

MiG-23MF/ML (FLOGGER)

Moje první setkání s tehdy utajovaným letounem se datuje do roku 1978, kdy jsem si prvně mohl „sáhnout“ na kompozitovou vodorovnou ocasní plochu českobudějovického cvičného Migu-23U. A naopak poslední okamžiky letuschopných Migů-23 jsem zažil v roce 2002 při jejich přeletu (evid.č. 3646 „verze MF“, 7905 „U“, 9825 a 9821 „BN“) do Leteckého muzea ve Kbelích. Zhruba takto dlouho sloužily tyto stroje v československém, potažmo českém letectvu.

Tento letoun byl vyvinut na bázi dvou projektů. První byl prototyp **Je-23** ještě s pevným trojúhelníkovým křídlem a druhý, koncepčně již odpovídající současné podobě, byl **Je-231 (Je-23 IG)** vybavený křídlem s měnitelnou geometrií. Poprvé se představil veřejnosti 9.6.1967 v Domodědovu. Tyto stroje s dlouhou hrotitou přídílí a delším motorovým „soplem“ na zádi se pak v roce 1970 objevily u stíhacích útvarů PVO pod názvem **MiG-23S** (serijnýj). V roce 1971 byla postavena i cvičně-bojová dvoumístná varianta **MiG-23U** (učobnyj). S novým radiolokátorem označeným v kódu NATO „High Lark“ (Skřivánek) vzlétla varianta **MiG-23M** a od tohoto typu odvozená exportní varianta **MiG-23MS** nesoucí méně výkonný radiolokátor „Jay Bird“ (Červenka) s určením pro Irák, Egypt, Alžír, Libyi a Kubu. Od roku 1974 se datuje vznik nové varianty **MiG-23MF** (modifikovanýj frontovyj) s novým motorem Tumanskij R-29 a s pronikavě zlepšenou výzbrojí (rakety R-60 a R-23). V letech 1972 až 73 byl ukončen vývoj bitevní varianty **MiG-27** a sloučením s **MiGem-23MF** vznikla verze **MiG-23BN** (ta není předmětem tohoto článku). V roce 1978 byla představena další nová varianta **MiG-23ML** (modifikovanýj lehkýj) s novým pulzně-Doplerovským lokátorem a strmější kýlovou plochou. Dalším zdokonalením jeho avioniky spatřila světlo světa verze **MiG-23MLD** (duplirovanyj – zálohovaný) se dvěma výstupky na hřbetě nesoucí výmetnice klamných cílů („fléry“).

Základní technická data letounu MiG-23 ML:

Rozpětí při šípu 16°	13,95 m,	Rychlost max.	M=2,23,
Rozpětí při šípu 72°	7,77 m,	Dostup	18 590 m,
Délka	15,88 m,	Dolet	3000 km,
Výška	4,8 m,	Nosnost	4000 kg,
Hmotnost prázdná	10000 kg,	Rozjezd	900 m
Hmotnost max.	18500 kg	Doběh	1600 m

Přehled Migů-23 ML/MF podle evidenčních čísel československého letectva (na základě dostupných a dosud publikovaných údajů a fotografií):

MiG-23 U (Flogger-C) evid.č.: 7721, 7827, 7905 (Kbely 1991, dále muzeum Kbely 2002), 8107 (České Budějovice), 8109, 8325, 8327.

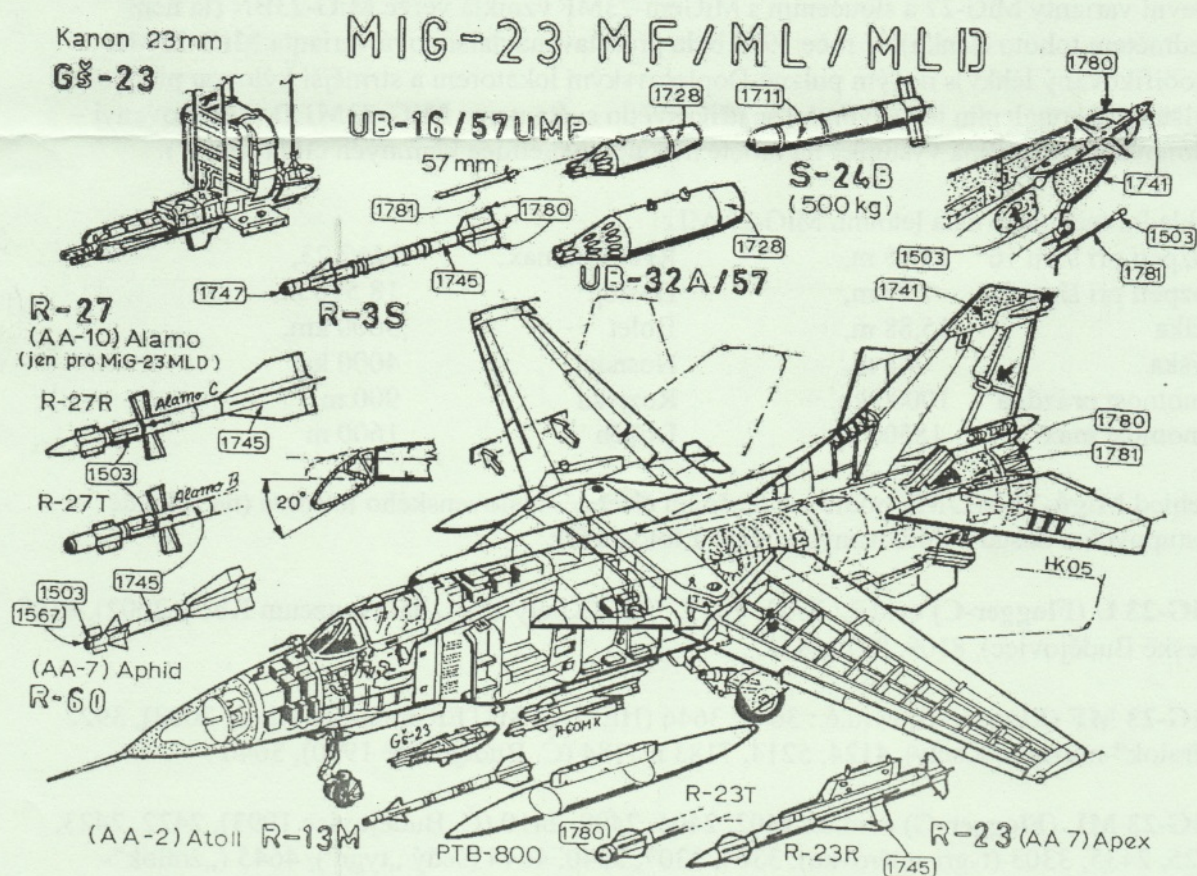
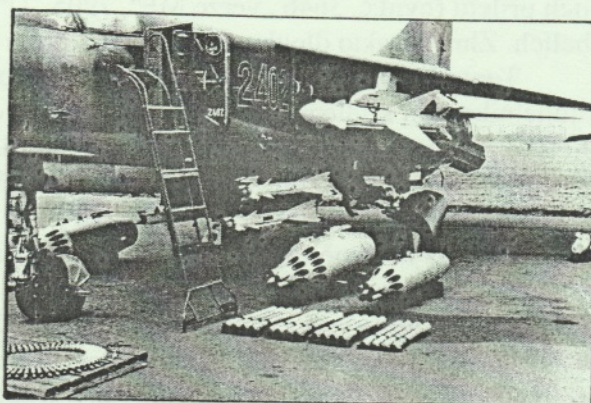
MiG-23 MF (Flogger-B) evid.č.: 3641, 3646 (HELL FIGHTER-muzeum Kbely 2002), 3922 („žralok“-muzeum Kbely), 4124, 5214, 7183 a 7184 (Č. Budějovice 1990), 3646 .

MiG-23 ML (Flogger-G) evid.č.: 2402, 2406, 2409, 2410 (Č. Budějovice 1993), 2422, 2423, 2425, 2435, 3303 (tygří směrówka), 3304, 3307, 3340, 4644 (šedý „tygr“), 4645 („žralok“-viz.L+K č.8/1996), 4650, 4850 (pomník-Čáslav), 4855 (tygří proužek), 4857, 4860 (Č. Budějovice 1999).

Veškerá autorská práva vyhrazena. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována ani přejata v jakékoliv formě elektronicky, elektricky, chemicky, mechanicky, opticky, xerograficky ani jiným způsobem bez předchozího písemného souhlasu vydavatele.

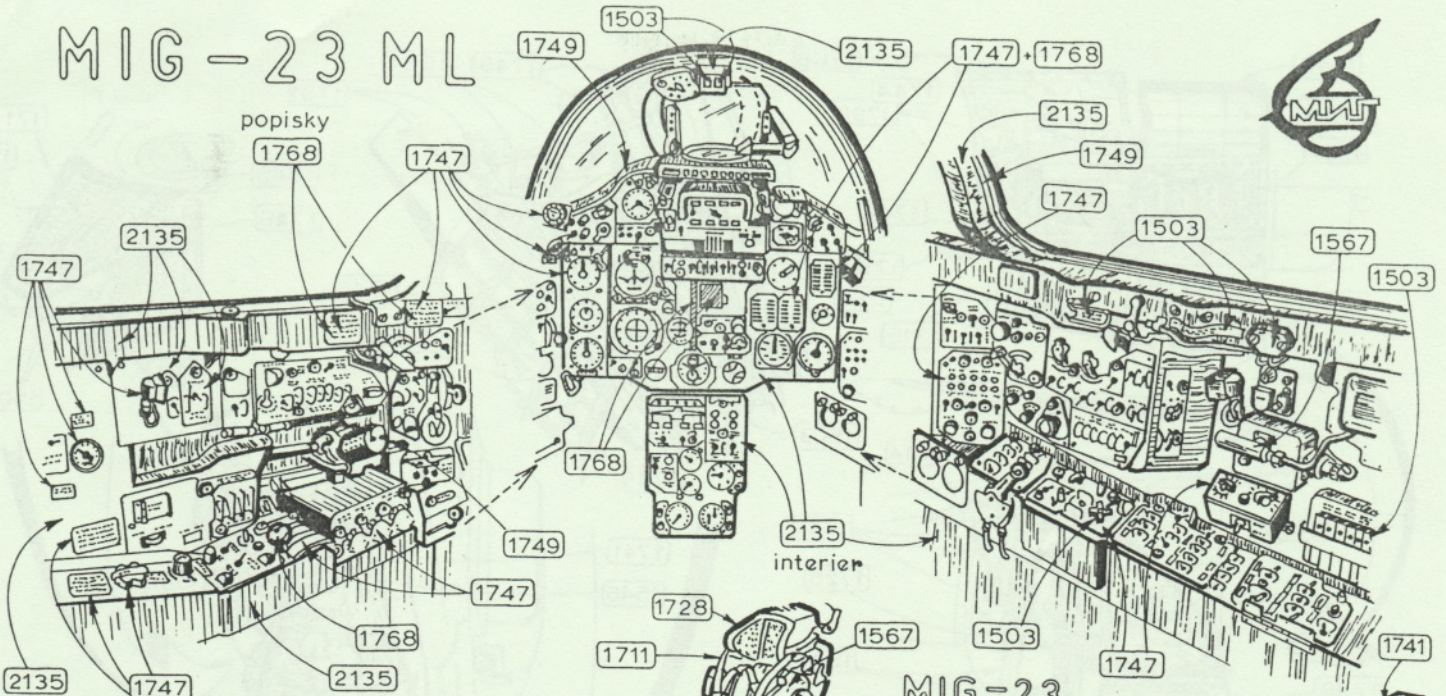
All rights reserved. No part of this publication may be reproduced nor copied in any form electronic, electrical, chemical, mechanical, optical, photocopying or otherwise, without prior written permission of the publisher.

Fotografie MiG-23 ML evidenčního čísla 2402 z výstavy výzbroje československého letectva konané v roce 1991 ve Kbelích: Pod pravým křídlem na závěsníku APU-23M1E je podvěšena raketa R-23T (televizní), pod levým R-23R (radiolokační) („špičatější“). Pod trupem dvě a dvě rakety R-60 na závěsnících APU-60-IIM. Na zemi leží 2 typy raketových bloků UB-16/57UMP a UB-32A/57 pro neřízené rakety ráže 57 mm.



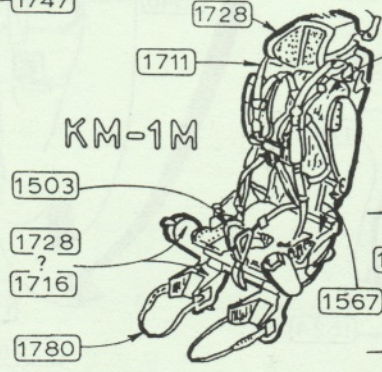
Text, foto a perokresby Karel Heřmánek (© 2005)

MIG-23 ML

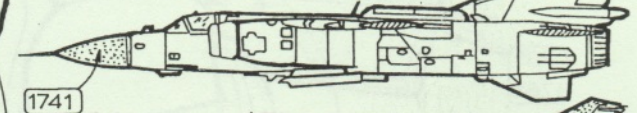


MODEL MASTER
2222

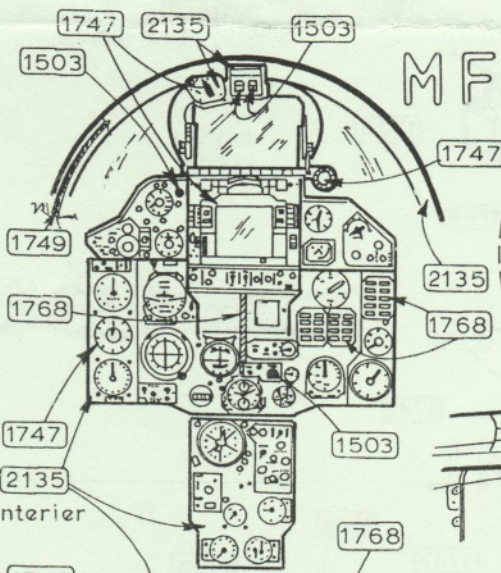
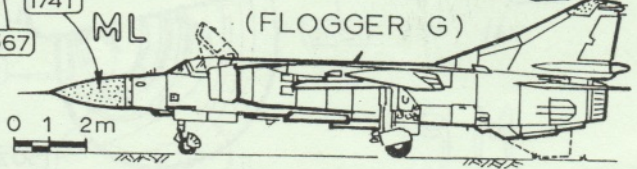
KM-1M



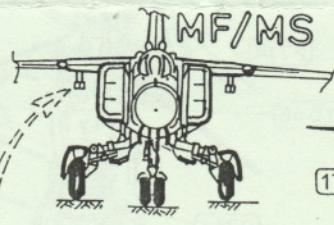
MIG-23 MLD (FLOGGER K)



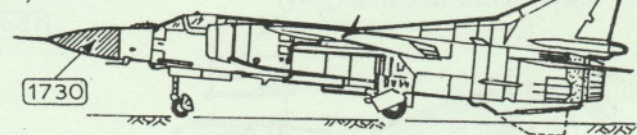
ML (FLOGGER G)



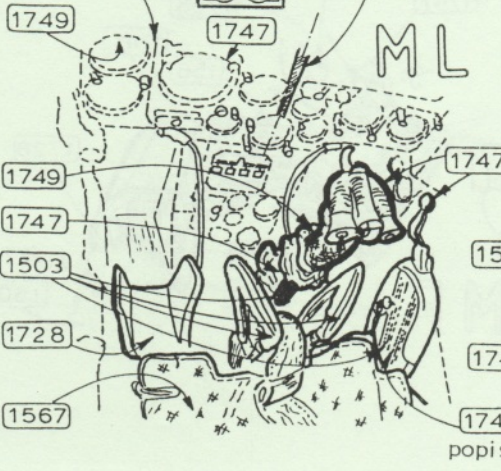
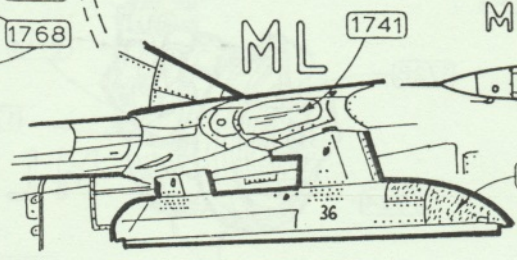
MF



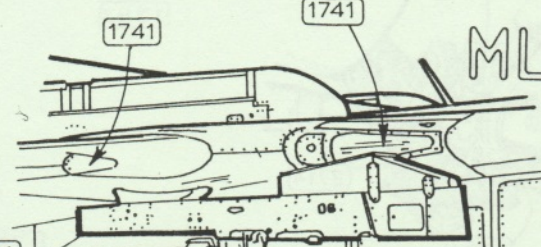
MF (FLOGGER B)



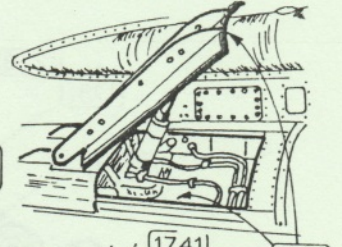
MS (FLOGGER E)



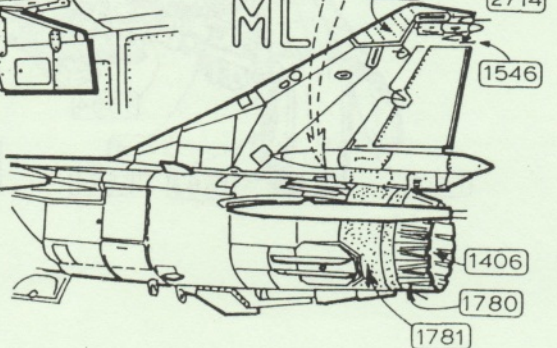
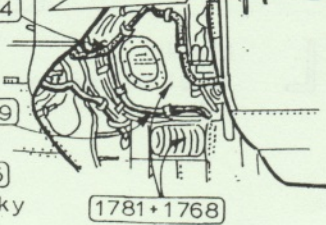
ML

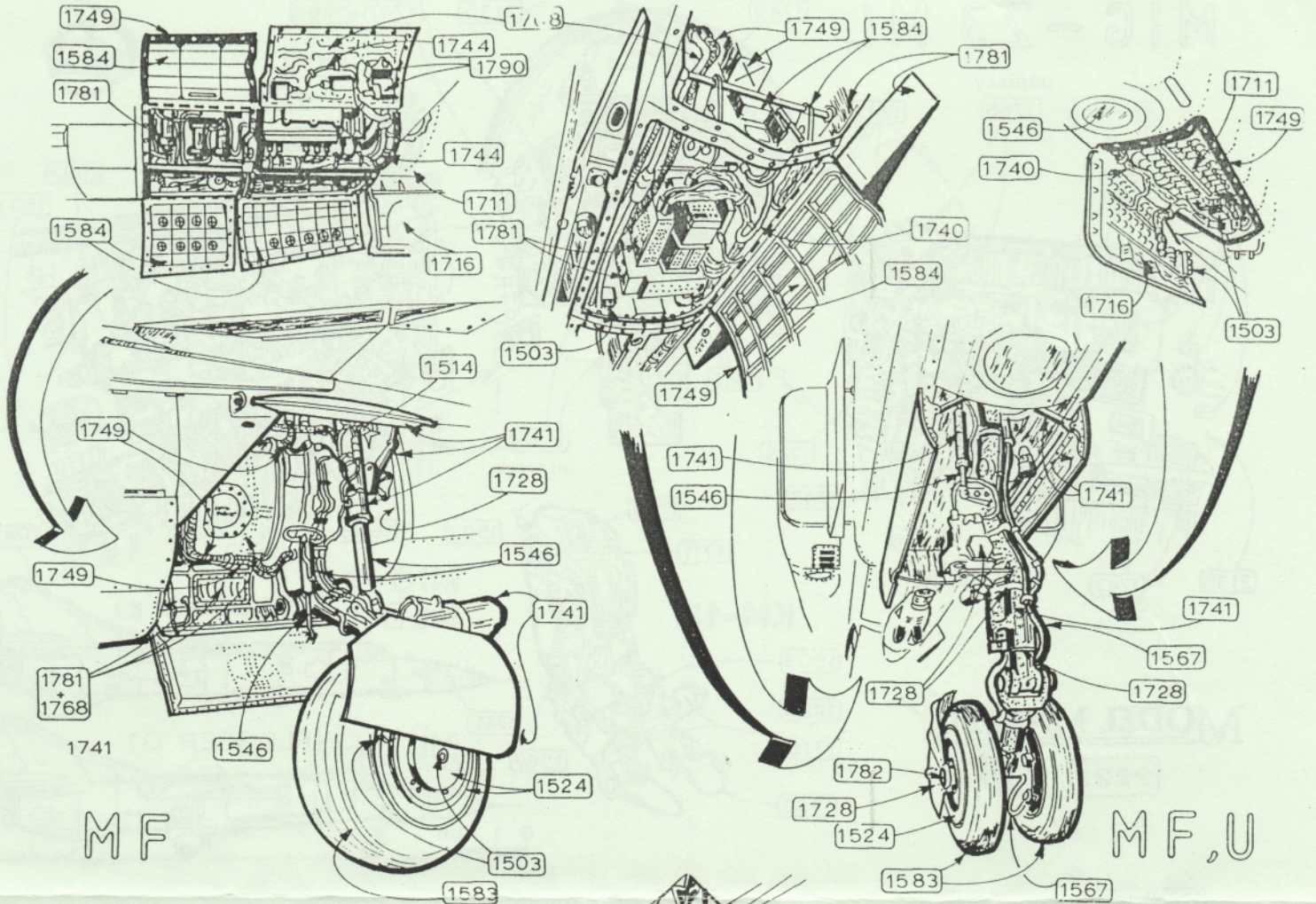


MLD



ML

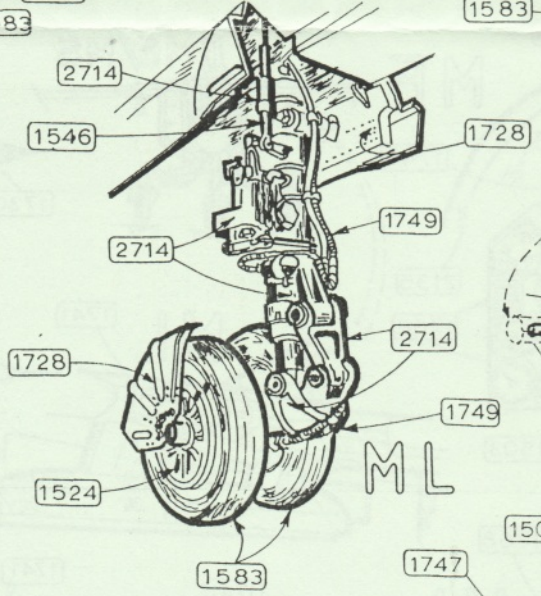
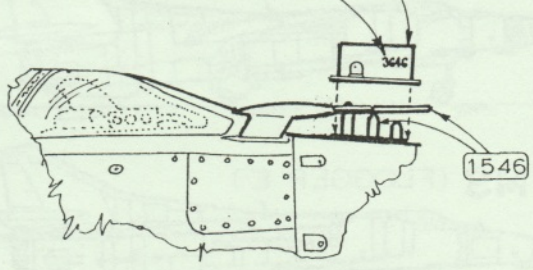




MF

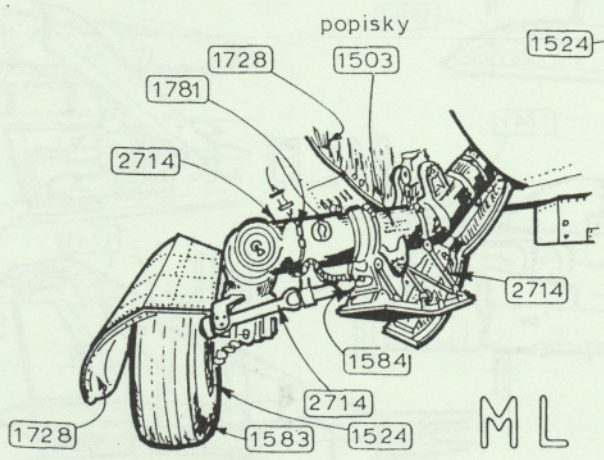
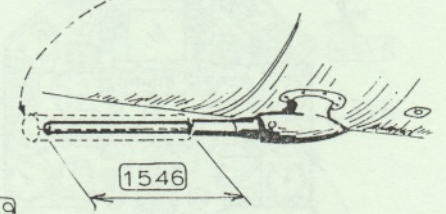
MF,U

krytka VF antény: 1503
 evid. číslo letounu: 1747



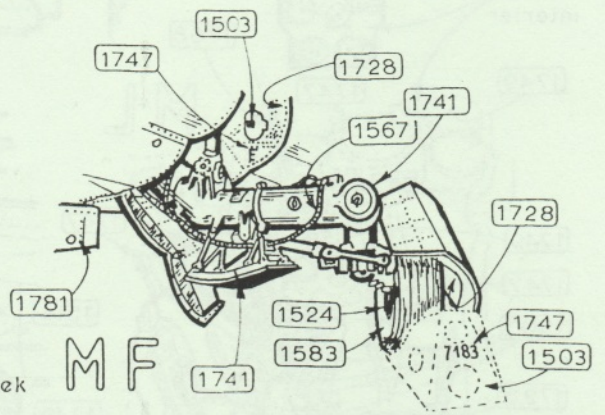
ML

krytka 1503



ML

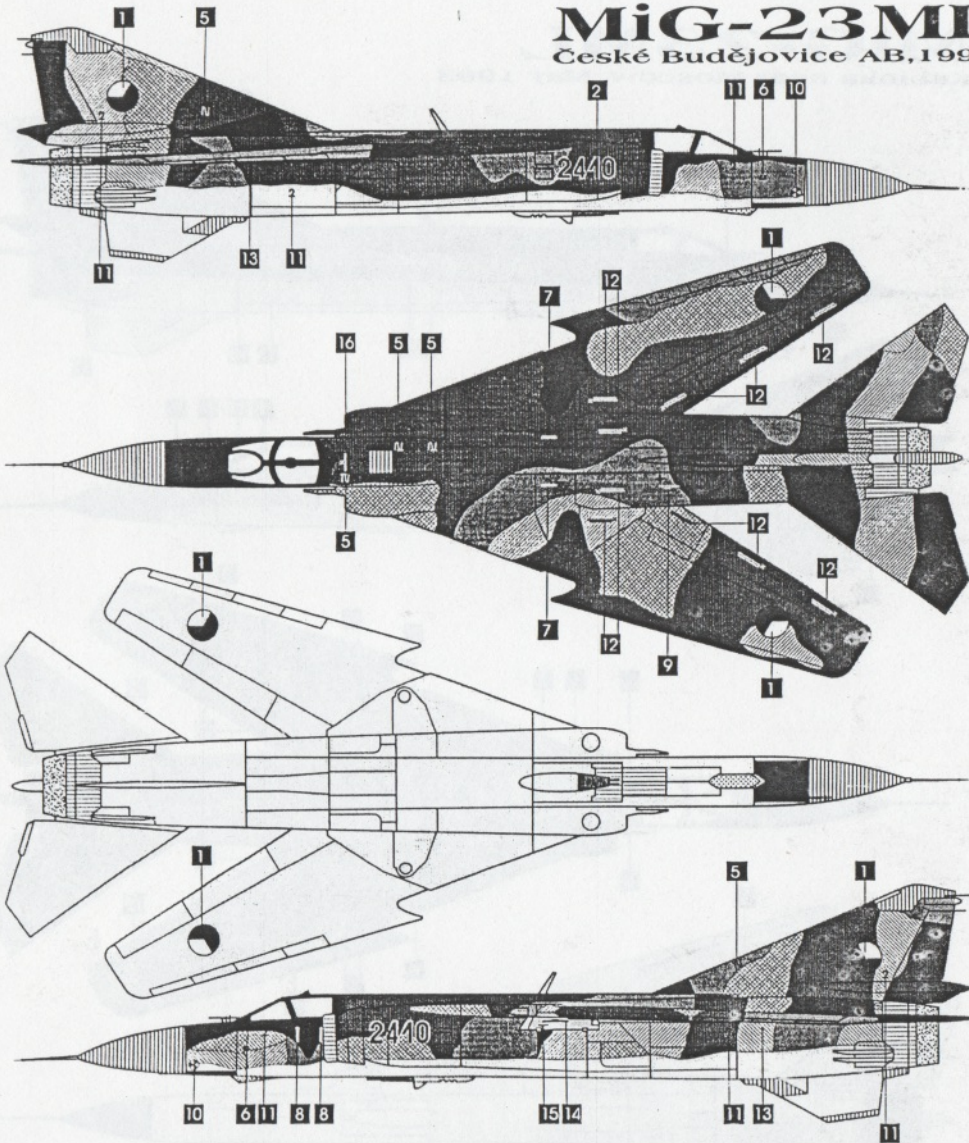
kreslil:
 Karel Heřmánek



MF

MiG-23ML

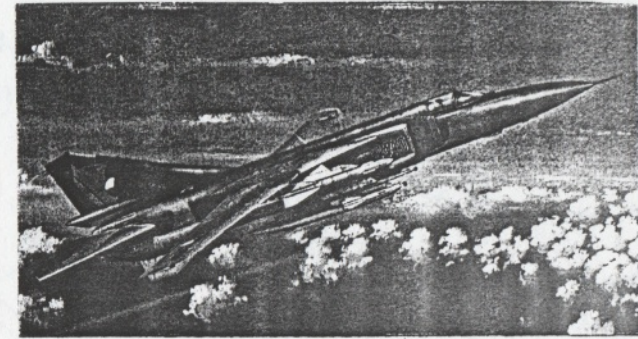
České Budějovice AB, 1993



FS 27038		černá black	FS24227		světle zelená light green
FS 36118		šedá grey	FS34096		zelená green
FS 17178		hliníková aluminium	FS34083		tmavě zelená dark green
FS 27925		bílá white	FS36314		světle modrozelená pale blue-green
		vypólený kov burned iron	FS30227		světle hnědá light brown
		nerezová stainless steel	FS30140		hnědá brown
			FS30045		tmavě hnědá dark brown

BILEK

MiG-23ML



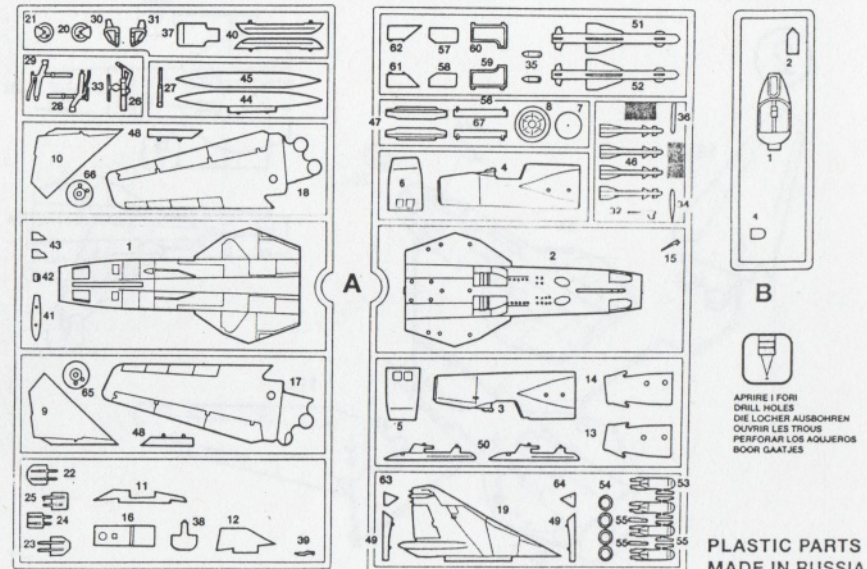
Legenda colori: I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI **MODEL MASTER**

Painting instruction: The indicated colour numbers refer to the ITALERI **MODEL MASTER** part number

Bemalungshinweise: Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI **MODEL MASTER** Modellbaufarben

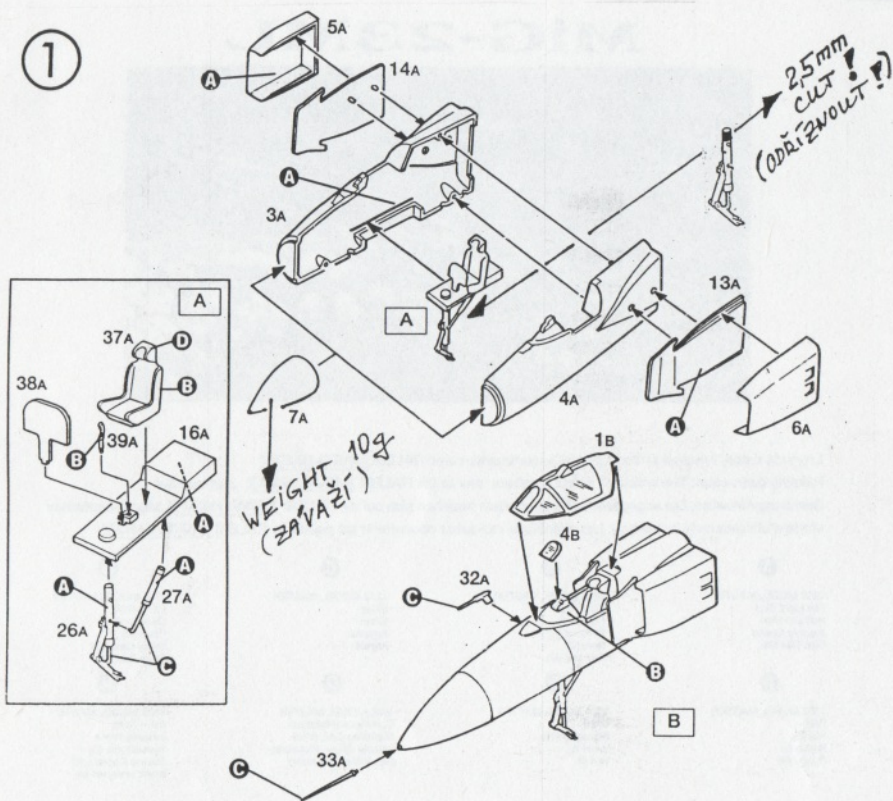
Mode d'utilisation de la peinture: Les références indiquées concernent les peintures ITALERI **MODEL MASTER**

A	B	C	D
1562 MODEL MASTER Flat Light Blue Hellblau Matt Azzurro Opaco Bleu Ciel Mat	1749 MODEL MASTER FS. 37038 Flat Black Schwarz (M) Nero (C) Noir Mat (M)	1546 MODEL MASTER Silver Silber Argento Argent	1711 MODEL MASTER FS. 34087 Olive Drab Olive (M) Verde Oliva (C) Olive Sale (M)
E	F	G	H
1503 MODEL MASTER Red Rot (G) Rosso (L) Rouge (B)	1524 MODEL MASTER Green Signalgrün (G) Verde (L) Vert (B)	1405 MODEL MASTER Gun Metal (Metalizer) Stahlblau (Metalizer) Metallo Scuro (Metalizer) Gris Metal (Metalizer)	1745 MODEL MASTER FS. 17875 Insignia White Signalweiss (G) Bianco Segnale (L) Blanc Insignes (B)

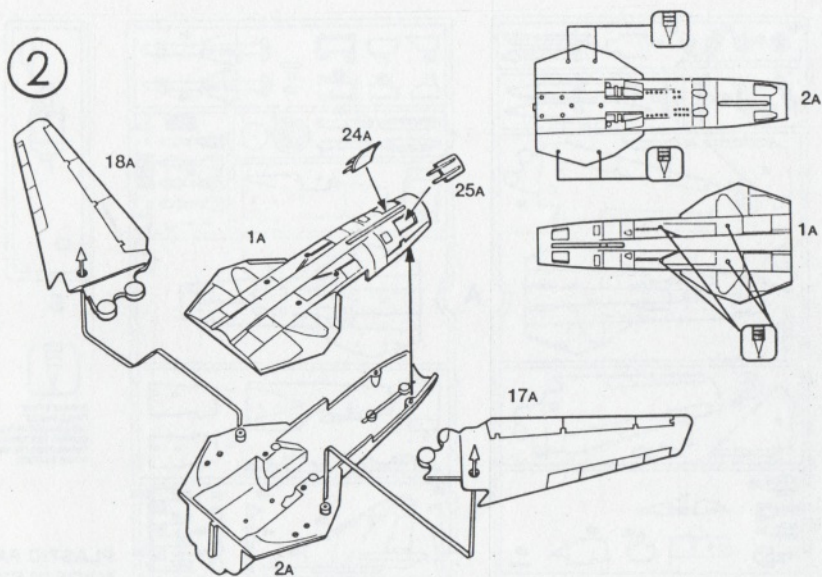


PLASTIC PARTS
MADE IN RUSSIA

1

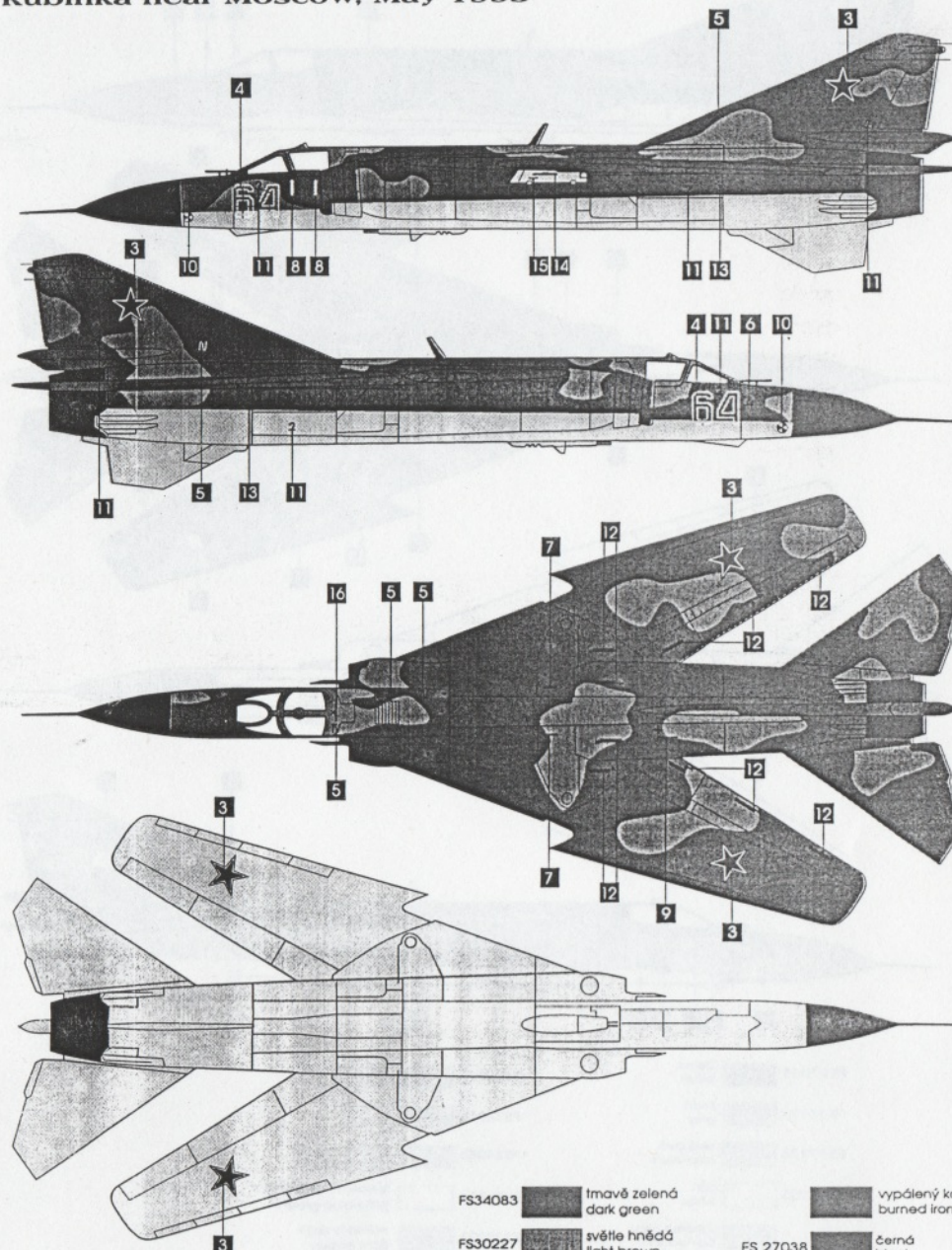


2



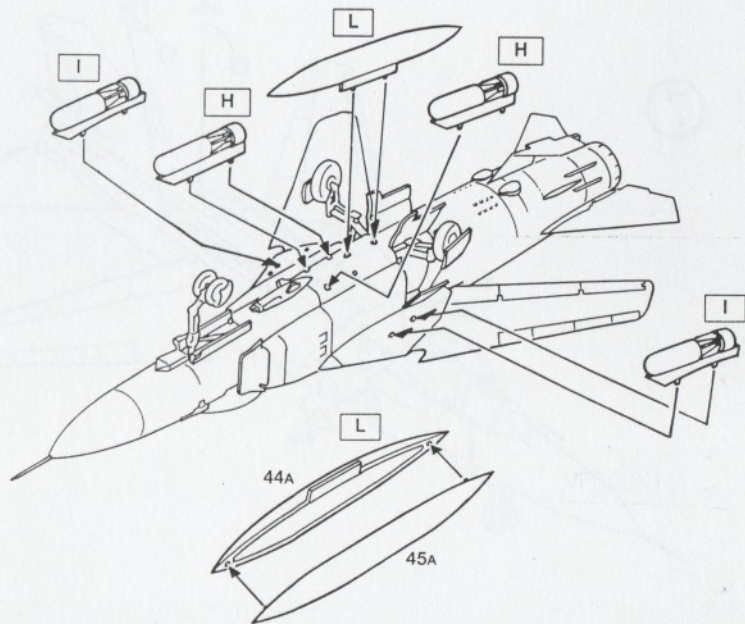
MiG-23ML

Kubinka near Moscow, May 1993

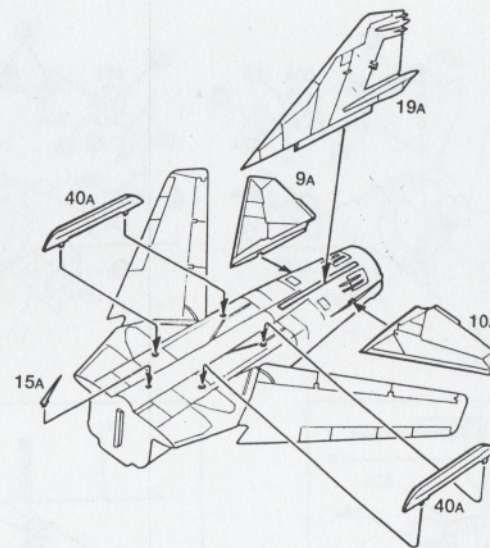


FS34083		tmavě zelená dark green		vypálený kov burned iron	
FS30227		světle hnědá light brown	FS 27038		černá black
FS36314		světle modrozelená pale blue-green			

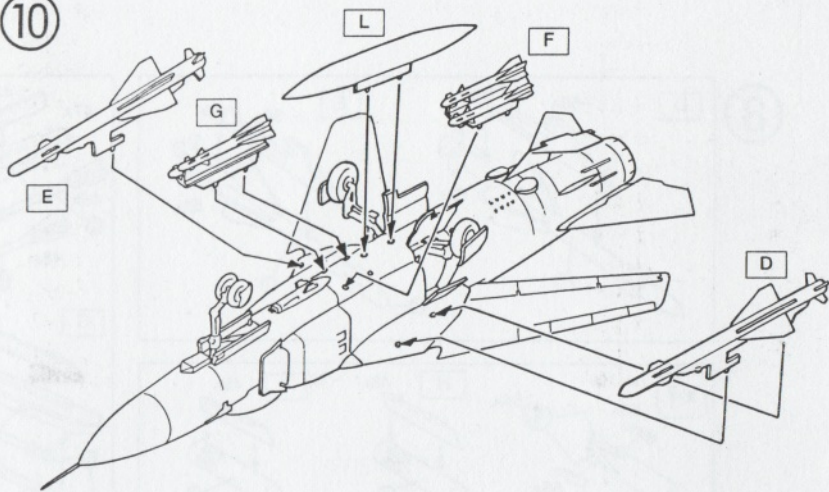
9



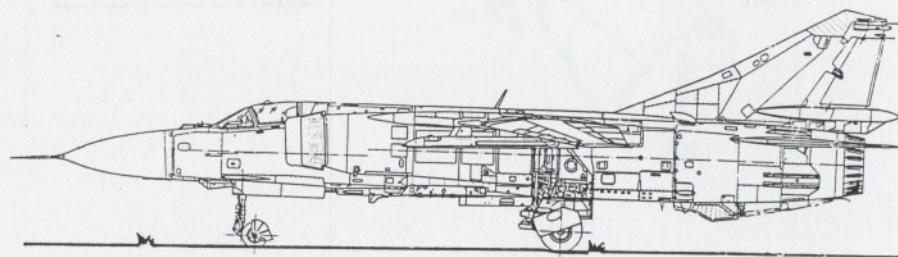
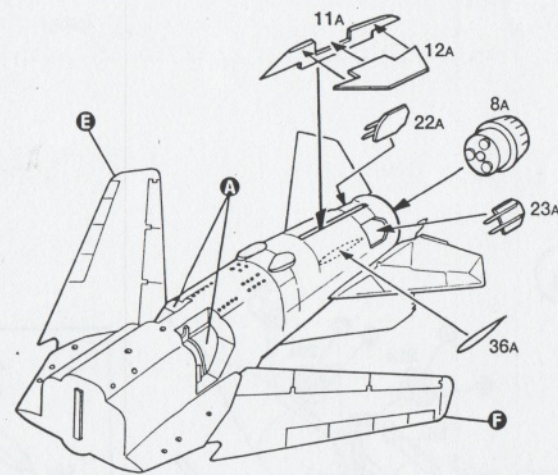
3



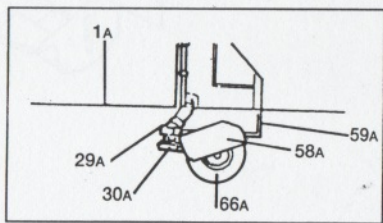
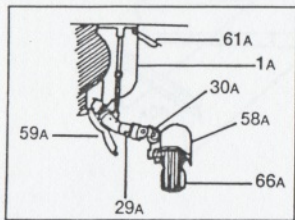
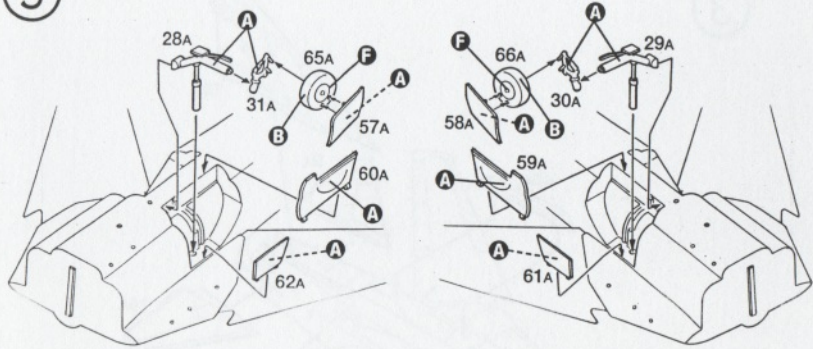
10



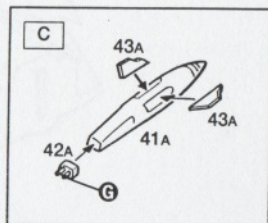
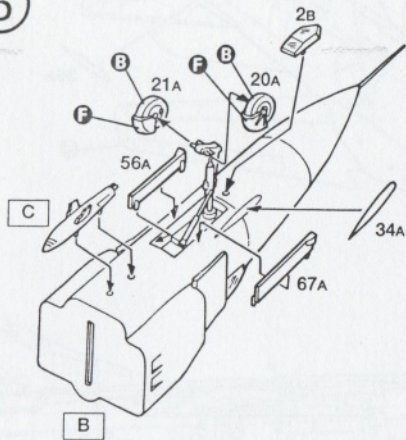
4



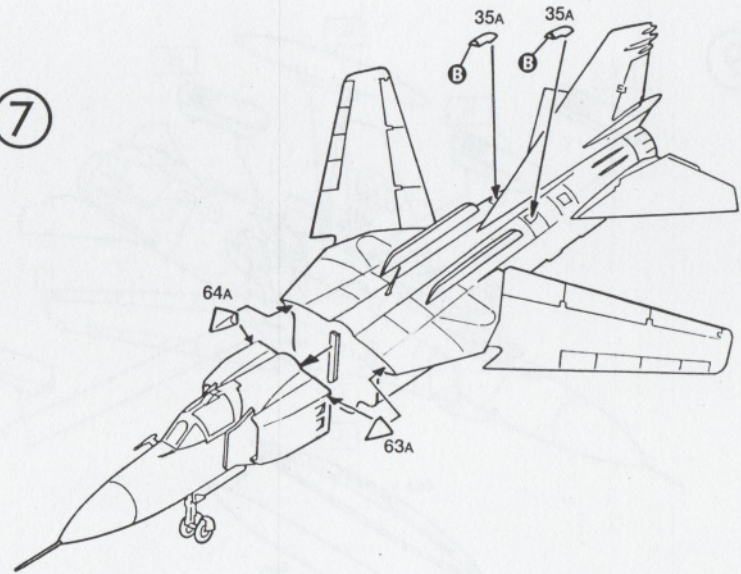
5



6



7



8

