



CHALLENGER 1 (Mk.3)

1/35 MILITARY MINIATURE SERIES NO.154

1/35 ミリタリーミニチュアシリーズ NO.154

イギリス陸軍主力戦車

デザートチャレンジャー

人形2体つき



Great Britain has a long and interesting history of armored vehicle use and development. In fact they coined the term "TANK" for such weapons, and are known as well, for their superb designs. Their latest version of the Challenger Main Battle Tank is regarded as one of the most advanced armored fighting vehicles in service in the world today. Modern technology has enabled several outstanding improvements in its firepower, crew protection, and mobility, to meet the demands of today's battle conditions. The Challenger demonstrated and proved its combat worth during the recent Gulf Conflict. In addition to painting the tank with an overall sand color, many modifications for desert operations were accomplished, including an im-

prooved cooling system; better air cleaners; a reinforced transmission; extra side skirts from Chobham armor for added protection, plus bolt-on Reactive armor applied to the frontal area; an additional 200 liters of fuel was carried in external tanks mounted on the rear of the tank, which greatly extended its range; extra external stowage bins; and the use of maintenance-free batteries. Despite operations in the harsh desert environment, the Challengers maintained an outstanding "in service" and availability figure that exceeded 90%. This achievement, along with its accurate and heavy firepower, pointed to the Challenger as being one of the best main battle tanks used during the Conflict.

proved cooling system; better air cleaners; a reinforced transmission; extra side skirts from Chobham armor for added protection, plus bolt-on Reactive armor applied to the frontal area; an additional 200 liters of fuel was carried in external tanks mounted on the rear of the tank, which greatly extended its range; extra external stowage bins; and the use of maintenance-free batteries. Despite operations in the harsh desert environment, the Challengers maintained an outstanding "in service" and availability figure that exceeded 90%. This achievement, along with its accurate and heavy firepower, pointed to the Challenger as being one of the best main battle tanks used during the Conflict.

proved cooling system; better air cleaners; a reinforced transmission; extra side skirts from Chobham armor for added protection, plus bolt-on Reactive armor applied to the frontal area; an additional 200 liters of fuel was carried in external tanks mounted on the rear of the tank, which greatly extended its range; extra external stowage bins; and the use of maintenance-free batteries. Despite operations in the harsh desert environment, the Challengers maintained an outstanding "in service" and availability figure that exceeded 90%. This achievement, along with its accurate and heavy firepower, pointed to the Challenger as being one of the best main battle tanks used during the Conflict.

proved cooling system; better air cleaners; a reinforced transmission; extra side skirts from Chobham armor for added protection, plus bolt-on Reactive armor applied to the frontal area; an additional 200 liters of fuel was carried in external tanks mounted on the rear of the tank, which greatly extended its range; extra external stowage bins; and the use of maintenance-free batteries. Despite operations in the harsh desert environment, the Challengers maintained an outstanding "in service" and availability figure that exceeded 90%. This achievement, along with its accurate and heavy firepower, pointed to the Challenger as being one of the best main battle tanks used during the Conflict.

proved cooling system; better air cleaners; a reinforced transmission; extra side skirts from Chobham armor for added protection, plus bolt-on Reactive armor applied to the frontal area; an additional 200 liters of fuel was carried in external tanks mounted on the rear of the tank, which greatly extended its range; extra external stowage bins; and the use of maintenance-free batteries. Despite operations in the harsh desert environment, the Challengers maintained an outstanding "in service" and availability figure that exceeded 90%. This achievement, along with its accurate and heavy firepower, pointed to the Challenger as being one of the best main battle tanks used during the Conflict.

proved cooling system; better air cleaners; a reinforced transmission; extra side skirts from Chobham armor for added protection, plus bolt-on Reactive armor applied to the frontal area; an additional 200 liters of fuel was carried in external tanks mounted on the rear of the tank, which greatly extended its range; extra external stowage bins; and the use of maintenance-free batteries. Despite operations in the harsh desert environment, the Challengers maintained an outstanding "in service" and availability figure that exceeded 90%. This achievement, along with its accurate and heavy firepower, pointed to the Challenger as being one of the best main battle tanks used during the Conflict.

proved cooling system; better air cleaners; a reinforced transmission; extra side skirts from Chobham armor for added protection, plus bolt-on Reactive armor applied to the frontal area; an additional 200 liters of fuel was carried in external tanks mounted on the rear of the tank, which greatly extended its range; extra external stowage bins; and the use of maintenance-free batteries. Despite operations in the harsh desert environment, the Challengers maintained an outstanding "in service" and availability figure that exceeded 90%. This achievement, along with its accurate and heavy firepower, pointed to the Challenger as being one of the best main battle tanks used during the Conflict.

proved cooling system; better air cleaners; a reinforced transmission; extra side skirts from Chobham armor for added protection, plus bolt-on Reactive armor applied to the frontal area; an additional 200 liters of fuel was carried in external tanks mounted on the rear of the tank, which greatly extended its range; extra external stowage bins; and the use of maintenance-free batteries. Despite operations in the harsh desert environment, the Challengers maintained an outstanding "in service" and availability figure that exceeded 90%. This achievement, along with its accurate and heavy firepower, pointed to the Challenger as being one of the best main battle tanks used during the Conflict.

proved cooling system; better air cleaners; a reinforced transmission; extra side skirts from Chobham armor for added protection, plus bolt-on Reactive armor applied to the frontal area; an additional 200 liters of fuel was carried in external tanks mounted on the rear of the tank, which greatly extended its range; extra external stowage bins; and the use of maintenance-free batteries. Despite operations in the harsh desert environment, the Challengers maintained an outstanding "in service" and availability figure that exceeded 90%. This achievement, along with its accurate and heavy firepower, pointed to the Challenger as being one of the best main battle tanks used during the Conflict.

作る前にかならず
お読み下さい。

READ BEFORE ASSEMBLY.
ERST LESEN—DANN BAUEN.
A LIRE AVANT ASSEMBLAGE.



イラスト・上田 信

★お買い求めの際、または組み立ての前には必ずキットの内容をお確かめ下さい。

★組み立てに入る前に、説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんで下さい。

★接着剤、塗料は、必ずプラスチック用をお使い下さい。(別売)

★接着剤や塗料を使用する際は、十分換気に注意して下さい。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

★Remove plating from areas to be cemented.

★Use plastic cement and paints only (available separately).

★Use cement sparingly and ventilate room while constructing.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★An den Klebestellen muß die Chromschicht

abgeschabt werden.

★Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden (separat erhältlich).

★Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Der Raum sollte beim Basteln gut gelüftet sein.

★Bien étudier les instructions de montage.

★Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

★Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène (disponibles séparément).

★Utiliser aussi peu que possible la colle et aérer la pièce pendant la construction.

●用意する工具 / Tools required
Benötigtes Werkzeug / Outillage nécessaire

接着剤(プラスチック用)
Cement Kleber Colle

ナイフ
Modelling knife Modelliermesser Couteau de modéliste

ニッパー
Side cutter / Zwickzange Pince coupante

ピンセット
Tweezers / Pinzette Précettes

セロファンテープもご用意下さい。
Cellophane tape / Tesafilm / Ruban adhésif

● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

X-2	● ホワイト / White / Weiß / Blanc
X-3	● ロイヤルブルー / Royal blue / Königsblau / Bleu Royal
X-6	● オレンジ / Orange / Orange / Orange
X-7	● レッド / Red / Rot / Rouge
X-10	● ガンメタル / Gun metal / Metall-grau / Gris acier
X-11	● クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-18	● セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz schwarz / Noir satiné
X-23	● クリアブルー / Clear blue / Klar-blau / Bleu translucide
XF-1	● フラットブラック / Flat black / Matt schwarz / Noir mat
XF-5	● フラットグリーン / Flat green / Matt grün / Vert mat
XF-10	● フラットブラウン / Flat brown / Matt braun / Brun mat
XF-15	● フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben/matt / Chair mate
XF-49	● カーキ / Khaki / Khaki / kaki
XF-51	● カーキドラブ / Khaki drab / Braun-Khaki / Vert kaki
XF-52	● フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate
XF-57	● バフ / Buff / Lederfarben / Chamois
XF-59	● デザートイエロー / Desert yellow / Sandgelb / Jaune désert
XF-61	● ダークグリーン / Dark green / Dunkelgrün / Vert foncé

このキットはデザート仕様とNATO仕様を作ることができます。どちらかを選んで組み立てて下さい。(説明図のメインはデザート仕様になっています。)

● This kit can be built into "Desert" or "NATO" Versions. Select version prior to assembly, and read assembly notes carefully.

● Dieser Bausatz kann in "Wüsten-Version" oder "NATO-Version" bemalt werden. Vor dem Zusammenbau eine Version wählen.

● Ce kit peut être réalisé en version "désert" ou "OTAN". Choisir avant de débiter l'assemblage.

1 ホイールのくみたちて
Wheel assembly
Rad-Einbau
Assemblage des roues

《サポートローラー》 ★4個作ります。
Support roller
Kettenträgrolle
Galet de roulement
★Make 4.
★4 Sätze machen.
★Faire 4 jeux.

《ドライブスプロケット》 ★2個作ります。
Drive sprocket
Kettentriebrad
Barbotin
★Make 2.
★2 Sätze machen.
★Faire 2 jeux.

《ロードホイール》 ★12個作ります。
Road wheel
Lauftrad
Roue de route
★Make 12.
★12 Sätze machen.
★Faire 12 jeux.

《アイドラーホイール》 ★2個作ります。
Idler wheel
Spannrad
Poulie-guide
★Make 2.
★2 Sätze machen.
★Faire 2 jeux.

A35 A37

A40 A41

ポリキャップ(短)
Poly cap (short)
Kunststoff-Nabe (kurz)
Pièce de jonction (courte)

A18 A39 A38

ポリキャップ(短)
Poly cap (short)
Kunststoff-Nabe (kurz)
Pièce de jonction (courte)

A33 A34

ポリキャップ(短)
Poly cap (short)
Kunststoff-Nabe (kurz)
Pièce de jonction (courte)

2 車体下部のくみたちて
Lower hull
Wanne
Coque inférieure

2×15mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

2mm ナット
Nut
Mutter
Ecrou

★切り取ります。
★Remove.
★Abschneiden.
★Enlever.

★A23はしっかり接着します。
★Cement A23 firmly.
★A23 fest ankleben.
★Coller solidement A23

★塗装指示のない場所はボディ色です。
★When no color is specified, paint the item with hull color.
★Wenn keine Farbe angegeben ist, dann mit Wannen-Farbe bemalen.
★Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la couleur de la coque.

3 アイドラーホイールのとりつけ

Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

アイドラーホイール
Idler wheel
Spannrad
Poulie-guide

A17

D42

A17

アイドラーホイール
Idler wheel
Spannrad
Poulie-guide

サポートローラー
Support roller
Kettentragrolle
Galet de roulement

A46

A46

A46

A46

ドライブsprocket
Drive sprocket
Kettentriebrad
Barbotin

サポートローラー
Support roller
Kettentragrolle
Galet de roulement

- ★ この矢印のところは NATO 仕様の時だけ取り付けます。
- ★ White part placement arrow is the NATO version.
- ★ Teile, welche mit weißem Pfeil markiert sind, zeigen die NATO-Version.
- ★ Les pièces repérées par une flèche blanche sont réservées à la version OTAN.

4 ロードホイールのとりつけ

Attaching road wheels
Einbau der Laufräder
Fixation des roues de route

《サスペンションアームのとりつけ》

Suspension arm
Radaufhängung
Bras de suspension

ロードホイール
Road wheel
Laufrad
Roue de route

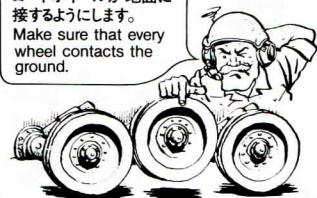
A5

B52

B53

- ★ 12個作ります。
- ★ Make 12.
- ★ 12 Sätze machen.
- ★ Faire 12 jeux.

ロードホイールが地面に接するようにします。
Make sure that every wheel contacts the ground.



5 ガントラベルロックのくみため

Gun travel lock
Rohrlagerblock
Chaise de route

《デザート仕様》

Desert version
Wüsten-Version
Version "Désert"

B97

B97

B81

B81

B89

- ★ 接着しません。
- ★ Movable.
- ★ Beweglich.
- ★ Mobile.

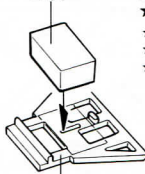
B96

D16

B95

《NATO仕様》
NATO version
NATO-Version
Version "OTAN"

B97



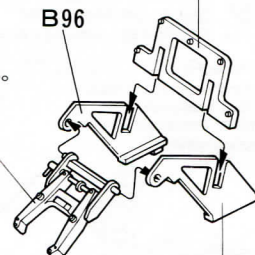
B81

B89

- ★ 接着しません。
- ★ Movable.
- ★ Beweglich.
- ★ Mobile.

B96

B79



B95

このマークはスライドマークをはる指示です。
Number of decal to apply.
Numer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

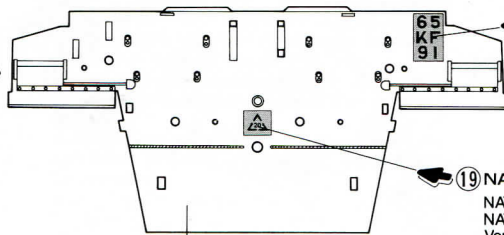
6

リヤパネルのくみため

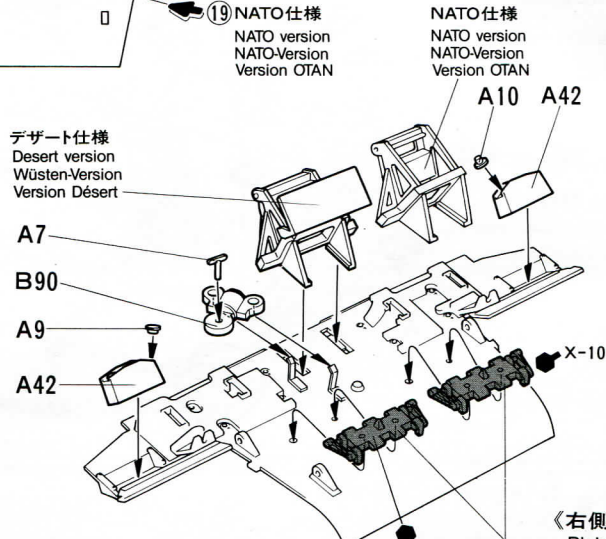
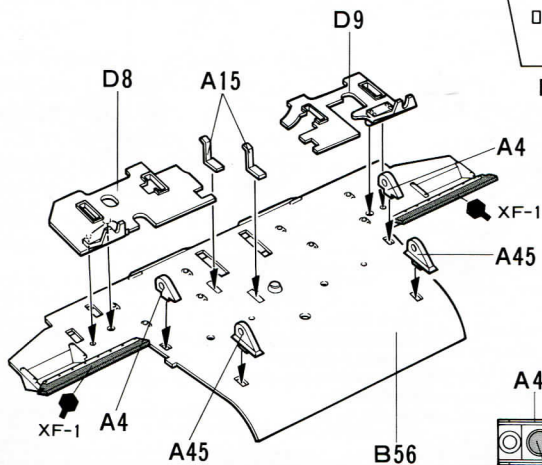
Rear panel
Heckplatte
Panneau arrière

《リヤパネルのマーキング》

Markings
Kennzeichnung
Marquages

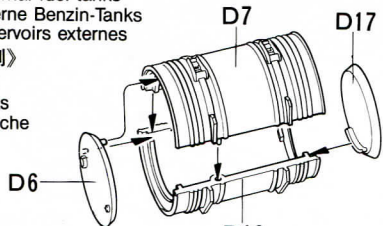


⑬はNATO仕様、⑭、⑮はデザート仕様です。
⑬: NATO Version, ⑭ & ⑮: Desert version.
⑬: NATO-Version, ⑭ & ⑮: Wüsten-Version
⑬ Version OTAN, ⑭ et ⑮ Version Désert

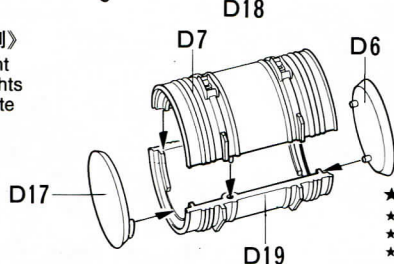


《外部燃料タンク》 External fuel tanks Externe Benzin-Tanks Réservoirs externes

《左側》
Left
Links
Gauche

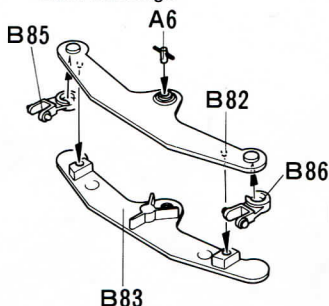


《右側》
Right
Rechts
Droite

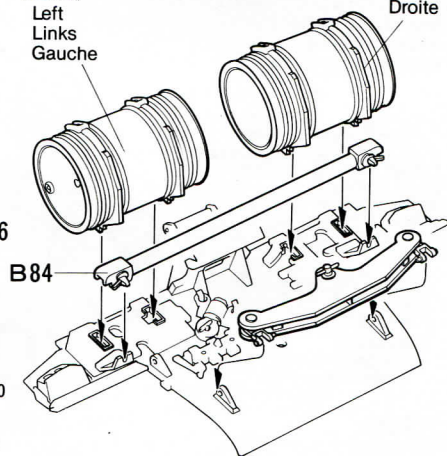


《けん引具のくみため》

Tow hook
Schlepphaken
Barre d'attelage



《左側》
Left
Links
Gauche



《右側》
Right
Rechts
Droite

- ★ D6, D7, D17, D18, D19はボディ色またはXF-10
- ★ External fuel tanks: hull color or XF-10
- ★ Externe Benzin-Tanks: Wannen-Farbe oder XF-10
- ★ Réservoirs externes: Teinte de la coque ou XF-10

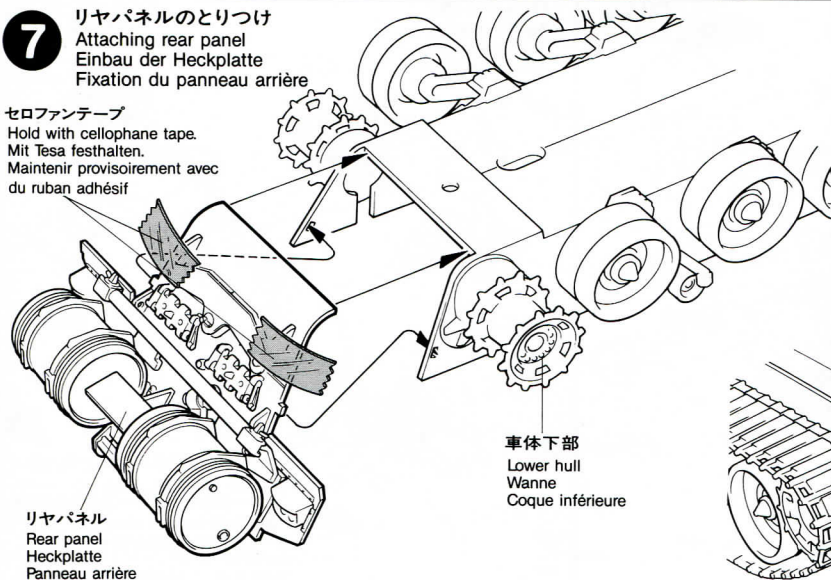
7

リヤパネルのとりつけ

Attaching rear panel
Einbau der Heckplatte
Fixation du panneau arrière

セロファンテープ

Hold with cellophane tape.
Mit Tesa festhalten.
Maintenir provisoirement avec
du ruban adhésif

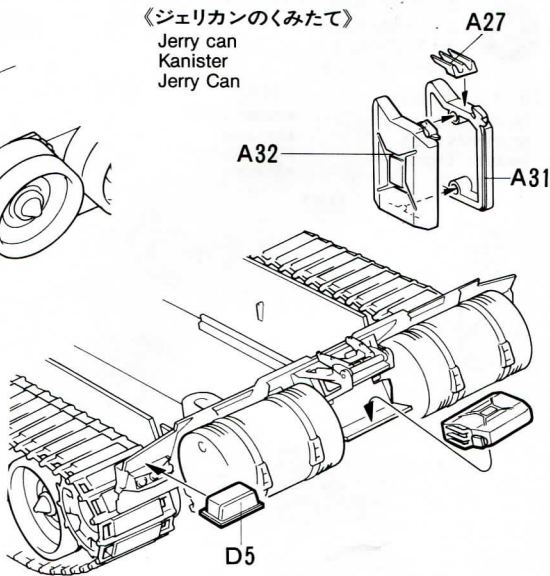


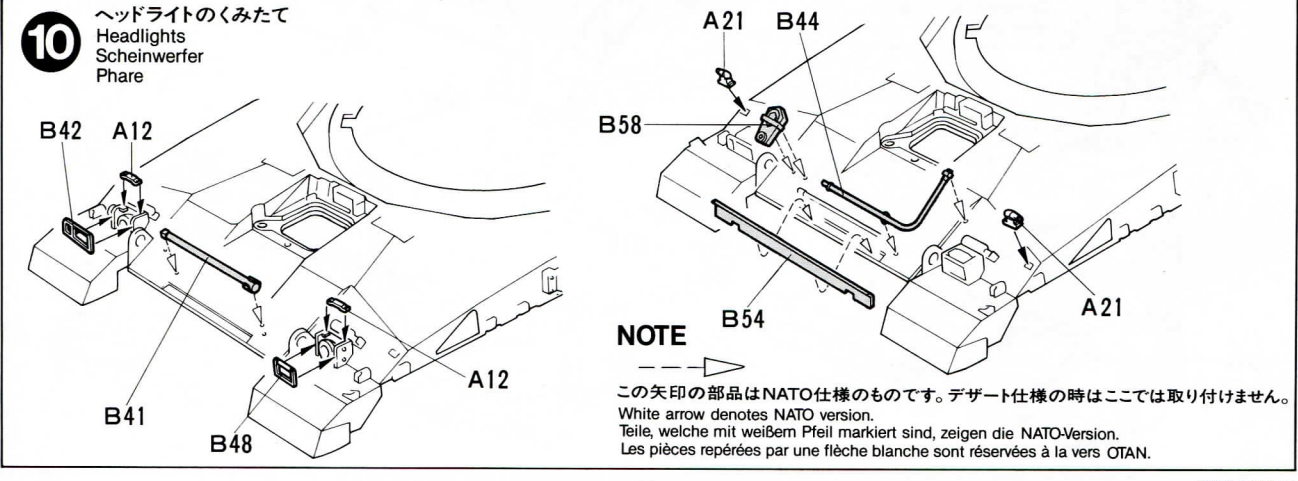
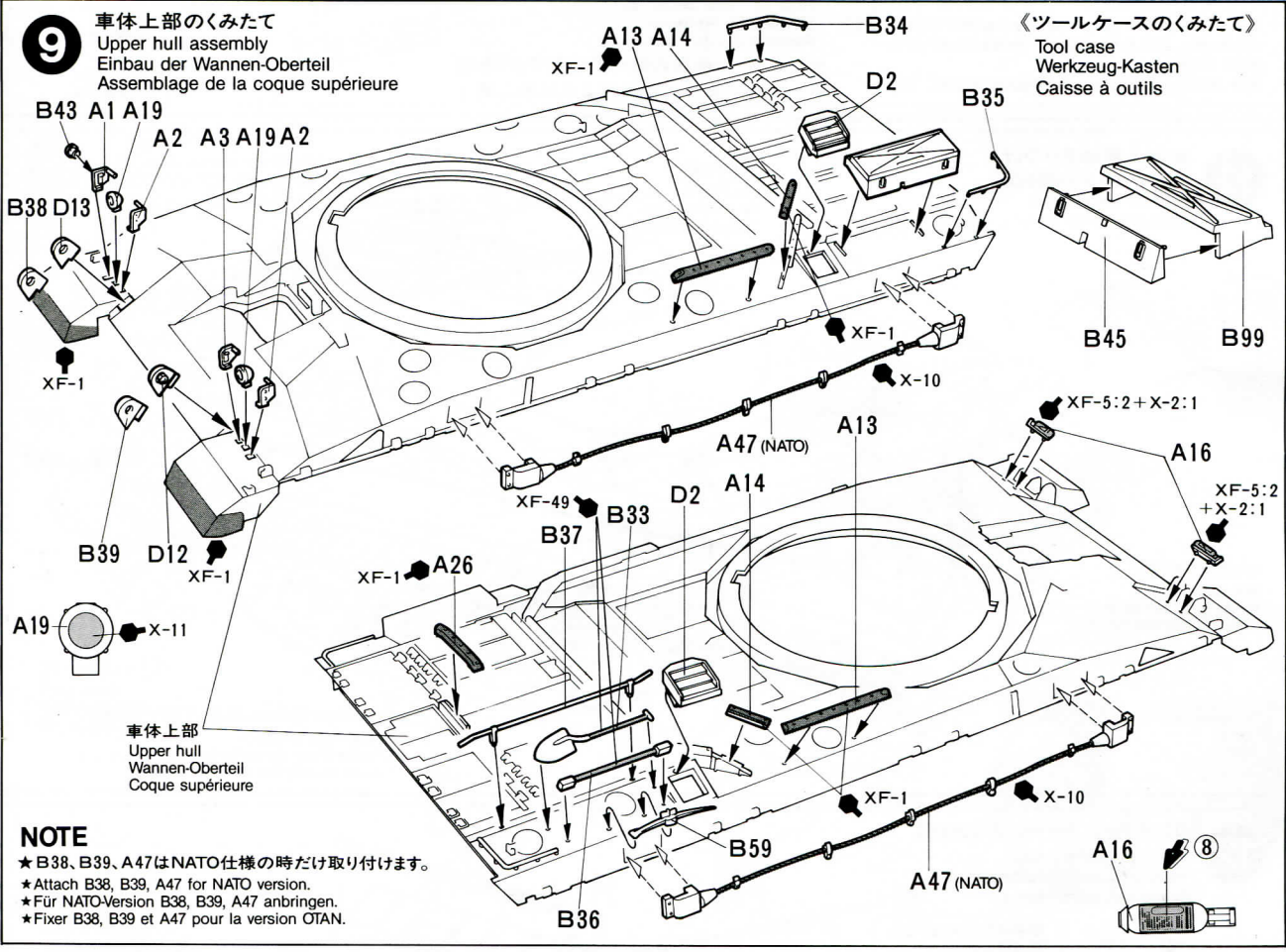
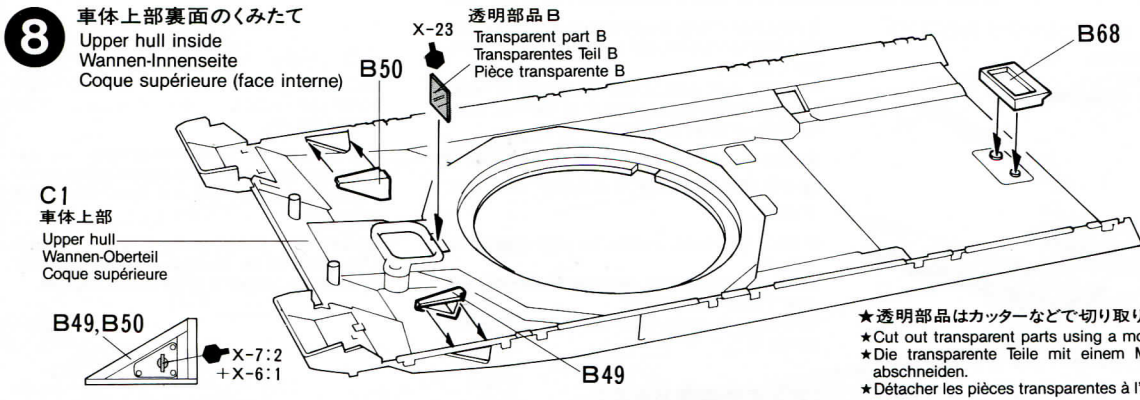
車体下部
Lower hull
Wanne
Coque inférieure

リヤパネル
Rear panel
Heckplatte
Panneau arrière

《ジェリカンのくみため》

Jerry can
Kanister
Jerry Can

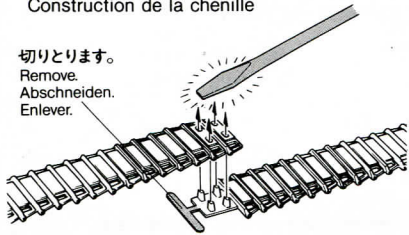




《キャタピラの作り方とアンテナの作り方》

Track construction
Kettenmontage
Construction de la chenille

切りとります。
Remove.
Abschneiden.
Enlever.



熱したドライバーやハンダゴテでピンを
とかし、すぐに指でおしつぶしてキャタ
ピラを連結します。

Carefully soften pins using a heated screw-
driver etc. and immediately press down pins
with finger.

Mit einem erhitzten Schraubenzieher etc.

Stecknadeln vorsichtig weich machen und die
Stecknadeln sofort mit dem Finger nach un-
ten drücken.

Ramollir avec précaution les ergots à l'aide
d'un tournevis etc...passé à la flamme puis
les écraser avec un doigt.

★キャタピラが切れたり焼き止めが弱い
場合は黒糸やホッチキスなどで補強して
下さい。

If track becomes broken, fix with staples or
thread.

Wenn die Kette bricht, dann mit Heftklammern
oder Faden befestigen.

Si la chenille casse, la réparer à l'aide d'agrafes
ou de fil.

たらはじを引っばってのびします。15秒
くらい冷したら7cmに切って使します。

Heat sprue with a candle flame. Remove from
flame and stretch. Allow to cool and cut to re-
quired length.

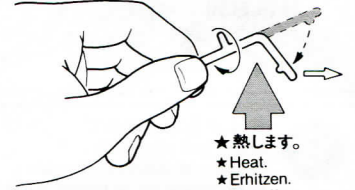
Spritzling mit Kerzenflamme erhitzen. Von den
Flammen entfernen und auseinanderziehen.
Abkühlen lassen und auf benötigte Länge
schneiden.

Chauffer un morceau de grappe plastique.
L'éloigner de la flamme et l'étirer. Laisser
refroidir et couper à la longueur requise.

《アンテナの作りかた》

How to make antenna
Einbau der Antenne
Réalisation des antennes

★ランナー(部品の付いていたワク)を利
用して作ります。右図のように熱し曲つ



★熱します。
★ Heat.
★ Erhitzen.
★ Chauffer.

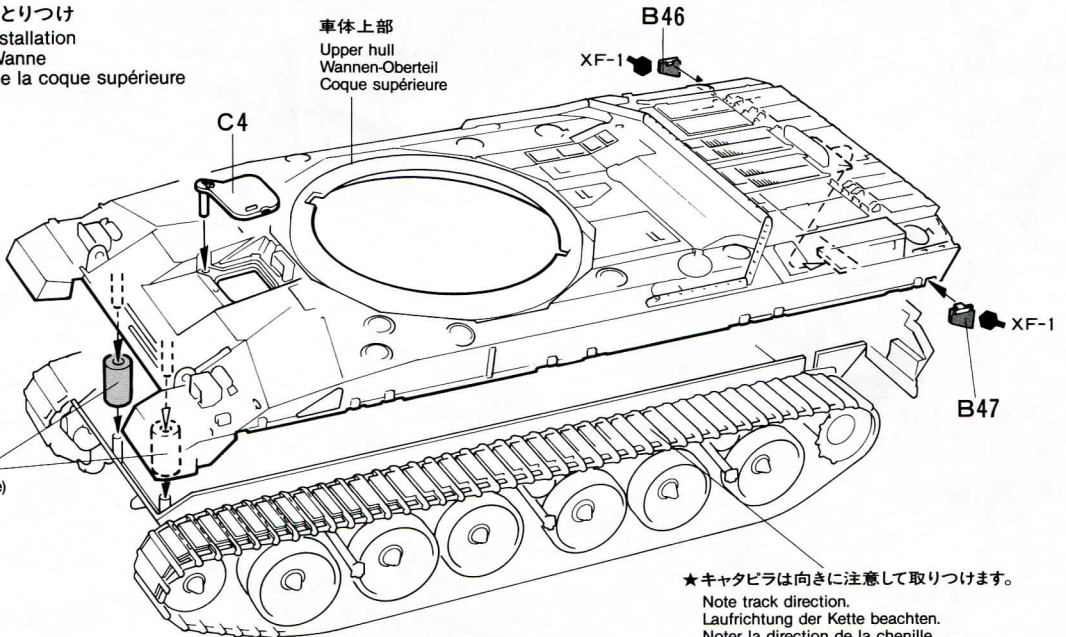
11

車体上部のとりつけ

Upper hull installation
Einbau der Wanne
Installation de la coque supérieure

車体上部
Upper hull
Wannen-Oberteil
Coque supérieure

ポリキャップ(長)
Poly cap (long)
Kunststoff-Nabe (lang)
Pièce de jonction (longue)



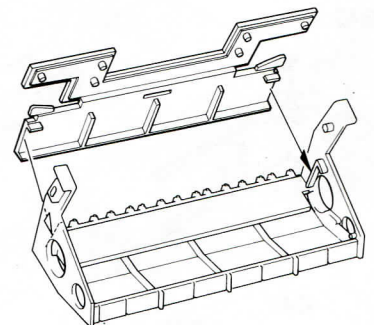
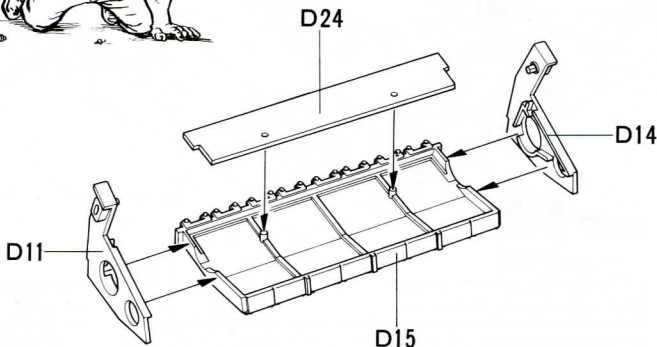
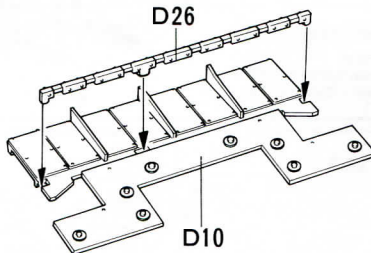
★キャタピラは向きに注意して取りつめます。
Note track direction.
Laufrichtung der Kette beachten.
Noter la direction de la chenille.

12

リアクティブアーマーのくみため

Front Reactive Armor
Verstärkte Frontpanzerung
Blindage réactif avant

部品はなくならないよう
に注意して下さい。
Be careful not to lose
small parts.



13 複合装甲板のくみため
Side skirts for Desert version
Seiteneinfassung für Wüstenversion
Jupes latérales version Désert

《右側》
Right
Rechts
Droite

D41

《左側》
Left
Links
Gauche

D1

D1

D3

14 追加装甲のとりつけ
Additional armor for Desert version
Zusätzliche Panzerung für Wüsten-Version
Blindages additionnels de la version Désert

右側
Right
Rechts
Droite

車体
Hull
Wanne
Coque

B58

B41

B44

リアティブーマー
Front armor
Vordere Panzerung
Blindage avant

左側
Left
Links
Gauche

水タンクB
Water can B
Wasserbehälter B
Bidon d'eau B

D27

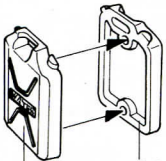
ここでひと休み、窓を開け空気を入れかえましょう。
Take a break, and let some fresh air in the room!



《水タンクBのくみため》
Water can B
Wasserbehälter B
Bidon d'eau B

D29

X-10



D35

D34

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Sätze machen.
- ★Faire 2 jeux.

X-10

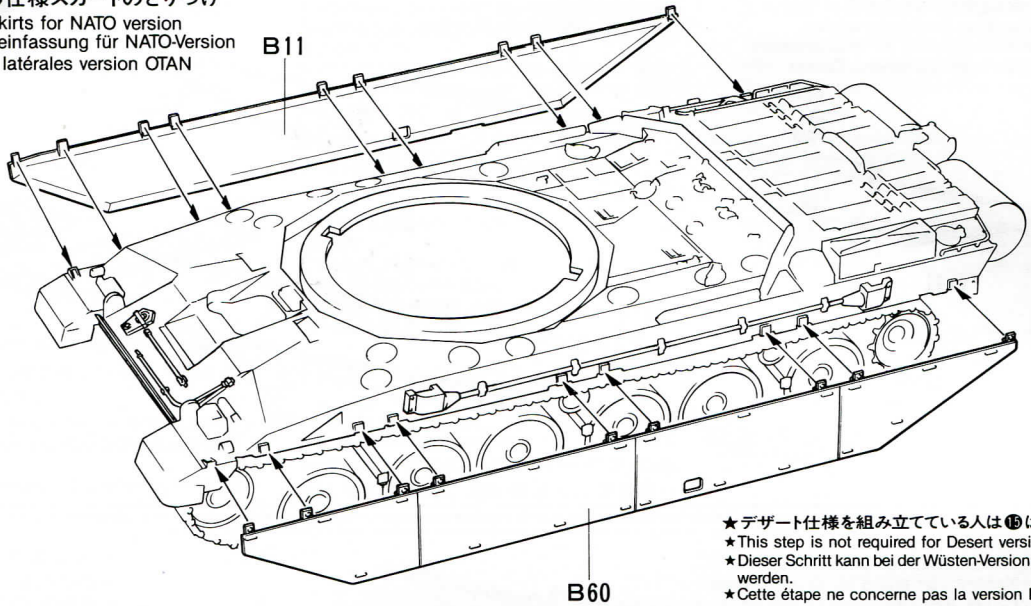
水タンクB
Water can B
Wasserbehälter B
Bidon d'eau B

D4

D27

15

NATO仕様スカートのとおりつけ
Side skirts for NATO version
Seiteneinfassung für NATO-Version
Jupes latérales version OTAN

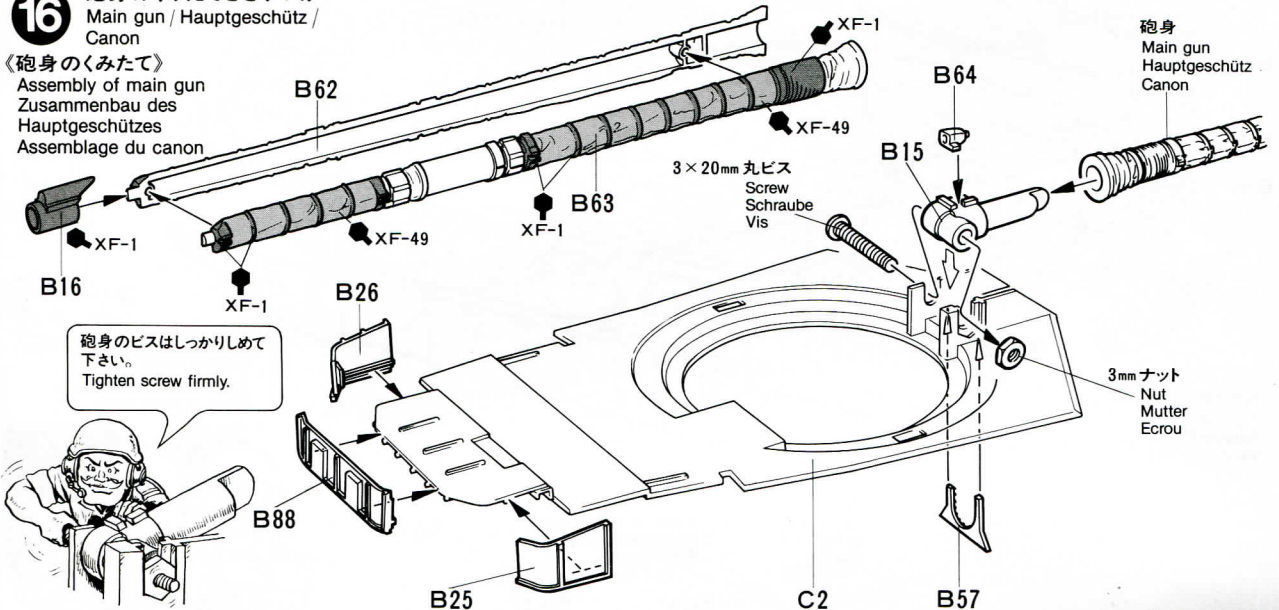


★デザート仕様を組み立てている人は⑮はとびします。
★This step is not required for Desert version.
★Dieser Schritt kann bei der Wüsten-Version übergangen werden.
★Cette étape ne concerne pas la version Désert.

16

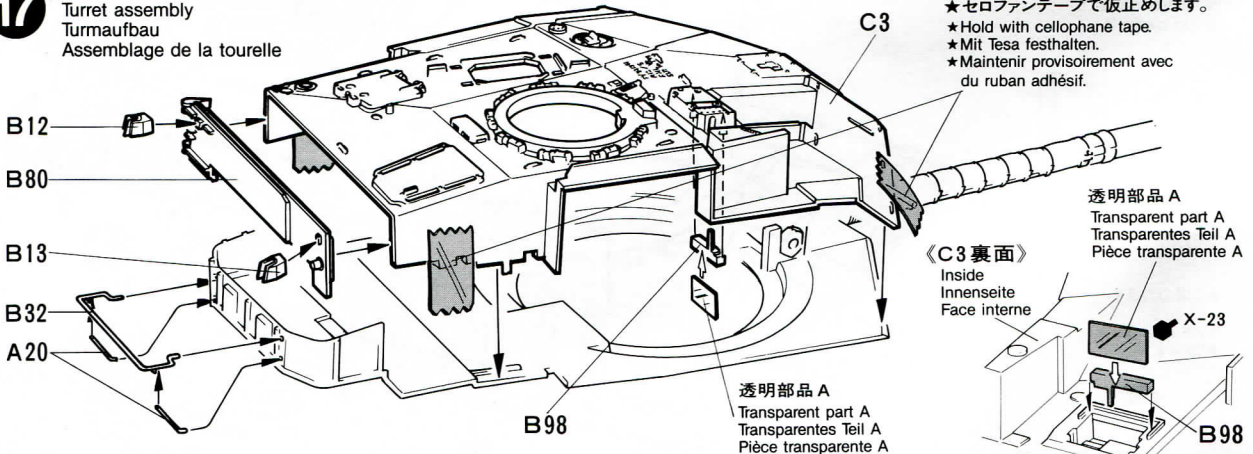
砲身のくみたとおりつけ
Main gun / Hauptgeschütz / Canon

《砲身のくみたて》
Assembly of main gun
Zusammenbau des Hauptgeschützes
Assemblage du canon



17

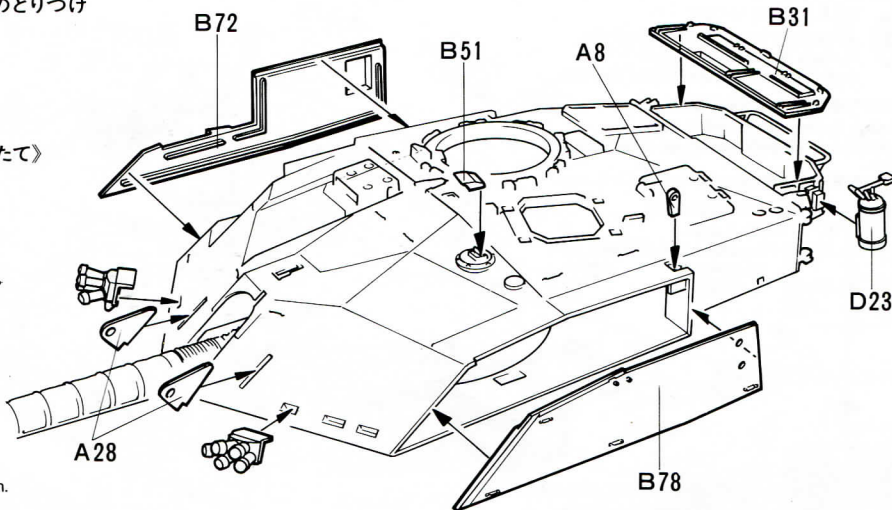
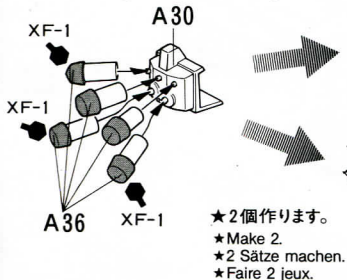
砲塔のくみたて
Turret assembly
Turmaufbau
Assemblage de la tourelle



18

スモークディスチャージャーのとりつけ
Smoke dischargers
Rauchwerfer
Lance-fumigènes

《スモークディスチャージャーのくみため》
Assembly of smoke discharger
Zusammenbau des Rauchwerfers
Assemblage des lance-fumigènes



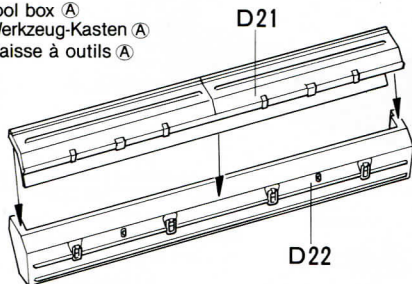
19

物入れのくみため
Turret baskets/tool box
Turmschutz/ Werkzeug-Kasten
Panier de tourelle/caisse à outils

★物入れ(A)と(B)はどちらか選んでくみためます。
★Select tool box (A) or basket (B).
★Entweder Werkzeug-Kasten (A) oder Gitter (B) wählen.
★Choisir caisse à outils (A) ou panier (B).

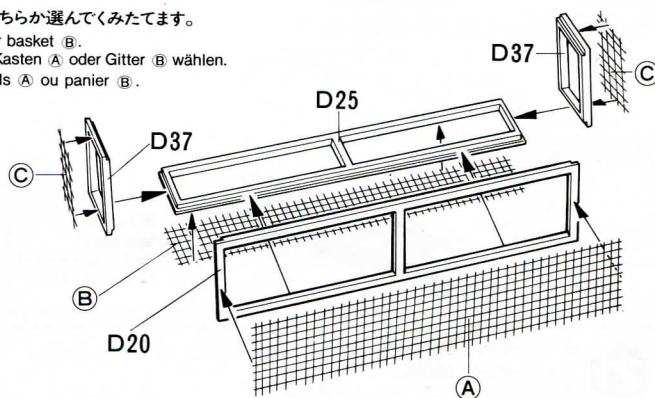
《物入れ(A)》

Tool box (A)
Werkzeug-Kasten (A)
Caisse à outils (A)



《物入れ(B)》

Basket (B)
Gitter (B)
Panier (B)

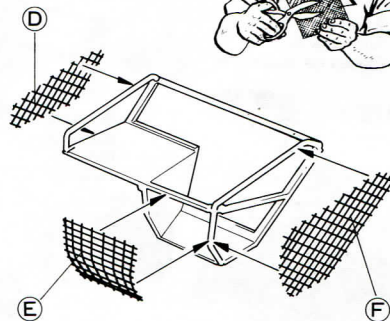
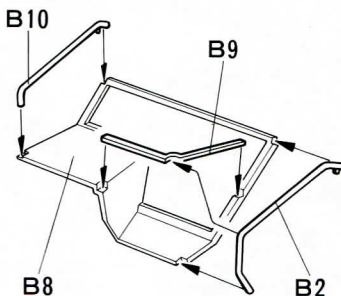
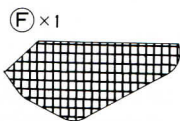
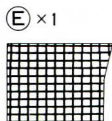
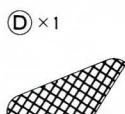
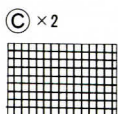
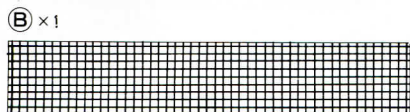
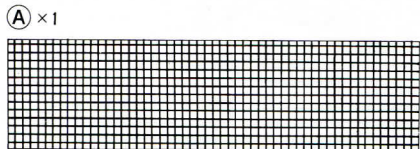


《メッシュの切りとり》

メッシュは下図の原寸図に合せて切り取ります。
★Cut mesh into size/shape shown below.
★Das Gitter wie gezeigt zuschneiden.
★Découper le treillis selon les patrons ci-dessous.

《カモフラージュネット入れ》

Camouflage net bin
Tarnnetz-Korb
Rangement du filet de camouflage

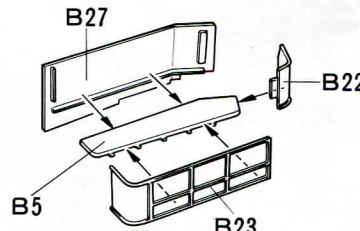
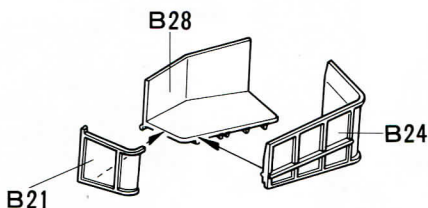


《物入れ(D)》

Basket (D)
Gitter (D)
Panier (D)

《物入れ(C)》

Basket (C)
Gitter (C)
Panier (C)



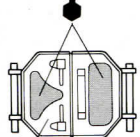
20

物入れのとりつけ Attaching turret tool box/baskets Einbau des Turmschutzes Installation des paniers de tourelle

- ★ B66を可動させるときは切りはなします。
- ★ Cut apart loader's hatch (B66) to open.
- ★ Die Beladungsluke (B66) zum Öffnen auseinanderschneiden.
- ★ Couper la trappe (B66) pour la représenter ouverte



XF-5:2+X-2:1



B66

カモフラージュネット入れ
Camouflage net bin
Tarnnetz-Korb
Rangement du filet de camouflage

物入れ A
Tool box A
Werkzeug-Kasten A
Caisse à outils A

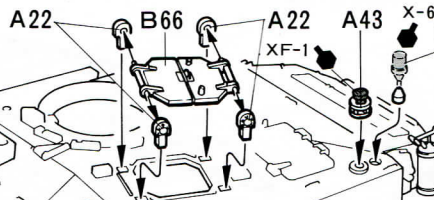
物入れ D
Basket D
Gitter D
Panier D

B87

物入れ B
Basket B
Gitter B
Panier B

物入れ A
Tool box A
Werkzeug-Kasten A
Caisse à outils A

物入れ B
Basket B
Gitter B
Panier B



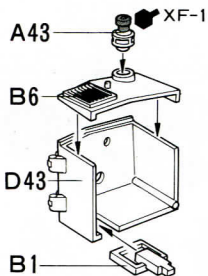
- ※デザート仕様の場合はこの部分を切りとります。
- ※ Remove this portion for Desert version.
- ※ Dieser Teil bei der Wüsten-Version entfernen.
- ※ Enlever cette partie pour la version Désert

21

キューボラのとりつけ Commander's cupola Turmkoppel Coupole du chef de char

- ★ 図のように切り込みを入れておき、まげて取り付けます。
- ★ Cut and bend as shown.
- ★ Wie gezeigt knicken und schneiden.
- ★ Couper et plier comme indiqué.

《砲塔部品 A》
Turret part A
Turnteile A
Pièces de tourelle A



透明部品 C
Transparent part C
Transparentes Teil C
Pièce transparente C

物入れ C
Basket C
Gitter C
Panier C

B77

B75

B20

砲塔部品 A
Turret part A
Turnteile A
Pièces de tourelle A

物入れ C
Basket C
Gitter C
Panier C

- ★ 削りとります。
- ★ Remove.
- ★ Abschneiden.
- ★ Enlever.

B3

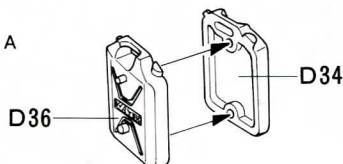
B4

B30

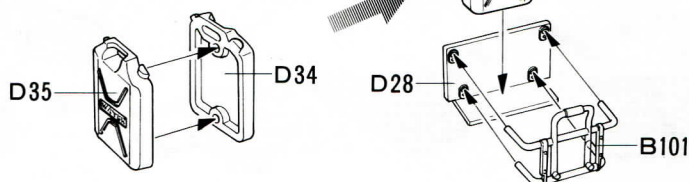
22

水タンクのくみため Water cans Wasserbehälter Bidons d'eau

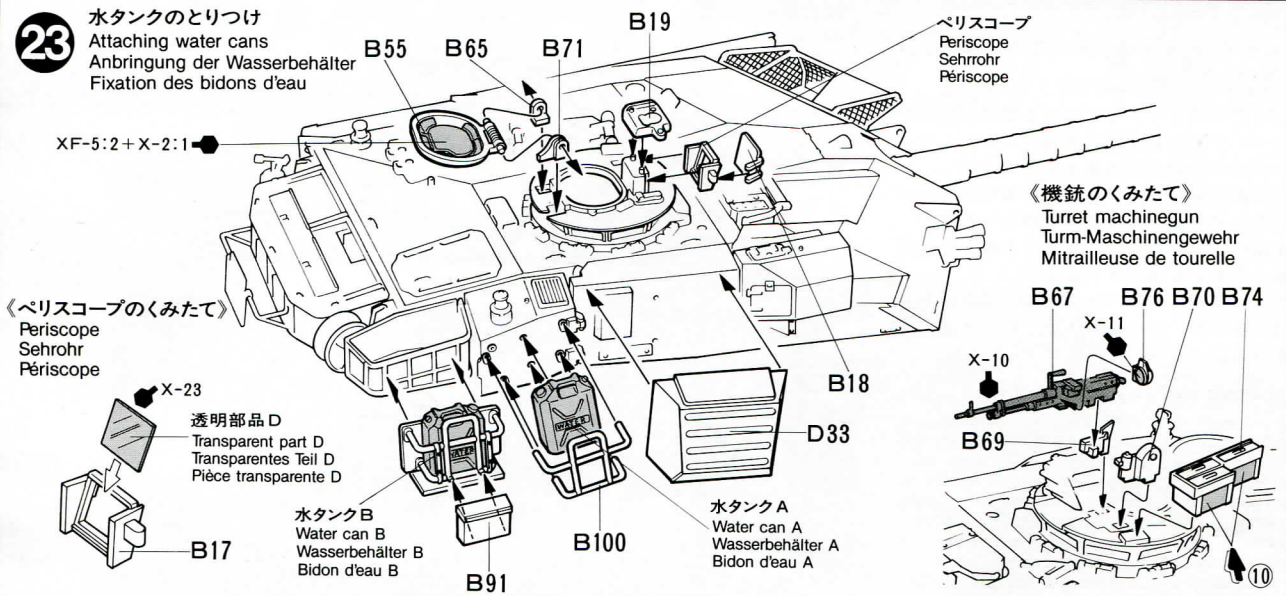
《水タンク A》
Water can A
Wasserbehälter A
Bidon d'eau A



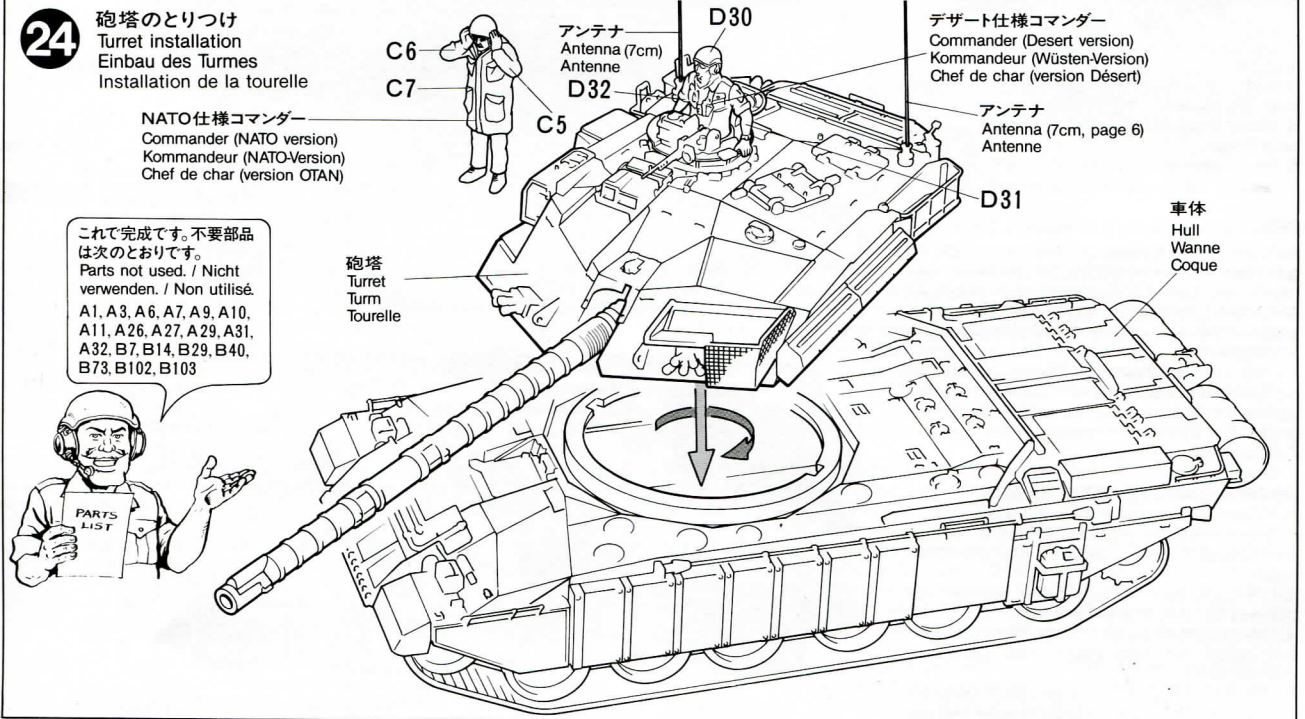
《水タンク B》 Water can B Wasserbehälter B Bidon d'eau B



23 水タンクのとりにつけ
Attaching water cans
Anbringung der Wasserbehälter
Fixation des bidons d'eau



24 砲塔のとりにつけ
Turret installation
Einbau des Turmes
Installation de la tourelle



これで完成です。不要部品は次のとおりです。
Parts not used. / Nicht verwenden. / Non utilisés.
A1, A3, A6, A7, A9, A10, A11, A26, A27, A29, A31, A32, B7, B14, B29, B40, B73, B102, B103

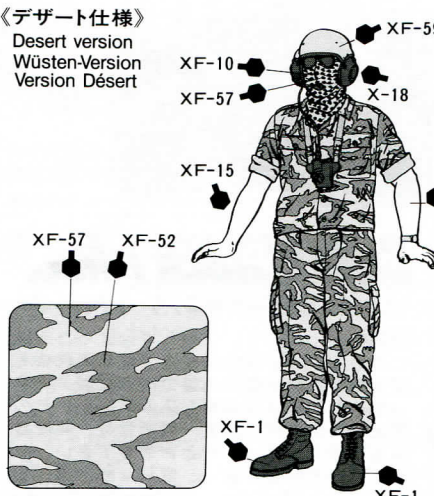


PAINTING

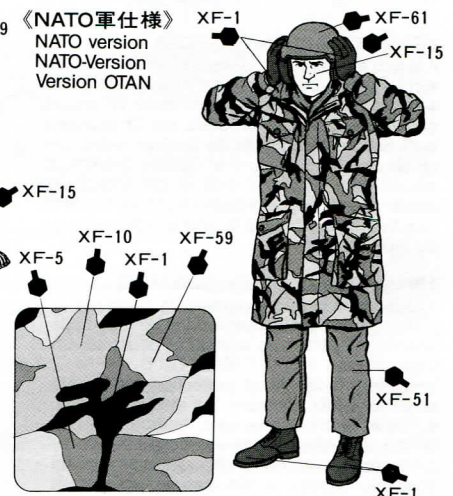
《デザートチャレンジャーの塗装》

チャレンジャー戦車は、工場から出てきたばかりの新車の状態では、原則としてオーブ・グリーン単色の単一色で塗装されています。その後、車輛を受け取った部隊で、まわりの地形に合わせて、最大限に効果が発揮できるカモフラージュを行います。砂漠が舞台の湾岸戦争時にはデザートイエロー1色で塗装されていました。また、NATO軍仕様は、特定のパターンはなく、ブラック部分が1/3、ダークグリーン部分が2/3の割合の2色迷彩となっています。なお、車体の細部やコマンドー人形の塗装については、組み立て図中に示しましたので参考にしてください。また人形は右図を参考にデザート仕様、NATO軍仕様の迷彩色に仕上げて下さい。

《デザート仕様》
Desert version
Wüsten-Version
Version Désert



《NATO軍仕様》
NATO version
NATO-Version
Version OTAN



APPLYING DECALS

《スライドマークのはり方》

- ① はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の上におきます。
- ③ 台紙のはしを手でもち、貼る所にマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかい布でマーク内側の気泡をおし出ししながら、おしつけるようにして水分をとります。

PAINTING THE CHALLENGER 1 Mk.3

When received from the factory, the Challenger is finished in overall dark green. Camouflage painting is done by each unit according to their requirements. When used in desert areas, they are painted a mono-tone sand color. NATO units operating in Europe normally employ a two-tone scheme of an irregular black pattern on the dark green base. Detail painting is called out during construction and should be done at that time.

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

BEMALUNG DES CHALLENGER 1 MK.3

Ab Werk ist der CHALLENGER überall dunkelgrün lackiert. Die Bemalung in Tarnfarbe übernimmt jede Einheit entsprechend den jeweiligen Anforderungen selbst. Bei Einsatz des Fahrzeugs in Wüstengebieten wird es einfarbig in Sandfarbe bemalt.

Nato-Einheiten mit Einsatz in Europa verwenden ein zweifarbiges Schema eines unregelmäßigen schwarzen Musters auf dunkelgrünem Untergrund. Die Einzelteilbemalung sollte vor dem Zusammenbau erfolgen.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5. Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

DECORATION DU CHALLENGER 1 Mk.3.

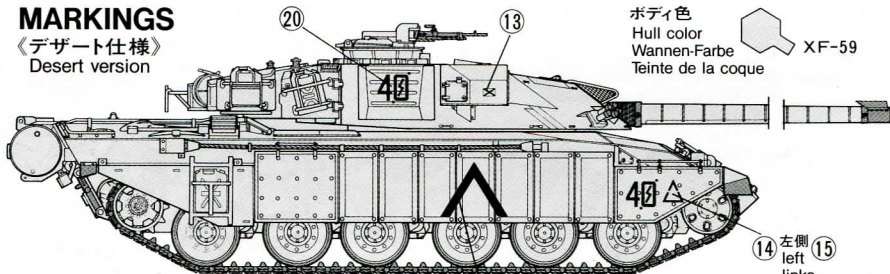
A la sortie d'usine, le Challenger porte une livrée vert foncé. Le camouflage est effectué en unités selon les besoins. Lors d'une mise en œuvre dans les régions désertiques, les Challengers sont entièrement peints en couleur sable. Les unités de l'OTAN opérant en Europe utilisent un camouflage irrégulier 2 tons constitué de zones noires apposées sur la base vert foncé. La peinture des détails doit s'effectuer lors du montage du modèle.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

MARKINGS

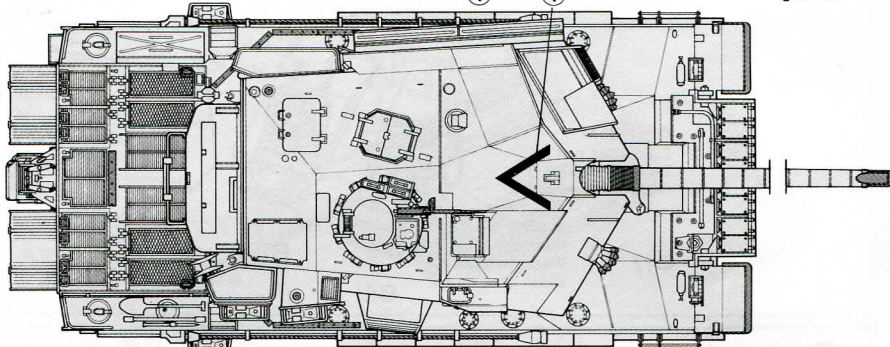
《デザート仕様》
Desert version



ボディ色
Hull color
Wannen-Farbe
Teinte de la coque

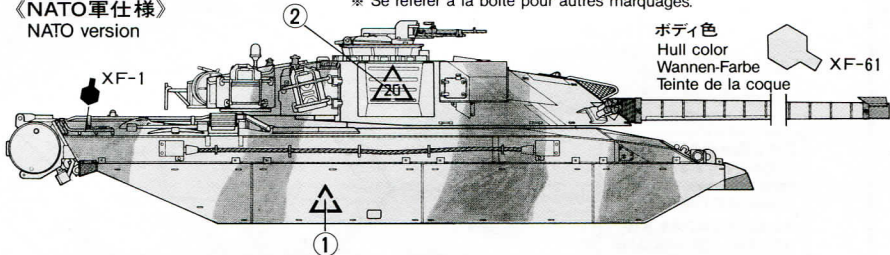
XF-59

⑭ 左側
left links
gauche



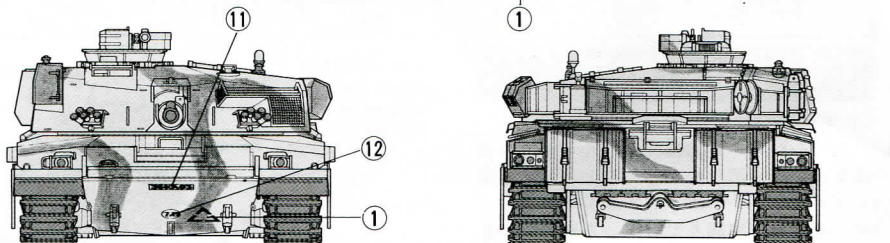
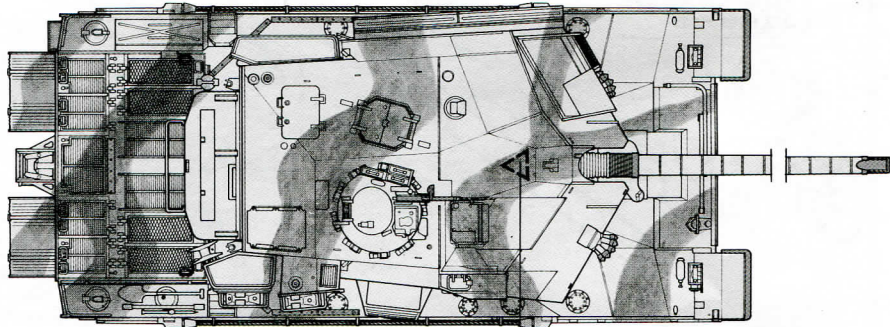
※デザート仕様の別タイプのマーキングは箱側面を参考にして下さい。
※ Refer to box art for other markings.
※ Andere Markierungen siehe Abbildung auf der Schachtel.
※ Se référer à la boîte pour autres marquages.

《NATO軍仕様》
NATO version



ボディ色
Hull color
Wannen-Farbe
Teinte de la coque

XF-61



CHALLENGER 1 (Mk.3)

1/35 イギリス陸軍主力戦車デザートチャレンジャー

部品をなくしたり、こわしてしまった方は、このカードの必要部品を丸でかこみ代金を現金書留又は定額小為替で田宮模型アフターサービス係までお申し込み下さい。その際あなたの住所、氏名、電話番号、郵便番号を1字ずつはっきりとお書き下さい。

●また振替料金が安く、便利な郵便振替もご利用下さい。

For Japanese use only!

A 部品 (1枚)	370円
B 部品	520円
C 部品	520円
D 部品	820円
車体下部	370円
キャタピラ	220円
金具袋詰 (ビス類、ポリキャップ、メッシュ、透明部品)	170円
マーク	170円
説明図	220円

★ITEM
35154

田宮模型
静岡市恩田原3-7 丁422

0795

PRINTED IN PHILIPPINES