



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

P-51D/K MUSTANG

02098

Regarded by many as the finest single-seat, piston-engined fighter of the Second World War, the North American Mustang was designed in 1940 to an RAF specification, the prototype being built in the incredibly short time of 117 days. Developed through the P-51A, B and C series, the D was much refined with a higher powered engine, teardrop canopy and a performance second to none. Famous for its bomber escort role with the US Army Air Forces, the Mustang also contributed to the Pacific war in which, by virtue of its long range, it was well suited. The 1,450 hp Rolls Royce Packard-built Merlin engine produced a maximum speed of 437 mph at 25,000 ft., a service ceiling

of 41,900 ft. and a range with two 75 gal. drop tanks of 650 miles. Armament was six 5 in. Browning machine guns and provision for two 500lb bombs underwing. Markings are provided for a J26/P-51D Mustang of the first squadron of F16 Wing of the Swedish Air Force based at Uppsala in 1945, this service using more than 160 Mustangs up to 1954. Optional markings are provided for a P-51K Mustang IVA of No. 249 (Gold Coast) Squadron, Royal Air Force, based at Brindisi, Southern Italy, in June 1945.

Largement considéré comme le meilleur avion de chasse monoplace à moteur à pistons de la Deuxième Guerre Mondiale, le Mustang Nord Américain a été créé en 1940 d'après les données de la Royal Air Force, le prototype ayant été construit en le temps incroyablement court de 117 jours. Développé grâce aux séries P-51 A, B et C, le Mustang D a été équipé d'un moteur plus puissant, d'un cockpit en forme de goutte d'eau, lui assurant une performance sans égal. Célèbre pour avoir escorté les bombardiers de l'Armée de l'Air Américaine, le Mustang a aussi participé à la Guerre du Pacifique, durant laquelle, grâce à sa longue portée, il s'est montré parfaitement adapté à ce genre d'opérations. Le moteur Merlin de 1450 cv construit par Rolls Royce Packard atteignait une vitesse maximale de

703 km/h. à une altitude de 7620 mètres et offrait la possibilité d'atteindre l'altitude maximale de 12774 mètres, avec une autonomie de vol de 1100 km grâce à deux réservoirs largables de 340 litres. Son armement défensif comprenait 6 mitrailleuses Browning de calibre 5 et deux bombes de 226 kg pouvaient être logées sous ses ailes. Des auto-collants sont fournis pour un Mustang J 26/P-51D de la première escadrille de la Wing de l'Armée de l'Air Suédoise basée à Uppsala en 1945, cette dernière ayant utilisé plus de 160 Mustangs Jusqu'en 1954. Des auto-collants optionnels sont fournis pour un Mustang IVA P-51K de l'escadrille No. 249 (La Côte d'Or), de la Royal Air Force basée à Brindisi, en Italie du sud, en juin 1945.

Der nordamerikanische Mustang, von vielen als der beste einsitzige, mit Kolbenantriebwerk ausgestattete Jäger des Zweiten Weltkrieges betrachtet, wurde 1940 nach Spezifikationen der britischen Luftwaffe konstruiert. Der Prototyp wurde in der unglaublich kurzen Zeit von 117 Tagen gebaut. Die Entwicklung der P-51 A, B und C Serien führte zu einer erheblich verfeinerten D-Serie mit einem stärkeren Triebwerk, tropfenförmiger Verkleidung der Pilotenkabine und unübertroffener Leistung. Obwohl der Mustang berühmt wurde durch seine Begleitrolle für Bomber des Luftschwaarons der amerikanischen Armee, hat er sich auch auf dem Kriegsschauplatz im Pazifik bewährt, für den er durch seine lange Reichweite sehr geeignet war. Das von Rolls Royce Packard gebaute Triebwerk von 1450 PS erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 437 M/St. in einer Höhe

von 25.000 Fuß, hatte eine maximale Flughöhe von 41.900 Fuß durch zwei abwertbare 75-Gallonen-Tanks eine Reichweite von 650 Meilen. Die Bewaffnung bestand aus sechs 1/2-Zoll Browning Maschinengewehren und zwei 500-Pfund-Bomben unter den Tragflächen. Die zur Verfügung stehenden Markierungen sind die eines J 26/P-51D Mustang der ersten Staffel des F16 Geschwaders der schwedischen Luftwaffe, die 1945 in Uppsala stationiert war. Diese Einheit benutzte bis 1954 über 160 Mustangs. Als Alternative stehen die Markierungen des P-51K Mustangs IVA der 249. (Goldküste) Staffel der britischen Luftwaffe zur Verfügung, die im Juni 1945 in Brindisi in Süditalien stationiert war.

Considerato da molti come il migliore caccia monoposto con motore a pistoni della Seconda Guerra Mondiale, il North American Mustang era stato progettato nel 1940 secondo una specifica della RAF; il prototipo era stato costruito nell'incredibile breve spazio di soli 117 giorni. Sviluppato attraverso la serie P-51 A, B e C, la versione D era molto più potente, con tettuccio a goccia e ottime prestazioni. Famoso nel ruolo di scorta per i bombardieri con le US Army Air Forces, il Mustang aveva preso parte anche alla guerra nel Pacifico, grazie alla sua vasta autonomia, che lo rendeva particolarmente adatto per questo scopo. Il motore Rolls Royce Merlin da 1.450 h.p. costruito da Packard permetteva di raggiungere una velocità massima di 703.0 km/ora a 7620 metri; una

tangenza pratica di 12.800 metri ed un'autonomia con due serbatoi sganciabili di 341 litri di 1046 km. L'armamento consisteva di sei mitragliatrici Browning da 5 polli, ed era possibile attaccare sotto alle ali due bombe da 226 kg. Sono forniti contrassegni per il Mustang J 26/P-51D della prima squadriglia dell'F16 Wing delle Forze Aeree Svedesi che nel 1945 erano basate ad Uppsala e che hanno usato più di 160 Mustang fino al 1945. Vengono forniti anche contrassegni opzionali per un P-51K Mustang IVA della Squadriglia (Gold Coast) NO. 249, della Royal Air Force, che nel giugno del 1945 basata a Brindisi, nell'Italia meridionale.

El Mustang Norteamericano, tenido pormuchos como el mejor caza monoplace con motor de pistones de la Segunda Guerra Mundial, fue diseñado en 1940 de acuerdo con una especificación de la Royal Air Force (Fuerzas Aéreas británicas) y su prototipo fue construido en un tiempo increíblemente corto de 117 días. Se desarrolló por medio de las series P-51 A, B y C. La serie D es mucho mejor con un motor más potente, con cabina transparente en forma lágrima y unas prestaciones excepcionales. El Mustang es famoso por su papel de escolta de bombarderos con las Fuerzas Aéreas del Ejército Norteamericano y participó en la Guerra del Pacífico a la cual, debido a su largo alcance, se adaptó perfectamente. El motor Rolls Royce Merlin de 1.450cv

construido por Packard alcanzaba una velocidad máxima de 437 millas por hora a 25.500 pies, una altura máxima de servicio de 41.900 pies y una esfera de actividad de 650 millas con dos depósitos lanzables de 75 galones. Su armamento consistía en 6 ametralladoras Browning de 0,5 pulgadas con soporte para 2 bombas de 500 libras de peso debajo de las alas. Las marcas ofrecidas son las de un Mustang J 26/P-51D del primer escuadrón de las Escuadrilla F16 de las Fuerzas Aéreas Suecas que tuvieron su base en Uppsala en 1945, y que usaron más de 160 Mustangs hasta 1954. Se ofrecen marcas opcionales para un Mustang P-51K IVA del Escuadrón No. 249 (Costa Dorada) de la Royal Air Force británica, que tuvo su base en Brindisi, en el sur de Italia, en junio de 1945.

Considerado por muitos como o melhor avião de caça de um só lugar, motor a pistão, da Segunda Grande Guerra Mundial, o Mustang Norte Americano foi concebido em 1940 em conformidade com uma especificação da RAF, tendo o protótipo sido construído no incrível curto espaço de tempo de 117 dias. Desenvolvido através das séries P-51 A, B e C, a D foi muito refinada com um motor de maior potência, canapé de correr e uma performance sem igual. Famoso pelo seu papel na escolta de bombardeiros da Força Aérea Americana, o Mustang contribuiu também na guerra do Pacífico na qual, devido ao seu longo alcance, adaptava-se muito bem. O motor de 1.450 CV. Merlin construído pela Rolls Royce Packard oferecia uma velocidade máxima de 437 m.p.h. a 25.000 pés, a uma

altitude de 41.900 pés e um raio de 650 milhas com dois tanques descartáveis de 75 galões. O armamento era seis metralhadoras de .5 pol. Browning e provisão para duas bombas de 500lb de baixo da asa. São providas marcações para um Mustang J 26/P-51D de primeiro esquadrão de F16 Wing da Força Aérea Sueca com base em Uppsala em 1945, tendo este serviço usado mais de 160 Mustangs até 1954. São providas marcações opcionais para um P-51K Mustang IVA NO. 249 (Costa de Ouro), Força Aérea Real, com base em Brindisi, sul da Itália, em Junho de 1945.

De Noord-Amerikaanse Mustang werd in 1940 volgens een specificatie van de Royal Air Force ontworpen en wordt door velen beschouwd als de beste door zuigermotoren aangedreven éénpersoonsjager die in de tweede wereldoorlog gebruikt werd; het prototype werd in de ongelooflijk korte tijd van 117 dagen gebouwd. Het P-51D toestel werd tot ontwikkeling gebracht via de P-51 A, B en C serie en was zeer verfijnd, het had een krachtiger motor, een druppelvormige stuurhutkap en z'n prestatie was niet te evenaren. De Mustang werd beroemd doordat het toestel de luchtmacht van de Amerikaanse strijd krachten strijkrachten escorteerde, het nam ook deel aan de oorlog in de Pacific waarvoor het door z'n lange vliegbereik zeer geschikt was. De 1450 pk Rolls Royce motor die door Packard gebouwd werd, gaf een maximum snelheid van 703 km per uur op een hoogte van 7620 m.

het had een praktische hoogtegrens van 12771 m en, met twee afwerptanken van elk 342 l, een vliegbereik van 1046 km. Het wapentuig bestond uit zes 5 duims Browning machinegeweren en er was ruimte voor twee bommen van elk 227 kg onder de vleugels. Er zijn markeringen bijgesloten voor een J 26/P-51D Mustang van het eerste eskader van de F16 luchtgevechtseenheid van de Zweedse luchtmacht, dat in 1945 in Uppsala z'n basis had en dat tot 1954 meer dan 160 Mustangs in dienst had. Er zijn ook markeringen bijgesloten die naar keuze gebruikt kunnen worden voor een P-51K Mustang IVA van het No. 249 (Goudkust) eskader van de Royal Air Force Dat in juni 1945 in Brindisi in zuid Italië, z'n basis had.

Nordamerikanska Mustang anses av många att ha varit andra världskrigets bästa enkelsitsiga, kolvmotoriga jaktplan. Hon konstruerades år 1940 i enlighet med en specifikation från det brittiska flygvapnet, och prototypen byggdes på den otroligt korta tiden av 117 dagar. D-serien, som utvecklades från P-51 A, B, och C-serierna, var mycket mera raffinerad än högpresterande motor, en utvecklad sitttrumshuv och en prestanda som kunde mäta sig med vem som helst. Mustang är berömd för sin roll som eskortjaktplan för det amerikanska flygvapnets bombplan, och hon deltog också i striderna i Stilla havet, vilket hon lämpade sig väl för på grund av sin långa räckvidd. Merlin-motorn på 1 450 hästkrafter

byggdes av Rolls Royce Packard och producerade en maxhastighet på 703 km/h vid en höjd av 7 625m, tjänstetoppöjden var 12 780m och räckvidden 1 045 km med två nedkastbara bränsletankar på 284 liter. Bestyckningen bestod av sex 127mm Browning maskingevär och planet kunde transportera två 227kg bomber under vingarna. Markeringar ingår för en J 26/P-51D Mustang tillhörande det svenska flygvapnets F16-eskader baserad i Uppsala år 1945, där man flög fler än 160 Mustang-plan upp till 1954. Alternativa markeringar ingår för en P-51K Mustang IVA som tillhörde det brittiska flygvapnets 249:e division (Guldusten), som var baserad i Brindisi, Syditalien, i juni 1945.

North American Mustang, jota monet pitävät toisen maailmansodan hienoimpana yksipaikkaisena, mäntämootorihävittäjänä, suunniteltiin v. 1940 Kunninkaallisten Ilmavoimien (RAF:n) erikoisohjeiden mukaan, prototyyppi rakennettiin uskomattoman lyhyessä ajassa, 117 päivässä. Siitä kehitettiin mallit P-51A, B ja C-sarjat, D-sarja oli paljon paranneltu, jossa oli voimakkaampi moottori, pisanmuotoinen kuomu ja sen suorituskyky oli kaikkein parhain. Mustang oli kuuluisa pommittajasaattueroolistaan Yhdysvaltain Armeijan Ilmavoimissa, se osallistui myös Tyynenmeren sotaan, johon se pitkän kantomatkinsa ansiosta, oli hyvin sopiva. 1 450 h.v:n Rolls Royce Packard-rakennettu Merlin-moottori sai aikaan maksiminopeuden 437 mailia tunnissa 25 000 jalan

korkeudessa, kattokorkeus 41 900 jalkaa, ja kantomatka kahdella 75 gallonan pudotettavalla polttoainesäiliöllä varustettuna, 650 mailia. Aseistuksen muodostivat kuusi 5 tuuman Browning-konekivääriä ja tilaa kahdelle 500 naulan pommille siipien alla. Merkinnät on annettu J 26/P-51D Mustangille ensimmäisestä laivueesta Ruotsin Ilmavoimien F 16-lentoeskaderista, joka oli sijoitettu Uppsalaan v. 1945, tämä armeijan osasto käytti enemmän kuin 160 Mustangia vuoteen 1954 mennessä. Vaihtoehtoiset merkinnät on annettu P-51K Mustang IVA:lle NO 249 (Gold Coast)-laivueesta, Kunninkaalliset Ilmavoimat (RAF), sijoitettu Brindisiin, etelä-Italiaan kesäkuussa 1945.

Den nordamerikanske Mustang, som mange anser for at være den anden verdenskrigs bedste eenmands, stempeldrevne jager, blev konstrueret i 1940 på basis af specifikationer fra den britiske luftflåde, og prototypen blev bygget på den utroligt korte tid af 117 dage. Efter at være blevet udviklet gennem P-51 A, B og C-serierne blev D-typen stærkt forbedret med en ny, stærk motor og dråbeformet cockpit, og dens ydelse var enestående. Den blev især berømt som eskorte for den amerikanske hærs bombermaskiner og bidrog også stærkt til kampene i Stillehavsområdet, hvor dens lange rækkevidde gjorde den særligt velegnet. En Rolls Royce Packard-bygget motor med 1450 HK

gav en trophastighed på 725 km/t i 7,5 km højde, en maksimal flyvehøjde på 12,6 km og med to 340 kg undervinger var rækkevidden henvend 1100 km. Bestyckningen var på seks 5-tommers Browning-maskinkanoner og mulighed for to 225 kg-bomber under vingerne. I sættet er der mærkning til en J 26/P-51D Mustang fra første eskadre af det svenske luftvåbns F6-flyveregiment, der i 1945 var baseret i Uppsala, hvor man indtil 1954 havde over 160 Mustangmaskiner, såvel som til en P-51K Mustang IVA fra RAFs No. 249 (Gold Coast)-eskadron, der i juni 1945 var stationeret i Brindisi i Syditalien.

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

F Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

D Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

E Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

S Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

I Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på æsken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

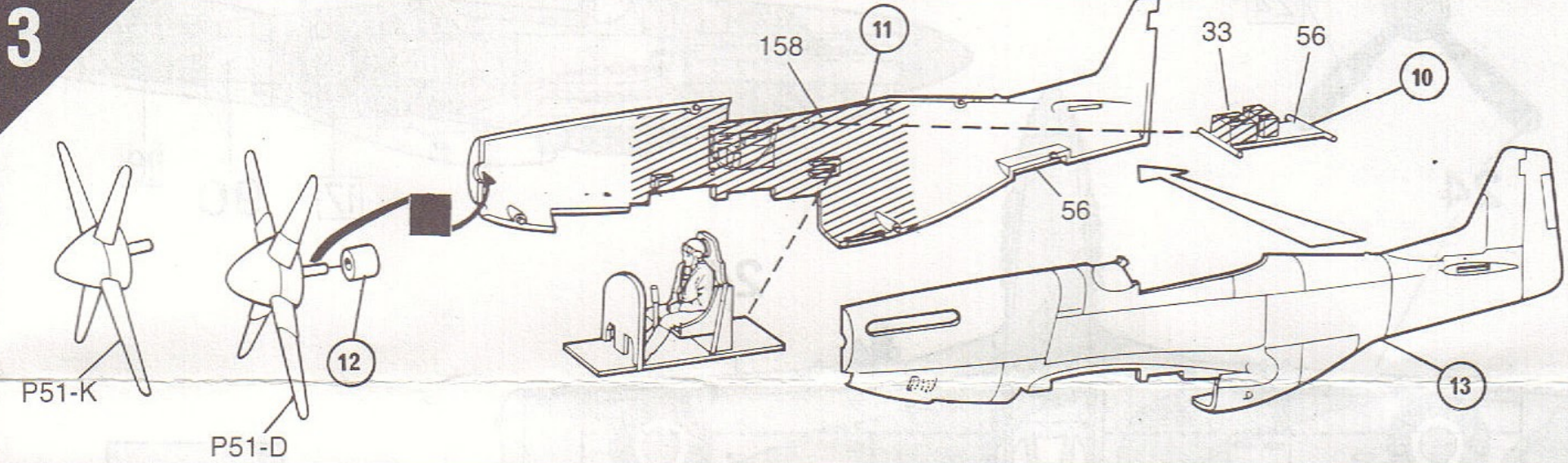
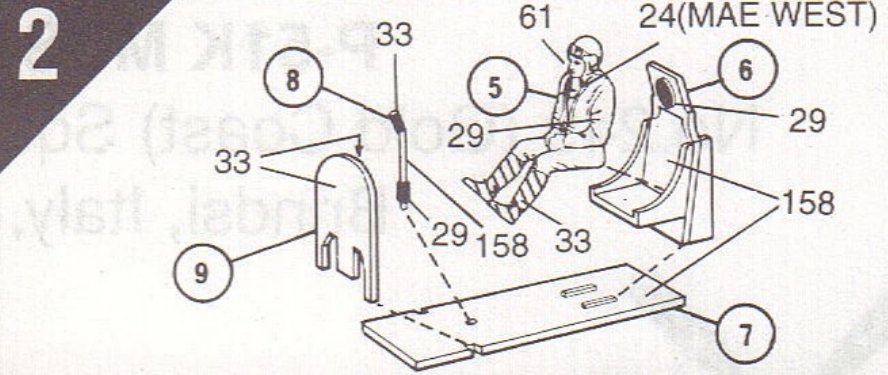
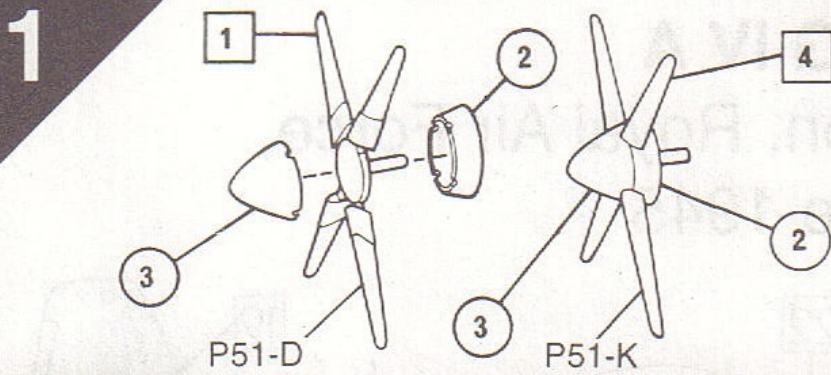
P Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

SF Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrob ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

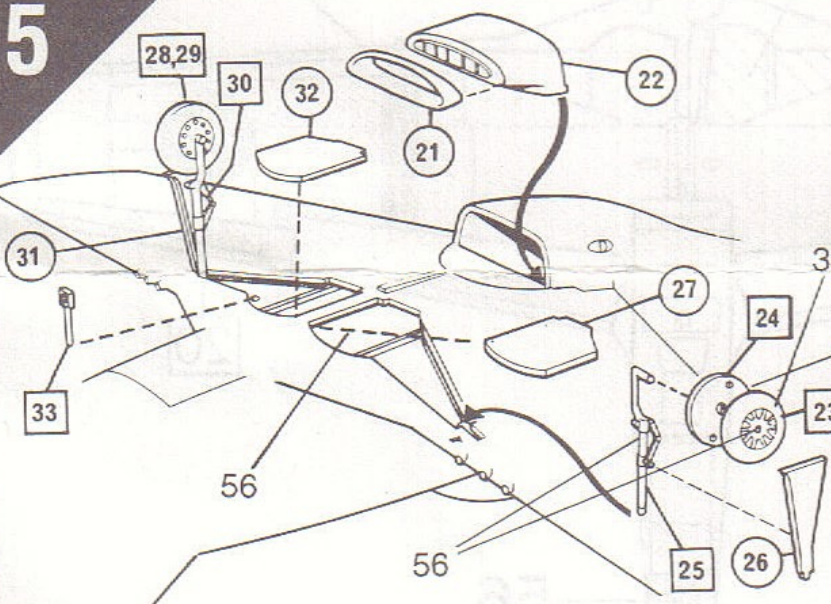
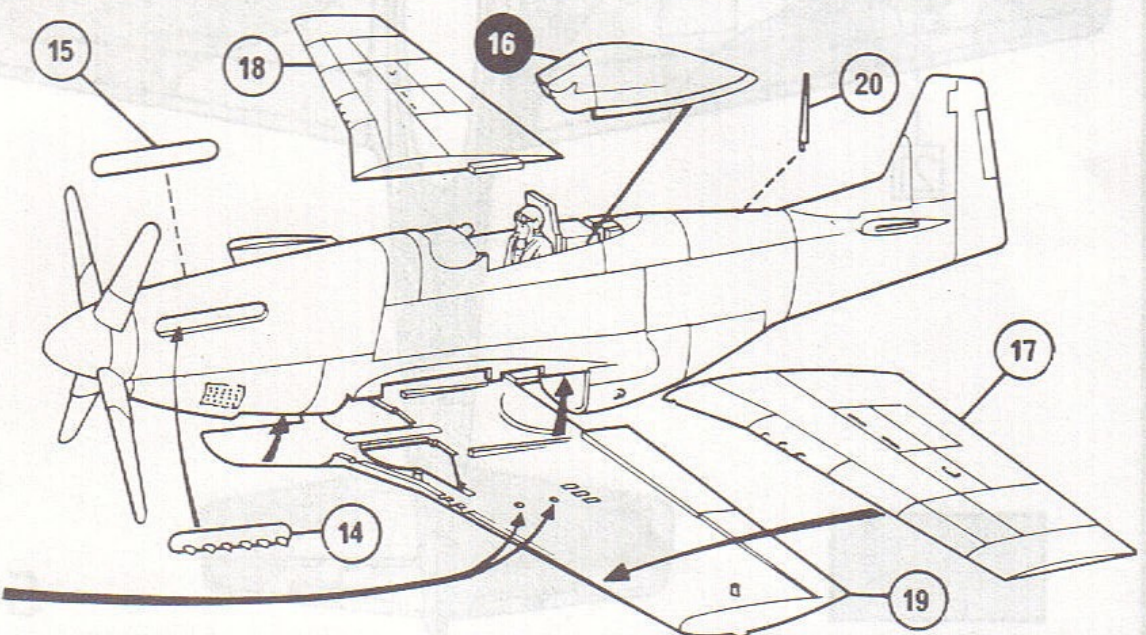
GR Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ξύφοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

 <p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Montering Fase di montaggio Montagefase Monteringsfase Fase de montagem Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p>	 <p>Cement Coller Kleben Incollare Liimaa Pegar Lijmen Limma Klæbe Colar Kleić Συγκόλληση</p>	 <p>Do not cement together Ne pas coller Nicht kleben Non incollare Limmaa inte No pegar Niet lijmen Äj liima Skal ikke klæbes Não collar Nie kleić Μη κολλάτε</p>	 <p>Alternative part(s) provided Choix Auswahlmöglichkeit Scelta Val Elección Keuze Valinta Valg Opção Wybór Επιλογή</p>	 <p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Ripetere l'operazione Utför ingreppet på nytt Repitir la operación De verrichting herhalen Toista toimenpide Manøveren gentages Repitir a operação Powtórzyć operację Επανάληψη διαδικασίας</p>
 <p>Decals Decalcomanias Abziehbild Decalcomanie Dekalkomanier Calcomanias Aldrukplaatjes Siirtokuvat Billedoverføring Decalcomania Dekalkomanie Χαλκομανίες</p>	 <p>Crystal part Pièce cristal Kistallteil Pieza cristal Kristalldel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Kryształstykke Peça de cristal Lasiota Część kryształowa Διαφανές κομμάτι</p>	 <p>Weight Lester Beschweren Zavorrare Sätt ballast Lastrar Ballasten Aseta vastapaino Forsyne med ballast Lastrar Obciążzyć balastem Έρμα</p>	 <p>Drill or pierce Percer Bohren Forare Borra Agujerear Boren Lävistä Gennembore Furar Przebić Τρύπημα</p>	 <p>Humbrol paint number N° peinture Humbrol Humbrol-Farbnr N° pintura Humbrol Humbrol farg nr N° vernice Humbrol Humbrol verfnnummer Humbrol-malingsnummer N° de pintura Humbrol Humbrol-maalin numero N° farby Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol</p>

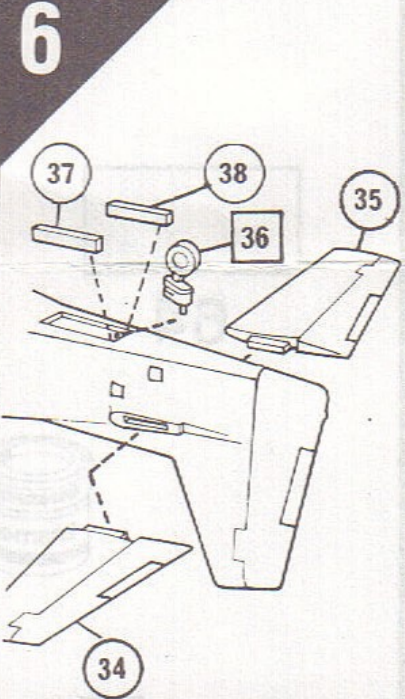


4

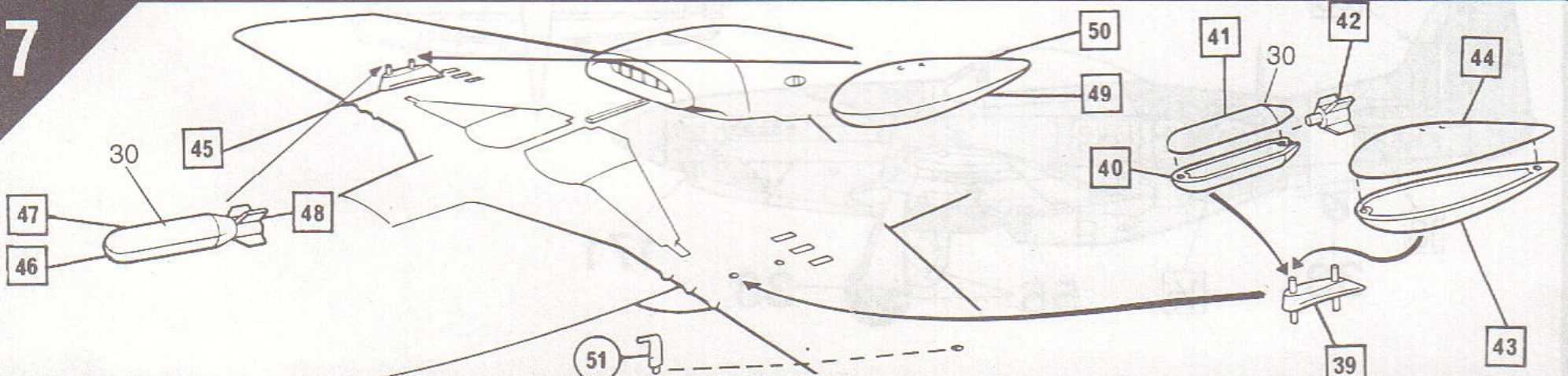
If bombs or drop tanks are required open up holes in lower wing (19) for pylons (39,45).
 Jos pommit tai pudotettavat polttoainesäiliöt halutaan, avaa aukot siiven alaosassa (19) siipipankkoja varten (39,45).
 Falls Bomben oder abwerfbare Tanks erwünscht werden, in der unteren Tragfläche (19) Löcher für die Pylonen (39,45) öffnen.
 Om bomber eller nedkastbara bränsletankar monteras bör halen i undervingen (19) öppnas för stråvor (39,45).
 Hvis man ønsker bomber og droptanke, abnes hullerne i undervingerne (19) til stotter (39,45).
 Voor bommen of atwerptanken, moeten de gaatjes voor de pylonen (39,45) in de onderkant van de vleugel opengemaakt worden (19).
 Se si desidera mettere le bombe o i serbatoi sganciabili, aprire i fori nell'ala (19) per i piloni (39,45).
 Si des bombes ou des réservoirs largables sont nécessaires, faites des trous à l'endroit indiqué (19) dans la partie basse de l'aile afin d'y mettre les attaches des bombes (39,45).
 Si se precisan bombas o depósitos lanzables, abranse los agujeros en el ala inferior (19) para las estructuras rígidas (39,45) que sobresalen de las alas.
 Se forem precisos bombas ou tanques descartáveis abra buracos na asa inferior (19) para os pilones (39,45).



Osat 32 ja 27 voidaan myös näyttää Alas-asennossa. Mallissa, jossa on sisäänvedetty laskuteline, jätä pois osat 23-25, 28-30, 33, 36 ja liimaa kaikki ovet suljettuun asentoon.
 Teile 32 und 27 können auch mit ausgefahrenem Triebwerk gezeigt werden. Bei einem Modell mit eingezogenem Fahrwerk Teile 23-25, 28-30, 33 und 36 auslassen und alle Türen in geschlossener Position verleimen.
 Delarna 32 och 27 kan även monteras i nedfällt läge. För en modell med infällt landningsställ utelämnas delarna 23-25, 28-30, 33, 36, och alla dörrar limmas i stängt läge.
 Delene 32 og 27 kan også vises i ned-stilling. For en model med optrukne hjul udelades delene 23-25, 28-30, 33 og 36, og alle døre limes på i lukket tilstand.
 Delene 32 en 27 kunnen ook in een bereidenwaardtse positie gezet worden. Laat voor een model met opgetrokken onderstel delen 23-25, 28-30, 33 en 36 weg en plak alle deuren dicht.
 Le parti 32 e 27 possono anche essere mostrate nella posizione Abbassata. Per un modello col carrello d'atterraggio retraino, omettere le parti 23-25, 28-30, 33,36, ed incollare tutte le porte nella posizione chiusa.
 Les pièces 32 et 27 peuvent aussi être présentées avec le train d'atterrissage ouvert. Pour une maquette avec le train d'atterrissage rentré, ne pas utiliser les pièces 23 à 25, 28 à 30, 33, 36 et coller toutes les portes en position fermée.
 Las piezas 32 y 27 pueden presentarse asimismo en posición Baja. Para modelos con tren de aterrizaje repelegado, omitanse las piezas 23-25, 28-30, 33 y 36, y pegue todas las puertas en posición cerrada.
 As partes 32 e 27 também podem ser mostradas na posição para baixo. Para o modelo com o trem de aterragem retraído omite as partes 23-25, 28-30, 33, 36 e cole todas as partes fechadas.

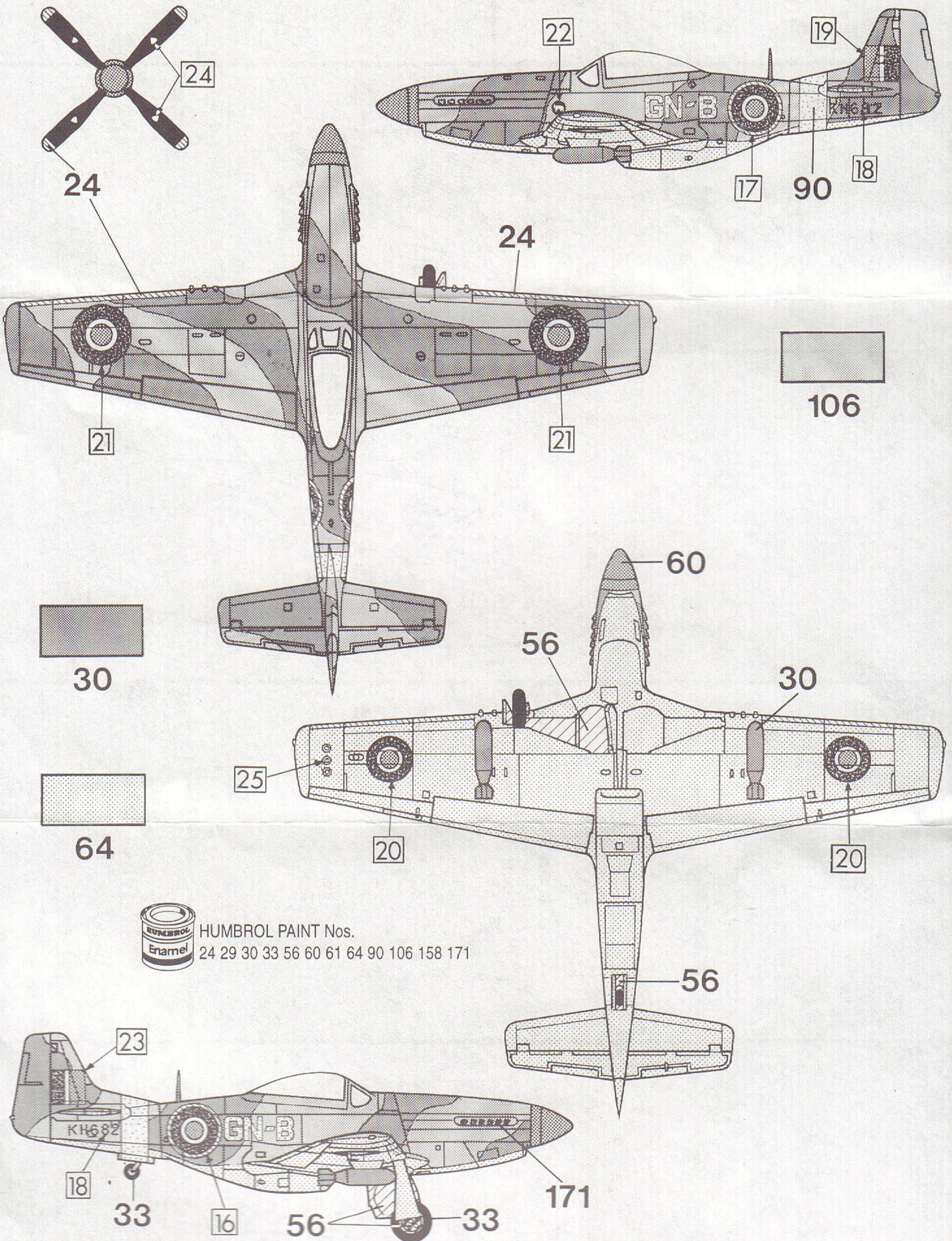


Parts 37 and 27 can also be shown in Down position. For a model with retracted undercarriage omit parts 23-25, 28-30, 33, 36 and cement all doors in closed position.



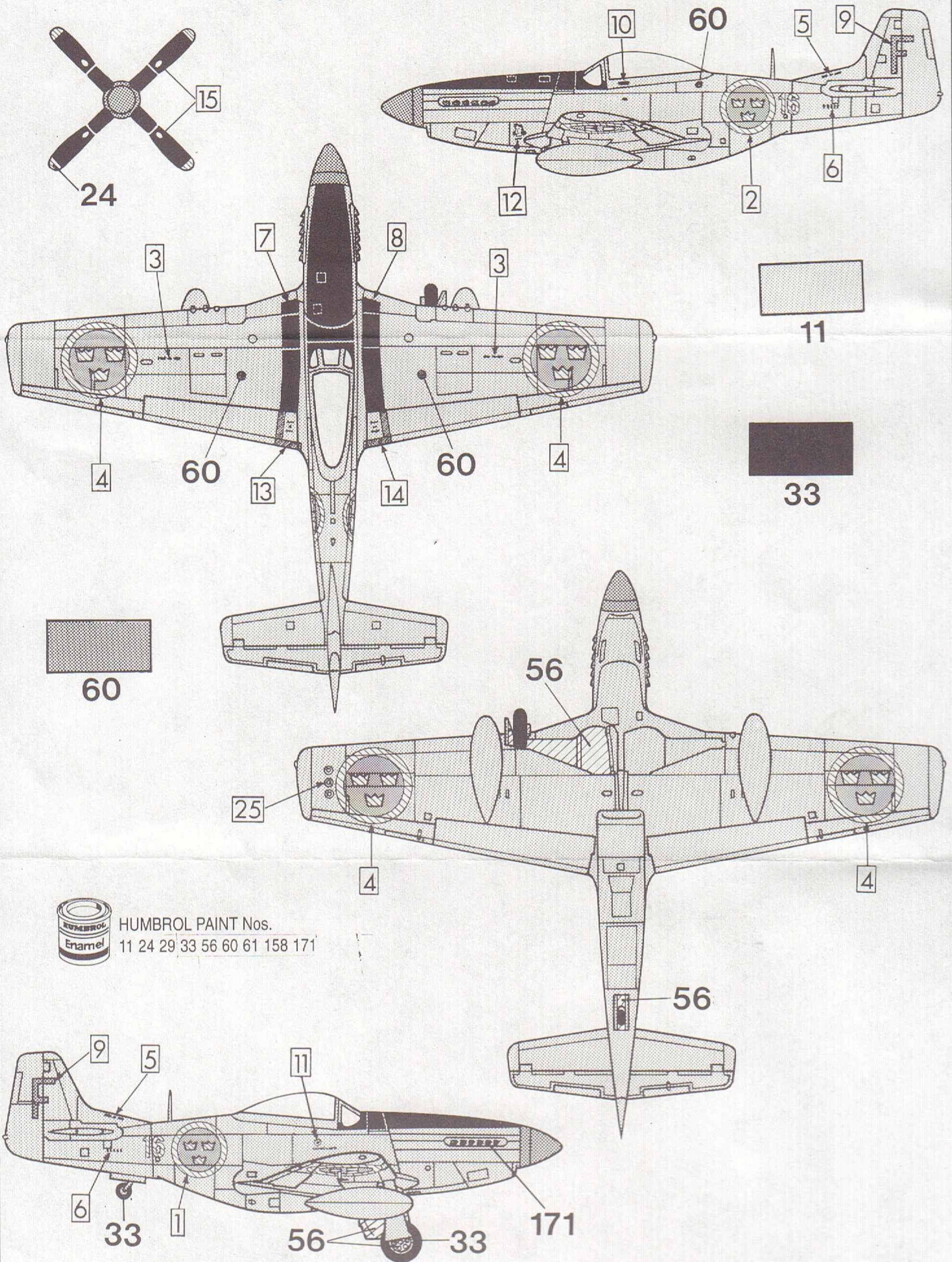
P-51K MUSTANG IV A

No.249 (Gold Coast) Squadron, Royal Air Force,
Brindisi, Italy, June 1945



J26 (P-51D) MUSTANG

F16 Wing, Swedish Air Force, Uppsala, 1945



HUMBROL PAINT Nos.
11 24 29 33 56 60 61 158 171