

Revell Boston Mk.V/A-20J

04278-0389

© 2012 Revell GmbH & Co. KG. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



Boston Mk.V/A-20J

Die Douglas Boston Mk.V (im Dienst des USAAF bezeichnet als A-20K Havoc) war äußerlich absolut identisch mit der Mk.IV (A-20J) und unterschied sich von dieser Version nur in minimalen Abweichungen der Triebwerke des Typs Wright R-2600 Double Cyclone. Nach dem Erstflug am 26. Oktober 1938 wurden die ersten 170 Flugzeuge – damals mit der Bezeichnung DB-7- von Frankreich bestellt. Nach dem Fall Frankreichs im Juni 1940 wurden diese Maschinen von der Royal Air Force übernommen und in Boston Mk.I und Mk.II umbenannt. Der Bomber A-20 wurde auch zu Nachtjägern und Störflugzeugen weiterentwickelt und auf allen Kriegsschauplätzen des 2. Weltkriegs eingesetzt. Einige Maschinen der RAF (bezeichnet als Havoc Mk.II Turbinlite) wurden mit einem Suchscheinwerfer mit einer Leistung von 2.700 Millionen Candela in der Flugzeugnase ausgerüstet. Mit dem Schweinwerfer wurden angreifende Flugzeuge angeleuchtet, damit diese dann von Hawker Hurricanes abgefangen werden konnten. Die letzten 7.385 von Douglas gebauten Flugzeuge des Typs Havoc verließen die Produktionshallen in Santa Monica im September 1945, weitere 140 Stück wurden von Boeing in Seattle fertig gestellt. Die meisten Havoc wurden von Russland eingesetzt, das 3.125 Stück erhalten hatte. Mit den Double Cyclone-Motoren wurde eine Höchstgeschwindigkeit von 546 km/h (339 mph) auf 3.708 m (12.400ft.) Höhe erreicht. Die Einsatzreichweite betrug 1.754 km (1.090 Meilen) bei einer Bombenlast von 906 kg (2.000lbs). Spannweite: 18,69 m (61ft. 74in.), Länge: 14,63 m (48ft.).

Boston Mk.V/A-20J

The Douglas Boston Mk.V (known in USAAF service as the A-20K Havoc) was externally identical to the Mk.IV (A-20J), differing only by slight differences in the Wright R-2600 Double Cyclone powerplants fitted. First flown on 26 October 1938, the initial order for 170 aircraft, then known as the DB-7, was from France. After the fall of France in June 1940 these aircraft were taken over by the Royal Air Force and designated Boston Mk.I & Mk.II. The A-20 bomber was also developed into night-fighter and intruder versions, and saw service in all combat theatres in World War 2. Some RAF aircraft (known as Havoc Mk.II Turbinlite) were fitted with a 2,700 million candle power searchlight in the nose used to illuminate attacking aircraft for Hawker Hurricanes to intercept. The last of the 7,385 Douglas built Havocs left the Santa Monica factory in September 1945, a further 140 aircraft were completed by Boeing in Seattle. Russia was the largest foreign operator of the Havoc, receiving 3,125. The Double Cyclone engine gave a maximum speed of 546 km/h (339 mph) at 3,708 m (12,400 ft.). Operational range was 1,754 km (1,090 miles) with 906 kg (2000 lbs) of bombs. Wingspan: 18,69 m (61 ft. 74 in.) Length: 14,63 m (48 ft.).

Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nødvendige farger Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Potrebne barvy	Szükséges színek Potrebne barve
A nato-oliv, matt 46 Nato-olive, matt olive O.T.A.N., mat Nato-olijf, mat aceituna Nato, mate oliva Nato, fosco oliva nato, opaco Nato-oliv, matt nato olivi, himmeä Nato-oliv, mat NATO-oliven, matt оливковый "НАТО", матовый oliwk. NATO, matowy χακί του NATO, ματ nato yeşili, mat olivová NATO, matná Nato-oliv, matt NATO oliva, mat	B Dunkelgrün, matt 68 Dark green, matt Vert foncé, mat Donkergroen, mat Verde oscuro, mate Verde escuro, mate Verde scuro, opaco Mörkgrön, matt Tummanvihreä, matna Markegrön, mat Mörkgrön, matt Темно-зеленый, матовый Ciemnozielony, matowy Πράσινο σκούρο, ματ Koyu yeşil, mat Sötétzöld, matt Tmavozelená, matná Tmavozelená, brez leska	C Mittelgrau, matt 43 Medium grey, matt Gris moyen, mat Middelgrijs, mat Gris medio, mate Cinzeno-médio, mate Grigio medio, opaco Mellangrá, matt Keskiharmaa, matna Markegrön, mat Mellongrá, matt Серый, матовый Średnioszary, matowy Γκρι μεσαίο, ματ Orta gri, mat Középszürke, matt Středně šedivá, matná Srednjesia, brez leska	D schwarz, matt 8 black, matt noir, mat zwart, mat negro, mate preto, fosco nero, opaco svart, matt musta, himmeä sort, mat sort, matt черный, матовый czarny, matowy Κρίτρινο, ματ siyah, mat černá, matná fekete, matt črna, mat	E gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeä gul, mat gul, matt желтый, матовый żółty, matowy Κίτρινο, ματ sarı, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat	F weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvid, mat hvit, matt белый, матовый biały, matowy Λευκό, ματ beyaz, mat bilá, matná fehér, matt bela, mat	G ziegelrot, matt 37 reddish brown, matt rouge tuile, mat dakpanrood, mat rojo ladrillo, mate vermelho tijolo, fosco bianco, opaco tegelröd, matt tilienpunainen, himmeä teglrod, mat tegelröd, matt кирпично-красный, матовый ceglasty, matowy Λευκό του βλίου, ματ tuğla kırmızısı, mat cihlově červená, matná téglavörös, matt opeka rdeča, mat		

75%
bronzegrün, matt 65
bronze green, matt
vert bronze, mat
bronzegroen, mat
verde bronceo, mate
verde bronze, fosco
verde bronzo, opaco
bronzgrün, matt
pronssimvihreä, himmeä
bronzegrön, mat
bronzegrön, matt
бронзово-зеленый, матовый
brązowzielony, matowy
πράσινο μπρούτζου, ματ
bronz yeşili, mat
bronzově zelená, matná
bronzzöld, matt
bronz zelena, mat**H** 25%
+ gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
żółty, matowy
Κίτρινο, ματ
sarı, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat75%
eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métalique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metallico
järnfärg, metallic
teräksenvärinen, metallikiilto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
żelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metáll
železna, metalik**I** 25%
+ anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasitti, himmeä
koksgrá, mat
antrasitt, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
demir, metalik
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat**J**
eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métalique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metallico
järnfärg, metallic
teräksenvärinen, metallikiilto
jern, metallak
jern, metallic
стальной, металл
żelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metáll
železna, metalik**K**
Hellgrau, matt 76
Light grey, matt
Gris clair, mat
Lichtgrijs, mat
Gris claro, mate
Cinzeno-claro, mate
Grigio chiaro, opaco
Ljusgrá, matt
Vaaleanharmaa, matna
Lysegrá, matt
Lysgrá, matt
Светло-серый, матовый
Jasnoszary, matowy
Γκρι ανοιχτό, ματ
Açık gri, mat
Világoszürke, matt
Světle šedivá, matná
Svetlosiva, brez leska**L**
aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métalique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metálico
aluminio, metallico
aluminium, metallic
alumiini, metallikiilto
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metaliczny
αλουμινίου, μεταλλικό
aluminium, metalik
hliníková, metaliza
aluminium, metáll
aluminijum, metalik**M**
anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasitti, himmeä
koksgrá, mat
antrasitt, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat**N**
feuerrot, seidenmatt 330
fiery red, silky-matt
rouge feu, satiné mat
rood helder, zijdemat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fosco sedoso
rosso fuoco, opaco seta
eldröd, sidenmatt
tulipunainen, silkinhimmeä
ildröd, silkematt
ildröd, silkematt
огненно-красный, шелк.-матовый
szczerwony ognisty, jedwabisto-mat.
κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ
ateş kırmızısı, ipek mat
ohnivě červená, hedvábně matná
tızpir os, selyemmatt
ogjenj rdeča, svila mat**O**
laubgrün, seidenmatt 364
leaf green, silky-matt
vert feuille, satiné mat
bladgroen, zijdemat
verde follaje, mate seda
verde gaio, fosco sedoso
verde foglia, opaco seta
lövgrön, sidenmatt
lehdenvihreä, silkinhimmeä
lövgrön, silkematt
lövgrön, silkematt
лиственно-зеленый, шелк.-матовый
zielony liściasty, jedwabisto-matowy
πράσινο φυλλομάταν, μεταξ. ματ
yaprak yeşili, ipek mat
zelená jako listi, hedvábně matná
lombzöld, selyemmatt
list zelena, svila mat

Öffnungen mit Spachtelmasse verschließen und Oberfläche mit Schleifpapier angleichen
Close openings with putty and sand down surface
Reboucher les orifices avec du mastic et uniformiser les surfaces avec du papier à poncer.
Dicht de openingen af met plamuur en maak het oppervlak glad met schuurpapier.
Rellenar las aberturas con masilla de emplastece y alisar con papel de lija
Fechar as aberturas com massa de aparelhar e igualar a superfície com uma lixa
Chiudere le aperture con stucco e uguagliare la superficie con carta abrasiva
Stäng öppningarna med spackelmasa och jämna till ytan med slippapper
Sulje aukot silteaineella ja tasoi pinta hiekkapaperilla.
Åbningen lukkes med spartelmasse og overfladen gøres plan med sandpapir
Tett åpningene med sparkel og puss overflaten med slippapir.
Щели заделать шпаклевкой и выровнять поверхность шлифовальной бумагой
Készítse otvory masą szpachlową i wygładź powierzchnię papierem ściernym
Κλείστε τ' ανοίγματα με στόκο και λείανετε την εξωτερική επιφάνεια με υαλόχαρτο
Deliklerä macon ile kapatin ve üst yüzeyi zımpara kağıdı ile düzeltin
Otvory překryt tmelem a povrch vyrovnat smrkovým papírem
Nyílásokat alapozomszásszalval lezárni és a felületet dörzsppapírral elegyengetni
Zatvoriti otvore smesom za popunjavanje a površinu poravnati brusnim papirom

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartongabe herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamations-sendungen werden von uns nicht angenommen!**

„Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, D-32257 Bünde. This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18c High Street, Tring Herts, HP23 5AH, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

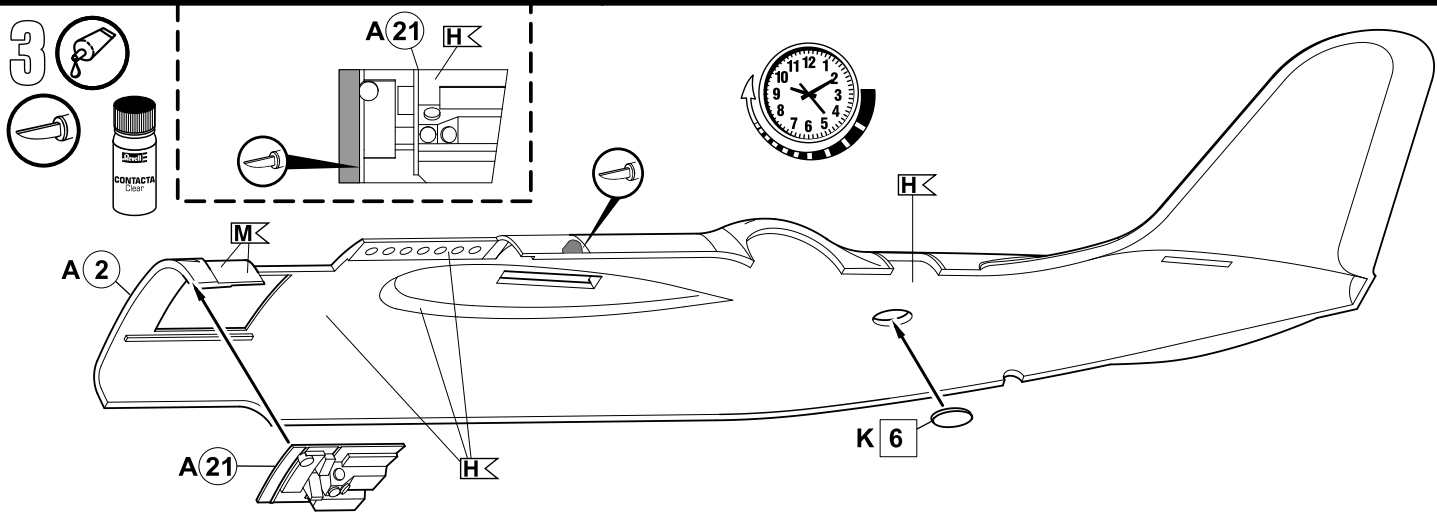
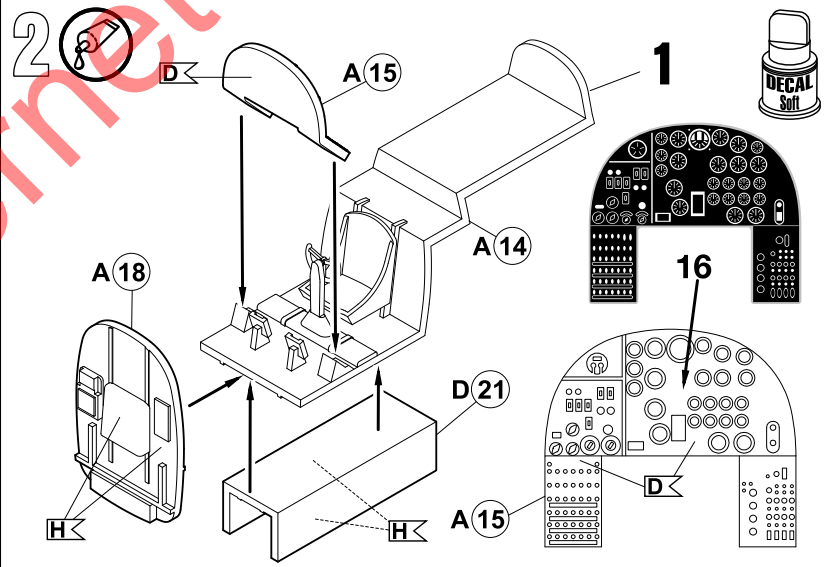
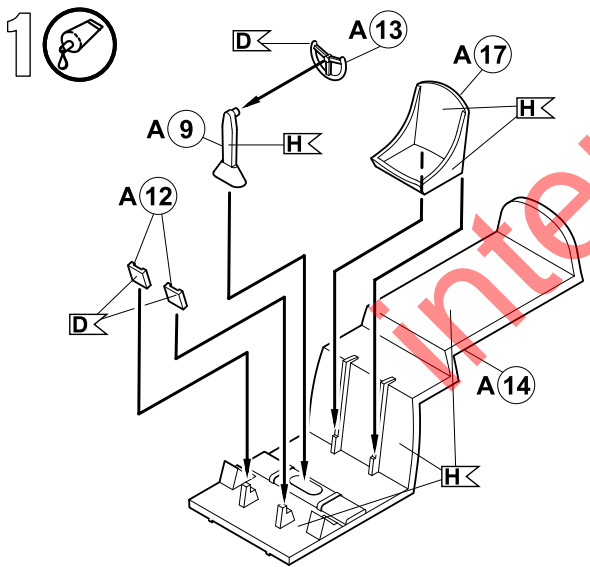
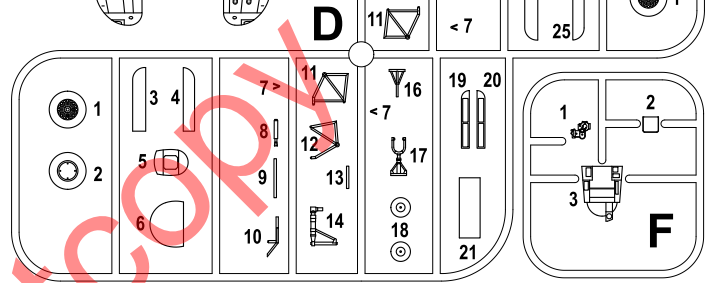
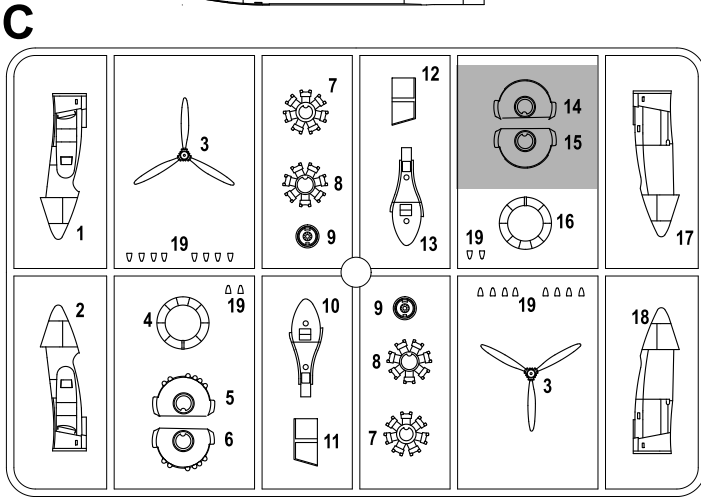
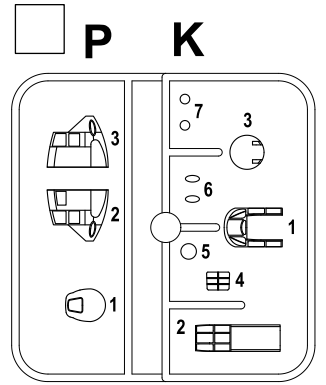
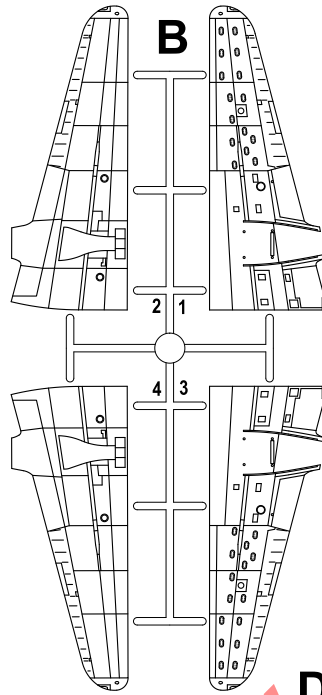
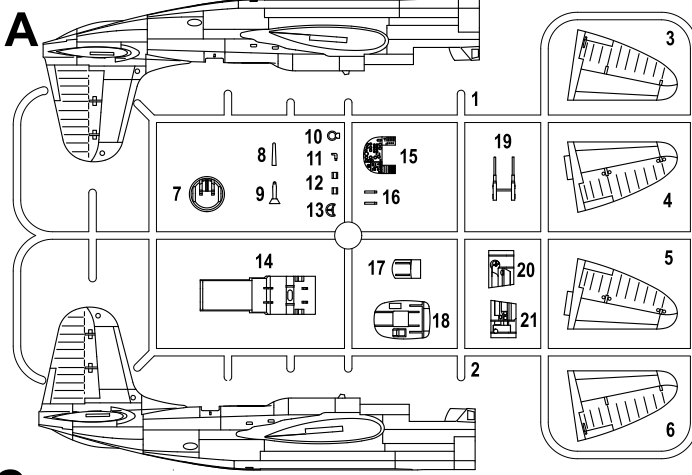
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.

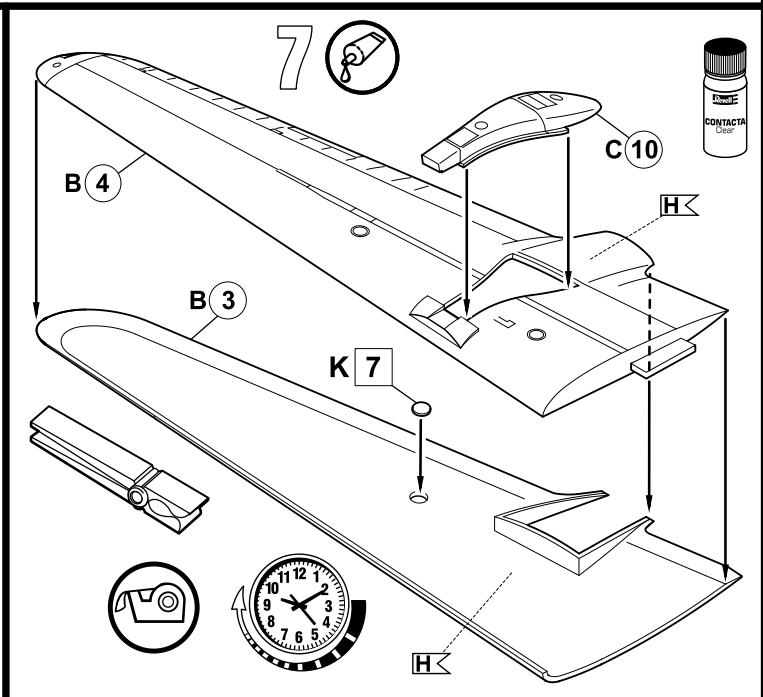
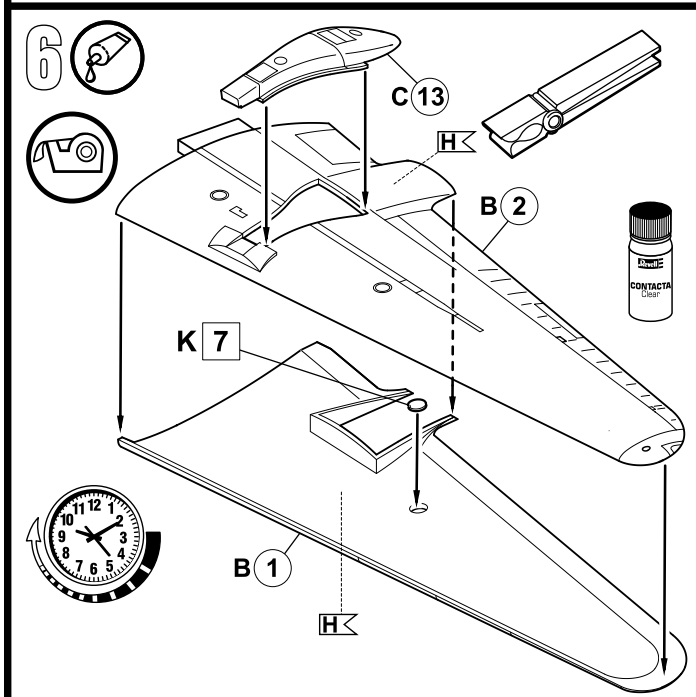
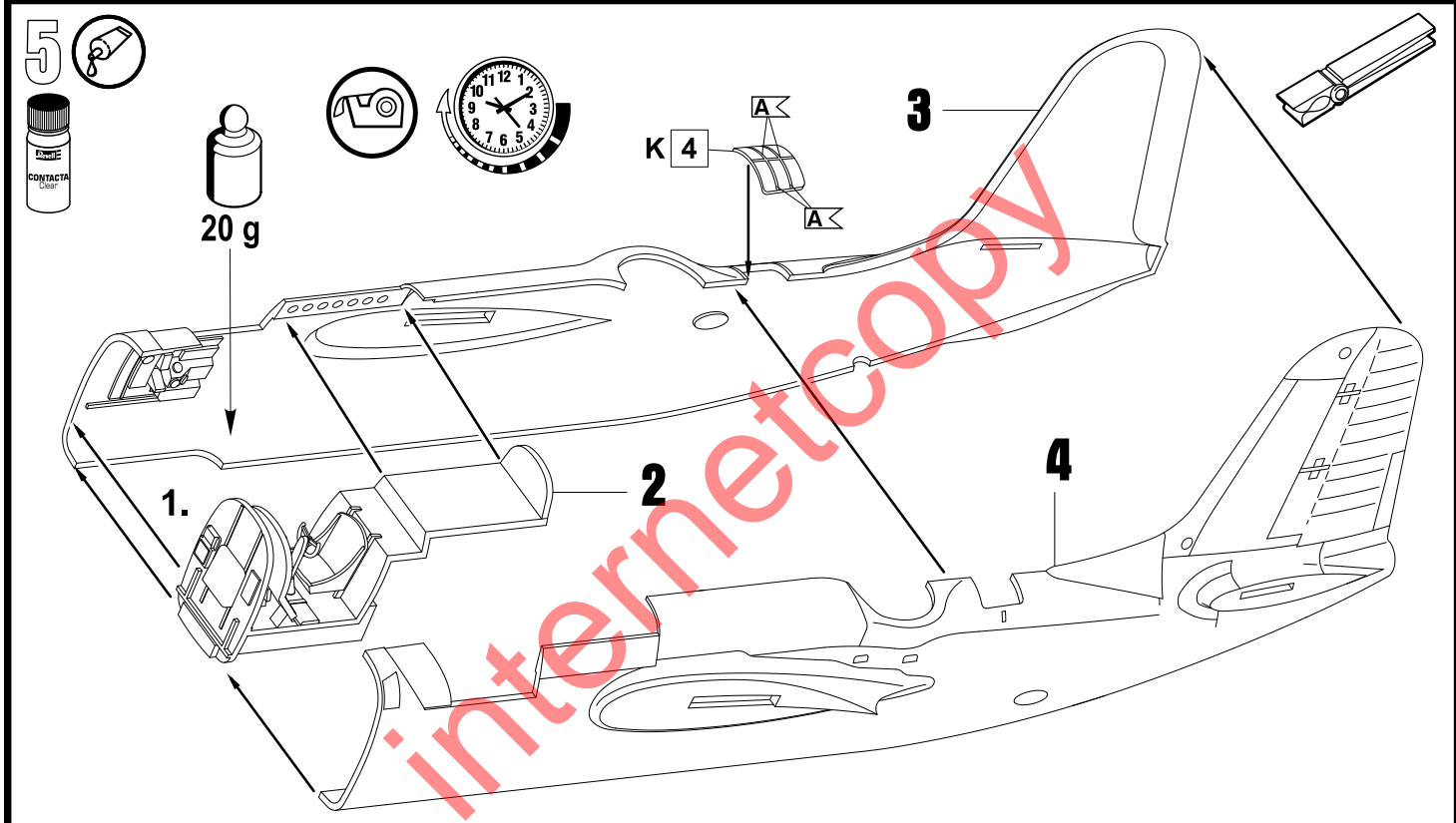
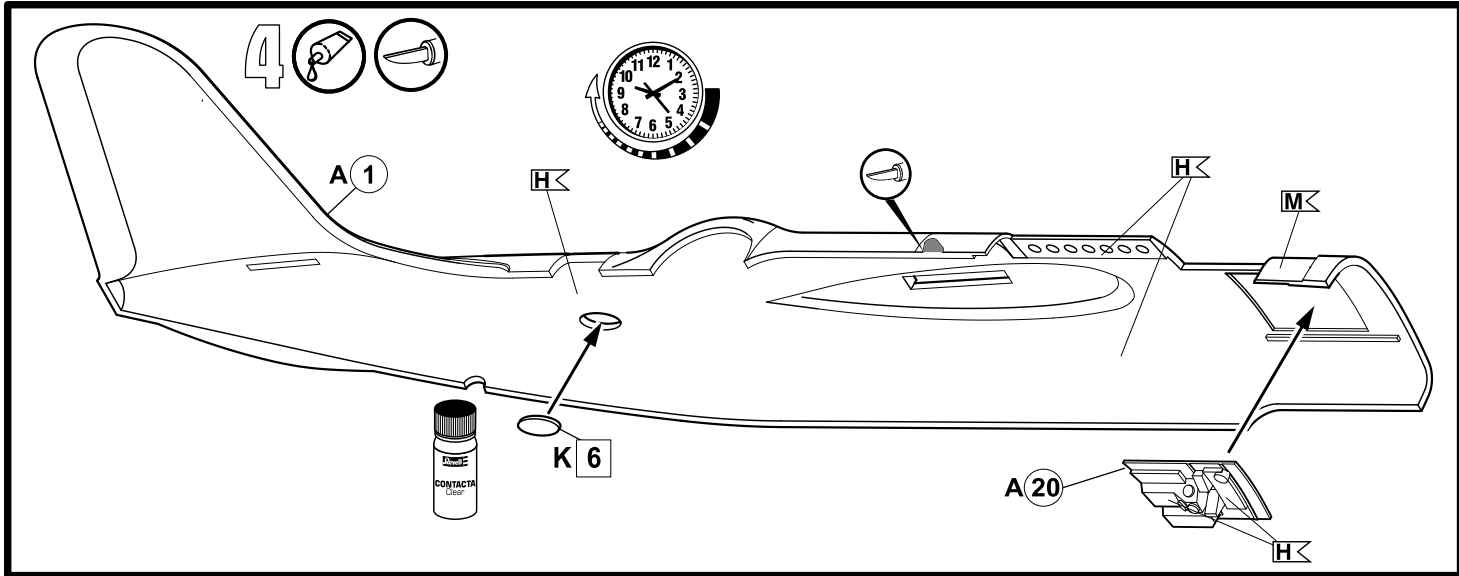
Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

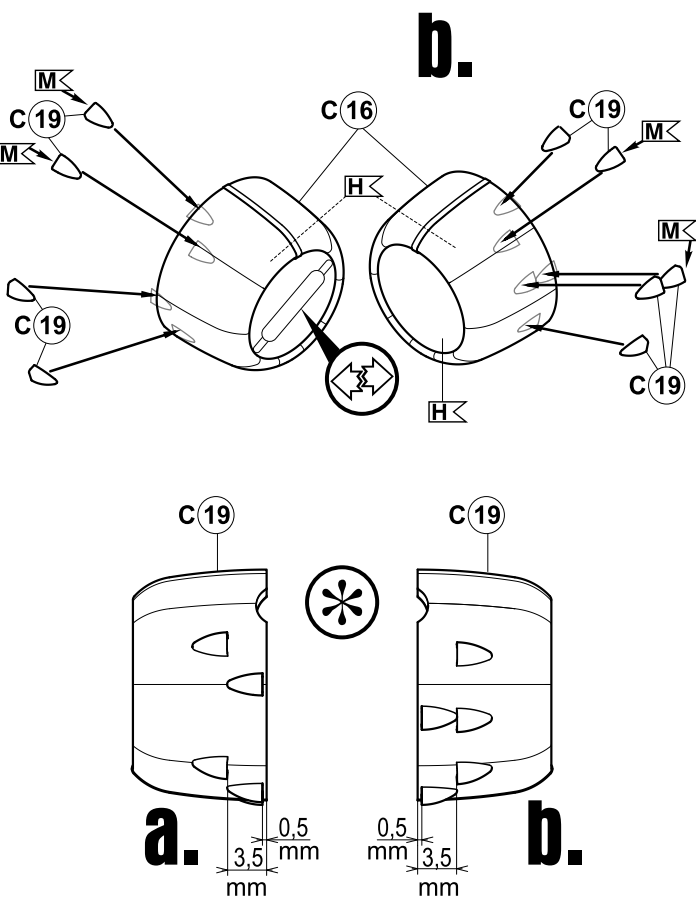
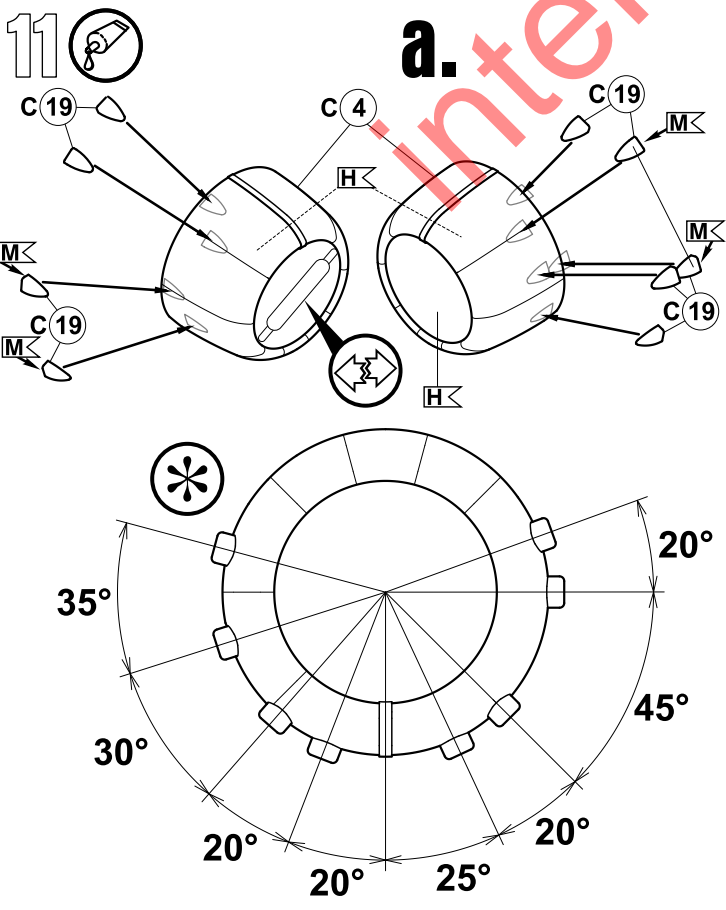
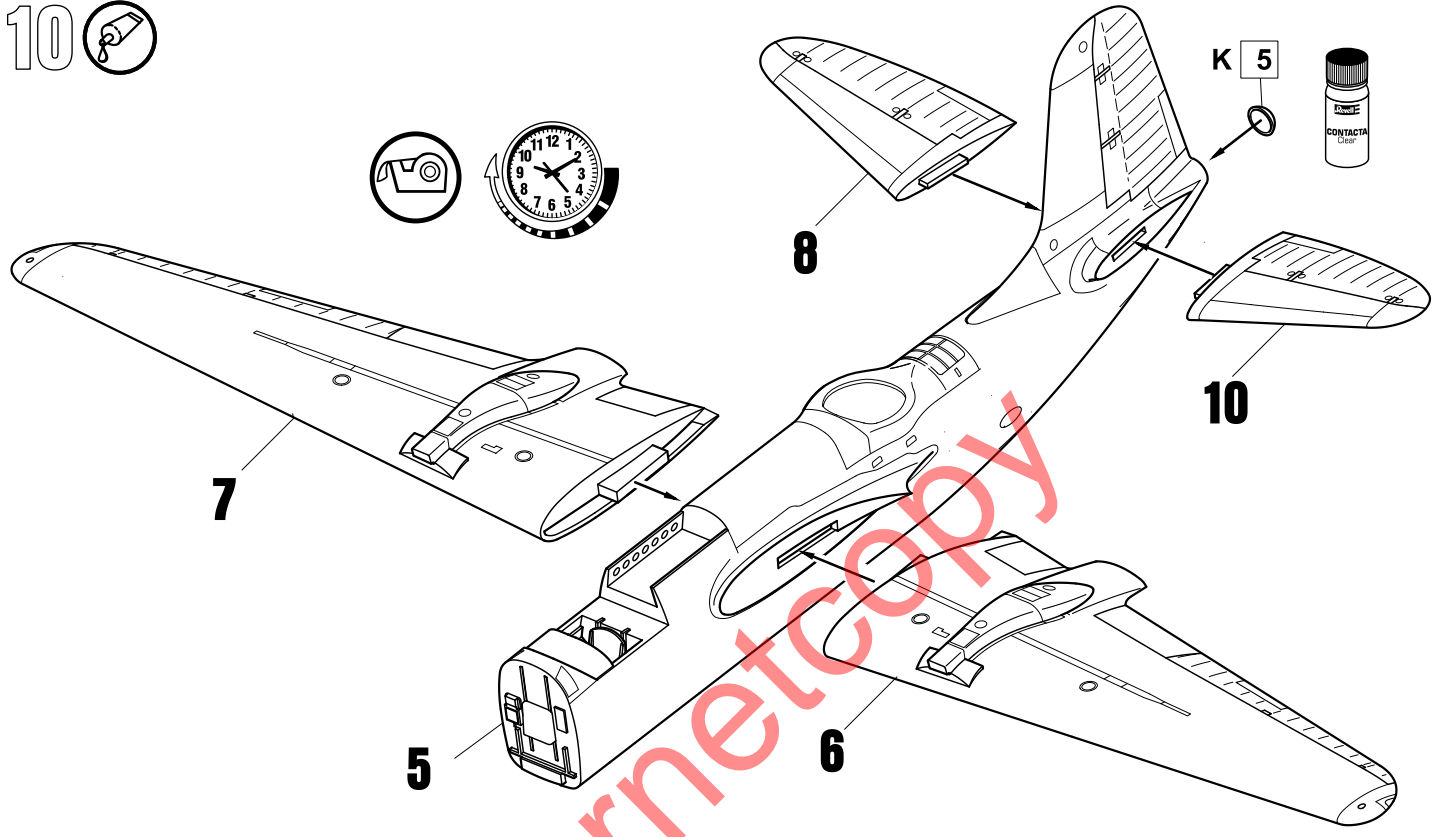
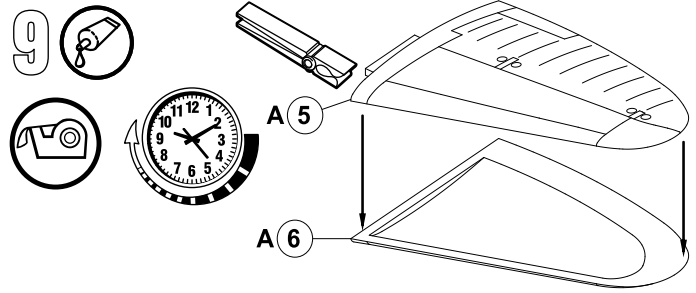
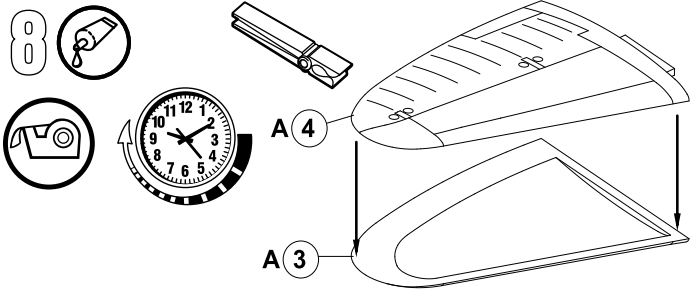
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en prépaiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

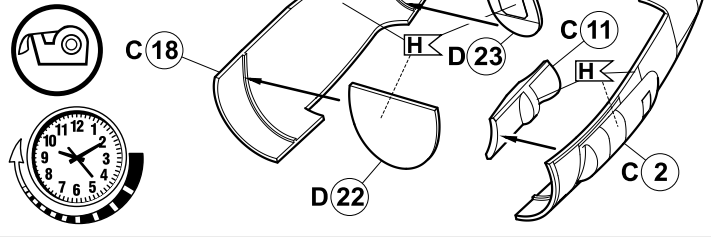
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, D-32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.



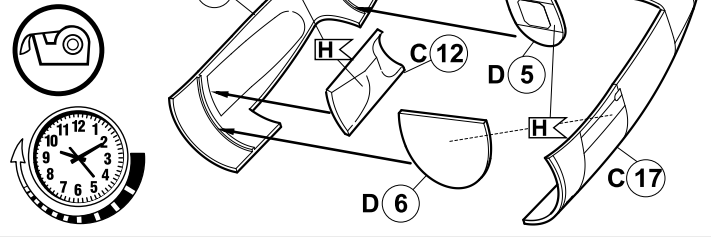




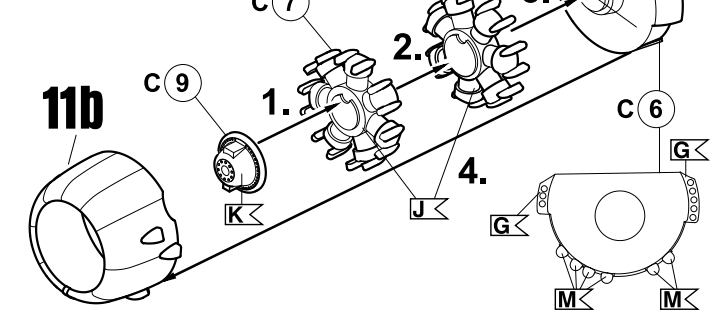
12



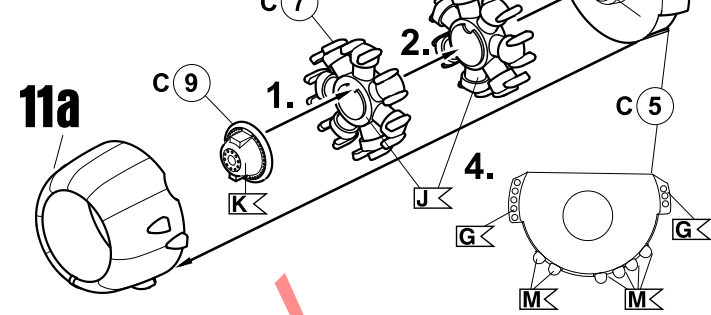
13



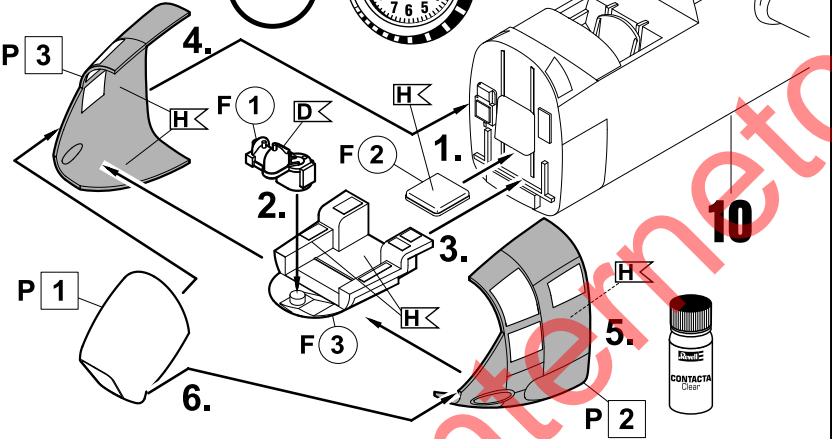
14



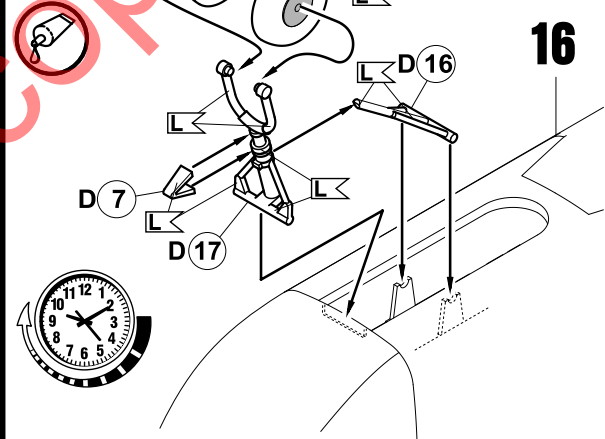
15



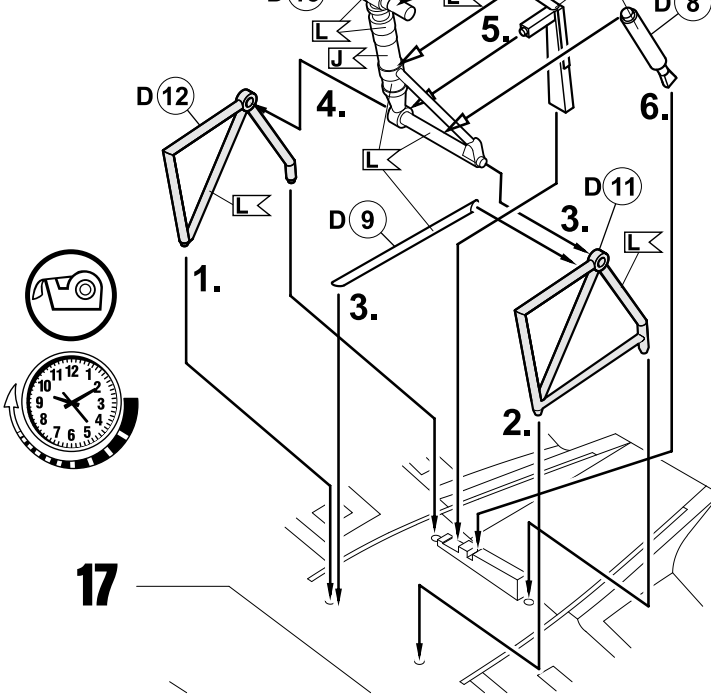
16



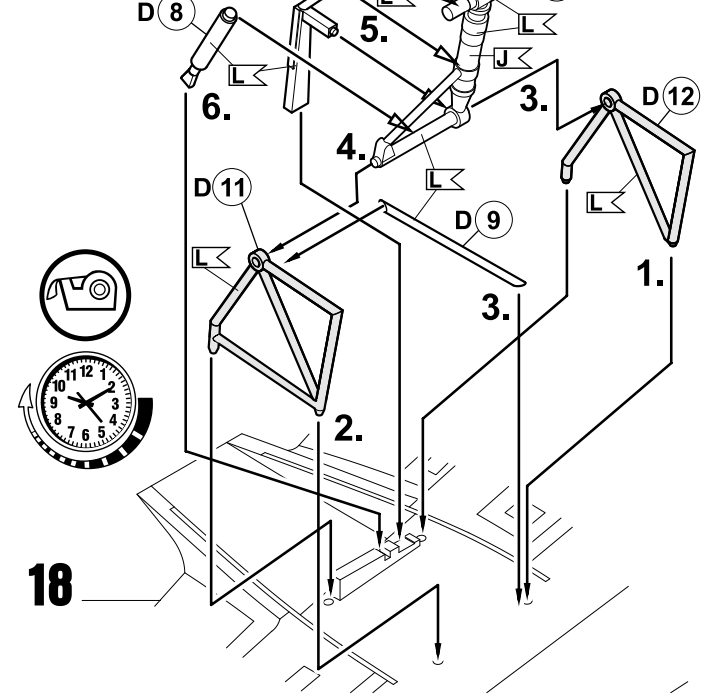
17



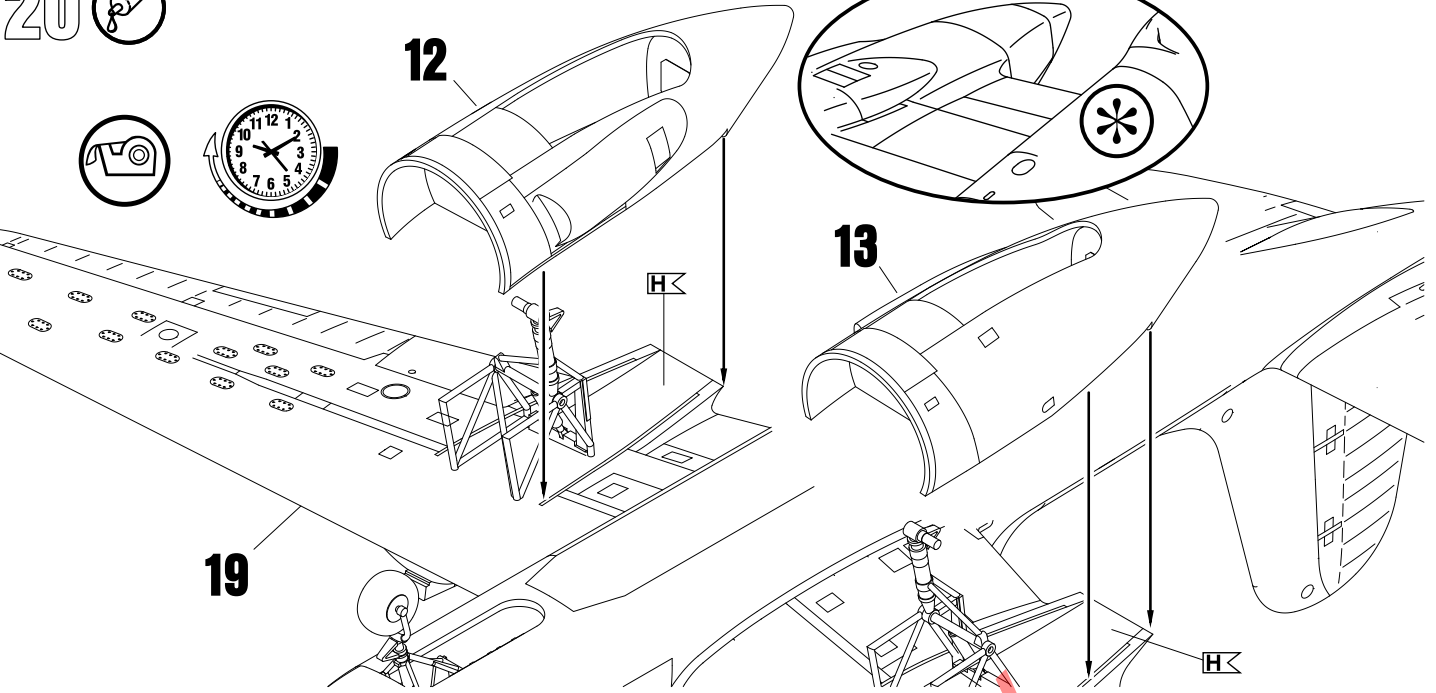
18



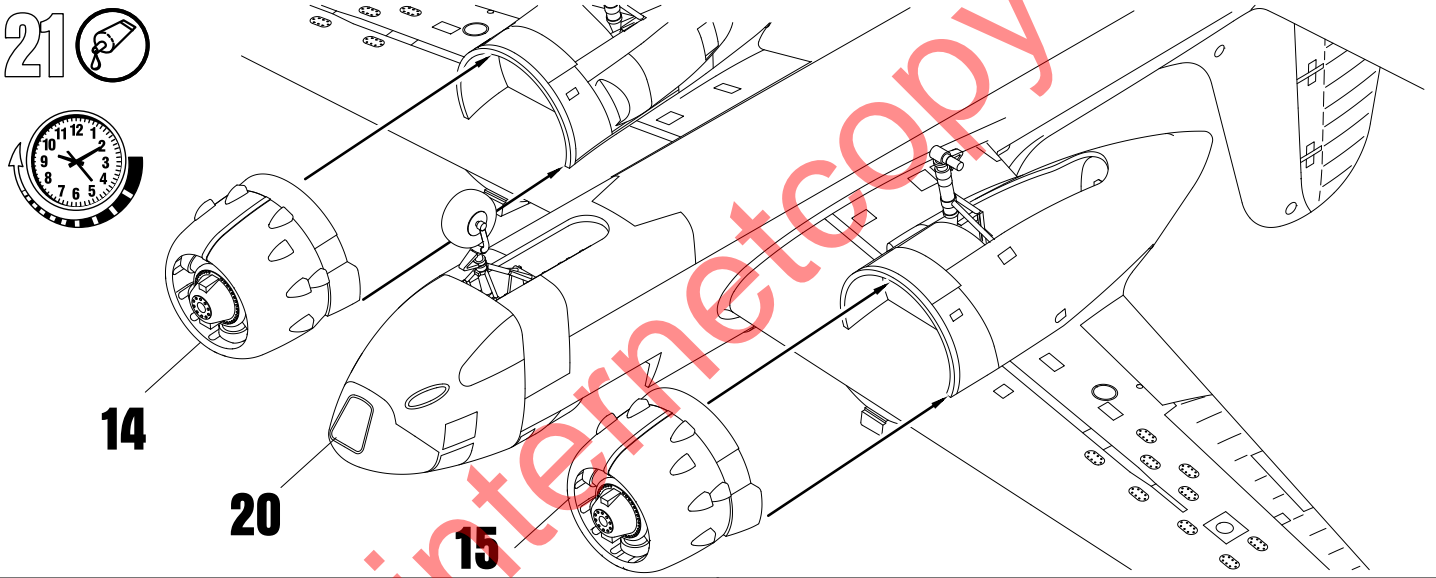
19



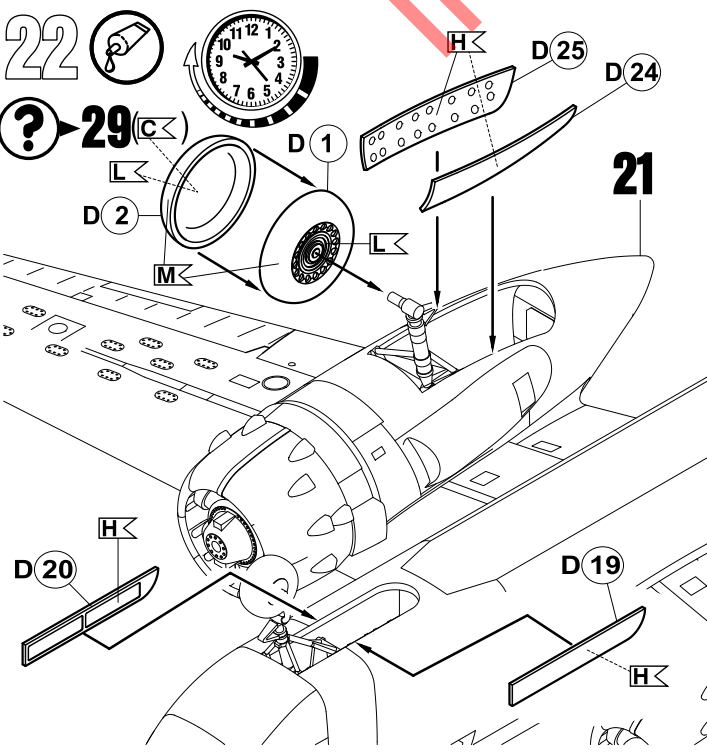
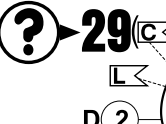
20 



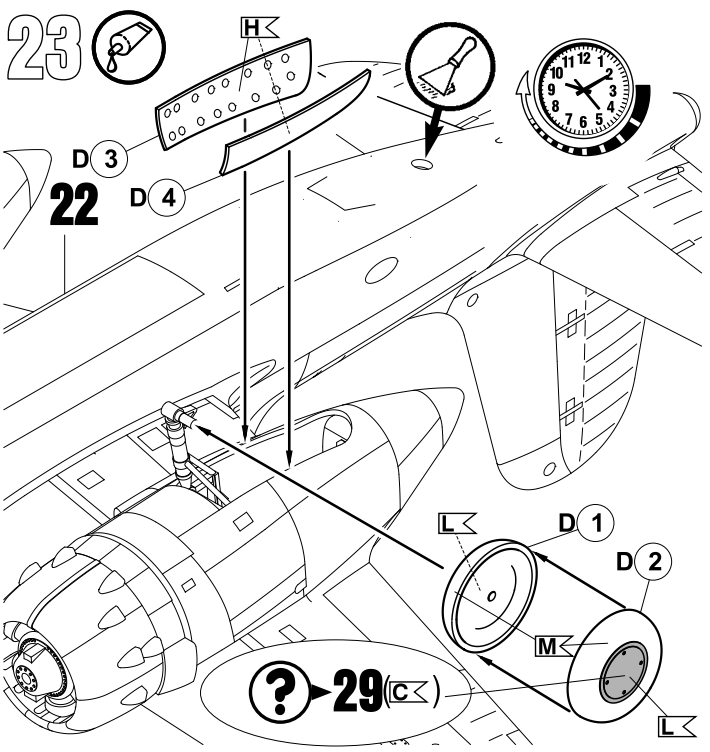
21 

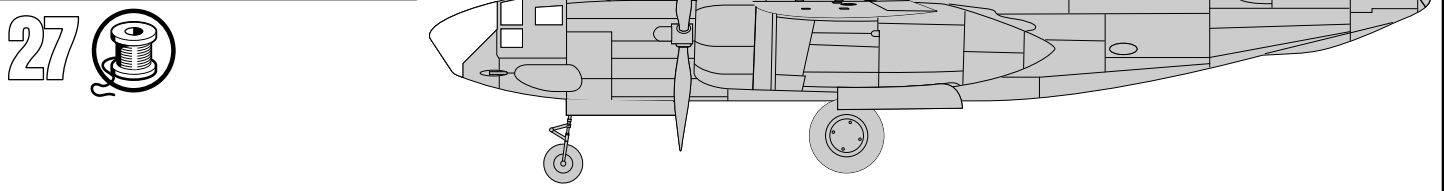
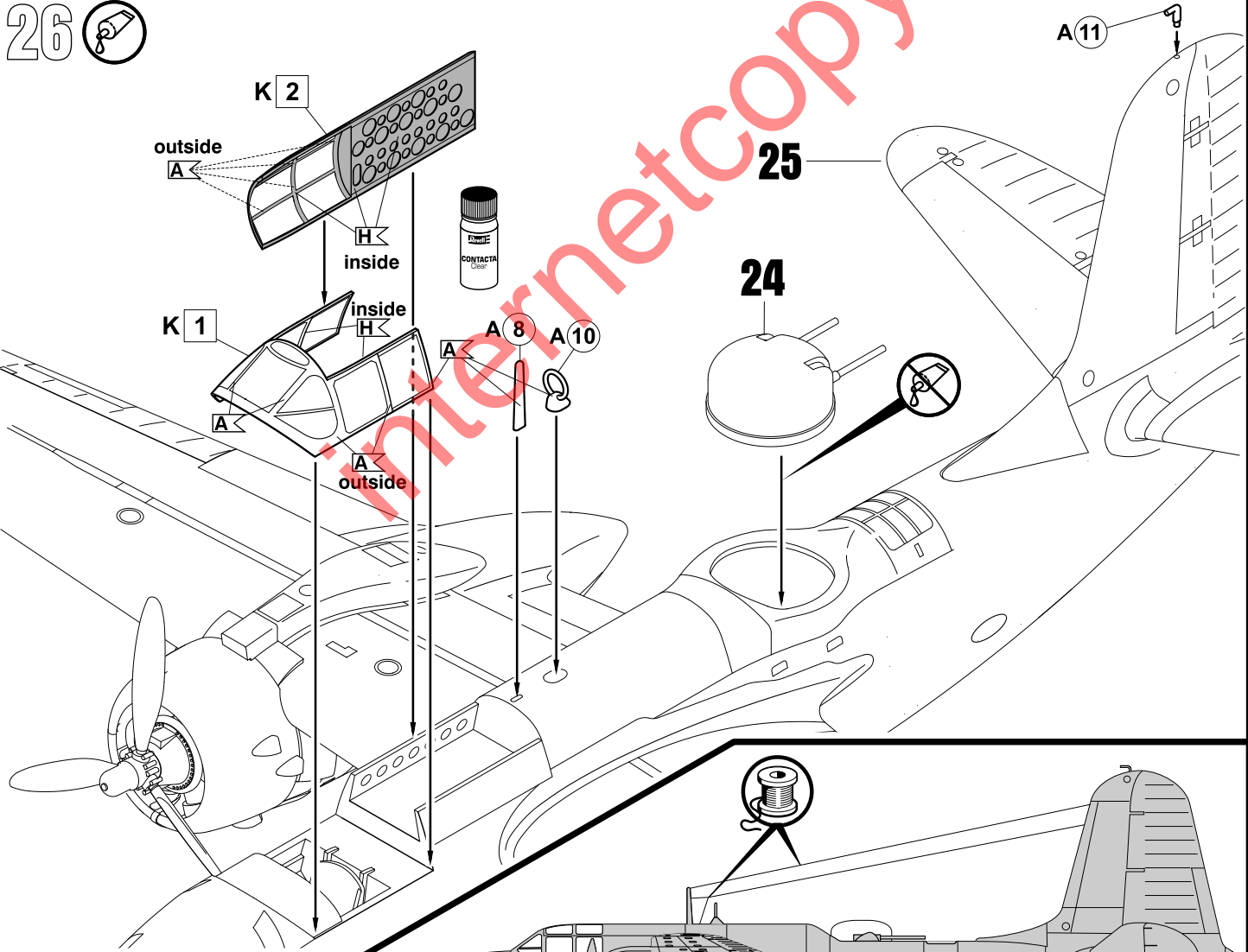
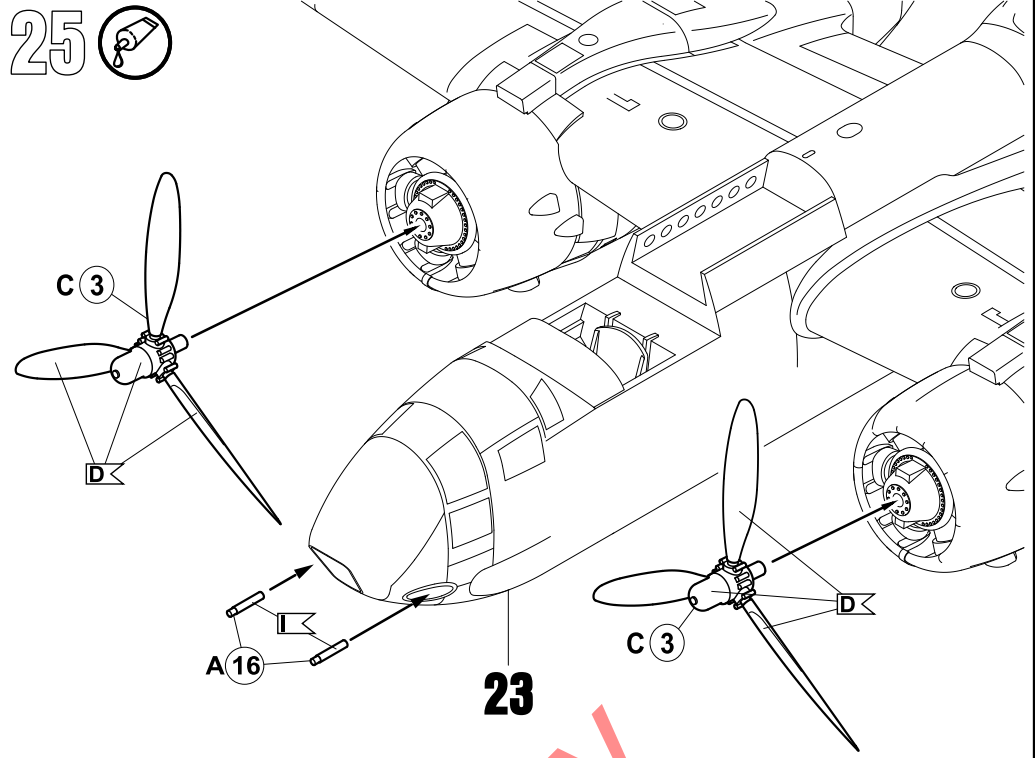
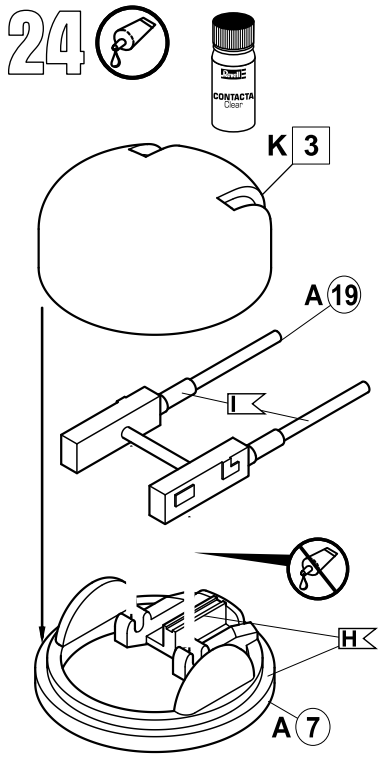


22 



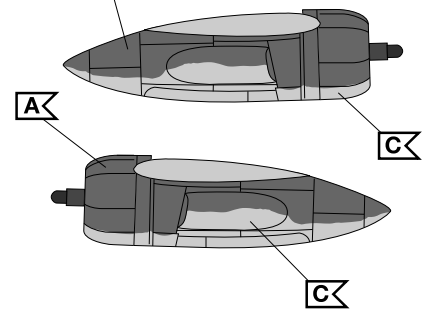
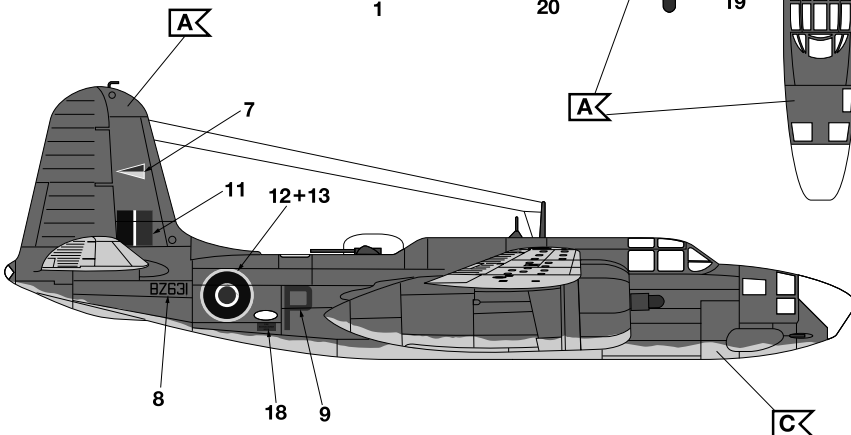
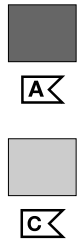
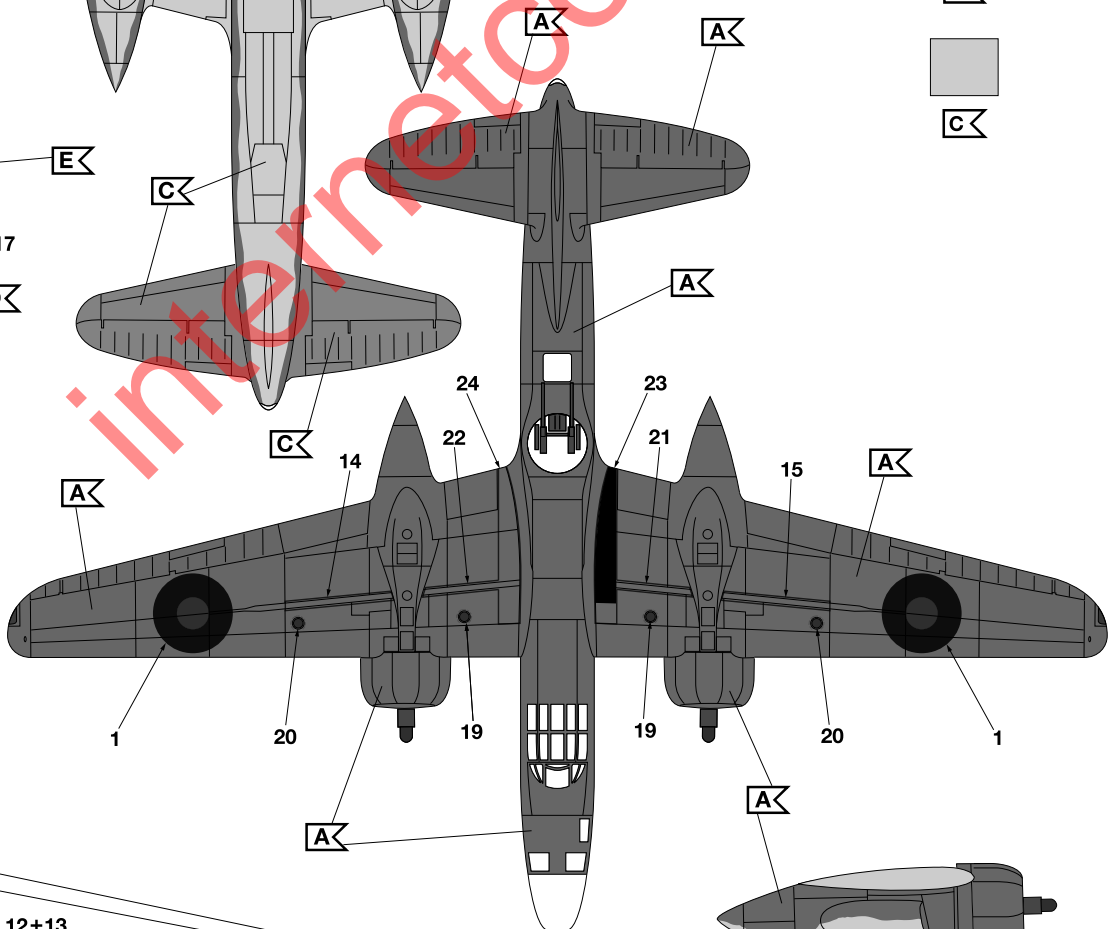
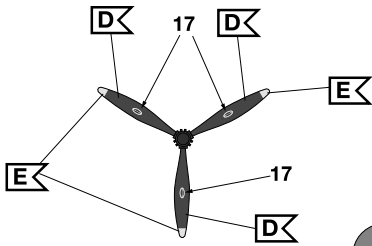
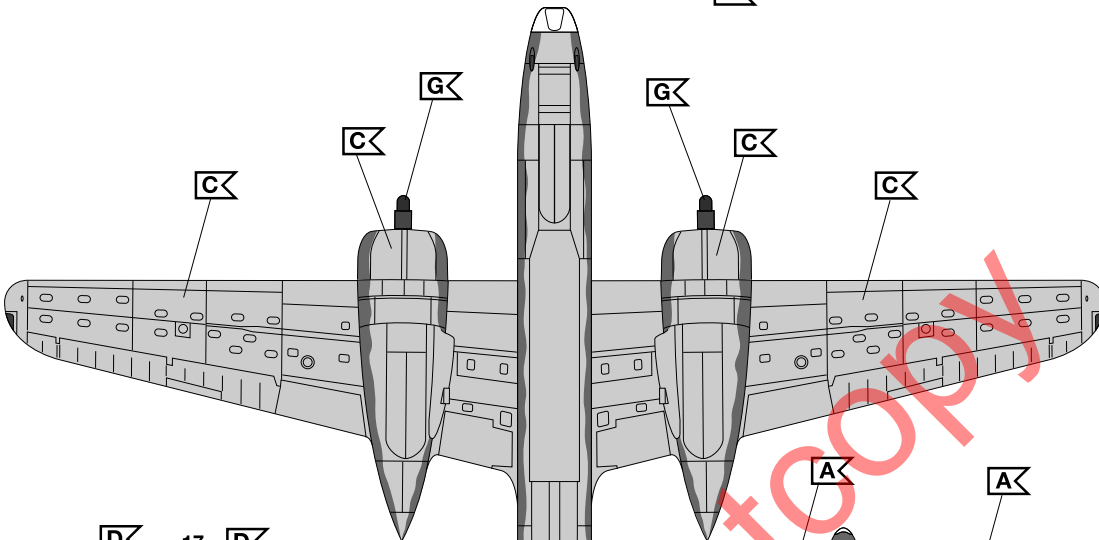
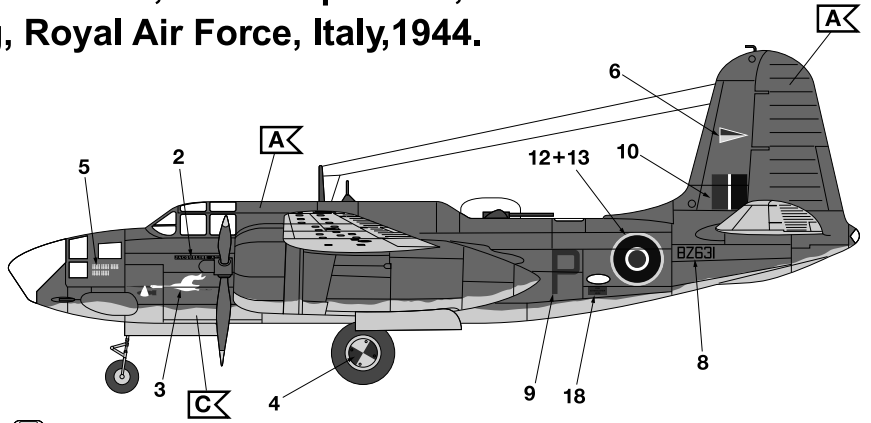
23 





28 ?

Douglas Boston Mk.V, No.13 Squadron, No. 232 Wing, Royal Air Force, Italy,1944.



29



Douglas A-20J Havoc, 646th Bomb Squadron, 410th Bomb Group, 9th AF, USAAF, Gosfield, England, June 1944.

