

**AITALERI****© S.P.A. 1:72 scale MADE IN ITALY****No 199**

VIA PRADAZZO 6/B I-40012 CALDERARA R.-BO-ITALY CONSERVARE IL PRESENTE INDIRIZZO PER FUTURE REFERENZE / RETAIN THIS ADDRESS FOR FUTURE REFERENCE

EB-66E DESTROYER

At the very beginning of the Vietnam War (1965-1973) the U.S. Air Force realized the importance of electronic warfare. For this reason the "Destroyer" RB-66 was converted into a new version, the EB-66 E which had ample space for electronic gear, it was able to block enemy radar emissions and therefor became an extremely important part of the strategic defense of South Vietnam.

Technical details: Length: 24,20 m; Wing span: 22,10 m; Height: 7,10 m; Max. speed: 1015 Km/h; Range: 1200 km.

Schon in der ersten Phase des Vietnamkriegs (1965-1973) erkannte die U.S. Luftwaffe die Wichtigkeit der elektronischen Kriegsführung. Aus diesem Grunde wurde der "Destroyer" RB 66 in einen neuen Typ umgebaut, den EB-66 E, der ausreichend Raum für elektronische Geräte hatte. Er war in der Lage, feindliche Radarstrahlen abzuschirmen und wurde daher ein äußerst wichtiger Bestandteil der strategischen Verteidigung Süd-Vietnams.

Technische details: Länge: 24,20 m; Spannweite: 22,10 m; Höhe: 7,10 m; Höchstgeschwindigkeit: 1015 km/h; Reichweite: 1200 km.

Sin dalle prime fasi del conflitto in VietNam (1965-1973) l'aviazione americana prese atto della sempre maggiore importanza assunta dalla guerra elettronica e non disponendo di aerei specificatamente concepiti per questo ruolo ricorse alla trasformazione dei superati ricognitori RB-66 in piattaforme EW. Il B-66 si prestò bene al nuovo ruolo grazie alle generose dimensioni del vano armi che si rivelò in grado di ospitare un'imponente panoplia di apparecchiature elettroniche di disturbo delle emissioni radar avversarie; l'EB-66 divenne così elemento indispensabile alla riuscita degli attacchi nelle aree a forte difesa nel VietNam settentrionale.

Dati tecnici: Apertura alare: 22,10 m; Lunghezza 24,20 m; Altezza 7,10 m; Velocità max.: 1015 km/h; Raggio d'azione: 1200 km.

La U.S. AIR FORCE a pris conscience de l'importance de la guerre électronique aux tous débuts de la guerre du VIETNAM (1965-1973). Pour cette raison, elle construi une nouvelle version du "DESTROYER" RB-66, la version EB-66 E, qui concédait une place beaucoup plus importante aux équipements électroniques. Cet appareil pouvait purement neutraliser les émissions radars ennemis: il devient pour cette raison un élément extrêmement important de la défense stratégique au VIETNAM.

Caractéristique technique: Longueur: 24,20 m; Empanage: 22,10 m; Hauteur: 7,10 m; Vitesse maximum: 1015 km/h; Autonomie: 1200 km.

No inicio da guerra com o Vietnam (1965-1973), e Força Aérea dos Estados Unidos evidenciou a importância da Guerra Eletrônica. O "Destroyer" RB-66 foi então

transformado, sendo a nova versão o EB-66E, com suficiente espaço para equipamento eletrônico. Este avião impedia as transmissões do inimigo e tornou-se, assim, muito importante para a estratégia de defesa di Vietnam do Sul.

Detalhes técnicos: Comprimento: 24,20 m; Envergadura: 22,10 m; Altura: 7,10 m; Velocidade máxima: 1015 km/h; Alcance: 1200 km.

Al comienzo de la Guerra del Vietnam (1965-1973) la U.S. Air Force, advirtió la importancia de la electrónica en la guerra. Por esta razón el "Destroyer" RB-66 fué convertido en una nueva versión, el EB-66 E que contaba con amplio espacio para equipo electrónico. Era capaz de bloquear las emisiones de radar enemigas, por lo que se convirtió en parte extremadamente importante de la defensa estratégica de Vietnam del Sur.

Datos técnicos: Longitud: 24,20 m; Envergadura: 22,10 m; Altura: 7,10 m; Velocidad máxima: 1015 km/h.

Bij de aanvang van de oorlog in Vietnam (1965-1973) befepte de Amerikaanse luchtmacht het belang van elektronische oorlogvoering. Om deze reden werd de RB-66 Destroyer omgebouwd tot de EB-66 E, die veel ruimte had voor de plaatsing van electronica. Met de ingebouwde apparatuur kon vijandelijke radar geblokkeerd worden, hetgeen een zeer belangrijke factor was bij de strategische verdadigling van Zuid Vietnam.

Technisches gegevens: Lengte: 24,20 m; Spanwijdte: 22,10 m; Hoogte: 7,10 m; Max. snelheid: 1015 km/u; Bereik: 1200 km.

Under det allra tidigaste skedet av Vietnam-kriget upptäckte USAF vikten och nyttan av elektronisk krigföring. För detta ändamål byggdes ett antal RB-66 "Destroyer" till en ny version kallad EB-66 E som hade utmärkta utrymmen för den elektriska utrustningen. Med sin utrustning kunde den t.ex. skära av fientlig radarverksamhet och andra aktiviteter och blev därför en viktig länk i det strategiska försvariet av Syd-Vietnam.

Tekniska data: Längd: 24,2 m; Vingbredd: 22,1 m; Höjd: 7,1 m; Max. hast.: 1015 km/t; Räckvidd: 1200 km.

1965-1973 käydyn Vietnamin sodan alkaessa USA:n ilmapuolustusta huomattiin elektronisen sodankäynnin merkitys nykyaikaisessa ilmasodassa. Sen vuoksi Destroyer RB-66 lentokoneesta rakennettiin huippuluokan elektronisilla laitteilla varustettu EB-66 E versio. RB-66 pystyi laitteistonsa avulla häiritsemään vihollisen tutkatoimintaa varsin tehokkaasti. Sen vuoksi tästä koneesta tuli elintärkeä osa Etelä Vietnamin strategista ilmapuolustusta.

Tekniset tiedot: Pituus: 24,20 m; Siipien kärkiväli: 22,10 m; Korkeus: 7,10 m; Huippunopeus: 1015 km/h; Toimintasäde: 1200 km.

Il disegno indica i pezzi da montare senza colla. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. A - B - C... Le lettere ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzring sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während der weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. A - B - C... Die Buchstaben neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzring der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

ATENCIÓN - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arañar las piezas ni las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. A - B - C... Las letras indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.

HUOMIO - Käytännöllisiä neuvoja

Tutki kokoonpano-ohjeita tarkkaan ennenkuin aloitat. Irroita osat askartelu-veitsellä tai sakksilla ja poista ylimääräiset jäljet esim. hiiekkaperäillä. Älä koskaan irroita osia väantämällä. Kokoa osat numero jär jestyksessä. Käytä vain muoviliimaa ja säästäväisesti hyvän työajän aikaansaaniseksi. Muutamat merkitsevät saumojen liimasta. Valkoiset nuolit lasse ettei liimaa käytetä. A - B - C... Näinä kirjaimet osoittavat millä levyillä osat ovat. Ristillä merkityjä osia ei käytetä. Pienet osat kannattaa maalata ennen irrottamista. Muista poistaa maali tai kromaasi liimaukskohdista.

組合前請注意!

組合前請詳細說明書。用鋒利刀子或剪刀由塑膠框中取出零件並修整多餘之塑膠膠部請勿取出零件。按號碼順序組合。只用模型專用膠並勿使用過量以免損壞模型。黑色箭頭表示零件黏合部位。白色箭頭表示零件組合不必用膠。A - B - C... 這些記號表示零件可在那一個塑膠框內找到。從框內取出小零件之前。先塗色。零件黏合部位要先塗色刷乾淨。

貼紙使用方法:

由塑膠框中剪下所要的部份。然後放入清水杯中約半分鐘。將貼紙放在模型上並把貼紙邊緣底紙至適當位置。為使黏貼良好。可用一小塊清潔布壓下。

くみだて前の注意

くみだてにはいる前に、よく説明書を見て、全体のくみだてを頭に入れておいてください。部品を切り離す時は、もぎとらないで、ニッパーやナイフを使って慎重に行なってください。くみだては番号順に進めてください。接着剤はプラスチックモデル専用のものを使用し、少しずつつけるようにしましょう。黒い矢印は接着する所です。白い矢印は接着剤を使わずにくみだてる所です。A-B-Cはそれぞれの部品グループを示します。塗料は必ずプラスチックモデル用塗料を使用し、小さな部品はランナーにつけたまま塗装するのが便利です。接着面は塗装をはがしておいてください。

model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. A - B - C...

These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbagés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. A - B - C... Les lettres aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

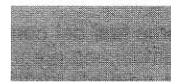
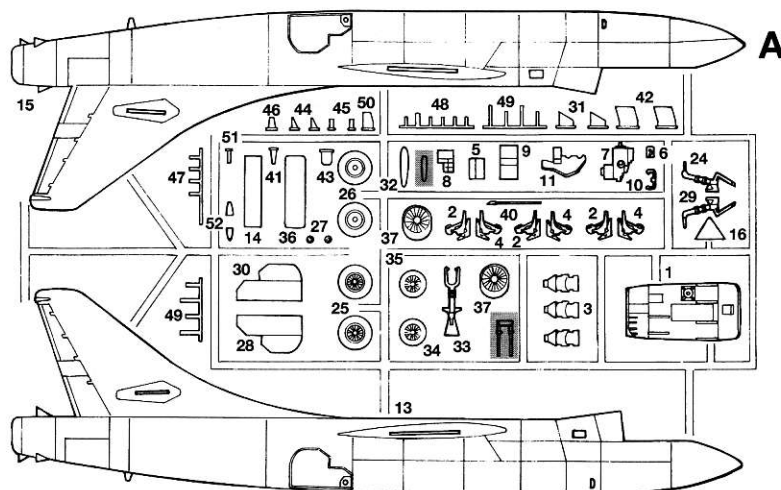
OBSI! Några goda råd.

Innan man börjar bygga modellen skall man noga studera ritninge samt noga kontrollera att alla delarna finns med. Alla smådelar skall; målas medan de sitter kvar i sin ram. Bryt aldrig av en del från ramen, skär alltid försiktigt med en hobbykniv. Ev. grader avlägsnas enkelt med samma kniv. Vid hopsättningen gör; nummeransvningen. Stryk efterhand numret på ritningen under monteringen. Svart pilar betyder att delen skall limmas, vita pilar att delen kan monteras utan lim. Använd endast lim avsett för polystyrene. A - B - C... Bokstäverna visa på vilken ram man finner delen. Överkorsade delar skall ej användas.

OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overtollige plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik alleen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. A - B - C... Deze letters geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

ВНИМАНИЕ - Полезные советы: Перед сборкой внимательно изучите инструкцию. Отделите детали от общей отливки при помощи острого резца или иглы, зачистите места соединения детали и отливки, удалите облой. Не отламывайте детали от отливки. Детали собирайте в порядке номеров. Для склейки применяйте ТольКО специальный клей и применяйте его ровно столько сколько необходимо для соединения деталей. Черные стрелки показывают места соединения деталей при помощи клея. Белые стрелки показывают что детали соединяются БЕЗ помощи клея. A - B - C... Эти буквы указывают на какой из отливок размещается данная деталь. Мелкие детали окрашивайте на отливках. Перед приклеиванием окрашенных деталей защитайте места соединений. Детали, зачеркнутые на рисунках отливок в инструкции, не применяются.



Parts not for use

Telle werden nicht verwendet

Parti da non utilizzare

Pièces à ne pas utiliser



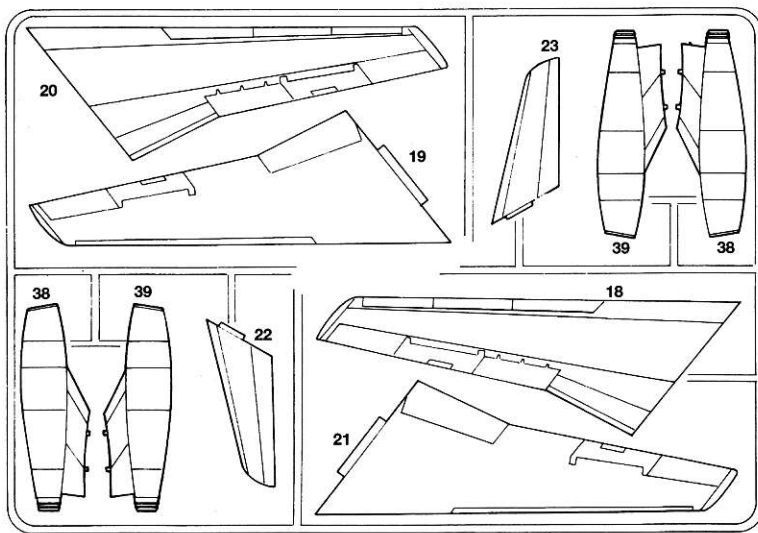
Legenda colori: I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI **MODEL MASTER**

Painting instruction: The indicated colour numbers refer to the ITALERI **MODEL MASTER** part number

Bemalungshinweise: Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI **MODEL MASTER** Modellbaufarben

Mode d'utilisation de la peinture: Les références indiquées concernent les peintures ITALERI **MODEL MASTER**

A	B	C	D	E	F
1790 MODEL MASTER F.S. 17178 Chrome Silber Chromsilber (G) Argento Cromo (L) Argent de Chrome (B)	1749 MODEL MASTER F.S. 37038 Flat Black Schwarz (M) Nero (O) Noir Mat (M)	1405 MODEL MASTER Gun Metal (Metalizer) Stahlblau (Metalizer) Metallo Scuro (Metalizer) Gris Metal (Metalizer)	1730 MODEL MASTER F.S. 36440 Flat Gull Gray Möwengrau (M) Grigio Gabbiano (O) Gris Mouette Mat (M)	1503 MODEL MASTER Red Rot (G) Rosso (L) Rouge (B)	1524 MODEL MASTER Green Signalgrün (G) Verde (L) Vert (B)



B

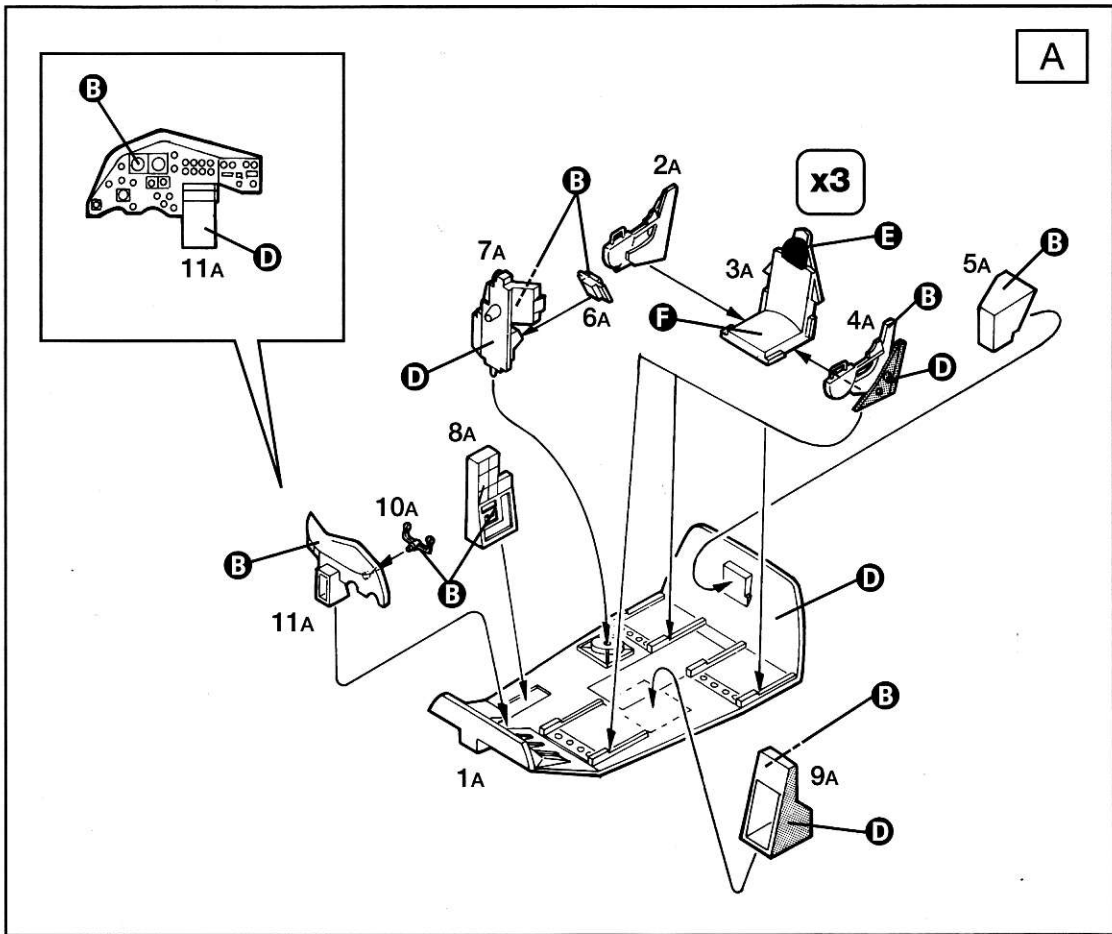


C

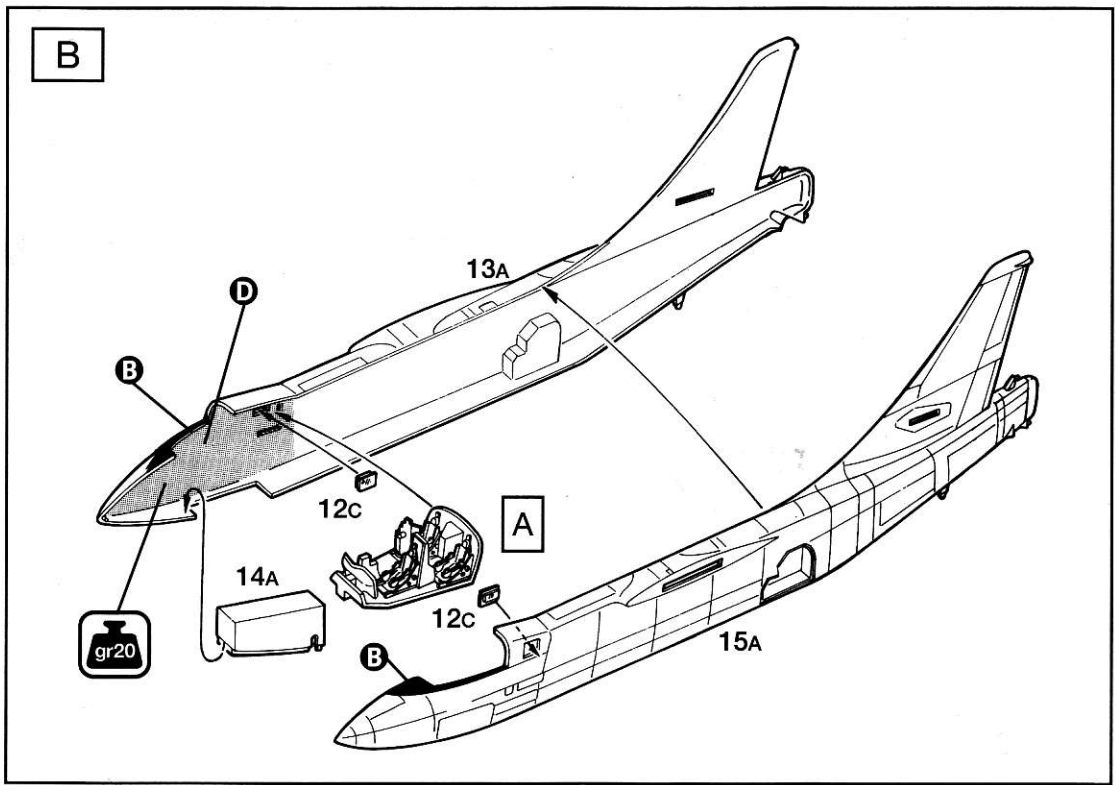


AGGIUNGERE ZAVORRA (PESO)
 INSERT BALLAST (PESO)
 BALLAST ZUGEBEN
 A LESTER

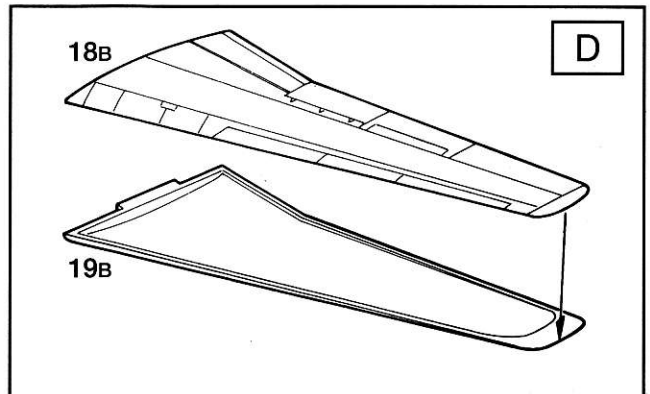
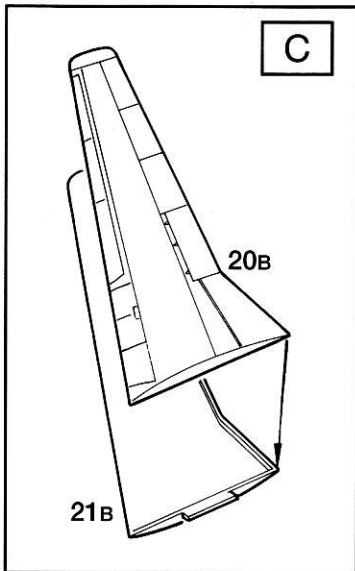
1



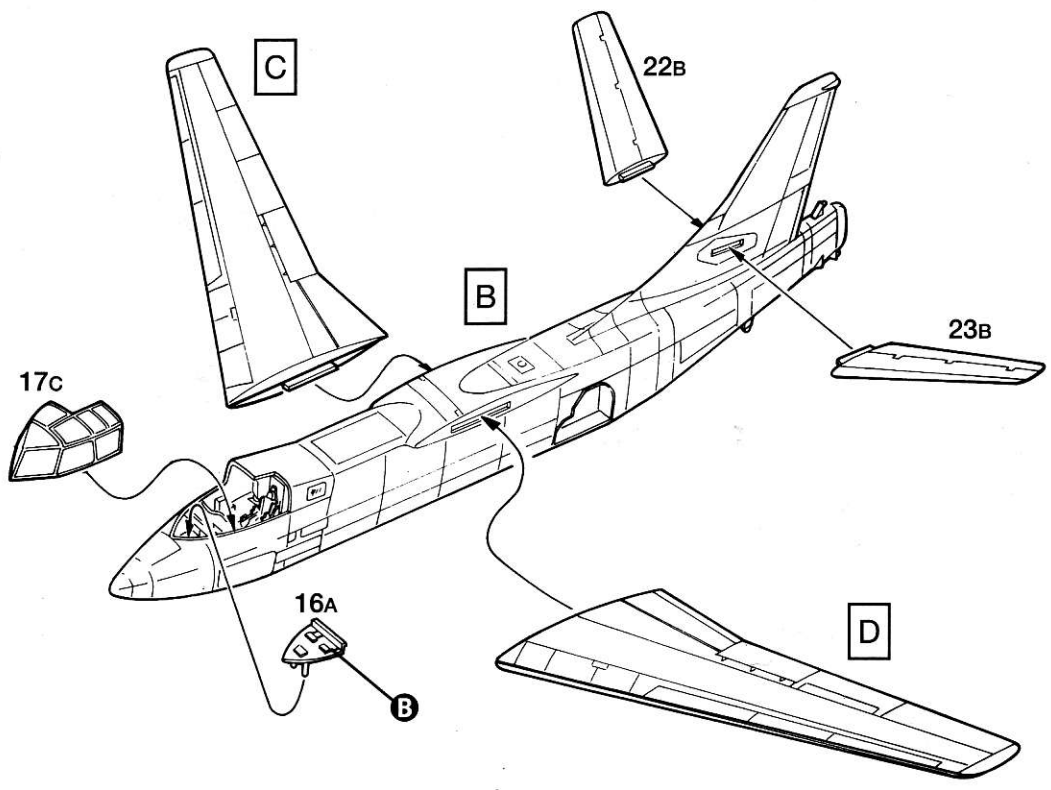
2



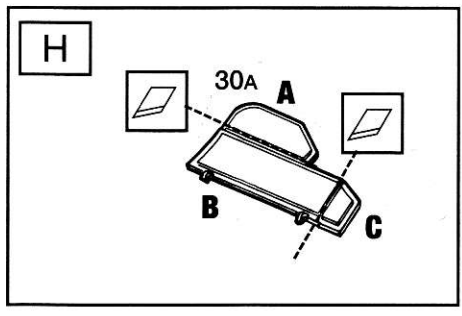
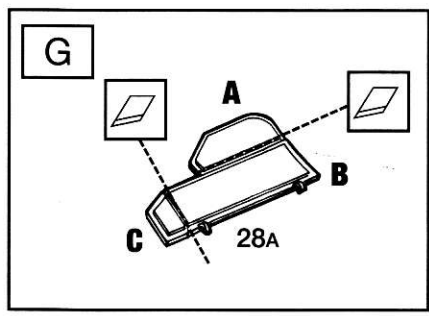
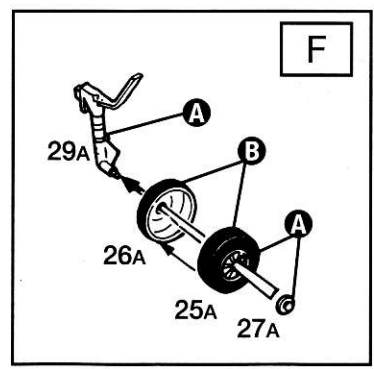
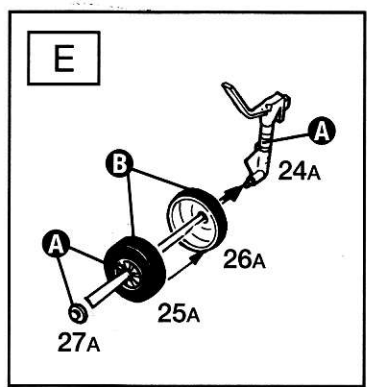
3



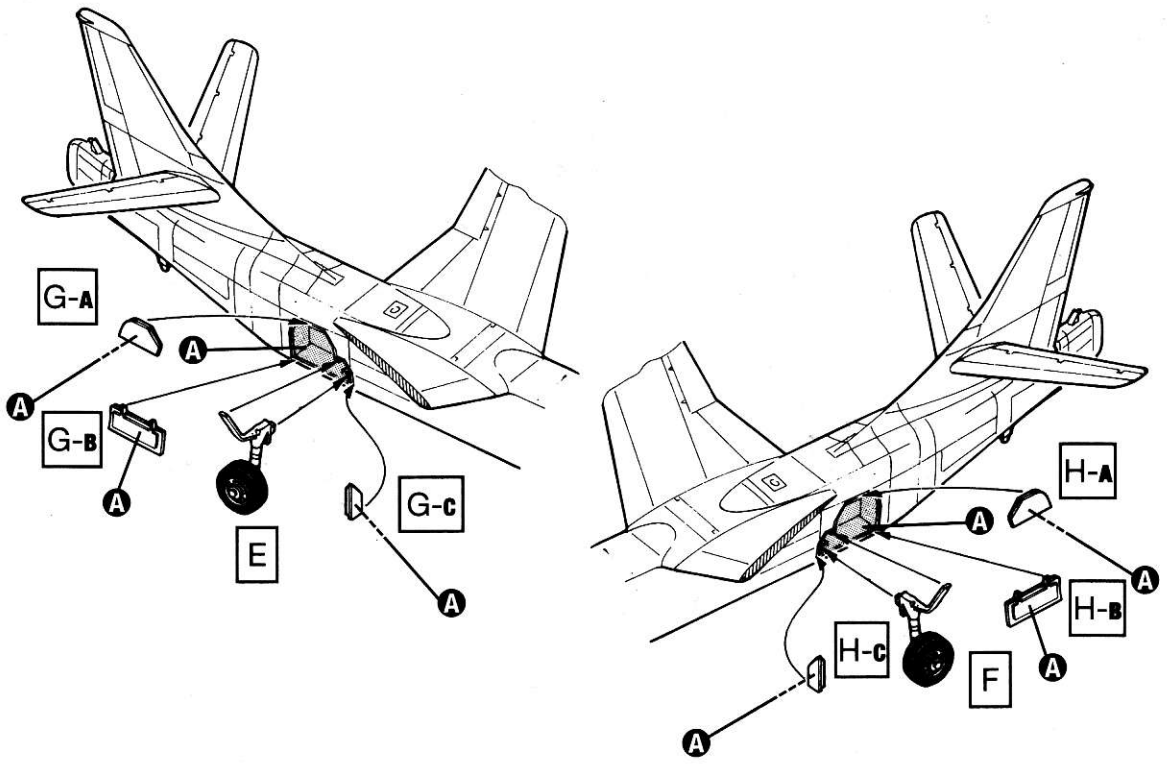
4



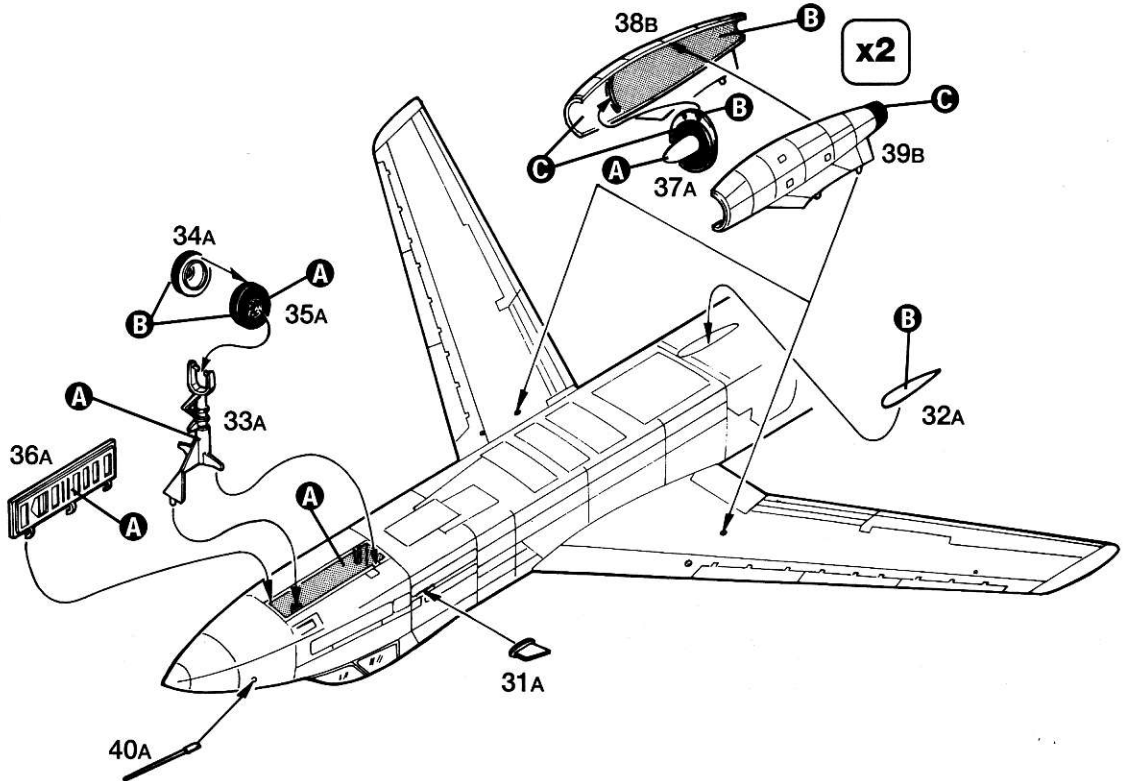
5



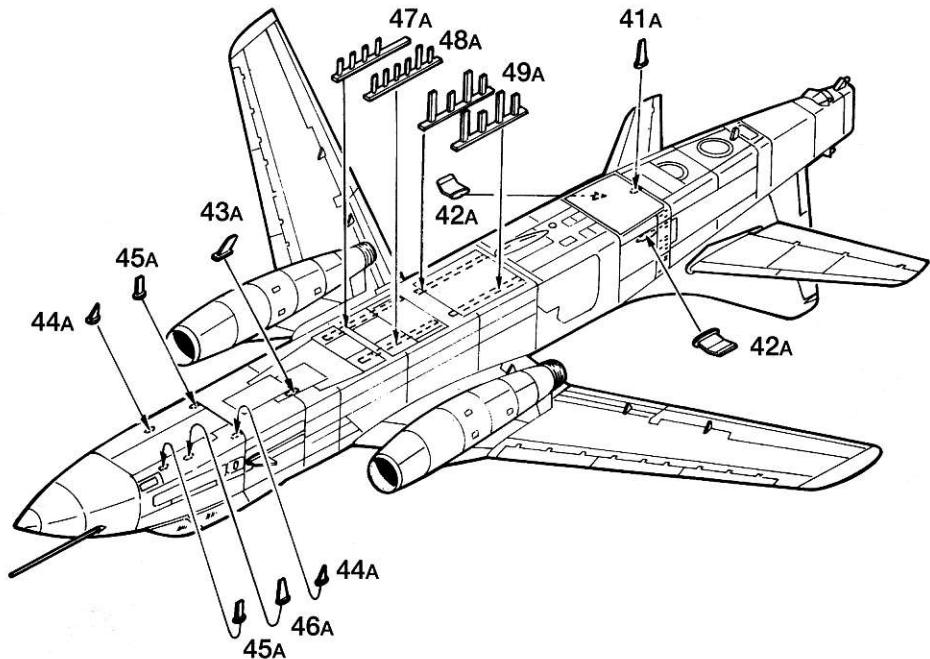
6



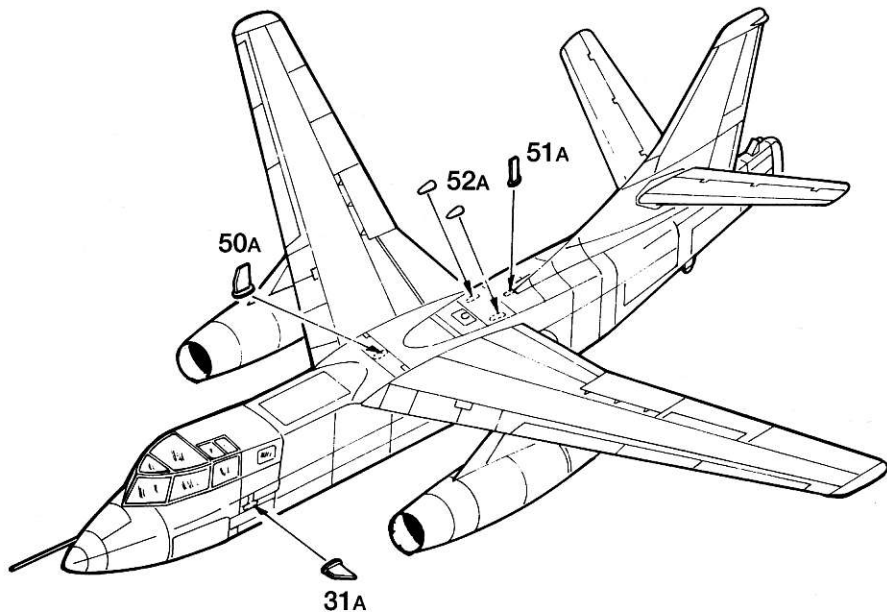
7



8



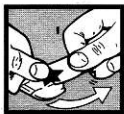
9



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere d'acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta; per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Directions for applying the decals: Cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decaler: Klipp ut den decal som skall användas och doppa dem i ett glas vatten under en 1/2-minut. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ trente secondes dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

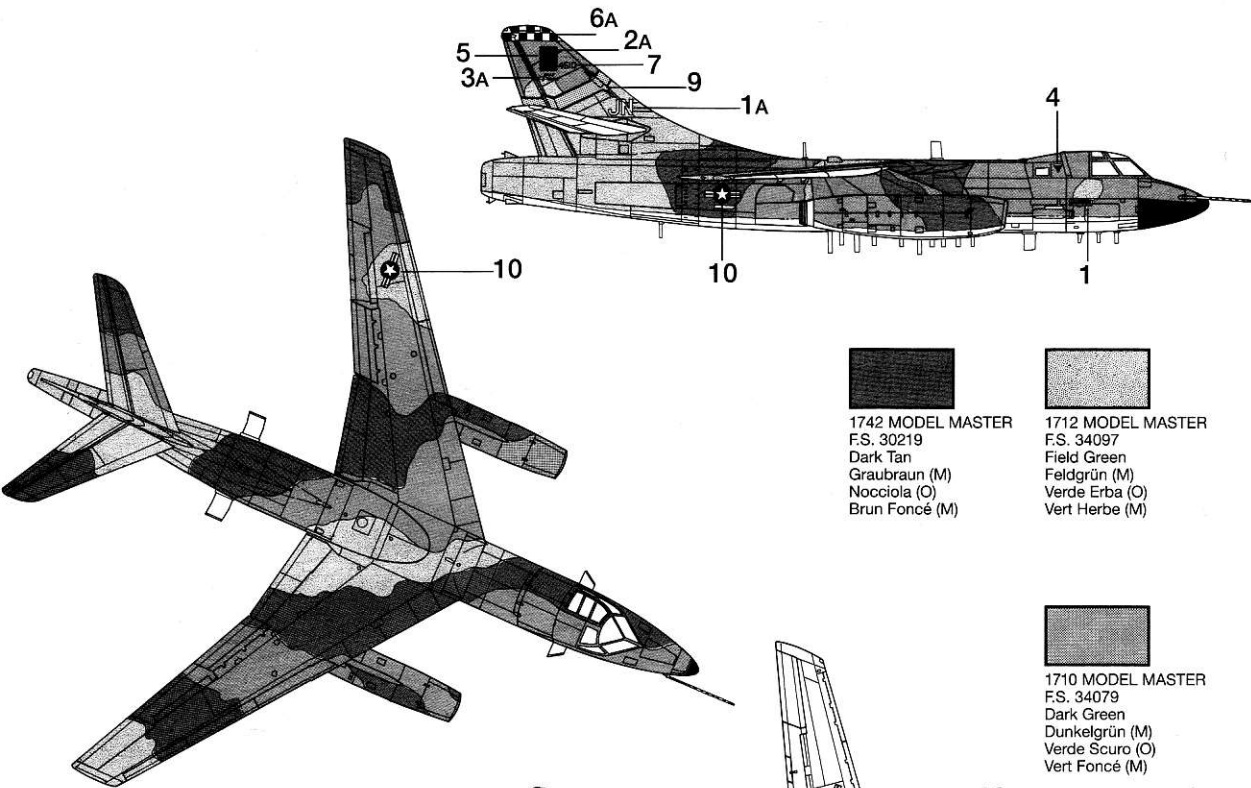
Istruções Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 1/2 minuto, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

Transfers: Krijp het benodigde deel uit, dempel het ca. 1/2 minuut onder water, houdt het transfer legen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken

デカール使用法 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙のあたり、指定の位置にはつくてください。やわらかな布でマークを押しつけて気泡を取ってください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, погрузите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промокните декаль чистой тряпочкой.

EB-66E DESTROYER - 4417TH CCTS, 363RD TRW; SHAW AFB, 1966



1742 MODEL MASTER
F.S. 30219
Dark Tan
Graubraun (M)
Nocciola (O)
Brun Foncé (M)



1712 MODEL MASTER
F.S. 34097
Field Green
Feldgrün (M)
Verde Erba (O)
Vert Herbe (M)



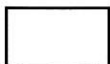
1710 MODEL MASTER
F.S. 34079
Dark Green
Dunkelgrün (M)
Verde Scuro (O)
Vert Foncé (M)



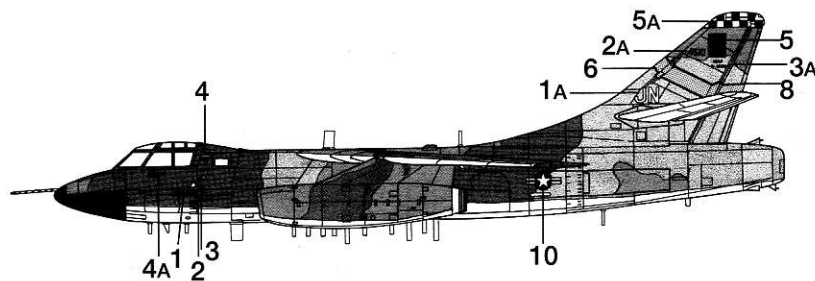
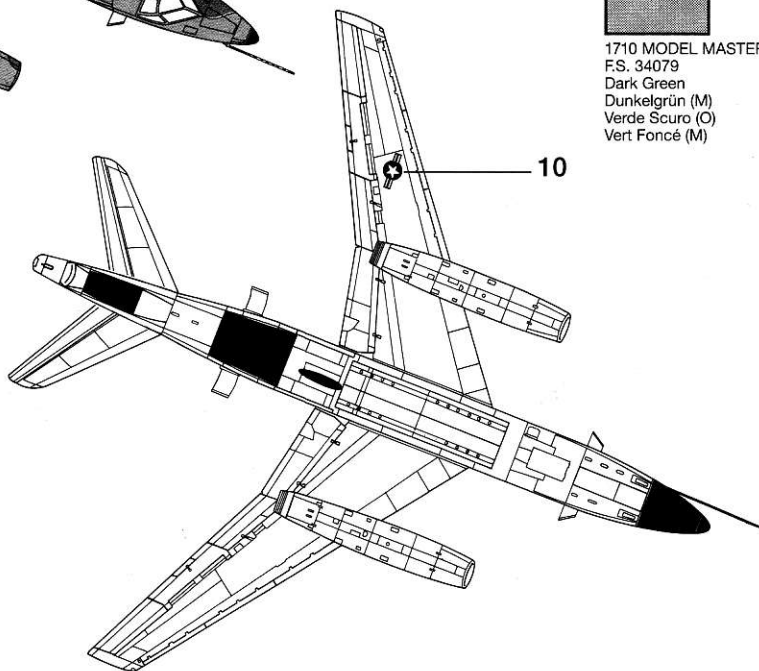
1583 MODEL MASTER
Rubber
Gummi (M)
Grigio Pneumatico (O)
Caoutchouc (M)



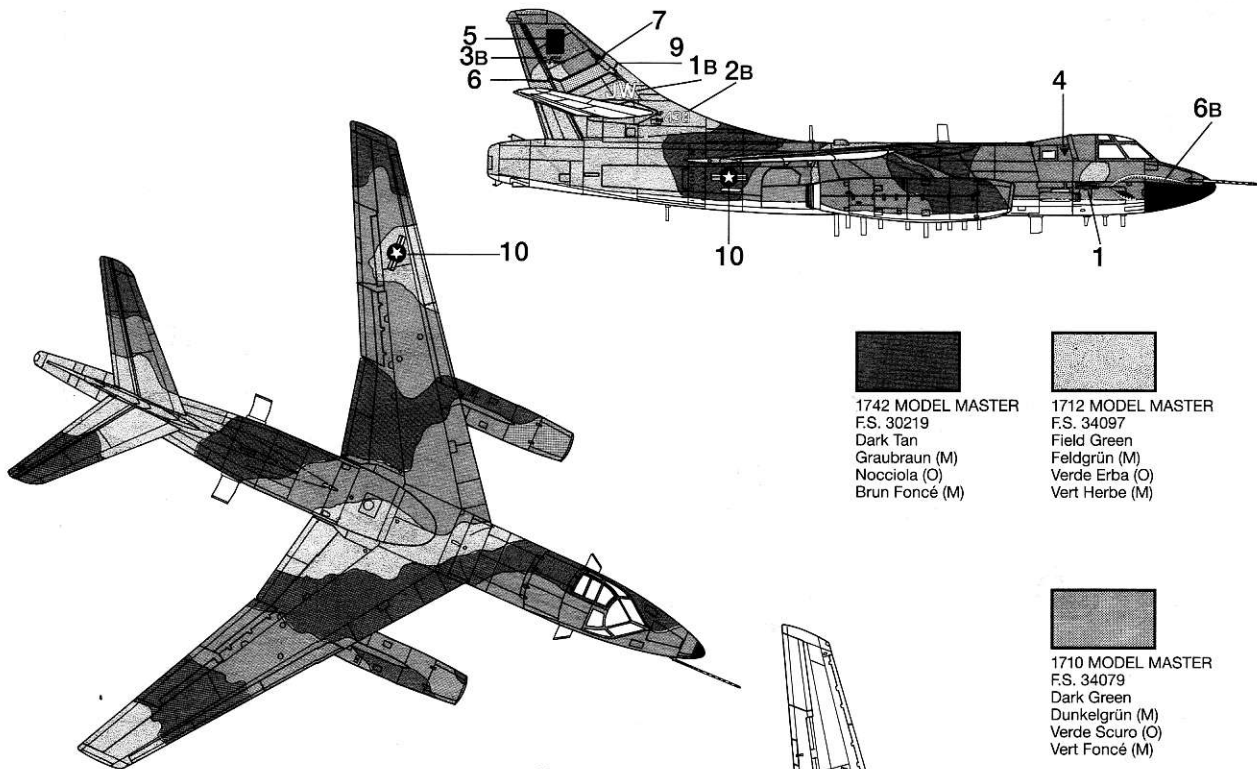
1749 MODEL MASTER
F.S. 37038
Flat Black
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)



1768 MODEL MASTER
F.S. 37875
Flat White
Weiss (M)
Bianco (O)
Blanc Mat (M)



EB-66E DESTROYER - 42ND TEWS, 388TH TFW; KORAT RTAFB, 1973



1742 MODEL MASTER
F.S. 30219
Dark Tan
Graubraun (M)
Nocciola (O)
Brun Foncé (M)



1712 MODEL MASTER
F.S. 34097
Field Green
Feldgrün (M)
Verde Erba (O)
Vert Herbe (M)



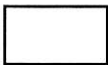
1710 MODEL MASTER
F.S. 34079
Dark Green
Dunkelgrün (M)
Verde Scuro (O)
Vert Foncé (M)



1583 MODEL MASTER
Rubber
Gummi (M)
Grigio Pneumatico (O)
Caoutchouc (M)



1749 MODEL MASTER
F.S. 37038
Flat Black
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)



1768 MODEL MASTER
F.S. 37875
Flat White
Weiss (M)
Bianco (O)
Blanc Mat (M)

