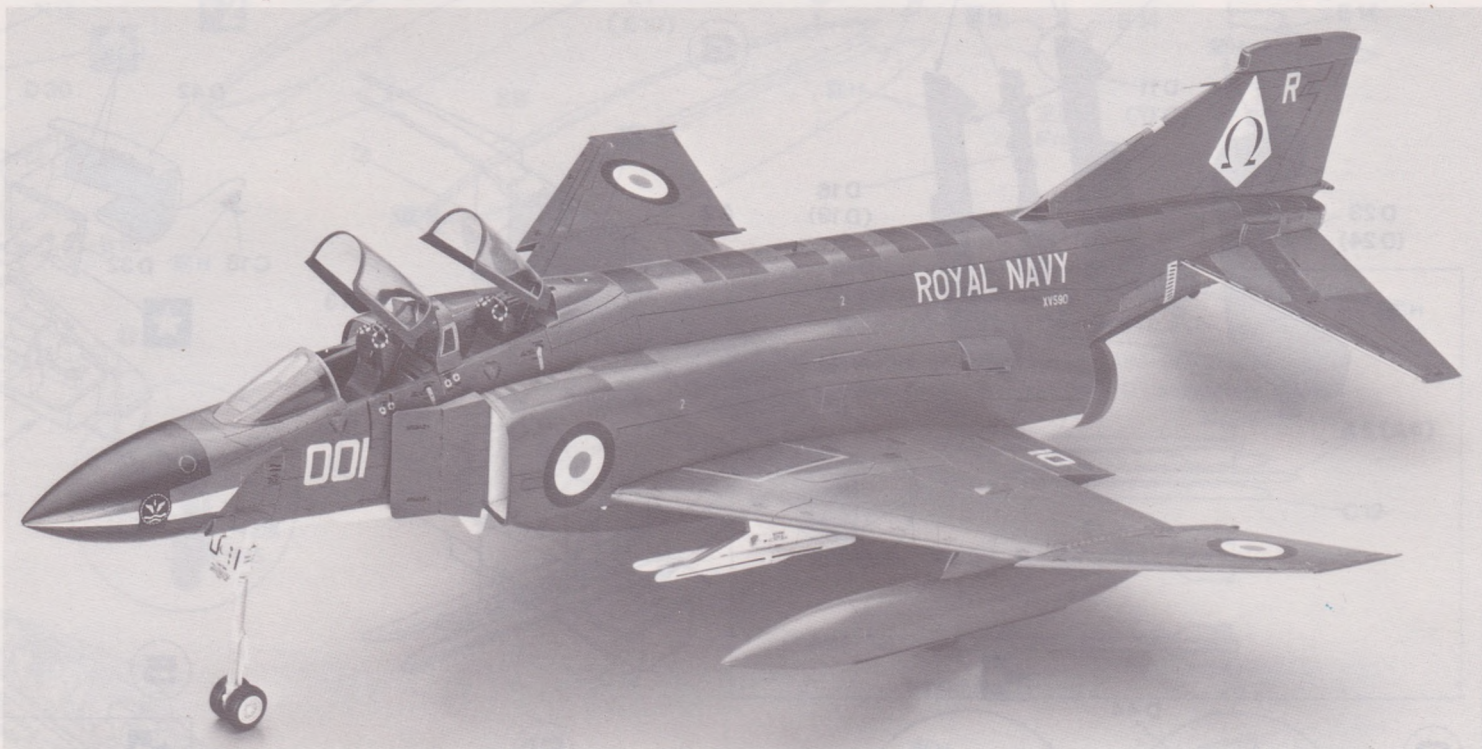


McDonnell Douglas BRITISH PHANTOM FG Mk.1 (ROYAL NAVY)

P 15 1:48 マクドネル ダグラス ブリティッシュ ファントム FG Mk.1(ロイヤルネイビー)

Hasegawa
Hobby kits



マクドネルダグラス・ファントム FG.1は、イギリス海軍の全天候艦上攻撃戦闘機として開発されました。FG.1は、アメリカ海軍のF-4Jと基本的に同じですが、エンジンをGE製J-79から大出力のRR、スペイに換装したのが最大の特徴です。これにより、空気取入口は20%程増積され、エンジン過熱防止のために補助空気取入口が新設されました。また、発進時の迎え角を大きくするため、前脚柱が2段式に延長できるようになりました。さらに、フラップと連動して下がるドループエルロンや固定スラット付水平尾翼を採用して、離着艦性能を高めています。海軍では空母アークロイヤルに配備された第892飛行隊が唯一の実戦部隊でしたが、1979年までに全機が空軍へ移管されました。その際、ILS(計器着陸装置)アンテナが垂直尾翼に設置され、ガンポッドの運用能力が付加されました。イギリス空軍でFG.1を運用するのは、第43飛行隊と第111飛行隊です。両部隊ともにイギリス北部の要撃任務に就いています。

《データ》乗員2名、全幅11.71m、全長17.55m、全高4.90m、最大離陸重量23,166kg、エンジン：RR、スペイRB168-25R、推力：55,000kg(アフターバーナー使用時：9,115kg)×2、最大速度：マッハ2.2/11,000m、固定武装：なし、初飛行：1967.6.27(YF-4K)

The McDonnell Douglas Phantom FG.1 was developed as a British Royal Navy carrier borne all-weather interceptor. While it is basically the same as the F-4J in service with the United States Navy, the major characteristic difference is in the change from the General Electric J-79 engine to the high output R. R. Spey. This change necessitated a 20% Increase in the area of the air intake, as well as an auxiliary air intake to keep the engine from overheating. Further, in order to increase the lift angle during take off, the forward landing gear strut has been modified to extend in two stages. It also utilizes droop ailerons which work in conjunction with the flaps and level stabilizers with fixed slats for improved sea-borne takeoff performance. While the 892nd Fighter Squadron on the HMS Ark Royal was the only unit utilizing the FG.1, in 1979 all of the Phantoms were transferred to the Royal Air Force where they were fitted with an ILS(instrument landing system) antenna on the vertical stabilizer and gun pod mounts. The Phantoms were then assigned as interceptor to the 43rd and 111th Fighter Squadrons, both based in northern Britain.

《Data》Crew:2 Wingspan:11.71m Length:17.55m Height:4.90m
Max. take-off weight:23.166kg Powerplant:R. R. Spey RB 168-25R
Thrust:55,000kg(9.115kg with afterburners) Max. speed:Mach 2.2/11,000m
Fixed armament:none First flight:June 27, 1967(YF-4K)

Die McDonnell Douglas Phantom FG.1 wurde als Flugzeugträger-gestütztes Allwetter-Abfangjäger der British Royal Navy entwickelt. Während sie grundsätzlich identisch ist zur F-4J, die in United States Navy eingesetzt wird, ist der Hauptunterschied der Wechsel vom General Electric J-79 Triebwerk zum R. R. Spey mit hoher Leistung. Der Wechsel erforderte eine 20%ige Vergrößerung des Luftansaugbereiches sowie eine Zusatz-Luftansaugung, um eine Überhitzung des Triebwerkes zu verhindern. Außerdem wurde, um den Steigwinkel beim Abheben zu vergrößern, die Strebe des vorderen Fahrgestells verändert, so daß es in zwei Stufen ausgefahren werden kann. Das Flugzeug verwendet weiterhin Nasen-Querruder, die in Verbindung mit den Klappenrudern funktionieren, und Niveau-Stabilisatoren mit festen Stäben für verbessertes Startverhalten von Flugzeugträgern. Während das 892. Jagdgeschwader auf der HMS Ark Royal die einzige Einheit der Marine war, die über die Phantom FG.1 verfügte, wurden 1979 alle Phantoms zur Royal Air Force verlegt, wo sie mit einer ILS-(Instrumenten-Lande-System)-Antenne am vertikalen Stabilisator und Geschütz-Montagevorrichtungen versehen wurden. Danach wurden die Phantoms dem 43. und 111. Jagdgeschwader, beide in Nordengland stationiert, als Abfangjäger zugeordnet.

《Data》Besatzung:2 Spannweite:11,71m Länge:17,55m Höhe:4,90m Max. Startgewicht:23,166kg Maschinen:R. R. Spey RB 168-25R Schub:55,000kg(9115kg mit Nachbrenner)
Höchstgeschw.:Mach 2,2/11,000m Feste Bewaffnung:keine Erstflug:27. Juni 1967(YF-4K)

Le McDonnell Douglas Phantom FG.1 fut développé en tant qu'avion de combat de la Royal Navy (marine de guerre britannique) pour servir d'intercepteur par tout temps à partir d'un porte-avions. Bien que le FG.1 est semblable dans son ensemble au F-4J de la marine de guerre américaine, sa principale caractéristique est le remplacement du réacteur 5-79 modèle GE par le très puissant RR Spey. De ce fait, l'appareil a eu une amélioration de sa prise d'air de 20% ainsi que l'installation d'une prise d'air supplémentaire pour empêcher tout surchauffement. De plus, pour agrandir l'angle d'attaque au décollage, on a pu allonger le double train d'atterrissage avant. D'autre part, l'adoption d'ailerons de bord d'attaque abaissant les volets aux quels ils sont fixés et de bords de sécurité fixes sur l'empennage horizontal a permis d'améliorer les capacités de décollage sur porte-avions de cet appareil. Bien que la 892ème division aéroportée basée sur le porte-avions Ark Royal de la marine de guerre britannique fut la seule à l'employer en combat réel, tous les appareils furent transférés à l'armée de l'air en 1979. Pour cette raison, une antenne ILS fut installée sur l'empennage de direction avec l'addition d'un gunpod à feu continu. Les divisions aéroportées de l'armée de l'air britannique qui adoptèrent le FG.1 furent la 43ème et la 111ème. Ces deux divisions sont en service dans le nord de la Grande-Bretagne pour assumer le rôle d'intercepteur.

《Données techniques》Equipe:2 Envergure:11,71m Longueur:17,55m Hauteur:4,90m
Poids.max.au décollage:23.166kg Powerplant:R.R. Spey RB 168-25R Poussée:5.500kg(9.115kg en cas d'utilisation de tuyères de postcombustion des réacteurs). Vitesse maximale:Mach 2,2/11.000m.
Armement fixe:néant. Vol inaugural:27 juin 1967(YF-4K)

Il Phantom FG.1 McDonnell Douglas è stato progettato come intercettatore ogni-tempo da portaerei della Marina Reale britannica. Fondamentalmente uguale all'F-4J in servizio presso la Marina statunitense, la maggiore diversità di caratteristiche consiste nel cambio del motore, dal General Electric J-79 a quello ad alta emissione R.R. Spey. Questo cambio ha reso necessario un aumento del 20% nell'area della presa d'aria, come pure una presa d'aria ausiliaria per evitare il surriscaldamento del motore. Inoltre, per ottenere un aumento dell'angolo di sollevamento durante il decollo, il montante del carrello di atterraggio anteriore è stato modificato affinché si stendesse in due fasi. Esso utilizza anche alette a uso ipersostentatore che funzionano congiuntamente con gli ipersostentatori e gli stabilizzatori di livello con alule fisse per un'esecuzione migliorata del decollo da un portaerei. Mentre l'892mo Squadrone Caccia a bordo dell'HMS Ark Royal fu l'unica unità ad utilizzare il FG.1, nel 1979 tutti i Phantom furono trasferiti all'Aviazione Militare britannica, dove vennero forniti di un'antenna ILS(sistema di atterraggio strumentale)sullo stabilizzatore verticale e di affusti per l'artiglieria. I Phantom furono quindi assegnati come intercettatore ai 43mo e 111mo Squadroni Caccia, entrambi con base nella Britannia settentrionale.

《Caratteristiche》Equipaggio:2 Apertura alare:11,71m Lunghezza:17,55m Altezza:4,90m
Peso massimo al decollo:23.166kg Apparato motore:R.R. Spey RB 168-25R
Spinta:55.000kg(9.115kg con postbruciatori) Velocità massima:2,2/11.000 machmetri
Armamento fisso:Nessuno Volo inaugurale:27 giugno 1967(YF-4K)

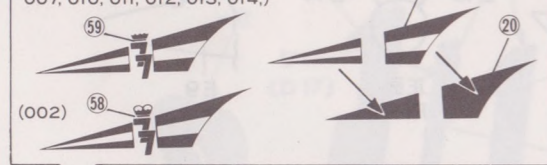
McDonnell Douglas Phantom FG.1 是作為英國海軍全天候艦上攻擊戰鬥機而開發的。FG.1和美海軍F-4J基本相同，但其特點是將引擎由GE製J-79換裝成大功率的PR·SPEY。此項措施使進氣口面積增大20%，並為防止引擎過熱而新設了輔助進氣口。為擴大起飛時的仰角，前腳柱製成可伸展二截式的。此外，本機還裝配了同襟翼(flaps)連動下降的副翼下垂(drooped aileron)和裝有固定前緣縫翼(slat)的水平尾翼，從而提高了艦上起降性能。航空母艦ARK ROYAL號上配備有此機，該艦所屬第892飛行大隊曾是海軍的唯一實戰部隊；但至1979年全機均被空軍接管。當時，垂直尾翼上按裝了ILS(儀器着陸裝置)天線，並附加了使用吊艙炮(gunpod)的能力。英空軍中使用FG.1的，是第43飛行大隊和第111飛行大隊。此二大隊均負責英國北部的攻擊任務。

《諸元》乗員：2 全寬：11.71公尺 全長：17.55公尺 全高：4.90公尺 最大離陸重量：23,166公斤 引擎：PR·SPEYRB168-25R 推力：55,000公斤(使用加力燃燒室時：9,115公斤)×2 最大速度：馬赫2.2/11,000公尺 固定武装：無 初飛行：1967年6月27日(YF-4K)

Marking & Painting

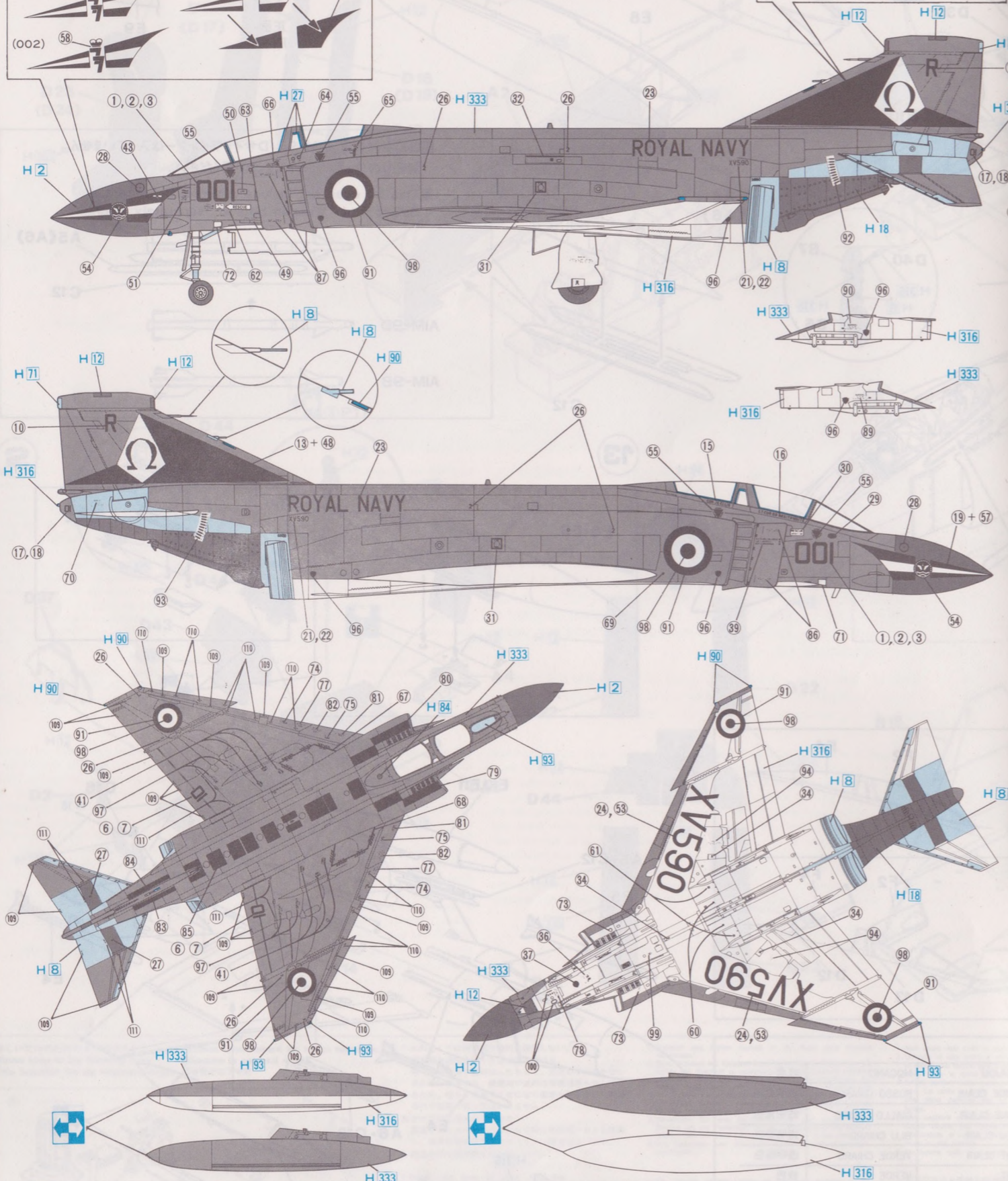
マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decorazione et Peinture

(001, 003, 004, 005, 006, 007, 010, 011, 012, 013, 014.)



Marchio & Pittura
 標貼及着色指示

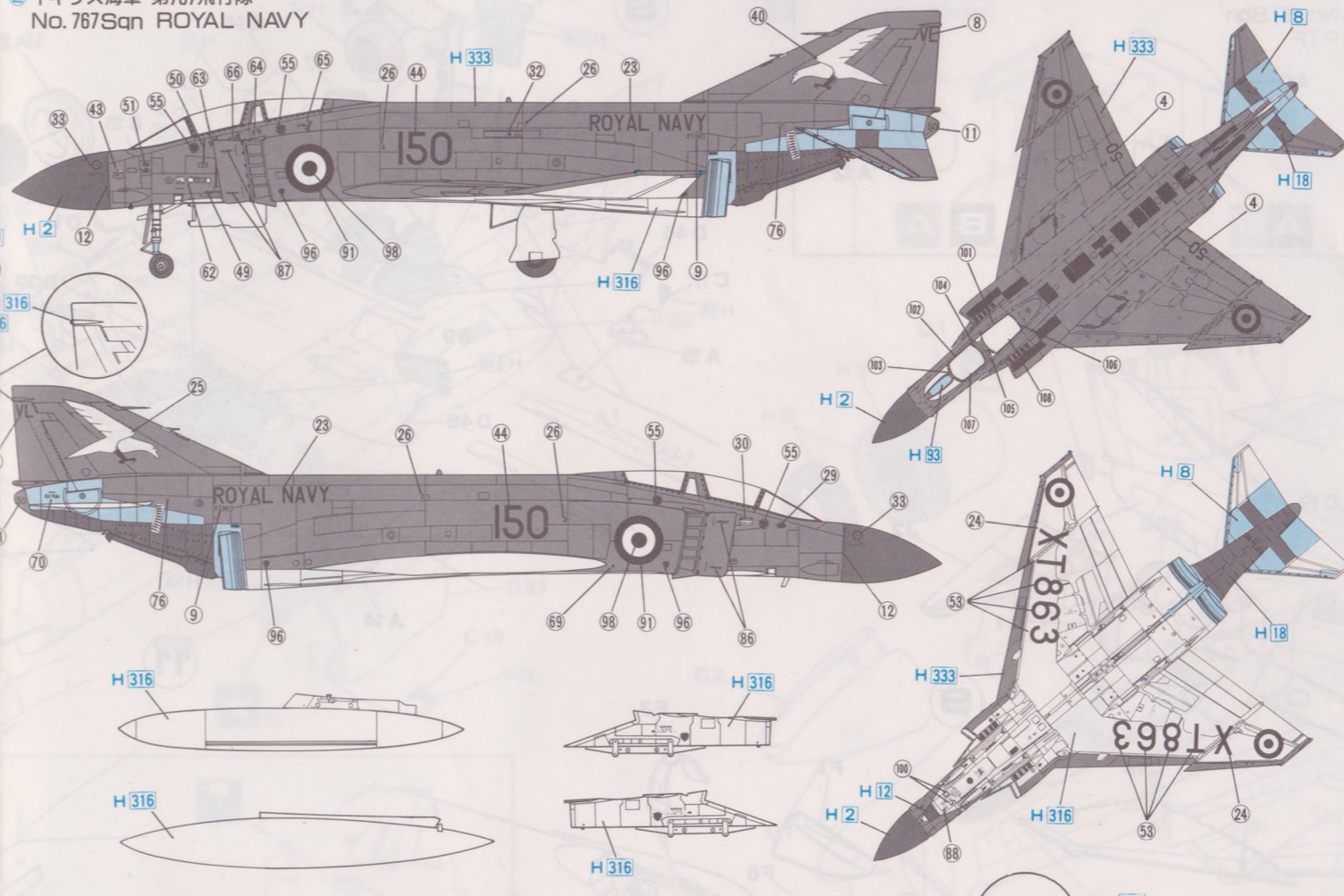
① イギリス海軍 第892飛行隊
 No. 892Sqn ROYAL NAVY



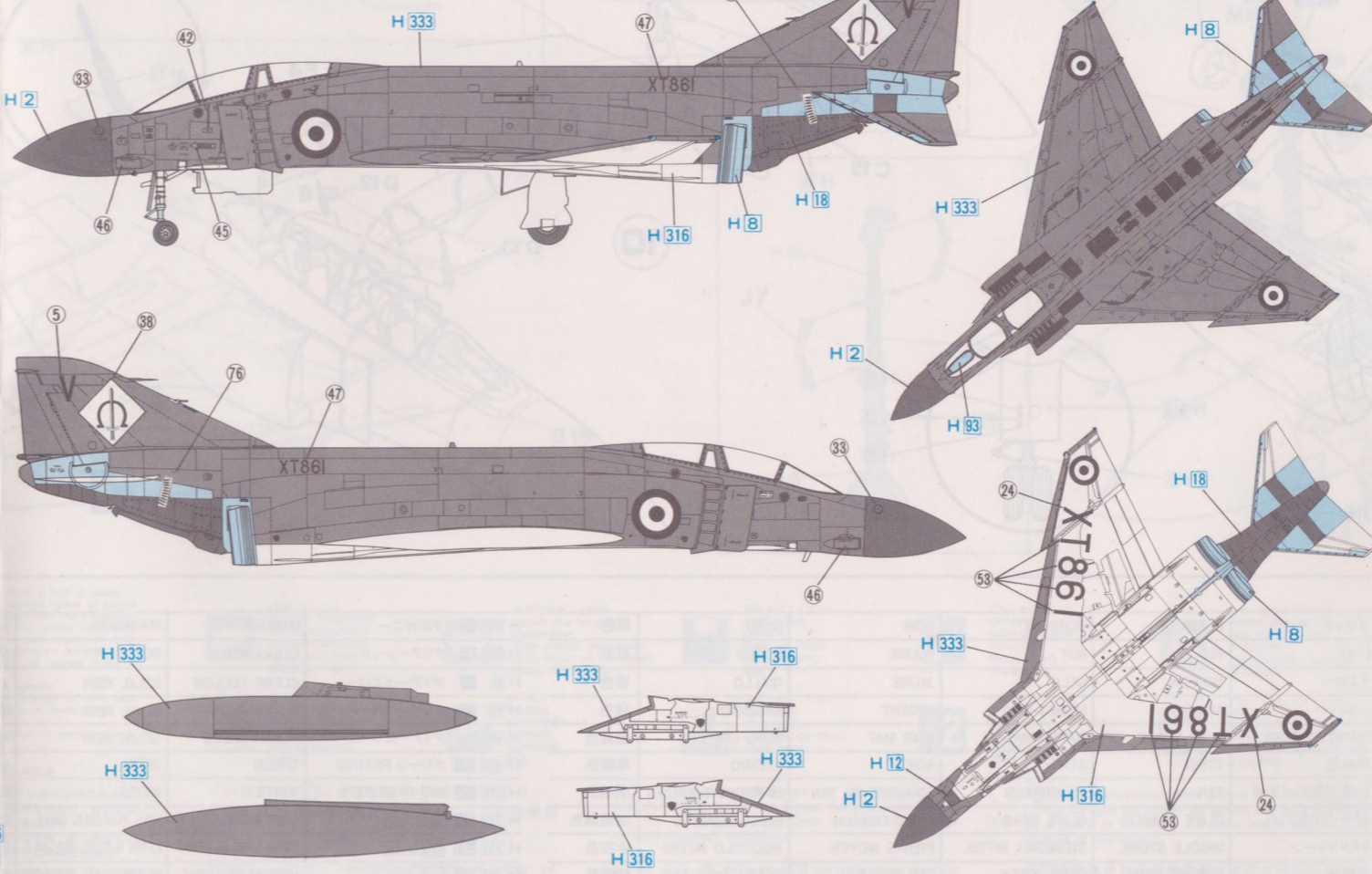
001/XV590	004/XT872	007/XT864	012/XT870
002/XV568	005/XV589	010/XV586	013/XV591
003/XV567	006/XT859	011/XT865	014/XT863

FS17875 : H 316
 BS381C/640 : H 333

② イギリス海軍 第767飛行隊
 No. 767Sqn ROYAL NAVY

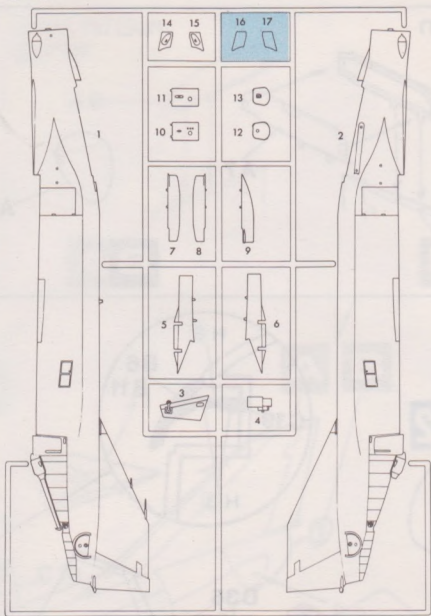


③ PTF (ファントム・トレーニング・フライト)
 PTF (PHANTOM TRAINING FLIGHT)

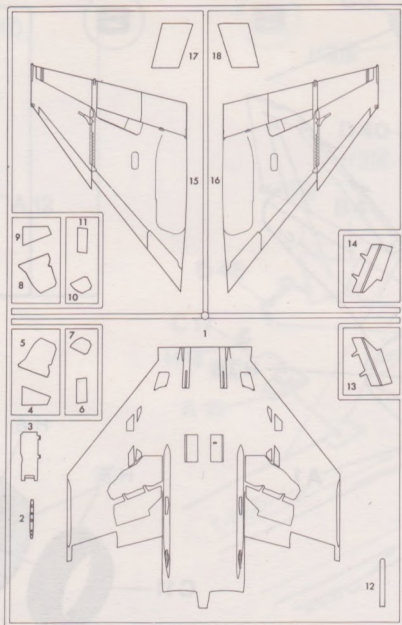


H 333
 H 316
 H 333
 H 316

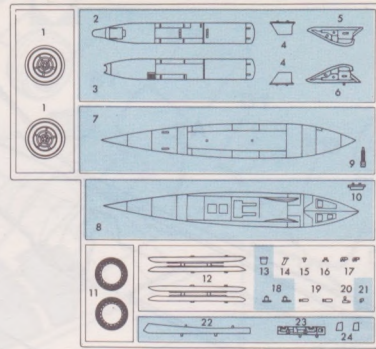
《A》



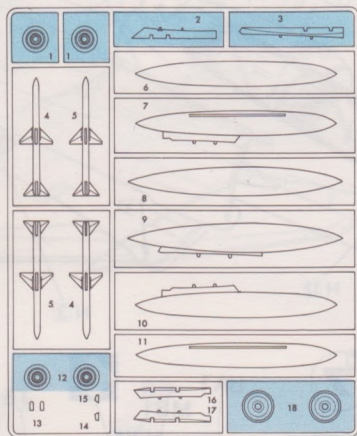
《B》



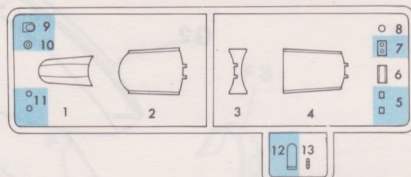
《C》



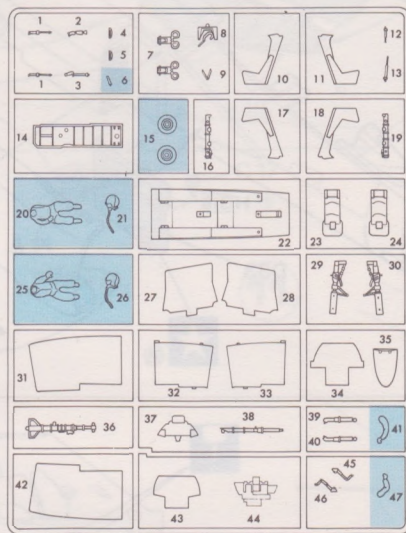
《E》



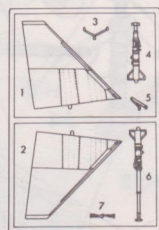
《F》



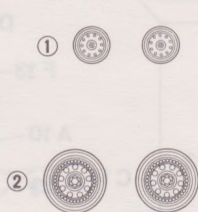
《D》



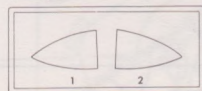
《J》



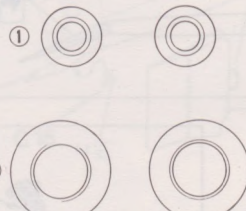
《MB》



《G》



《UA》



の部品は使用しません
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces a ne pas utiliser.
Parti non per uso.
不需要使用的部件

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共にお申込みください。

部品請求カード

1/48 ファントム FG Mk.1 (ロイヤルネイビー)

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品.....550円	G 部品.....250円
B 部品.....550円	J 部品.....300円
C 部品.....400円	MB 部品.....400円
D 部品.....500円	UA 部品.....300円
E 部品.....500円	マーク.....600円
F 部品.....250円	

8806

ART No. P15

部品請求は各1セット分に限ります。

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

（株）長谷川製作所

静岡県焼津市八橋1193-2
〒425 TEL (0546) 28-8241

■デカールのじょうずな貼り方

- 1 デカールを貼る場所のほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- 2 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚つづ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- 3 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- 4 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえ、内側の水分や気泡を押し出します。
- 5 デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

■Correct Method for Applying Decals

- 1 Clean model surface with wet cloth.
- 2 Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 3 Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- 4 Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- 5 When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

- 1 Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
- 2 Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen heraus schneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
- 3 Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
- 4 Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
- 5 Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittelränder mit einem feuchten Tuch.

■Comment appliquer les décalcomanies correctement

- 1 Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
- 2 Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
- 3 Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
- 4 Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
- 5 Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie.

■Modo esatto per applicare le decalcomanie

- 1 Pulire la superficie del modello con un panno umido.
- 2 Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
- 3 Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
- 4 Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
- 5 Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

■貼上水印標貼の正確な方法：

1. 用濕布拭乾淨機表面
2. 按照各標貼的形狀從標貼紙上切出，浸到溫水之中約20秒
3. 用指尖試行觸摸以確定標貼是否已脫離底紙，如果鬆動，則把標貼連底紙放到模型表面的適當位置上，小心地將底紙移去，把標貼留在模型表面
4. 以濕水的指尖把標貼移到正確的位置上，再用柔軟的綿質布料把標貼輕壓，以擠出標貼底下的氣泡和水分
5. 標貼乾燥後，用濕布輕拭標貼及其附近的模型表面，以洗去可能殘留在標貼附近的多餘膠水，確保效果完美

PAINTING GUIDE



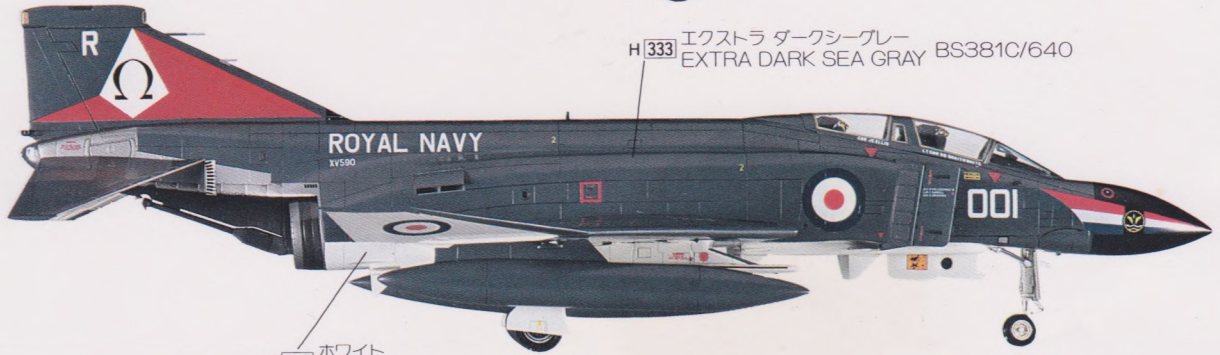
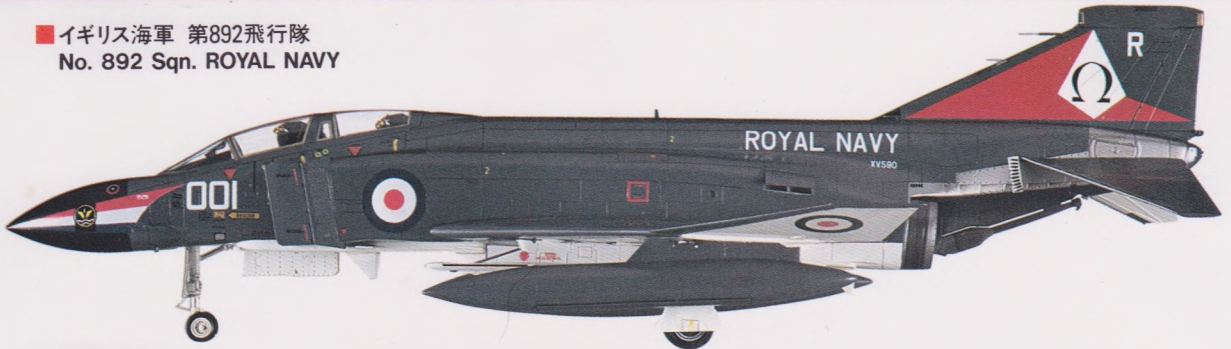
McDonnell Douglas

BRITISH PHANTOM FG Mk.1 [ROYAL NAVY]

P15 1:48

マクドネル ダグラス ブリティッシュ ファントム FG Mk.1 (ロイヤル ネイビー)

■ イギリス海軍 第892飛行隊
No. 892 Sqn. ROYAL NAVY

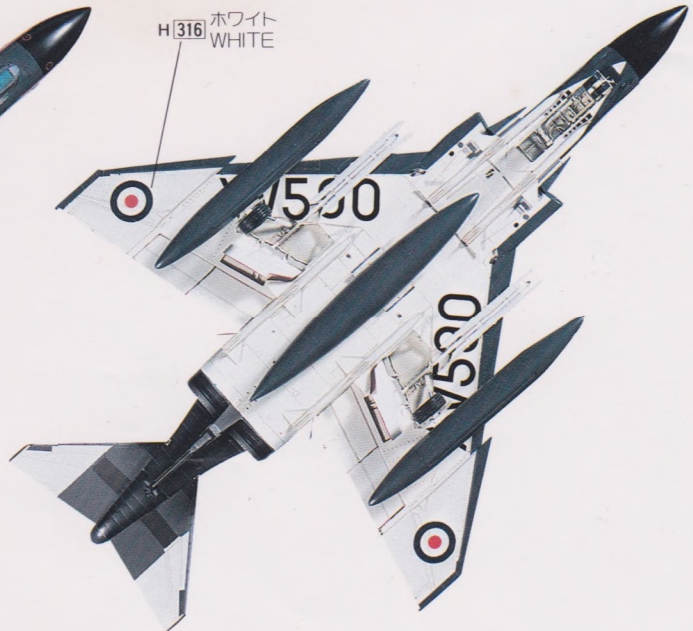
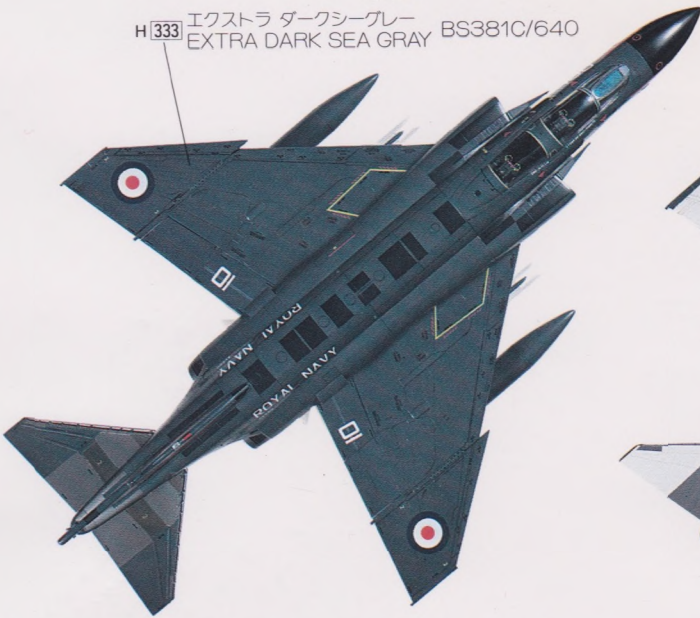


H333 エクストラ ダークシーグレー
EXTRA DARK SEA GRAY BS381C/640

H316 ホワイト
WHITE

H333 エクストラ ダークシーグレー
EXTRA DARK SEA GRAY BS381C/640

H316 ホワイト
WHITE



- 上の完成写真は、印刷のため、塗料の色と異なる場合もありますので参考にご利用ください。
- 塗るときは、窓をあけて換気をよくしましょう。
- 塗料やプラモデルのそばでは、絶対に火を使わないでください。

- When you paint model, open windows for fresh air.
- Never use fire near paint and model.

F-4EJ



PHANTOM FAMILY



1:48 ファントム ファミリーシリーズ

- | | |
|-----------|------------------------|
| P 1 F-4J | P 5 F-4B/N |
| P 2 F-4EJ | P 6 F-4C/D (エジプトI) |
| P 3 F-4E | P 7 F-4F |
| P 4 F-4G | P15 FG Mk.1(ロイヤル ネイビー) |

F-4C/D (エジプトI)

