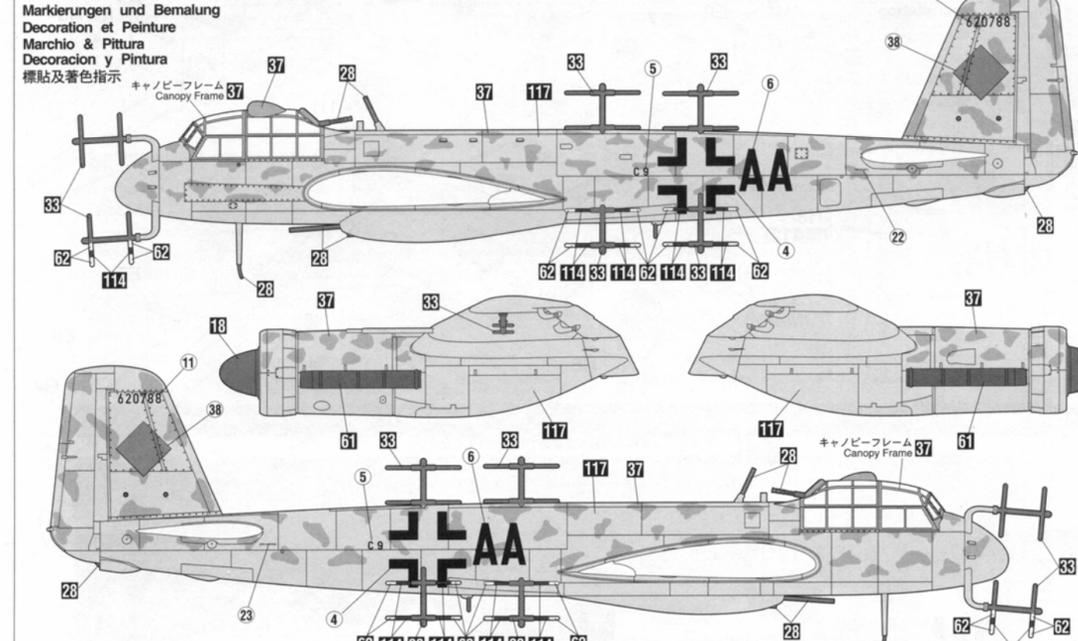


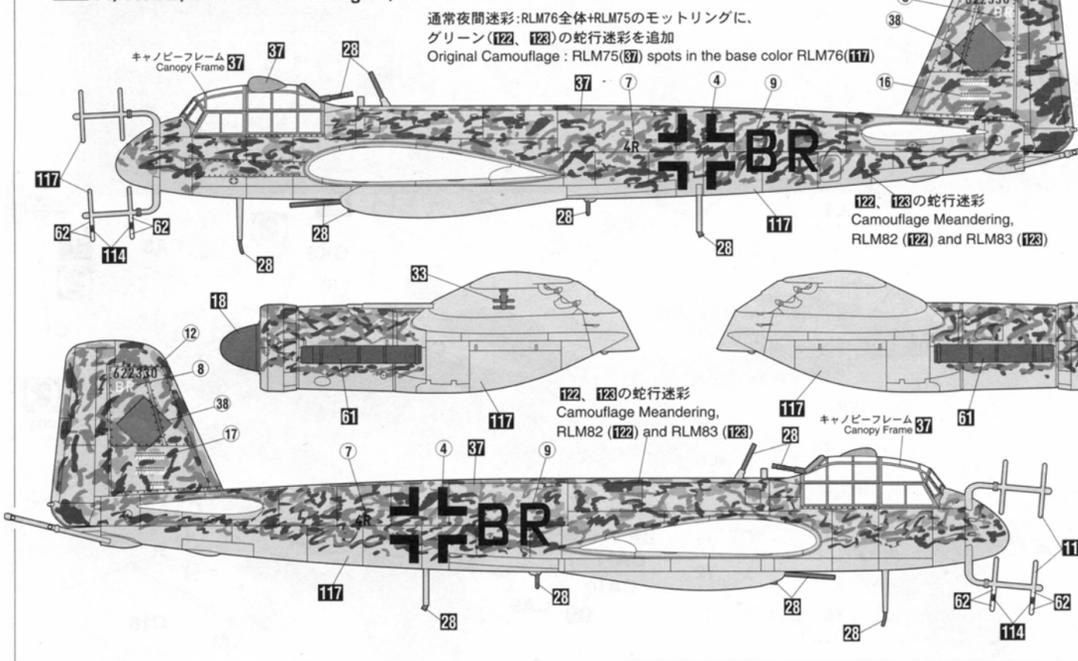
Marking & Painting
マーキング及び塗装
Markierungen und Bemalung
Decoración et Peinture
Marchio e Pittura
Decoración y Pintura
標貼及着色指示

第5夜間戦闘航空団 司令官 ルドルフ シェーネルト少佐 乗機 1945年 4月
NJG5, Kommodore Major Rudolf Schönert, April 1945



◆この塗装図は1/72スケールを、側面80%、上下面45%に縮小してあります。
◆This marking chart has been reduced by 80% in the side view and 45% in the top and bottom views from 1/72 scale.

第2夜間戦闘航空団 第7中隊 ヴァルター ブリークレップ中尉 乗機 1945年 3月
7./NJG2, Oblt. Walter Briegleb, March 1945



通常夜間迷彩: RLM76全体+RLM75のモットリングに、グリーン(122, 123)の蛇行迷彩を追加
Original Camouflage: RLM75(37) spots in the base color RLM76(117)

122, 123の蛇行迷彩
Camouflage Meandering, RLM82 (122) and RLM83 (123)

122, 123の蛇行迷彩
Camouflage Meandering, RLM82 (122) and RLM83 (123)

122, 123の蛇行迷彩
Camouflage Meandering, RLM82 (122) and RLM83 (123)

122, 123の蛇行迷彩
Camouflage Meandering, RLM82 (122) and RLM83 (123)

122, 123の蛇行迷彩
Camouflage Meandering, RLM82 (122) and RLM83 (123)

122, 123の蛇行迷彩
Camouflage Meandering, RLM82 (122) and RLM83 (123)

122, 123の蛇行迷彩
Camouflage Meandering, RLM82 (122) and RLM83 (123)

122, 123の蛇行迷彩
Camouflage Meandering, RLM82 (122) and RLM83 (123)

122, 123の蛇行迷彩
Camouflage Meandering, RLM82 (122) and RLM83 (123)

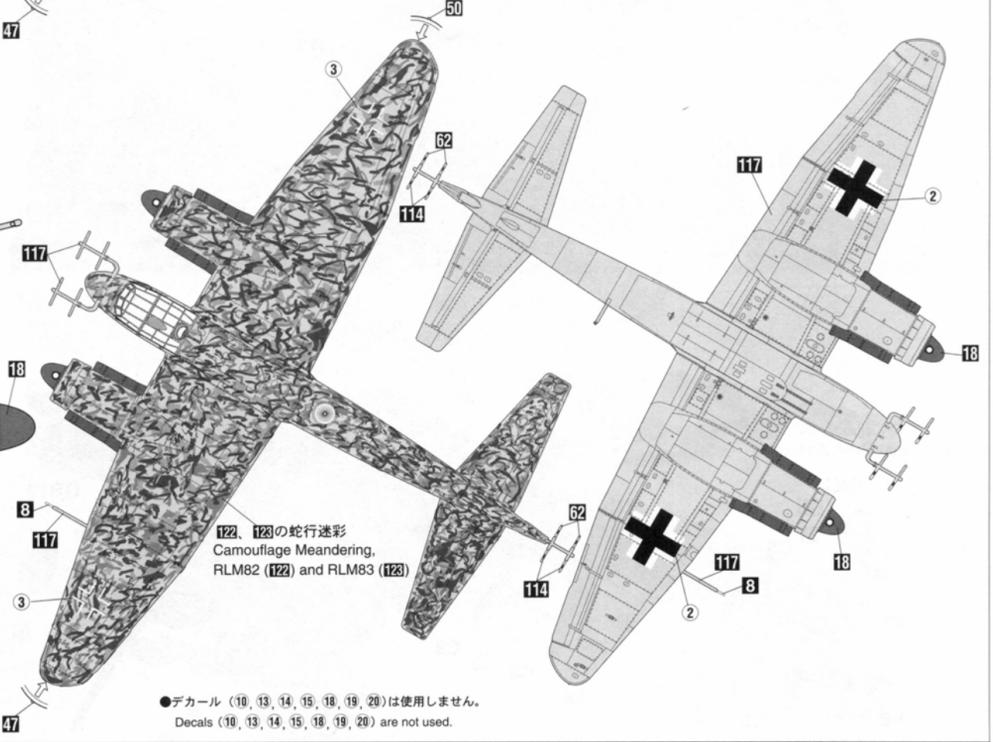
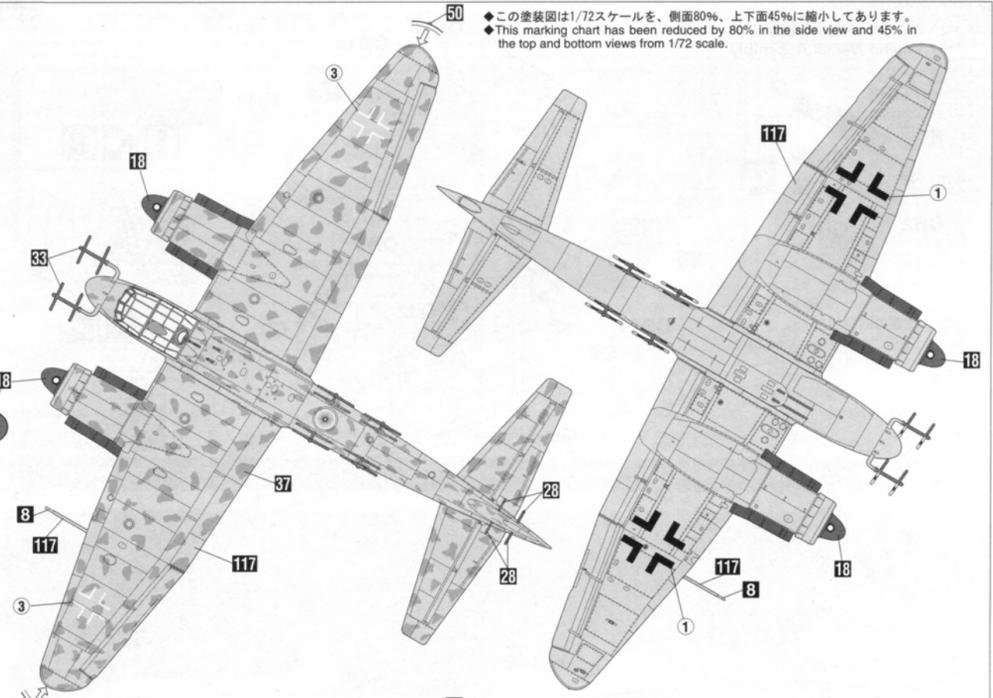
122, 123の蛇行迷彩
Camouflage Meandering, RLM82 (122) and RLM83 (123)

122, 123の蛇行迷彩
Camouflage Meandering, RLM82 (122) and RLM83 (123)

122, 123の蛇行迷彩
Camouflage Meandering, RLM82 (122) and RLM83 (123)

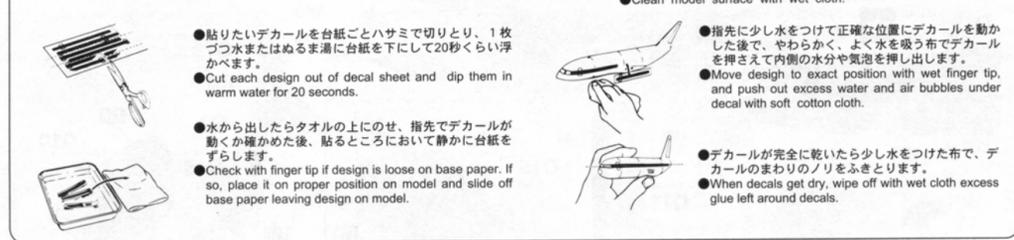
122, 123の蛇行迷彩
Camouflage Meandering, RLM82 (122) and RLM83 (123)

122, 123の蛇行迷彩
Camouflage Meandering, RLM82 (122) and RLM83 (123)



◆デカール (10, 13, 14, 15, 18, 19, 20) は使用しません。
Decals (10, 13, 14, 15, 18, 19, 20) are not used.

■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals



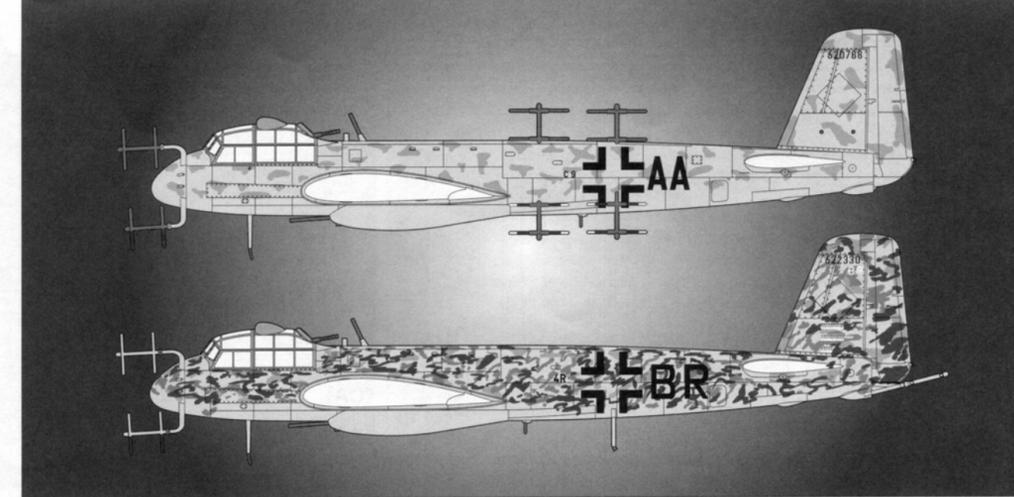
- 指したいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 水から出したらタオルの上のせ、指でデカールがずりかへた後、貼る箇所において静かに台紙をはずします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後に、やわらかく、よく水を吸った布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.
- 小さな部品等は切り取る前に塗装しておいた方が作業が楽です。
- It is suggested that small parts be painted prior to removal from the tree.
- 脱角に曲げる場合、先細のプライヤー(スコロドロソール等)を使用し、緩く曲げる場合は丸い棒等に押当てて曲げてください。
- Use small, sharp edged pliers to make sharp bends up to 90 degrees, etc. Curves are made by rolling the part over a round tube until the desired bend is achieved.
- エッチング用ハサミ等で切り取ります。
- Remove parts from the tree with "Etched Part Scissors".

■エッチング部品の使用方法について How to Prepare Etched Metal Parts

- 部品を切り離す前に所用中性洗剤で洗浄します。
- Wash parts in a dishwashing detergent.
- 十分に濯ぎ乾かした後、市販のメタルプライマーを塗布します。
- Rinse thoroughly, dry, and prime with a metal primer.
- 小さな部品等は切り取る前に塗装しておいた方が作業が楽です。
- It is suggested that small parts be painted prior to removal from the tree.
- 脱角に曲げる場合、先細のプライヤー(スコロドロソール等)を使用し、緩く曲げる場合は丸い棒等に押当てて曲げてください。
- Use small, sharp edged pliers to make sharp bends up to 90 degrees, etc. Curves are made by rolling the part over a round tube until the desired bend is achieved.
- エッチング用ハサミ等で切り取ります。
- Remove parts from the tree with "Etched Part Scissors".

■注意 CAUTION

- *組み立てる前に必ずお読みください。
- *12歳以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。
- *MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.
- *ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.
- 1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT, READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
- 2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
- 3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUST-BIN AT ONCE.
- 4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP, MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
- 5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
- 6. BE CAREFUL OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
- 7. WE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
 - *DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
 - *DO NOT USE IN NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
 - *DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO. WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
- 8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.



Junkers Ju88G-6 'SCHÖNERT'
01955 1:72 ユンカース Ju88G-6 "シェーネルト"

■Ju88G-6 "シェーネルト" 解説: 国江隆夫
1941年、ドイツ空軍の第1夜間戦闘航空団第4中隊(4./NJG1)所属の新米のパイロット、ルドルフ・シェーネルト(Rudolf Schönert)は、同年8月初めまでは4機を撃墜する戦果を挙げた。このころ、彼はカムフラージュ(Josef Kamhuber)宛てに、上方に向けた武装を夜間戦闘機に搭載するアイデアを報告書として提出したが、将軍とシェーネルトの上官であったヘルムート・レント(Helmut Lent)やヴェルナー・シュトライプ(Werner Schreiber)らとの討議の結果、このアイデアは却下されてしまう。だが、シェーネルトはこれにめげることなく、翌年の7月、ドルニエDo17Z-10にMG15(7.92mm)を斜め銃として搭載し、将軍にプレゼンテーションを行う。

1942年12月までには20機撃墜の戦果を挙げ、実力をつけていた彼は第5夜間戦闘航空団第II飛行隊(II./NJG5)の指揮官に任命され、Bf110が配備されていた同部隊に斜め銃を搭載したDo217を実験テストのために持ち込んだ。ドイツ空軍に公式に認められたこのDo217によって、1943年3月30日の午前1時30分、彼は英空軍の4発重爆撃機ハリファックスを撃墜し、斜め銃による航空史上初めての戦果を挙げた。敵機の下方の死角、50から100m離れて発射されるこの有効な兵器は、後に「シュレーゲ・ムジーク」(Schräge Musik)と呼ばれる。Do217型、同N型、Bf110C型、He219、Ju88G型など多くの夜間戦闘機に装備された。

その後、第100夜間戦闘航空団第1飛行隊(I./NJG100)の指揮官となった彼は、一晩で4機撃墜するなどの戦果を積み重ねる。そして、彼は上方の目標捕獲と英空軍のモスクートに対する下方の警戒のため、上向きと下向きのレーダーアンテナを後部胴体に取り付けたJu88G-6に搭載する。しかし1945年4月27日、電気系統の故障でレーダーが使用できずにモスクートに撃墜される。最終的な総撃墜数65機とされる彼は、少佐として終戦を迎え、引退後はカナダに移住し、1985年に永遠の眠りについた。

■諸元性能(Ju88G-6)
乗員=3名、エンジン=Jumo213A(1750ps)または213E x 2
性能=最大速度540km/h(高度6000m、Jumo213A)、または584km/h(Jumo213E)、武装=前方固定武装MG151/20(20mm) x 4、斜め銃MG151/20 x 2、後方旋回武装MG131 x 1(13mm)
無線装置=前方索敵用レーダー-FuG220d、索敵用パッシブレーダー-FuG350、後方警戒用レーダー-FuG217、電波高度計FuG101a、無線通信装置FuG162Y、FuG10P、方向探知装置Peil G VI、敵味方識別装置FuG25a

■Data (Ju88G-6)
Crew: three; engine: Jumo213A(1750ps) or 213E x2; maximum speed: 540km/h (with Jumo213A engines, at 6000m) or 584km/h (with Jumo213E engines); armament: forward-firing MG151/20 (20mm) cannon x 4, MG151/20 cannon x 2 in "Schräge Musik" configuration; MG131 (13mm) swivel-mounted machine gun x 1 for rearward defense; electronics: FuG220d forward-searching target acquisition radar, FuG350 target acquisition passive radar, FuG217 rearward-searching threat-warning radar, FuG101a radar altimeter, FuG162Y or FuG10P radio equipment, Peil G VI direction finder, and FuG25a IFF (Identify Friend or Foe) equipment.

■Commentary by Takao Kunie
In 1941, Rudolf Schönert was a new pilot with 4./NJG1 (4th Staffel [Squadron] of the Luftwaffe's Nachtjagdgeschwader [Nightfighter Wing] I). By early August of that year, he had scored four kills in combat. Around this time, he made a formal proposal to General Josef Kamhuber outlining his idea for a nightfighter design featuring upward-firing armament. However, NJG1's then leading nightfighter ace Helmut Lent and Werner Schreiber were skeptical about the concept, and the proposal ended up being shelved. Nevertheless, Schönert refused to be discouraged by this rejection, and in July of the following year, he was able to present his commanding officer with a field-converted Dornier Do17Z-10 specially fitted with two MG15 (7.92mm) machine guns in an upward-firing obliquely angled mounting.

By December 1942, Schönert had raised his score to 20 kills, a performance which won him command of a Bf110-equipped squadron in II./NJG5. His special upward-firing machine gun-mounted Do217 design was by this time officially recognized by the Luftwaffe, and Schönert brought one of these specially-configured Do217 aircraft along with him to his new command. At 1:30AM on March 30, 1943, Schönert demonstrated the value of his design by scoring its first kill - in this case, against an RAF Halifax four-engine heavy bomber. Used to attack the undersides of enemy bombers from 50-100m range, the special upward-firing oblique mounting configuration became known as "Schräge Musik" ("oblique/strange music"). "Schräge Musik" cannon

Hasegawa Hobby kits
HASEGAWA CORPORATION
3-1-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425-8711 Japan.