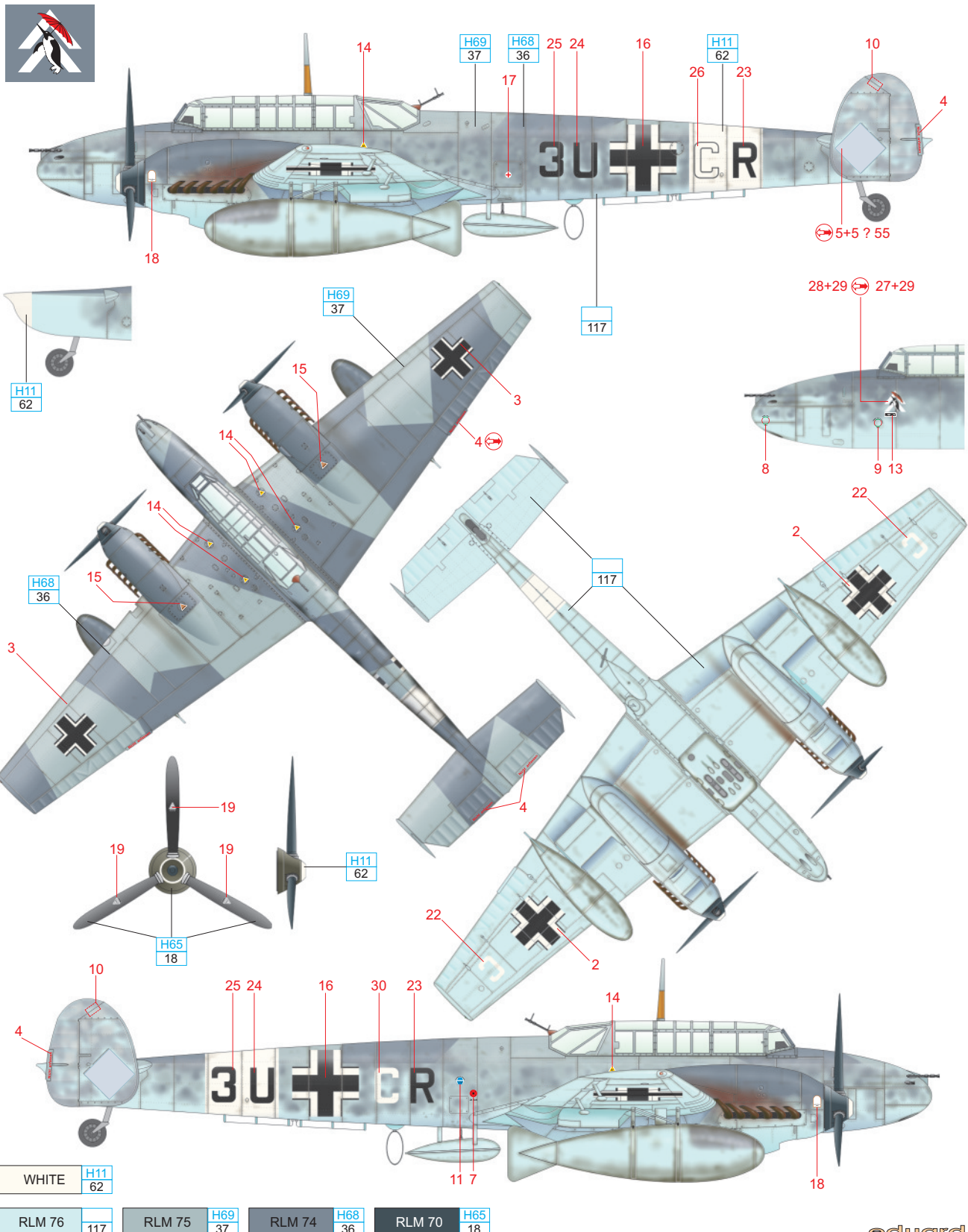


# A Bf 110 E 7./ZG26, Mediterranean, 1941/42

Aircraft of 7./ZG 26 operating over the Mediterranean and northern Africa predominantly served as escorts for transport aircraft that served the supply routes for the Afrika Korps, as well as in attacks on ground and sea targets. For facilitating these operations, the aircraft carried underwing drop tanks as well as extra oil tanks under the fuselage. These features were not particularly frequent, and were most common on aircraft of 7. and 8./ZG 26. This aircraft, serving in the Mediterranean, carried the 9. Staffel emblem, the penguin with an umbrella on a white background, as well as a white fuselage band. The spinners were tipped in white.

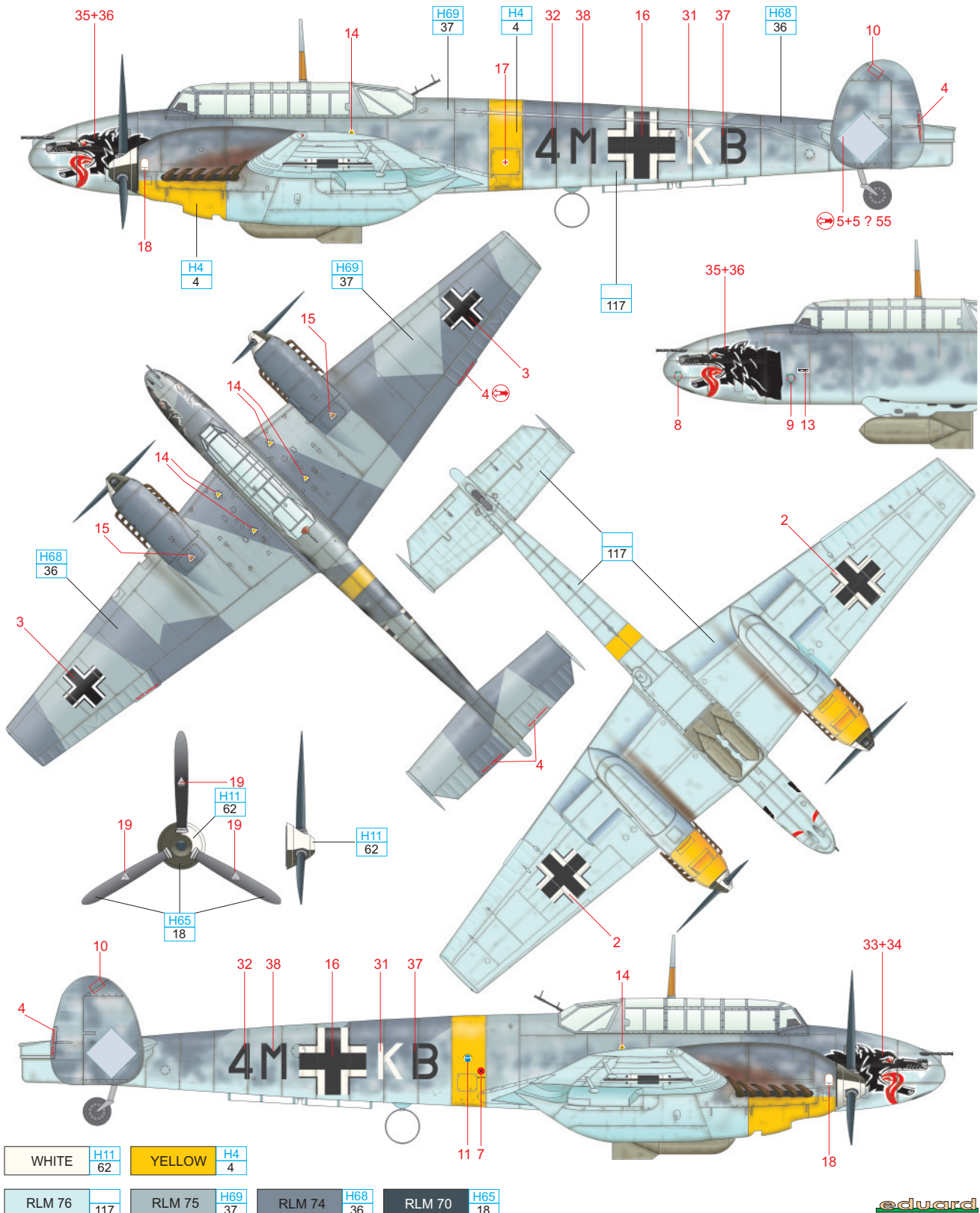
Stroje 7./ZG 26 provádely nad Stredozemním morom a Afrikou převážne doprovody dopravných stroju zásobujících Afrika Korps a útoky na pozemní a námorní cíle. Pro akce v této oblasti dostaly kromě prídavných nádrží pod křídlem i podtrupové olejové nádrže. Tato výbava byla používaná zriedka, videt byla převážne u stroju 7. a 8./ZG 26. Stroj behem svého pusobeni ve Stredomorí nesl emblém 9. Staffel, tucnáka deštníkem na dvojitém bílém klínu, a bílý pruh na trupu. Vrtulové kužely mely špicu v bílé barve.



# B Bf 110 E, 1./Erg. Zerst. Gr. Deblin-Irena, Poland, December, 1942

The First Staffel Ergänzungs-Zerstörergruppe (1./Erg.Zerst.Gr.) was formed from Erg.Staffel/ZG 1. It was responsible for the preparation of crews destined to fly the Bf 110 on the Eastern Front. In its service were several versions of the machine. Its aircraft carried recognition markings composed of yellow areas including the fuselage band, and the bottom of the engine cowlings. The nose was adorned with a large wolf's head. At the beginning of 1943, the purpose of the unit had been changed to operational training of ground-attack pilots under the designation Ergänzungs-schlachtgruppe. The nose emblem continued to be used, and the unit now flew the Me 210, Hs 123, Hs 129, and the Fw 190, among others.

První Staffel Ergänzungs-Zerstörergruppe (1./Erg.Zerst.Gr.) vznikla z Erg. Staffel/ZG1. Zajišťovala přípravu osádek pro nasazení na strojích Bf 110 na východní frontě. Ve stavu měla různé varianty tohoto typu. Stroje nesly žluté doplňky ve formě pruhu na trupu a žluté natřených motorových gondol zespoda. Na přídi byla velká hlava vlka. Na počátku roku 1943 byl účel jednotky změněn na operace vycvikový útvar pro bitevní letce pod označením Ergänzungs-schlachtgruppe. Na přídi byl nadále používán stejný emblém a Gruppe používala i Me 210, Hs 123, Hs 129, Fw 190 a další typy.



WHITE	H11 62	YELLOW	H4 4
RLM 76	117	RLM 75	H69 37
		RLM 74	H68 36
		RLM 70	H65 18

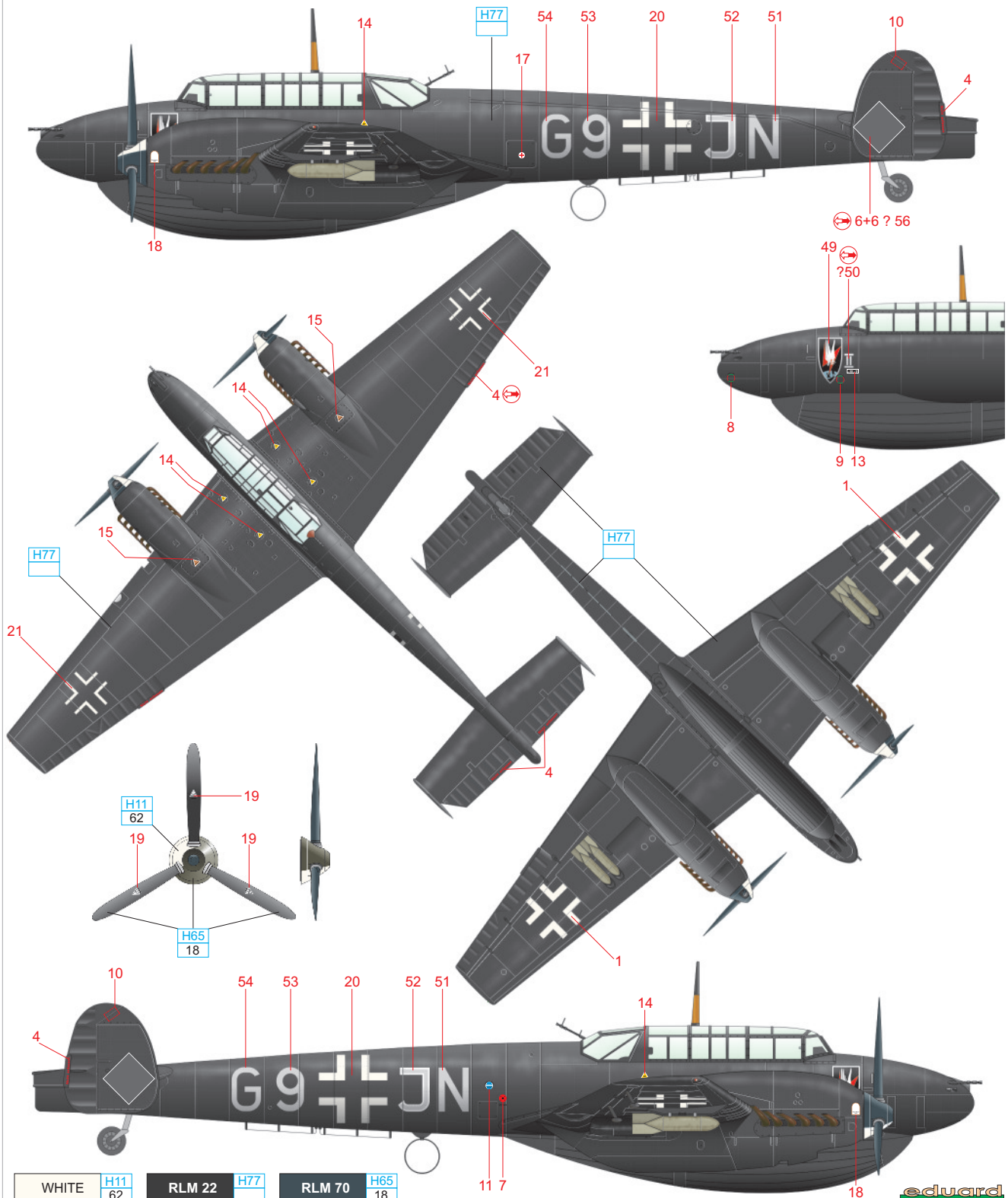
# C Bf 110 E 'Dackelbauch', 5./NJG1, Deelen, Holland, Spring, 1941

NJG 1 used several aircraft equipped for long range flights with the large, under-fuselage tank housing 1050 liters of fuel and 106 liters of oil, known as 'Dackelbauch'. Aircraft equipped in this manner were intended for use in day operations over water, but combat experience showed that, due to performance penalties and vulnerabilities, this arrangement was disappointing. As a result, it was decided to use the units on aircraft used for night ops. A big disadvantage of the tank was that it could not be jettisoned in the event of an emergency, and so were replaced by aircraft with wing racks.

This aircraft, with a single color night scheme, carried the emblem of NJG 1. From published photos, it is not clear if this specific plane carried the Roman numeral 'II' behind the emblem, designating it as a machine of II. Gruppe. Some carried it, others did not.

NJG 1 používala i niekoľko strojov vybavených pro dálkové lety zvětšenou podtrupovou nádrží s obsahem 1050 litru paliva a 106 litru oleje označovaných jako „Dackelbauch“. Takto vybavené letouny byly původně určeny pro denní operace nad mořem, ale jejich bojové použití ukázalo, že pro zhoršené letové vlastnosti a přílišnou zranitelnost nejsou na toto nasazení vhodné. Proto bylo rozhodnuto využít je při nočních akcích. Velkou nevýhodou byla nemožnost odhodit nádrž v případě nouze, a tyto stroje byly rychle nahrazeny novějšími typy se závesníky pod křídlem.

Stroj v jednobarevné noční kamufláži nesl na prědi emblém NJG 1. Z publikovaných fotografií stroje není zřejmé, zda byla na trupu za tímto emblémem i římská číslice II, označující stroje II. Gruppe. Některé stroje ji nesly, jiné ne.

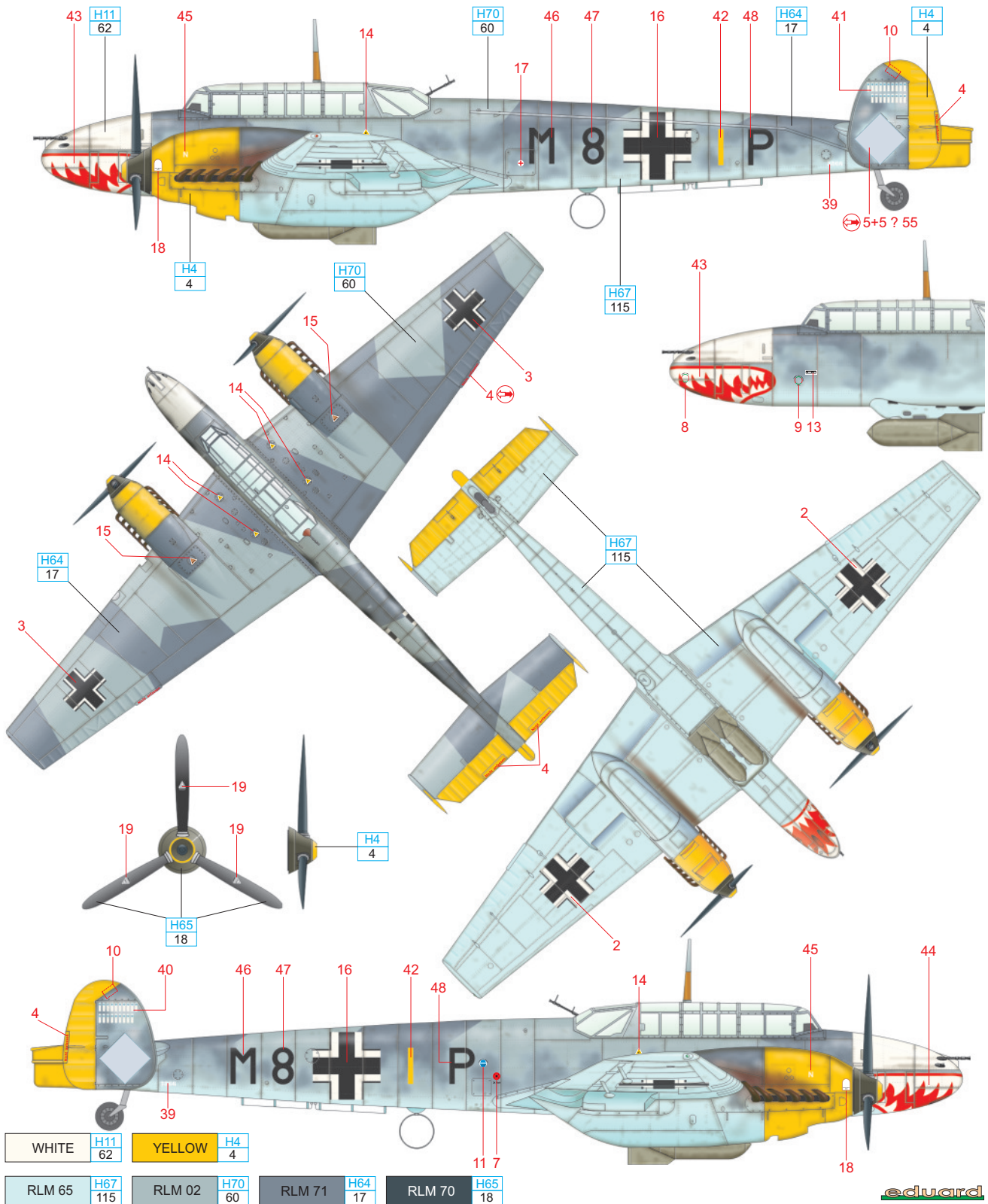


WHITE H11 62 RLM 22 H77 RLM 70 H65 18

# D Bf 110 E, W.Nr. 3866, Hans-Joachim Jabs, Staffelkapitän 6./ZG 76, Argos, 1941

The aircraft of Staffelkapitän Hans-Joachim Jabs carried a white gun cover and a red/white sharkmouth, the standard marking of II./ZG 76 in 1941. This aircraft was equipped with the DB 601 N, but the white 'N' denoting this fit was carried on the engine cowl only if it had not been oversprayed by the yellow recognition marking of the Balkan campaign. This included, besides the engine cowls, also yellow fins and rudders. An increasing threat of night attacks on the territory of the Third Reich prompted the Luftwaffe high command to strengthen relevant defenses. As a result, by the end of the year, 6./ZG 76 was taken off day operations, transferred to Holland, redesignated 9./NJG 3, and employed in night operations. Hans-Joachim Jabs was attached to IV./NJG 1 in November, 1942, and from March, 1944 was the CO of NJG 1. In all, he shot down 22 aircraft by day, and a further 28 at night.

Stroj Staffelkapitána Hanse-Joachima Jabse nesl bílý kryt zbraní a cerveno bílou „žralocí“ tlamu, standardní označení stroju II./ZG 76 v roce 1941. Byl vybaven motory DB 601 N, ale bílé 'N' na motorových gondolách bylo na stroji patrné pouze dokud je nezakryl žlutý rozpoznávací marking balkánské kampane. Ten, kromě žlutých motorových gondol, zahrnoval i žluté smerovky a výškovky. Vzrůstající počet nocních náletu na nemecké území donutil vrchní velení Luftwaffe zesílit nocní obranu Říše. Koncem roku byla proto 6./ZG 76 stažena z denních operací, presunuta do Holandska, preznacena na 9./NJG 3, a zapojena do nocních boju. Hans-Joachim Jabs byl v listopadu 1942 prerazen k IV./NJG 1 a od března 1944 byl velitelem celé NJG 1. Celkem sestrelil 22 stroju ve dne a dalších 28 v noci.



WHITE	H11 62	YELLOW	H4 4
-------	-----------	--------	---------

RLM 65	H67 115	RLM 02	H70 60	RLM 71	H64 17	RLM 70	H65 18
--------	------------	--------	-----------	--------	-----------	--------	-----------