

JAGUAR A



80428

F

Le Jaguar a été le premier de nombreux projets aéronautiques anglo-français coutonné de succès depuis les années 60. Aussi bien la France que le Royaume-Uni avaient grand besoin d'un avion d'attaque au sol léger, simple et peu coûteux. Ce besoin donna naissance en 1965, à une spécification commune dans la mission pour confier à Breguet en France (qui devint à l'époque Dassault-Breguet) et à la British Aircraft Corporation au sein de la SEPECAT (Société Européenne de Production de l'Avion d'École de Combat et d'Appui Technique). Aucun groupe moteur adéquat n'étant disponible, Rolls Royce et Turbomeca s'unirent pour mettre au point un nouveau moteur, l'Adour. A l'origine, il était prévu de construire quatre types de Jaguar pour les forces aériennes des deux pays : pour la France, le Jaguar A monoplace et le Jaguar E biplace d'entraînement et pour le Royaume-Uni, le Jaguar S monoplace et le Jaguar B biplace. En plus, une version marine du Jaguar, le Jaguar M, destinée à la Marine française, fut étudiée et abandonnée en 1973. Le premier Jaguar a volé le jour a été une version E, qui a effectué son premier vol le 8 septembre 1968. La première unité opérationnelle équipée du Jaguar a été le 11^e F.C. 1/7 du St-Dizier, en juin 1973. D'autres unités de l'Armée de l'Air française ont rapidement été équipées de ce nouveau type d'appareil. Les Jaguar ont participé à des opérations dans de nombreux pays d'Afrique du Nord. Leur déploiement le plus important a eu lieu lors de l'opération "Tempête du Désert" début 1991. Au cours de cette dernière, de nombreuses cibles ont été touchées au Koweït occupé et en Irak. 28 Jaguar de F.C. 1/7 avec des pilotes de F.C. 1/7 étaient basés à El Aïna en Arabie Saoudite. Ils ont effectué 615 missions de combat sans pertes, et avec un seul appareil endommagé. Le Jaguar a été opérationnel dans les unités E.C. 3, 4, 7 et 11 de l'Armée de l'Air française jusqu'en 2005, et ses équivalents britanniques utilisés par la RAF jusqu'en 2007. En 2012, le Jaguar était toujours en service dans l'armée de l'air indienne et les forces du sultanat d'Oman.

CARACTERISTIQUES

Longueur	: 16,83 m
Envergure	: 8,69 m
Hauteur	: 4,89 m
Masse à vide	: 7 000 kg
Vitesse maximale	: 1 320 km/h à 305 m (1 000 ft) d'altitude
Motivations	: 2 Rolls Royce Adour Mk 102 Turbomeca RB172 Adour Mk 102 avec postcombustion, : 2 canons DEFA 553 de 30 mm
Armement interne	: 5 points d'emport pour une charge maximale de 4 536 kg (10 000 lbs), comprenant des bombes à chute libre et des bombes guidées de précision, des roquettes air-terre et air-sol (guidées et non guidées), des dispensateurs de palettes et de fusées éclairantes, des pods CME et désignation laser, et des réservoirs de carburant.
Charges externes	
Équipage	: 1 pilote

GB

The Jaguar was the first of many successful Anglo-French aviation projects since the 60s. Both France and the UK were in great need of a light, simple and inexpensive ground attack aircraft. This need gave rise in 1965 to a common specification whose implementation was entrusted to Breguet in France (later Dassault-Breguet) and the British Aircraft Corporation in the SEPECAT (European company for the production of a combat trainer and tactical support aircraft). As no adequate motor unit was available, Rolls Royce and Turbomeca united to develop a new engine, the Adour. Originally they planned to build four types of Jaguar for the air forces of both countries: in France, the Jaguar A single-seater and the Jaguar E two-seater for training and for the UK the Jaguar S single-seater and the Jaguar B two-seater. In addition, a marine version of the Jaguar, the Jaguar M, for the French Navy, was researched and abandoned in 1973. The first Jaguar to emerge was an E version, which made its first flight Sept. 8, 1968. The first operational unit equipped with the Jaguar was the 11th Fighter Squadron of St-Dizier, in June 1973. Other units of the French Air Force were soon fitted with this new craft. The Jaguars have participated in operations in many countries of North Africa. Their largest deployment took place during Operation "Desert Storm" in early 1991. During this operation, many targets were hit in occupied Kuwait and Iraq; 26 Jaguars from 1/7 Fighter Squadron with pilots from the 1/7 Fighter Squadron were based at El Aïna in Saudi Arabia. They flew 615 combat missions without loss, and with only one damaged unit. The Jaguar was operational in the No. 3, 4, 7, and 11th Fighter Squadrons of the French Air Force until 2005, and their British counterparts were used by the RAF until 2007. In 2012 the Jaguar remains in service in the Indian Air Forces and the forces of the Sultanate of Oman.

SPECIFICATIONS

Length	: 16.83 m
Wingspan	: 8.69 m
Height	: 4.89 m
Unladen mass	: 7,000 kg
Maximum speed	: 1,320 km/h at 305 m (1,000 ft) altitude
Engines	: 2 Rolls Royce Adour Mk 102 Turbomeca RB172 turboshaft with afterburners
Internal armaments	: 2 x 30 mm DEFA 553 cannons
External loads	: 5 hardpoints for a maximum load of 4,536 kg (10,000 lbs), including free-fall bombs and precision guided bombs, air-to-air and air-to-ground rockets (guided and unguided), countermeasures and flare launchers, ECM and laser designation pods, and fuel tanks.
Crew complement	: 1 pilot

D

Der Jaguar war das erste von unzähligen erprobungsreichen anglo-französischen Luftfahrzeugprojekten seit Anfang der 1960er Jahre. Sowohl Frankreich als auch das Vereinigte Königreich hatten großen Bedarf an einem leichten, einfachen und günstigen Angriffsluftzeug. Dieser Bedarf führte 1965 zur Geburt einer gemeinschaftlichen Spezifikation, mit deren Umsetzung Breguet in Frankreich (später Dassault-Breguet) und die British Aircraft Corporation im Kreis der SEPECAT (Société Européenne de Production de l'Avion d'École de Combat et d'Appui Technique) beauftragt wurden. Da keine adäquate Motorengruppe vorhanden war, ließen sich Rolls Royce und Turbomeca zusammen, um ein neues Triebwerk, den Adour, zu entwickeln. Ursprünglich war der Bau von vier Jaguar-Typen für die Luftwaffe beider Länder vorgesehen: Für Frankreich der Einsetzler Jaguar A und der Übungszweizler Jaguar E, und für das Vereinigte Königreich der Einsetzler Jaguar S und der Zweizler Jaguar B. Darüber hinaus wurde eine Marine-Ausführung des Jaguars für die französische Marine, der Jaguar M, entwickelt und 1973 aufgegeben. Der erste Jaguar, der das Licht der Welt erblickte, war eine Maschine vom Typ E, die ihren ersten Flug am 8. September 1968 absolvierte. Die erste Einheit, die mit dem Jaguar ausgestattet wurde, war die E.C. 1/7 aus St-Dizier, im Juni 1973. Andere Einheiten der französischen Luftwaffe wurde rasch mit diesem neuen Maschinenprototyp ausgestattet. Der Jaguar war an Einsätzen in unzähligen Ländern in Nordafrika beteiligt. Sein wichtigster Einsatz war im Rahmen der Operation "Desert Storm" Anfang 1991. Im Laufe dieser Operation wurden mehrere Ziele im besetzten Kuwait und im Irak beschossen. 28 Jaguar der E.C. 1/7 mit Piloten der E.C. 1/7 waren in Al-Hassa in Saudi Arabien stationiert. Sie absolvierten 615 Kampfmissionen ohne Verluste und lediglich einer beschädigten Maschine. Der Jaguar war in den E.C. Einheiten 3, 4, 7 und 11 der französischen Luftwaffe bis 2005 eingesetzt. Die britischen Gegenstücke der RAF waren bis 2007 im Einsatz. 2012 war der Jaguar noch bei der indischen Luftwaffe und den Streitkräften des Sultanats Oman im Einsatz.

TECHNISCHE DATEN

Länge	: 16,83 m
Spannweite	: 8,69 m
Höhe	: 4,89 m
Leergewicht	: 7 000 kg
Höchstgeschwindigkeit	: 1 320 km/h in einer Höhe von 305 m (1 000 ft)
Motivierung	: 2 Rolls Royce Turbomeca RB172 Adour Mk-102 Triebwerke : 21 Nachbrenner, : 2x 30-mm DEFA 553 Geschütze
Interne Bewaffnung	: 5 Aufhängestationen für eine maximale Ladung von 4.536 kg (10.000 lbs), einschließlich Freifallbomben und Präzisionslenkern, LuF-LuF- und LuF-Boden-Raketen (gelenkt und un gelenkt), Streubomben und Leuchttraketen, CME-Pods, Laserziel- und Kraftstoffbehälter.
Externe Bewaffnung	
Besatzung	: 1 Pilot

RU

Jaguar был первым из многих успешных совместных англо-французских авиационных проектов с 60-х годов. И Франция, и Великобритания были очень нужны штурмовики - легкий, простой и недорогой. Эта потребность привела к появлению в 1965 году общей спецификации, разработкой которой были поручены компании Breguet во Франции (позже Дассо-Брегет) и британская авиационная корпорация в рамках SEPECAT (Европейского производственного общества Школы авиационного и тактического подвешивания). Ни у одной из них на то время не было адекватного двигателя, и компания Ролс-Ройс и Турбомека объединились для разработки нового двигателя Adour. Первоначально планировалось построить четыре типа Jaguars для военных воздушных сил обеих стран: во Франции - одноместный Jaguar A и двухместный учебный Jaguar E, а для Великобритании - одноместный Jaguar S и двухместный Jaguar B. Дополнительно для французской военно-морской флота был разработан морской вариант Лягуар - Jaguar M, производство которой было остановлено в 1973 году. Первый Jaguar, который увидел свет, был модификация E и совершил свой первый полет 8 сентября 1968 года. Первым оперативным подразделением, оснащенным Лягуаром, стало в июне 1973 года боевое авиационное крыло 1/7 в Сан-Дизье. Вскоре и другие подразделения ВВС Франции были оснащены этими новыми аппаратами. Лягуары участвовали в операциях во многих странах Африки. Наиболее крупное и разрастание произошло во время операции "буря в пустыне" в начале 1991 года. Во время этой операции были поражены многие цели в оккупированном Кувейте и Ираке. 28 Лягуаров из боевого авиационного крыла 1/7 и пилотов из боевой авиационной группы 1/7 базировались в аэро-базе в Саудовской Аравии. Они выполнили 615 боевых вылетов без потерь, шле на счету только один поврежденный биплан. Лягуар стоял на вооружении в боевых авиационных группах 3, 4, 7 и 11 французских военно-воздушных сил до 2005 года, а его британские эквиваленты использовались ВВС до 2007 года. В 2012 году Лягуары по-прежнему стояли на вооружении индийских ВВС и армии оманского Султаната.

КАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	: 16,83 м
Размах крыла	: 8,69 м
Высота	: 4,89 м
Масса пустого самолета	: 7 000 кг
Максимальная скорость	: 1 320 км/ч на высоте 305 м (1 000 футов)
Двигатели	: 2 двухтурбинных турбовальбовых двигателя : Rolls-Royce Turbomeca RB172 Adour Mk 102 с дождевателями
Внутреннее вооружение	: 2x 30-мм DEFA 553
Внешнее вооружение	: 5 узлов подвески с максимальной нагрузкой 4 536 кг (10 000 фунтов); для бомб свободного падения и авиационных ракет, ракет наземно-воздушной и воздушно-воздушной (управляемых и неуправляемых), распределителей инертных материалов, ракет и атак, систем CME и лазерного наведения, а также топливных баков.
Экипаж	: 1 пилот

E

El Jaguar ha sido el primero de los múltiples proyectos aeronáuticos franco-británicos que se han ido coronando de éxito desde los años 60. Tanto Francia como Reino Unido necesitaban enormemente un avión de ataque a tierra ligero simple y de bajo costo. Con esto en mente, en 1965 se concluyó el estudio de dicho avión: el *Breguet*, en Francia (que más tarde se convirtió en Dassault-Breguet) y a la British Aircraft Corporation en el año de la SEPECAT (Société Européenne de Production de l'Avion d'Escadre de Combat et d'Appui Tactique). En aquella época ningún fabricante de motores estaba a la altura, por lo que Rolls Royce y Turbomeca se unieron para poner en marcha un nuevo motor, el *Adour*. En principio, se había previsto construir cuatro tipos de Jaguar para las fuerzas aéreas de ambos países: para Francia el Jaguar A monoplaza y el Jaguar E bipulso de entrenamiento y para el Reino Unido el Jaguar S monoplaza y el Jaguar B bipulso. Asimismo la versión marina del Jaguar, el Jaguar M, destinado a la Armada Francesa fue proyectado y ensamblado en 1973. El primer Jaguar en salir al mercado fue una versión del Jaguar E, que realizó su primer vuelo el 8 de septiembre de 1968. La primera unidad operacional equipada del Jaguar fue la W.C. 17 de St-Dizier, en junio de 1973. Otras unidades del Ejército del Aire francés también fueron equipadas con este nuevo ejemplar. Los Jaguar participaron en operaciones especiales en múltiples países del Norte de África. El despliegue más importante tuvo lugar durante la operación "tormenta del desierto" e inicio de 1991. Durante esta operación se atacaron múltiples objetivos en el Kuwait ocupado y en Irak. 29 Jaguar del E.C. 1/7 con pilotos del E.C. 1/7 con base en El Aïssa, en Arabia Saudí. Liberaron a 40.615 misiles de combate sin pérdidas y con un índice de éxito del 99%. El Jaguar ha estado operativo en las unidades E.C. 3, 4, 7 y 11 del Ejército del Aire francés hasta 2005 y sus equivalentes británicos han sido utilizados por la RAF hasta el año 2002. En 2012, el Jaguar aún permanecía en servicio en el ejército del aire indio y en las fuerzas aéreas del Sultanato de Omán.

CARACTERÍSTICAS

Longitud	: 16,83 m
Envergadura	: 8,89 m
Altura	: 4,89 m
Peso en vacío	: 7.000 kg
Velocidad máxima	: 1.320 km/h a 305 m (1000 pies) de altura
Planta motor	: 2 reactores de flujo directo Rolls Royce Turbomeca RB172
Armamento incorporado	: Adour MK 102 con sistema de postcombustión.
Cargas externas	: 2 cañones DEFA 553 30 mm
	: 5 puntos de sujeción para una carga máxima de 4.536 kg (10000 lbs), incluyendo bombas de caída libre y bombas de precisión guiadas, misiles aire-aire y tierra-aire (guiados y no guiados), contenedores de contenedores electrónicos de protección y de bengalas, pods CME y designación de objetivos láser/techo-óptico, así como tanques auxiliares de combustible.
Tipología	: 1 piloto

NL

De Jaguar was de eerste van vele succesvolle Anglo-Franse vliegtuigprojecten sinds de jaren 60. Zowel Frankrijk als het Verenigd Koninkrijk hadden grote behoefte aan een aanvalsvliegtuig dat licht, eenvoudig en goedkoop was. Deze behoefte zag het levenslicht in 1965 door een gemeenschappelijke specificatie waaraan de installatie werd toevertrouwd in Breguet in Frankrijk later Dassault-Breguet werd en de British Aircraft Corporation in het kader van SEPECAT (Société Européenne de Production de l'Avion d'École de Combat et d'Appui Tactique). Er was geen enkele geschikte motor beschikbaar, zodat Rolls Royce en Turbomeca samenwerkten om een nieuwe motor te bouwen; de *Adour*. Oorspronkelijk was er voorzien om vier types Jaguar voor de luchtmacht van de twee landen te bouwen: voor Frankrijk, de Jaguar A met 1 plaats en de Jaguar E met twee plaatsen voor opleidingsdoelinden en voor het Verenigd Koninkrijk, de Jaguar S met 1 plaats en de Jaguar B met 2 plaatsen. Bovendien werd de Jaguar M in 1973, die voor de Franse Marine besteld was, besteld en ontwikkeld. De eerste Jaguar die het levenslicht aanschouwde was een versie E, die zijn eerste vlucht op 8 september 1968 maakte. In juni 1973 werd de eerste operationele eenheid, de E.C. 1/7 van St-Dizier, met een Jaguar uitgerust. De andere eenheden van de Franse luchtmacht werden snel met dit nieuwe type toeliet voorzien. De Jaguars werden voor verschillende operaties in Noord-Afrika ingezet. De Jaguars werden het meest gebruikt tijdens de operatie "Onzei Storm" in begin 1991. Tijdens deze operatie werden er vele doelen in Irak aangevallen en Irak geëvacueerd. 29 Jaguars van het E.C. 1/7 met piloten van het E.C. 1/7 hadden 40.615 missies in Saudi-Arabië als basis uitgevoerd. De Jaguars waren tot 2005 operationeel in de E.C. eenheden 3, 4, 7 en 11 van de Franse luchtmacht en zijn Brits equivalent werd tot 2002 door de RAF gebruikt. In 2012 maakt de Jaguar nog steeds deel uit van de Indiase Luchtmacht en het leger van het sultanaat Oman.

EIGENSCHAPPEN

Langte	: 16,83 m
Spanwijdte	: 8,89m
Hoogte	: 4,89 m
Totaal gewicht	: 7.000 kg
Maximale snelheid	: 1.320 km/u op 305 m (1000 ft) hoogte
Motorisering	: 2 Rolls-Royce Turbomeca RB172 Adour MK 102
	: dubbele axialmotor met nachbranding
Interne bewapening	: 2 30 mm DEFA 553 kanonnen
Externe lading	: 5 ophangpunten voor een maximale lading van 4.536 kg (10000 lbs), waaronder valbommen en geleide prezielbommen, (geleide en niet geleide) lucht- / lucht naar lucht / grondkrakters, clusterbommen en lichtbommen, CE- en laserleidingsrijpelpods en brandstofreservoirs.
Bemanning	: 1 piloot

P

O Jaguar foi o primeiro de inúmeros projetos aeronáuticos anglo-franceses, coroado de sucesso a partir da década de 1960. Tanto a França como o Reino Unido tinham pressente necessidade de um avião de ataque ao solo, leve, simples e barato. Desta necessidade brotou, em 1965, uma especificação comum cujo resultado foi o Breguet francês (que viria a denominar-se Dassault-Breguet) e a British Aircraft Corporation do grupo SEPECAT (Société Européenne de Production de l'Avion d'École de Combat et d'Appui Tactique). Não estando disponível qualquer bloco motor, a Rolls Royce e a Turbomeca uniram-se para desenvolver um novo motor, o *Adour*. Originalmente, estava prevista a construção de quatro tipos de Jaguar para as forças aéreas dos dois países: para a França o Jaguar A monoplaza e o Jaguar E de dois lugares, de treino e para o Reino Unido o Jaguar S monoplaza e o Jaguar B. Acresce uma versão náutica do Jaguar M, destinado à Armada francesa, que estudada e abandonada em 1973. O primeiro Jaguar concluído foi uma versão E, que efectuou o primeiro voo no dia 8 de Setembro de 1968. A primeira unidade operacional equipada com o Jaguar foi a E.C. 1/7 de St-Dizier, em junho de 1973. Outras unidades da Força Aérea francesa foram rapidamente equipadas com este novo tipo de aparelho. Os Jaguar participaram em operações que decorreram em vários países do Norte de África. Abasteceram a maior projeção quando de operação "Tempestade do Deserto" no início de 1991, durante a qual foram ultrapassados numerosos objetivos no Kuwait ocupado e no Iraque. 29 Jaguar de E.C. 1/7 com pilotos de E.C. 1/7 estavam destacados em El Aïssa, na Arábia Saudita. Efectuaram 615 missões de combate sem baixas e com apenas um aparelho danificado. O Jaguar esteve operacional nas unidades E.C. 3, 4, 7 e 11 da Força Aérea francesa até 2005 e os homólogos britânicos foram utilizados pela RAF até 2002. Em 2012, o Jaguar mantém-se em serviço na Força Aérea indiana e no do sultanato de Omã.

CARACTERÍSTICAS

Comprimento	: 16,83 m
Envergadura das asas	: 8,89 m
Altura	: 4,89 m
Peso sem carga	: 7.000 kg
Velocidade máxima	: 1.320 km/h a 305 m (1000 pés) de altitude
Motorização	: 2 reactores de fluxo directo Rolls Royce Turbomeca RB172
	: Adour MK 102 com pós-combustão
Armamento interno	: 2 canhões DEFA 553 de 30 mm
Cargas externas	: 5 pontos de carga até a sua para uma carga máxima de 4.536 kg (10 000 lbs), incluindo bombas de queda livre e bombas teleguiadas de precisão, foguetes ar-ar e ar-terra (teleguiados e não teleguiados), distribuidores de petrelos e de foguetes luminosos, nacelles CME e de designação laser e reservatórios de carburante.
Equipos	: 1 piloto

I

Il Jaguar è stato il primo di numerosi progetti aeronautici anglo-francesi a partire dagli anni 60, coronato di successo. Sia la Francia che il Regno Unito avevano bisogno di un aereo da attacco al suolo leggero, semplice ed economico. Lo studio di un tale apparecchio fu affidato nel 1965 all'azienda francese Breguet (che sarebbe poi diventata Dassault-Breguet) e alla British Aircraft Corporation in seno alla SEPECAT (Société Européenne de Production de l'Avion d'École de Combat et d'Appui Tactique). Poiché non era disponibile un gruppo motore adeguato, Rolls Royce e Turbomeca si unirono per mettere a punto un nuovo motore, l'*Adour*. In origine si era previsto di costruire quattro tipi di Jaguar per le forze aeree dei due paesi: per la Francia, il Jaguar A monoplano e il Jaguar E biposto di addestramento, e, per il Regno Unito, il Jaguar S monoplano e il Jaguar B. Questi ultimi due furono ribattezzati rispettivamente GR1 e T2. Inoltre, una versione marina del Jaguar destinata alla Marina francese, il Jaguar M, fu studiata e abbandonata nel 1973. Il primo Jaguar a volare fu quello del giorno 8 settembre 1968. La prima unità operativa dotata di Jaguar fu l'E.C. 1/7 sulla base di Saint-Dizier nel giugno 1973. Altre unità dell'Aeronautica militare francese furono rapidamente equipaggiate con questo nuovo tipo di apparecchio. I Jaguar hanno preso parte a operazioni in numerosi paesi del Nordafrica, il loro impiego più importante ha avuto luogo nell'ambito dell'operazione "Tempesta nel deserto", all'inizio del 1991. Durante questa operazione hanno centomila numerosi bersagli nel Kuwait occupato e in Iraq. 29 Jaguar dell'E.C. 1/7 con piloti dell'E.C. 1/7 erano dislocati a Al-Hassa, in Arabia Saudita. Hanno effettuato 615 missioni senza alcuna perdita, e solo un apparecchio fu danneggiato. I Jaguar sono stati operativi nella unità E.C. 3, 4, 7 e 11 dell'Aeronautica francese fino al 2005, e i loro equivalenti britannici sono stati utilizzati dalla RAF fino al 2002. Nel 2012, il Jaguar era ancora in servizio nelle forze aeree dell'India e dell'Oman.

CARATTERISTICHE

Longhezza	: 16,83 m
Apertura alare	: 8,89 m
Altezza	: 4,89 m
Masse a vuoto	: 7.000 kg
Velocità massima	: 1.320 km/h a 305 m (1000 ft) di altitude
Motore	: 2 reattori a doppio flusso Rolls Royce Turbomeca RB172
	: MK 102 con postcombustione
Armamento interno	: 2 cannoni DEFA 553 da 30 mm
Carchi esterni	: 5 punti di aggancio alla volatura per un carico massimo di 4.536 kg (10000 lbs), che comprendono bombe a caduta libera e bombe a guida laser, missili ar-ar e ar-terra (teleguidati e non teleguidati), distributori di cariche e di razzi illuminanti, pod ECM e guida laser, e serbatoi di carburante
Equipaggio	: 1 pilota

3 Vert Green Grün	5 Gris foncé Dark grey Dunkelgrau	11 Argent Silver Silber	14 Bleu de France French blue Französischblau	15 Bleu nuit Midnight blue Mitternachtblau	19 Rouge Red Rot	22 Blanc White Weiss	24 Jaune mat Matt yellow Matt-Gelb	27 Gris mat Matt grey Matt-Grau	33 Noir mat Matt black Matt-Schwarz	53 Gris métallique Gunmetal Metallgrau	56 Aluminium Aluminium Aluminium
71 Chêne satiné Satin oak Satin-Eichgrün	81 Jaune pâle Pale yellow Blassgelb	85 Noir satiné Satin black Satin-Schwarz	86 Olive mat Matt olive Matt-Helloliv	93 Jaune désert Desert yellow Wüstensand	106 Gris océan Ocean grey Ozeangrau	116 Vert foncé mat Matt dark green Matt-Dunkelgrün	119 Terre clair mat Matt light earth Matt-Hell-Erde	127 Gris fantôme Ghost grey Schattengrau	186 Brun Brown Braun		

- Si aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans les couleurs de la version choisie. Se reporter aux pages 10 à 20 pour le détail du schéma de camouflage.
- When no color is specified, paint the item with colors of chosen version. Refer to pages 10 - 20 for painting pattern.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit den Farben der gewählten Version. Beachten Sie die Seiten 10 - 20 für die Lackierung und Markierung.
- Cuando ningún color es especificado, pinte los con los colores del tema de la versión elegida. Vea las páginas 10 - 20 para obtener detalles de camuflaje.

a JAGUAR A, N° 149, 3/11 «Corse».

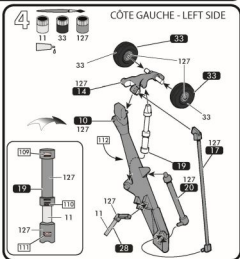
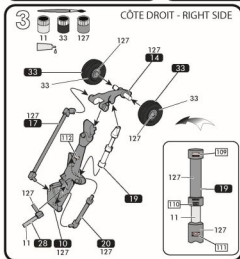
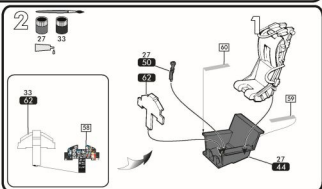
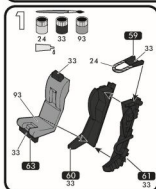
d JAGUAR A, N° 96, 3/11 «Corse».

b JAGUAR A, N° 64, 4/7 «Limousin».

e JAGUAR A, N° 141, 1/7 «Provence».

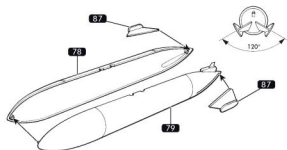
c JAGUAR A, N° 103, 2/11 «Vosges».

f JAGUAR A, N° 11, 3/3 «Ardennes».



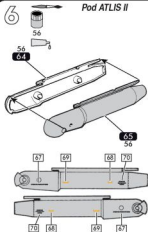
5

Réservoir 1200 litres - 1.200 Ltr tank

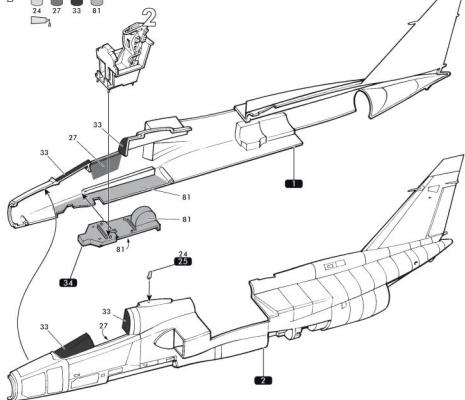


6

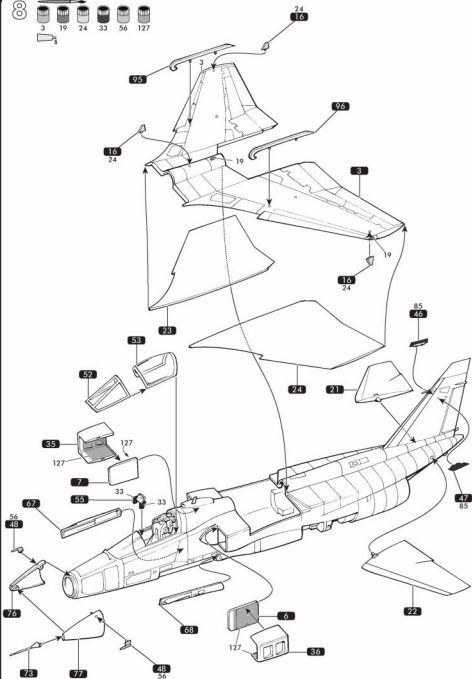
Pod ATLAS II



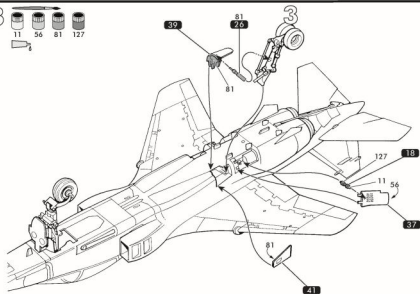
7



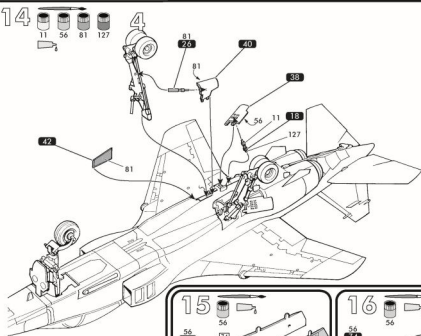
8



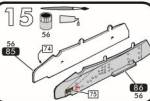
13



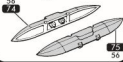
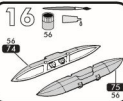
14



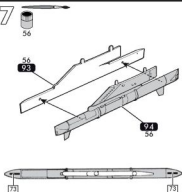
15



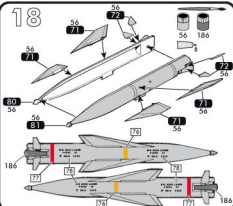
16



17



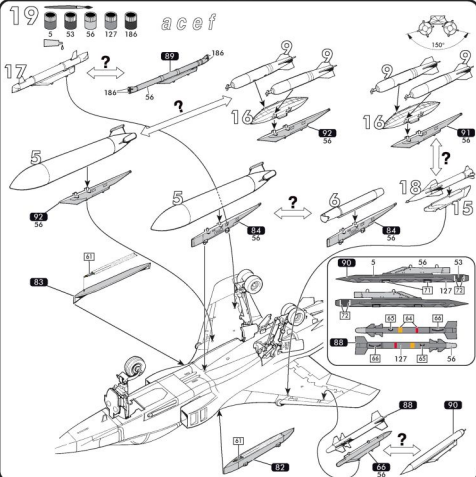
18



19



acef

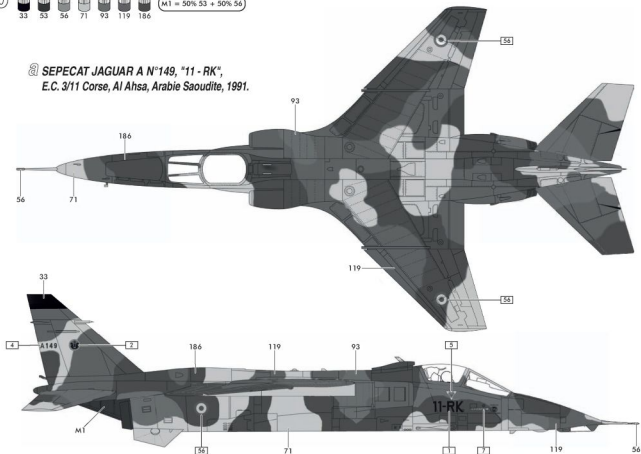


20



M1 = 50% 53 + 50% 56

**SEPECAT JAGUAR A N°149, "11 - RK",
E.C. 3/11 Corse, Al Ahsa, Arabie Saoudite, 1991.**

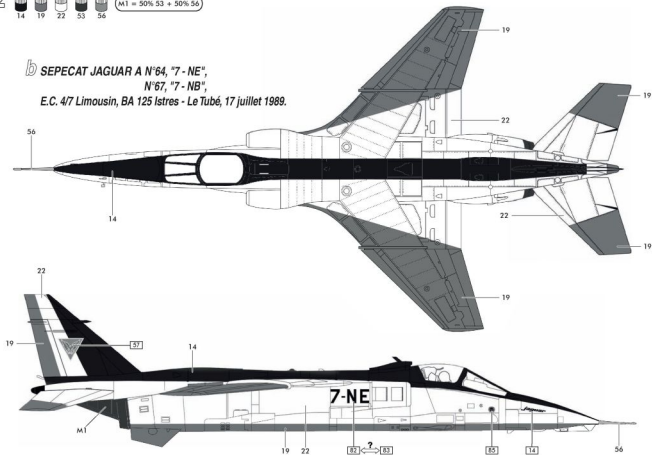


22



M1 = 50% 53 + 50% 56

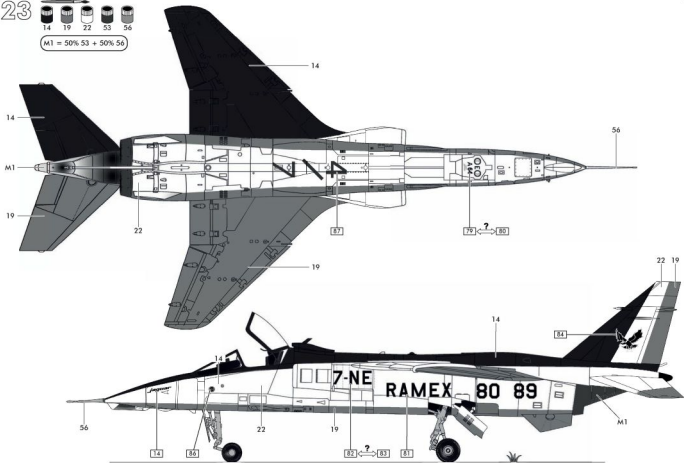
b SEPECAT JAGUAR A N°64, "7-NE",
N°67, "7-NB",
E.C. 4/7 Limousin, BA 125 Istres - Le Tubé, 17 juillet 1989.



23



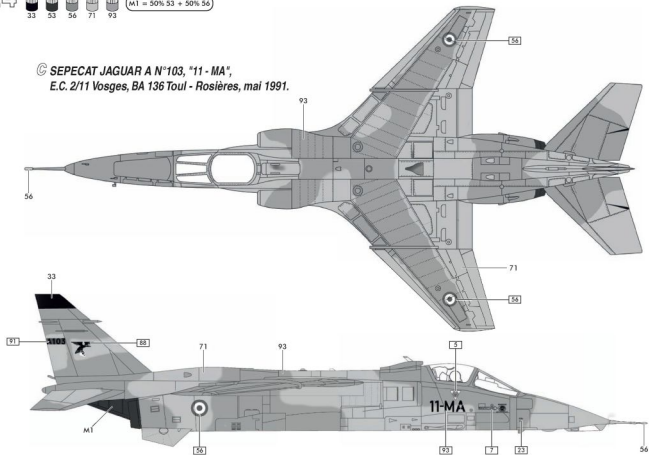
M1 = 50% 53 + 50% 56





M1 = 50% 53 + 50% 56

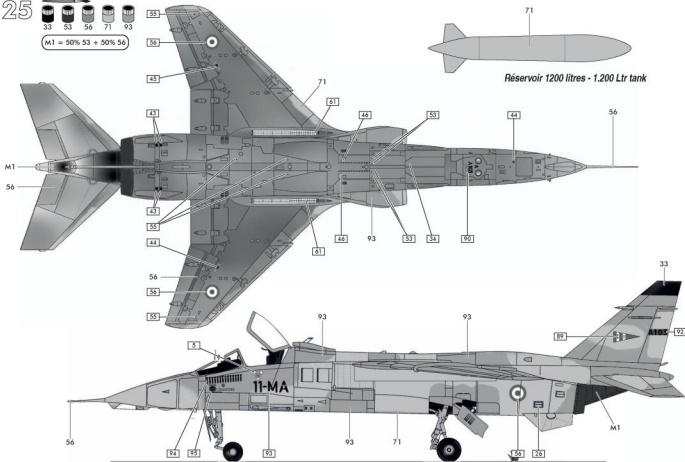
SEPECAT JAGUAR A N°103, "11 - MA",
E.C. 2/11 Vosges, BA 136 Toul - Rosières, mai 1991.



25



M1 = 50% 53 + 50% 56



26



M1 = 50% 53 + 50% 56

M2 = 90% 22 + 10% 15

d SEPECAT JAGUAR A N°96,
N°7,
E.C. 3/11 Corse, BA 136 Toul - Rosières, 9 juin 1990.



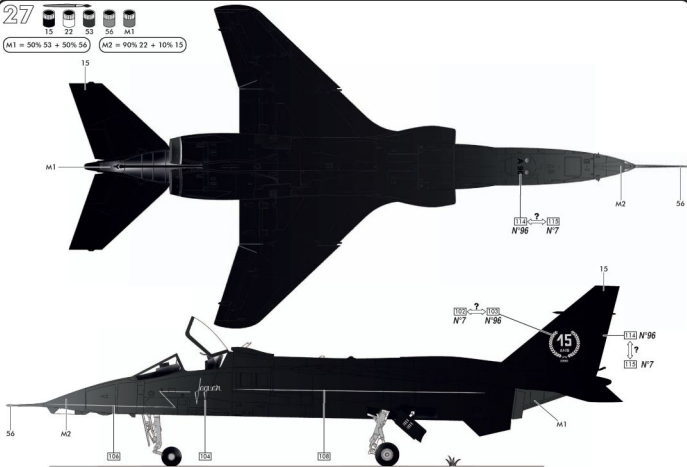
Merci à Sylvain Hautier (Syn@rt Decal) pour son aide précieuse.

27



M1 = 50% 53 + 50% 56

M2 = 90% 22 + 10% 15



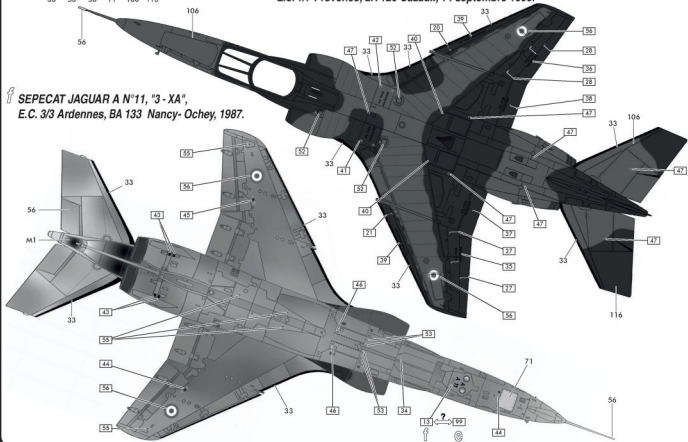
28



M1 = 50% 53 + 50% 56

SEPECAT JAGUAR A N°141, "7- HA",
E.C. 1/7 Provence, BA 120 Cazaux, 14 septembre 1999.

SEPECAT JAGUAR A N°11, "3- XA",
E.C. 3/3 Ardennes, BA 133 Nancy- Ochey, 1987.



29

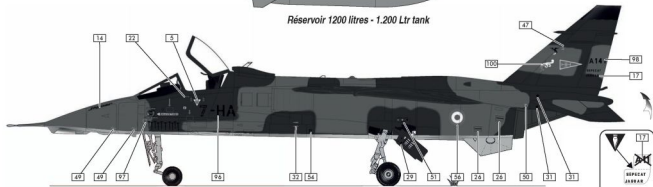


M1 = 50% 53 + 50% 56

SEPECAT JAGUAR A N°141, "7-HA",
E.C. 1/7 Provence, BA 120 Cazaux, 14 septembre 1999.



Réservoir 1200 litres - 1.200 Ltr tank

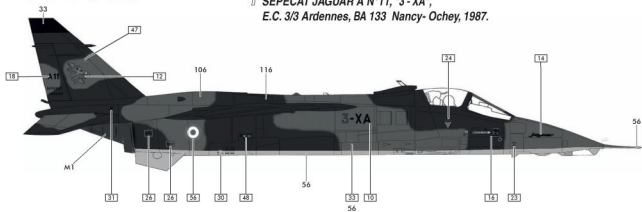


30



M1 = 50% 53 + 50% 56

**SEPECAT JAGUAR A N°11, "3 - XA",
E.C. 3/3 Ardennes, BA 133 Nancy - Ochey, 1987.**



Réservoir 1200 litres - 1.200 Ltr tank

