



BRISTOL BULLDOG IIA

The prototype Bulldog I first flew on 17 May 1927, and in 1929 the Bulldog II entered RAF service, soon followed by the main product variant, the Mk IIA, which had a strengthened structure, increased loaded weight and a wider track undercarriage, together with several other modifications. By 1932, nine RAF squadrons were equipped with Bulldogs, and in the UK these formed some 70% of front line fighter defences, the type remaining in front line service until 1937. More than 300 Bulldog fighters, and 58 two-seat dual control trainers, served with the RAF. In addition, several Bulldogs were exported to Denmark, Estonia, Latvia and Thailand, while Sweden received three

Mk IIs and Mk IIAs, three of which were passed to Finland in 1939. The markings included in this kit are for a Bulldog IIA of the Swedish Air Force or a Bulldog IIA of No.56(F) Squadron, Royal Air Force. The type was powered by a 450 hp Bristol Jupiter VIIF or VIIF.P. radial engine, giving a maximum speed of 278.4 km/h (174 mph) at 3,045m (10,000 ft.) Wing span: 10.33m (33ft 11in.) Length: 7.61m (25 ft.) Height: 2.99m (9ft 10in.) Armament: twin Vickers synchronised machine guns, and up to four 9 kg (20lb) bombs.

Le prototype du Bulldog I vola pour la première fois le 17 mai 1927 et en 1929, le Bulldog II fut mis au service de la RAF; ce dernier fut rapidement suivi par le Modèle le plus à l'époque, à savoir le Mk IIA, qui, en plus d'autres modifications, eut sa structure renforcée, sa capacité de chargement augmentée et l'écartement de son train d'atterrissage élargi. En 1932, neuf escadrilles ont été dotées de Bulldogs et au Royaume-Uni, ceux-ci représentaient environ 70% des avions de chasse à assurer l défense sur la ligne de front, on les utilisa à cet usage jusqu'en 1937. La RAF utilisa plus de 300 chasseurs Bulldogs et 58 avions-écoles biplaces à double commande. De plus, on exporta plusieurs Bulldogs au Danemark, en Estonie, en Lettonie et en Thaïlande, alors que la Suède reçut

trois Mk.II et huit Mk.IIA, dont trois furent transférés en Finlande en 1939. Les autocollants fournis dans ce kit sont à utiliser pour un Bulldog IIA de l'Armée de l'Air Suédoise ou pour un Bulldog IIA de l'escadrille n° 56(F) de la RAF. Ce type d'avion était propulsé par un moteur Bristol Jupiter VIIF de 450 cv ou par un moteur en étoile VIIF.P qui permettait d'atteindre la vitesse maximale de 278.4 km/h à 3045 mètres d'altitude. Envergure: 10.33 mètres. Longueur: 7.61 mètres. Hauteur: 2.99 mètres. Armement: mitraillettes Vickers synchronisées à double canon et jusqu'à quatre bombes de 9 kg chacune.

Der Prototyp, Bulldog I, führte am 17. Mai 1927 seinen ersten Flug aus, 1929 wurde Bulldog II in den Dienst der britischen Luftwaffe gestellt. Kurz danach folgte die in Hauptproduktion hergestellte Ausführung, Mk.IIA, die einen verstärkten Rumpf, größeres Fluggewicht, ein weitsprungeres Fahrgerüst und mehrere andere Modifikationen aufwies. Bis 1932 wurden neun Staffeln der britischen Luftwaffe mit Bulldogs ausgerüstet, und in Großbritannien bildeten diese ca. 70% der Abwehrkampffluger. Dieser Typ blieb bis 1937 im Fronteinsatz. Über 300 Bulldog-Jäger und 58 zweiseitige Ausbildungsmaschinen mit Doppelsteuerung leisteten bei der britischen Luftwaffe ihren Dienst. Außerdem wurden mehrere Bulldogs nach Dänemark, Estland, Letland und Thailand

exportiert. Schweden bezog drei Mk.II und acht Mk.III, von denen drei 1939 nach Finnland weitergegeben wurden. Die für diesen Baukasten verwendeten Markierungen sind die einer Bulldog IIA der schwedischen Luftwaffe und die einer Bulldog IIA der 56. Fliegerstaffel der britischen Luftwaffe. Dieser Flugzeugtyp wurde von einem 450 PS Bristol Jupiter VIIF oder VIIF.P Sternmotor angetrieben, der eine Höchstgeschwindigkeit von 278.4 km St (174 M St) bei 3045 Meter (10.000 Fuß) Höhe zuließ. Die Flügelspannweite betrug 10.33 m (33 Fuß 11 Zoll), die Länge 7.61 m (25 Fuß) und die Höhe 2.99 m (9 Fuß 10 Zoll). Die Bewaffnung bestand aus einem synchronisierten Vickers Doppelmotorschussgewehr und bis zu vier Bomben von jeweils 9 kg.

Il prototipo Bulldog I ha volato per la prima volta il 17 maggio 1927 e nel 1929 il Bulldog entra in servizio con la RAF, seguito a poca distanza dalla variazione di produzione in serie, il Mk.IIA, che aveva una struttura rinforzata, un maggiore peso di carico ed un carrello d'atterraggio a carreggiata più larga, oltre a numerose altre modifiche. Nel 1932, nove squadriglie della RAF avevano Bulldog e nel Regno Unito queste costituivano il 70% dei caccia di difesa usati in prima linea: questo tipo rimase in servizio di prima linea fino al 1937. Più di 300 caccia Bulldog e 58 apparecchi scuola a doppi comandi rimasero in servizio con la RAF. Inoltre, numerosi Bulldog sono stati esportati alla Danimarca, Estonia, Lettonia e Thailandia mentre la Svezia ha ricevuto tre Mk II ed otto MkIIAs di cui

tre sono poi stati trasferiti alla Finlandia nel 1939. I contrassegni inclusi in questo kit sono per un Bulldog IIA delle Forze Aeree Svedesi o un Bulldog IIA della Squadriglia No. 56(F) della Royal Air Force. L'aereo aveva un motore Bristol Jupiter VIIF da 450 hp o un motore stellare VIIF.P, che permetteva di raggiungere una velocità massima di 278.4 km/ora (174 mph) a 3.045 metri (10.000 piedi) d'altezza. Apertura alare: 10.33 metri (33 piedi e 11 pol.); lunghezza: 7.61 metri (25 piedi); altezza: 2.99 metri (9 piedi e 10 pol.). Armamento: due mitragliatrici Vickers sincronizzate e fino a 4 bombe da 9 kg (20 libbre) ciascuna.

El prototipo Bulldog I realizó su primer vuelo el 17 de mayo de 1927, y en 1929 el Bulldog II pasó al servicio de las Fuerzas Reales Aereas británicas (RAF), y poco después apareció la principal variante de producción, el modelo Mk.IIA, que tenía una estructura reforzada, mayor capacidad de carga y un tren de aterrizaje más ancho, juntamente con otras modificaciones distintas. Para 1932, nueve escuadrones de la RAF estaban equipados con cazas Bulldogs, que en el Reino Unido constituían cerca del 70% de laas defensas de cazas del frente, tipo que siguió en servicio del frente hasta 1937. La RAF tuvo más de 300 cazas Bulldog y 58 aviones de enseñanza de dos asientos y de doble mando. Además, se exportaron varios Bulldogs a Dinamarca, Estonia, Latvia y

Thailandia; y Suecia recibió tres modelos Mk.II y ocho modelos Mk.IIA, tres de los cuales fueron cedidos a Finlandia en 1939. Los emblemas incluidos en este juego de piezas son para un Bulldog IIA de las Fuerzas Aereas Suecas o para un Bulldog IIA del escuadrón No. 56(F) de las Fuerzas Reales Aereas británicas. Este tipo tenía un motor radial Jupiter VIIF o VIIF.P, de Bristol de 450 cv, alcanzando una velocidad máxima de 278.4 km/h a 3.045 metros de altura. Envergadura: 10.33m; longitud: 7.61m; Altura: 2.99m. Armamento: dos ametralladoras sincronizadas Vickers, y hasta cuatro bombas de 9 kg.

O protótipo do Bulldog I fez o seu primeiro voo em 17 de Maio de 1927, e em 1929 o Bulldog II entrou ao serviço da RAF, seguido pouco tempo depois pelo variante de produção principal, o Mk.IIA, que tinha uma estrutura reforçada, peso carregado aumentado e um trilho mais largo no trem de aterragem, juntamente com varias outras modificações. Por volta de 1932, nove esquadrões da RAF foram equipados com Bulldogs, e no R.U., estes formavam cerca de 70% dos aviões de caça da linha dianteira de defesa, ficando o tipo ao serviço nas linhas dianteiras até 1937. Mais de 300 aviões de caça Bulldogs e 58 aviões de treino de controlo duplo e de dois lugares serviram na RAF. Em adição, foram exportados varios Bulldogs para a Dinamarca, Estónia,

Lätvia e Tailândia, e a Suécia recebeu três Mk.IIs e oito Mk.IIAs. Três dos quais foram passados para a Finlândia em 1939. As marcações incluídas neste kit são para um Bulldog IIA da Força Aérea Sueca ou um Bulldog IIA do Esquadrão No. 56(F), da Força Aérea Real. O tipo era accionado por um motor radial de 450 CV, Bristol Jupiter VIIF ou VIIF.P., dando uma velocidade máxima de 278.4 km/h (174 m.p.h.) a 3.045m (10.000 pes). Envergadura 10.33m (33 pés 11 pol.). Comprimento: 7.61m (25 pés). Altura: 2.99m (9 pés 10 pol.). Armamento: metralhadoras geméas sincronizadas Vickers e ate quatro bombas de 9 kg. (20 lb.).

Het prototype van de Bulldog I vloog oor het eerst op 17 mei 1927 en de Bulldog II werd in 1929 door de Royal Air Force in gebruik genomen, spoedig gevolgd door de Mk.IIA, van dit type werden er het meest gemaakt. Dit model had een versterkt structuur, een groter laadvermogen en een landingsgestel met een wijdere spoorbreedte, verder waren er nog een aantal wijzigingen aangebracht. In 1932 waren negen RAF eskaders met Bulldogs uitgerust, wat betekende dat zo'n 70% an de gevechtstoestellen in de verdedigingslinie van Groot Britannië uit Bulldogs bestond, die tot 1937 aan de frontlijn in gebruik bleef. Er zijn meer dan 30 Bulldog jagers en 5 tweepersoons lestoestellen met dubbele bediening bij de RAF in gebruik geweest. Bovendien werd een aantal

Bulldogs naar enemarken, Estland, Letland en Thailand uitgevoerd, terwijl Zweden drie Mk.II en acht Mk.IIA toestellen ontving, waarvan er in 1939 drie aan Finland overgedragen werden. De markeringen in dege bouwdoos zijn voor een Bulldog IIA van de Zweedse luchtmacht, of voor een Bulldog IIA van het eskader no.6F3 van de RAF. Dit type werd aangedreven door een 40 pk Bristol Jupiter VIIF of VIIF.P. sternmotor, die een maximum snelheid gaf van 278.4 km per uur (174 mph) op een hoogte van 3.045 m (10.000 ft.) 3 vleugelspanning: 10.33 m (33 ft 11 in.) Lengte: 7.1 m (25 ft 3 oogen); 2.9 m (10 in.) 3 Bewapening: twee Vickers gesynchroniseerde machinegeweren, en maximaal vier bommen van elk 9 kg 20 lb.

Prototypen til Bulldog I gik på vingene d. 17. maj 1927, og i 1929 tog Royal Air Force Bulldog I i brug. Den efterfulgtes hurtigt af den vigtigste produktionsversion, Mk. IIA, der var stærkere bygget, kunne bære mere og havde bredere landingsstel savel som flere andre forbedringer. I 1932 var ni eskadrer udstyret med Bulldog, og de udgjorde 70% af det britiske frontlinieforsvars jagere. Typen vedblev at gøre tjeneste indtil 1937, og over 300 Bulldogjagere og 58 to-sædes træningsmaskiner havde været i funktion. Desuden blev flere solgt til Danmark, Estland, Letland og Thailand. Sverige fik tre Mk.II og otte Mk.IIA, hvoraf tre blev videregivet til Finland i 1939.

Mærkningerne i dette sæt er til en Bulldog II fra det svenske luftvåben og en Bulldog II fra eskadron nr. 56(F) i Royal Air Force. Denne type blevet drevet af en 450 HK Bristol Jupiter VIIF eller VIIF.P sternemotor, der gav en maksimumhastighed på 280 km/t i en lyvehøjde af tre km. Vingespænd 10.33 m, længde 7.61 m, højde 2.99 m. Betykning: dobbelte, synkroniserede Vickers maskingeværer og indtil 4 9-kg bomber.

Prototypen, Bulldog I, genomförde sin första flygning den 17:e maj 1927, och år 1929 sattes Bulldog II i tjänstgöring inom det britiska flygvapnet. Kort därefter utkom den huvudsakliga produktionsversionen, Mk.IIA, som hade förstärkt konstruktion, högre belastningsvikt, ett bredare landningsställ och flera andra modifieringar. År 1932 var nio divisioner inom det britiska flygvapnet utrustade med Bulldogplan, och i Storbritannien utgjorde dessa plan ca 70% av försvarets jaktplansstyrka. Plantypen användes inom aktiv tjänstgöring till år 1937. Fler än 300 Bulldog jaktplan och 58 tvåsitsiga träningsplan med dubbelkontroll tjänstgjorde inom det britiska flygvapnet.

Desutom exporterade många Bulldogplan till Danmark, Estland, Letland och Thailand, och Sverige erhölet tre Mk.II och åtta Mk.IIA, varav tre överlämnades till Finland år 1939. Markeringarna som ingår i byggsatsen tillhör et av det svenska flygvapnets Bulldog IIA-plan, eller det britiska flygvapnets IIA-plan tillhörande division nr 56(F). Plantypen drevs av en Bristol Jupiter VIIF eller VIIF.P. stjärnmotor på 450 hästkrafter, och maxhastigheten var 278.4 km/h vid en höjd av 3045 m. Vingbredd: 10.33 m. Längd: 7.61 m. Höjd: 2.99 m. Betyckning: Vickers synkroniserade dubbelkulsprutor, och upp till fyra bomber på 9 kg.

Bulldog I:n prototyypillä lennettiin ensimmäisen kerran 17.5.1927 ja Bulldog II otettiin Britannian ilmavoimien RAF:n käyttöön vuonna 1929. Pian tman jälkeen kytettiin otettiin puatuotantomalli Mk.IIA, joka oli rakenteeltaan vahvempi, pystyi kantamaan suuremman kuormituksen ja jonka laskuteline oli aikaisempaa leveämpi. Malliin oli tehty joukko muitakin muunnoksia. Vuoteen 1932 mennessä RAF oli yhdeksän Bulldog-laiuvetta ja nm muodostivat noin 70%:a Britannian etulinjojen puolustushavittaitja. Tia koneityypit kyettiin rintamapalveluksessa aina vuoteen 1937 saakka. RAF oli kaikkiaan yli 300 Bulldog-havittija ja 58 kaksipaikkaista, kaksoisohjattavaa harjoituskonetta. Lisäksi Tanska, Viro,

Latvia ja Thaimaa hankkivat useita Bulldog-havittaji-. uotsiin ostettiin kolme Mk.II- ja kahdeksan Mk.IIA-konetta, joista kolme luovutettiin Suomelle vuonna 1939. Tama rakennussarja sisällyttää Ruotsin ilmavoimien Bulldog IIA -koneen tai Britannian ilmavoimien, RAF:n, Bulldog IIA 56(F) -laurueen tuntuemerkitt. Koneissa oli joko 40 hp Bristol Jupiter VIIF tai VIIF.P -thittimoottori, jonka huippunopeus oli 278.4 km/h 3.045 metrin korkeudella. Siipien krkivali: 10.33m. Pituus: 7.61m. Korkeus: 2.99m. Aseistus: Vickersin synkronoidut kaksoiskonekivaarit ja kaikkiaan neljä 9 kg:n pommia.

(GB) Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

(F) Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

(D) Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

(E) Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

(S) Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

(I) Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

(NL) Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmlakken af schrappen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

(DK) Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på æsken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

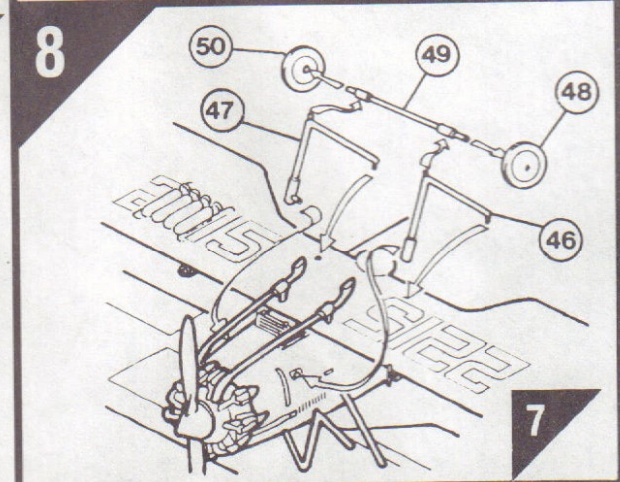
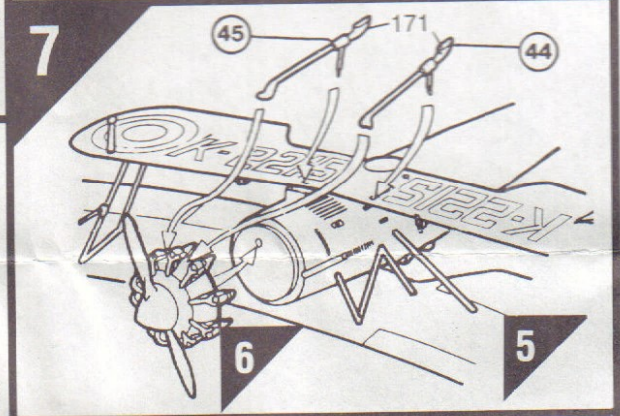
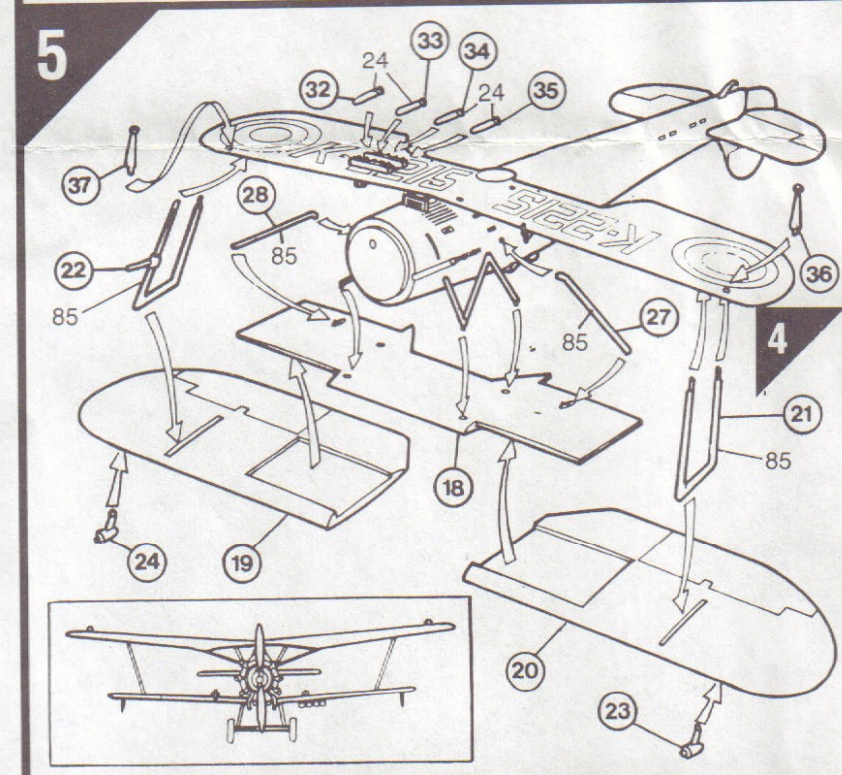
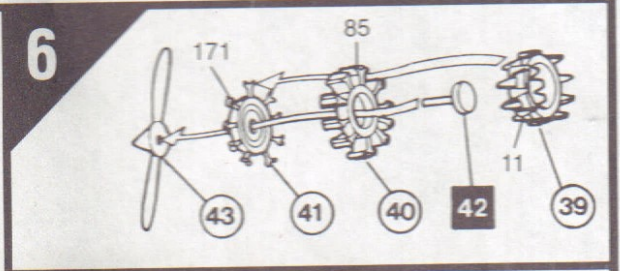
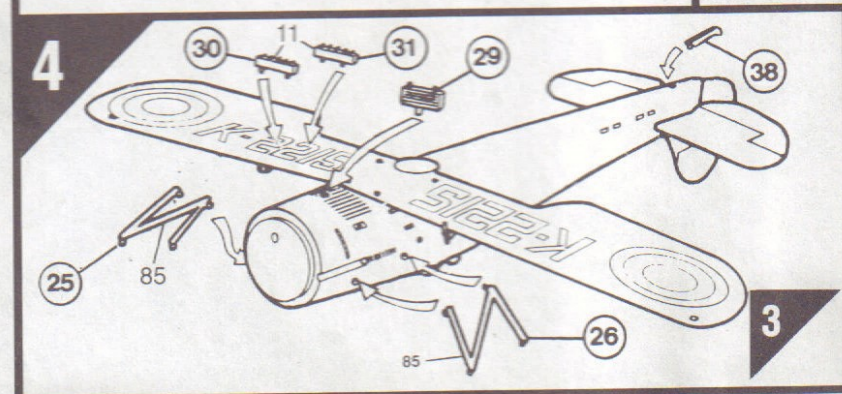
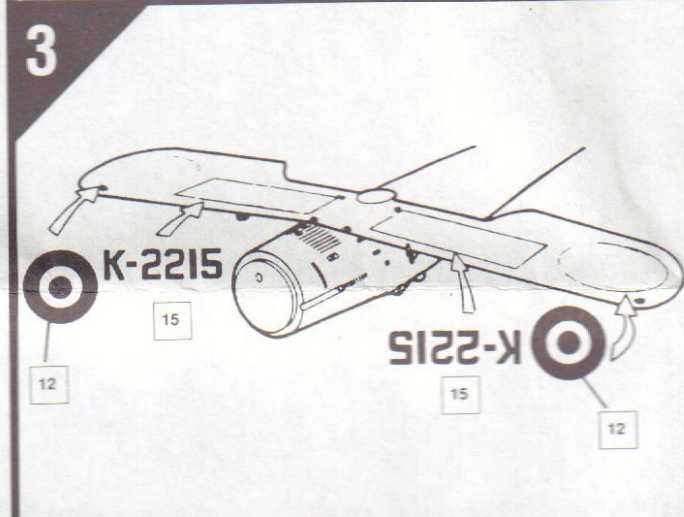
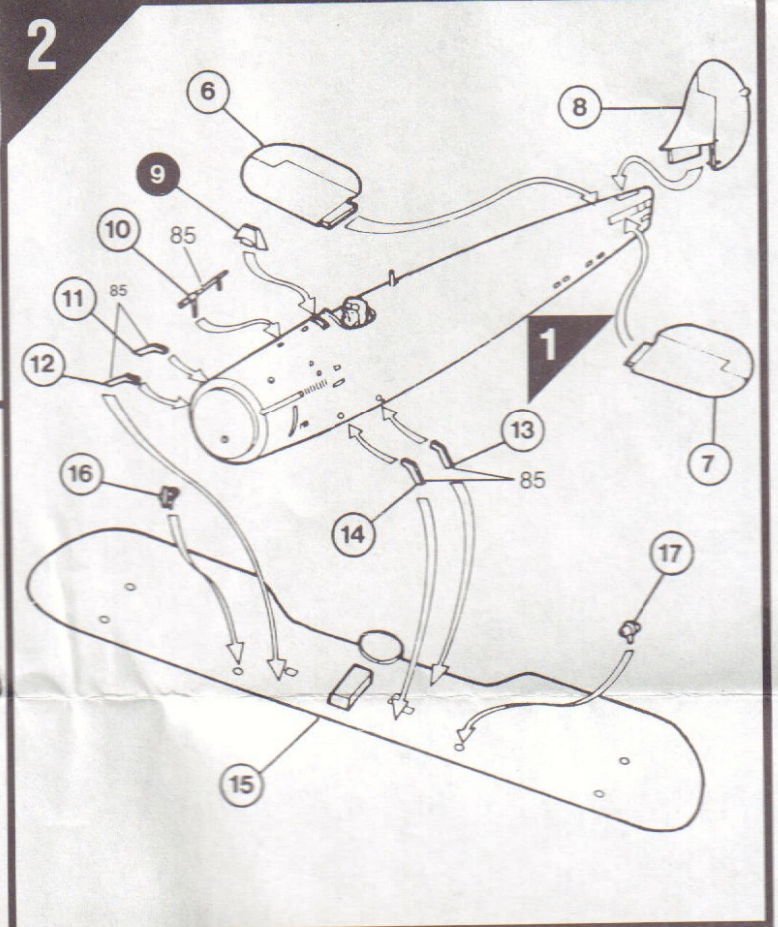
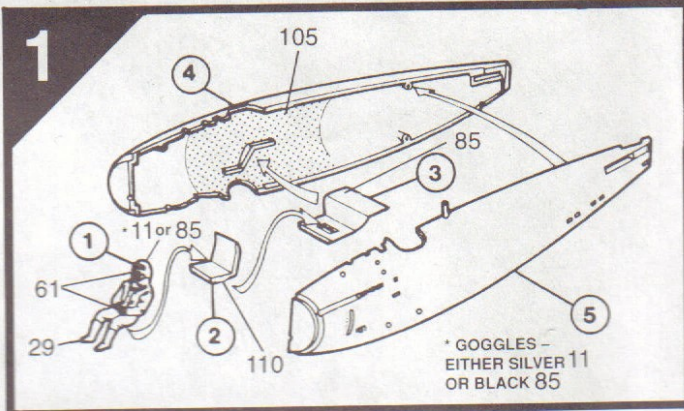
(P) Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

(SF) Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kувalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suosittella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

(PL) Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobnę częśći pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

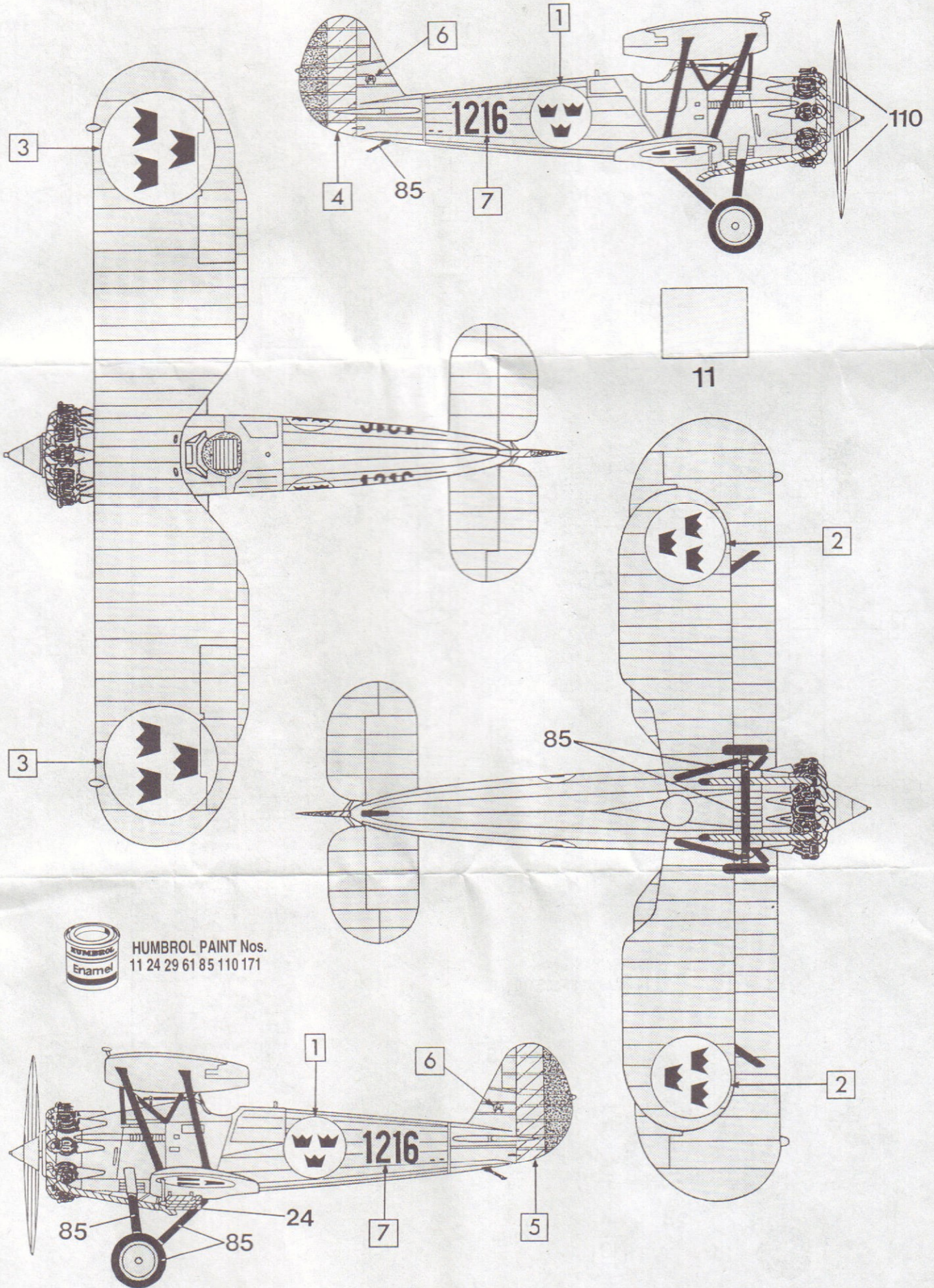
(GR) Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ξύφοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω γύρω το σχέδιο. Βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται. αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Montering Fase di montaggio Montagefase Monteringsfase Fase de montagem Kokoamisvaihe Faza skhadania Φάση συναρμολόγησης</p>	<p>Cement Coller Kleben Incollare Liimaa Pegar Lijmen Limma Klæbe Colar Kleić Συγκόλληση</p>	<p>Do not cement together Ne pas coller Nicht kleben Non incollare Limma inte No pegar Niet lijmen Ajá liima Skal ikke klæbes Não collar Nie kleić Μη κολλάτε</p>	<p>Alternative part(s) provided Choix Auswahlmöglichkeit Scelta Val Elección Keuze Valinta Valg Opção Wybór Επιλογή</p>	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Ripetere l'operazione Utför ingreppet på nytt Repeter la operación De verrichting herhalen Toista toimenpite Manøvre gentages Repeter a operação Powtórzyc operację Επανάληψη διαδικασίας</p>
<p>Decals Decalcomanias Abziehbild Decalcomanie Dekalkomanier Calcomanias Aldrukplaatjes Siirtokuvat Billedoverføring Decalcomania Dekalkomanie Χαλκομανίες</p>	<p>Crystal part Pièce cristal Kistallteil Pieza cristal Kristalidel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Krystalstykke Peça de cristal Lasiosa Część kryształowa Διαφανές κομμάτι</p>	<p>Weight Lester Beschweren Zavorrare Sätt barlast Lastrar Ballasten Aseta vastapaino Forsyne med ballast Lastrar Obciążyc balastem Έρμα</p>	<p>Drill or pierce Percer Bohren Forare Borra Agujearar Boren Lävistä Gennembore Furar Przebić Τρύπημα</p>	<p>Humbrol paint number N° peinture Humbrol Humbrol-Farbnr N° pintura Humbrol Humbrol farg nr N° vernice Humbrol Humbrol verfnummer Humbrol-malingsnummer N° de pintura Humbrol Humbrol-maalin numero N° farby Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol</p>



BRISTOL J7 BULLDOG IIA

Västerås Flygkår (F1), Malmslätt, Swedish Air Force, 1932



BRISTOL BULLDOG IIA

No.56 Squadron, RAF North Weald, 1935

