

SUZUKI GSX-R750(H)(GR71G)

21725 1:12 スズキ GSX-R750(H)(GR71G)



1980年代から90年代にかけて、オートバイメーカー各社は国内外のレース活動で培った技術を基に高い走行性能やレーサーさながらのスタイルを持ったバイクをレーサーレプリカとして販売していました。レーサーレプリカブームの火付け役となったのが、アルミフレームを採用し、レーサーそのままのスタイルで発売されたスズキRG250γでした。その後4ストロークであるGSX-R(400)でも人気を博したスズキは1984年、750ccでのレーサーレプリカ“GSX-R750”の開発に着手しました。開発目標は当時の出力規制いっぱいの100馬力、車重は176kg。当時の750ccという乾燥重量で220kgオーバーというのが一般的でしたので、ニューモデルでは40kg以上の軽量化を目指すこととなりました。その驚異的な軽量化を実現させたのが油冷システムSACS(Suzuki Advanced Cooling System)でした。これはエンジンオイルそのものを冷却媒体としてもっとも高温になるシリンダーヘッド燃焼室の上部にオイルを強制送圧しエンジンの冷却を図る方式でした。このシステムによって従来の水冷方式に必要なラジエーターやウォータージャケットなどのパーツを省くことが出来、さらに極限までパーツの贅肉を削ぎ落とすことで軽量コンパクトなエンジンを作ることに成功したのです。こうして完成したGSX-R750は1984年9月のケルンモーターショーでデビュー、そのスペックとスタイリングで全世界の注目を集めました。翌年スズキはル・マン24時間レースにヨシムラチューンのGSX-R750を投入、見事にワンツーフィニッシュを飾り、その耐久性をも証明して見せたのです。

1987年モデルは足回りに電気制御式アンチノーゾダイブシステム(NEAS- New Electrically Activated Suspension)を採用し、フロントの大径フローティングディスクは強力な制動力を発揮します。このキットはこのGSX-R750(H)を再現したものです。

<データ GSX-R750(H)>

全長：2120mm、全幅：745mm、全高：1215mm、軸間距離：1455mm、乾燥重量：181kg、エンジン：油冷4サイクル4気筒DOHC4バルブ、総排気量：749cc、内径×行程：70×48.7mm、最高出力：77ps/9500rpm、最大トルク：6.4kg-m/8000rpm、トランスミッション：常時噛合式6速リターン

In the 1980s and 1990s, motorcycle manufacturers took advantage of the technological know-how and experience they had acquired over long years of racing, at both domestic and international levels, to develop, produce, and market “racer replica” bikes similar in performance and appearance to machines used in professional competition. Credit for sparking the “racer replica boom” of the period is usually given to the aluminum-framed Suzuki RG250γ, a bike that was virtually visually indistinguishable from professional racing machines. Suzuki quickly followed this success with the 4-stroke GSX-R(400) before cementing its dominance of the market in 1984 with the debut of the 750cc racer replica GSX-R750. Design specs for this bike included: an engine whose 100hp went right up to the very limit of legal regulations; and a light body weight. The new model’s engineering innovations resulted in a 176kg empty weight for the GSX-R750 that was over 40kg lighter than the 220kg-and-over weight typical of 750cc machines at the time. The most important of these dramatic weight-reducing innovations was the SACS (Suzuki Advanced Cooling System) oil cooler. The SACS used lubricant oil directly as a coolant, force-injecting it into the hottest part of the engine, namely, the cylinder head combustion chambers. This system eliminated the need for the radiators and water jackets required by conventional liquid (water) cooling systems, allowing for a much leaner, lighter, compact engine.

The GSX-R750 made its formal debut at the Cologne Motor Show in September 1984, where its specs and styling garnered attention from the global motorcycle community. The next year, Suzuki placed “Yoshimura-tuned” GSX-R750s in competition at the 24-hour race at Le Mans, finishing in first and second place, respectively – a performance demonstrating that the bike design had endurance to match its looks and specs.

The 1987 model is equipped with an electrically controlled anti-nose dive system (NEAS), and a large floating disk on the front exerts a powerful braking force.

The bike represented in this kit is a GSX-R750(H).

(Data GSX-R750(H))

Length: 2120mm; width: 745mm; height: 1215mm; wheel base: 1455mm; vehicle weight (empty): 181kg; engine: Oil-cooled 4-cycle/4-cylinder DOHC4 valve; total displacement: 749cc; bore x stroke: 70×48.7mm; maximum output: 77ps/9500rpm; maximum torque: 6.4kg-m/8000rpm; transmission: constant mesh 6-speed return.

このキットには「接着剤」および「ドライバー(0番)」は入っていないので別にお買い求めください。
There are neither an adhesive nor a driver in this kit and buy it separately, please.

※ビスに合ったドライバーを使用してください。サイズの合わないドライバーを使用するとビスが破損する場合があります。ビスは適度な力で締めてください。ビスを締めすぎると接続部が破損する場合があります。

<p> 瞬間接着剤 金属用。 INSTANT GLUE FOR METAL METALLKLEBER COLLE A METAL INSTANTANÉE COLLA Istantanea PER METALLI UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO 瞬間接着剤、金属用</p>	<p> 注意してください。 BE CAREFUL HIER VORSICHT FAIRE ATTENTION USARE ATTENZIONE TENER CUIDADO 小心留意</p>	<p> 切り取ってください。 REMOVE ENTFERNEN RETIRER SEPARARE CORTAR 除去</p>	<p> 2組つくってください。 2 SETS NEEDED WIRD DOPPELT BENÖTIGT DEUX SETS NECESSAIRES NECESSARIE 2 SERIE SE NECESITAN DOS PIEZAS 同様の制作二組</p>	<p> 接着しないでください。 DO NOT CEMENT NICHT KLEBEN NE PAS COLLER NON INCOLLARE NON PEGAR 不用粘合</p>
<p> デカールをはってください。 HIEAR ABZIEHBILD APPLIQUER DECALCOMANIE APPLICARE DECALCOMANIE PONER CALCOMANIA 貼上印刷紙</p>	<p> どちらかを選んでください。 OPTIONAL NACH BELIEBEN FACULTATIV FACULTATIVO OPCIONAL 可以選擇採用</p>	<p> メッキ部品を接着する時は、必ず接着面のメッキをはがしてください。 PLEASE INSURE TO REMOVE PLATING PRIOR TO ADHERING PLATED PARTS. ENTFERNEN SIE BITTE DEN ÜBERZUG, BEVOR DIE GALVANISIERTEN TEILE ANGEBRACHT WERDEN. NE PAS OUBLIER D'ENLEVER LE REVÊTEMENT AVANT DE FAIRE ADHÉRER LES PIÈCES REVÊTUES. PER FAVORE ASSICURARE DI RIMUOVERE LA PLACCATURA PRIMA DI ADERIRI I PEZZI PLACCATI. ASEGURARSE DE QUITAR EL PLATEADO ANTES DE ADHERIR LAS PARTES PLATEADAS. 粘接渡金零件時，必須，請剝下粘接面的渡金</p>		

[A] [B] [C] [D] [E] [F] [G] [H] [I] [J] [K] [L] [M] [N] [O] [P] [Q] [R] [S] [T]

[D] の部品は使用しません。
Parts not for use.

[T] 93 前 Front, 94 後 Rear

[UB1]×2 [UB2] [UB3] [UB4]
24mm 19mm 17mm

[UA1] ビニールパイプ(黒) スプリング

— 部品請求カード —

21725 1:12 スキ GSX-R750(H)(GR71G)

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。

A 部品.....800円	K 部品.....600円
B 部品.....1000円	M 部品.....1000円
C 部品.....1500円	Q 部品.....800円
D 部品.....800円	S 部品.....800円
E 部品.....1200円	(UA1,UB1,UB2).....700円
F 部品.....1200円	(UB3,UB4).....700円
G 部品(b).....1000円	T-93, T-94部品...1200円
J 部品.....800円	デカール.....1200円

2006 ART No. 21725

For Japanese use only.

●部品請求をされる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはきり書いて、右のカードと共に申し込みにください。
※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報第3者に開示することはありません。
●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
●上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

塗料指定の **H1** はGSIクレオス・Mr.カラー、**H11** は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while H11 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que H11 correspond à MR. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H1 en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras H11 es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während H11 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

H1 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre H11 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H11 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而 H11 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆的編號，這件套件並沒有包括膠水。

1	H1	ホワイト(白)	WHITE	33	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
2	H2	ブラック(黒)	BLACK	47	H90	クリアーレッド	CLEAR RED
3	H3	レッド(赤)	RED	49	H92	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE
4	H4	イエロー(黄)	YELLOW	62	H11	つや消しホワイト	FLAT WHITE
6	H6	グリーン(緑)	GREEN	92		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
8	H8	シルバー(銀)	SILVER	329		イエロー-FS13538	YELLOW FS13538
9	H9	ゴールド(金)	GOLD				
13	H53	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY				
23	H18	黒鉄色	STEEL				

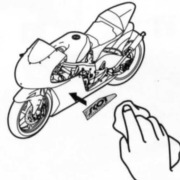
■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals



- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



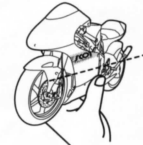
- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.



- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押しさえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.



- 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動かないか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■別売のHASEGAWA TRYTOOL TFシリーズを使ってディテールアップ! フィニッシュシリーズは、塗装では難しい素材の表現に最適な「粘着シート」です。
●TF1 ミラーフィニッシュ・メッキ、メッキモールド部、フロントフォーク部 ●TF2 ジュラルミンフィニッシュ・金属部 ●TF3 チタンフィニッシュ・金属部

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCION: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTEM PEÇAS PEQUENAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauern sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die gealterten Plastikteilen sollten zerrissen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin ersticken.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit Klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.

■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilice suficiente adhesivo y ventile bien la habitacion durante la construccion.

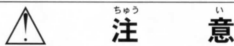
■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADAMENTE LA SIGUIENTE

- Antes del ensamble, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

■組立之前務請先看清此說明。

- 請先看清說明圖，把握全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。商品的空袋為了不讓孩子帶在頭上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
"WARNING" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO



注意

* 組み立てる前に必ずお読みください。

* 12才以下の方が組み立てるときは、保護者もお読みください。

1. 組み立ててモデルです。作る前に組み立てて説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱うと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
* 締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
* 火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。
* 誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。



CAUTION

* MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.
* ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
7. * DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
* DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
* DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.



株式会社ハセガワ
静岡県焼津市八幡3-1-2 〒425-8711 TEL (054) 628-8241
HASEGAWA CORPORATION
3-1-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425-8711 Japan.

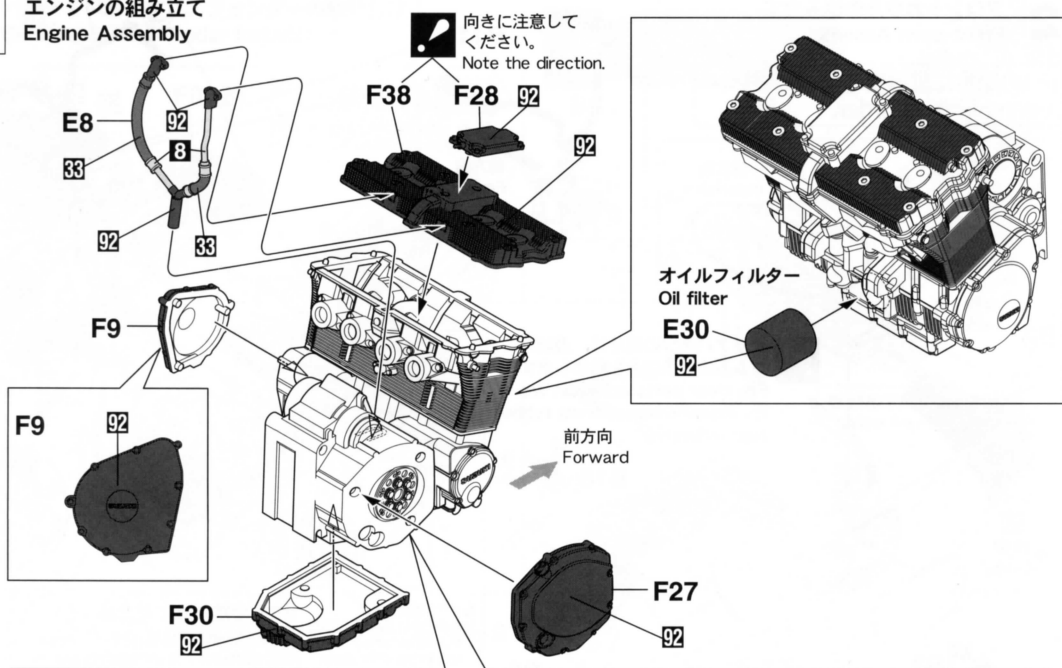
ハセガワ新製品情報
ハセガワウェブサイト

<http://www.hasegawa-model.co.jp>

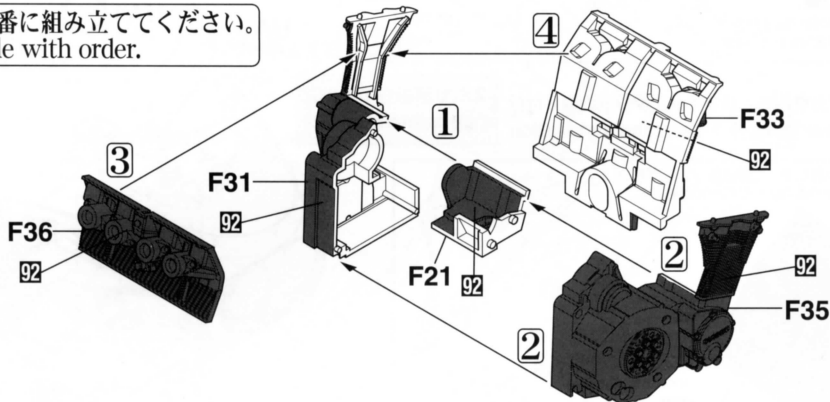


1

エンジンの組み立て Engine Assembly



1~4の順番に組み立ててください。
Assemble with order.

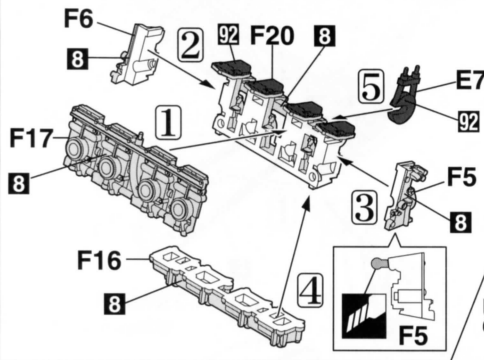


2

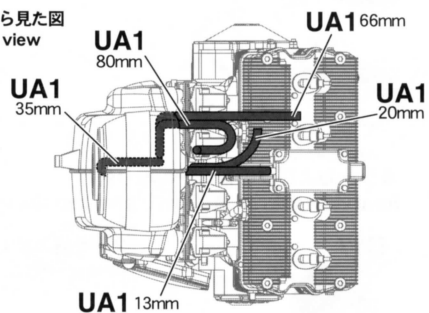
キャブレターとエアクリーナーボックスの組み立て Cabruretor & Air cleaner box Assembly

キャブレター Cabruretor

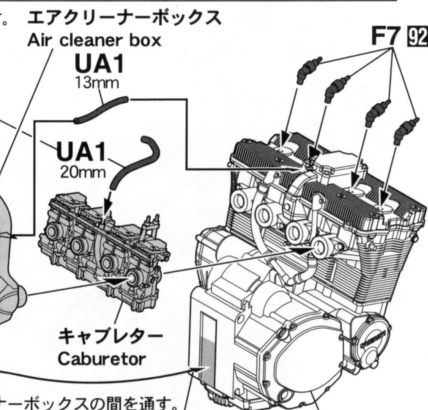
1~5の順番に組み立ててください。
Assemble with order.



● 上から見た図 Top view



燃料タンクに取り付けます。 (手順21参照) Install in the fuel tank. (See procedure 21.)



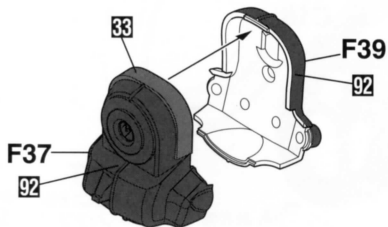
※ キャブレターとエアクリーナーボックスの間を通す。
(手順3参照)
* Pass between carburetor and air cleaner box.
(See procedure 3.)

UA1 瞬間接着剤金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL

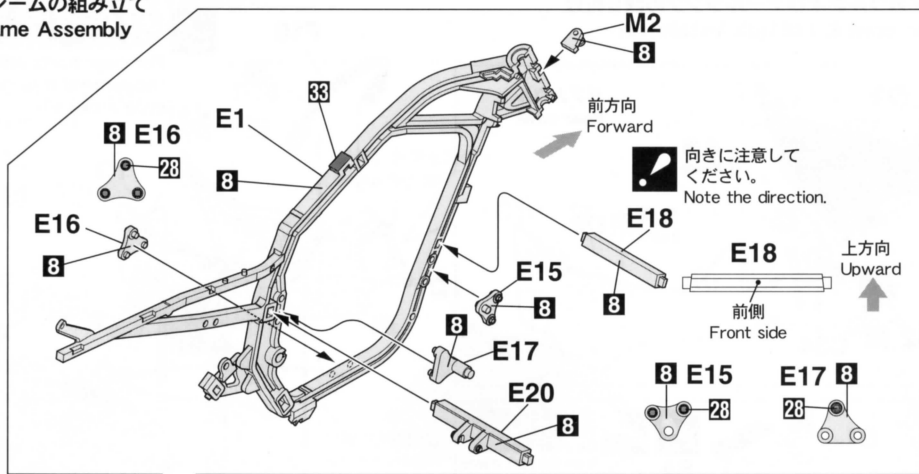
0mm 13mm 20mm 35mm 66mm 80mm

1 で組み立てたエンジン
Engine assembled in **1**

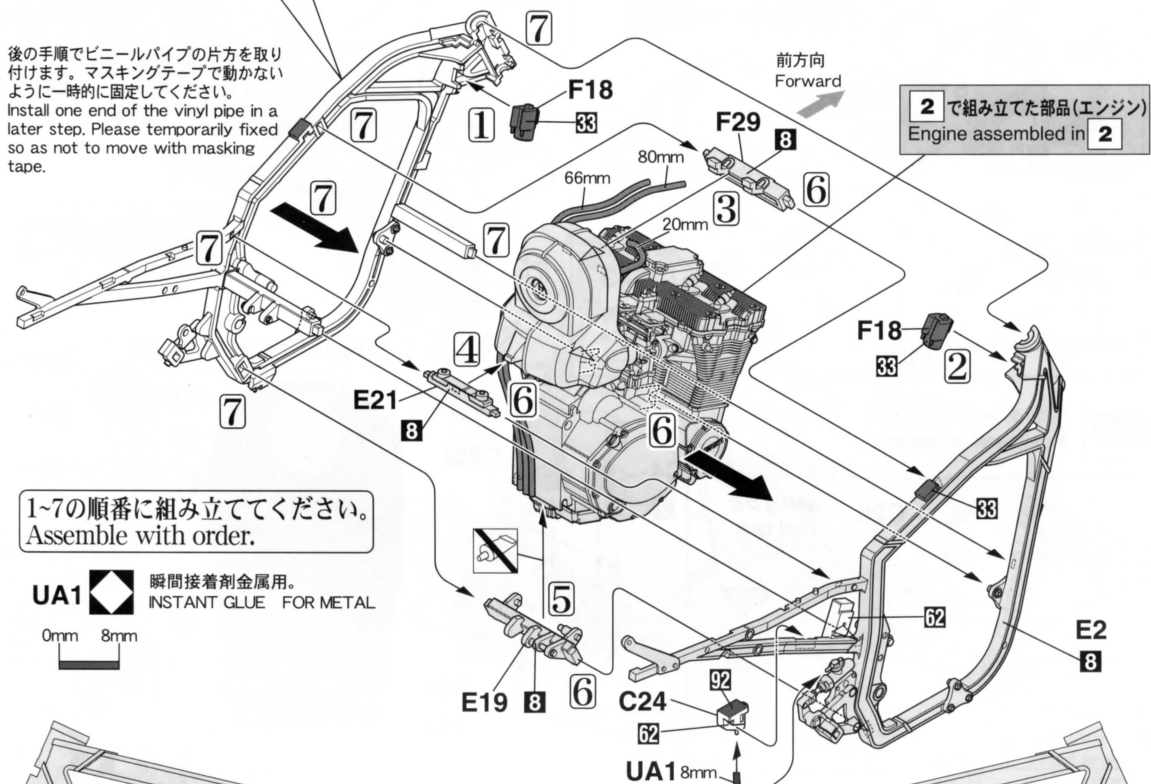
エアクリーナーボックス Air cleaner box



3 フレームの組み立て Frame Assembly

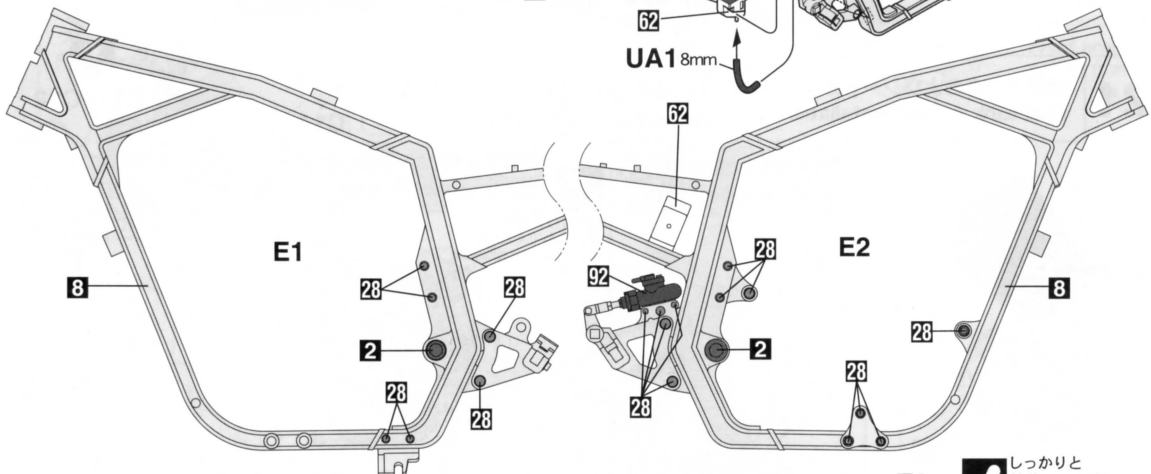
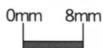


後の手順でビニールパイプの片方を取り付けます。マスキングテープで動かないように一時的に固定してください。
Install one end of the vinyl pipe in a later step. Please temporarily fixed so as not to move with masking tape.



1~7の順番に組み立ててください。
Assemble with order.

UA1 瞬間接着剤金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL



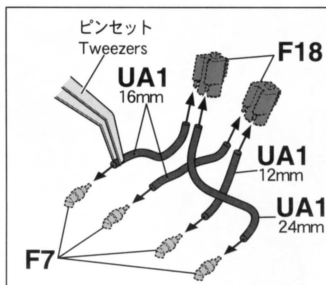
4 プラグコードの組み立て Plug cord Assembly

UA1 瞬間接着剤金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL

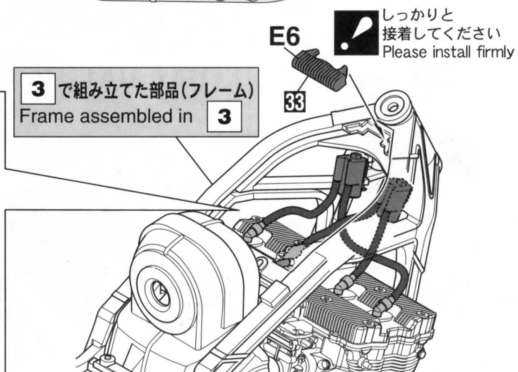


それぞれの長さに切ってください。
Please cut to each length.

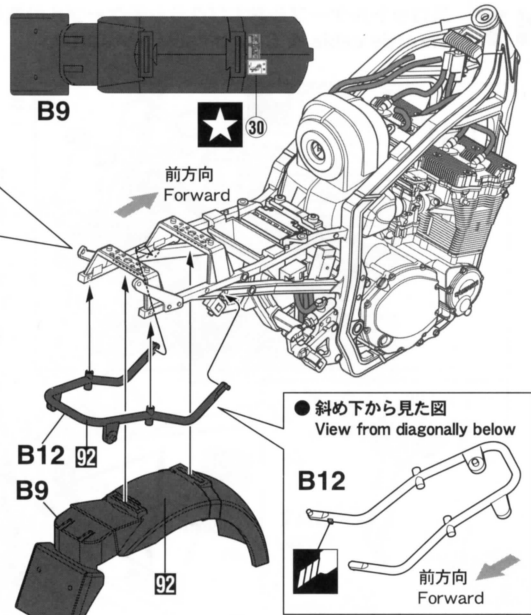
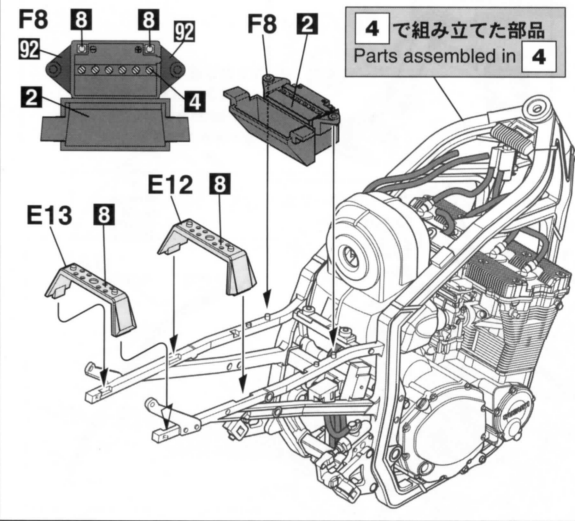
x2



3で組み立てた部品(フレーム)
Frame assembled in **3**



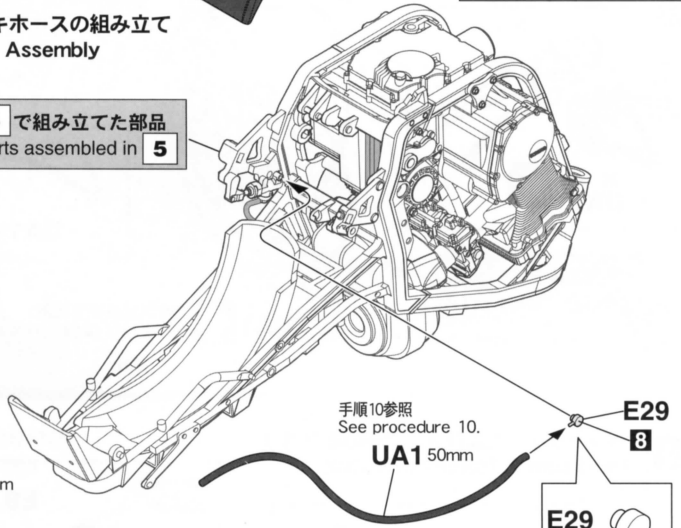
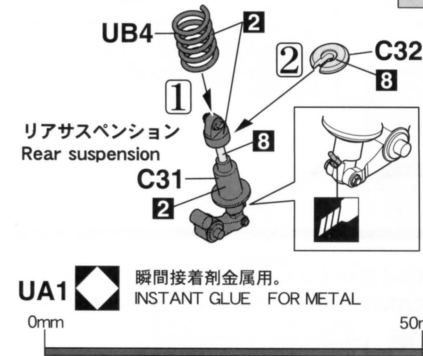
5 バッテリーおよびリアフェンダーの取り付け Battery & Rear fender Installation



6 リアサスペンションおよびリアブレーキホースの組み立て Rear suspension & Rear brake hose Assembly

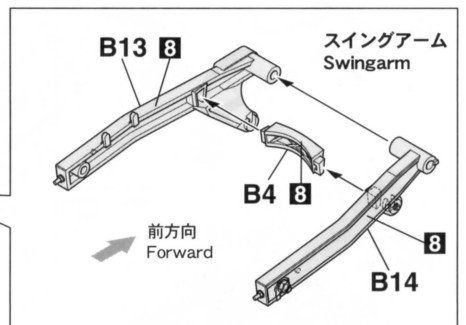
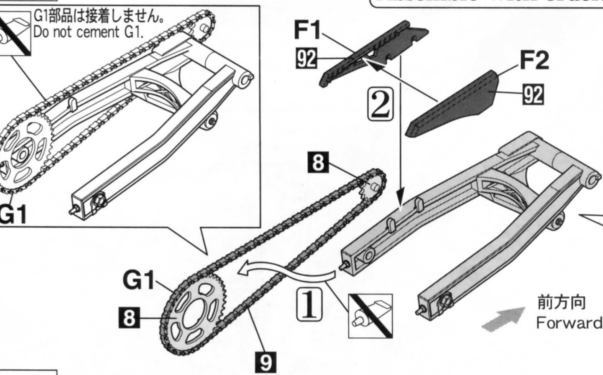
1,2の順番に組み立ててください。
Assemble with order.

5 で組み立てた部品
Parts assembled in 5

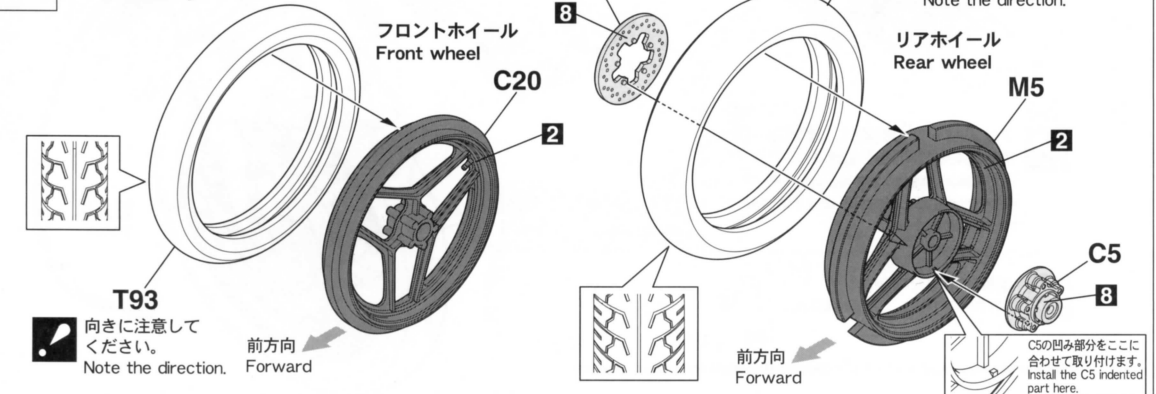


7 スイングアームの組み立て Swingarm Assembly

1,2の順番に組み立ててください。
Assemble with order.



8 ホイールの組み立て Wheel Assembly



9

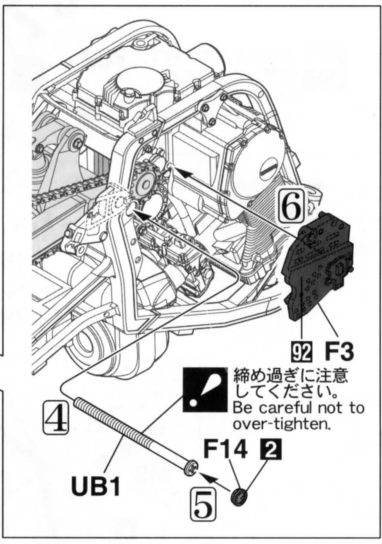
スイングアームとリアサスペンションの取り付け Swingarm & Rear suspension Installation

1~6の順番に組み立ててください。
Assemble with order.

7で組み立てたスイングアーム
Swingarm assembled in 7

6で組み立てた部品
Parts assembled in 6

6で組み立てたリアサスペンション
Rear suspension assembled in 6



10

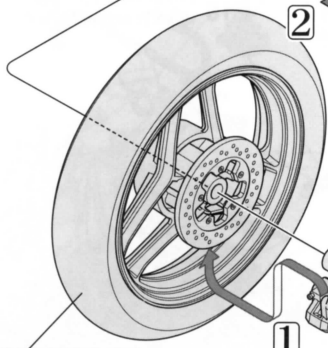
スイングアームとリアサスペンションの取り付け Swingarm & Rear suspension Installation

1~6の順番に組み立ててください。
Assemble with order.

9で組み立てた部品
Parts assembled in 9

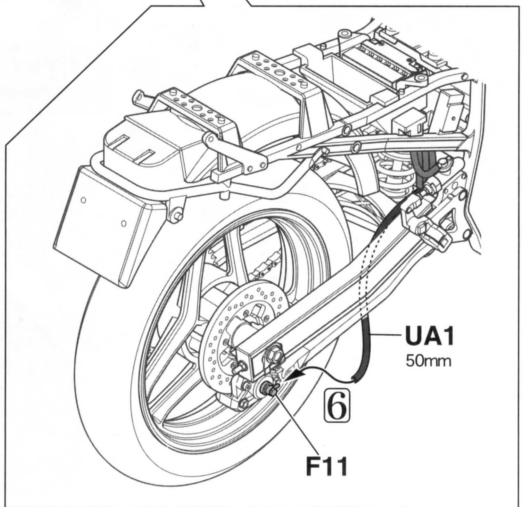
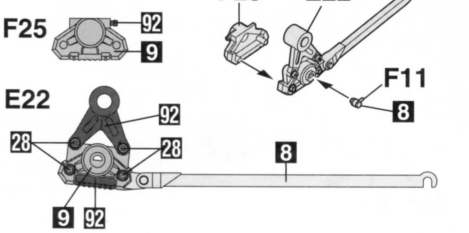
F15 8 5 UB1 4

締め過ぎに注意してください。
Be careful not to over-tighten.

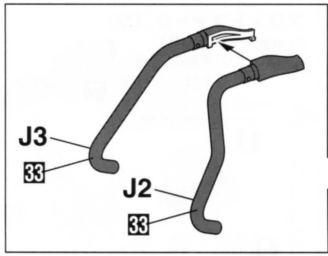


8で組み立てたリアホイール
Rear wheel assembled in 8

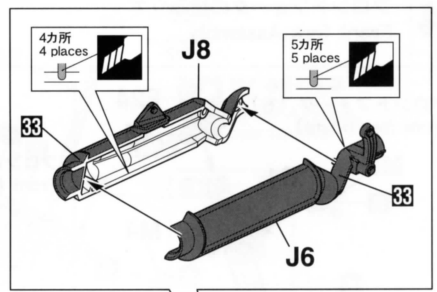
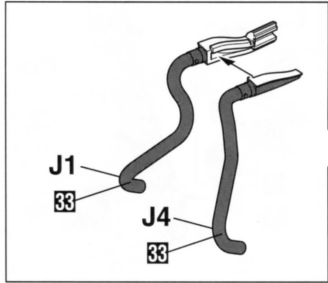
リアブレーキ Rear brake



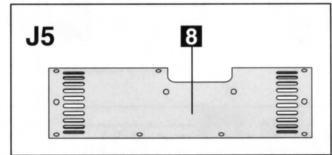
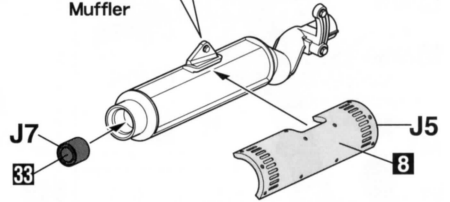
11 エキゾーストマニホールドおよびマフラーの組み立て Exhaust manifold & Muffler Assembly



エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold

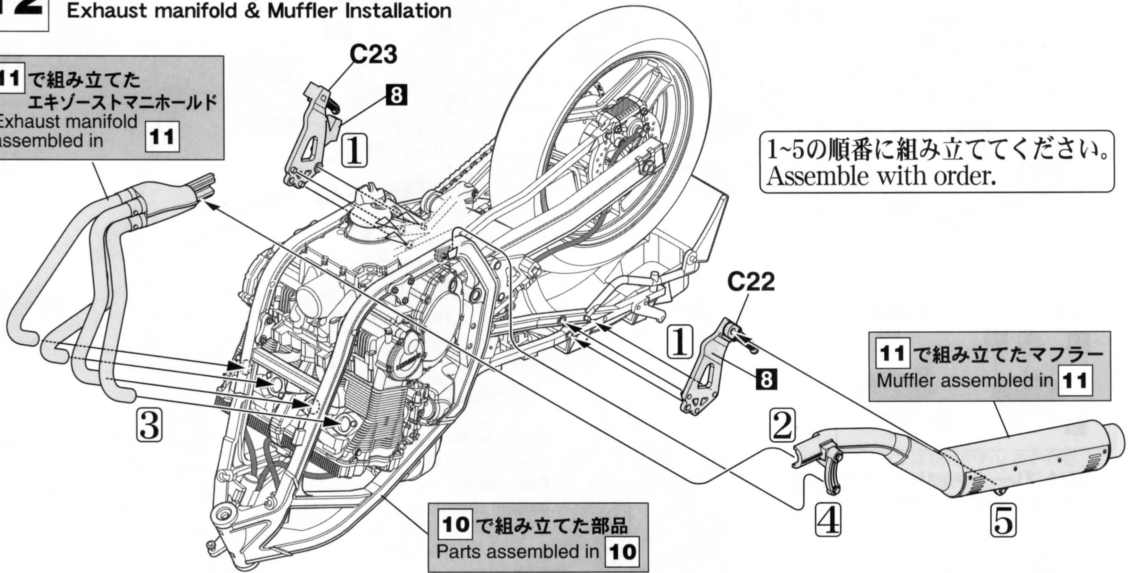


マフラー
Muffler



12 エキゾーストマニホールドおよびマフラーの取り付け Exhaust manifold & Muffler Installation

11で組み立てた
エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold
assembled in 11

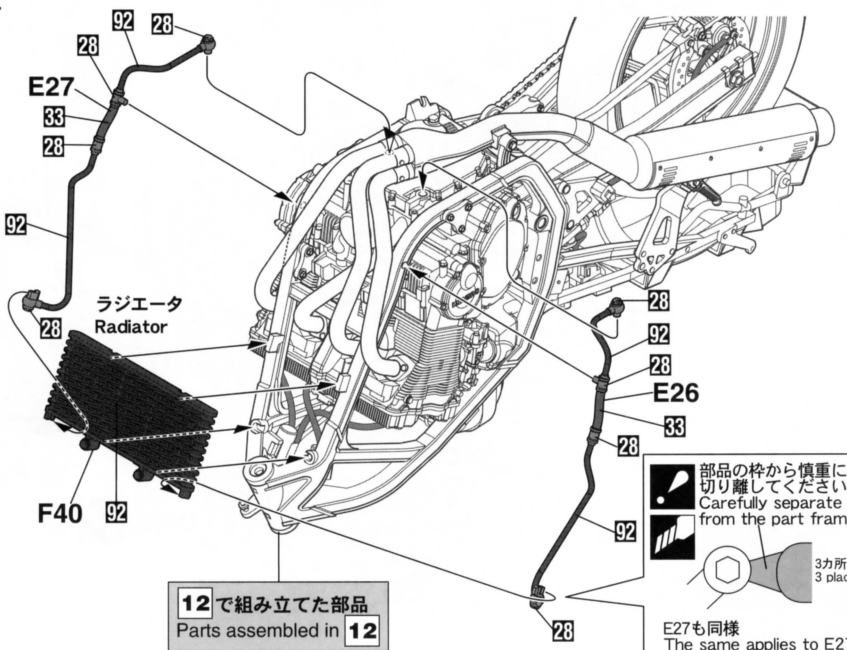
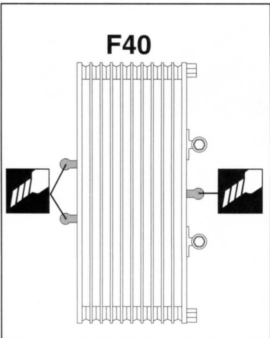


1~5の順番に組み立ててください。
Assemble with order.

11で組み立てたマフラー
Muffler assembled in 11

10で組み立てた部品
Parts assembled in 10

13 ラジエータの取り付け Radiator Installation



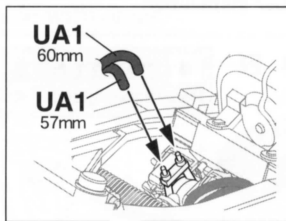
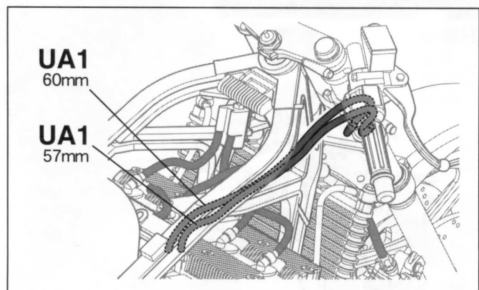
12で組み立てた部品
Parts assembled in 12

部品の枠から慎重に
切り離してください。
Carefully separate
from the part frame.



E27も同様
The same applies to E27.

17 スロットルケーブルおよびクラッチケーブルの取り付け Throttle cable & Clutch cable Installation

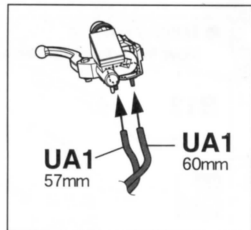
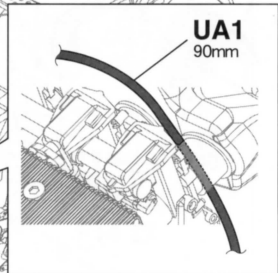


スロットルケーブル
Throttle cable

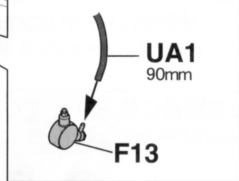
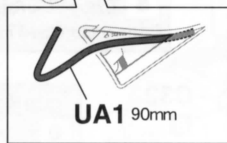
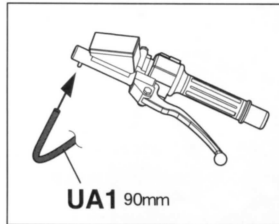
クラッチケーブル
Clutch cable

UA1 UA1
57mm 60mm

UA1
90mm



UA1
18mm

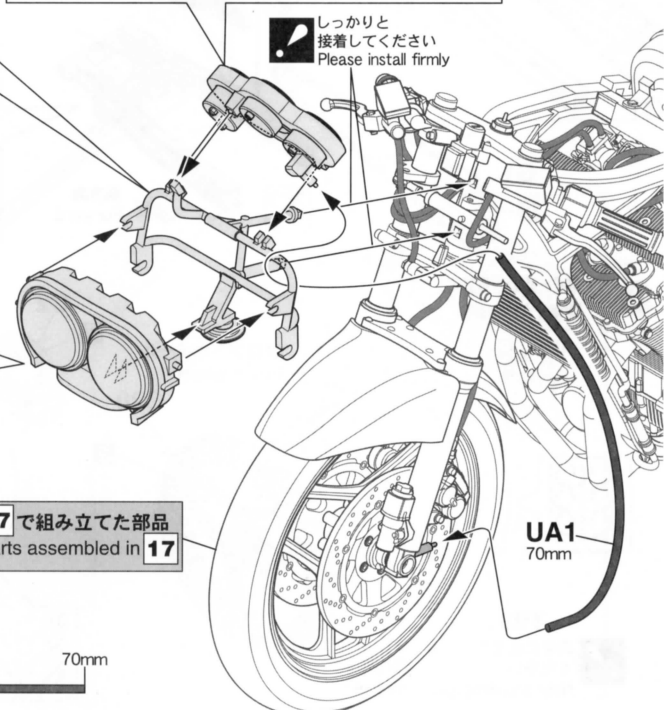
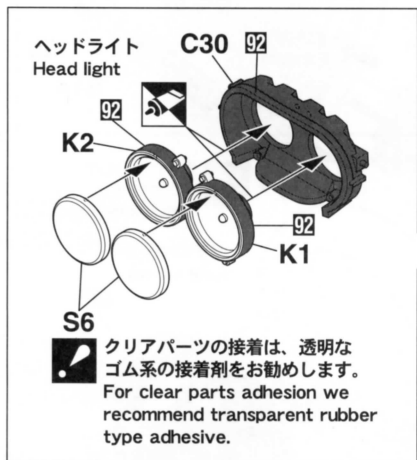
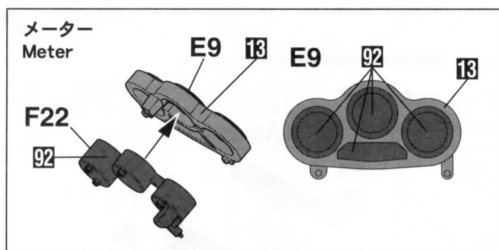
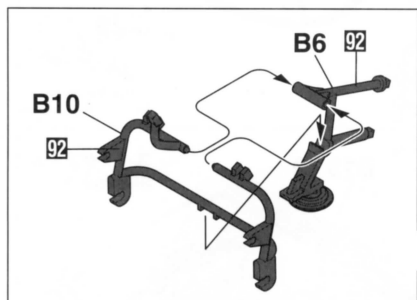



16 で組み立てた部品
Parts assembled in **16**

UA1  瞬間接着剤金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL



18 ヘッドライトおよびメーターの取り付け Head light & Meter Installation



 しっかりと
接着してください
Please install firmly

17 で組み立てた部品
Parts assembled in **17**

UA1  瞬間接着剤金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL

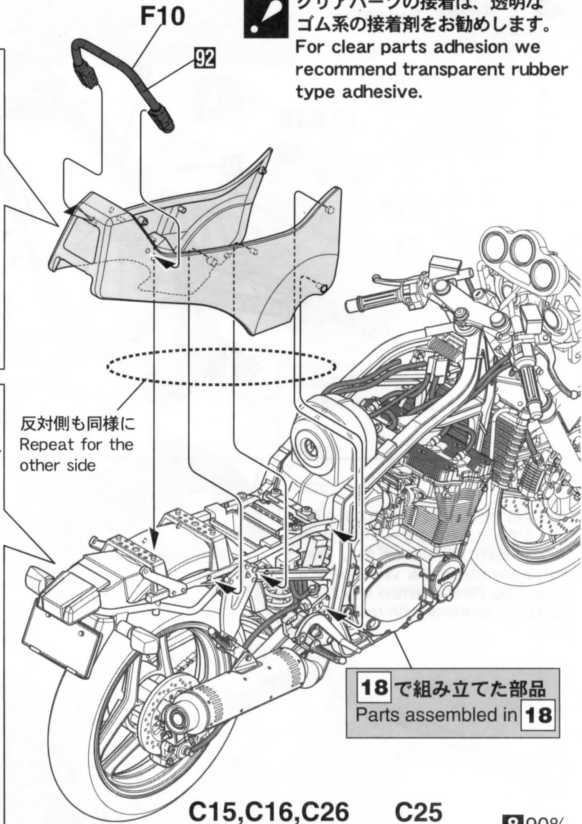
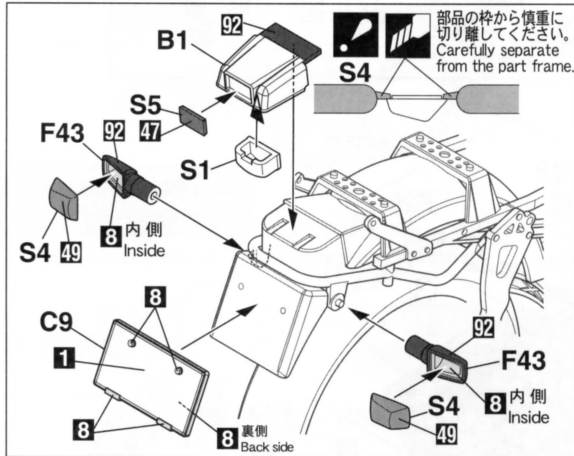
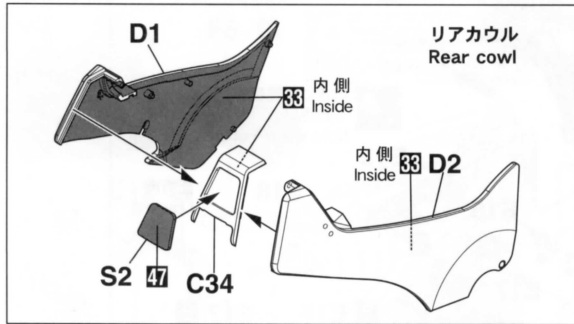


19

リアカウルおよびテールランプの取り付け Rear cowl & Tail light Installation



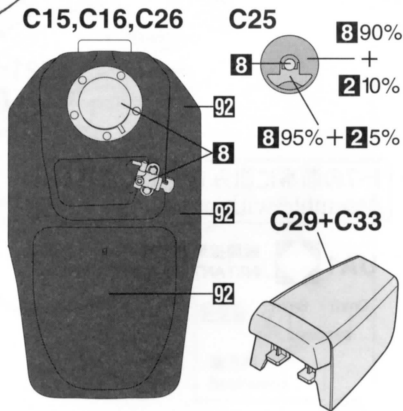
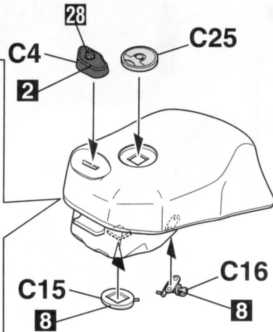
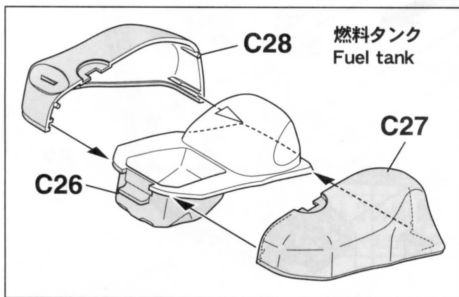
クリアパーツの接着は、透明な
ゴム系の接着剤をお勧めします。
For clear parts adhesion we
recommend transparent rubber type
adhesive.



18で組み立てた部品
Parts assembled in 18

20

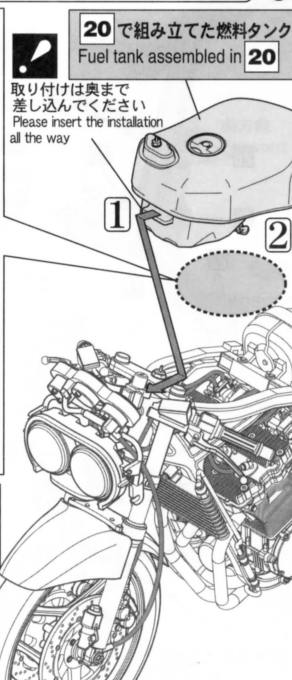
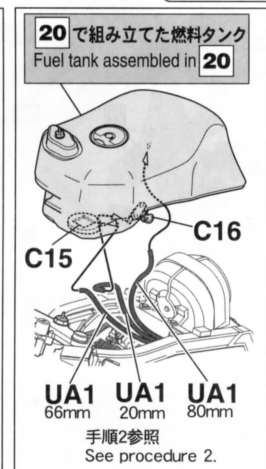
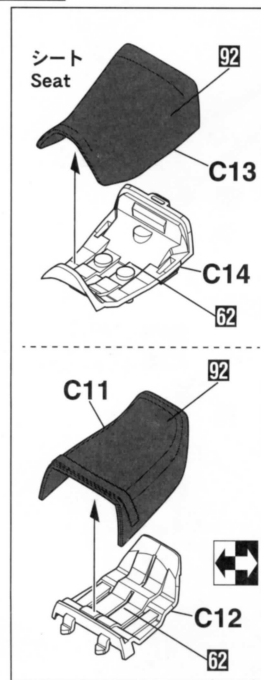
燃料タンクの組み立て Fuel tank Assembly



21

燃料タンクおよびシートの取り付け Fuel tank & Seat Installation

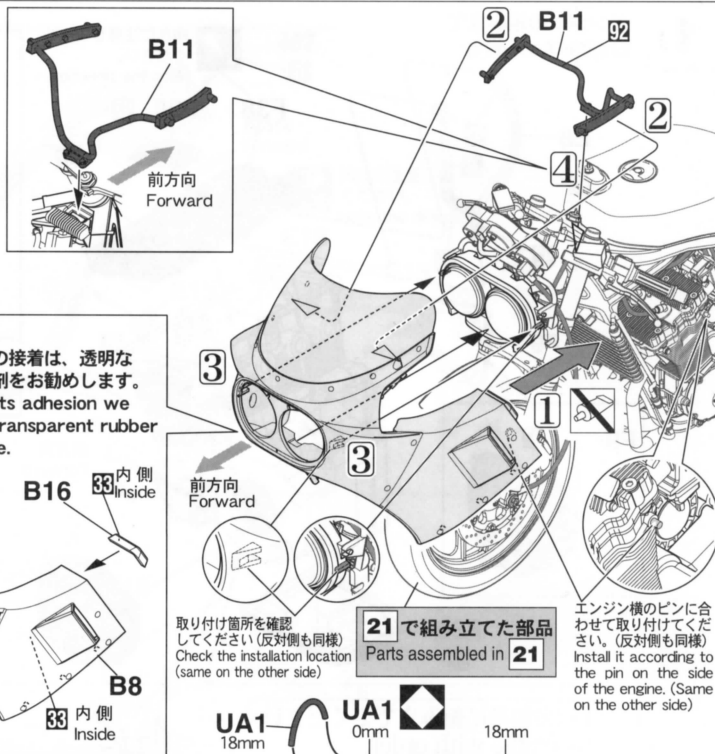
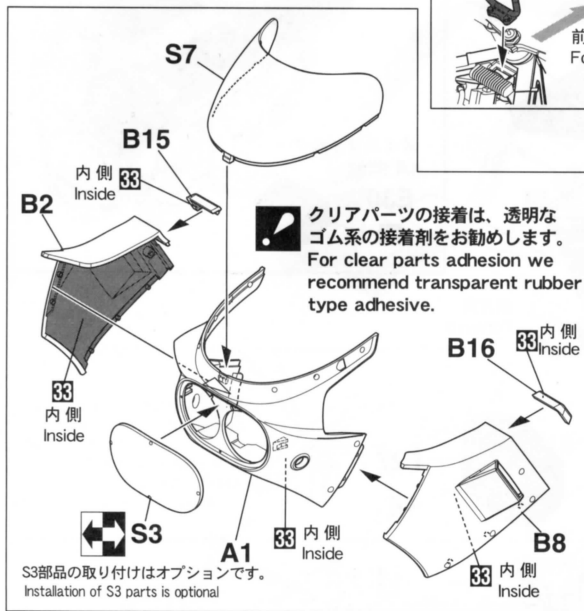
1~5の順番に組み立ててください。
Assemble with order.



19で組み立てた部品
Parts assembled in 19

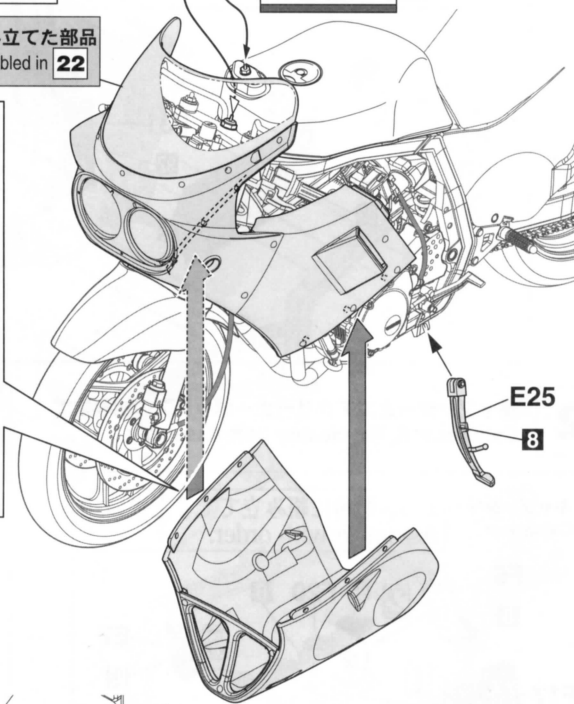
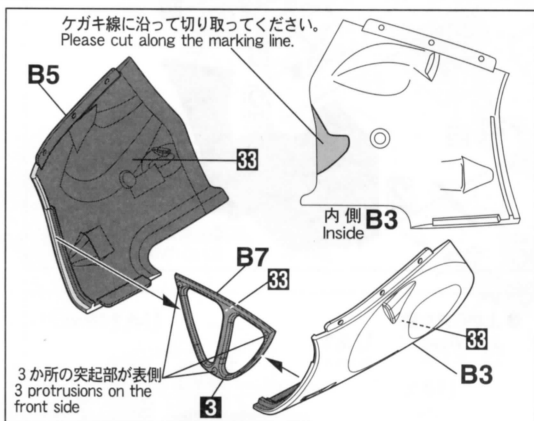
22 フロントカウルの組み立て Front cowl Assembly

1~4の順番に組み立ててください。
Assemble with order.



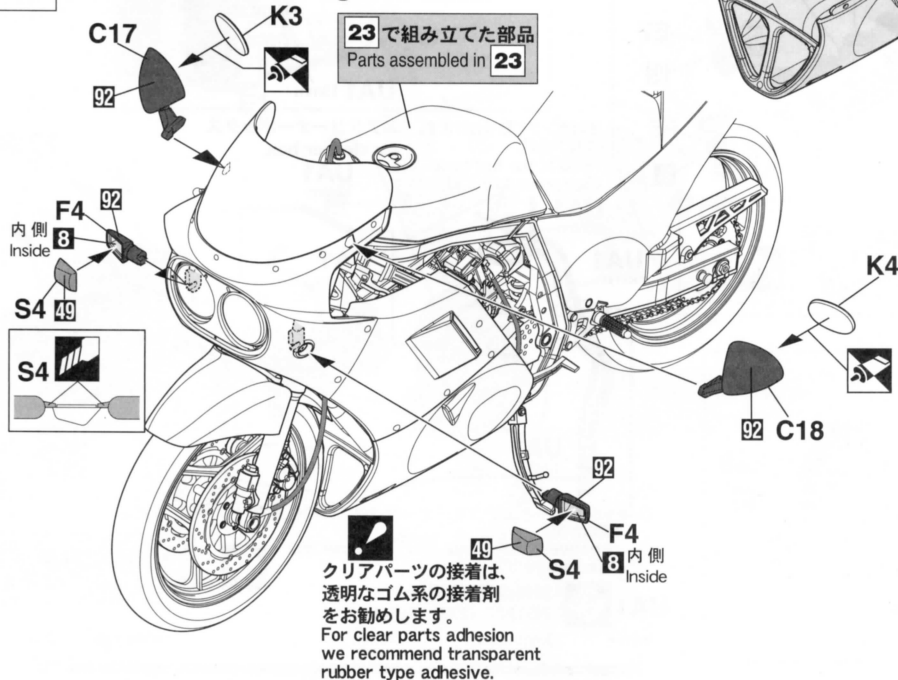
23 ロアカウルおよびサイドスタンドの取り付け Lower cowl & Side stand Installation

22で組み立てた部品
Parts assembled in 22



24 ミラーおよびウインカーの取り付け Rearview mirror & Turn signal Installation

23で組み立てた部品
Parts assembled in 23



Marking & Painting

マーキング及び塗装図

1/12 スケール Scale Size.

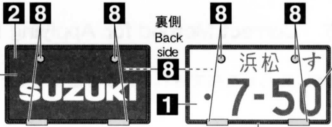
SUZUKI

GSX-R750

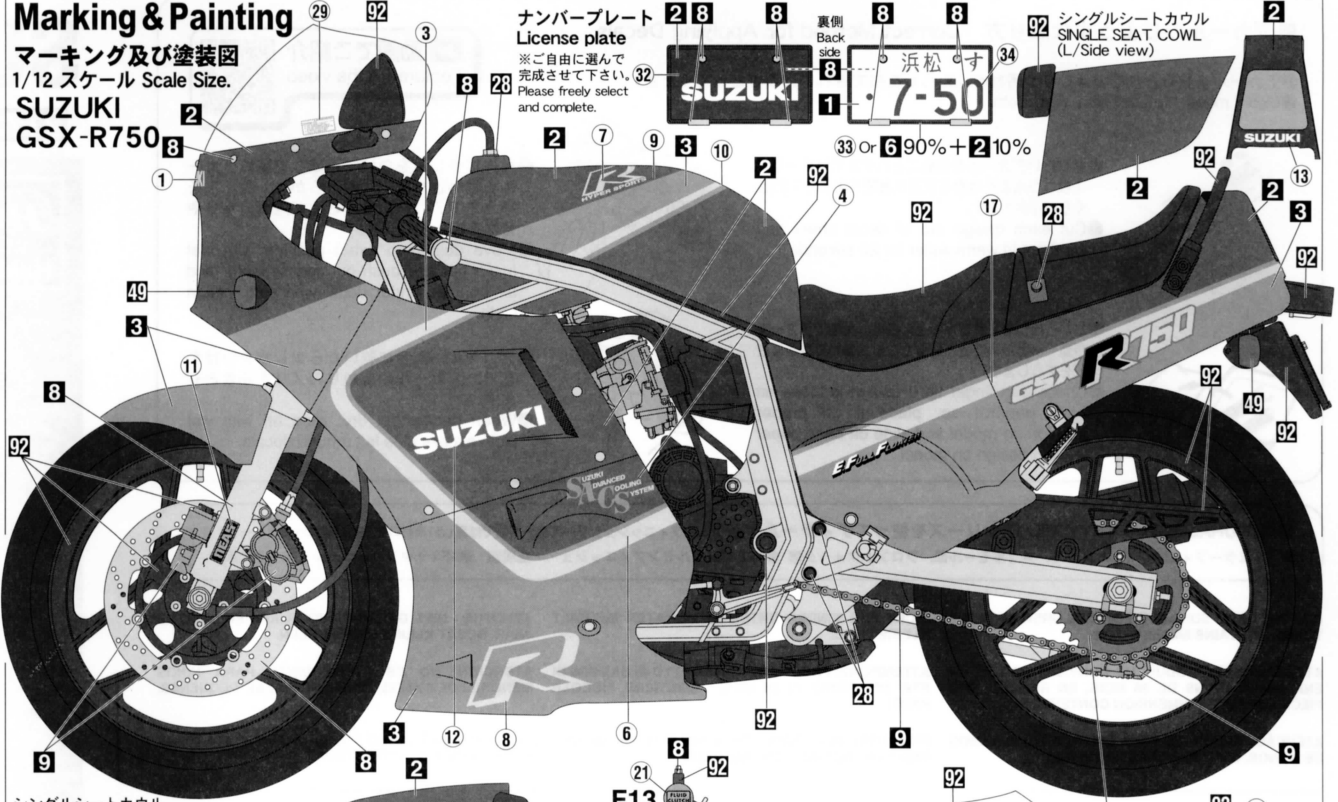
ナンバープレート

License plate

※ご自由を選んで
完成させて下さい。
Please freely select
and complete.



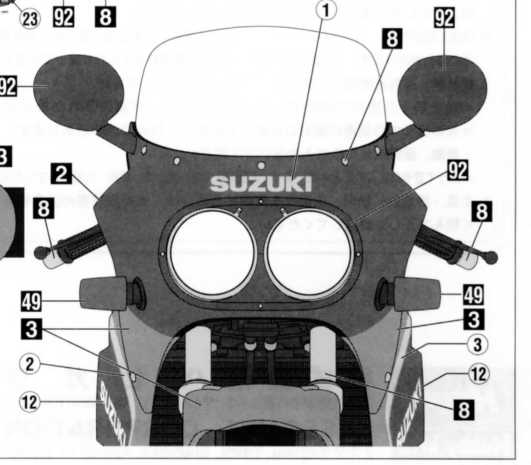
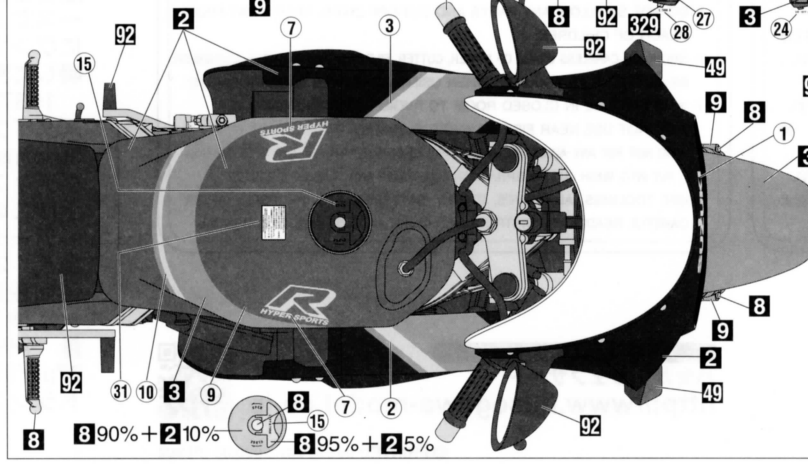
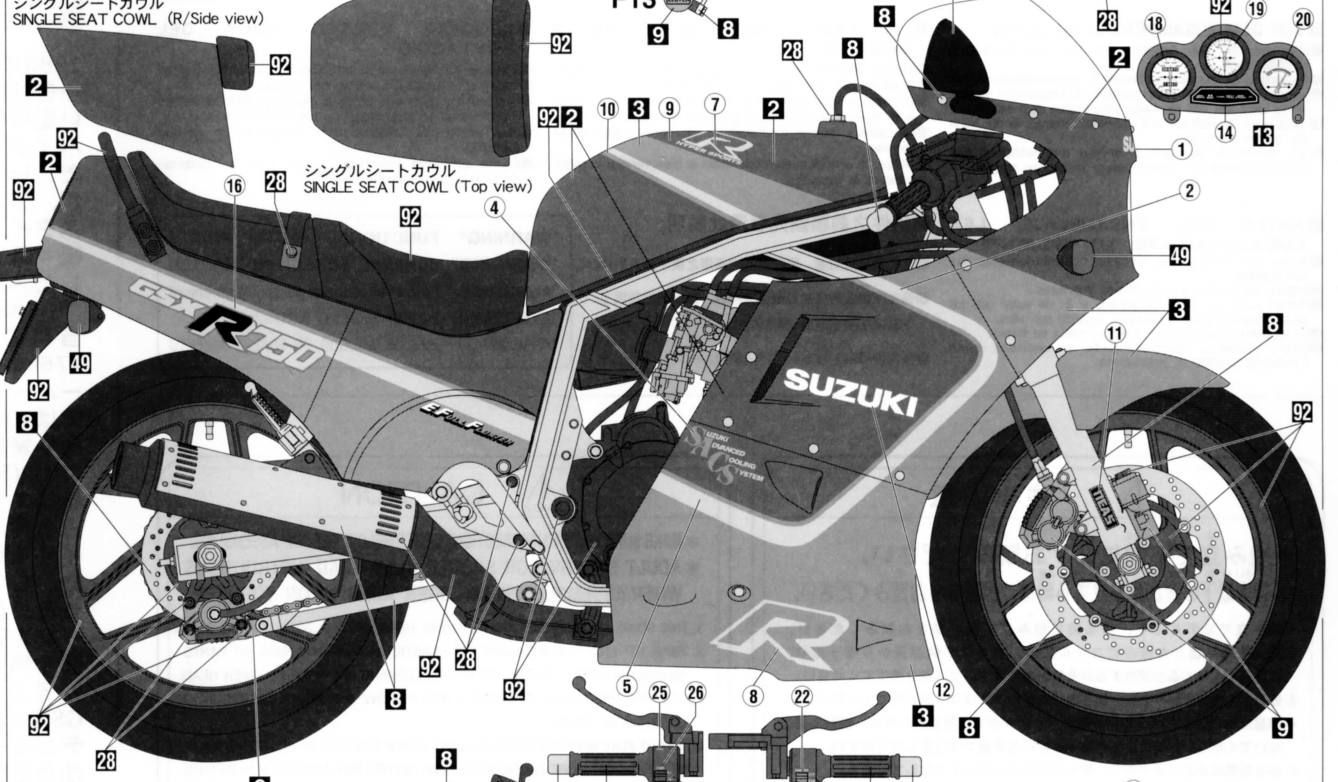
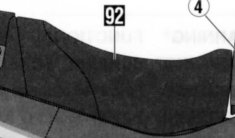
シングルシートカウル
SINGLE SEAT COWL
(L/ Side view)



シングルシートカウル
SINGLE SEAT COWL (R/ Side view)



シングルシートカウル
SINGLE SEAT COWL (Top view)



8 90% + 2 10%
8 95% + 2 5%