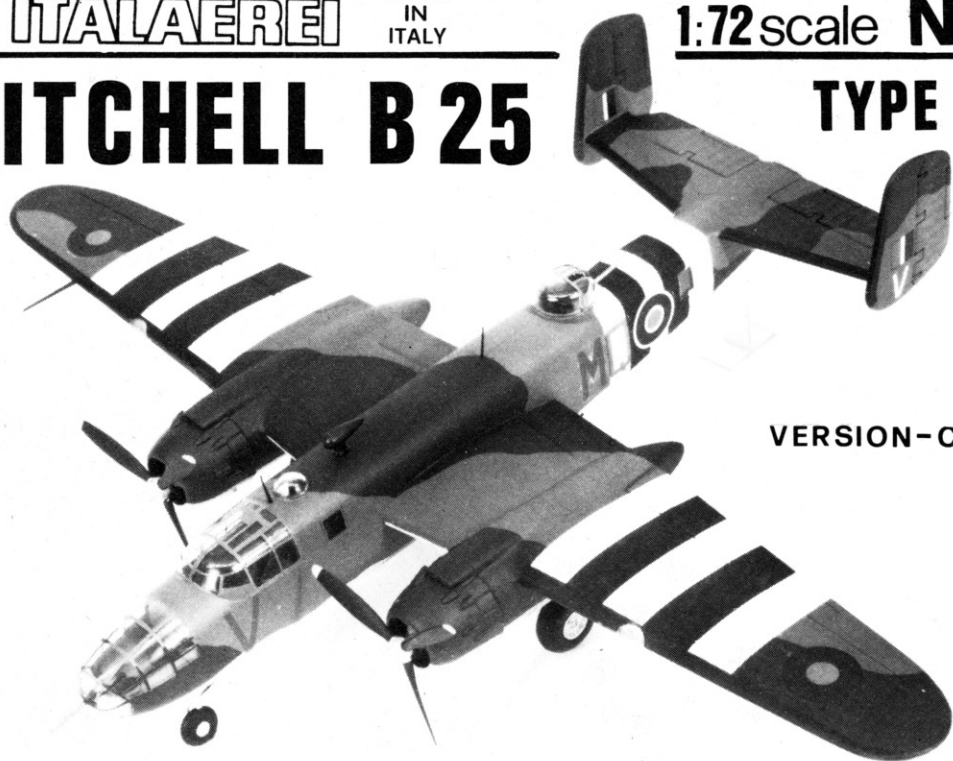


MITCHELL B 25

TYPE B-C


VERSION-C

B-25 MITCHELL - Quest'aereo, che porta il nome del famoso colonnello William Mitchell, s'è rivelato uno dei più importanti bombardieri impiegati dall'Aviazione americana nel corso della Seconda Guerra Mondiale. Costruito in circa undicimila esemplari dal 1938 al 1945, il Mitchell venne utilizzato su ogni fronte del conflitto, non solo dall'USAAF e dall'US Navy, ma anche dalla RAF dalle altre forze alleate, Unione Sovietica compresa.

Progettato nel 1938, questo bombardiere medio subì continue modifiche e miglioramenti negli anni seguenti; la versione originale era armata con mitragliatrici pesanti sistemate in posizione anteriore, dorsale e ventrale, le versioni successive del B-25 furono equipaggiate con motori più potenti, inoltre vennero aggiunte un'altra postazione di mitragliatrice in coda ed una corazzatura dell'abitacolo a protezione dei piloti. L'equipaggio fu portato da tre a cinque uomini e la fusoliera fu allargata per far posto al secondo pilota. L'aumento del peso complessivo consentiva un carico di bombe fino a 2360 kg.; grazie inoltre all'adozione di serbatoi supplementari di carburante si poté incrementare l'autonomia dell'aereo fino a 4400 km.

Nel 1941 venne costituita la prima unità operativa di B-25, adibita a missioni antinave al largo delle coste occidentali degli USA; e colà i Mitchell compirono la loro prima azione di una certa importanza: l'affondamento di un sommergibile giapponese alla fine del 1941.

I B-25 riscosero così un grande successo, non soltanto come velivolo da combattimento, ma anche come ricognitore, sicché ben presto esso venne fornito, in base alla Legge Prestiti ed Affitti, a tutte le forze alleate: la RAF fu la prima a ricevere i B-25, ma un certo numero fu anche consegnato all'Aviazione sovietica. A partire dal 1941 i Mitchell svolsero importanti azioni nel Pacifico contro i Giapponesi, e giunsero ad attaccare anche importanti obiettivi, come le Filippine e Tokio.

Quest'interessante apparecchio continuò a prestare servizio anche nel dopoguerra, inizialmente con le unità del Tactical Air Command; in seguito lo si utilizzò come aereo-comando e da addestramento sino alla fine degli anni Cinquanta.

Caratteristiche tecniche - B-25 - C: Apertura alare: m 20,60 - Lunghezza: m 16,13 - Velocità massima: Km/h 457 - Peso a vuoto: Kg 9208 - Peso massimo: Kg 15.422 - Autonomia a carico max: Km 1.361 - Quota di tangenza: m 6462 - Motori: N. 2 Wiricht Ciclone - R-2600 - Hp 1700 - Armamento difensivo standard: N. 5-6 x 12,7 mm - Equipaggio: N. 5.

B-25 MITCHELL - This aircraft, named after the famous Colonel William Mitchell, proved to be one of the most outstanding bombers used by the American Forces in World War II. Nearly 11000 units were built between 1938 and 1945, and the Mitchell served on every major front during the War, with the USAAF, the USN, and Air Forces of other Allied Powers, including Russia. Designed in 1938, this medium bomber underwent continuous alterations and improvements in the following years. The original version was armed with machine guns in the nose, dorsal and ventral positions. Later B-25 types were equipped with two, more powerful engines (R-2600 / 1700 h.p.), with an additional tail gun station, with armour protection for the pilots. The crew was increased from three to five, the widened fuselage making room for two pilots; the heavier gross weight allowed a bomb load of up to 2,36 tons; additional fuel tanks enlarged the cruising range of the Mitchell.

In 1941, the first Mitchell operational unit was set up to fly anti-shiping missions off the US-West Coast, where it went into action for the first time, sinking a Japanese submarine at the end of 1941.

The B-25 proved so successful not only in attacks but also in reconnaissance missions that it was soon distributed-mostly under Lend-Lease- to all Allied Armies. The R.A.F. was the first to get 23 B-25s, and a large number was also delivered to the Soviet Air Force.

From 1941 onward, the B-25 saw appreciable action in the Pacific, especially against the Japanese, also attacking targets on the mainland, such as the Philippines and Tokyo.

This remarkable aircraft even passed into post-war service with Tactical Air Command units, first. Later on it was used for staff- transports and for training purposes until the late fifties.

Technical data - B-25 - C: Wing span: m 20,60 - Length: m 16,13 - Maximum speed: Km/h 457 - Empty weight: Kg 9208 - Loader weight: Kg 15422 - Max. load range: Km 1361 - Ceiling: m 6462 - Engines: N. 2 Wright Cyclone - R 2600 - Hp 1700 - Defensive standard armament: N. 5-6 x 12,7 mm - Crew: N. 5.

B-25 MITCHELL - Dieses Flugzeug, nach dem berühmten Colonel William Mitchell benannt, erwies sich als einer der hervorragendsten Bomber, die während des 2. Weltkrieges bei den amerikanischen Streitkräften verwendet wurden. Fast 11000 Einheiten wurden in den Jahren 1938 bis 1945 gebaut, und die Mitchell kam an jeder bedeutenden Front zum Einsatz, und zwar mit der USAAF, der USN, sowie bei den Luftstreitkräften der anderen Alliierten, einschliesslich Russland. Dieser Mittelstreckenbomber wurde schon 1938 entworfen und Konstruiert, erfuhr jedoch in den darauffolgenden Jahren laufend Aenderungen und Verbesserungen.

Die Originalversion war mit Maschinengewehren in der Kanzel, sowie auf der Ober- und Unterseite des Rumpfs bestueckt. Spätere B-25 Typen waren mit zwei staerkeren Motoren (R-2600/1700 p.s.) ausgeruestet, hatten Heckbewaffnung und sogar eine Schutzpanzerung fuer die Piloten; Die Besatzung wurde von drei auf fuef Mann erhoeht, wobei durch die Verbreiterung des Rumpfes Platz fuer zwei Piloten geschaffen wurde; das grossere Gesamtgewicht erlaubte eine Bombenladung von bis zu 2,6 t. zusaetzliche Treibstofftanks vergruesserten den Aktionsradius der Mitchell.

1941 wurde die erste Mitchell-Kampfeinheit aufgestellt und zunaechst zur Bekämpfung feindlicher Schiffe vor der US-Westkueste eingesetzt. Sie bestand ihre Feuertaufe mit der Versenkung eines japanischen U-Bootes Ende 1941.

Die B-25 erwies sich, nicht nur bei Angriffen-sondern auch bei Aufklaerungsfluegen als so erfolgreich, dass sie schon bald-und zwar meist durch Mietvertraege - an alle Alliierten geliefert wurde. Die R.A.F. bekam als erste 23 Stk. B-25. Eine grosse Anzahl wurde auch an die russische Luftwaffe vergeben.

Von 1941 an, griff die B-25 entscheiden ins Hauptkampfgeschehen im Pazifik ein. Die Angriffe richteten sich speziell gegen die Japaner, wobei auch Ziele auf dem Festland, wie z. B. die Philippinen und Tokyo, bombardiert wurden.

Die Mitchell fand sogar noch in der Nachkriegszeit Verwendung: zunaechst wurde sie noch bei Kommandoeinheiten eingesetzt. Bis in die spaeten Fuenfzigerjahre diente sie als Personaltransporter und als Uebungsflugzeug.

Technische daten - B-25 - C: Spannweite m 20,60 - Länge m 16,13 - Höchstgeschwindigkeit Km/h 457 - Leergewicht Kg 9208 - Max. Gewicht Kg 15422 - Reichweite Km 1361 - Max. Flughöhe m 6462 - Motoren N. 2 Wright Ciclone R 2600 - Hp 1700 - Abwehrbewaffnung N. 5-6 × 12,7 mm - Besatzung N. 5.

B-25 MITCHELL - Cet. appareil, qui doit son nom au célèbre colonel William Mitchell, fut l'un des meilleurs bombardiers américains de la Seconde Guerre Mondiale. Les USA en construisirent environ 11000 entre 1938 et 1945, et les engagerent par l'US Air Force, l'US Navy, ainsi que par les Armées de l'air des autres puissances alliées, y compris l'Armée de l'air soviétique.

Ce bombardier moyen, qui fut projeté en 1938, subit durant les années suivantes des transformations et améliorations continues. Les premières versions étaient équipées de mitrailleuses lourdes dans les tourelles frontales, dorsales et latérales. Plus tard, les B-25 furent munis de moteurs plus puissants (R-2600 de 1700 CV), d'une mitrailleuse à l'arrière, et d'un abri blindé pour les pilotes. L'équipage fut porté de 3 à 5 hommes, et l'on put installer 2 pilotes de front grâce à l'élargissement du fuselage. La charge maximale était de 2,6 tonnes de bombes. Des réservoirs supplémentaires de carburant augmentaient son rayon d'action.

Ses premières engagements au combat eurent lieu sur mer, en 1941, au large des côtes occidentales de l'Amérique. Il reçut son baptême du feu en coulant un sous-marin japonais vers la fin de 1941.

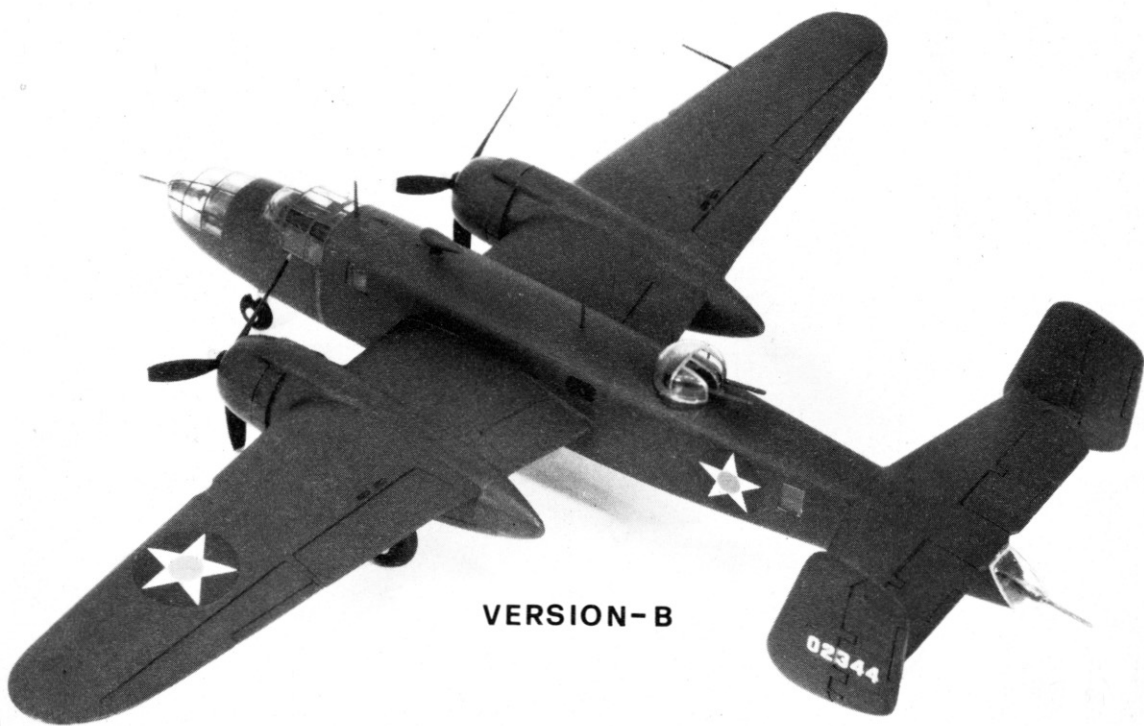
Le B-25 n'était pas seulement un avion d'attaque, mais aussi un excellent avion de reconnaissance, si bien qu'il fut livré (en location pour la plupart) à tous les alliés.

La première qui reçut des B-25 c'est la R.A.F.; on livra aussi une grande quantité de B-25 à la Russie.

A partir de 1941, le "Mitchell" joua un rôle déterminant dans la bataille du Pacifique. Il réussit des attaques très difficiles contre les Japonais: par exemple les bombardements d'objectifs importants, tels que les Philippines et Tokyo.

Il fut d'abord utilisé comme centre de commandement en vol avec les unités du Tactical Air Command. Plus tard, vers les années '50, il termina sa carrière comme avion d'entraînement.

Caractéristiques techniques - B-25 - C: Envergure: m 20,60 - Longueur: m 16,13 - Vitesse: max. Km/h 457 - Poids à vide: Kg 9208 - Poids max.: Kg 15422 - Autonomie avec charge max.: Km 1361 - Plafond: m 6462 - Moteurs: N. 2 Wright Ciclone - R-2600 - Hp 1700 - Armement défensif standard: N. 5-6 × 12,7 mm - Equipage: N. 5



VERSION - B

ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio, studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine della numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato, facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare; le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. ▲●■ I contrasegni ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

ATTENTION - Useful advice!

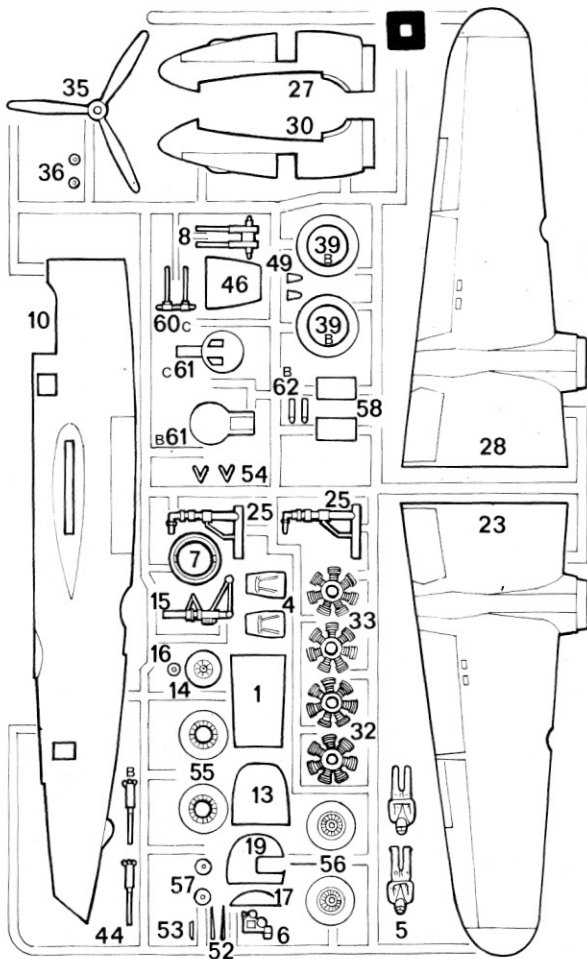
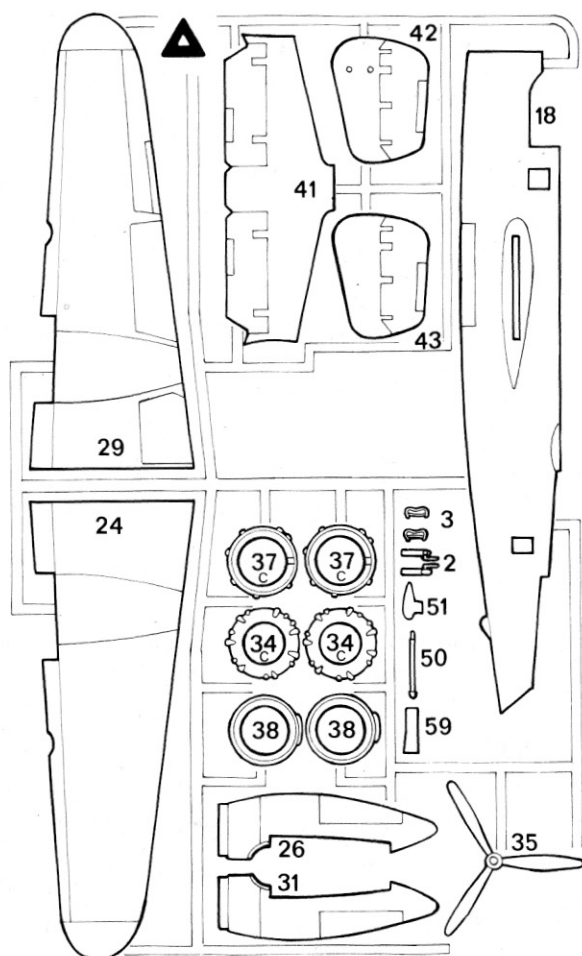
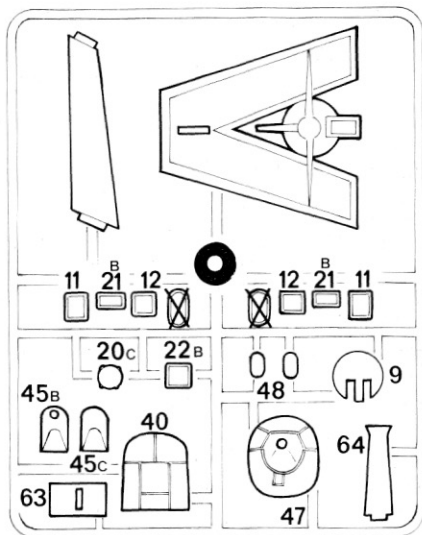
Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate that parts must be assembled WITHOUT using cement. ▲●■ These marks indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnumerierung folgen. Die Nummer der schon montierten Teile auf dem Spritzling ankreuzen. Die schwarzen Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. ▲●■ Die Markierung neben den Nummern zeigt, auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Detacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame ou avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais detacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Les fleches noires indiquent les pièces à coller, les fleches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. ▲●■ Les signes aux côtés des numeros indiquent la moule où se trouve la pieces à monter. Les pieces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.



Istruzioni per la colorazione Paint instructions

Bemalungs-Anweisungen Instructions pour la peinture

a NERO OPACO
FLAT BLACK
MATTSCHWARZ
NOIR OPAQUE
ZINC CHROMATE

b VERDE GIALLO
GELBGRUEN
VERT JAUNE

c NERO METALLO
3/4 NERO 1/4 ARGENTO
GRUN METAL
3/4 BLACK 1/4 SILVER
METALLSCHWARZ
3/4 SCHWARZ 1/4 SILBER
NOIR METALLISE
3/4 NOIR 1/4 ARGENT

d GRIGIO
GRIS
GREY
GRAU

e ARGENTO BRUNITO
1/2 NERO 1/2 ARGENTO
AIRFRAME SILVER
1/2 BLACK 1/2 SILVER
FLUGWERK-SILVER
1/2 SCHWARZ 1/2 SILBER
ARGENT
1/2 NOIR 1/2 ARGENT

f GIALLO OPACO
FLAT YELLOW
MATTGELB
JAUNE OPAQUE
g VERDE OLIVA
OLIVE GREEN
OLIVGRUEN
VERT OLIVE

h METALLO NATURALE
BARE METAL
BLANKESMETALL
METAL NATUREL
i MARRONE SCURO
DARK BROWN
DUNKELBRAUN
MARRON FONCE

MARRONE
BROWN
BRAUN
MARRON

ATTENZIONE! Prima di iniziare il montaggio scegliere la versione che si desidera realizzare: se la **B** o la **C**.

ATTENTION! Before assembling your model choose version you want to construct: **B** or **C**.

ACHTUNG! Vor dem Zusammenbau Version **B** oder **C** wahlen.

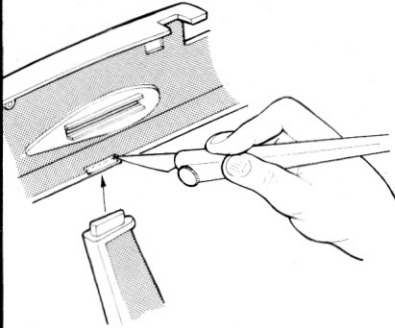
ATTENTION! Avant de commencer le montage choisir la version que vous voulez realiser: soit la **B** ou la **C**.

Per la versione **B** prima di iniziare il montaggio, aprire sulla fusoliera le 2 finestre come indicato dalla figura. (2)

Version **B**: before assembly cut out the 2 windows located in the fuselage as per drawing. (Pict2)

Bei der Version **B** vor dem Zusammenbau die Zwei Rumpfenster, wie auf Zeichnung (2) angegeben, herausschneiden.

Pour la version **B**, avant de commencer le montage, ouvrir sur le fuselage les 2 volets comme indiqué sur la figure. (2)



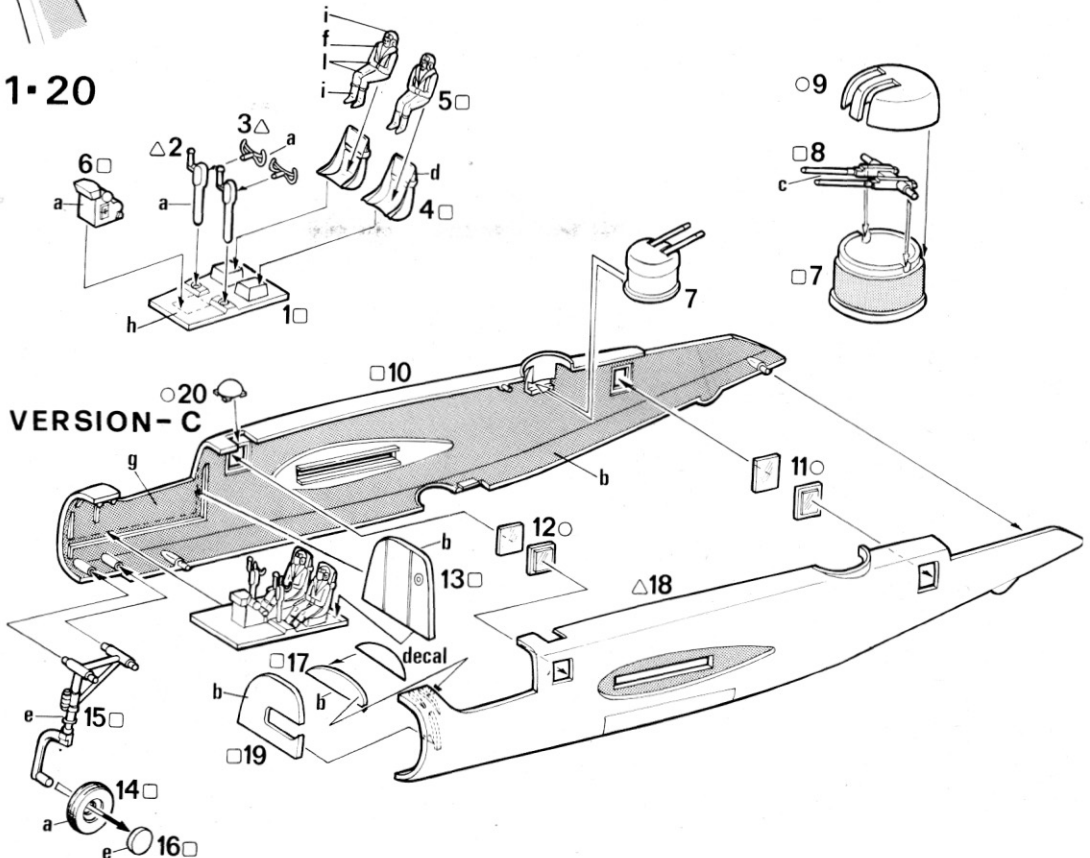
Per mettere l'aereo sul suo piedistallo, aprire precedentemente l'apposita fessura di incastro, che si trova già accennata nella parte inferiore della fusoliera.

To put the plane on its pedestal, open the special fixing slot, which is already traced in the lower part of the fuselage

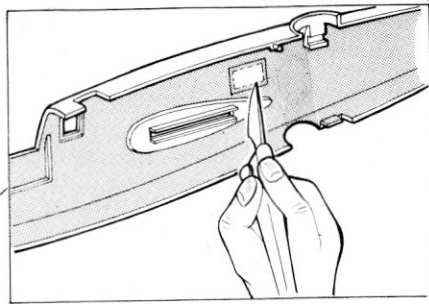
Pour placer l'avion sur le piedestal, ouvrir le vide exprès pour l'emboîtement qui se trouve déjà tracé dans la part inférieure du fuselage.

Zur Aufstellung des Flugzeuges auf das Stativ, den sich im Unterteil des Rumpfs befindenden und dafür vorgesehenen Einschnittsschlitz oeffnen.

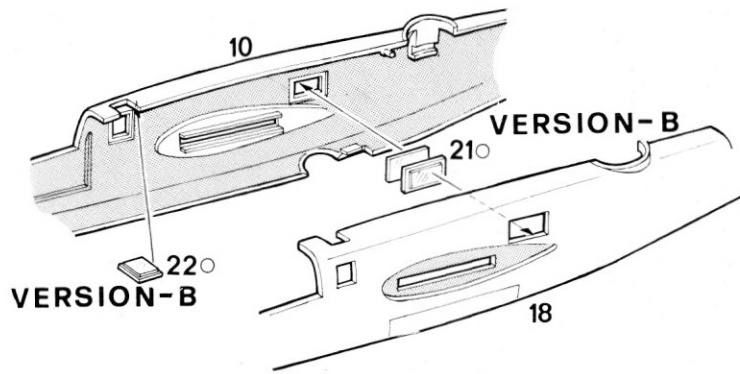
1 1-20



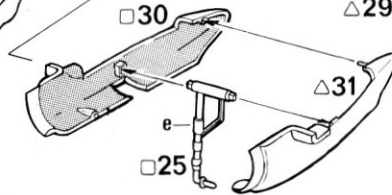
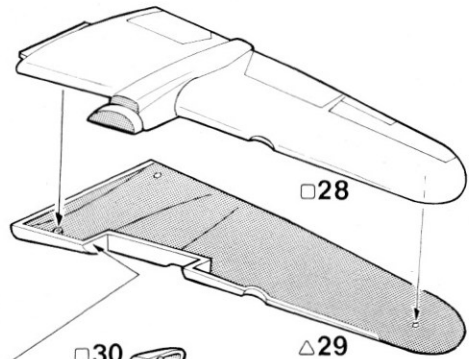
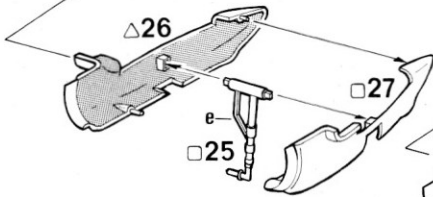
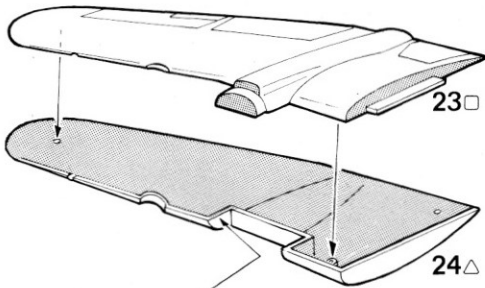
2 21-22



VERSION-B

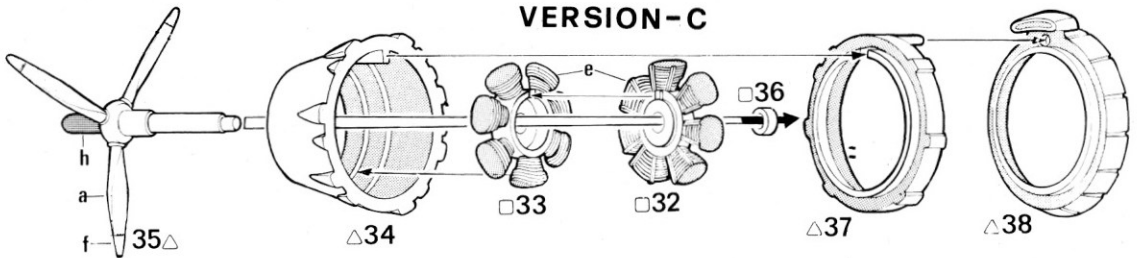


3 23-31

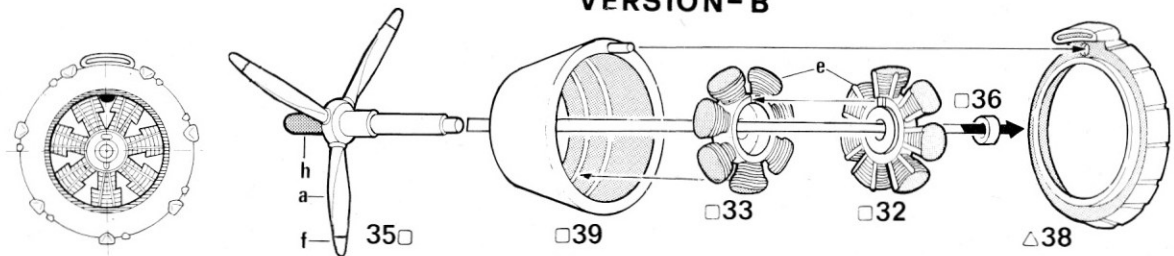


4 32-39

VERSION-C



VERSION-B



5 40-53

Le mitragliatrici vanno montate nella loro sede, esercitando una leggera pressione.

To assembly the machine guns, push them into their seat with a slight pressure.

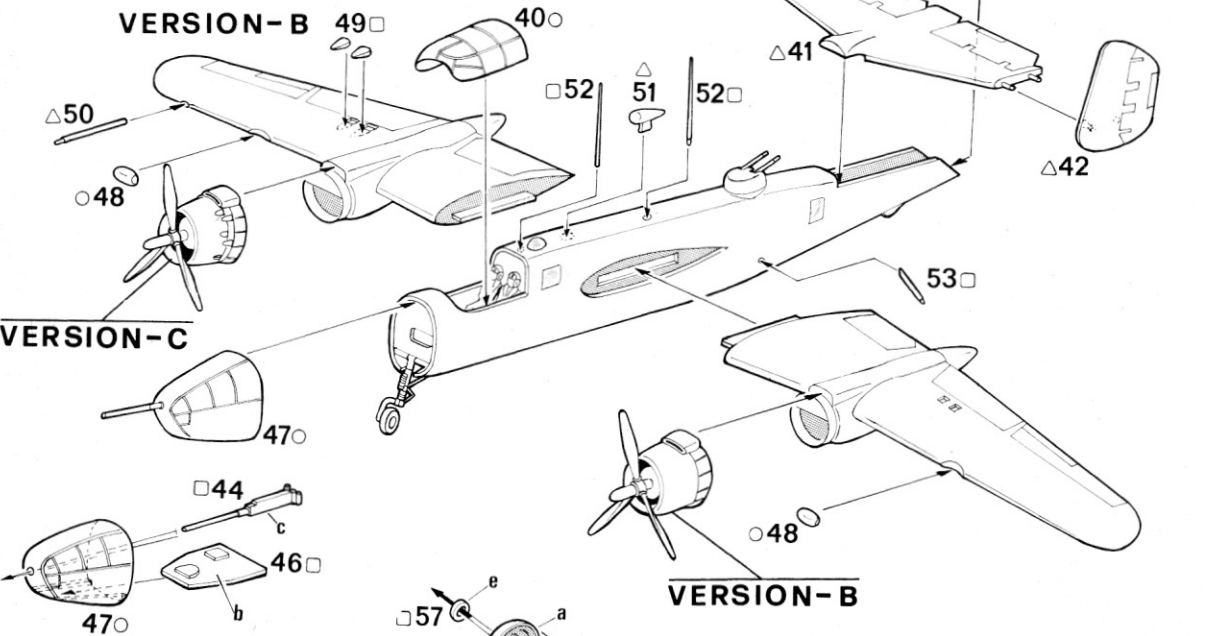
Die Maschinengewehre in Ihren Sitz durch leichten Druck einsetzen.

Placez les mitrailleuses dedans leur place en exerçant une légère pression.

VERSION-B

VERSION B

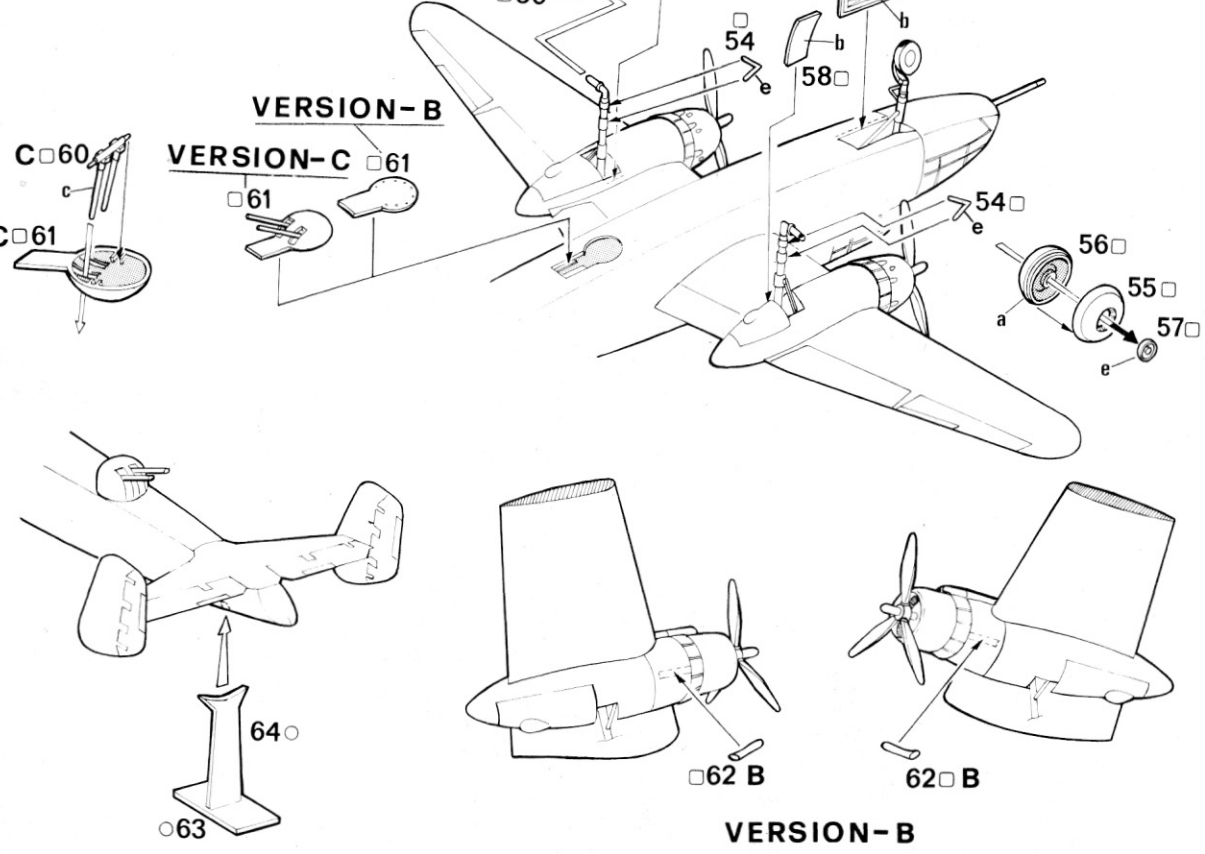
VERSION-C



6 54-64

VERSION-B

VERSION-C



VERSION-B

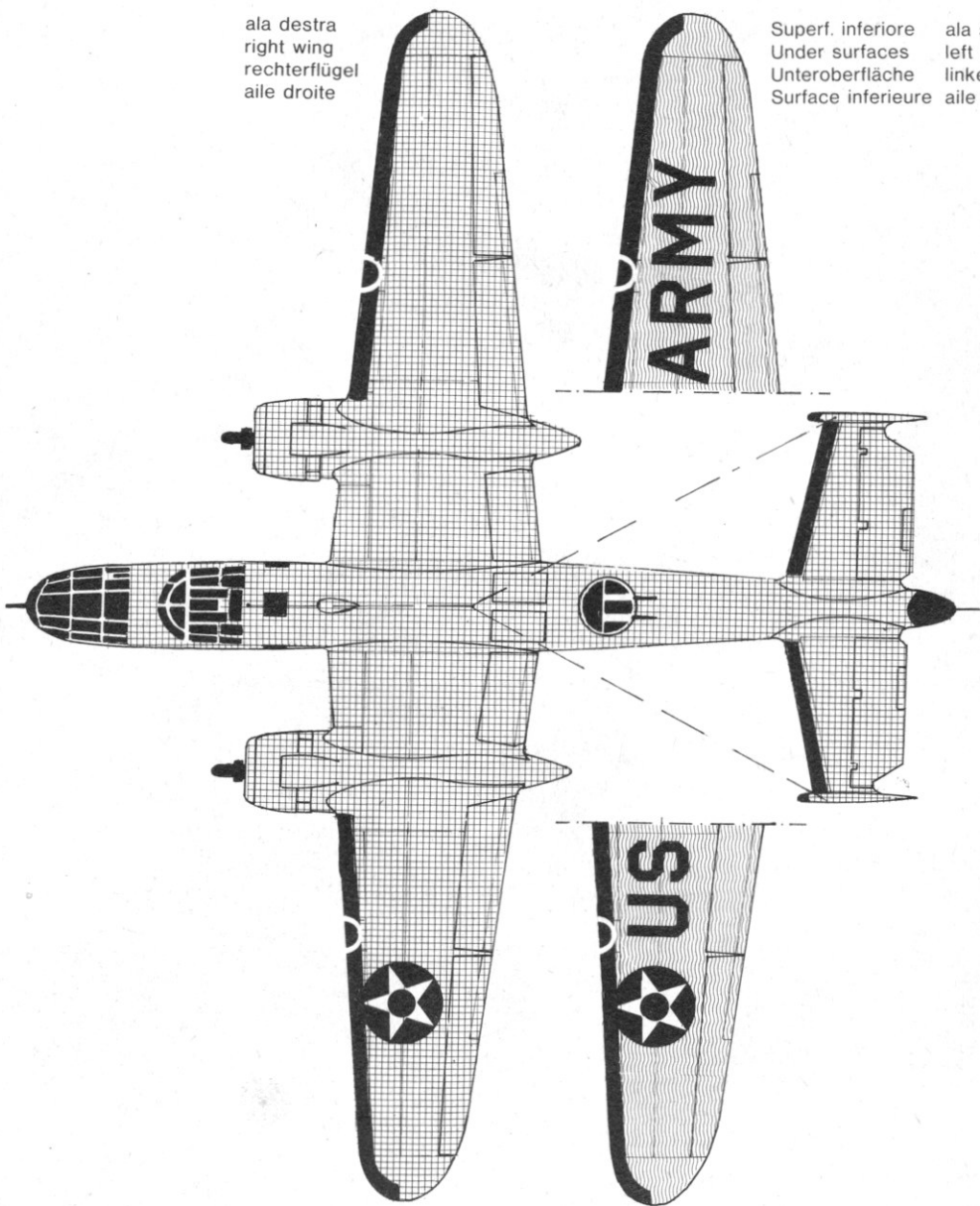


Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie: Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere d'acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta; per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Directions for applying the decals: Cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag

ala destra
right wing
rechterflügel
aile droite

Superf. inferiore ala sinistra
Under surfaces left wing
Unteroberfläche linkerflügel
Surface inferieure aile gauche

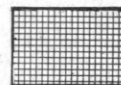


SCHEMI DIVERSI DI COLORAZIONE

PAINT SCHEMES

BEMALUNGSMÖGLICHKEITEN

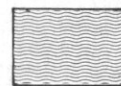
SCHEMAS DIFFERENTS DE COLORATION



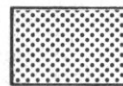
VERDE OLIVA
OLIVE DRAB
OLIVGRUEN
VERT OLIVE



TERRA SCURO
DARK EARTH
DUNKELERDE
TERRE FONCEE



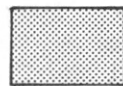
GRIGIO NEUTRO
NEUTRAL GREY
NEUTRALGRAU
GRIS NEUTRE



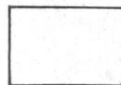
VERDE SCURO
DARK GREEN
DUNKELGRUN
VERT FONCE



NERO
BLACK
SCHWARZ
NOIR



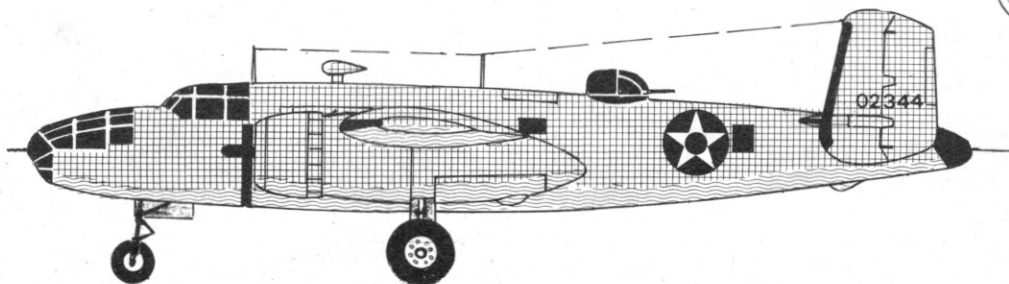
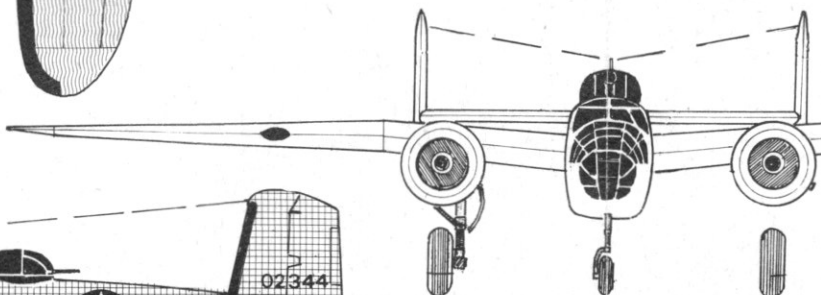
SKY TIPE S
VERDE PALLIDO
BLATZGRUEN
VERT PALE



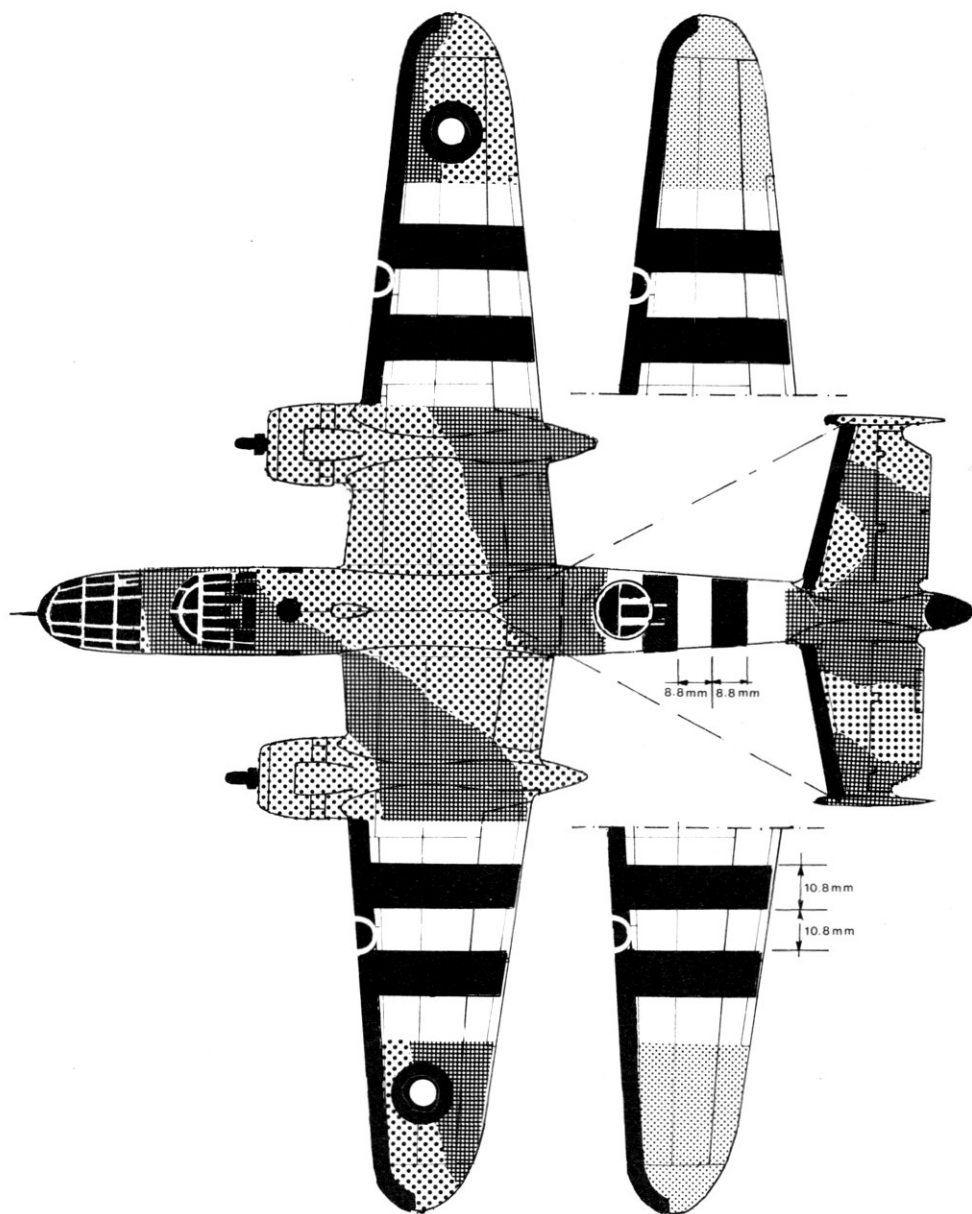
BIANCO
WHITE
WEISS
BLANC

MITCHELL B 25 B

Ten. Col. J. Doolittle raid over Tokyo 18-4-1942



Montageanweisungen der Abziehbilder: Die benoetigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden; sie in ein Glas reines Wasser fuer etwa 1 2 Minute eintauchen; sie auf das Modell positionieren und dann vom Papierbogen abnehmen; fuer eine bessere Adhaesion, die Abziehbilder mittels eines reinen Tuchs druecken.
Instructon: pour l'application des decalcomanies. Couper les decalcomanies choisies et les plonger environ trente secondes dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modele en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour eliminer les bulles d'air.



MITCHELL B 25 C
226^a Squad. R.A.F. Oland 1944

