



General Dynamics F-16A PLUS/C FIGHTING FALCON

ジェネラルダイナミクスF-16ファイティングファルコンは、アメリカ空軍の軽量戦闘機計画によって開発された機体です。当初のA型は格闘戦重視でしたが、空軍はF-4ファントムの交代として、F-16を制空、対地攻撃など多用途な目的に使用したいと考え、これに答えたのが水平尾翼の面積を30%増積したF-16Aプラス型です。これはブロック15以降のA型に採用されました。その後F-16はより高性能なC型に生産移行しています。F-16C型は電子機器、火器管制装置をより高度なものに変更して近代化を計った機体です。これにより新型ミサイルAIM-120A (AMRAAM) の運用が可能になり、LANTIRN装備により夜間攻撃がより正確なものになりました。またブロック30以降のF-16C

The General Dynamics F-16 Fighting Falcon is a jet fighter unit developed for the U.S. Air Force under a special plan for light-weight jet fighters. The initial A-model was designed for all types of encounters among individual jet fighters, but the Air Force wanted to replace the F-4 Phantom with the F-16 for multipurpose objectives including air-to-air and air-to-surface attacks. In response, the F-16A Plus model was developed with the area of the horizontal tail expanded by 30 percent. This design was adopted for all A models from Block 15. Thereafter, production of the F-16 was shifted to the C model for higher performance. Equipped with more advanced electronic equipment and a fire control system, the F-16C model is designed to be ultramodern. It enables operation of a new type of missile, the AIM-120A (AMRAAM), and its nighttime attacks are more accurate because it is equipped with LANTIRN.

Die General Dynamics F-16 Fighting Falcon ist ein Kampfflugzeug, das für die US Air Force im Rahmen eines Spezialplans für leichte Düsenkampfflugzeuge entwickelt wurde. Das erste A-Modell war für alle Arten von Luftbegegnungen zwischen einzelnen Kampfflugzeugen ausgelegt, aber die Air Force wollte die F-4 Phantom mit der F-16 ersetzen, um verschiedene Aufgaben durchführen zu können, einschließlich Luftkampf und Luft-Boden-Angriffe. Deshalb wurde das Modell F-16A entwickelt, bei dem die hintere Tragfläche um 30 Prozent vergrößert wurde. Dieses Design wurde für alle A-Modelle ab Block 15 übernommen. Danach wurde auf die Produktion des C-Modells mit gesteigerter Leistung umgestellt. Dieses ultramoderne Modell ist mit höchstentwickelter Elektronik und einem Feuerleitsystem ausgestattet. Es ermöglicht den Einsatz eines neuen Raketentyps, der AIM-120A (AMRAAM), und die Nachtangriffe sind dank des LANTIRN-Systems genauer. Desweiteren sind F-16C Modelle ab Block 30 mit

Le Fighting Falcon F-16 General Dynamics est un chasseur à réaction créé pour l'U.S. Air Force selon un plan spécialement mis au point pour la création de chasseurs à réaction de poids légers. Le modèle A d'origine fut conçu pour tous les types de rencontres entre les chasseurs à réaction individuels, mais l'Air Force a voulu remplacer le Phantom F-4 par le F-16 pour de nombreuses raisons, parmi lesquelles les attaques air-air et air-surface. Pour répondre à ces objectifs, le modèle F-16A Plus fut créé avec une surface d'empennage augmentée de 30 pour cent. Ce style fut adopté pour tous les modèles A à partir du Block 15. La production du F-16 passa ensuite au modèle C pour de plus hautes performances. Equipé du matériel électronique le plus perfectionné et d'un système de commande de tir, le modèle F-16C est un des chasseurs les plus modernes. Il permet le fonctionnement d'un nouveau type de missile, le AIM-120A (AMRAAM), et ces attaques nocturnes sont beaucoup plus précises

Il Fighting Falcon F-16 General Dynamics è un caccia a reazione sviluppato per l'Aviazione degli Stati Uniti nel corso di un progetto speciale per la produzione di caccia a reazione leggeri. Il modello A iniziale venne disegnato per tutti i tipi di scontri tra singoli caccia a reazione, ma l'Aviazione volle sostituire il Phantom F-4 con l'F-16 per molteplici scopi, che comprendevano tra l'altro attacchi aerea e aria-terra. In risposta a questa richiesta, fu realizzato il modello Plus F-16A, che aveva la superficie della coda orizzontale più grande del 30 per cento. Questo design fu adottato per tutti i modelli A dalla partita 15. In seguito, l'F-16 cominciò ad essere prodotto nel modello C per prestazioni migliori. Dotato di un'apparecchiatura elettronica più avanzata e di un sistema di controllo del tiro, il modello F-16C è stato disegnato per essere un aereo ultramoderno. Esso rende possibile il funzionamento di un nuovo tipo di missile, l'AIM-120A (AMRAAM), e i suoi attacchi notturni sono più precisi perché esso

El Fighting Falcon F-16 de General Dynamics es un caza de reacción desarrollado para las fuerzas aéreas de EE.UU. bajo un plan especial de fabricación de cazas de reacción ligeros. El modelo A inicial fue diseñado para todo tipo de encuentros individuales entre cazas. Sin embargo, las fuerzas aéreas quisieron cambiar el Phantom F-4 por el F-16 para todo tipo de objetivos, incluyendo operaciones de ataque aire-aire y aire-tierra. En consecuencia, en el modelo F-16 A Plus el área de la cola horizontal se extendió en un 30%. Este diseño se adaptó para todos los modelos a partir del bloque 15. Posteriormente, para la producción de F-16 se siguió el modelo C de mayor rendimiento. Con equipos electrónicos más avanzados y un sistema de dirección de tiro, el modelo F-16 C se diseñó para ser un avión ultramoderno. Con él puede utilizarse un nuevo tipo de misil, el AIM-120A (AMRAAM), y su capacidad de ataque nocturno es superior gracias al sistema LANTIRN que lleva instalado.

General Dynamics F-16 Fighting Falcon是由美國空軍的輕量戰鬥機計劃而開發的機體。當初的A型是重視格鬥戰的，但是空軍希望把F-16作為F-4 Phantom的接代而用在制空、對地制空等多方面用途，應此要求而產生的便是把水平尾翼面積增寬30%的16A plus型。這被採用為Block 15以後的A型。後來他們把生產轉向比F-16更高性能的C型。F-16C型是把電子機器、火器管制裝置變更為更高度現代化機體。由此新型飛彈AIM-120A(AMRAAM)的運用變為可能。又因裝備了LANTIRN，使得夜間攻擊更為正確。

にはGEのF-110型エンジンが搭載されています。

《データ》

乗員：1名、全幅：9.45m、全長：14.52m、全高：5.09m、最大離陸重量：16,783kg(Aプラス)、エンジン：P&W/F-100-PW-200(Aプラス) GE/F-110-GE-100(Cブロック30)、推力：6,650kg A/B使用時 10,810kg(P&W) 7,535kg A/B使用時 12,285kg(GE)、最大速度：マッハ2.1/12,200m、固定武装：M61A1 20mmバルカン砲×1、初飛行：1978.8.7(F-16A) 1984.7.19(F-16C)

Furthermore, models of the F-16C from Block 30 onward are mounted with an F-110 type engine by GE. 《Data》

Crew: 1 Wingspan: 9.45m Overall length: 14.52m Overall height: 5.09m Maximum take-off weight: 16,783kg (A Plus) Engine: P & W/F-100-PW-200 (A Plus) GE/F-110-GE-100 (C Block 30) Thrust: 6,650kg When using A/B 10,810kg (P & W) 7,535kg When using A/B 12,285kg (GE) Maximum speed: Mach 2.1/12,200m Stationary weapon: M61A1 20mm Vulcan unit × 1 Initial flight: 1978.8.7 (F-16A), 1984.7.19 (F-16C)

einem Triebwerk des Typs F-110 von GE ausgestattet.

《Daten》

Besatzung: 1 Mann Breite: 9.45m Länge: 14.52m Höhe: 5.09m Maximales Startgewicht: 16.783kg (A Plus) Triebwerk: P&W/F-100-PW-200, GE/F-110-GE-100 (C-Block 30) Schubkraft: 6.650kg, bei Verwendung von Nachbrenner 10.810kg (P&W) 7.535kg, bei Verwendung von Nachbrenner 12.285kg (GE) Maximalgeschwindigkeit: Mach 2,1 in 12.200m Höhe Feste Waffen: M61A1 20mm Vulcan 1St. Erstflug: 7. August 1978 (F-16A), 19. Juli 1984 (F-16C).

car il est pourvu d'un LANTIRN. En outre, les modèles F-16C à partir du Block 30 ont été dotés d'un moteur de type F-110 par GE.

《Données techniques》

Equip: 1 Envergure: 9,45m Longueur: 14,52m Hauteur: 5,09m Poids maximum au décollage: 16,783kg (A Plus) Moteur: P & W/F-100-PW-200 (A Plus) GE/F-110-GE-100 (C Block 30) Poussée: 6,650kg en cas d'utilisation de A/B 10,810kg (P & W) 7,535kg en cas d'utilisation de A/B 12,285kg (GE) Vitesse maximum: 2,1 Mach/12,200m Armement fixe: M61A1 Vulcan de 20mm × 1 Vol inaugural: 7 août 1978 (F-16A), 19 juillet 1984 (F-16C)

è dotato di sistema LANTIRN. Inoltre, i modelli dell'F-16C dalla partita 30 in poi sono montati con un motore tipo F-110 della GE.

《Caratteristiche》

Equipaggio: 1 Apertura alare: 9,45m Lunghezza totale: 14,52m Altezza totale: 5,09m Peso massimo al decollo: 16,783kg (Plus A) Motore: P & W F-100-PW-200 (Plus A) GE F-110-GE-100 (modello C partita 30) Spinta del motore: 6,650kg Con l'uso di A/B 10,810kg (P & W) 7,535kg Con l'uso di A/B 12,285kg (GE) Velocità massima: Mach 2,1/12,000m Armamento fisso: M61A1 Unità Vulcan da 20mm × 1 Volo inaugurale: 7 agosto 1978 (F-16A), 19 luglio 1984 (F-16C)

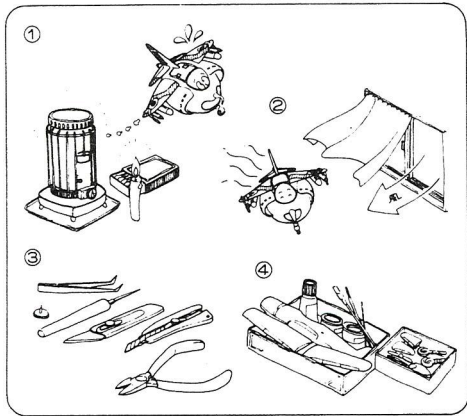
Por otra parte los modelos F-16C a partir del bloque 30 en adelante llevan instalado un motor F-110 de G. E.

《Especificaciones》

Tripulación: 1 Envergadura: 9,45m Longitud total: 14,52m Altura total: 5,09m Peso máximo para el despegue: 16,783kg (A Plus) Motor: P & W/F-100-PW-200 (A Plus) GE/F-110-GE-100 (C bloque 30) Empuje: 6,650kg Con C/R 10,810kg (P & W) 7,535kg Con C/R 12,285kg (GE) Velocidad máxima: Mach 2,1/12,200m Armamento fijo: Cañon Vulcan M61A1 de 20mm × 1 Primer vuelo: 7-8-1978 (F-16A), 19-7-1984 (F-16C)

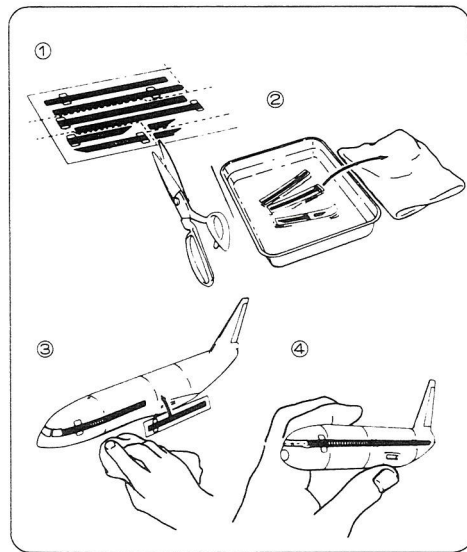
Block 30以後のF-16C搭載着GEのF-110型の引擎。

《諸元》乗員：1人、全寛：9.45公尺、全長：14.52公尺、全高：5.09公尺、最大起飛重量：16,783公斤(A plus)、引擎：P & W/F-100 PW-200(A plus)、GE/F-110-GE-100(C block 30)、功力：6,650公斤、使用A/B時12,285公斤(GE)、最大速度：馬赫2.1/12,200公尺、固定武装：MG1A1、20公厘火神砲×1、初飛行：1978. 8. 7 (F-16A)、1984. 7. 19(F-16C)



■楽しい工作のための4つのポイント

1. 火の近くでは接着剤や塗料を使用しない。
2. 接着剤や塗料を使うときは窓を開ける。残った接着剤や塗料はふたをして、幼児の手の届かない日かげに保存する。接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、吸うと有害でせになり健康を害することがあるので故意に吸ってはいけません。
3. ナイフや工具を正しく使おう。部品をランナーから切りはなす時は模型用ハサミを使用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。
4. 組立中でも整理整頓としましょう。



■デカールのじょうずな貼り方

1. デカールを貼るころのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
2. 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚つづ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
3. 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動かしやすくなった後、貼るところにおいて静かに台紙をずらしします。
4. 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
5. デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

■Please keep to the following rules

1. Never use glue or paint near fire.
2. Open window for fresh air when glue or paint is in use. Be sure to close csp tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light, and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
3. Use a modelling scissors to take the parts off from the runner and trim any excess plastics with a cutter or a file.
4. Keep all materials and tools neatly.

■Bitte beachten Sie die folgenden Regeln

1. Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
2. Beim Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen um die Zufuhr von Frischluft zu gewährleisten. Nach Gebrauch Klebstoff und Farbe fest verschließen. Außerhalb der Reichweite von Kindern lagern und nicht der Sonne aussetzen. Klebstoff und die meisten Farben enthalten flüchtige Lösungsmittel, die der Gesundheit schaden, wenn sie zu stark inhaliert werden. Niemals Lösungsmittel absichtlich inhalieren.
3. Verwenden Sie eine Modellbauschere oder einen Plastik-Zwicker um die Plastikteile von den Anspritzungen zu trennen. Säubern Sie die Teile von Graten mit einem Cutter oder Feile.
4. Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich bereithalten.

■Suivre attentivement les règles suivantes

1. Ne jamais utiliser colle ni peinture apres d'une flamme.
2. Ouvrir la fenetre pendant l'utilisation de colle et de peinture. Bien fermer les pots de colle et de peinture apres emploi et les mettre a l'abri du soleil et hors de portee des enfants. Ne pas respirer colle ou peinture intentionnellement.
3. Utiliser des ciseaux de modeliste pour decouper les pieces des grappes et retirer tout excès de plastique à l'aide d'un cutter ou d'une lime.
4. Ranger tous les matériaux et outils avec soin.

■Sequire le seguenti regole

1. Non usare mai colla o vernice vicino a fonti di calore.
 2. Quando si usa colla o vernice lasciare aperte le finestre in modo che circoli aria fresca. Assicurarsi che il coperchio della colla e della vernice sia ben chiuso dopo l'uso, tenerli lontani dalla luce solare e dalla portata dei bambini. La colla e molte vernici contengono solventi volatili che sono dannosi per la salute se aspirati troppo a lungo. Non aspirare intenzionalmente il solvente.
 3. Usare cesoie per modellisti per staccare le parti dalla intelaatura e ripulire ogni eccesso di plastica con una lama o una lima.
 4. Mantenere tutti i materiali e attrezzi in perfetto ordine.
- Por favor, mantener las siguientes reglas
1. Nunca usar pegamento o pintura cerca del fuego.
 2. Abrir ventanas para el aire fresco cuando esten usando pegamento o pintura. Estar seguros de cerrar el tapon fuertemente en pegamentos y pinturas despues de usarlos y mantenerlos fuera del alcance de la luz solar y fuera del alcance de los niños. El pegamento y muchas pinturas contienen disolventes volatiles que hacen dano a la salud si se inhalan demasiado. No inhalar disolventes intencionadamente.
 3. Usar tijeras de modelista para soltar las partes fuera del plastico y arreglar cualquier exceso de plastico con un cortador o cuchilla.

■請察記以下守則

1. 切不可在近火的地方使用模型膠水或漆油。
2. 使用模型膠水或漆油時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通。模型膠水及漆油在使用後，應確保蓋緊旋蓋，放置在陰涼處避免受陽光直射，並避免給幼童接觸到。模型膠水及大部份漆油都含有揮發性物質，吸入過量會對健康造成不良影響，更不可有意吸此等揮發性物質。
3. 使用模型製作用剪鉗把模型部件從膠架上下，再用模型刀或小錐刮去或磨去多餘的塑膠水口。
4. 保持工具及各種物料整潔。

■Correct Method for Applying Decals

1. Clean model surface with wet cloth.
2. Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
3. Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
4. Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
5. When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

1. Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
2. Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen herauserschneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
3. Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
4. Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
5. Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittel-erlander mit einem feuchten Tuch.

■Comment appliquer les décalcomanies correctement

1. Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
2. Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
3. Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papiersupport.
4. Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
5. Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie.

■Modo esatto per applicare le decalcomanie

1. Pulire la superficie del modello con un panno umido.
2. Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
3. Controllare col polpastrello se il disegno e allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
4. Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
5. Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

■Metodo correcto para aplicar las calcomanias

1. Limpiar el modelo con un paño humedo.
2. Recortar cada diseño de la calcomania y meterlos ne agua fria por 20 segundos.
3. Mirar con las puntas de los dedos si las calcomanias han dejado suelto el papel base. Si lo han hecho, colocarlas en correcta posiccion en el modelo y deslizar el papel base fuera, dejando la pegatina en el modelo.
4. Mover la pegatina a la posiccion exacta con los dedos mojados y empujar fuera los excesos de agua y burbujas de aire de debajo de la calcomania con una suave prenda de algodón.
5. Cuando las calcomanias se sequen, limpiar con un trapo humedo cualquier exceso de pegamento que quede sobre las calcomanias.

■貼上水標貼的正確方法

1. 用潔淨抹布擦模型表面。
2. 按照各標貼的形狀從標貼紙上切出，浸到溫水中約20秒。
3. 用指尖試行觸摸以確定標貼是否已脫離底紙，如果屬實，則把標貼連底紙放於模型表面的適當位置上，小心地將底紙移去，把標貼留在模型表面。
4. 以濕水的指尖把標貼到正確的位置上，再用柔軟的綿質布料把標貼乾壓，以擠出標貼底下的氣泡和水分。
5. 標貼乾後，用潔淨軟布拭標貼及其附近的模型表面，以洗去可能殘留在標貼附近的多餘膠水，確保效果完美。

H T	1	ホワイト	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	BLANCO	白色
H 3	3	レッド	RED	ROT	ROUGE	ROSSO	ROJO	紅色
H 8	8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	PLATA	銀色
H 12	33	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	啞黑色
H 18	28	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	ACERO	黑鐵色
H 26	66	ティトナグリーン	BRIGHT GREEN	HELLGRÜN	VERT VIF	VERDE VIVO	VERDE BRILLANTE	明綠色
H 44	51	はだ色	FLESH	FLEISCHFARBE	CHAIR	COLOR CARNE	CARNE	肌肉色
H 53	13	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY	NEUTRAL GRAY	NEUTRAL GRAY	GRIGIO NEUTRO	GRIS NEUTRO	天然灰色
H 59	15	濃緑色(暗緑色(1))	IJN GREEN	IJN GRÜN	VERT IJN	VERDE IJN	VERDE IJN	IJN深緑色
H 76	51	焼鉄色	BURNT IRON	GBER, EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	HIERRO BRUÑIDO	燒鐵色
H 77		タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	NEGRO NEUMATICO	胎黑色
H 80	54	カーキグリーン	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VERT KHAKI	VERDE KAKI	VERDE KAKI	許鐵綠色
H 90	47	クリアレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	ROJO CLARO	透明紅色
H 93	50	クリアブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	AZUL CLARO	透明藍色
H 95	101	スモークグレー	SMOKE GRAY	RAUCHGRAU	GRIS FUMÉE	GRIGIO FUMO	GRIS HUMO	煙灰色
H 305	305	グレー FS36118	DARK GRAY	DUNKEL GRAU	GRIS FONCÉ	GRIGIO SCURO	GRIS OSCURO	深灰色
H 306	306	グレー FS36270	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	GRIS CLARO	淺灰色
H 307	307	グレー FS36320	GRAY	GRAU	GRIS	GRIGIO	GRIS	灰色
H 308	308	グレー FS36375	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	GRIS CLARO	淺灰色
H 317	317	グレー FS36231	GRAY	GRAU	GRIS	GRIGIO	GRIS	灰色
H 329	329	イエロー FS13538	YELLOW	GELB	JAUNE	GIALLO	AMARILLO	黃色
H 336	336	ヘンプ BS4800/10B21	HEMP	HEMP	HEMP	CANAPA	CAÑAMO	大麻色

塗料指定のH、Tはクンセ産業・水性ホビーカラー、
■はMr.カラーの番号です。このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

H、T in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H、T bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während ■ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

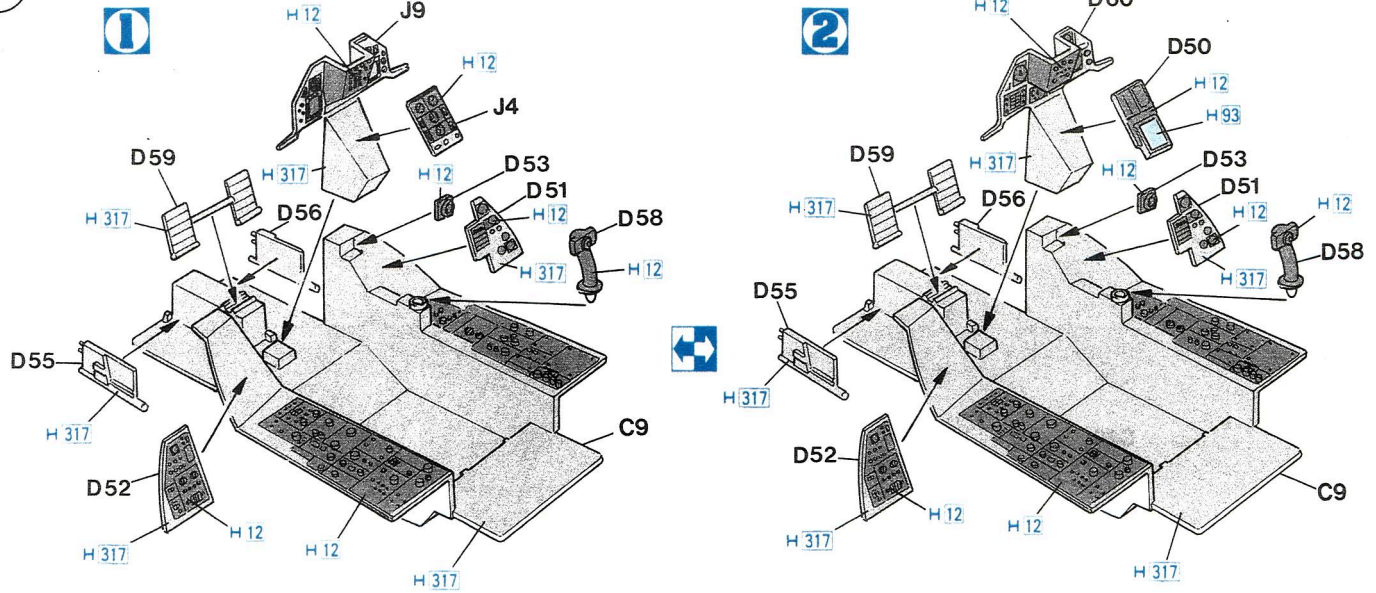
Sur le guide de peinture, H、T correspond au numero de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond a Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H、T nella indicazione della pittura e il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre ■ e quello di Mr. Color. La colla non e inclusa nella scatola di montaggio.

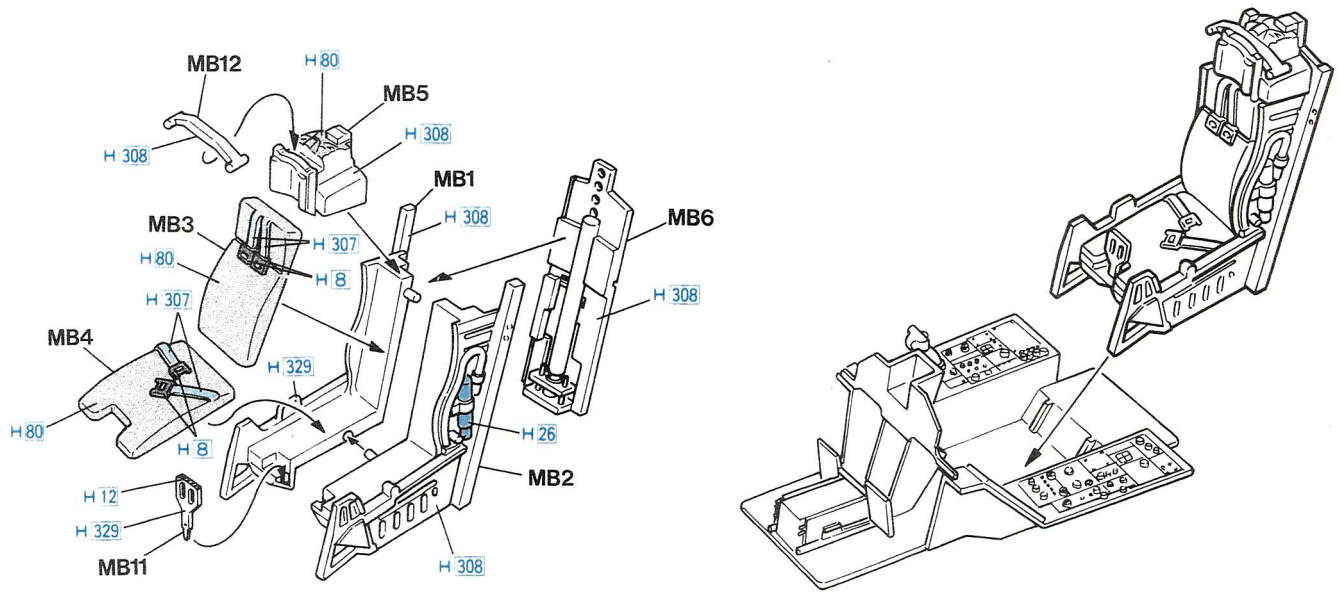
H、T en indicaciones de pintado. Este es el numero de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras ■ es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H、T這個著色指示是代表都是出品水性模型漆油的編號，而■則代表都是出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

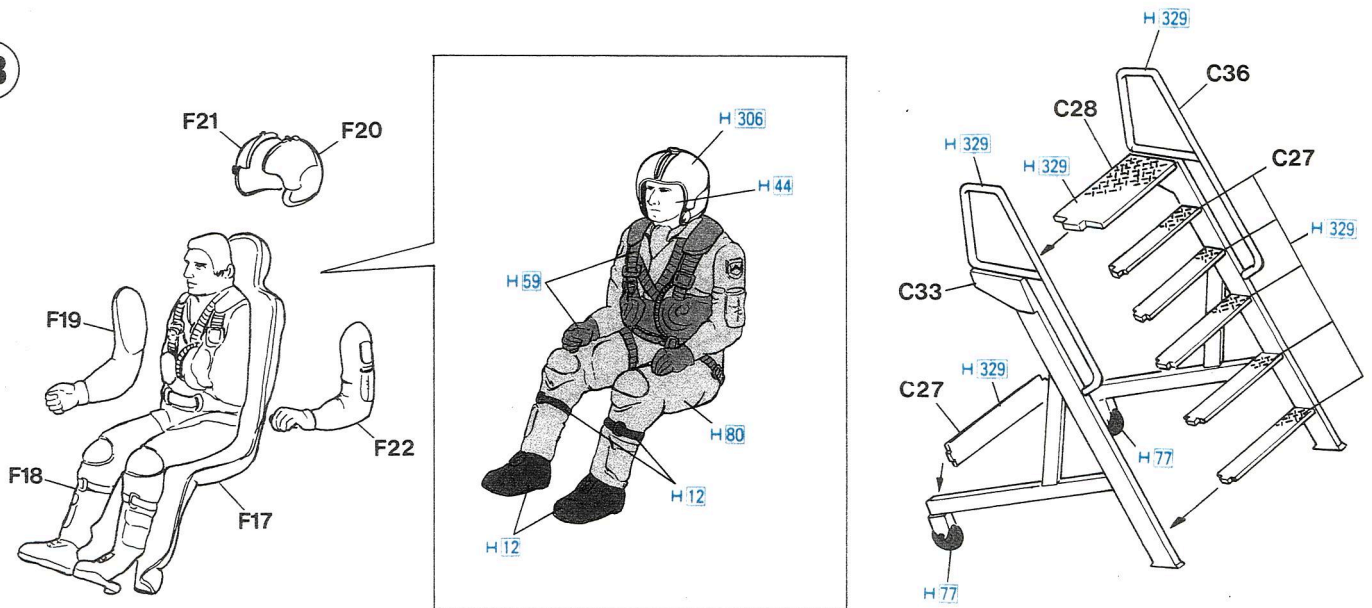
1



2



3



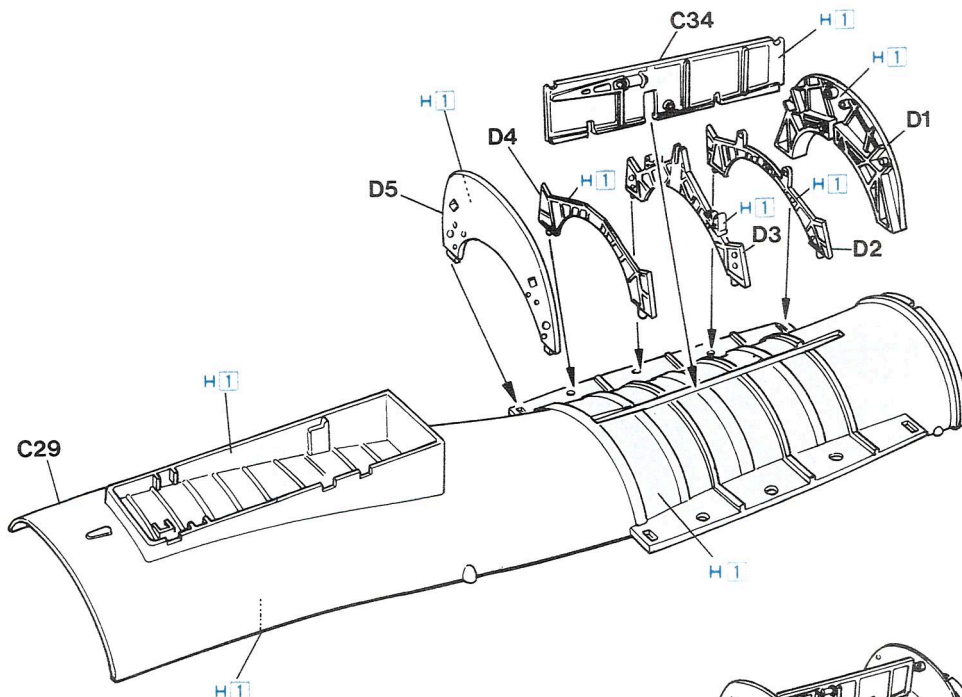
1 塗装団の番号です
 PAINTING SCHEME NUMBER
 NUMERO DELLO SCHEMA DI
 VERNICIATURA

LACKIERSCHEMANUMMER.
 NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES.
 PINTAR EL ESQUEMA NUMERO
 這是塗裝圖的號碼

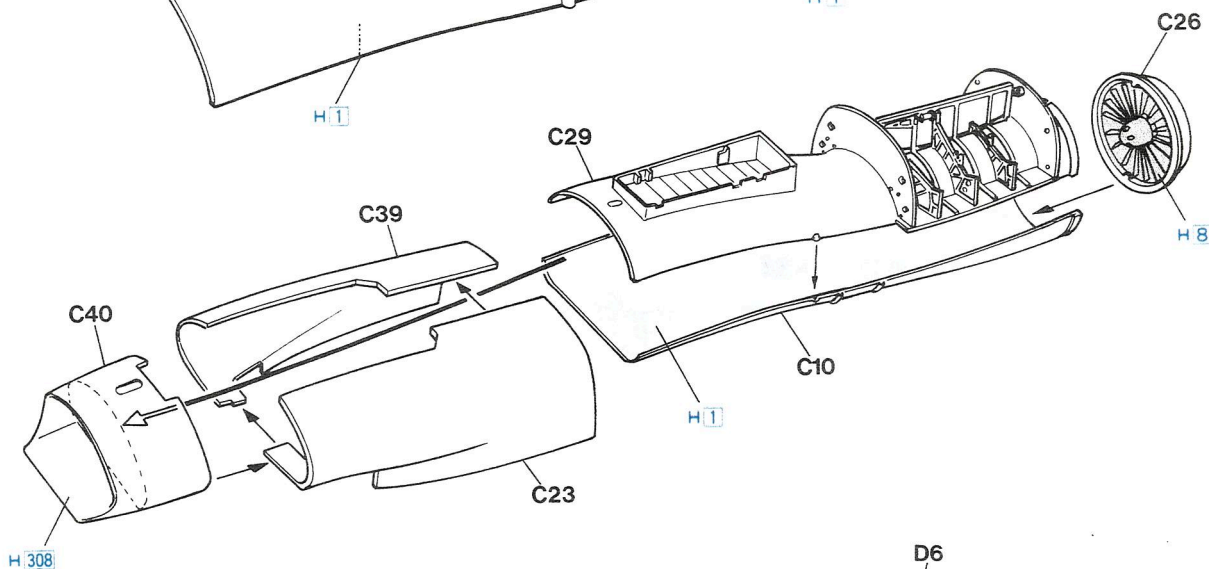
2 どちらかを選んでください
 OPTIONAL
 NACH BELIEBEN
 FACULTATIV

FACOLTATIVO
 OPCIONAL
 可以選擇採用

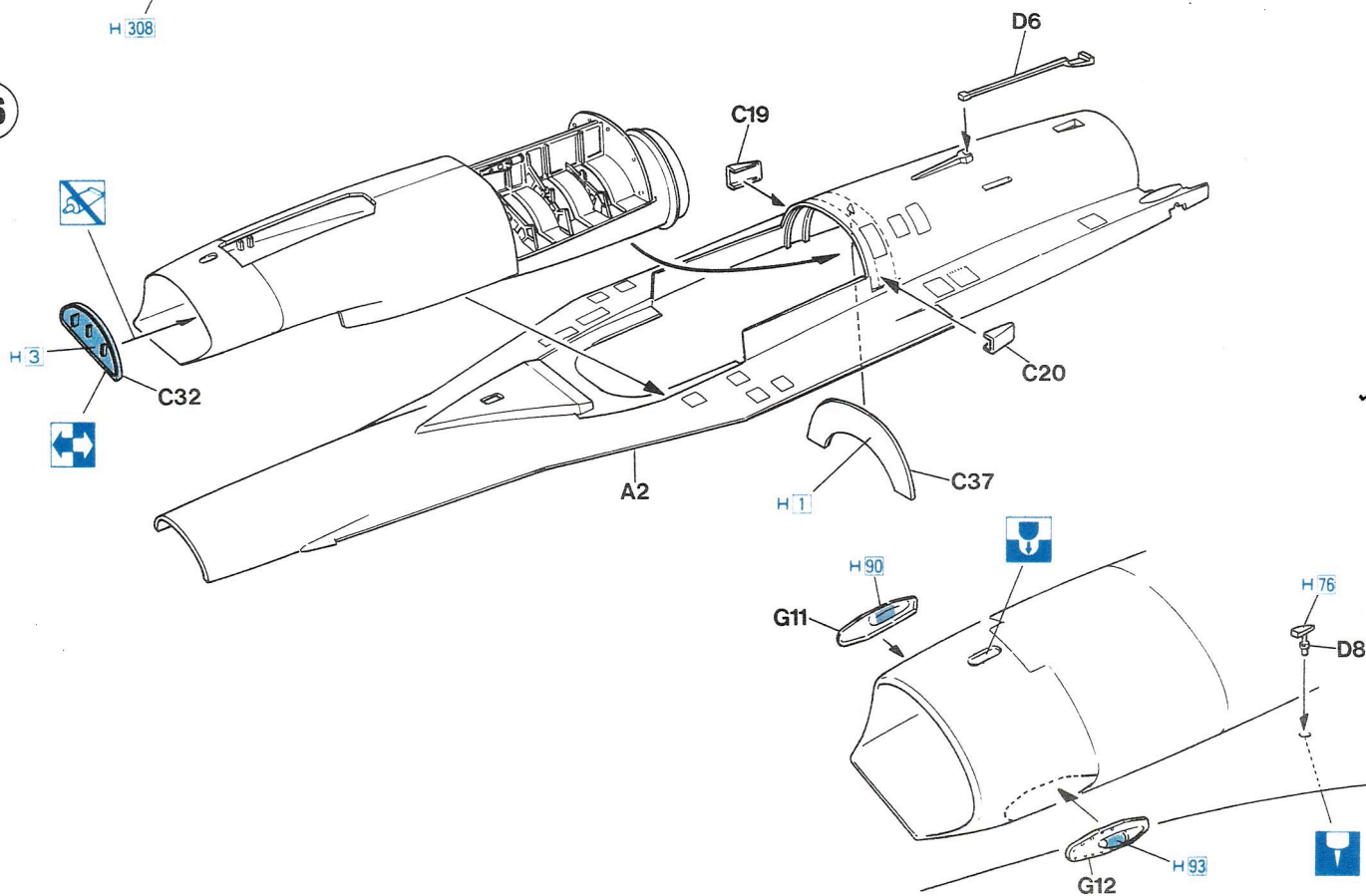
4



5



6



接着しないでください。NON INCOLLARE
DO NOT CEMENT NO PEGAR
NICHT KLEBEN 不用黏合
NE PAS COLLER

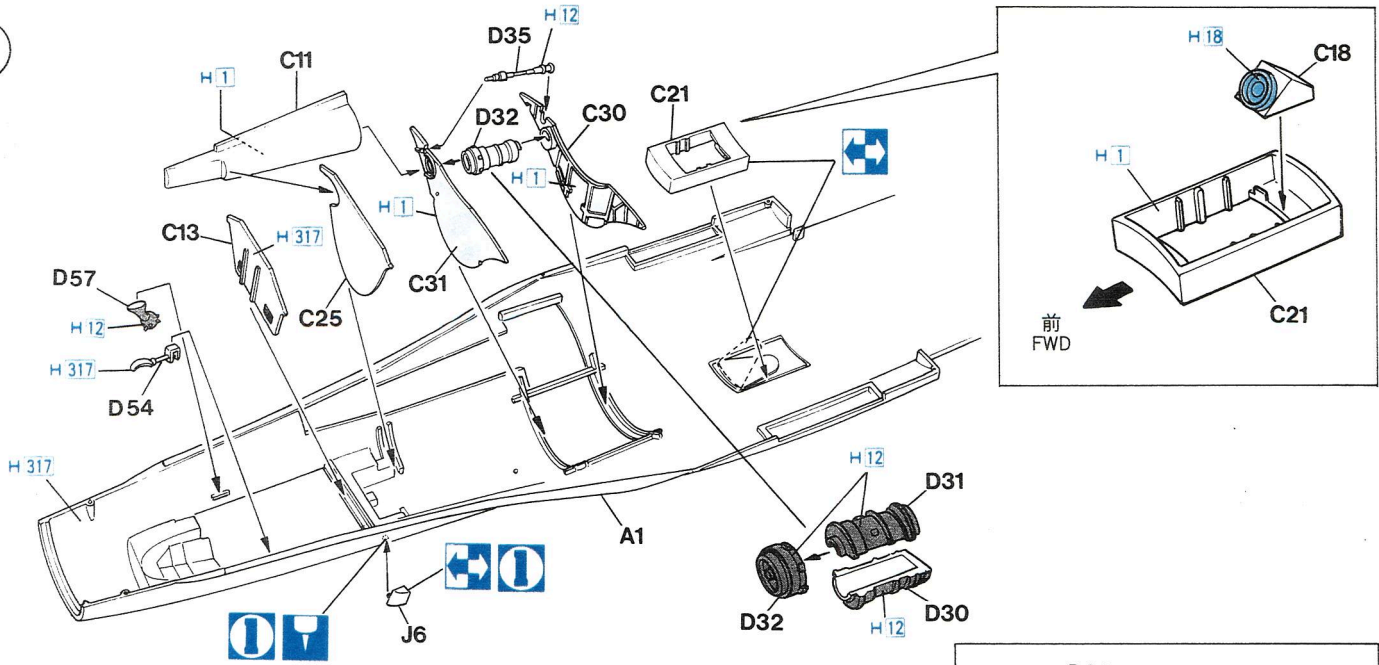


どちらかを選んでください FACOLTATIVO
OPTIONAL OPCIONAL
NACH BELIEBEN 可以选择採用
FACULTATIF

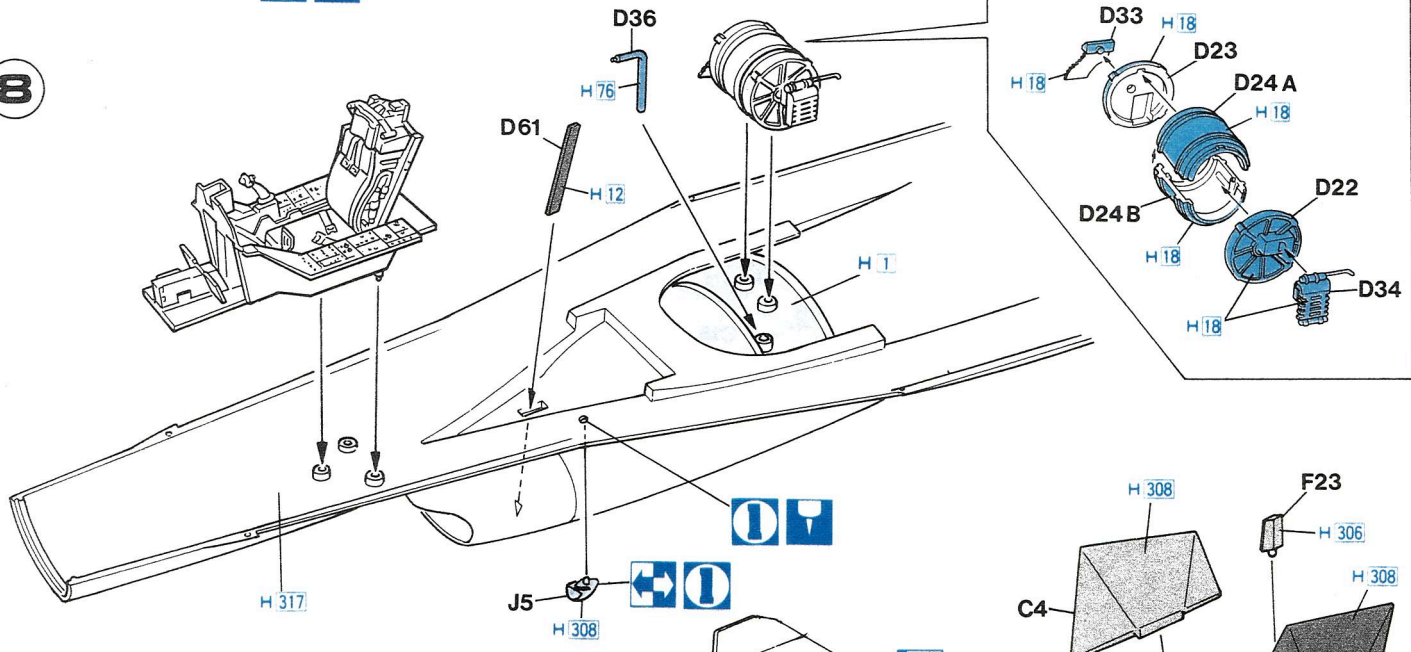


穴をあけてください FORO APERTO
OPEN HOLE HACER AQUJERO
OFFNEN 鑽孔
FAIRE UN TROU

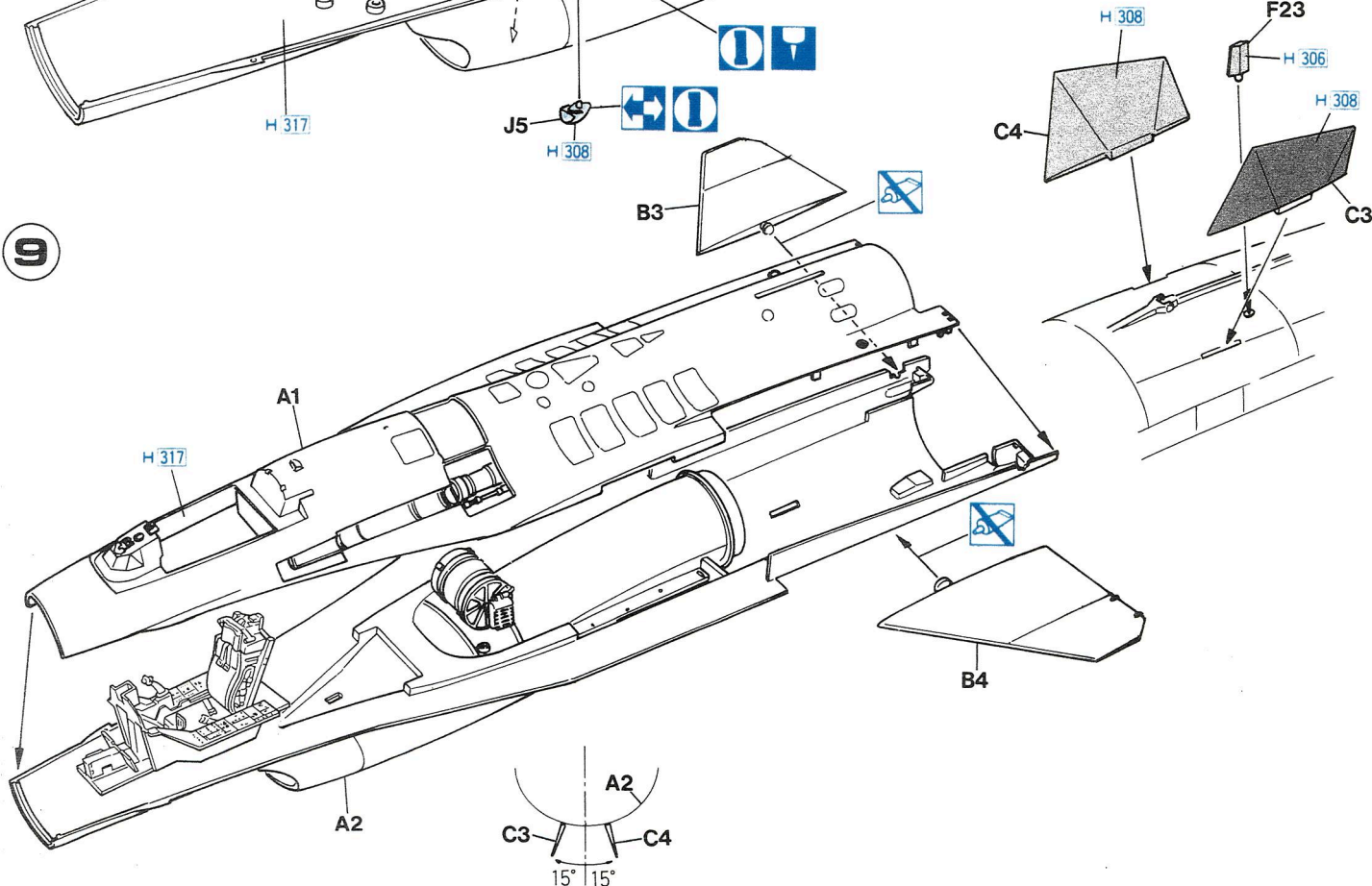
7



8



9



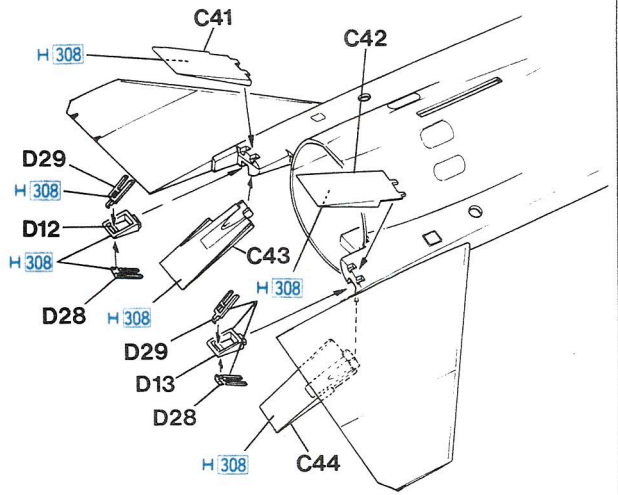
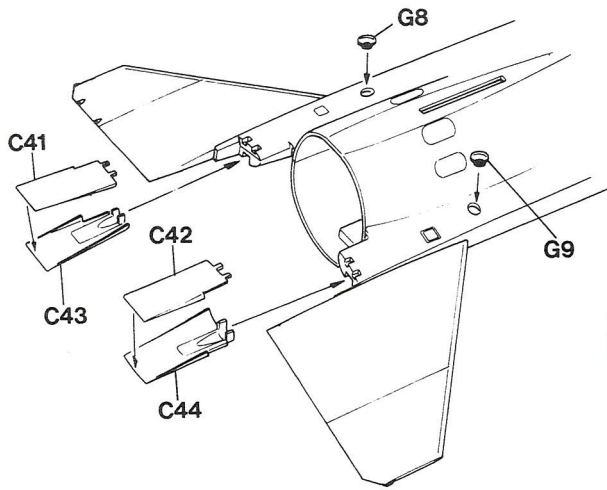
I 塗装図の番号です
 PAINTING SCHEME NUMBER
 NUMERO DELLO SCHEMA DI
 VERNICIATURA

LACKIERSCHEMANUMMER.
 NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES.
 PINTAR EL ESQUEMA NUMERO
 這是塗裝圖的號碼。

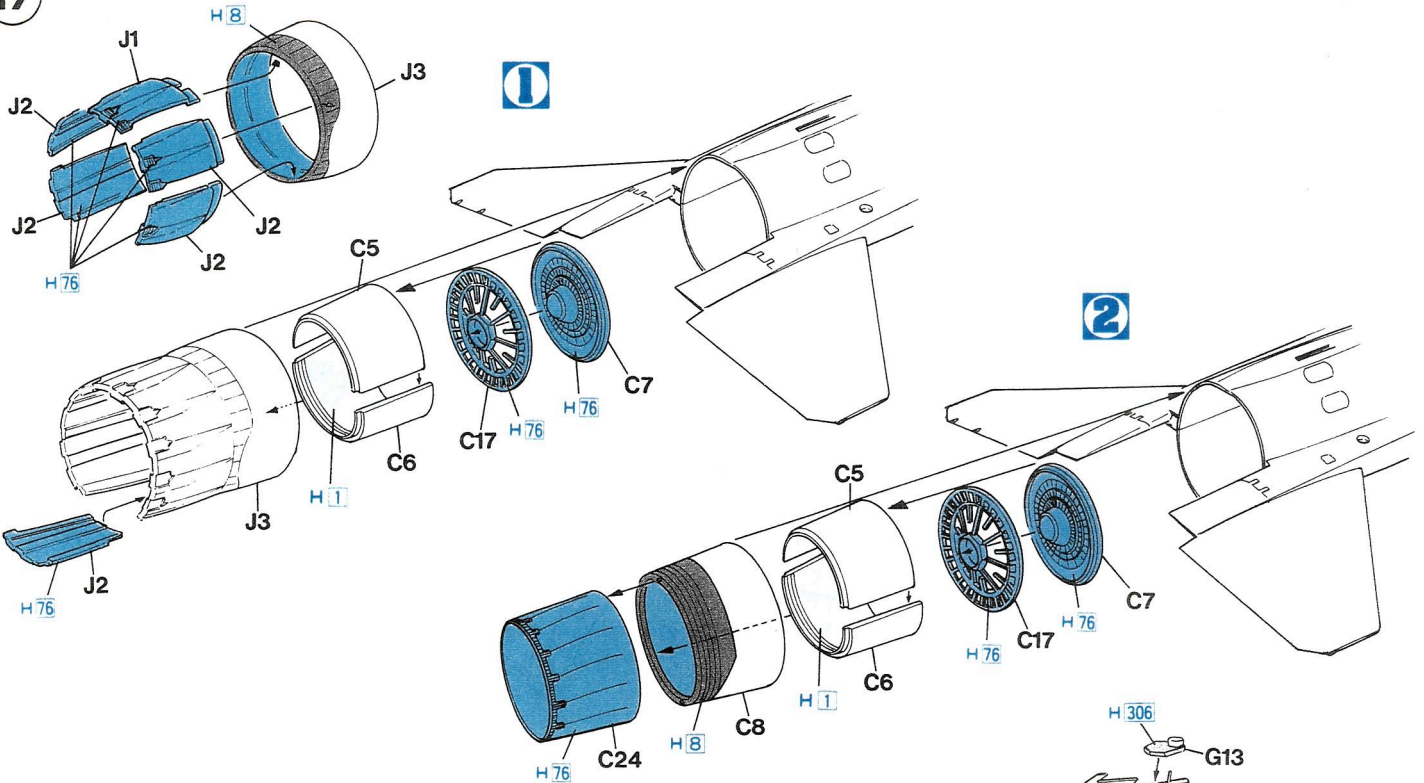
U 穴をうめてください。
 FILL HOLE
 SCHLIESSEN
 BOUCHER LE TROU

FORO PIENO
 EMPUJE EL AGUJERO
 把孔填平

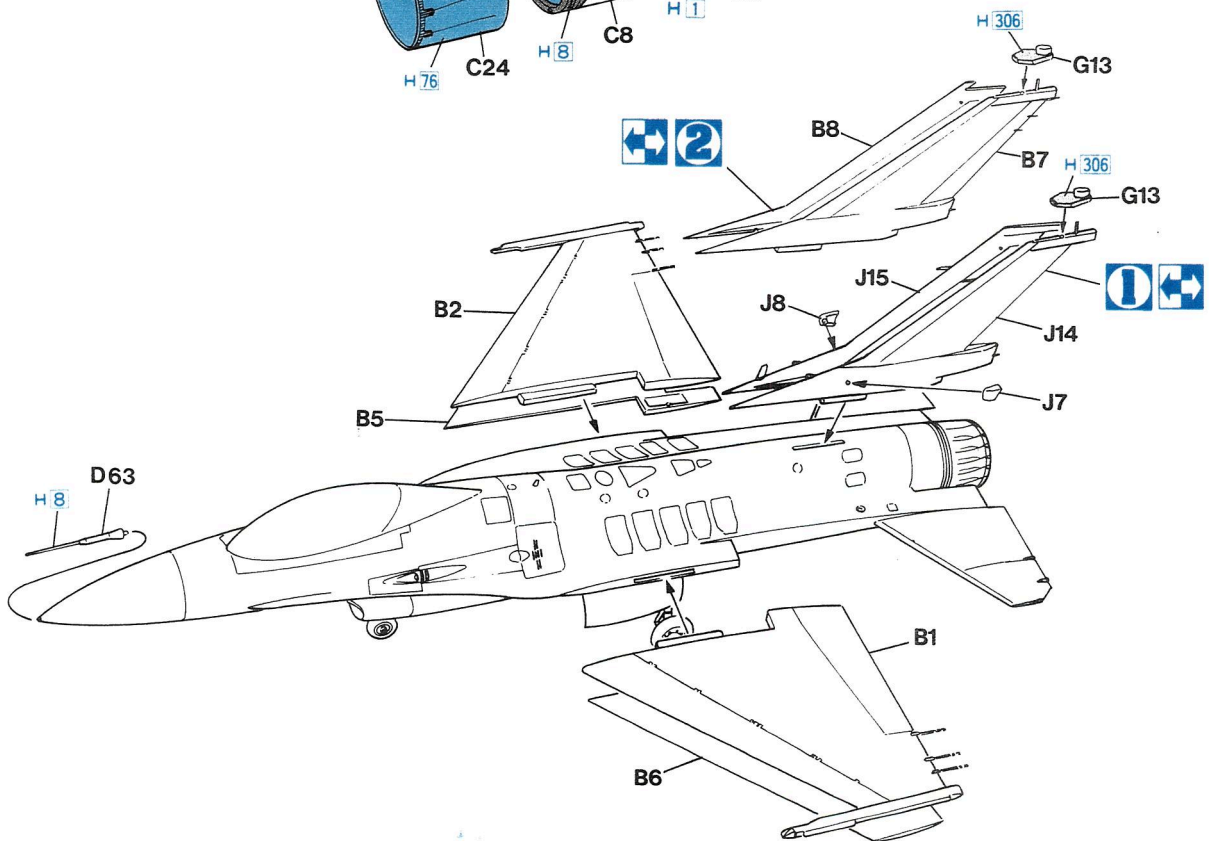
16



17



18

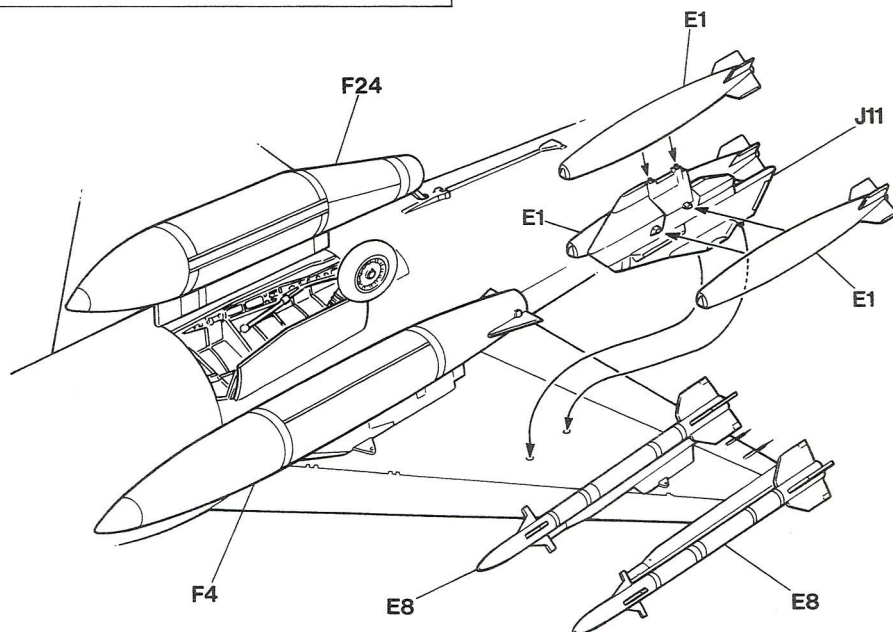
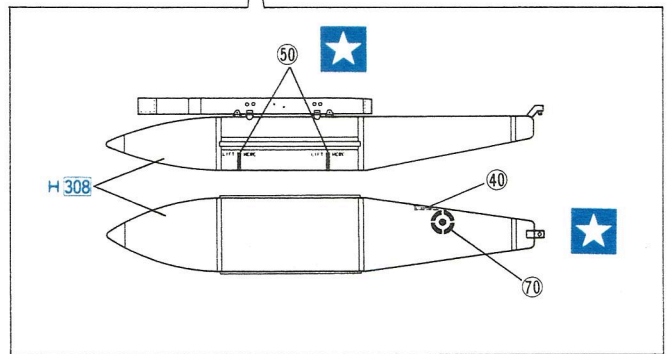
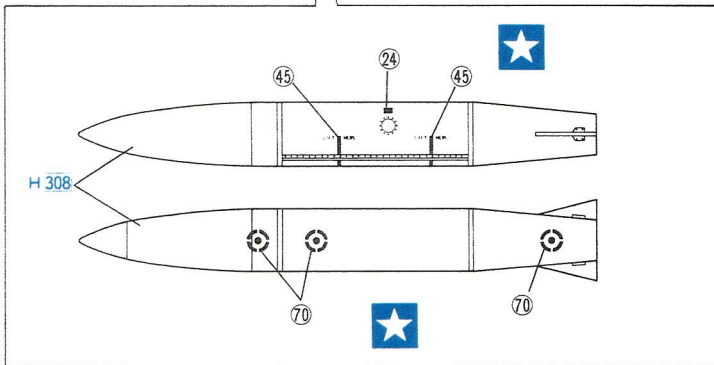
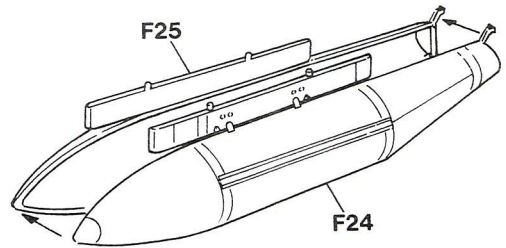
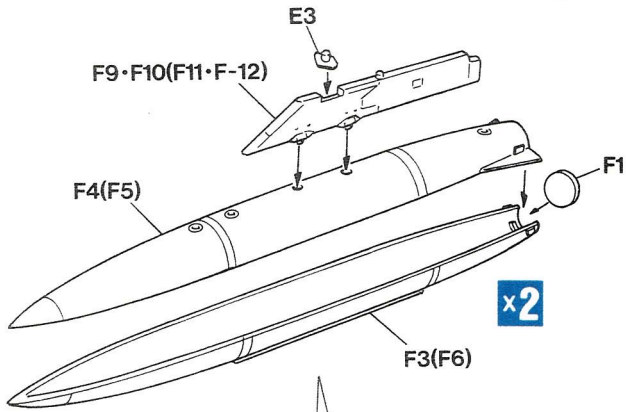
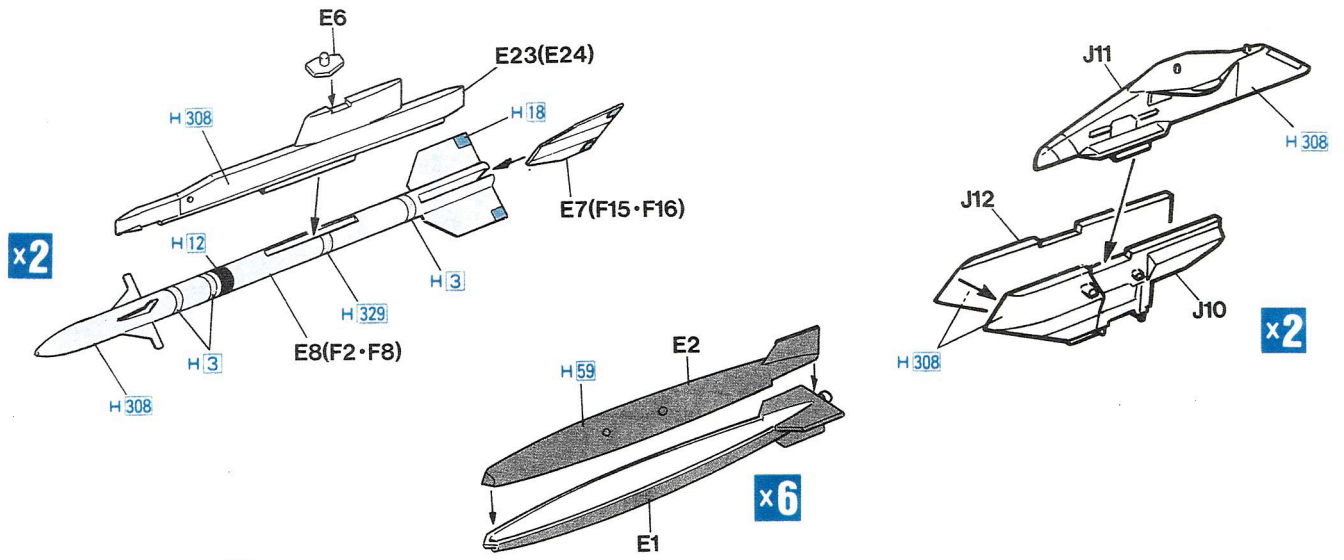


どちらかを選んでください
 OPTIONAL
 NACH BELIEBEN
 FACULTATIF



塗装図の番号です
 PAINTING SCHEME NUMBER
 NUMERO DELLO SCHEMA DI
 VERNICIATURA

LACKIERSCHEMANUMMER.
 NUMÉROS DE LA LISTE DE PEINTURES.
 PINTAR EL ESQUEMA NUMERO
 NUMERO DELLO SCHEMA DI
 VERNICIATURA



x2 2組つくって下さい
 2 SETS NEEDED
 WIRD DOPELT BENOTIGT
 DEUX SETS NECESSAIRES

NECESSARIE 2 SERIE
 SE NECESITAN DOS PIEZAS
 同様の製作二組

★ デカールをはってください
 APPLY DECAL
 HIER ABZIEHBILD
 APPLIQUER DECALCOMANIE

APPLICARE DECALCOMANIE
 PONER CALCOMANIA
 貼上水印紙

Marking & Painting



太平洋空軍 第432戦術戦闘航空団 ガンスモーク'89出場機
GUNSMOKE'89, 432ND TFW P.A.C.A.F.

マーキング及び塗装図

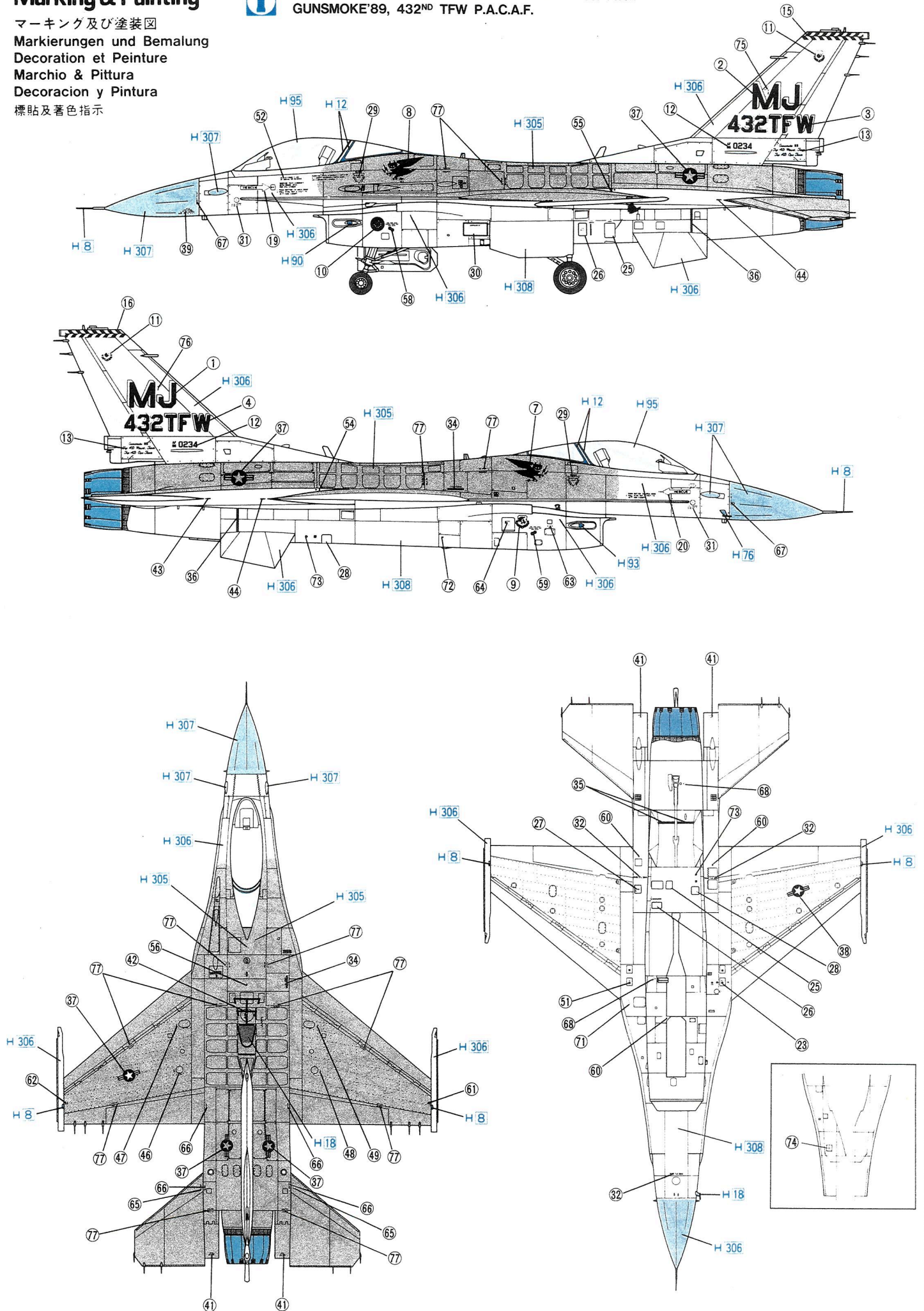
Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

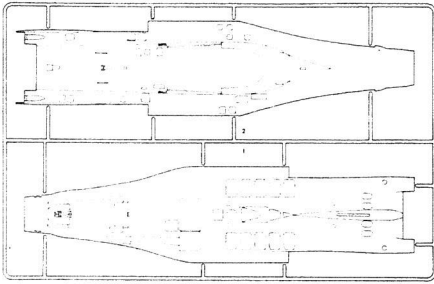
Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura

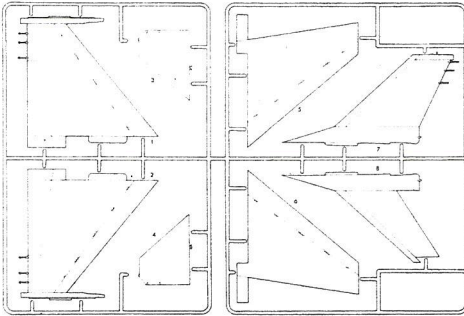
標貼及著色指示



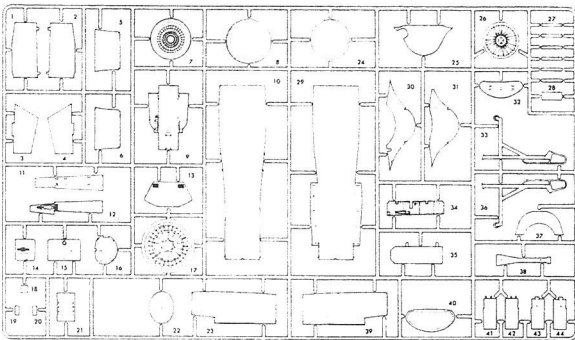
《A》



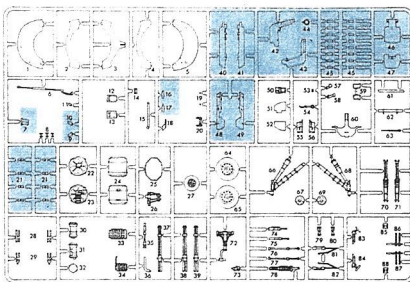
《B》




《C》

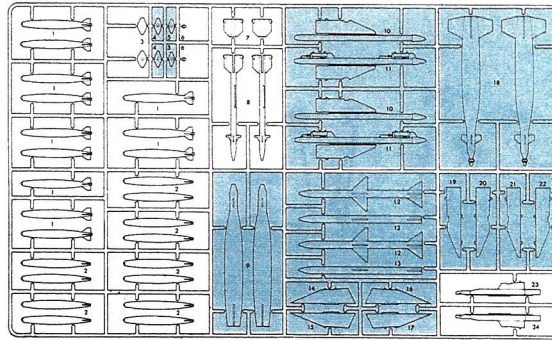


《D》

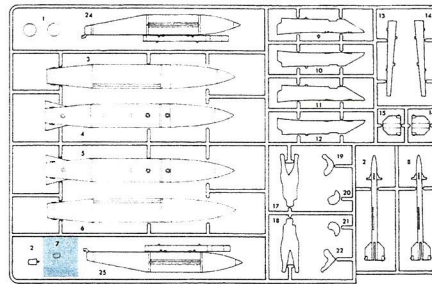


 の部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件。

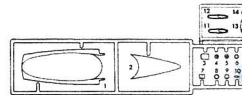
《E》



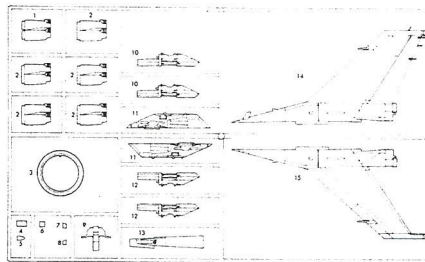
《F》



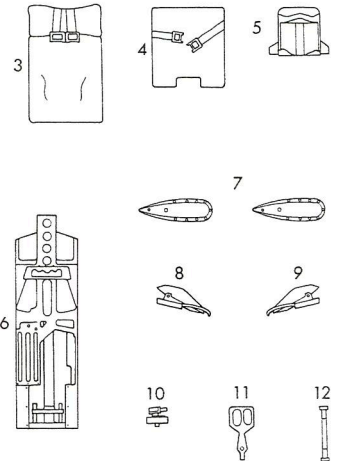
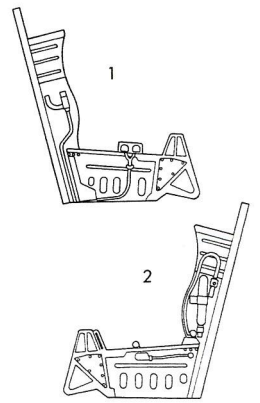
《G》



《J》



《MB》



■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に申し込んでください。

部品請求カード

S25 1/32 F-16Aプラス/Cブロック30 ファイティングファルコン

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかきこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品.....600円	F 部品.....600円
B 部品(主翼上面).....500円	G 部品.....250円
B 部品(主翼下面).....500円	J 部品.....600円
C 部品.....1,050円	MB 部品.....1,350円
D 部品.....550円	マーク.....650円
E 部品.....1,000円	

8912

ART No. S25

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS.
CONTAINS SMALL PARTS.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIECES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN
ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR.
BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATENÇÃO: IMPROPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.
CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR.
INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ
ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ