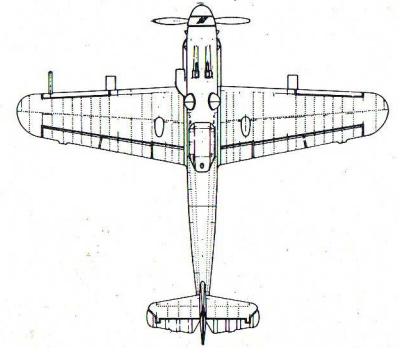


MODELLI DA ASSEMBLARE  
CONSTRUCTION KITS  
MAQUETTES À CONSTRUIRE  
MODELLE ZUM ZUSAMMENBAUEN



# Messerschmitt

## Bf 109 G6

1:72

Istruzioni per il montaggio  
Assembling instructions  
Instructions pour le montage  
Zusammenbauanweisungen

**Polistil**<sup>®</sup>

POLIKIT KA.3

made in Italy

Il Messerschmitt era un velivolo da caccia monoposto ad ala bassa con struttura interamente metallica. Il più famoso senz'altro di tutte le creazioni del Prof. Willi Messerschmitt. Progettato nel 1934 il primo prototipo vola nel mese di settembre 1935. Nel luglio 1937, viene presentato alla manifestazione internazionale a Zurigo ed inizia così la produzione in scala industriale.

Nella guerra di Spagna, opera con la Legione Condor e fianco dell'Aviazione Legionaria. Quando scoppia il conflitto mondiale lo sviluppo del caccia era già alla lettera E.

Il M. 109 E sostituisce tutti i modelli di caccia tedeschi allora in dotazione alla Luftwaffe e partecipa così alla battaglia aerea d'Inghilterra. L'aereo però si dimostra inferiore agli Spitfire e subisce pesanti perdite.

Nasce così il modello F che entra in esercizio nel 1941 con un motore più potente. Nel 1942 il BF109F viene sostituito dal BF109G che risulterà poi alla fine del conflitto la versione costruita in maggior numero di esemplari.

Il Gustaf era meglio armato della versione precedente e con un motore leggermente più potente sebbene denunciava un peso molto superiore che lo rendeva più lento.

Il G6 fu costruito in più versioni lo standard e il tipo tropicale per la campagna dell'Africa Settentrionale.

L'armamento fu potenziato con due missili razzi da 21 cm. posti in gondola sotto le ali, poteva inoltre trasportare anche una singola bomba sotto la fusoliera.

Alla fine del conflitto il BF109G era ancora in produzione e la stessa venne trasferita in Cecoslovacchia e in Spagna dove proseguì ancora per un certo tempo.

Il BF109 G6 era provvisto di un motore Daimler Benz da 1475 HP che gli consentiva una velocità di 390 Km/h con un'autonomia di 450 miglia. Aveva un'apertura alare di mt. 9,92 e una lunghezza totale di mt. 8,85. L'armamento consisteva in un cannone da 20 mm. nell'asse dell'elica, 2 mitragliatrici da 12 mm. in fusoliera e ulteriori due cannoni da 30 mm. in ala oppure da due missili da 21 cm.

The Messerschmitt was a single-seater fighter plane with wings placed low down, and with a metal structure throughout. Definitely the most famous of Professor Willi Messerschmitt's creations.

Designed in 1934 the first prototype flew in September 1935. In July 1937 it was presented at the Zurich International Show and after that production was begun on an industrial scale. It was employed in the Spanish Civil War with the Condor Legion alongside the Legionary Aviation. When the second World War broke out, the versions produced had already reached the letter E. The M. 109 E replaced all the fighter planes then in use by the Luftwaffe, and so was used in the Battle of Britain. However it proved inferior to the Spitfires and suffered heavy losses. This led to the production of the model F which went into service in 1941 and had a more powerful engine. In 1942 the BF109F was replaced by the BF109G and by the end of the war this was the version the greatest number of which was produced.

The Gustaf was better armed than the previous model and had a slightly more powerful engine though its greater weight made it slower. The G6 was made in more than one version: the standard and the tropical model for the North African campaign.

It was better armed having two 21 cm rocket missiles slung under the wings; it could also carry one bomb under the fuselage.

At the end of the war the BF109G was still being built and was transferred to Czechoslovakia and Spain where it was used for a while longer. The BF109 G6 had a 1475 HP Daimler Benz engine which gave it a speed of 390 km/h and an independent range of 450 miles. Its wing span was 9.92 mt and its overall length 8.85 mt. It was armed with a 20 mm gun placed in the propeller axle, two 13 mm machine guns in the fuselage, and two more 30 mm guns in the wings, or two 21 cm missiles.

Il Messerschmitt war ein Einsitzer-Jagdflugzeug mit niedrigem Flügel und einer zur Gänze aus Metal bestehenden Struktur. Unter allen Schaffungen des Professors Willi M. sicherlich die berühmteste.

Im Jahre 1934 entworfen, flog die erste Prototype im Monat September des Jahres 1935. Im Juli des Jahres 1937 wurde das Flugzeug auf der internationalen Veranstaltung in Zürich vorgeführt und es begann somit die Produktion auf internationaler Skala. Im spanischen Krieg flog das Flugzeug mit der Condor-Legion, an der Seite der Luftwaffe der Legion. Als der Weltkrieg entbrannte, war die Entwicklung des Jagdflugzeugs bereits bei dem Buchstaben E angelangt.

Der M. 109 E ersetzt alle Modelle der deutschen Jagdflugzeuge, die damals der Luftwaffe übergeben worden waren und nimmt somit an dem Luftkampf mit England teil. Das Flugzeug stellte sich jedoch als weniger leistungsfähig als die Spitfire heraus und erlitt schwere Verluste.

Es entstand somit das Modell F, welches mit einem schwereren Motor im Jahre 1941 im Dienst trat. Im Jahre 1942 wurde das BF109F durch das BF109G ersetzt, welches bei Beendigung des Krieges als dasjenige hervorstach, welches in der grössten Anzahl von Exemplaren hergestellt worden war.

Der Gustaf war besser ausgerüstet, als die vorhergehende Version, mit einem etwas leistungsfähigerem Motor, wenn er auch über ein weitaus höheres Gewicht verfügte, was ihn weniger schnell fliegen liess.

Der G6 wurde in verschiedenen Versionen hergestellt, in der Standardausführung und in der tropischen Type für den Feldzug in Nordafrika. Die Bewaffnung wurde mit zwei Raketengeschossen zu 21 cm., die sich gondelförmig unter den Flügeln befanden. Das Flugzeug war ausserdem in der Lage, auch eine einzelne Bombe unter dem Rumpf zu befördern.

Bei Beendigung des Krieges war der BF109G noch immer in Produktion und wurde in die Tschechoslowakei und nach Spanien versandt, wo er eine gewisse Zeit weiterflog.

Der G6 verfügte über einen Daimler-Benz-Motor zu 1475 HP, welcher dem Flugzeug gestattet, mit einer Geschwindigkeit von 390 Km/h zu fliegen, mit einer Autonomie von 450 Meilen. Er verfügte über eine Flügelöffnung von 9,92 Meter und eine gesamte Länge von 8,85 Meter. Die Berüstung bestand aus einer Kanone zu 20 mm. in der Propellerachse, aus 2 Maschinengewehren zu 13 mm. im Rumpf und weitere zwei Kanonen zu 30 mm. im Flügel oder aus zwei Wurfgeschossen zu 21 cm.

Le Messerschmitt était un avion de chasse monoplace a ailes basses et sa structure entièrement métallique. Certainement la plus célèbre de toutes les créations du Prof. Willy Messerschmitt. Projeté en 1934, le premier prototype vola en septembre 1935. En juillet 1937, il fut présenté à l'exposition internationale de Zurich, et de cette manière commença la production à échelle industrielle. Au cours de la guerre, d'Espagne il fut mis en service de la Légion Condor aux côtés de l'aviation Légionnaire. Quand la guerre mondiale éclata cet avion de chasse était arrivé à la lettre E.

Le M. 109 E remplace tous les modèles de chasseurs allemands utilisés à cette époque par la Luftwaffe et participa ainsi à la bataille d'Angleterre. Cependant, l'avion se démontra d'un niveau inférieur aux Spitfire et subit de lourdes pertes. C'est ainsi que fut créé le modèle F qui entra en service en 1941 avec un moteur plus puissant. En 1942, le BF109F est remplacé par le BF109G qui sera à la fin de la guerre la version la plus construite.

Le Gustaf, était mieux armé que le modèle précédent avec un moteur l'également plus puissant, mais son poids nettement supérieur ralentissait sa vitesse.

Le G6 fut construit en plusieurs versions: standard et tropical pour la campagne d'Afrique du Nord.

Son équipement de combat fut renforcé par deux missiles fusées de 21 cm. placés en gondole sous les ailes; et pouvant également transporter une seule bombe sous le fuselage.

A la fin du conflit le BF109G, était encore en production, cette dernière a été transférée en Tchécoslovaquie et en Espagne où elle fut continuée pendant un certain temps.

Le BF109 G6 était équipé d'un moteur Daimler Benz de 1475 CV permettant une vitesse de 390 Km/h avec une autonomie de 450 milles. Il avait une ouverture d'aile de 9,92 mt. et une longueur totale de 8,85 mt. L'équipement de combat était composé de 2 mitrailleuses de 13 mm. d'un canon de 20 mm. dans l'axe de l'elice, dans le fuselage et en dernier lieu de 2 canons de 30 mm. à la hauteur des ailes où de 2 missiles de 21 cm.

