

**BAe Harrier GR Mk. 7/9**

Im November 1989 flog die Royal Air Force-Version der British Aerospace/Boeing Harrier GR7 zum ersten Mal. Sie ist eine allwettertaugliche und für Angriffeinsätze bei Nacht aus der Zwischenversion GR5 weiterentwickelte Maschine. Die GR7 ist das Gegenstück zur Harrier II Night Attack des USMC. Dieser technisch hochentwickelte und sehr leistungsstarke Typ ist ein ausgesprochener Gewinn für die RAF, die wesentlichen Vorteile liegen in seinen Kurzstart- und Senkrechtlande-Eigenschaften (STOVL, Short Take-Off and Vertical Landing) gepaart mit der Möglichkeit, ihn von vorgerückten Stützpunkten nahe den Kampflinien aus einzusetzen zu können. Hierdurch erhöht sich die Anzahl an möglichen Einsätzen, da die längeren Einsatzzeiten konventioneller Angriffsflugzeuge, die von weiter entfernten, festen Stützpunkten aus operieren, vermieden werden. Die Version GR7 ist außerdem mit dem jeweils technisch Fortschrittlichsten an Avioniksystemen, Cockpitbeleuchtung und Displays ausgestattet. Eine der wichtigsten Hilfsmittel für den Angriffeinsatz bei Nacht ist eine auf der Flugzeugnase angebrachte FLIR-Wärmebild-Kamera (Forward-Looking Infra Red), durch die der Pilot ein TV-Bild von dem unmittelbar vor dem Flugzeug befindlichen Bereich erhält. Für Rundumsicht trägt der Pilot ein Nachsichtgerät (NVGs, Night Vision Goggles). Zwei Verkleidungen unter der Flugzeugnase beherbergen elektronische „Zeus“-Abwehrantennen. Um das Gesamtgewicht gering zu halten, besteht die Flugzeugzelle größtenteils aus Kohlefaser-Verbundwerkstoffen; so ist eine größere Zuladung möglich, ohne dass eine wesentliche Erhöhung der Schubkraft des Antriebs, einem Rolls Royce Pegasus MK. 105 Turbofan-Triebwerk mit schwenkbaren Düsen mit 9.866 kg (21.750 lb) Standschub, notwendig wird. Sie ist mit zwei 25mm-Aden-Kanonen in Behältern unter dem Rumpf sowie zwei AIM-9L-Sidewinder Luft-Luft-Raketen zur Selbstverteidigung ausgerüstet und kann zusätzlich eine breite Auswahl an Angriffswaffen mitführen. Am 31. März 2010 wurde die 20 Squadron der RAF, die Harrier Operational Conversion Unit (OCU), aufgelöst. Auch die IV (AC) Squadron wurde aufgelöst und zur IV AC (Reserve) Squadron auf dem RAF-Fliegerhorst Wittering umformiert. Bis Juli 2010 waren sämtliche Maschinen des Typs Harrier GR.7 außer Dienst gestellt. Die Harrier GR.9 sollte eigentlich bis mindestens 2018 eingesetzt werden. Am 19. Oktober 2010 wurde jedoch im Regierungsbericht zur strategischen Verteidigung und Sicherheit (Strategic Defence and Security Review) angekündigt, dass die Harrier bis April 2011 komplett außer Dienst gestellt würde. Trotzdem fand der letzte Flug einer Harrier am 24. November 2010 statt, zufällig gleichzeitig auch als der letzte Flug vom Flugzeugträger HMS Ark Royal vor dessen eigener Außerdienststellung.

BAe Harrier GR Mk. 7/9

The Royal Air Force British Aerospace/Boeing Harrier GR7 was first flown in November 1989 and is the operational all-weather and night attack development of the interim GR5 version, while the GR7 is the equivalent of the USMC Harrier II Night Attack. It is a sophisticated and very powerful asset for the RAF, its primary advantages being its short take off and vertical landing (STOVL) capabilities coupled with the ability to operate from forward bases closer to the battle lines; this improves the sortie rates by avoiding the longer mission times required by conventional attack aircraft operating from more distant fixed bases. It is also equipped with state-of-the-art avionics, cockpit lighting and displays; one of the main aids for the night attack role is the FLIR (Forward Looking Infra Red) heat-imaging camera housing on top of the nose, which gives the pilot a TV picture of the area directly ahead of the aircraft. For all-round vision the pilot wears a set of night vision goggles (NVGs), while two undernose fairings house the 'Zeus' electronics countermeasures antennae. Major airframe components make extensive use of carbon fibre composite materials to reduce the overall weight and allow the aircraft to carry a greater weight of stores without having a major increase in the power of the Rolls Royce Pegasus Mk.105 vectored thrust turbofan engine, rated at 9,866kg (21,750 lbs.) static thrust. Fitted with two 25mm Aden cannons in ventral pods and two AIM-9L Sidewinder air-to-air missiles for self-defence, it can also carry a wide range of offensive stores. On 31 March 2010, 20 Squadron RAF, the Harrier Operational Conversion Unit (OCU), was disbanded; IV (AC) Squadron also disbanded and reformed as IV AC (Reserve) Squadron at RAF Wittering. All Harrier GR.7 aircraft were retired by July 2010. The Harrier GR.9 was expected to stay in service at least until 2018. However, on 19 October 2010 it was announced in the Strategic Defence and Security Review that the Harrier was to be retired by April 2011. On 24 November 2010, the Harrier made its last ever flight from a carrier, incidentally also the last flight from the carrier HMS Ark Royal prior to retirement.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sirváns se tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoamisvaiheissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.
 Prosze zważać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembolelle lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokban alkalmazásra kerülnek, vegyük figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.
 Por favor, preste atención a los símbolos que seguen pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observera: Nedanstående pictogram används i de följande arbetsmomenten.
 Lag venligst merke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.
Показаны, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
 Поракаљује праћете да паракати јединица, та онија хрипомопојујују саја отије паракату ћејмбидес сунармодолјијет.
Dajeje prosim na dale uvedené symboly, ktoré sa používajú v následujúcich konstrukčných stupňoch.
 Prosimo za Vášu pozornost na sledéce simbole kie sa uporabljajo v nastednjih korakih gradive.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even later weken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pór de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöd och fäst dekalerna
 Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motiver i varmt vann og før det over på modellen
 Dypp bildet i vann og sett det på
 Инерционную картинку намочить и нанести
 Zmijekzczyz kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
 Врутити саја художнице ото врпо и то постепећи тру
 Стискните
 a matricát vízben beáztatni és felhelyezni
 Presilkač potopiti v vodo in zatem nanašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
 Recommended for affixing the decals
 Recommandé pour l'application des décalcomanies
 Aanbevolen voor het aanbrengen van transfers
 Recomendado para aplicar las calcomanías
 Recomendado para aplicar le decalcomanie
 Rekomenderas för montering av dekaler
 Anbefalet til påsættning og placering af decals
 Рекомендуется использовать для фиксации переводных картинок на поверхности модели.
 Zalecane do nanoszenia kalkomanii
 Звичайно та що стикують на етапах.
 Dekalerni упражливаната кулленласи тасије едил
 Прправка за пријеванje наlepki
 Опходијте на зглеше привлашти наlepki
 RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIBILDURILOR
 Порадијо за фиксација на картички врпо повеќноста на модела



Kleben
 Glue
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Liima
 Limes
 Lim
 Klejenje
 Przykleić
 кълъмра
 Yaptırma
 Lepení
 ragasztni
 Lepiti

Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijm
 No engomar
 Non collarle
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä liima
 Limes
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 үп көлләтте
 Yaptırma
 Nepělit
 nem szabad ragasztni
 Ne lepiti

Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facoltativo
 Nastro adesivo
 Tejp
 Tape
 На выбор
 Do wyboru
 εναλλακτικά
 Seçmeli
 Voltenlē
 tetzsés szerint
 način izbire



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facoltativo
 Nastro adesivo
 Tejp
 Tape
 На выбор
 Do wyboru
 εναλλακτικά
 Seçmeli
 Voltenlē
 tetzsés szerint
 način izbire



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Tape
 Клейкая лента
 Taísma klejaca
 колгърткът таќија
 Yaptırma bandı
 Lepici páska
 ragasztozalag
 Traka z lepilom

Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpiar las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsiktigliga delar
 Läpinäkyvä osat
 Glassklare deler
 Gjennomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξάρτημα
 Sefaff parçalar
 Průzračné díly
 áttetsző alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérez de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpite kuten viereisellä sivulla
 Det samme arbejde gentages på den modsatliggende side
 Gjenta prosedyren på siden tvers overfor
 Повторять таку ж операцію на противоположній стороні
 Taki sam przebieg czynności powtarzać na stronie przeciwniej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Ayni işlemi karşı tarafa tekrarlayın
 Stejný postup započavat na protilehlé straně
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar därmed hoppatta
 Kuva yhteenlittelystä osista
 Illustrasjonen viser de sammensatte delene
 Иллюстрация съставяните детали
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συνοριούμενων εξαρτημάτων
 Birleştirmek parçalarını şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Slika slopljenega dela



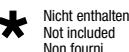
Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separar con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irroti veltella
 Aksikles med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Отделяти ножом
 Odciać nożem
 δισχωρίστε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddelit pomocí nože
 kés segítségével leválasztani
 Oddelit z nožem



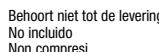
Bauteile trocken lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Oderdeilen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Deixar secar os componentes
 Far asciugarsi i componenti
 Anna osen kuivua
 La delena torke
 Lad komponenterne torke
 Låt byggdelarna torka
 Дать деталям высохнуть
 Części pozostawiać do wyschnięcia
 Ажоте τα μερη να στραγγούν
 Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Jednotlivě čili nechte zaschnout
 Pustite da se dostavi deli posušju



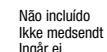
Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabajo
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antall arbeidstrinn
 Antall arbeidstrin
 Количинство операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 Iş saflarının sayısı
 Počet pracovních operací
 a munkafolyamatok száma
 Številka koraka montáže



Nicht enthalten
 Not included
 Non incluido



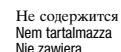
Behört nicht tot de levering
 No incluido
 Non compresi



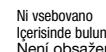
Não incluído
 Ikke medsendt
 Ingår ej



Ikke inkludert
 Elvát szállít
 Δεν οντηπεριλαμβάνεται



Не содержитя
 Nem tartalmazza
 Nie zawiera



Ni vsebovan
 İçerisinde bulunulmamaktadır
 Není obsaženo

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza indicate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beata bifogad sakerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säälytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφάλειας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

TR: Ekteki güvenlik talimatları dikkatle alıp, bakabileceginiz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készén!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hrانite na vsem dostopnom mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationsendungen werden von uns nicht angenommen!**

„Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden.“ Unsere Adresse:

Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Directservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien, Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributore abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18c High Street, Tring, Herts, HP23 5AH, Great Britain.

For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire une partie de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muní de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de recharge utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre detaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.

Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required coloursPeintures nécessaires
Benodigde kleurenPinturas necesarias
Tintas necessáriasColori necessari
Använda färgerTarvittavat värit
Du trenger følgende fargerNödvändige färger
Необходимые краскиPotrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματαGerekli renkler
Potrebne barvySzükséges színek.
Potrebne barve**A****90 %****B****10 %****C****10 %****D****E****F****G**

mausgrau, matt 47
mouse grey, matt
gris souris, mat
muisgris, mat
cinzento, mate
cinzento pardo, fosco
grigio topo, opaco
musgrå, matt
hiirenharmaa, himmeä
musegrå, mat
musegra, matt
мышино-серый, матовый
myszaty, matowy
укри постійко, мат
fare gris, mat
mysí sedá, matná
egészszürke, matt
mišje siva, mat

Mittelgrau, matt 43 +
Medium grey, matt
Gris moyen, mat
Middelgris, mat
Gris medio, mate
Cinzento-medío, mate
Grigio medio, opaco
Musgrå, matt
Keskiharmaa, matta
Mellemprä, mat
Mellomgrå, mat
Серый, матовый
Średniośarzy, matowy
Гкри постојко, мат
Orta gri, mat
Középszürke, matt
Středně šedivá, matná
Srednjesiva, brez leska

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvít, mat
jén, metallak
hvít, matt
бялый, матовый
biały, matowy
леко, мат
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
železna, metaalk

eisen, metallic 91 +
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metálico
jämfärg, metallisk
teräksenväriinen, metallikkilo
hvít, matt
sort, matt
sort, matt
стальной, металлик
żelazo, metaliczny
σιδήριος, μεταλλικό²
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metal
bela, mat

schwarz, matt 8
black, matt
noir, mat
zwart, mat
negro, mate
preto, fosco
ferro, metálico
jämfärg, metallisk
musta, himmeä
hvít, matt
anthracit, matt
hvít, matt
черный, матовый
czarny, matowy
μαύρο, ματ
siyah, mat
bilá, matná
fehér, matt
črna, mat

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
branco, mate
bianco, opaco
vit, matt
svart, matt
valkoinen, himmeä
hvít, matt
antrasit, matt
hvít, matt
белый, матовый
biały, matowy
леко, мат
antracyt, matowy
μαύρος, ματ
gümüs, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metallik
famno siva, mat

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metálico
argento, metálico
silver, metallic
hõpea, metallikko
solv, metallak
серебристый, металлик
srebro, metaliczny
ασημί, μεταλλικό²
gümüs, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metallik
szébrna, metalik
srebrna, metalik

H**I****60 %****J** **40 %****K****L****M**

bronzegrün, matt 65
bronze green, matt
vert bronze, mat
bronsegrøn, mat
verde bronceina, mate
verde bronze, fosco
verde bronce, opaco
bronzo, opaco
bronsgrå, matt
pronssinvihreä, himmeä
broncengron, mat
bronsegrom, matt
бронзово-зеленый, матовый
бронзовозеленый, матовый
травяно зеленый, мат
bronz yeşili, mat
bronzové zelená, matná
bronzold, matt
bronna zelena, mat

hellgrün, matt 76
Light green, matt
Gris clair, mat
Lichtgrün, mat
Gris claro, mate
Cinzento-claro, mate
Grigio chiaro, opaco
Ljusgrå, matt
Vaaleanharmaa, matta
Lysegrøn, mat
Lysgrå, matt
Светло-серый, матовый
jasnoszary, matowy
Гкри сивохріто, мат
Açık gri, mat
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
Svetlosiva, brez leska

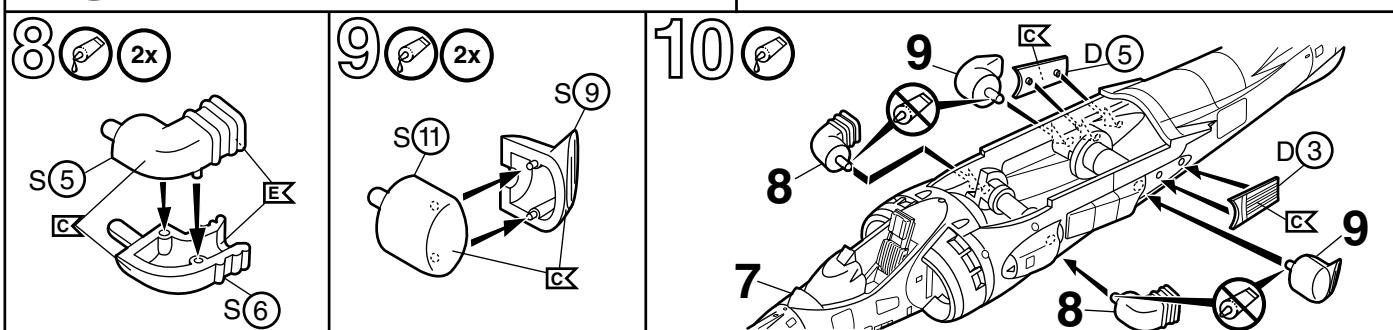
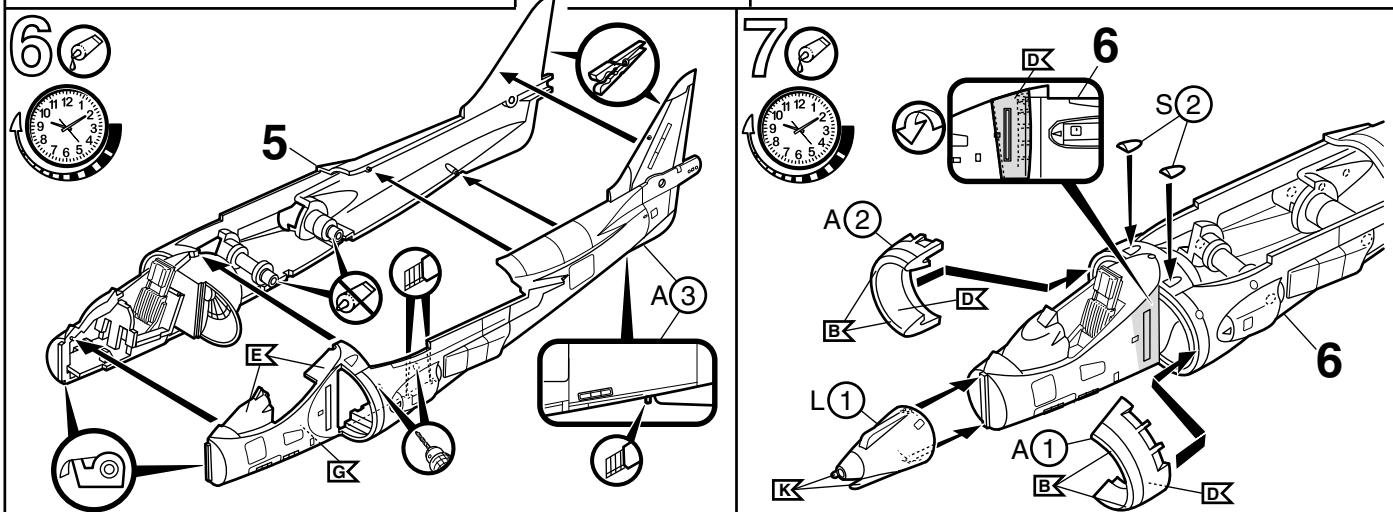
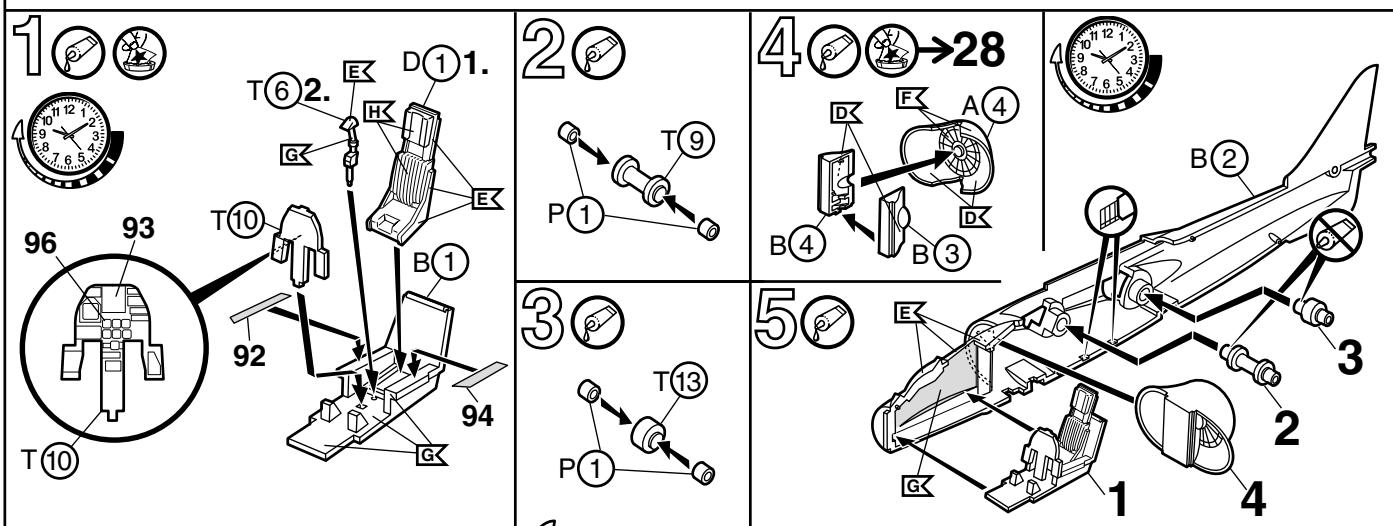
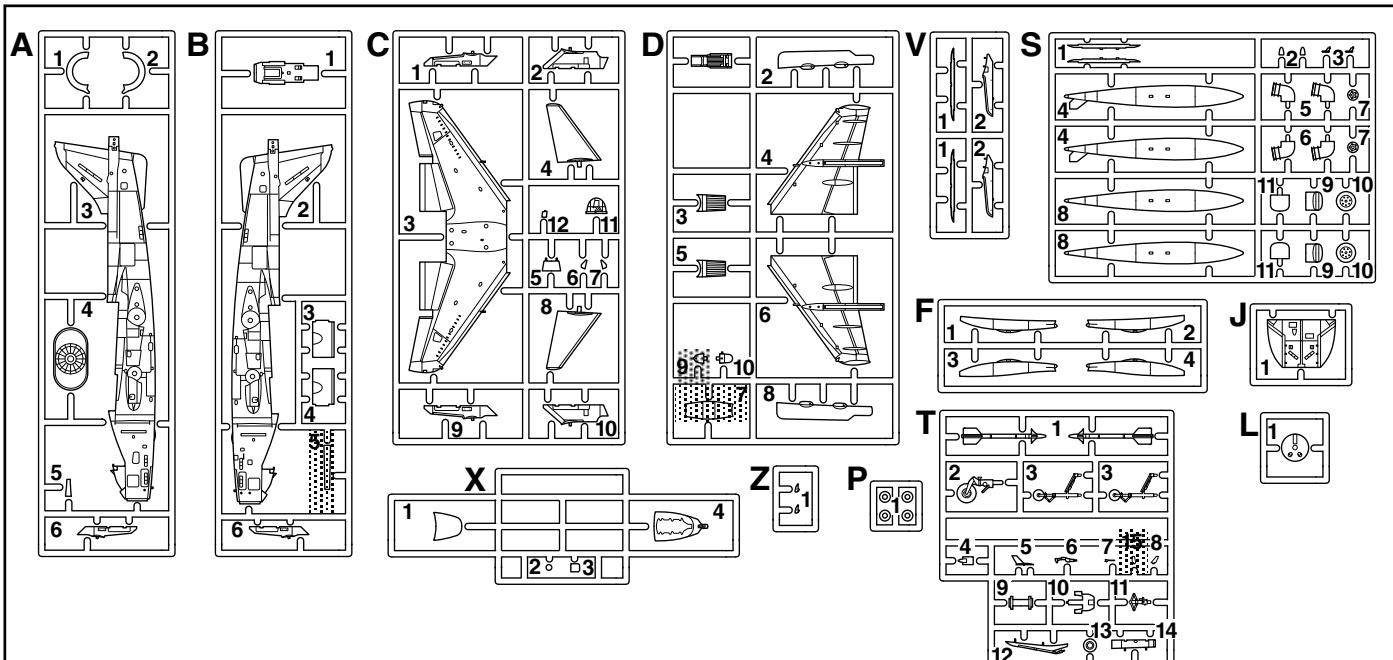
weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvít, matt
steingrau, matt 75
stone grey, matt
gris pierre, mat
steengris, mat
gris pizarra, mate
cinzento pedra, fosco
grigio roccia, opaco
stengrä, matt
kivenharmaa, himmeä
stengrä, matt
серый каменистый, матовый
szary kamien., matowy
укри піскові, мат
taş gri, mat
taş gri, mat
каменне сідá, matná
kőszürke, matt
kamen siva, mat

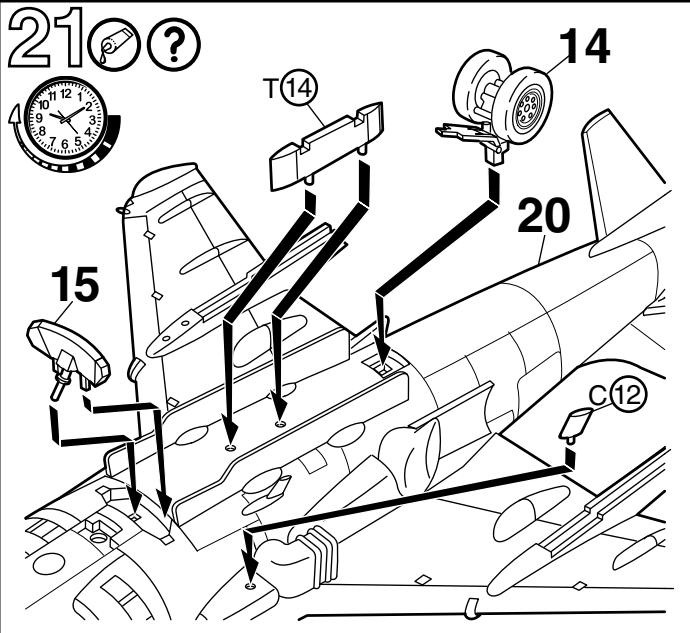
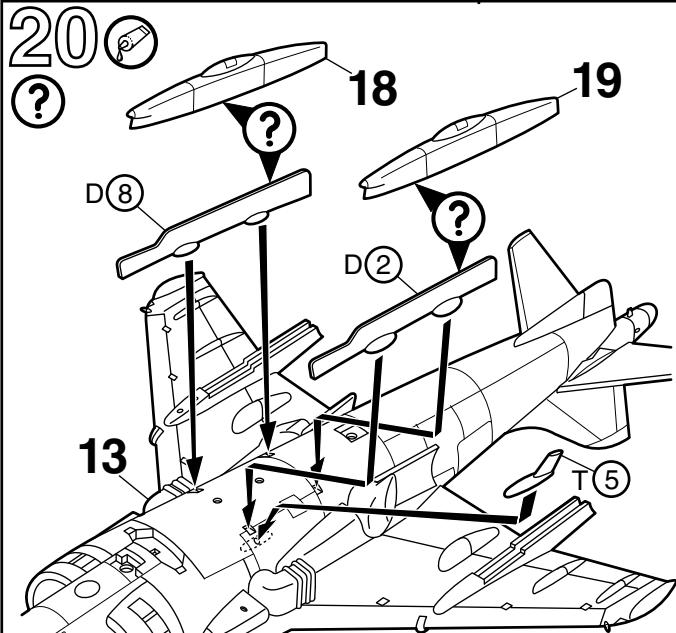
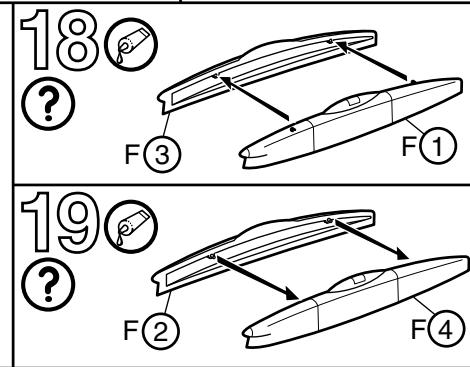
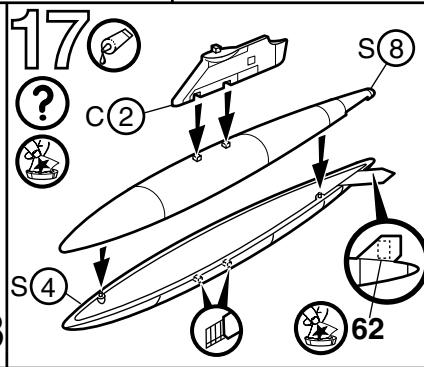
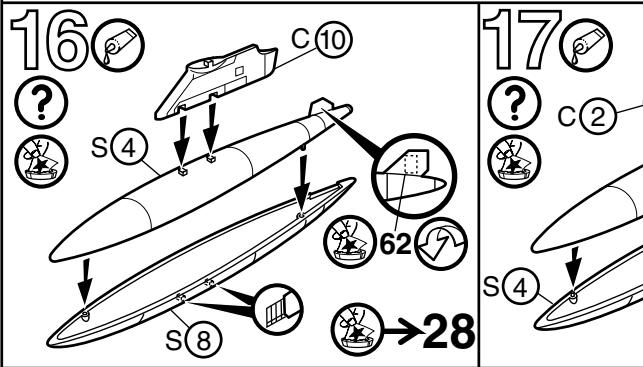
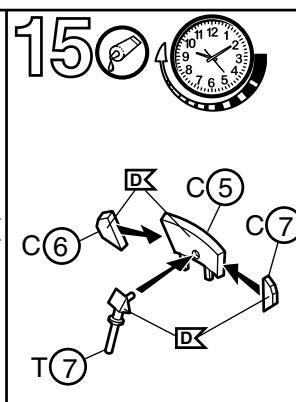
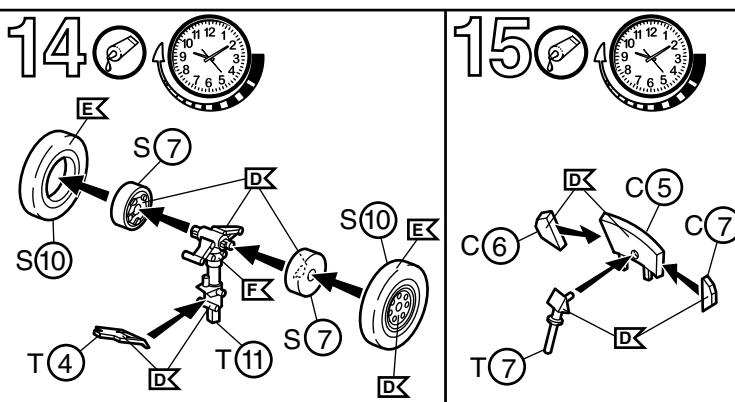
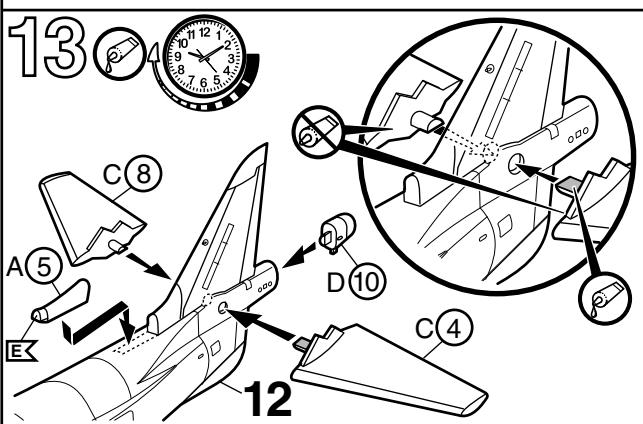
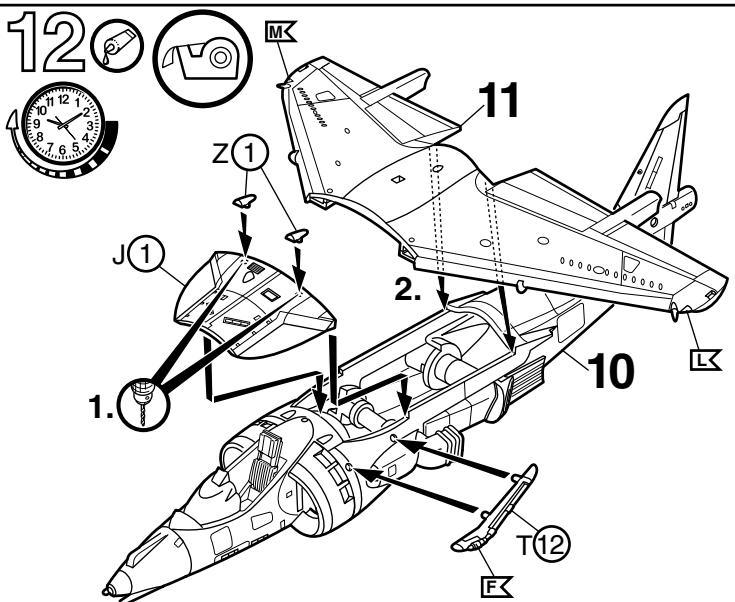
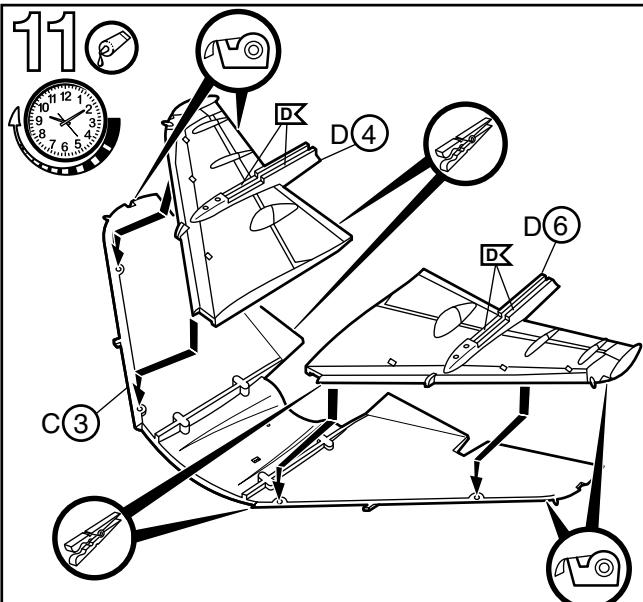
ocker, matt 88
ochre, brown, matt
ocre, mat
oker, mat
ocre, mate
ocre, fosco
ocra, opaco
ockra, matt
okra (keltamulta), himmeä
oker, mat
oker, matt
окра, матовый
oschra, matowy
ӯхра, мат
kouy kavuniçi, mat
okrové žlutá, matná
okker, matt
oker, mat

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
branco, mate
bianco, fosco
ocra, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvít, matt
feuerrot, seidenmatt 330
fiery red, silky-matt
rouge feu, satiné mat
rood helder, zijdemat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fosco sedoso
rosso fuoco, opaco seta
eldröd, sidenmatt
tulipunainen, silkinhimmeä
íldród, silkematt
огненно-красный, шелк.-матовый
czervony ognisty, jedwabisto-mat.
κόκκινο φωτάς, μεταξωτό ματ
ateş kırmızısı, ipek mat
ohinivé červená, hedvábne matná
túzpiros, selyemmatt
ogenj rdéca, svila mat

K

laubgrün, seidenmatt 364
leaf green, silky-matt
vert feuille, satiné mat
bladgrøn, zijdemat
verde folija, mate seda
verde gaió, fosco sedoso
lívgrün, sidenmatt
lehdenvihreä, silkinhimmeä
levgrön, silkematt
листвено-зеленый, шелк.-матовый
zielony lisicasty, jedwabisto-matowy
травяно филлюмнатон, метаф, мат
yaprak yeşili, ipek mat
zelená jako listí, hedvábne matná
lombzöld, selyemmatt
list zelena, svila mat



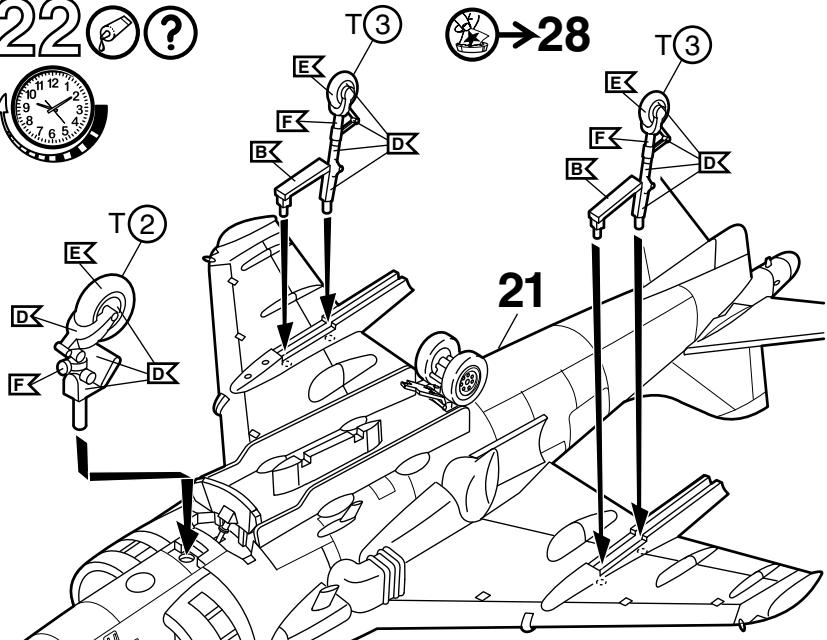


22 00 ?



T(3)

→28



23 00 ?

? → D

T(1)



V(1)

V(2)

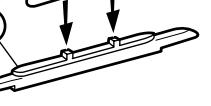
→ 28/30/31

24 00 ?

Right A(6)

Left B(6)

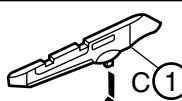
(2x) S(1)



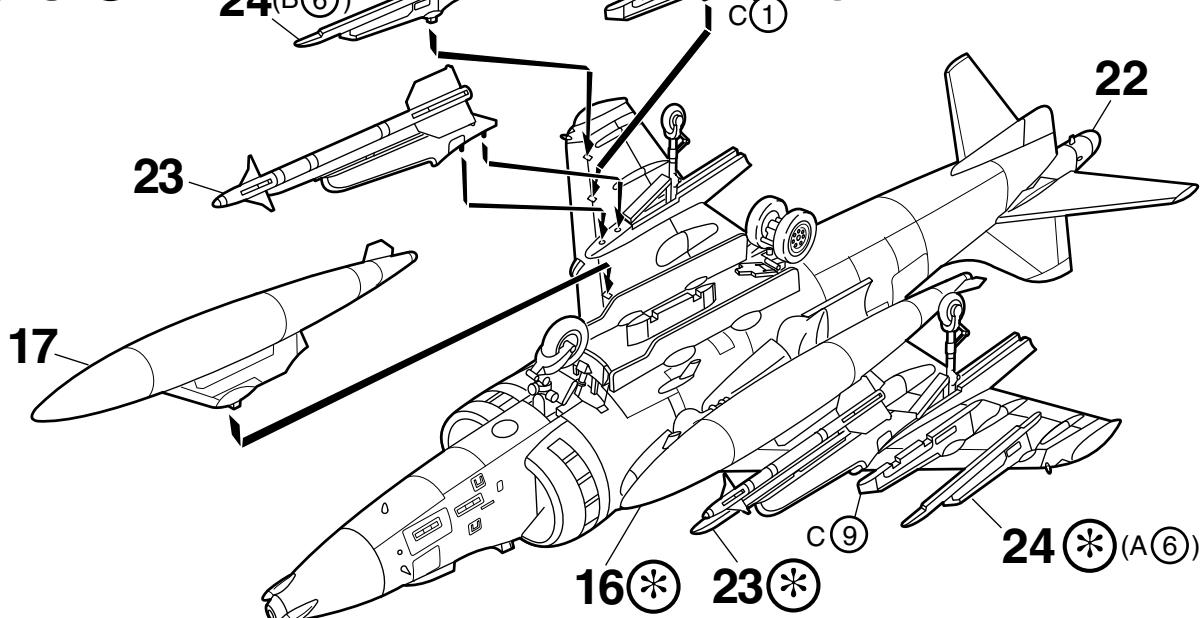
→ 28/30/31

25 00 ?

24(B(6))

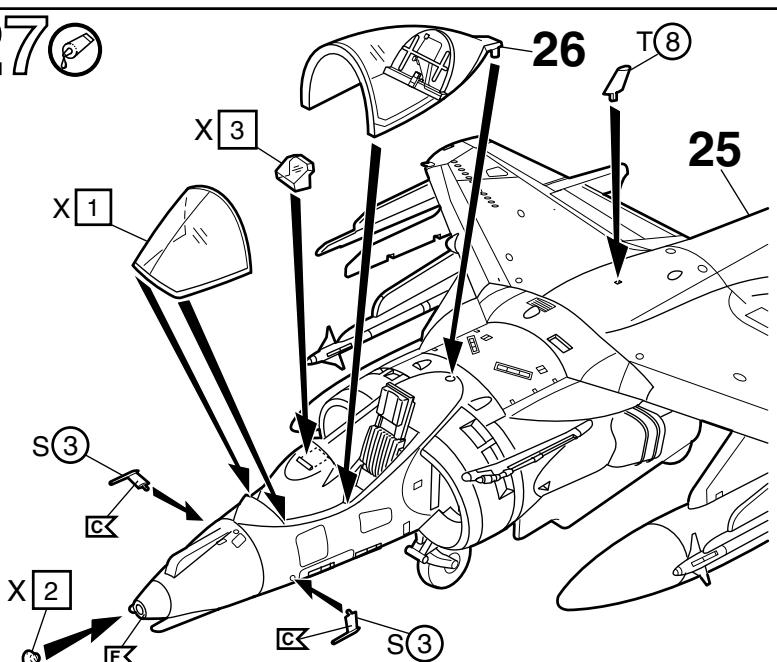
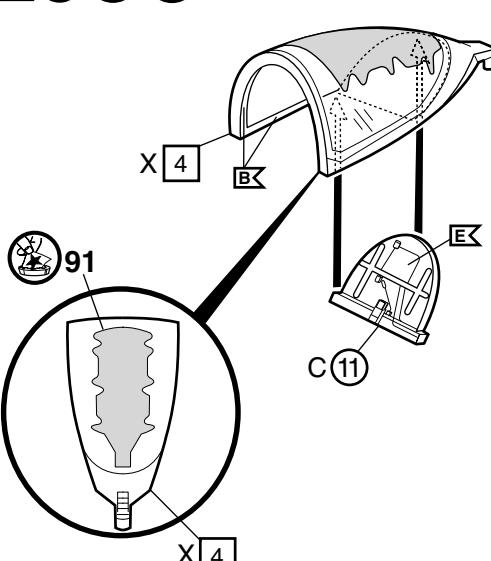


→ 28



26 00

27 00



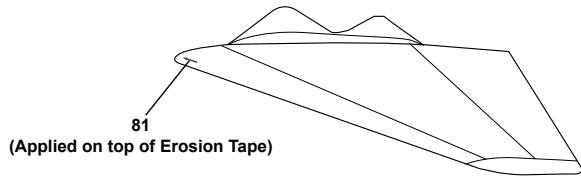
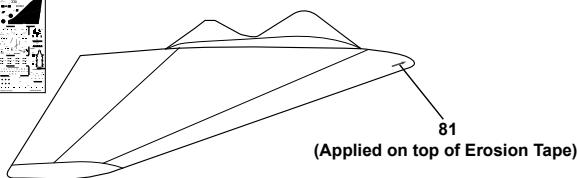
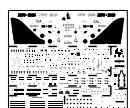
28



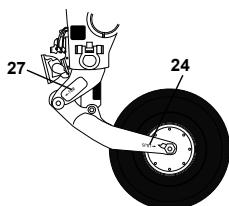
Starboard Side Elevator

**BAe Systems Harrier GR.7A/9A.
Stencil Placement Guide**

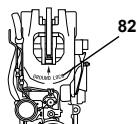
Port Side Elevator



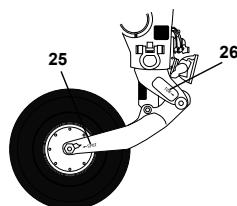
Port Side Nose Gear



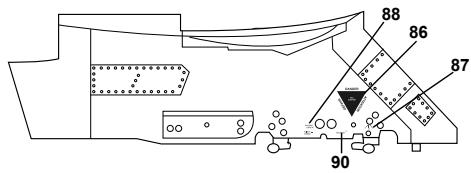
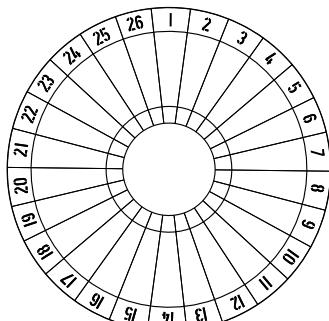
Front of Nose Gear



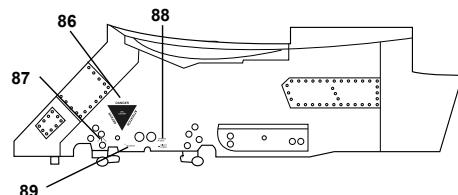
Right Side Nose Gear



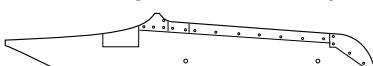
Outboard side of the Right Hand Fueltank Pylon

Rolls-Royce Pegasus Fan Compressor Blades
Use numbered decals 1-26

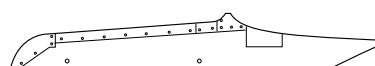
Inboard side of the Left Hand Fueltank Pylon



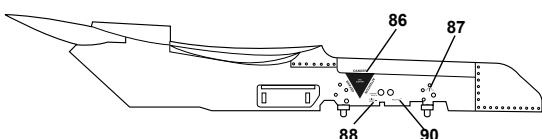
Outboard Right side of the 2nd Pylon



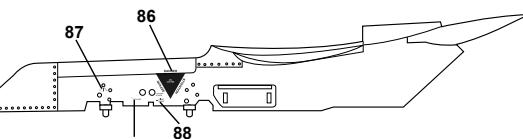
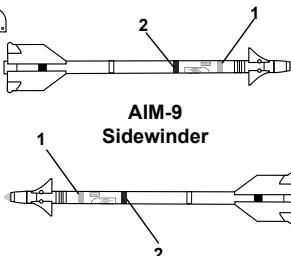
Inboard Left side of the 2nd Pylon



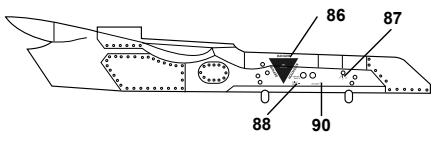
Outboard Right side of the 3rd Pylon



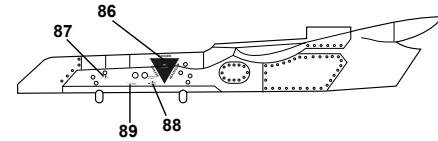
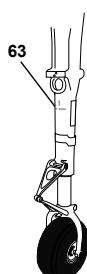
Inboard Left side of the 3rd Pylon



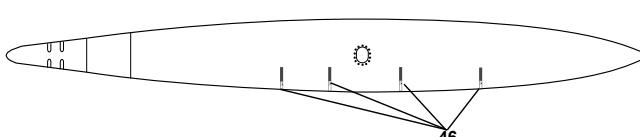
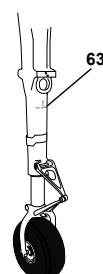
Outboard Right side of the 4th Pylon



Inboard Left side of the 4th Pylon

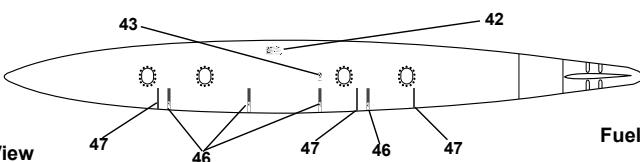
Port Side Outrigger
(Looking from Rear)

Right Side Fueltank

Starboard Side Outrigger
(Looking from Rear)

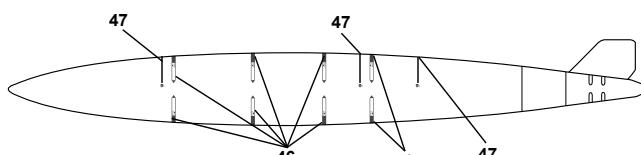
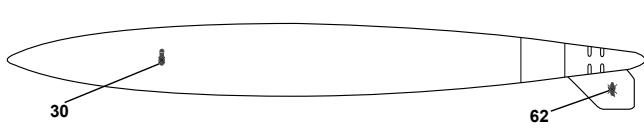
Fueltanks
The fueltanks on Harrier GR.9/9A's are **NOT** handed. The fins are detachable and can be swapped to either side of the fueltank to match which side of the airframe they are suspended.

Left Side Fueltank



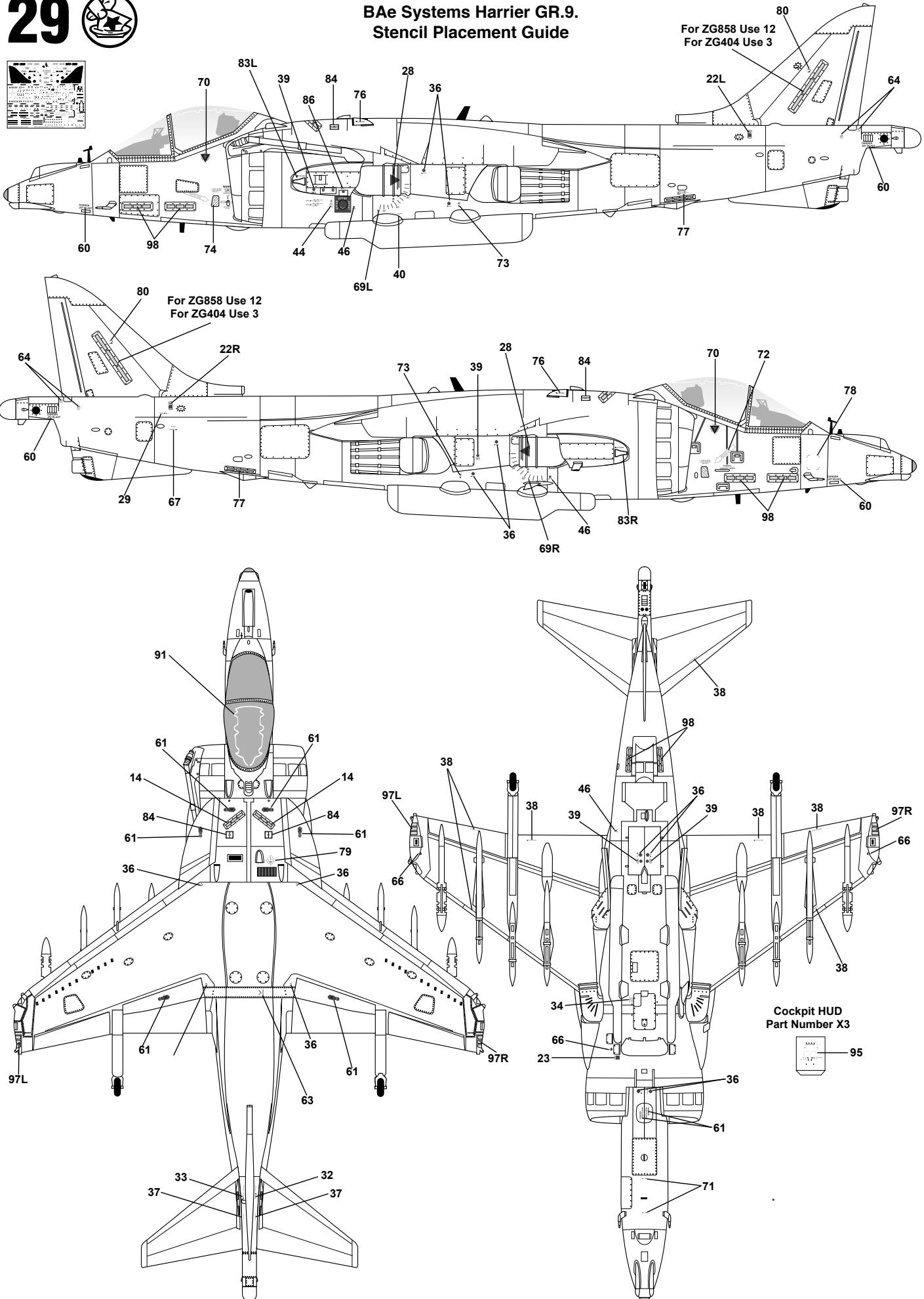
Fueltank Top View

Fueltank Bottom View



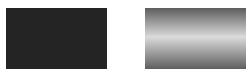
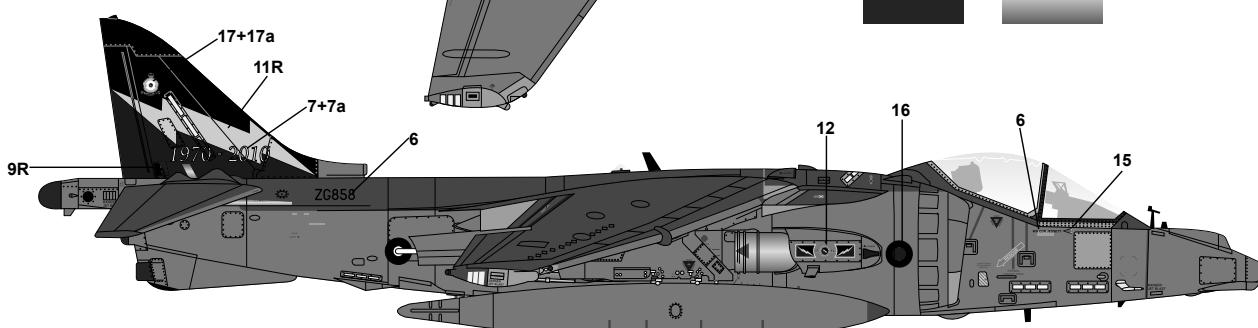
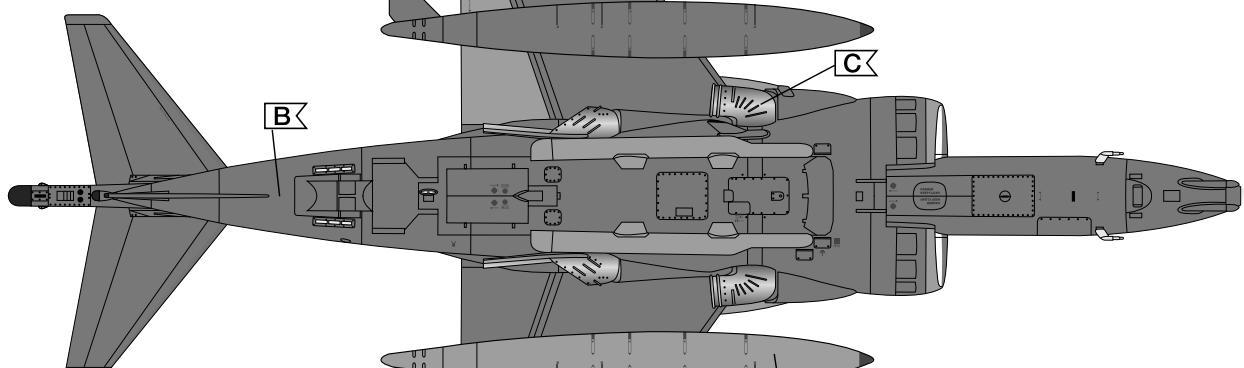
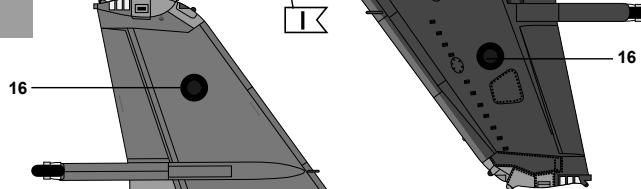
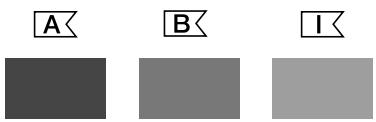
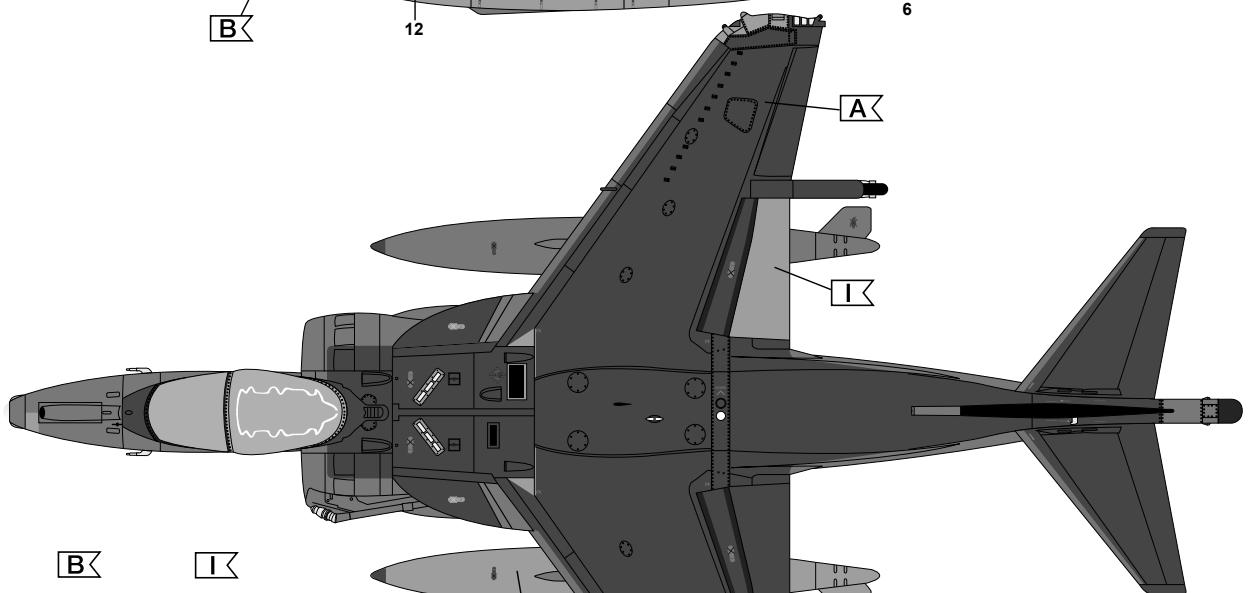
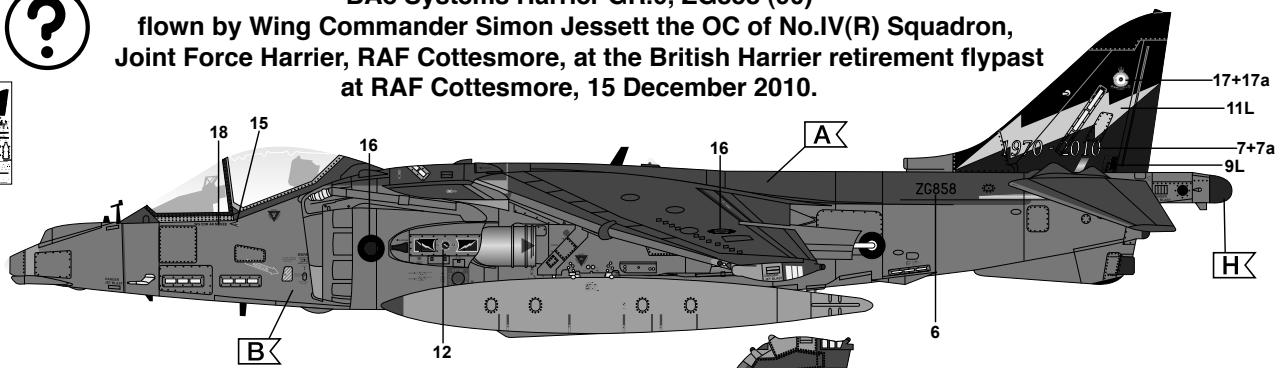
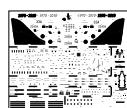
29

BAe Systems Harrier GR.9. Stencil Placement Guide



30 ?

BAe Systems Harrier GR.9, ZG858 (90)
flown by Wing Commander Simon Jessett the OC of No.IV(R) Squadron,
Joint Force Harrier, RAF Cottesmore, at the British Harrier retirement flypast
at RAF Cottesmore, 15 December 2010.



31 ?

**BAE Systems Harrier GR.7A ZD404, (33A), 'Lucy' of 1(F) Squadron, RAF
based at RAF Cottesmore, detached to
Har Det based at Kandahar, Afghanistan, 2007.**

