

## F/A-18F SUPER HORNET




When the Navy needed to replace the aging F-14 Tomcat, the budget wasn't there for an all new aircraft. So, the F/A-18E/F Super Hornet was developed as a larger, more advanced derivative of the existing F/A-18 Hornet. The end result was an entirely new aircraft based on some existing designs. The F/A-18E/F is larger, has more powerful engines and can carry more weapons. By basing the Super Hornet on an existing design, the Navy found it easier to get Congressional approval. In the end, the Super Hornet came in on budget, on schedule and underweight. In the Iraq War, the F-18F was used in many ways, including close-in air support. It has a top speed of 1.8 mach. On board ship, the Navy flies both F-18Es and F-18Fs, which take the place of four different older aircraft.


Lorsque la marine américaine a eu besoin de remplacer le F-14 Tomcat vieillissant, il n'y avait pas de budget pour un avion entièrement nouveau. C'est ainsi que fut développé le Super Hornet F/A-18E/F, un dérivé plus gros et plus évolué du Hornet F/A-18 existant. Le résultat final a été un avion entièrement nouveau basé sur certains des designs existants. Le F/A-18E/F est plus gros, comporte des moteurs plus puissants et peut transporter plus d'armement. En basant le Super Hornet sur un design existant, la marine américaine a pu obtenir l'approbation du Congrès plus facilement. En finale, le Super Hornet a respecté les budgets, il a été livré à temps, et avec un poids inférieur aux prévisions. Lors de la guerre d'Irak, le F-18F a été utilisé pour de nombreux usages, notamment en support aérien rapproché. Sa vitesse limite est de mach 1,8. Sur les porte-avions, la marine américaine utilise autant les F-18E que les F-18F, lesquels occupent la place de quatre avions plus anciens.

Cuando la Armada necesitaba reemplazar el antiguo F-14 Tomcat, el presupuesto no estaba allí para un nuevo avión. Por lo tanto, se desarrolló el F/A-18E/F Super Hornet como un derivado más grande y más avanzado del existente F/A-18 Hornet. El resultado final fue un avión completamente nuevo basado en algunos diseños existentes. El F/A-18E/F es más grande, tiene motores más potentes y puede transportar más armas. Al basar el Super Hornet en un diseño ya existente, la Armada encontró que era más fácil conseguir la aprobación del Congreso. Al final, el Super Hornet entró en el presupuesto, a tiempo y con un peso inferior. En la Guerra de Irak, el F-18F se utilizó en muchas maneras, incluyendo el apoyo aéreo cercano. Tiene una velocidad máxima de 1,8 mach. A bordo, la Armada vuela tanto F-18Es como F-18Fs, los cuales ocupan el lugar de cuatro diferentes aeronaves más antiguas.


### READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- \* Study the assembly drawings.
- \* Each plastic part is identified by a number.
- \* In the assembly drawings, some parts will be marked by a star  to indicate chrome plated plastic.
- \* For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- \* Check the fit of each piece before cementing in place.
- \* Use only cement for polystyrene plastic.
- \* Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- \* Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- \* Any unused parts may be discarded.

### LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- \* Étudiez les plans d'assemblage.
- \* Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- \* Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile  pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- \* Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- \* Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- \* Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- \* Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- \* Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- \* Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

### LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- \* Estudie los dibujos de ensamblaje.
- \* Cada parte plástica está identificada con un número.
- \* En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella  para indicar plástico enchapado en cromo.
- \* Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- \* Verifique el encastrado de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- \* Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- \* Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- \* Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- \* Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

### CUSTOMER SERVICE

If you have questions, comments or problems visit our website [revell.com](http://revell.com) or write to us at:

**Revell Inc. Consumer Service**  
1850 Howard St. Unit A  
Elk Grove Village, IL 60007

Be sure to include this plan number (85553200200), part number, description and your return address and phone number.

### SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question, problème ou commentaire, visitez-nous à l'adresse [revell.com](http://revell.com) ou écrivez-nous à :

**Revell Inc. Consumer Service**  
1850 Howard St. Unit A  
Elk Grove Village, IL 60007

Assurez-vous d'inclure ce numéro de plan (85553200200), le numéro de pièce, une description ainsi que votre adresse de retour et numéro de téléphone.

### SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene preguntas, comentarios o problemas, visite nuestro sitio web [revell.com](http://revell.com) o escríbanos a:

**Revell Inc. Consumer Service**  
1850 Howard St. Unit A  
Elk Grove Village, IL 60007

Asegúrese de incluir el número de plano (85553200200), el número de parte, la descripción y su dirección y número de teléfono para responder.

PAINT GUIDE	GUIDE DE PEINTURE	GUÍA DE PINTURA
This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.	Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.	Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.
<b>A</b> Dark Gray	Gris foncé	Gris oscuro
<b>B</b> Flat Black	Noir mat	Negro mate
<b>C</b> Flat Red	Rouge mat	Rojo mate
<b>D</b> Flat Yellow	Jaune mat	Amarillo mate
<b>E</b> Gloss Dark Blue	Bleu foncé brillant	Azul oscuro brillante
<b>F</b> Gloss Light Blue	Bleu clair brillant	Azul celeste brillante
<b>G</b> Gunmetal	Bronze	Gris plomo
<b>H</b> Light Ghost Gray	Gris fantôme clair	Gris fantasma claro
<b>I</b> Olive Drab	Gris vert	Gris oliva
<b>J</b> Semi Gloss White	Blanc semi-lustre	Blanco semi brillante
<b>K</b> Steel	Acier	Acero
<b>L</b> Transparent Green	Vert transparent	Verde transparente
<b>M</b> Transparent Red	Rouge transparent	Rojo transparente

DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cut desired decal from sheet.</li> <li>2. Dip decal in water for a few seconds.</li> <li>3. Place wet decal on paper towel.</li> <li>4. Wait until decal is movable on paper backing.</li> <li>5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.</li> <li>6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.</li> <li>7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.</li> <li>8. Do not touch decal until fully dry.</li> <li>9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.</li> <li>10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.</li> </ol>

INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.</li> <li>2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.</li> <li>3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.</li> <li>4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.</li> <li>5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.</li> <li>6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.</li> <li>7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.</li> <li>8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.</li> <li>9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.</li> <li>10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.</li> </ol>

INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.</li> <li>2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.</li> <li>3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.</li> <li>4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.</li> <li>5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.</li> <li>6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.</li> <li>7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.</li> <li>8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.</li> <li>9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".</li> <li>10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.</li> </ol>



\* REPEAT SEVERAL TIMES  
\* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS  
\* REPITA VARIAS VECES



\* REPEAT PROCEDURE  
\* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE  
\* REPITA EL PROCEDIMIENTO



\* OPTIONAL PARTS  
\* PIÈCES OPTIONNELLES  
\* PARTES OPCIONALES



\* DECAL  
\* DÉCALCOMANIE  
\* CALCOMANÍA



\* ASSEMBLY CAUTION  
\* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE  
\* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



\* CEMENT TOGETHER  
\* COLLER ENSEMBLE  
\* CEMENTAR Y UNIR



\* REMOVE AND THROW AWAY  
\* RETIREZ ET JETER  
\* RETIRE Y DESCARTE



\* DO NOT CEMENT  
\* NE PAS COLLER  
\* NO CEMENTAR



\* OPEN HOLE  
\* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES  
\* ABRA AGUJERO



\* REMOVE TAPE  
\* RUBAN AMOVIBLE  
\* CINTA DEMONTABLE



\* RUBBER BAND TOGETHER  
\* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE  
\* UNA CON BANDA ELÁSTICA



\* STICKER DECAL  
\* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE  
\* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



\* WEIGHT  
\* POIDS  
\* PESO



\* TRIM OFF  
\* DÉCOUPEZ  
\* RECORTE

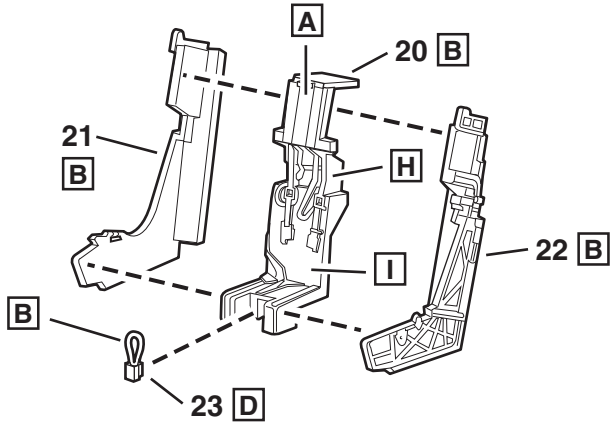


\* HEATED SCREWDRIVER END  
\* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS  
\* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

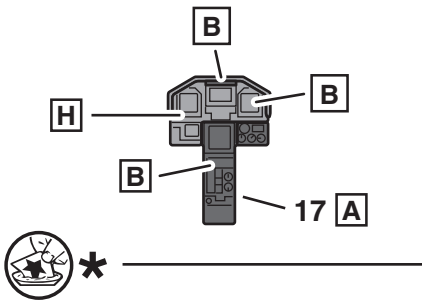
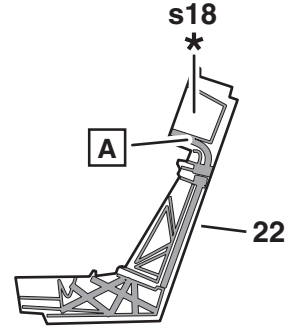
#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Fuselage Top	Dessus du fuselage	Parte superior del fuselaje
2	Fuselage Bottom	Dessous du fuselage	Parte inferior del fuselaje
3	Rt. Fuselage Front	Devant du fuselage droit	Parte delantera del fuselaje derecho
4	Lt. Fuselage Front	Devant du fuselage gauche	Parte delantera del fuselaje izquierdo
5	Ladder Door	Porte de l'échelle	Puerta de escalera
6	Rt. Wing Tip	Pointe d'aile droite	Punta del ala derecha
7	Lt. Wing Tip	Pointe d'aile gauche	Punta del ala izquierda
8	Rt. Vertical Tail	Empennage vertical droit	Cola vertical derecha
9	Lt. Vertical Tail	Empennage vertical gauche	Cola vertical izquierda
10	Exhaust Nozzle	Buse d'échappement	Boquilla de escape
11	Afterburner	Chambre de postcombustion	Forzaje
12	Rt. Fuselage Side	Côté droit du fuselage	Parte lateral del fuselaje derecho
13	Lt. Fuselage Side	Côté gauche du fuselage	Parte lateral del fuselaje izquierdo
14	Rt. Stabilizer	Stabilisateur droit	Estabilizador derecho
17	Instrument Panel	Panneau d'instruments	Panel de instrumentos
18	Throttle	Manette des gaz	Mariposa del carburador
19	Control Stick	Manche de commande	Palanca de control
20	Seat	Siège	Asiento
21	Rt. Seat Side	Côté droit du siège	Lado derecho del asiento
22	Lt. Seat Side	Côté gauche du siège	Lado izquierdo del asiento
23	Ejection Seat Handle	Poignée de siège éjectable	Mango del asiento de expulsión
28	Nose Gear Strut	Contrefiche d'engrenage de train avant	Puntal del tren delantero
29	Nose Gear Front Door	Porte frontale du train avant	Puerta delantera de la parte delantera del tren de aterrizaje
30	Nose Wheel	Roue avant	Rueda de proa
31	Nose Door Actuator	Actuateur de porte du nez	Actuador de la puerta frontal
32	Nose Gear Rear Door	Porte arrière du train avant	Puerta trasera de la parte delantera del tren de aterrizaje
33	Rt. Nose Gear Door	Porte du train avant droit	Puerta derecha de la parte delantera del tren de aterrizaje
34	Lt. Nose Gear Door	Porte du train avant gauche	Puerta izquierda de la parte delantera del tren de aterrizaje
35	Inner Flap Hinge	Charnière interne du volet	Bisagra de la aleta interna
36	Outer Flap Hinge	Charnière externe du volet	Bisagra de la aleta externa
37	Lt. Aileron Actuator	Actuateur d'aileron gauche	Actuador del alerón izquierdo
38	Rt. Aileron Actuator	Actuateur d'aileron droit	Actuador del alerón derecho
39	Rt. Main Gear Inner Door	Porte intérieure du train principal droit	Puerta del engranaje principal interno derecho
40	Lt. Main Gear Inner Door	Porte intérieure du train principal gauche	Puerta del engranaje principal interno izquierdo
41	Rt. Main Gear Outer Door	Porte extérieure du train principal droit	Puerta del engranaje principal externo derecho
42	Lt. Main Gear Outer Door	Porte extérieure du train principal gauche	Puerta del engranaje principal externo izquierdo
43	Rt. Main Gear Door	Porte du train principal droit	Puerta del engranaje principal derecho
44	Lt. Main Gear Door	Porte du train principal gauche	Puerta del engranaje principal izquierdo
45	Rt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal droit	Puntal del engranaje principal derecho
46	Lt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal gauche	Puntal del engranaje principal izquierdo
47	Rt. Main Gear Linkage	Tringlerie du train principal droit	Enlace del engranaje principal derecho
48	Lt. Main Gear Linkage	Tringlerie du train principal gauche	Enlace del engranaje principal izquierdo
49	Main Gear Retraction Strut	Jambe de rétraction du train principal	Puntal de retracción del engranaje principal
50	Lt. Main Wheel Inner	Intérieur de roue principale gauche	Parte interna izquierda de la rueda principal
51	Main Wheel Outer	Extérieur de la roue principale	Parte externa de la rueda principal
52	Tie Down Ring	Anneau d'arrimage	Anillo de amarre
53	Rt. Centerline Tank Half	Moitié droite du réservoir central	Mitad del tanque de la línea central derecho
54	Lt. Centerline Tank Half	Moitié gauche du réservoir central	Mitad del tanque de la línea central izquierdo
55	Lt. Intake Duct Top	Dessus du conduit de prise d'air gauche	Parte superior del conducto de entrada de aire izquierdo
56	Rt. Intake Duct Top	Dessus du conduit de prise d'air droite	Parte superior del conducto de entrada de aire derecho
57	Lt. Intake Duct Bottom	Dessous du conduit de prise d'air gauche	Parte inferior del conducto de entrada de aire izquierdo
58	Rt. Intake Duct Bottom	Dessous du conduit de prise d'air droite	Parte inferior del conducto de entrada de aire derecho
59	Inboard Pylon Half	Moitié du pylône interne	Mitad del pilón interior
60	Inboard Pylon Half	Moitié du pylône interne	Mitad del pilón interior
61	Outboard Pylon Half	Moitié du pylône externe	Mitad del pilón exterior
62	Outboard Pylon Half	Moitié du pylône externe	Mitad del pilón exterior
63	Compressor Blades	Compresseur à aubes	Aspas del compresor
64	Pitot Tube	Tube pitot	Tubo de pitot
65	Rt. Main Gear Door Linkage	Tringlerie de porte du train principal droit	Enlace de la puerta del engranaje principal derecho
66	Lt. Main Gear Door Linkage	Tringlerie de porte du train principal gauche	Enlace de la puerta del engranaje principal izquierdo
67	Sidewinder Missile	Missile Sidewinder	Misil Sidewinder

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
68	Missile Harness Cover	Couvercle de harnais de missile	Cubierta del arnés de misiles
69	AMRAAM Missile	Missile AMRAAM	Misil AMRAAM
70	Missile Umbilical Cover	Couvercle ombilical de missile	Cubierta umbilical de misiles
71	Launch Rail	Rail de lancement	Carril de lanzamiento
72	HARM Launch Rail	Rail de lancement HARM	Riel de Lanzamiento HARM
73	HARM Missile Bottom	Dessous du missile HARM	Parte inferior de misil HARM
74	HARM Fins	Ailettes HARM	Aletas HARM
75	HARM Missile Top	Dessus du missile HARM	Parte superior de misil HARM
80	Bomb Half	Moitié de bombe	Mitad de la bomba
81	Bomb Half	Moitié de bombe	Mitad de la bomba
82	Bomb Rear Fin	Ailette arrière de bombe	Aleta trasera de la bomba
83	Lanyard Cover	Couvercle de cordon	Cubierta de cordón
84	Rt. FLIR Half	Moitié du FLIR droit	Mitad de FLIR derecho
85	FLIR Mount	Montage du FLIR	Montaje de FLIR
86	Rt. Ladder Side	Côté droit de l'échelle	Parte lateral de escalera derecha
87	Lt. Ladder Side	Côté gauche de l'échelle	Parte lateral de escalera izquierda
88	Ladder Door	Porte de l'échelle	Puerta de escalera
89	Ladder Brace	Hauban d'échelle	Soporte de escalera
90	Arresting Hook	Crochet d'arrêt	Gancho de contención
91	Towed Decoy Cable Guard	Garde de câble du leurre remorqué	Protección de cable simulado de remolque
92	Blade Antenna	Antenne-lame	Antena de aspas
93	Nose Top	Dessus du nez	Parte superior delantera
94	Nose Bottom	Dessous du nez	Parte inferior del morro
95	Centerline Pylon	Pylône de ligne centrale	Pilón de línea central
101	Windscreen	Pare-brise	Parabrisas
103	Taxi Light	Phare de roulage	Luz de taxi
105	HUD Display	Collimateur de pilotage	Colimador de pilotaje
112	Rt. Intake Scoop	Prise d'entrée d'air droite	Entrada de aire derecha
113	Lt. Intake Scoop	Prise d'entrée d'air gauche	Entrada de aire izquierda
114	Rt. Top Vent	Évent supérieur droit	Ventilación superior derecha
115	Lt. Top Vent	Évent supérieur gauche	Ventilación superior izquierda
116	Antenna	Antenne	Antena
117	Bottom Vent	Évent inférieur	Ventilación inferior
122	Pivot Rod Top	Dessus de tige de pivot	Parte superior de la varilla del pivote
123	Pivot Rod Bottom	Dessous de tige de pivot	Parte inferior de la varilla del pivote
124	Lt. Stabilizer	Stabilisateur gauche	Estabilizador izquierdo
137	Rt. Aileron Hinge	Charnière d'aileron droit	Bisagra del alerón derecho
138	Lt. Aileron Hinge	Charnière d'aileron gauche	Bisagra del alerón izquierda
150	Rt. Main Wheel Inner	Intérieur de roue principale droite	Parte interna derecha de la rueda principal
173	Sway Brace	Entretoise de contreventement	Abrazadera de barra de contraladeo
184	Lt. FLIR Half	Moitié gauche du FLIR	Mitad del FLIR izquierdo
186	Ladder Step	Barreau d'échelle	Escalón de la escalera
187	Ladder Actuator	Actuateur d'échelle	Actuador de la escalera
200	Canopy	Verrière	Dosel
201	Rt. Canopy Frame	Châssis droit de verrière	Marco del dosel derecho
202	Lt. Canopy Frame	Châssis gauche de verrière	Marco del dosel izquierdo
203	Canopy Brace	Entretoise de verrière	Abrazadera de la dosel exterior
204	Canopy Deck	Plate-forme de l'actionneur de verrière	Cubierta del la dosel
205	Canopy Actuator	Actuateur de verrière	Actuador del dosel
206	Rt. Control Levers	Leviers de commande de droite	Palancas de control de la derecha
207	Lt. Control Levers	Leviers de commande de gauche	Palancas de control de la izquierda
208	Cockpit	Poste de pilotage	Cabina
209	Cockpit Deck	Pont du poste de pilotage	Cubierta de la cabina
210	Instrument Panel	Panneau d'instruments	Panel de instrumentos
211	Instrument Cover	Couvercle d'instrumentation	Cubierta instrumental
212	Instrument Bar	Barre d'instrumentation	Barra de instrumental

# 1



2X  \*

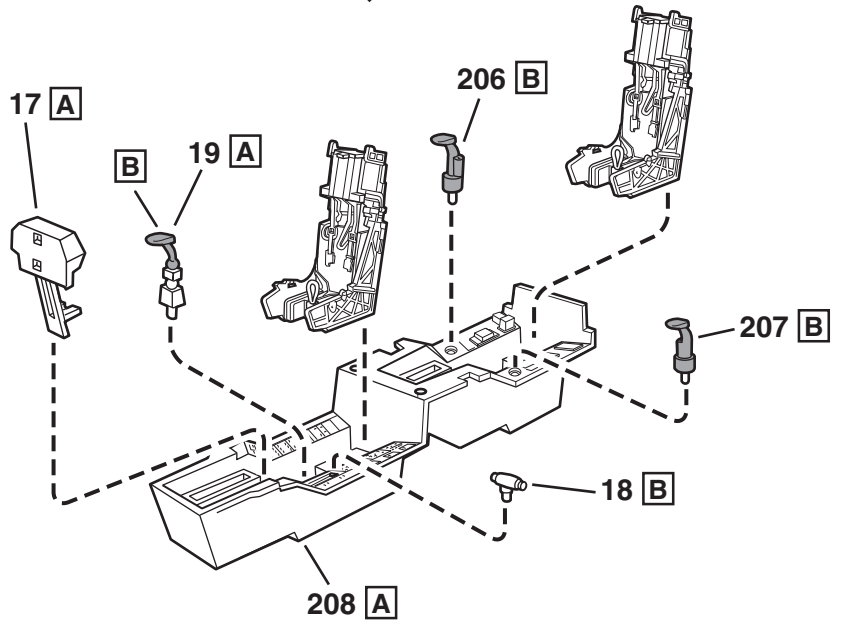
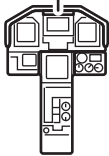


Power off  
Hors tension  
Aapagado



Power on  
Sous tension  
Encendido

s39A \* s39B



# 2

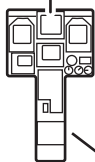


Power off  
Hors tension  
Aapagado

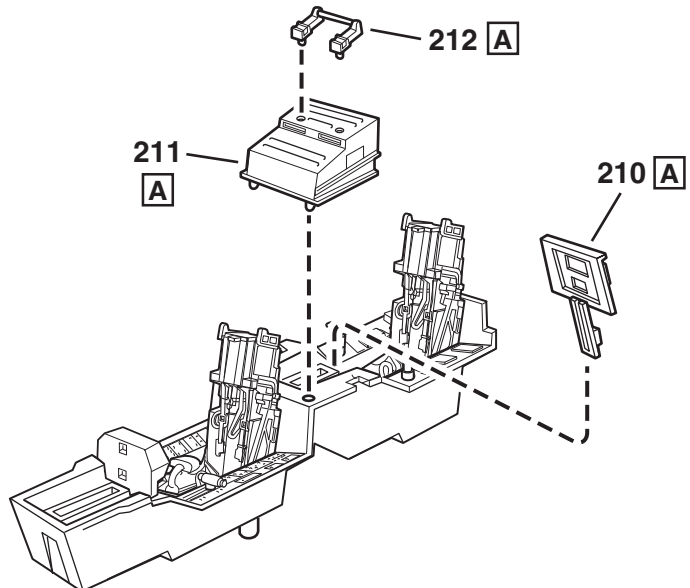


Power on  
Sous tension  
Encendido

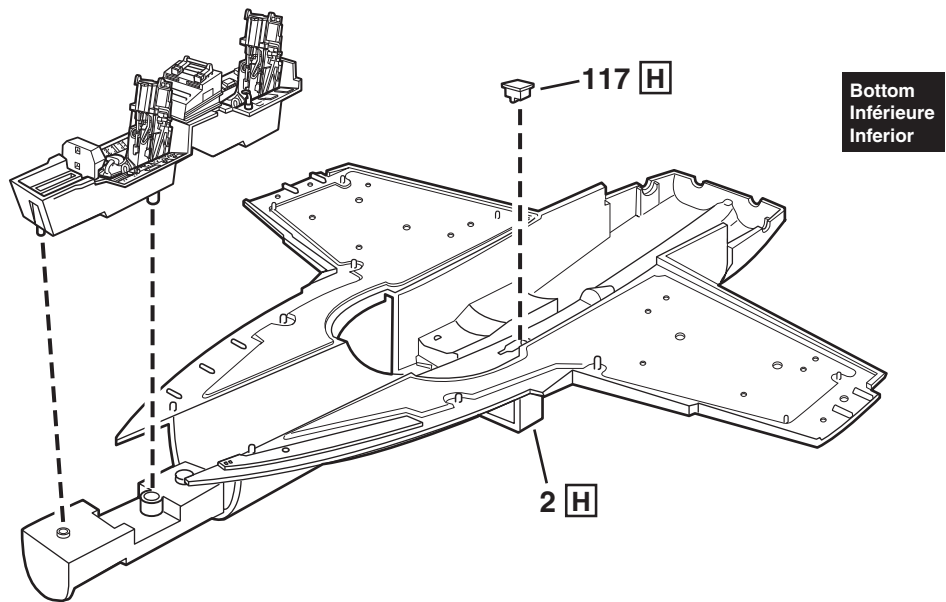
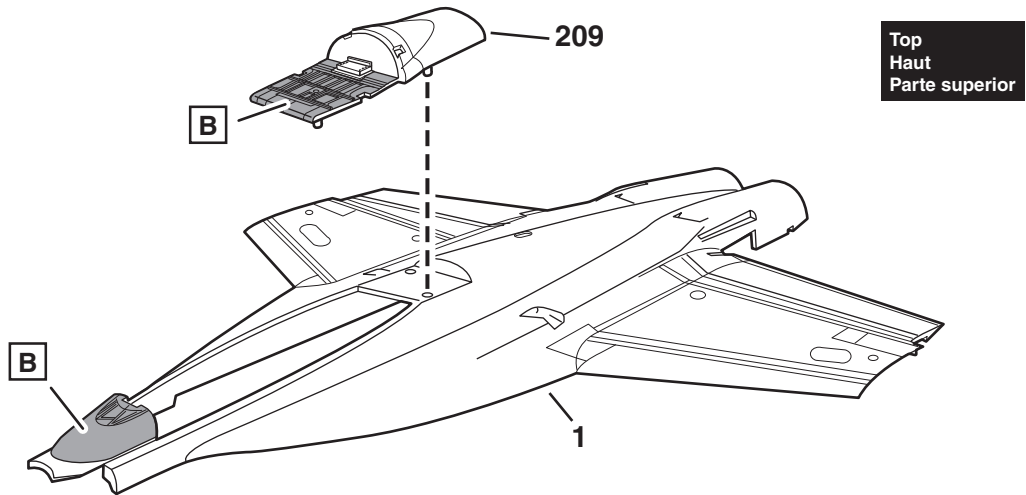
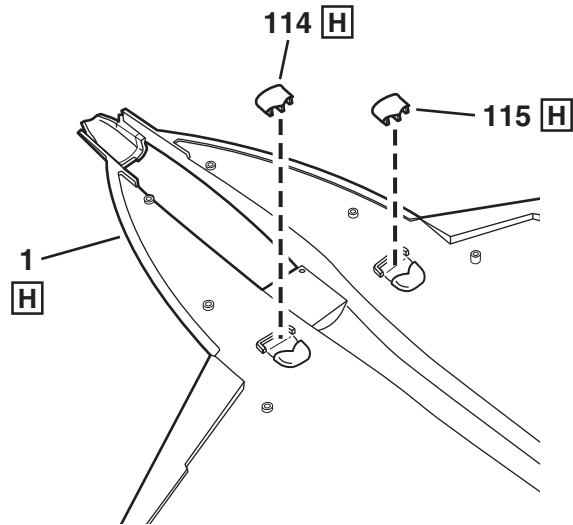
s52A \* s52B



210 (H)



3

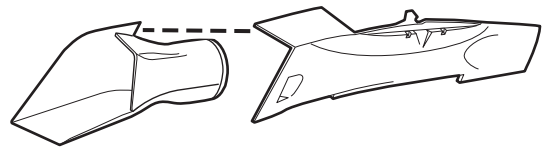
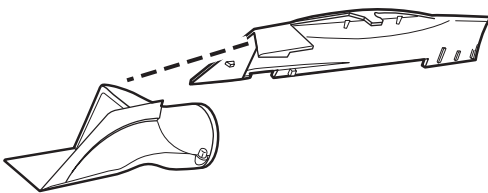
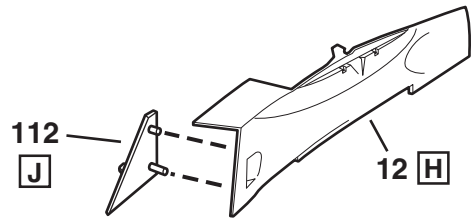
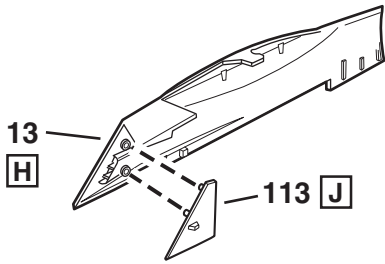
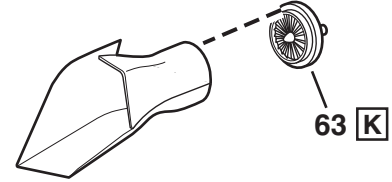
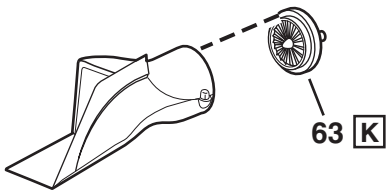
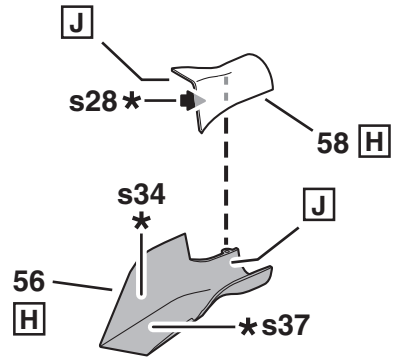
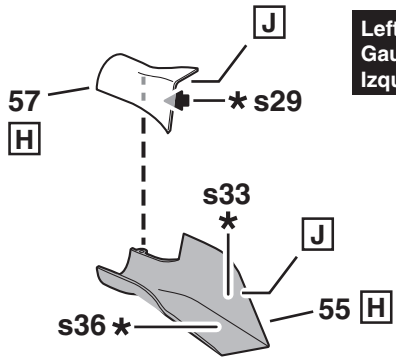


4

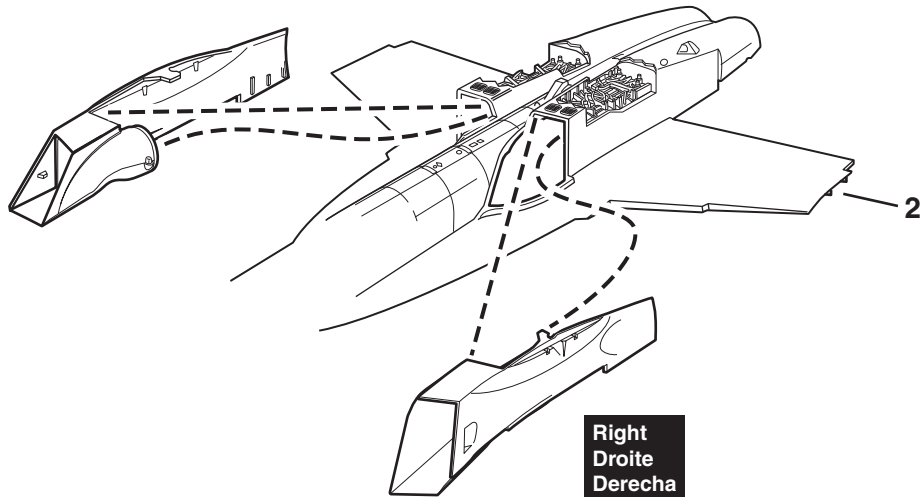
Left  
Gauche  
Izquierda



Right  
Droite  
Derecha

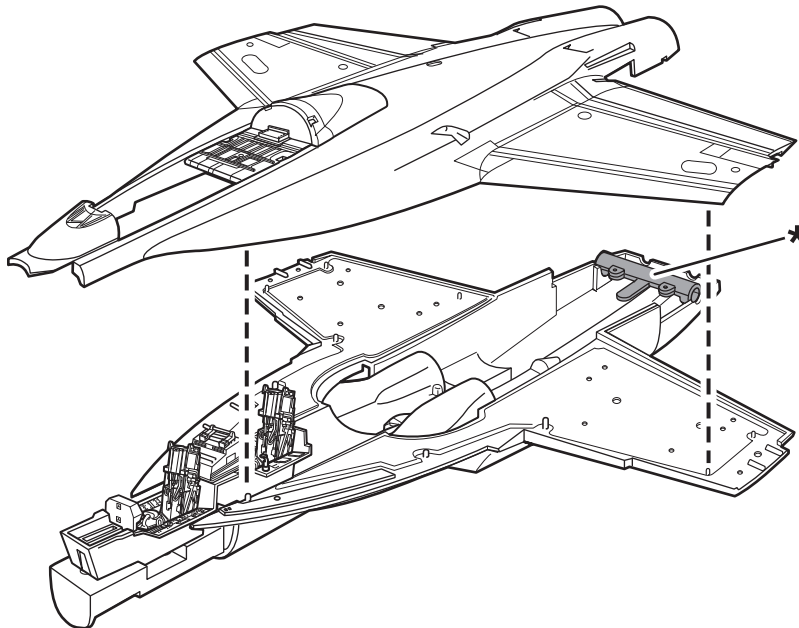
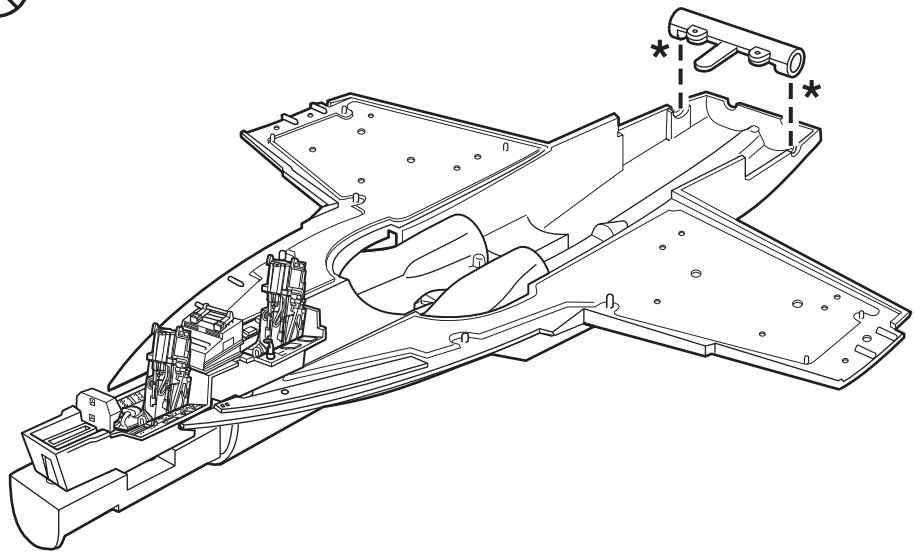
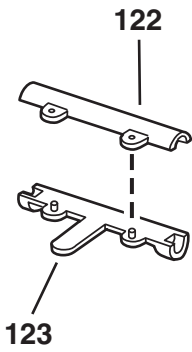


Left  
Gauche  
Izquierda

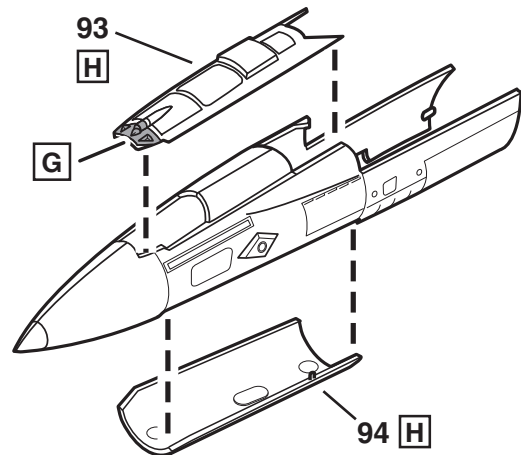
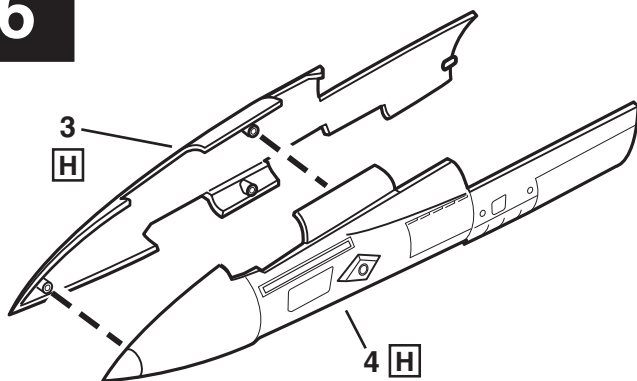


Right  
Droite  
Derecha

5

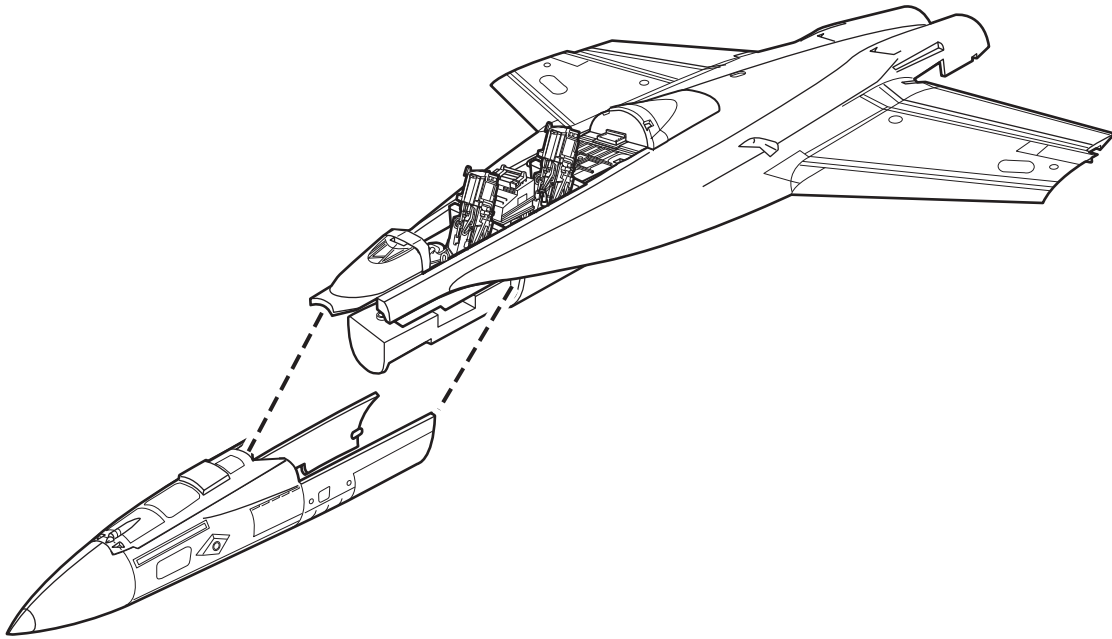


6

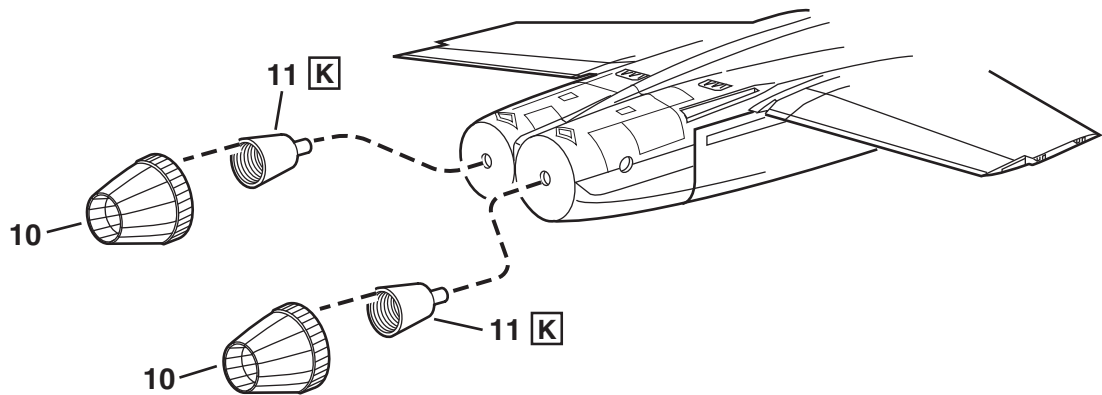
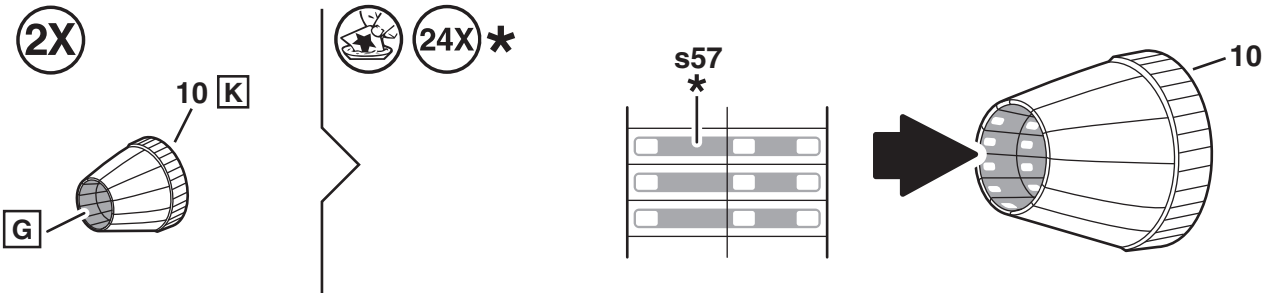




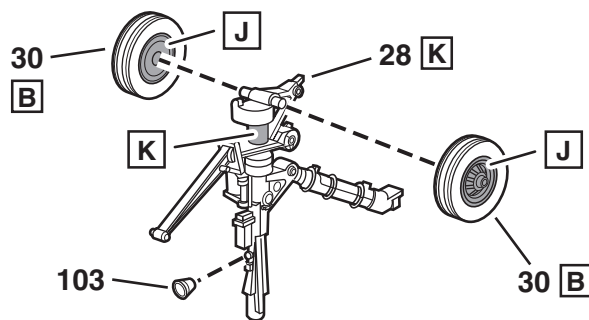
7



8



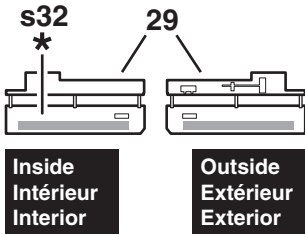
9



# 10



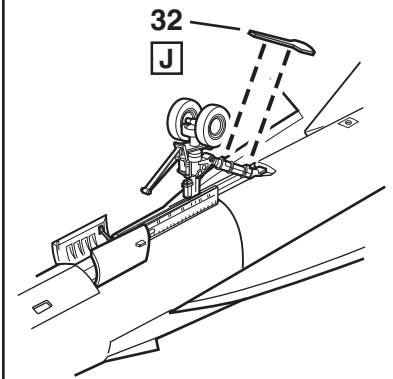
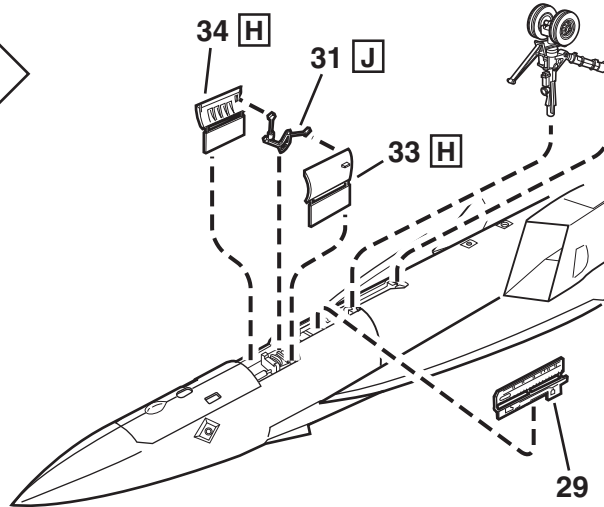
The inside of all the landing gear doors are painted gloss white with the edges being painted red.  
 L'intérieur de toutes les portes du train d'atterrissage est peint en blanc brillant, les bords étant peints en rouge.  
 El interior de todas las puertas del tren de aterrizaje se pintan de blanco brillante con los bordes pintados de rojo.



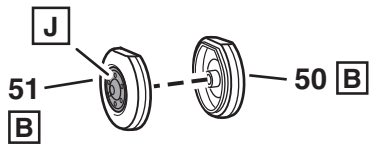
Mask both sides of the door as shown, then paint. Remove mask and apply decal s32 to inside of the door. Grille should be seen from both sides of the door.

Masquez les deux côtés de la porte comme illustré, puis peignez. Enlevez le masque et appliquez l'autocollant s32 à l'intérieur de la porte. La grille doit être visible des deux côtés de la porte.

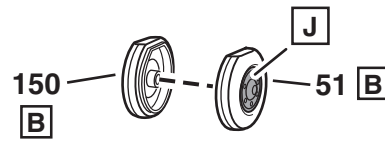
Encintar ambos lados de la puerta como se muestra, luego pintar. Quitar el encintado y aplicar la calcomanía s32 en el interior de la puerta. La rejilla debe verse de ambos lados de la puerta.



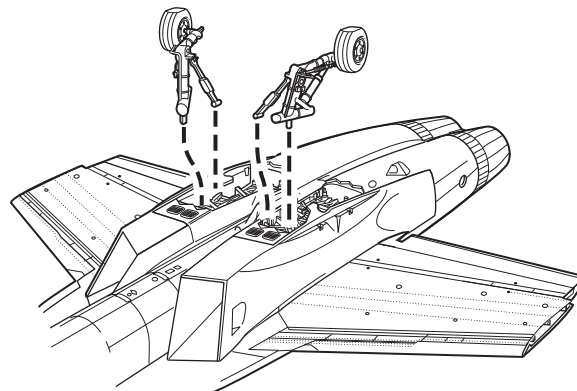
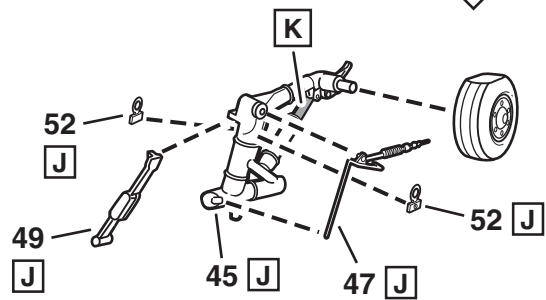
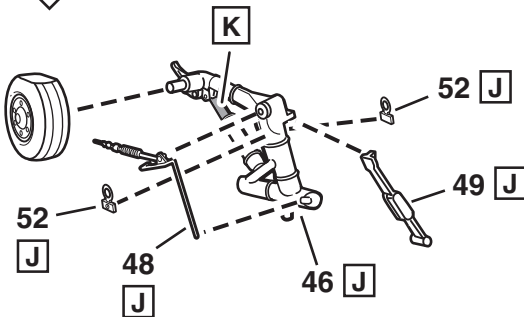
# 11



Left  
Gauche  
Izquierda



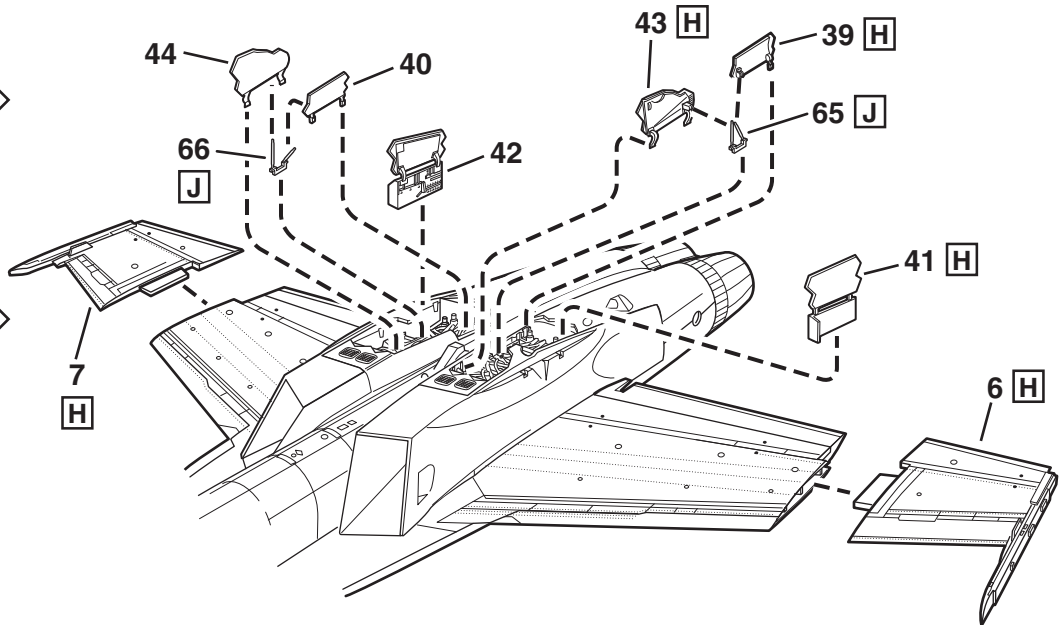
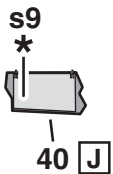
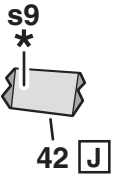
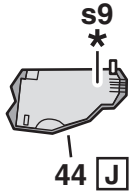
Right  
Droite  
Derecha



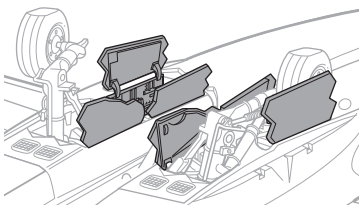
# 12



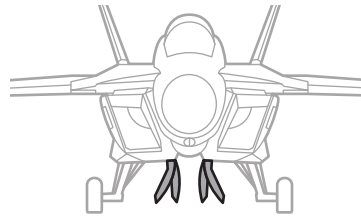
The inside of all the landing gear doors are painted gloss white with the edges being painted red.  
 l'intérieur de toutes les portes du train d'atterrissage est peint en blanc brillant, les bords étant peints en rouge.  
 El interior de todas las puertas del tren de aterrizaje se pintan de blanco brillante con los bordes pintados de rojo.



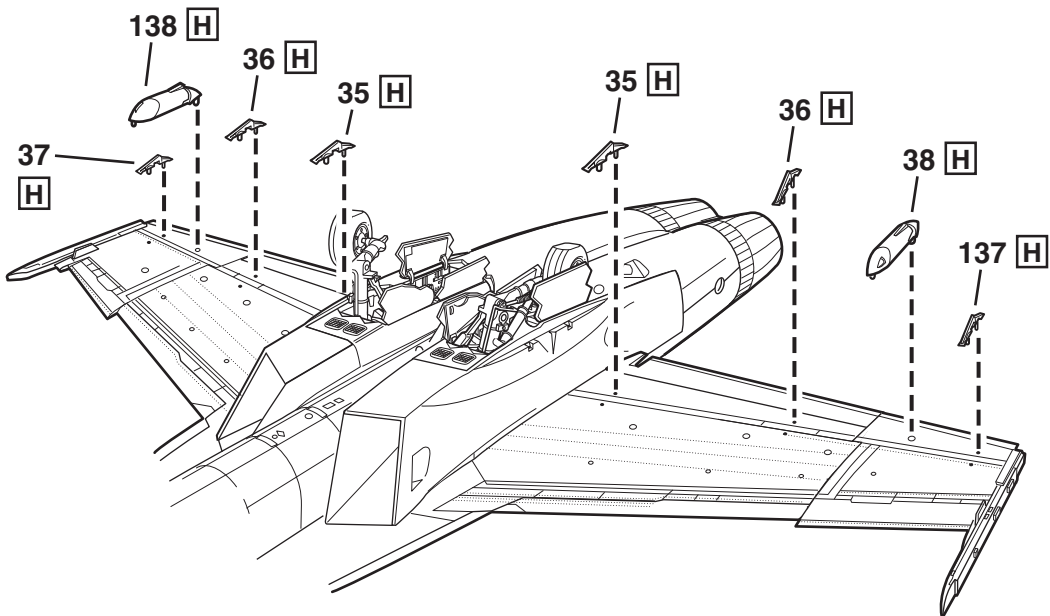
Shown In Place  
 Montré en place  
 Se muestra en el lugar



Shown In Place  
 Montré en place  
 Se muestra en el lugar

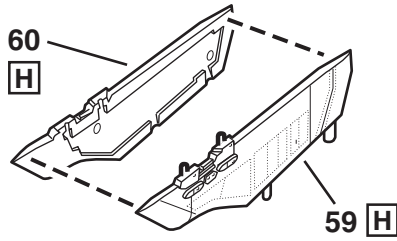


# 13

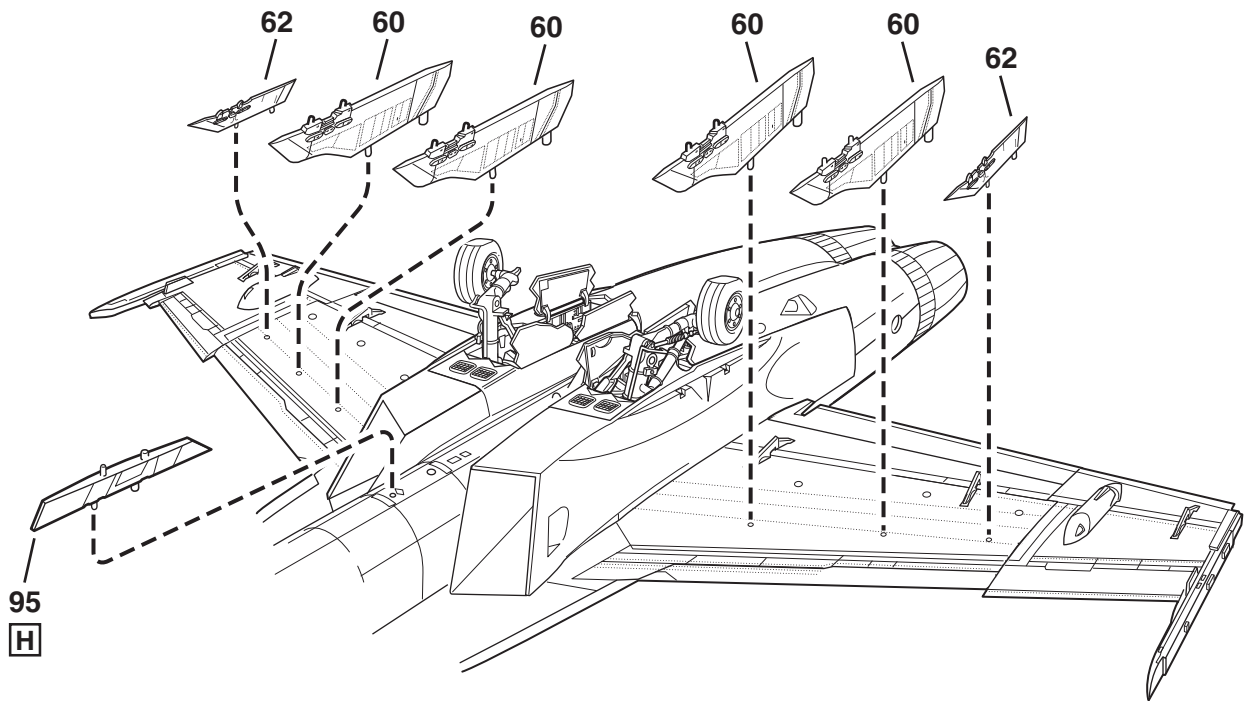
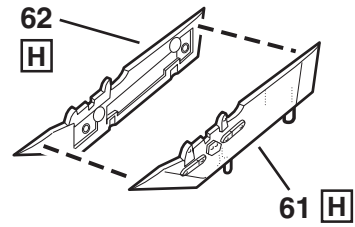


# 14

4X



2X



# 15



**Armament diagram**  
**Diagramme d'armement**  
**Esquema del armament**

\*

Outboard pylons are cented at 3° degree angle  
 Les mâts extérieurs sont centrés à 3° degrés  
 Los pilones externos están centrados a 3° de ángulo de grado

AIM-9X Sidewinder  
 Sidewinder AIM-9X  
 AIM-9X Sidewinder

MK 83GP  
 MK 83GP  
 MK 83GP

MK 83GP  
 MK 83GP  
 MK 83GP

AIM-9X Sidewinder  
 Sidewinder AIM-9X  
 AIM-9X Sidewinder

AIM-120C AMRAAM  
 AMRAAM AIM-120C  
 AIM-120C AMRAAM

Tank  
 Réservoir  
 Tanque

AN/ASQ-228 Advanced flir  
 Atflir an/asq-228  
 Camara infrarroja avanzada AN/ASQ-2

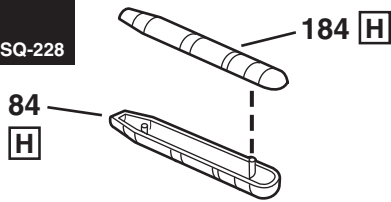
AIM-120C AMRAAM  
 AMRAAM AIM-120C  
 AIM-120C AMRAAM



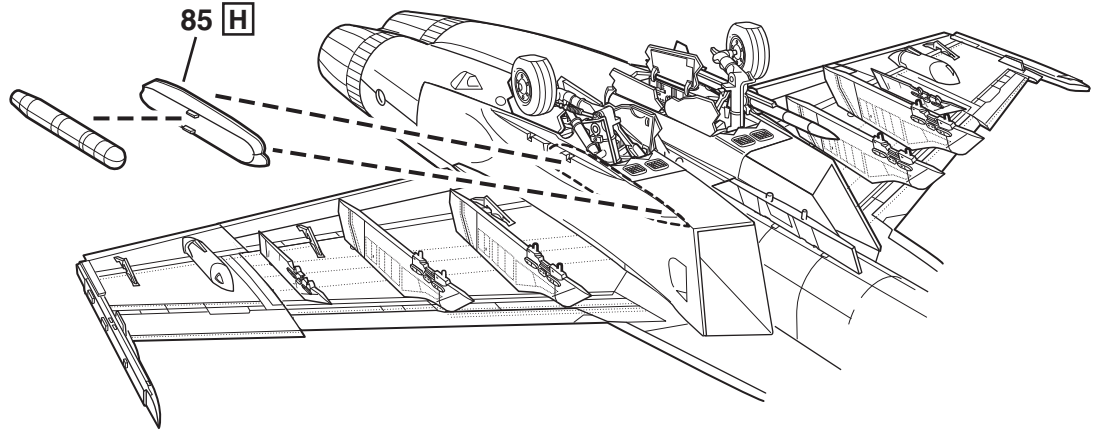
16



AN/ASQ-228 Advanced flir  
Atflir an/asq-228  
Camara infrarroja avanzada AN/ASQ-228



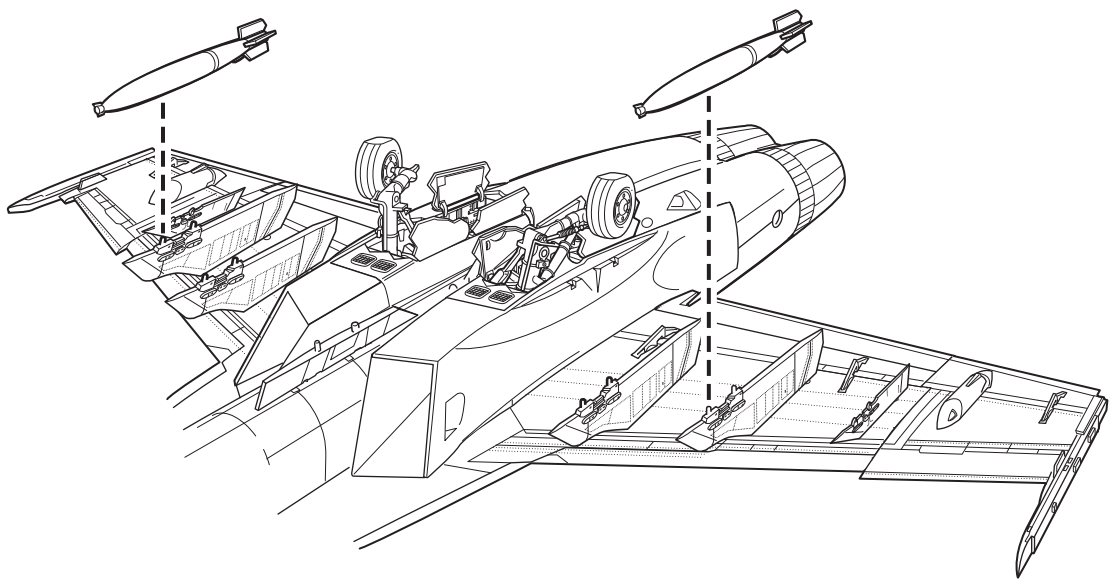
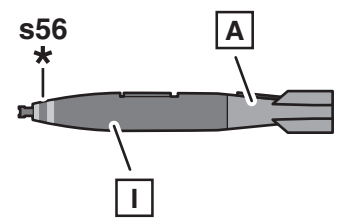
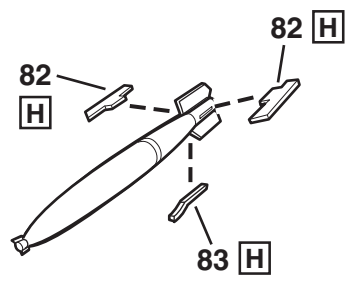
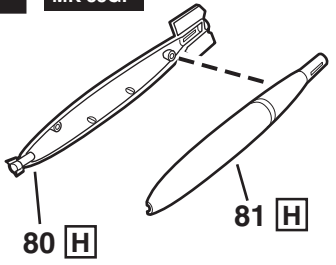
Left  
Gauche  
Izquierda



17

MK 83GP  
MK 83GP  
MK 83GP

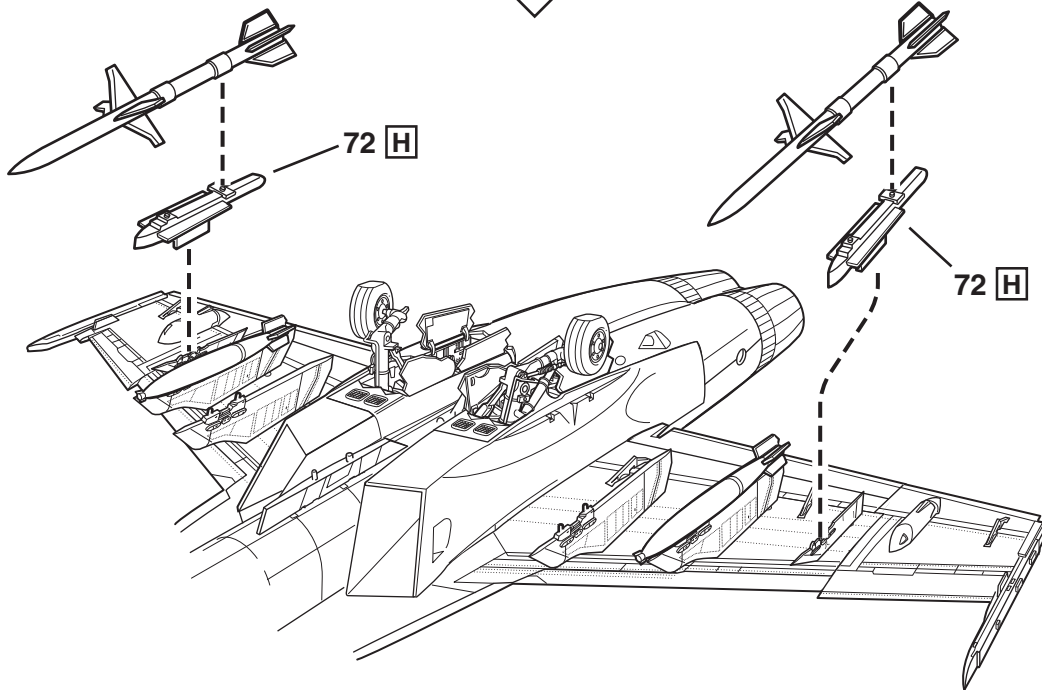
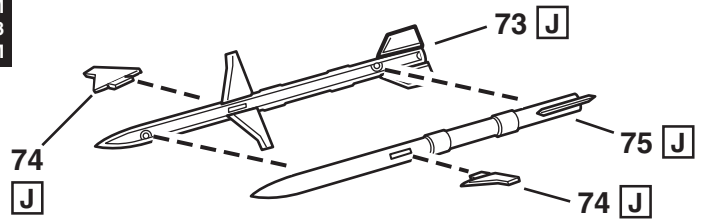
2X





AGM-88 HARM  
HARM AGM-88  
AGM-88 HARM

2X



HARM

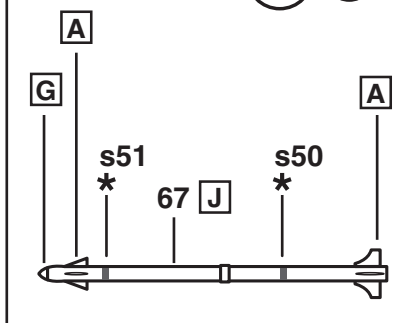
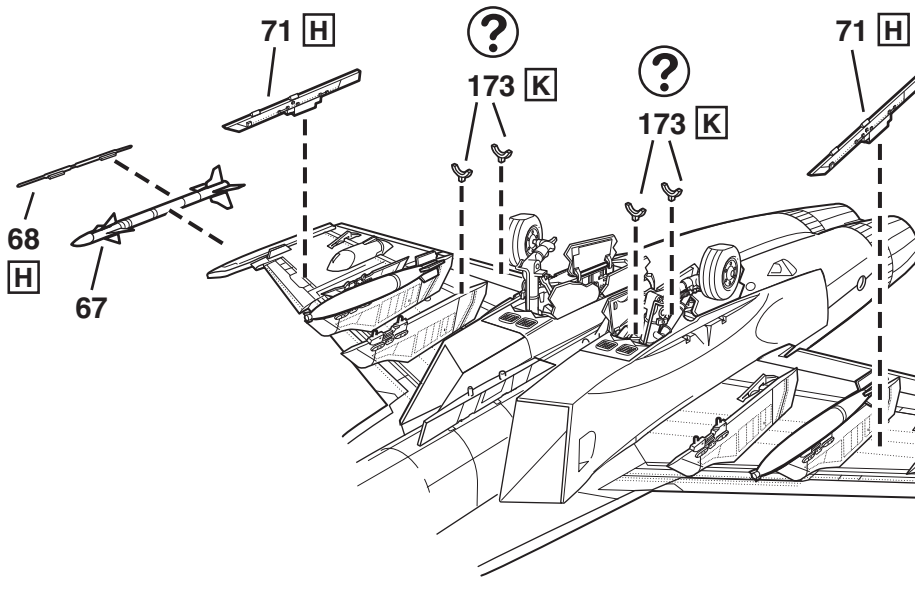


NOTE: AT THIS TIME YOU WILL NEED TO CHOOSE EITHER THE HARM (PARTS 72) OR THE AMRAAM (PARTS 71) LAUNCHING RAILS.  
REMARQUE: À CE STADE, VOUS DEVREZ CHOISIR LES RAILS DE LANCEMENT HARM (PIÈCES 72) OU AMRAAM (PIÈCES 71).  
NOTA: EN ESTE MOMENTO TENDRÁ QUE ELEGIR ENTRE LOS RIELES DE LANZAMIENTO HARM (PIEZA 72) O AMRAAM (PIEZA 71).

AMRAAM

AIM-9X Sidewinder  
Sidewinder AIM-9X  
AIM-9X Sidewinder

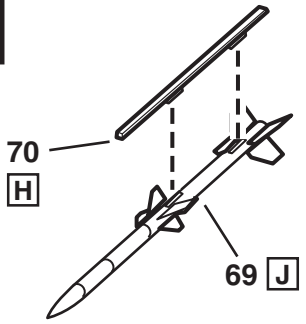
2X



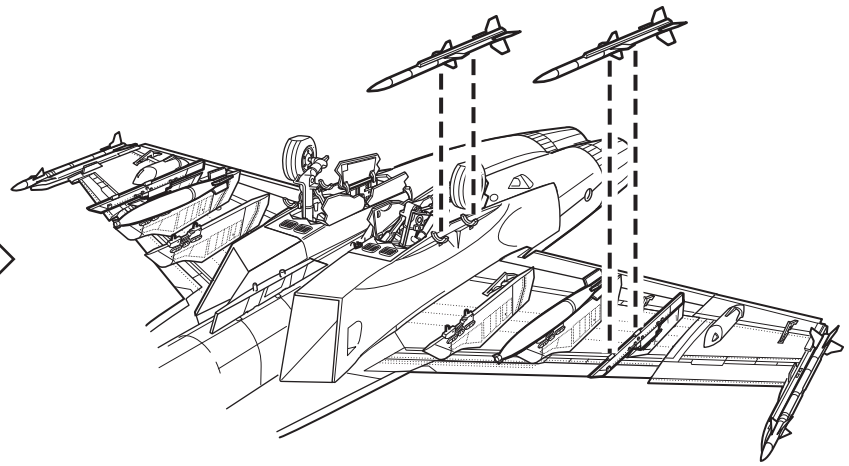
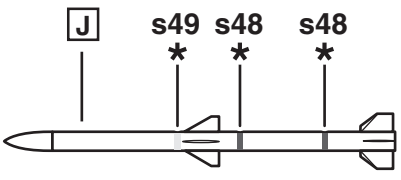
# 19



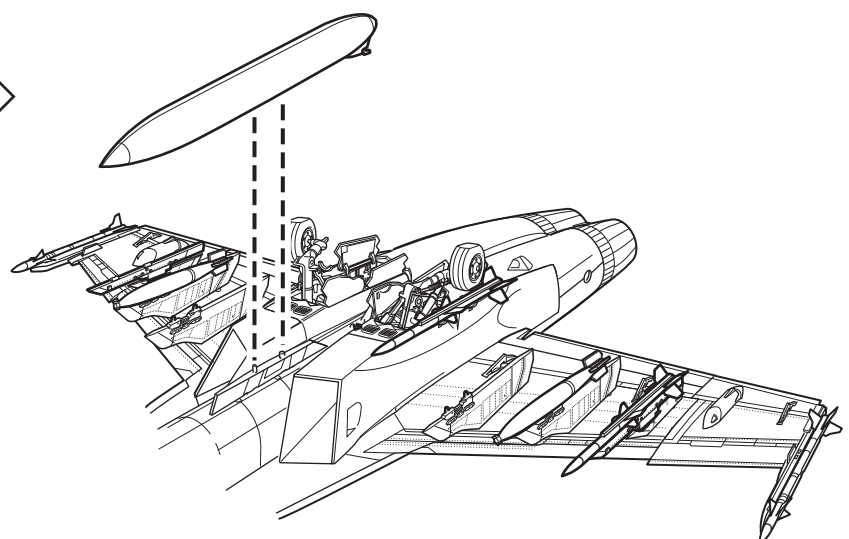
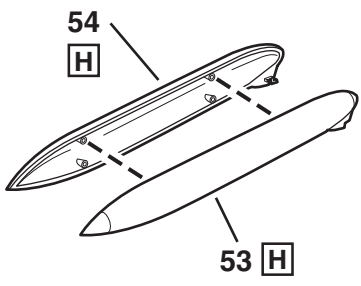
AIM-120C AMRAAM  
AMRAAM AIM-120C  
AIM-120C AMRAAM



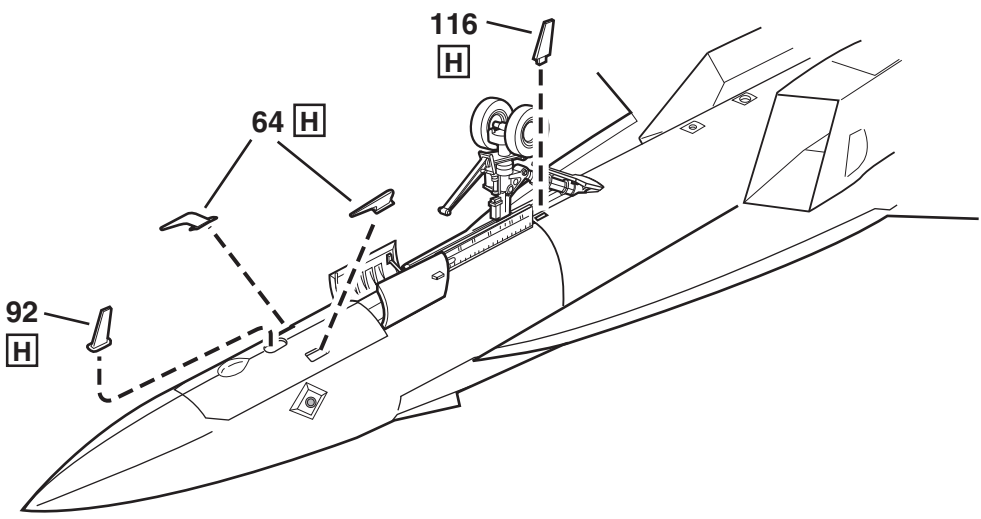
2X



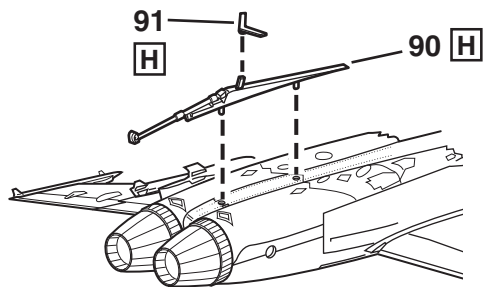
Tank  
Réservoir  
Tanque



# 20

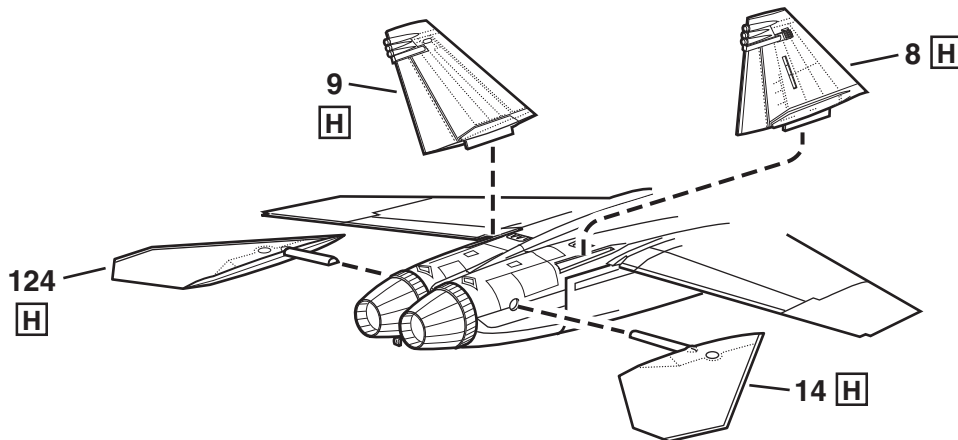


21



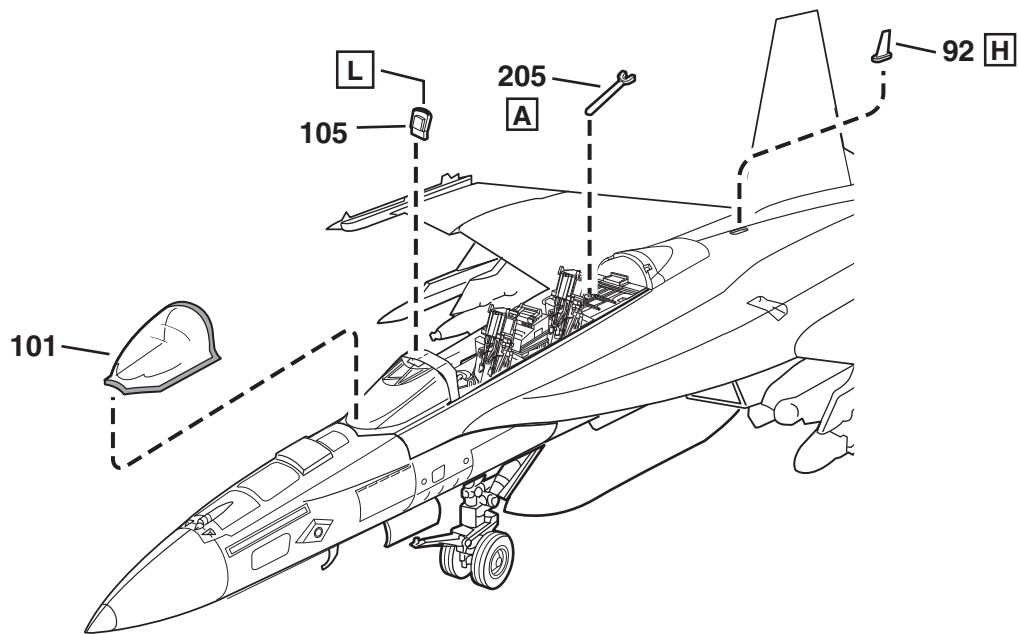
Bottom  
Inférieure  
Inferior

22

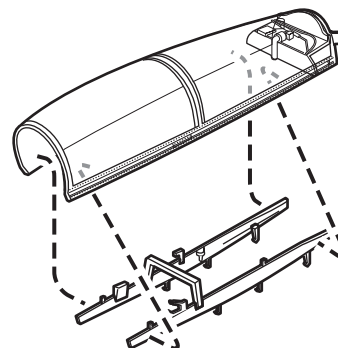
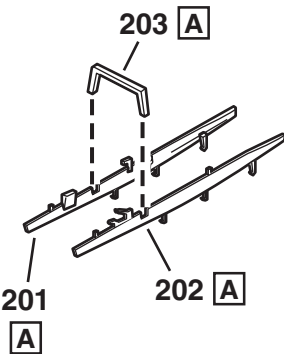
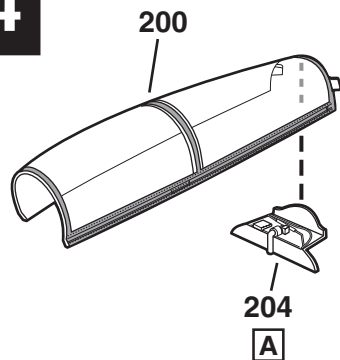


Top  
Haut  
Parte superior

23



24



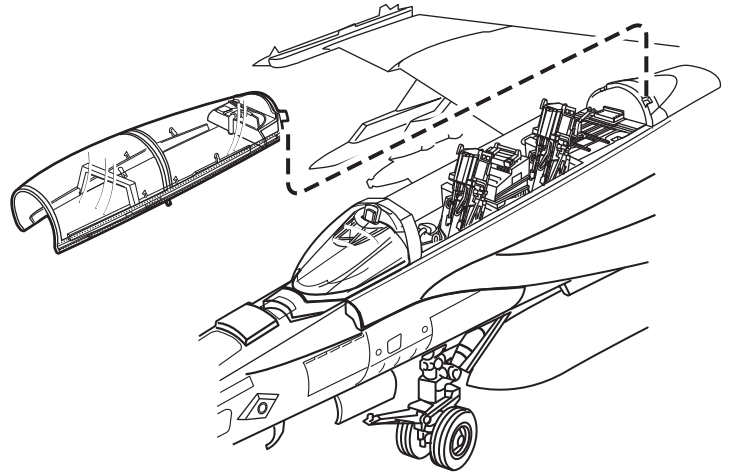
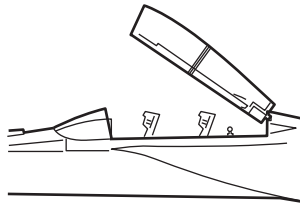
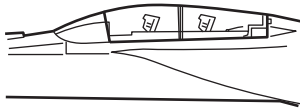


# 25

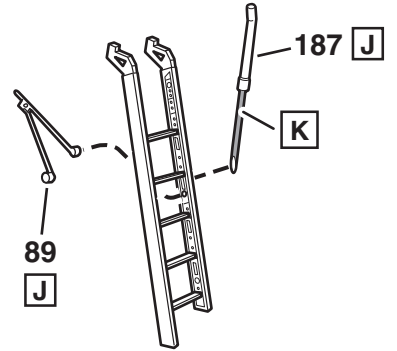
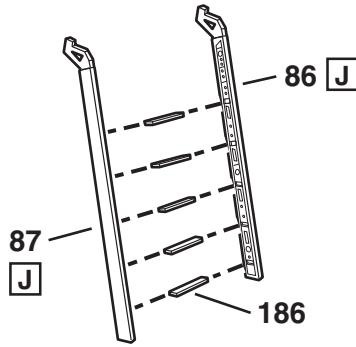
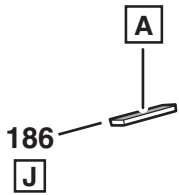
Closed  
Fermé  
Cerrado



Open  
Ouvert  
Abierto



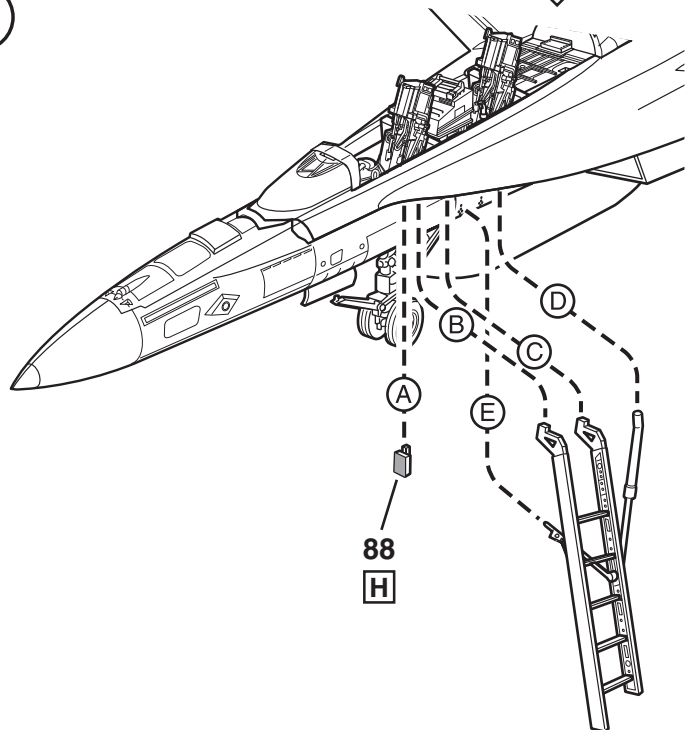
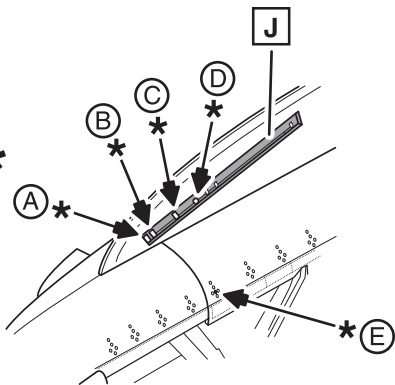
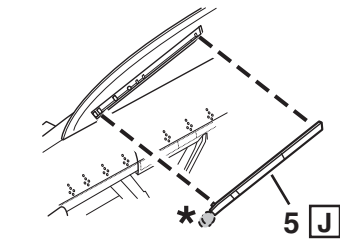
# 26

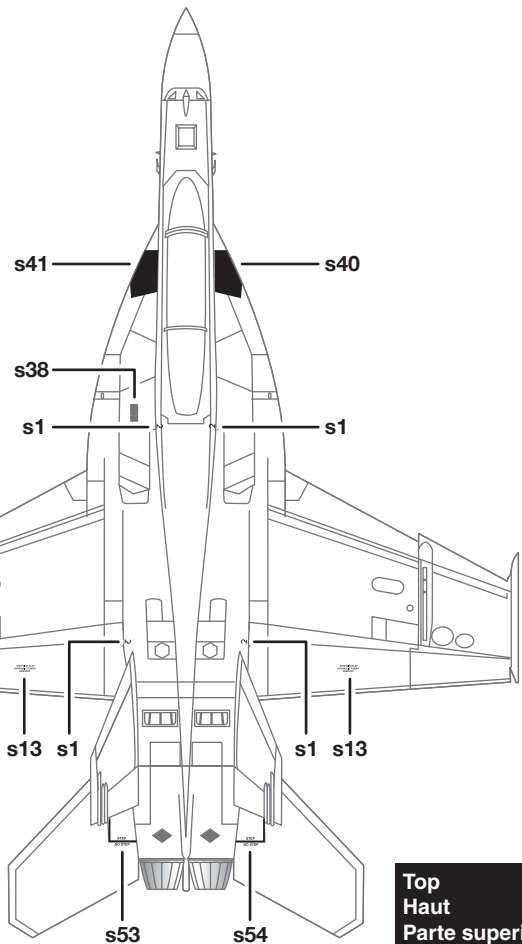
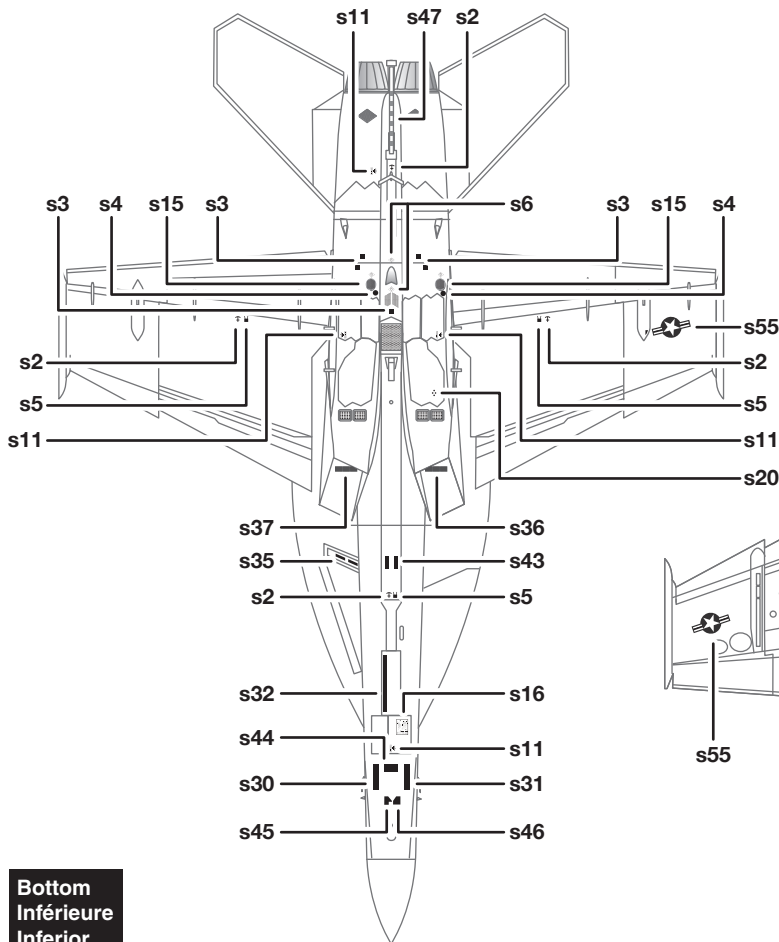
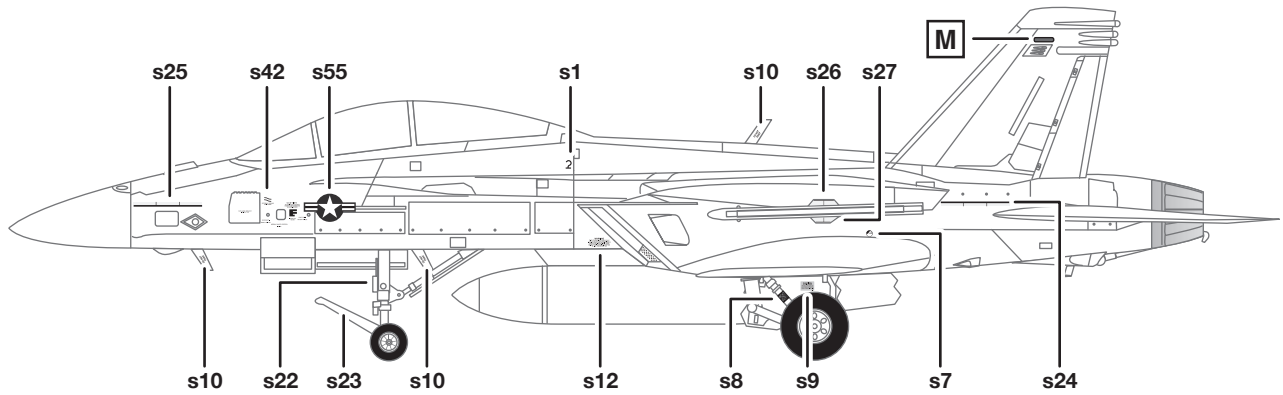
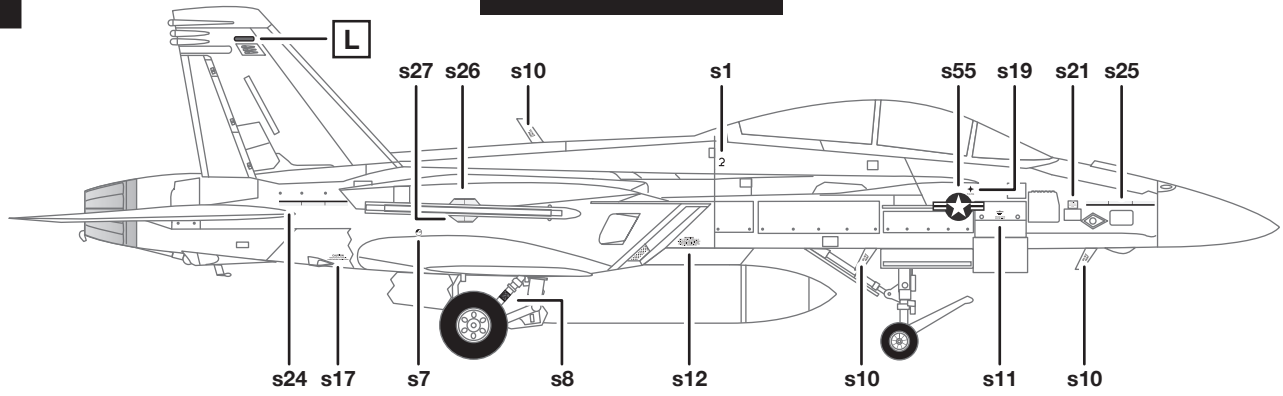


Closed  
Fermé  
Cerrado



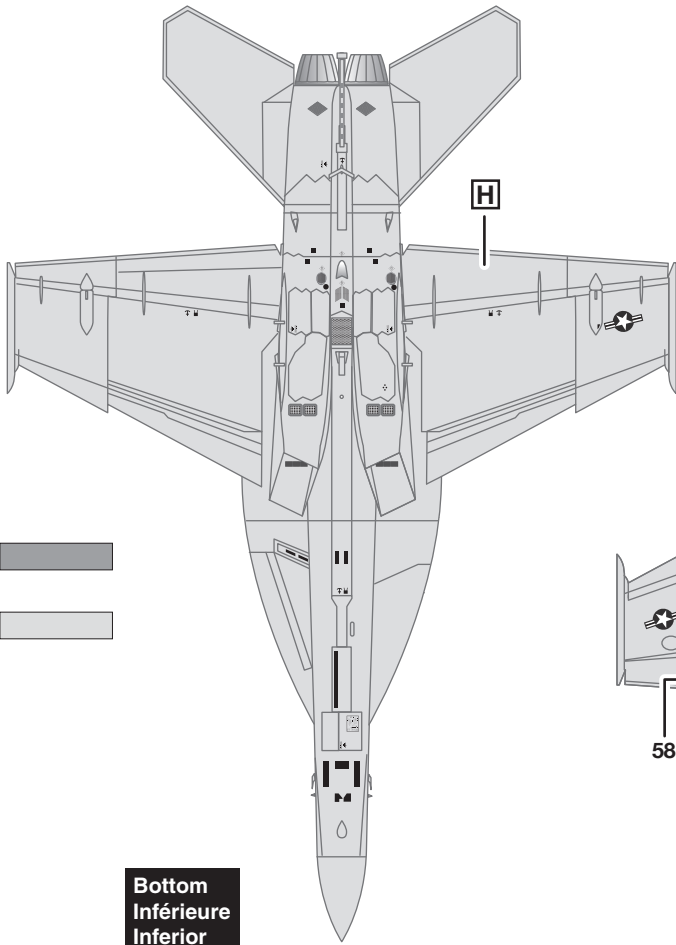
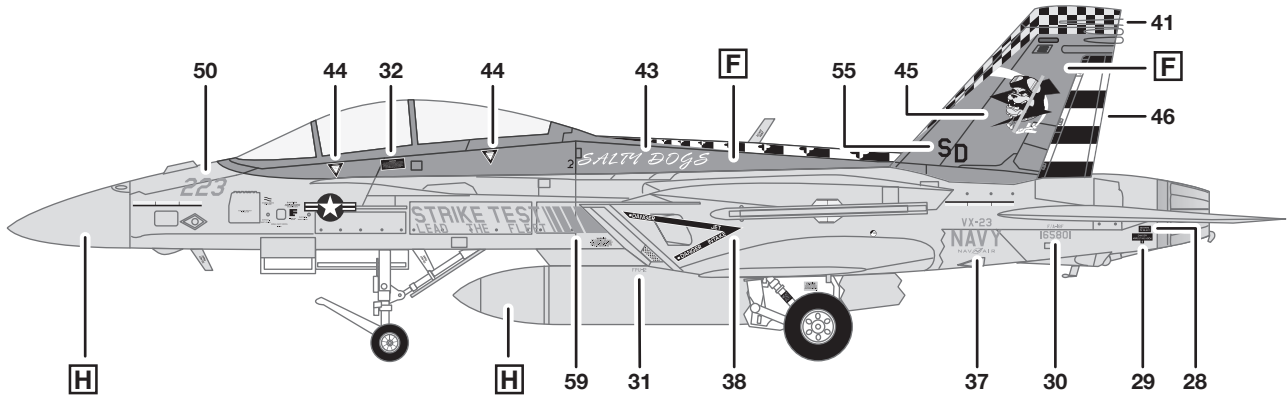
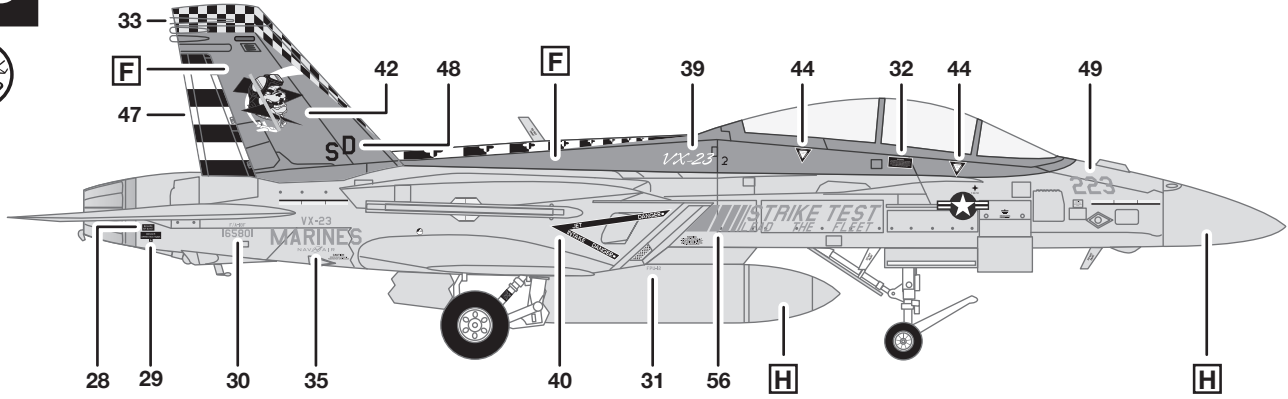
Open  
Ouvert  
Abierto



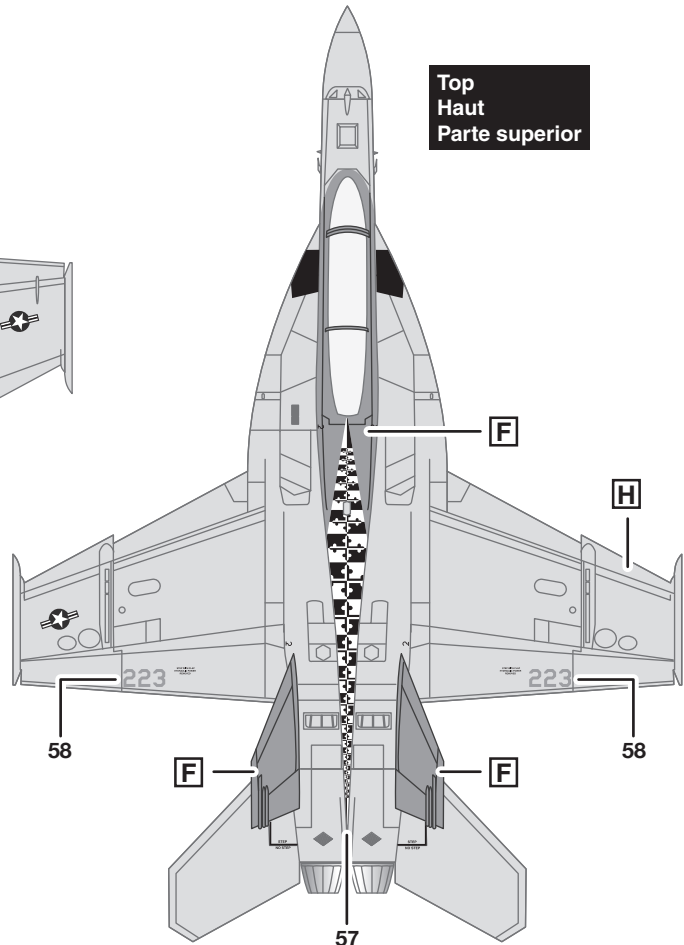


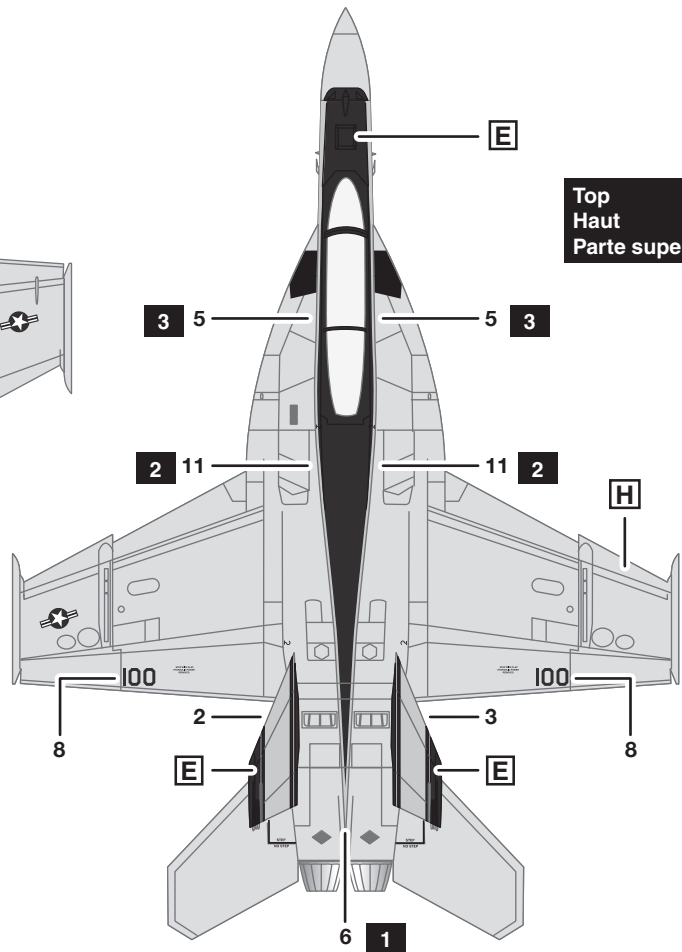
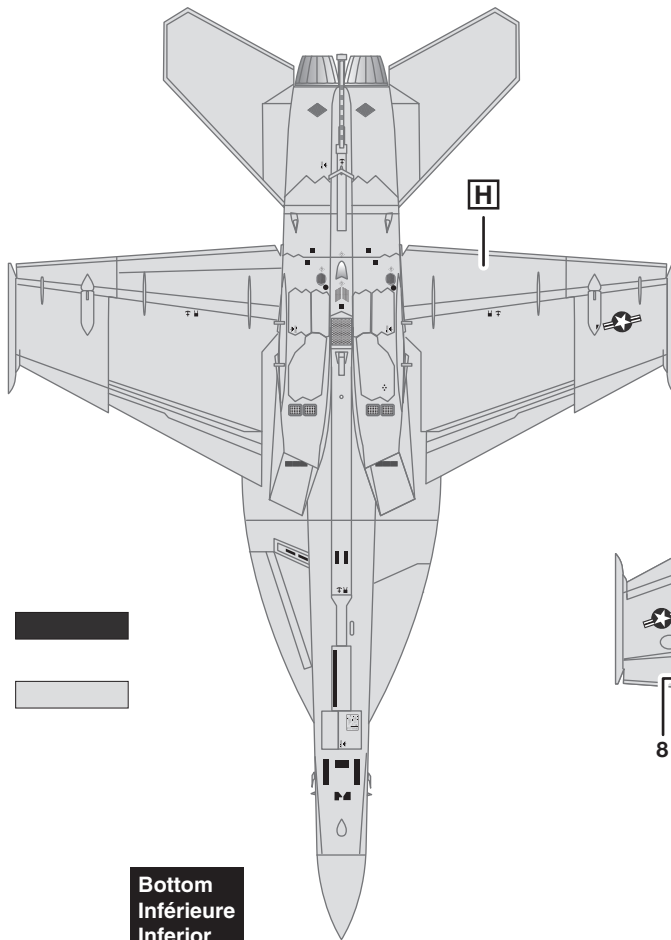
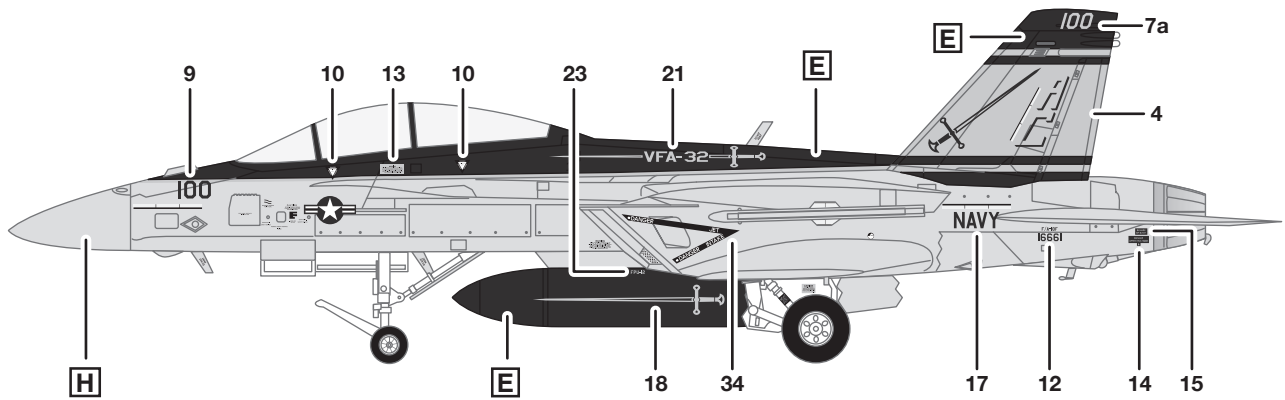
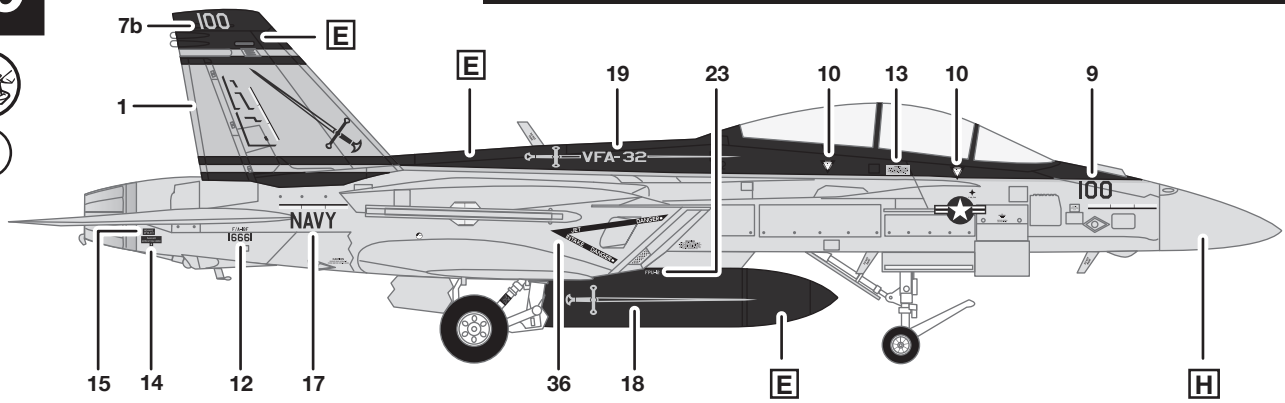
Bottom  
Inférieure  
Inferior

Top  
Haut  
Parte superior



- F**
- H**





Top  
Haut  
Parte superior



Bottom  
Inférieure  
Inferior