Ref 079

Heller

51 Pièces — Ech 1/72e

NORTH AMERICAN T6G

HISTORIQUE

Pour répondre aux spécifications d'un concours de l'U.S. ARMY en 1935, la NORTH AMERICAN réalisa en 9 semaines un prototype d'avion d'entraînement désigné N.A 16, l'avion en sortit vainqueur et ce fut le début d'une longue "histoire".

De 1954 à 1956, les événements d'Algérie ont fait ressentir à l'Armée de l'Air le besoin de créer une aviation légère d'appui et ce fut la création des E.A.L.A. (Escadrille d'aviation légère d'appui). L'avion le mieux adapté semblant être le Texan, plusieurs centaines de T.6 G furent achetés aux USA. Equipés et armés de 4 mitrailleuses MAC. AA 52 de 7,5 en gondoles, les T.6 acquirent une solide réputation en Algérie.

CARACTERISTIQUES

Envergure	: 12,80 m
Longueur	: 8,83 m
Hauteur	: 3,89 m
Moteur	: 1 Pratt & Whitney R-1340 de 550 cv
Vitesse maxi	: 230 km/h
Plafond	: 3600 m

NOMENCLATURE

GRAPPE 1

1 1/2 Fuselage D.
2 1/2 Fuselage G.
3 1/2 Capot D.
4 1/2 Capot G.
5 Cylindres
6 Cadre D.
7 Cadre G.

GRAPPE 2

8 Aile inférieure
9 Hélice
10 Siège (2)
11 Plancher
12 Tableau de bord AV
13 Tableau de bord AR
14 Roue (2)
15 Pion hélice

GRAPPE 3

16 1/2 Aile sup. D.
17 1/2 Aile sup. G.
18 Empennage D.
19 Empennage G.
20 Commande (2)
21 Support roquette (6)

GRAPPE 4

22 Train principal D.
23 Train principal G.
24 Gondole D.
25 Gondole G.
26 Tiges culbuteurs
27 Cloison aile
28 Cloison AR
29 Collecteur
30 Manches à balai
31 Cloison
32 Panier SNEB (2)
33 Carénage
34 Radio compas
35 Roulette AR
36 Prise d'air inf.
37 Prise d'air latérale
38 Cône hélice
39 Prise d'air

GRAPPE 5 CRISTAL

40 Phare D.
41 Phare G.
42 Verrière

CONSEILS DE MONTAGE

OUTILLAGE : Si nécessaire, ébarber les pièces à l'aide d'une lime fine. Eliminer sur certaines pièces les petites pastilles rondes qui ont pour but de faciliter le moulage.

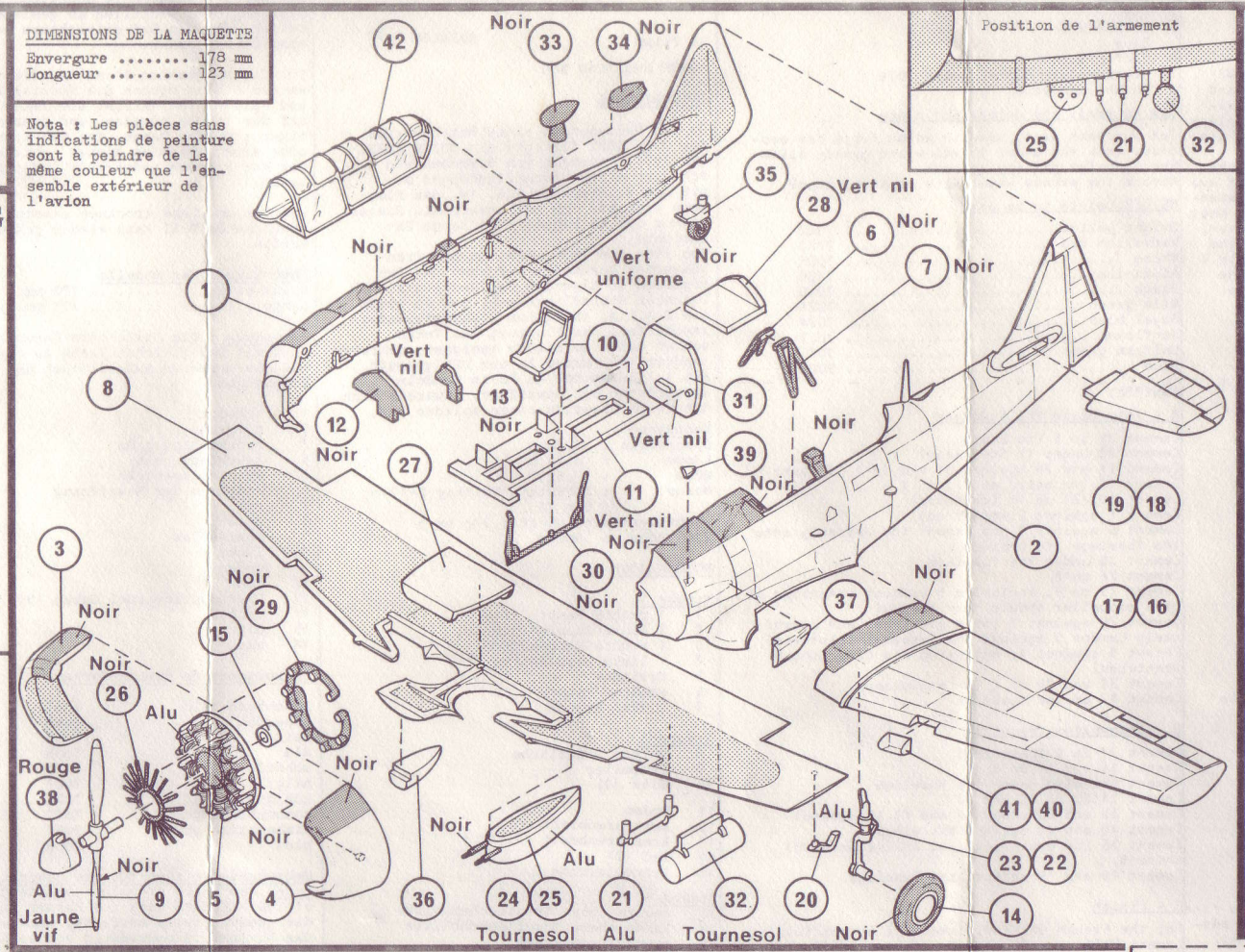
Utiliser la peinture et les pinceaux HELLER pour la décoration de votre maquette. Peindre les pièces directement sur la grappe, dégrapper celles-ci à l'aide d'une pince coupante type pince à ongle ou un stylet.
Avant montage, lire attentivement chaque paragraphe.

COLLAGE : Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce cassée peut être recollée.

DIMENSIONS DE LA MAQUETTE

Envergure	178 mm
Longueur	123 mm

Nota : Les pièces sans indications de peinture sont à peindre de la même couleur que l'ensemble extérieur de l'avion



Position de l'armement

MONTAGES

A - MONTAGE DU FUSELAGE

Coller 31 dans 1 (repos)
Coller 30 sous 11 (centrages)
Coller 11 et 28 contre 31 et dans 1(repos)
Coller 12 (repos) et 13 dans 1
Coller 10 (2) sur 11 (centrages)
Coller 1 contre 2 (centrages)
Coller 6 contre 7 et coller l'ensemble sur le fuselage (repos)
Coller 35 sous le fuselage
Coller 26 sur 5
Coller 15 sur 9 en emprisonnant 5 sans coller (l'hélice doit tourner librement)
Coller 29 contre 5 (gravures) et coller aussitôt 5 contre le fuselage (centrages)
Coller 3 contre 4 en emprisonnant et collant 5 (centrages)
Coller 37 et 39 sur 2 (gravures)
Coller 42 sur le fuselage

B - MONTAGE DES AILES

Coller 27 dans 8 (centrage)
Coller 16 et 17 sur 8
Coller l'aile sous le fuselage
Coller 14 (2) sur 22 et 23
Coller 22 et 23 sous 16 et 17 (centrages)
Coller 40 et 41 contre les ailes
Coller 36 (gravure) et 20 (2) (centrages) sous 8
Coller 18 et 19 contre le fuselage

C - FINITION

Pour la version française coller 33 sur le fuselage
Coller 21 (6) et 32 (2) sous les ailes (repos) (voir dessin)
Coller 24 et 25 sous les ailes (gravures) (voir dessin)
Coller 38 contre 9
Pour la version gabonaise coller 34 sur le fuselage

IMPORTANT

HELLER vous prie, en cas de réclamation, de bien vouloir la commenter par lettre adressée à :

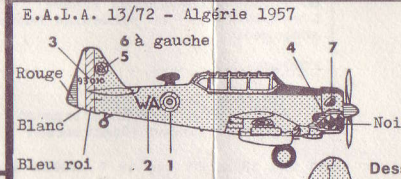
HELLER, 58, rue d'Hauteville
75010 - PARIS

en joignant à cette lettre :

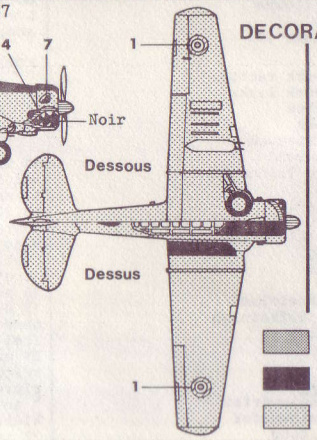
-Le talon ci-dessous réservé à cet effet
-2 timbres poste-Affranchissement lettre Tarif actuellement en vigueur.

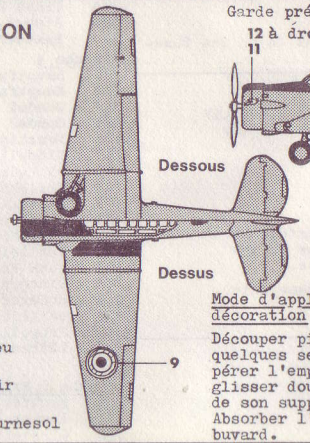
Toute réclamation incomplète ne pourra être prise en considération.

E.A.L.A. 13/72 - Algérie 1957

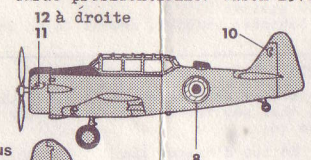


DECORATION





Garde présidentielle. Gabon 1976



Bleu
Noir
Tournesol

Peintures HELLER à utiliser

Jaune vif	7002
Rouge vermeil	7003
Blanc	7005
Alu	7008
Noir	7010
Vert nil	7021
Bleu roi	7024
Tournesol	7027
Vert uniforme	7061
Bleu	9006

Mode d'application de la planche de décoration

Découper pièce par pièce, tremper quelques secondes dans l'eau, repérer l'emplacement exact et faire glisser doucement la décalcomanie de son support.
Absorber l'excédent d'eau avec un buvard.

North American T 6 G

Ech 1/72e — Ref 079

DOSSIER N° _____
(ne rien inscrire dans ce cadre)

N° DES PIECES INCRIMINEES : _____

(Ecrire en lettre d'imprimerie)

EXPEDIER à .
NOM : _____ Pré. : _____
RUE : _____
VILLE : _____
CODE POSTAL _____

Imp. HELLER

NORTH AMERICAN T6G

HISTORY

In order to meet with the specifications of a US Army contest in 1935, NORTH AMERICAN designed and constructed in nine weeks a prototype for a training aircraft which was named the N.A.16. The plane won the contest, and that was the beginning of its long history.
From 1954 to 1956, the events in Algeria made the French Air Force realise that they needed light aviation for backing, and the EALA was created (Escadrille d'Aviation Légère d'Appui). The aircraft best adapted for this purpose appeared to be the Texan, and several hundred T.6Gs were purchased from the United States. They were equipped and armed with 4 7.5 MAC. AA 52 machine guns in nacelles, and the T.6s acquired a very good reputation in Algeria.

CHARACTERISTICS

Wing span ..... 12.8 m
Length ..... 8.83 m
Height ..... 3.89 m
Engine ..... 1 Pratt & Whitney R-1340, 550 hp
Max. speed ..... 230 kph
Ceiling ..... 3600 m

CLUSTER 1

1 R/H ½-fuselage
2 L/H ½-fuselage
3 R/H ½-cowling
4 L/H ½-cowling
5 Cylinders
6 R/H frame
7 L/H frame

CLUSTER 2

8 Bottom wing
9 Propeller
10 Seat (2)
11 Flooring
12 Fwd instrument panel
13 Aft instrument panel
14 Wheel (2)
15 Propeller spigot

CLUSTER 3

16 R/H top ½-wing
17 L/H top ½-wing
18 R/H horizontal stabiliser
19 L/H horizontal stabiliser
20 Control (2)
21 Rocket support (6)

CLUSTER 4

22 R/H main L/G
23 L/H main L/G
24 R/H nacelle
25 L/H nacelle
26 Rocker arm
27 Wing bulkhead
28 Aft bulkhead
29 Collector
30 Joysticks
31 Bulkhead
32 SNEB cradle
33 Fairing
34 Radio compass
35 Aft wheel
36 Lower air intake
37 Lateral air intake
38 Propeller cone
39 Air intake

CLUSTER 5 CRISTAL

40 R/H light
41 L/H light
42 Canopy

ADVICE FOR ASSEMBLY

Tooling : If necessary, deburr the parts with a fine file. On certain parts, remove the small round pastilles which are designed to facilitate moulding.

Use HELLER paints and brushes for decorating you models. Paint the parts directly on the cluster and then decluster then using a cutter such as nail clippers or a stylet.
Carefully read each paragraph before assembling.

Cementing : Apply the cement sparingly. Allow plenty of time for drying. A broken part can easily be cemented together again.

Dimensions of the model

Wingspan ..... 178 mm
Length ..... 123 mm

Position of the armaments

Note : Parts which do not bear indications concerning the paint to be used should be painted the same colour as the exterior assembly of the aircraft.

a Black
b Uniform green
c Nile green
d Red
e Aluminium
f Aluminium
g Bright yellow
h Sunflower

a EALA 13/72 - Algeria 1957
b to the L/H side
c Red
d White
e Royal blue
f Black
g Bottom
h Top
i DECORATION
j Blue
k Sunflower
l Presidential Guard, Gabon 1976
m to the L/H side

How to apply the decoration plate

Cut our each part, soak in water for a few seconds, mark the exact location and gently slide the transfer off its support.
Absorb the excess water with blotting paper.

HELLER paints to be used

Bright yellow 7002
Vermilion red 7003
White 7005
Aluminium 7008
Black 7010
Nile green 7021
Royal blue 7024
Sunflower 7027
Uniform green 7061
Blue 9006

ASSEMBLY

A - Assembling the fuselage

Cement 31 in 1 (to bear)
Cement 30 under 11 (centered)
Cement 11 and 28 against 31 and in 1 (to bear)
Cement 12 (to bear) and 13 in 1
Cement 10 (2) on 11 (centered)
Cement 1 against 2 (centered)
Cement 6 against 7 and cement the assembly onto the fuselage (to bear)
Cement 35 under the fuselage
Cement 26 on 5
Cement 15 on 9, enclosing 5 without cementing it (the propeller should turn freely)
Cement 29 against 5 (on engravings) and immediately cement 5 against the fuselage (centered)
Cement 3 against 4, enclosing and cementing 5 (centered)
Cement 37 and 39 on 2 (on engravings)
Cement 42 on the fuselage

B - Assembling the wings

Cement 27 in 8 (centered)
Cement 16 and 17 on 8
Cement the wing under the fuselage
Cement 14(2) on 22 and 23
Cement 22 and 23 under 16 and 17 (centered)
Cement 40 and 41 against the wings
Cement 36 (on engraving) and 20(2)(centered) under 8
Cement 18 and 19 against the fuselage

C - Finish

For the French version, cement 33 on the fuselage
Cement 21(6) and 32(2) under the wings (to bear) (see drawing)
Cement 38 against 9
For the Gabonese version, cement 34 on the fuselage.

IMPORTANT

Should you have any claims to make, HELLER requests that you forward them by letter addressed to:

HELLER, 58 rue d'Hauteville
75010 - Paris

enclosing with your letter :

- the specially provided counterfoil below
- to postage stamps to the value of the first class mail rate in force.

No incomplete claims will be taken into consideration.

H E L L E R

51 Teile Maßstab 1/72

NORTH AMERICAN T6G

HISTORISCHES

Zu den Bedingungen eines Wettbewerbes der U.S. ARMY fertigte die NORTH AMERICAN 1935 innerhalb von 9 Wochen den Prototyp eines Übungsflugzeuges an, mit der Bezeichnung N.A. 16, das Flugzeug ging aus dem Wettbewerb als Sieger hervor und so begann eine lange Geschichte.
Von 1954 bis 1956 wuchs in der französischen Luftwaffe aufgrund der Ereignisse in Algerien das Bedürfnis nach leichten Stützflugzeugen, und so wurde die E.A.L.A. (Leichtes Stützgeschwader) geschaffen. Das Flugzeug aus Texas schien dafür am besten geeignet, mehrere hundert T6G wurden in den USA gekauft. Mit 4 7,5-MGs MAC AA 52 in Gondeln ausgerüstet und bewaffnet, erwarben sich die T6 in Algerien einen soliden Ruf.

Kenndaten :
Spannweite : 12,80 m
Länge : 8,83 m
Höhe : 3,89 m
Motor : 1 Pratt & Whitney R-1340, 550 PS
Höchstgeschwindigkeit : 230 km/h
Steighöhe : 3600 m

NOMENKLATUR

Traube 1
1 1 rechte Rumpfhälfte
2 1 linke Rumpfhälfte
3 1 rechte Nasenhälfte
4 1 linke Nasenhälfte
5 Zylinder
6 rechter Rahmen
7 linker Rahmen

Traube 2
8 untere Tragfläche
9 Propeller
10 Sitz (2)
11 Boden
12 Armaturenbrett vorn
13 Armaturenbrett hinten
14 Rad (2)
15 Propellerring

Traube 3
16 rechte obere Tragflächenhälfte
17 linke obere Tragflächenhälfte
18 rechte Leitflosse
19 linke Leitflosse
20 Steuer (2)
21 Raketenträger (6)

Traube 4
22 Hauptfahrwerk rechts
23 Hauptfahrwerk links
24 Gondel rechts
25 Gondel links
26 Ventilstoßstangen
27 Flügeltrennwand
28 rückwärtige Trennwand
29 Kollektor
30 Steuerknüppel
31 Trennwand
32 SNEB-Korb (2)
33 Verkleidung
34 Funk Kompaß
35 Hinterrad
36 unterer Lufteinlaß
37 seitlicher Lufteinlaß
38 Propellernase
39 Luftzufuhr

Traube 5 Kristall
40 rechter Scheinwerfer
41 linker Scheinwerfer
42 Glasverkleidung

Werkzeug : Falls erforderlich, die Teile mit einer feinen Feile abgraten. Die kleinen roten Pastillen an gewissen Teilen, die den Guß erleichtern sollen, sind zu entfernen.

Für die Dekoration Ihres Modells verwenden Sie am besten die Spezialfarben und -pinsel von HELLER. Die Teile direkt auf der Traube bemalen, und dann mit einer scharfen Zange, Typ Nadelzange, oder einem scharfen Messer abtrennen. Vor der Montage aufmerksam jeden Absatz lesen.

sparsam um. Lang trocknen lassen. Ein gebrochenes Teil kann wieder geklebt werden.

Abmessungen des Modells
Spannweite ..... 178 mm
Länge ..... 123 mm

Anmerkung : Die Teile ohne Farbangabe sind mit der gleichen Farbe zu bemalen wie die gesamten Außenflächen des Flugzeuges.

1 schwarz
2 nilgrün
3 einheitlich grün
4 leuchtend gelb
5 sonnenblumengelb
6 Position der Bewaffnung
7 rot
8 weiß
9 königsblau
10 links
11 unten
12 oben
13 Präsidentengarde. Gabun 1976
14 rechts
15 blau
16 alu

Zu verwendende HELLER-Farben

leuchtend gelb	7002
feuerrot	7003
weiß	7005
alu	7008
schwarz	7010
nilgrün	7021
königsblau	7024
sonnenblumengelb	7027
einheitlich grün	7061
blau	9006

Gebrauchsanweisung für die Dekorationstafel Die Teile einzeln ausschneiden, einige Sekunden lang ins Wasser legen, die genaue Stelle ausfindig machen und das Abziehbild vorsichtig von seiner Unterlage herabgleiten lassen. Mit einem Löschblatt das überschüssige Wasser absaugen.

MONTAGE

A - Montage des Rumpfes
31 in 1 kleben (trocknen lassen)
30 unter 11 kleben (Zentrieren)

11 und 28 an 31 und in 1 kleben (trocknen lassen)
12 und 13 in 1 kleben (trocknen lassen)
10 (2) auf 11 kleben (Zentrieren)
1 an 2 kleben (Zentrieren)
6 an 7 und diese Einheit auf den Rumpf kleben (trocknen lassen)
35 unter den Rumpf kleben
26 auf 5 kleben
15 auf 9 kleben, dabei 5 einschließen, ohne zu kleben (der Propeller muß sich frei drehen)
29 an 5 kleben (Gravuren) und dann sofort 5 an die Rumpf kleben (Zentrieren)
3 an 4 kleben, dabei 5 einschließen und kleben (Zentrieren)
37 und 39 auf 2 kleben (Gravuren)
42 auf den Rumpf kleben

B - Montage der Tragflächen
27 in 8 kleben (Zentrieren)
16 und 17 auf 8 kleben
die Tragfläche unter den Rumpf kleben
14 (2) auf 22 und 23 kleben
22 und 23 unter 16 und 17 kleben (Zentrieren)
40 und 41 an die Tragflächen kleben
36 (Gravur) und 20 (2) (Zentrieren)
unter 8 kleben
18 und 19 an den Rumpf kleben

C - Abschließende Arbeiten
Für die französische Ausführung 33 auf den Rumpf kleben
21 (6) und 32 (2) unter die Tragflächen kleben (trocknen lassen) (siehe Zeichnung)
24 und 25 unter die Tragflächen kleben (Gravuren) (siehe Zeichnung)
38 an 9 kleben
Für die gabunesische Fassung 34 auf den Rumpf kleben.

WICHTIGER HINWEIS

Reklamationen bitten wir schriftlich zu richten an : HELLER, 58, rue d'Hauteville
75010 - PARIS

Diesem Brief sind beizulegen :
- untenstehender Gutschein
- 2 Briefmarken, jeweils gültiger Brieftarif (internationaler Antwortschein).
Unvollständige Beanstandungen können nicht berücksichtigt werden.

NORTH AMERICAN T 6 G

Maßstab 1/72 Ref. 079

Akte Nr.
(hier nichts eintragen)

Nr. der beanstandeten Teile

(in Druckbuchstaben)

Zu senden an :
NAME : Vorname :
STRASSE :
ORT :
POSTLEITZAHL

Ref 079
Heller
51 Pièces Ech 1/72°