



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT WESTLAND-AÉROSPATIALE LYNX (NAVY)

A vital component of today's anti-submarine destroyers and frigates is the helicopter, offering a flexibility of response not found in many other forms of ASW system. The new Westland-Aérospatiale Lynx will increase the effectiveness of the helicopter over the next two decades when the Royal Navy deploys the type aboard its ships. An advanced technology helicopter, the Lynx is the result of a successful Anglo-French partnership begun in 1967 and now involving the two largest helicopter firms in Europe, Westland Helicopters in Britain and Aérospatiale in France. Known initially as WG13, the Lynx was designed under the leadership of Westland and with both a naval and army requirement to meet, a helicopter with a high degree of versatility and commonality was called for. Two basic versions are in production, the naval Lynx and the utility or army Lynx. Both appear similar but differ in detail. The naval version is on order for the Royal Navy and overseas customers including France, the Netherlands and Brazil. The role of the maritime Lynx is to find and kill submarines for which it is fitted with homing torpedoes, anti-ship missiles and, in the case of the French naval Lynx, modern lightweight dunking

sonar designed to detect the submarine prior to an attack. A major difficulty with helicopter/ship operations is the almost continual motion the ship undergoes at sea making flying a hazardous undertaking. Westland's answer is the provision of a pronged harpoon decklock system fitted beneath the fuselage and intended to engage a grid in the ship's deck thus securing the machine to the deck. The Lynx's undercarriage is also designed for deck use having steerable nose and main wheels to facilitate handling. Lynx's remarkable performance was demonstrated in June 1972 when it set a new world speed record in its class of 200 m.p.h. Another feature of the machine is its ability to perform a positive g roll, a manoeuvre few helicopters can do. The secret behind this is the advanced semi-rigid rotor head which gives a marked increase in control characteristics. Power is provided by two lightweight 900 s.h.p. Rolls-Royce RS.360 Gem engines giving sufficient power to enable the machine to fly on one engine should the other fail. Main rotor diameter, 42ft.

L'hélicoptère est une arme essentielle pour les torpilleurs et les frégates anti-sous-marins, car il offre une souplesse d'actions que beaucoup d'autres moyens de guerre anti-sous-marins n'ont pas. Le nouveau Lynx Westland-Aérospatiale augmentera l'efficacité de l'hélicoptère au cours des deux décades à venir pendant lesquelles la Royal Navy l'utilisera sur ses navires. Un hélicoptère d'une technique très avancée, le Lynx est le résultat d'une collaboration franco-anglaise très fructueuse, qui commença en 1967 et intéresse maintenant les deux plus grandes sociétés d'hélicoptères en Europe, Westland Helicopters en Grande Bretagne et Aérospatiale en France. Appelé initialement le WG13, le Lynx fut créé sous la direction de Westland pour satisfaire les besoins de la marine et de l'armée, qui voulaient un hélicoptère ayant un très haut degré de polyvalence. Deux modèles de base sont en construction, le Lynx naval et le Lynx militaire. Tous deux se ressemblent sauf dans les détails. La version navale est en commande pour la Royal Navy et des clients d'outre-mer y compris la France, la Hollande et le Brésil. Le rôle du Lynx naval est de détecter et couler les sous-marins, à cet effet il est équipé de torpilles auto-guidées, de missiles air-mer et, en ce qui concerne le Lynx naval français, d'un radar-sonde ultrasonique

moderne et léger créé pour la détection des sous-marins, avant une attaque. Un des problèmes importants des opérations air-mer est causé par le fait que le vaisseau est en mouvement presque continu sur la mer, ce qui rend les vols dangereux. La solution trouvée par Westland est un système d'appontage par harpon à pointes, fixé sous le fuselage et devant s'engager dans une grille sur le pont du bateau, assurant ainsi l'appontage de l'appareil. Le train d'atterrissage du Lynx peut aussi être utilisé au sol, les roues principales et avant pouvant être commandées pour faciliter les manoeuvres. Les performances remarquables du Lynx furent démontrées en Juin 1972 quand il établit un record du monde de vitesse dans sa catégorie, à plus de 312.87 km/h. Cet appareil peut aussi exécuter un roulement positif en accélération de gravité (g roll), qui est une manoeuvre que peu d'hélicoptères peuvent faire. Le secret est dans la tête de voilure tournante semi-rigide, très avancée, qui augmente sensiblement les facilités de commande. La puissance est fournie par deux moteurs Rolls Royce légers, RS.360 Gem, de 900 cv sur l'arbre, qui sont assez puissants pour permettre à l'appareil de voler avec un seul moteur, si l'autre tombait en panne. Diamètre principal de la voilure tournante, 12,80m.

Für moderne Ujagd-Zerstörer und Fregatten ist der Hubschrauber ein entscheidender Teil dieser Waffensysteme, deren Flexibilität in der Ujagd kaum auf andere Weise erreichbar ist. Der neue Westland-Aérospatiale LYNX wird über die nächsten zwei Jahrzehnte zur wesentlichen Verbesserung der Einsatzwirksamkeit beitragen, wenn die Royal Navy diesen Helikoptertyp an Bord ihrer Schiffe einsetzt. Der Lynx ist das Ergebnis einer erfolgreichen, 1967 begonnenen Partnerschaft in der Entwicklung fortgeschrittenen Hubschrauber-Technologie zwischen England und Frankreich mit ihren beiden größten Hubschrauberherstellern in Europa, der englischen Westland Helicopters und der französischen Aérospatiale (zuvor Sud Aviation). Ursprünglich WG 13 bezeichnet, hat primär Westland die Lynx entsprechend einer gemeinsamen Forderung der Armee und Marine als Hubschrauber optimaler Vielseitigkeit und Einheitlichkeit entwickelt. Zwei Hauptversionen stehen in Produktion: die Marine-Lynx und die Mehrzweck- oder Armee-Lynx. Beide sehen sich äußerlich ähnlich, unterscheiden sich aber in Details. Die Marine-Ausführung steht für die Royal Navy und ausländische Streitkräfte, u.a. Frankreich, Holland und Brasilien, in Fertigung. Die Aufgabenstellung der See-Lynx ist die Suche und Bekämpfung von Ubooten. Dazu verfügt er über zielsuchende Torpedos, Luft-Schiff-Lenk Waffen und, speziell für die französische

Marine-Version, über Leichtbau-Sonargeräte zur Ubootsuche- und ortung. Ein besonderes Problem beim Hubschraubereinsatz auf Schiffen ist die meist anzutreffende Bewegung des Schiffes im Seegang, wodurch das Anfliegen bzw. Verlassen des Schiffslandedecks sehr schwierig wird. Westland entwickelte deshalb eine gabelartige, harpunenförmige Fangvorrichtung, die unter dem Hubschrauberrumpf angeordnet in den Netzbelag des Landedecks greift und so die Maschine am Deck sichert. Das Lynx-Fahrwerk besitzt zudem für den Decksbetrieb ein lenkbares Bugrad sowie Haupträder, um einfaches Rangieren auf engem Raum zu erleichtern. Die bemerkenswerte Leistungsfähigkeit der Lynx wurde im Juni 1972 deutlich, als er einen Weltklassenrekord mit 312,87 kmh Höchstgeschwindigkeit aufstellte. Die Lynx gehört außerdem zu den bisher wenigen Hubschraubern, mit denen positiv-g Rollen geflogen werden können. Das Geheimnis dieser Fähigkeit liegt in dem halbstarren, neuartigen Rotor, der eine erhebliche Verbesserung der Steuerbarkeit und Stabilitätscharakteristik bewirkt. Als Antrieb der Lynx dienen zwei Leichtbau-Wellenturbinen Rolls-Royce RS.360 Gem von je 900 WPS, jede kraftvoll genug, einen sicheren Einmotorenflug zu gewährleisten. Hauptrotordurchmesser 12,80 m.



**CEMENT
COLLE
KLEBEN**



**TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL**



**DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN**



**ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT**

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly, using colour guide for reference. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. Assemble in number sequence. IF DISPLAY STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

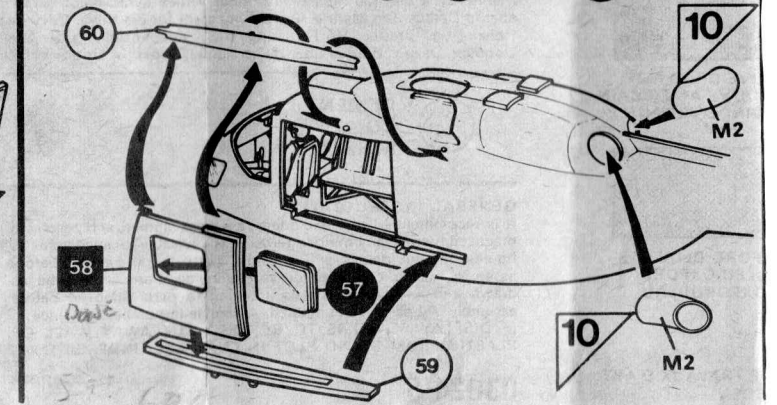
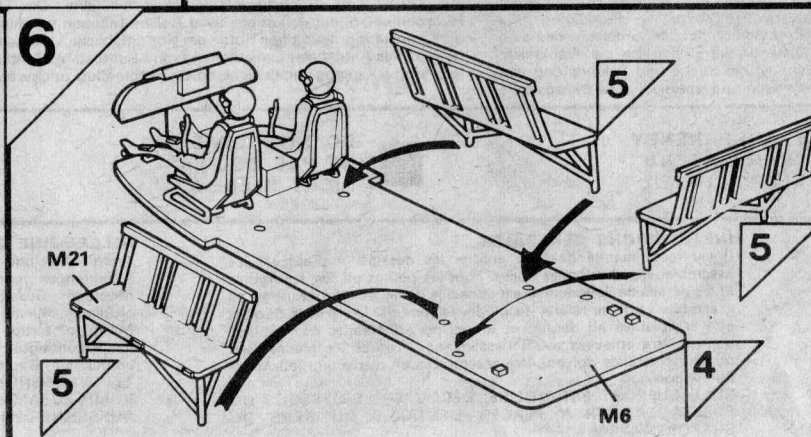
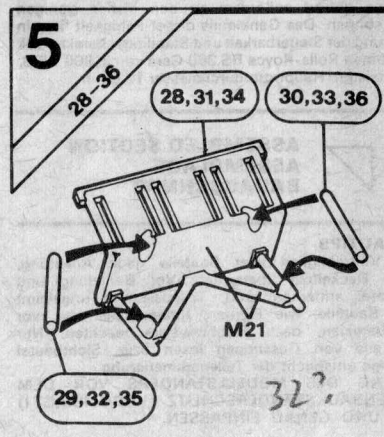
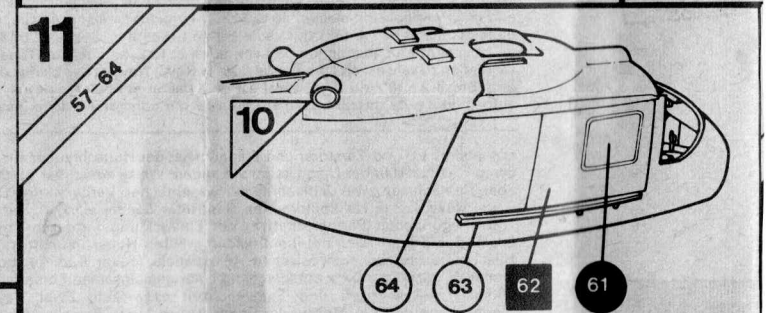
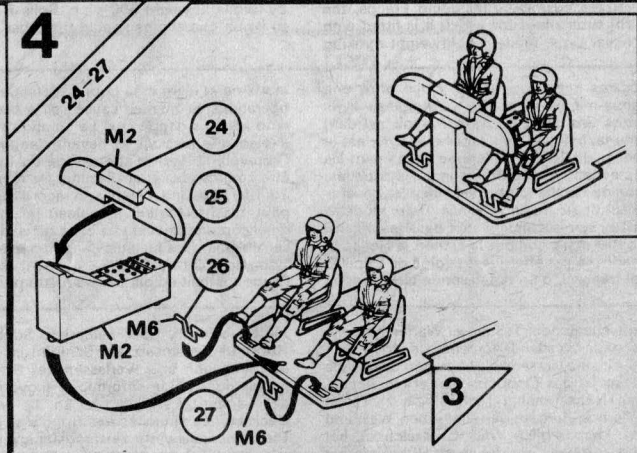
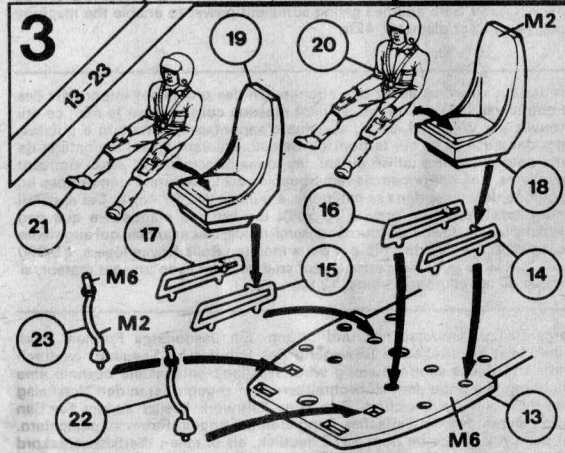
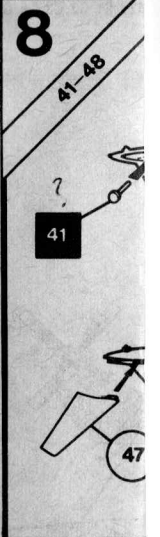
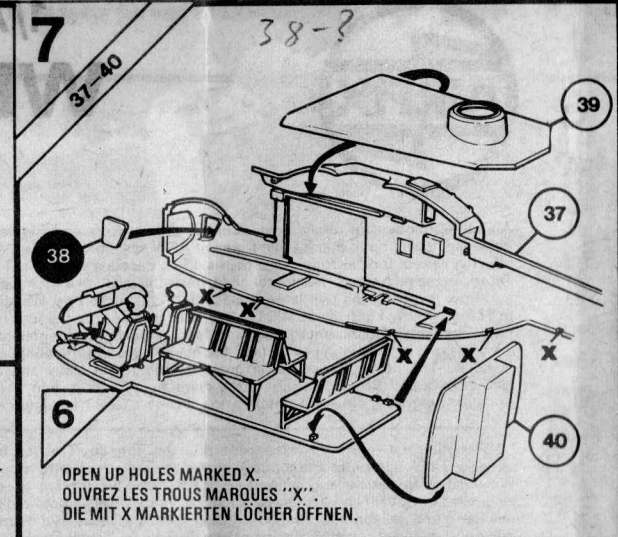
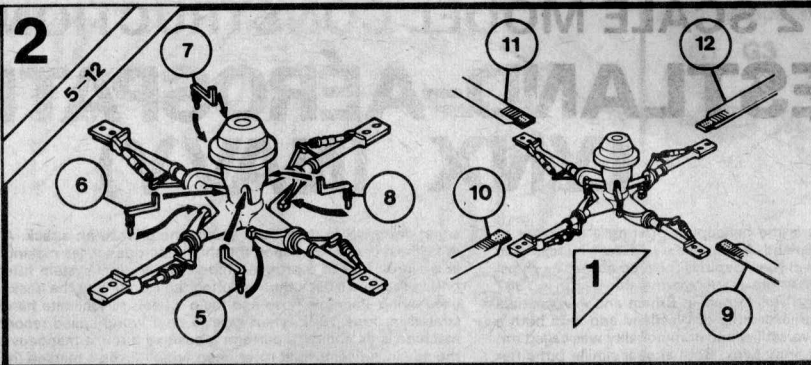
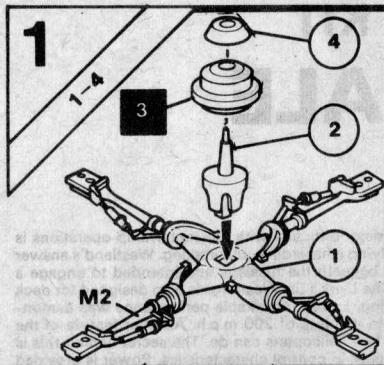
03024-5

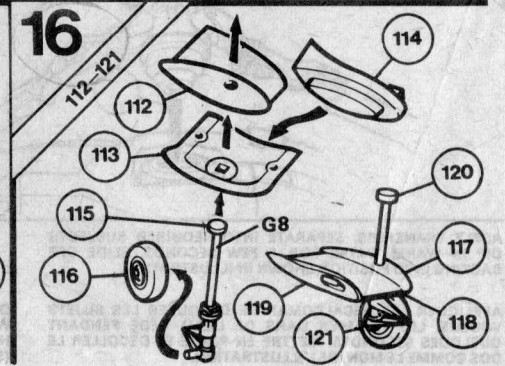
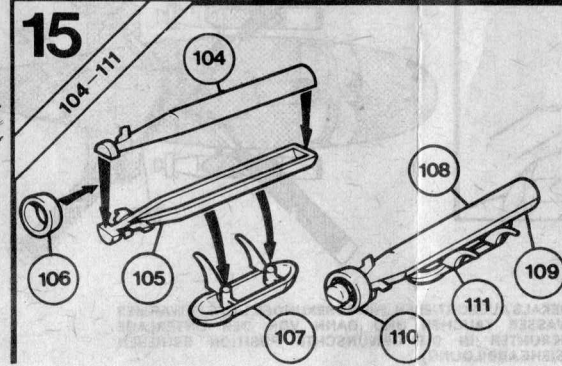
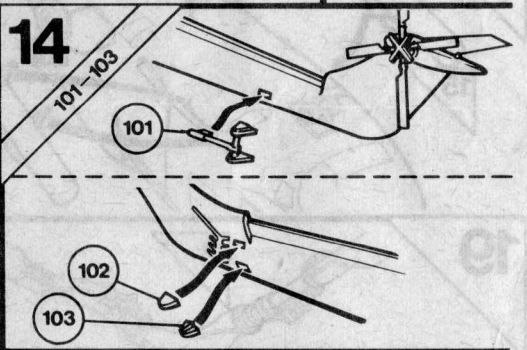
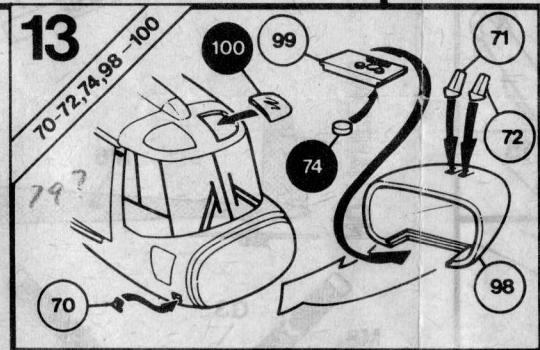
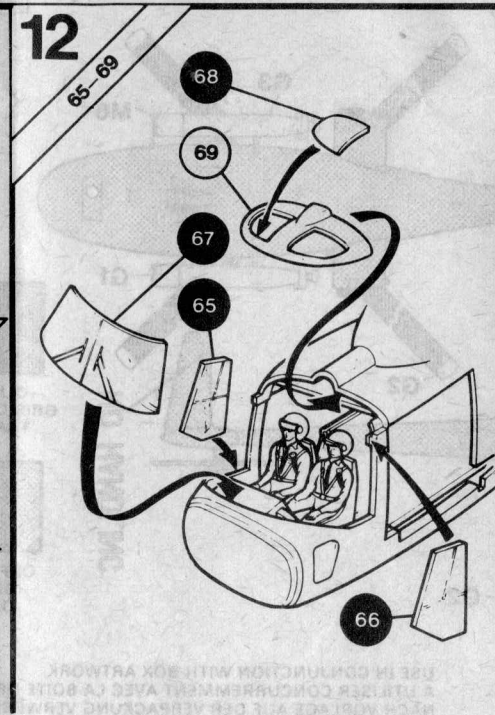
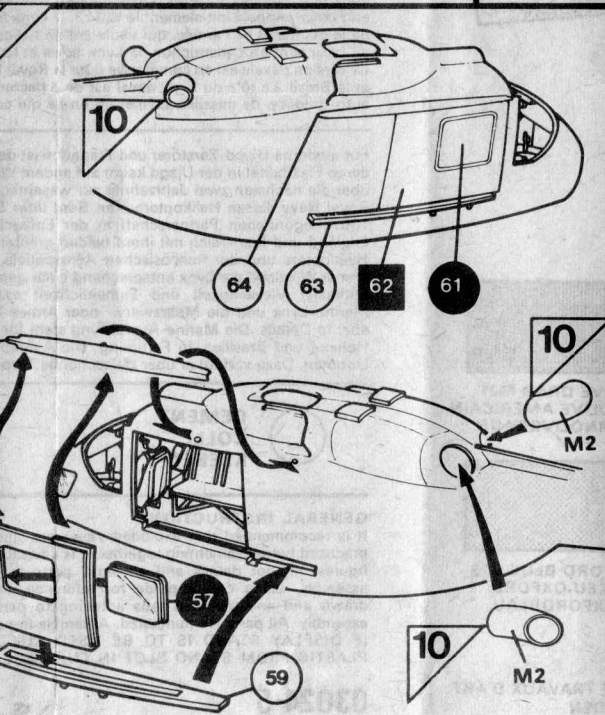
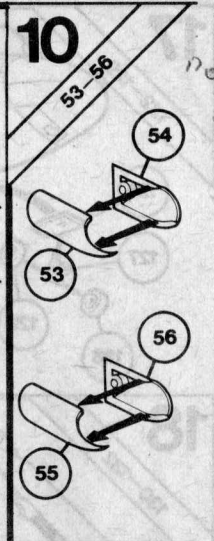
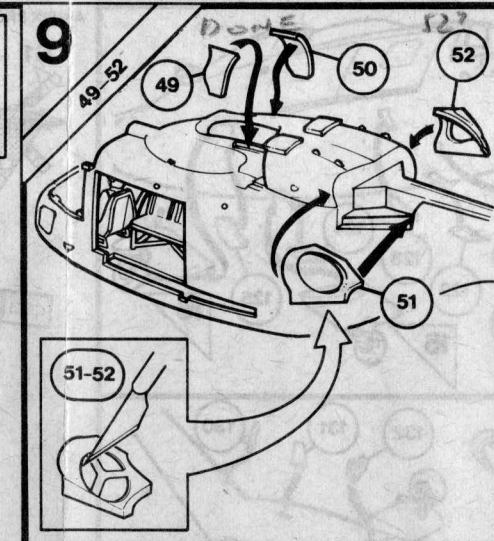
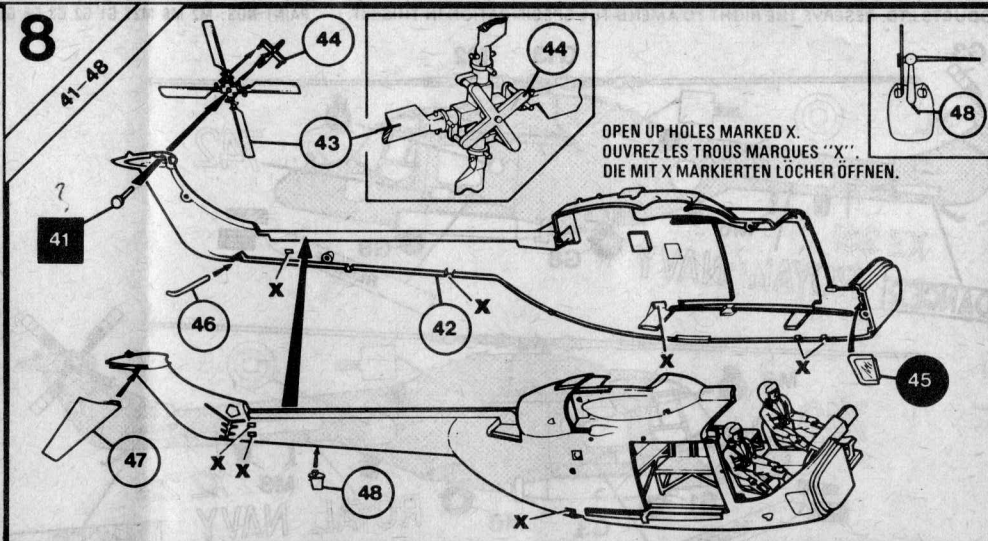
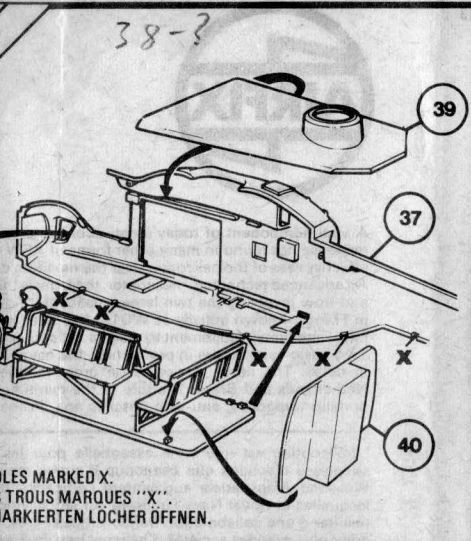
INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé de bien étudier les dessins et d'essayer les assemblages avant de les coller. Pour les petites pièces, les figures et les détails de l'intérieur, il est conseillé de les peindre avant de les assembler et de se référer au guide des coloris. Les pièces doivent être semblables au dessin, et toutes les adhérences de moulage doivent être enlevées avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées. Elles doivent être assemblées en respectant leur ordre numérique. SI LE SUPPORT EST UTILISÉ, DÉCOUPER LE DESSOUS DU FUSELAGE POUR Y PLACER L'ENTAILLE DU BRAS DU SUPPORT.

ALLGEMEINE BAUTIPS

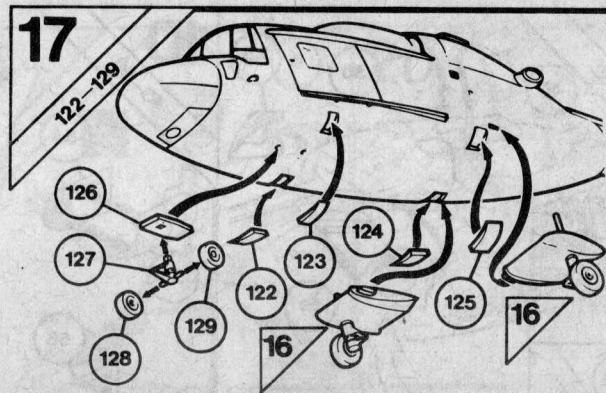
Anordnung und Vollzähigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Kleine Bauteile, wie Figuren, Innendetails usw. vor Montage fertig bemalen, dazu Farbhinweise beachten. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilenummerierung. BEI VERWENDUNG DES MODELLSTÄNDERS VOR DEM RUMPFZUSAMMENBAU STÄNDERSCHLITZ (VORGEPRÄGT!) AUSSCHNEIDEN UND GENAU EINPASSEN.



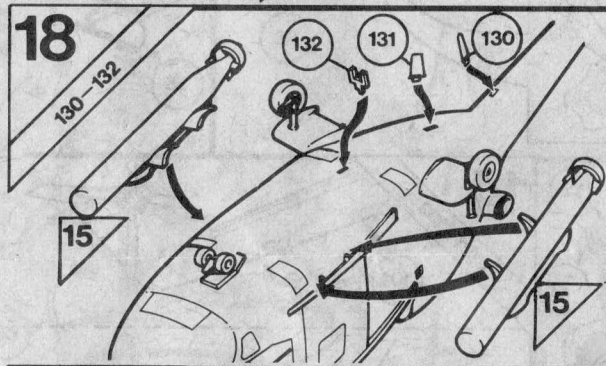


113? 114)
118? 119? 121? 122

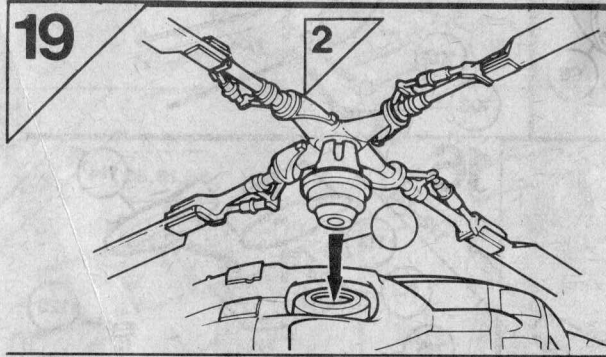
17



18



19

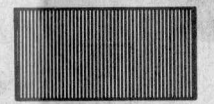
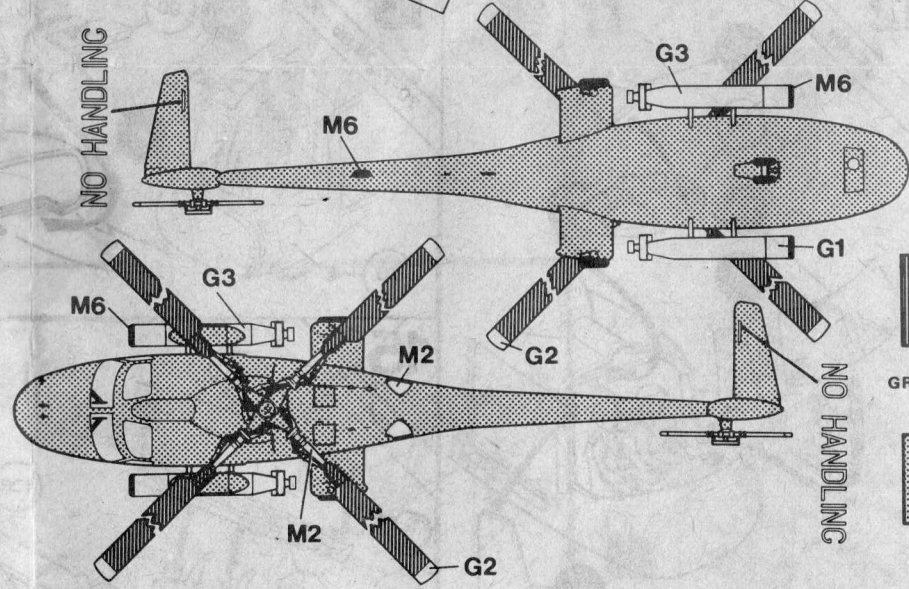
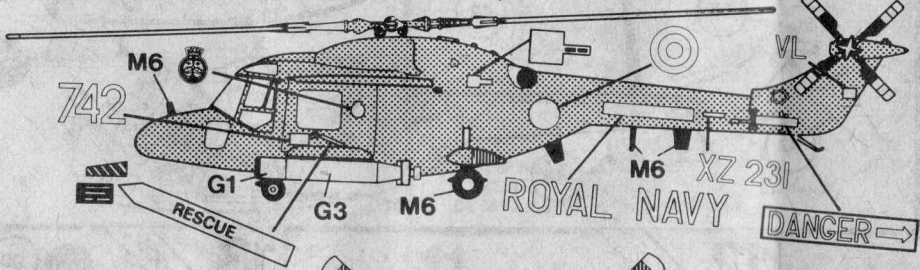
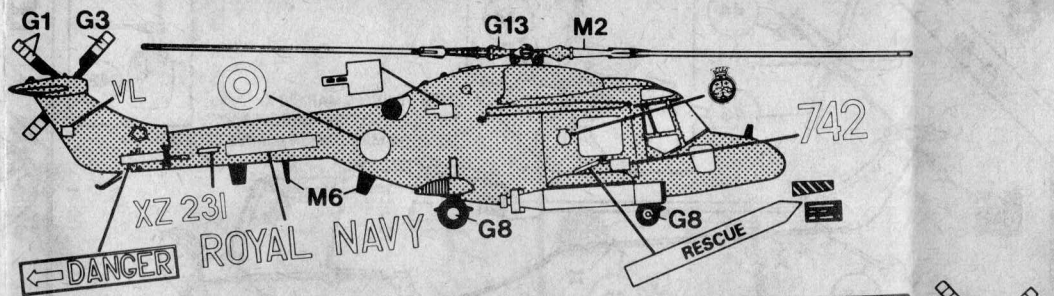


APPLY TRANSFERS. SEPARATE INTO REQUIRED SUBJECTS
 DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS. SLIDE OFF
 BACKING INTO POSITION SHOWN IN ILLUSTRATION.

APPLIQUER LES DÉCALCOMANIES. DÉCOUPER LES SUJETS
 VOULUS. LES TREMPER DANS DE L'EAU TIÈDE PENDANT
 QUELQUES SECONDES. METTRE EN PLACE ET DÉCOLLER LE
 DOS COMME LE MONTRE L'ILLUSTRATION.

DEKALS AUSSORTIEREN. EINIGE SEKUNDEN LANG IN WARMES
 WASSER TAUCHEN UND DANN VON DER UNTERLAGE
 HERUNTER IN DIE GEWÜNSCHTE POSITION SCHIEBEN
 (SIEHE ABBILDUNG).

AIRFIX PRODUCTS LTD. RESERVE THE RIGHT TO AMEND THE SPECIFICATION IN THIS KIT. PAINT NOS: M2 M6 M21 G1 G2 G3 G8 G13



OLIVE DRAB M21
 GRIS OLIVE AMERICAIN
 TARNLIVBRAUN



OXFORD BLUE G13
 BLEU OXFORD
 OXFORDBLAU

USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK.
 A UTILISER CONCURRENTMENT AVEC LA BOITE DE TRAVAUX D'ART.
 NACH VORLAGE AUF DER VERPACKUNG VERWENDEN.