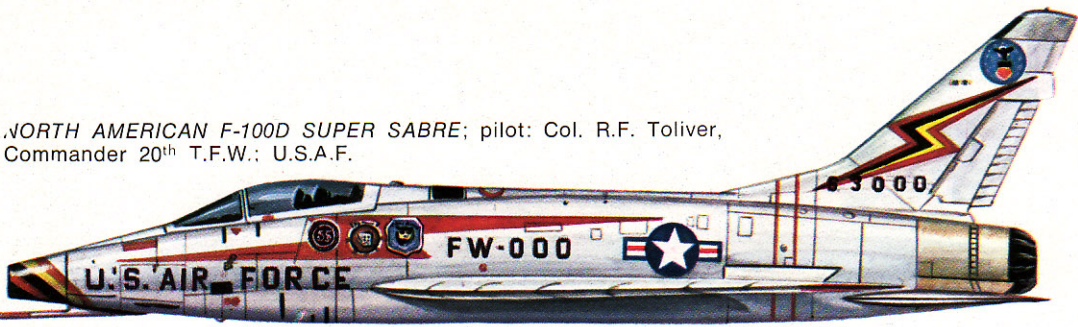
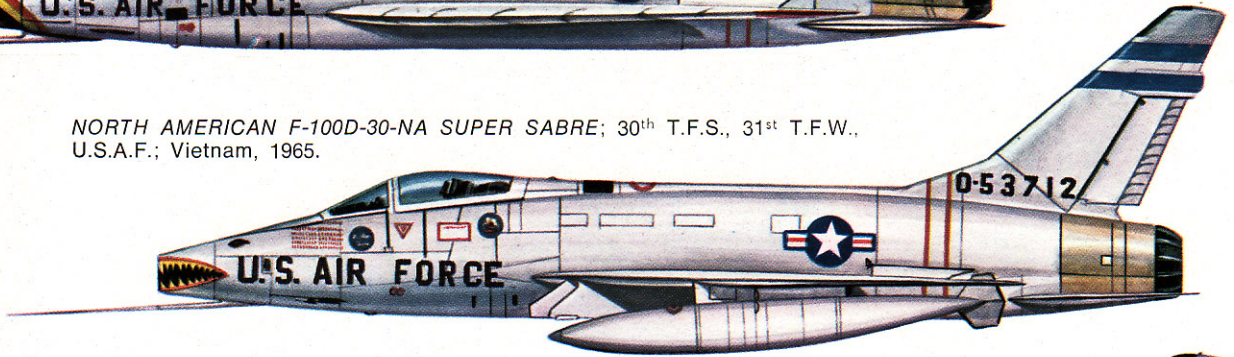


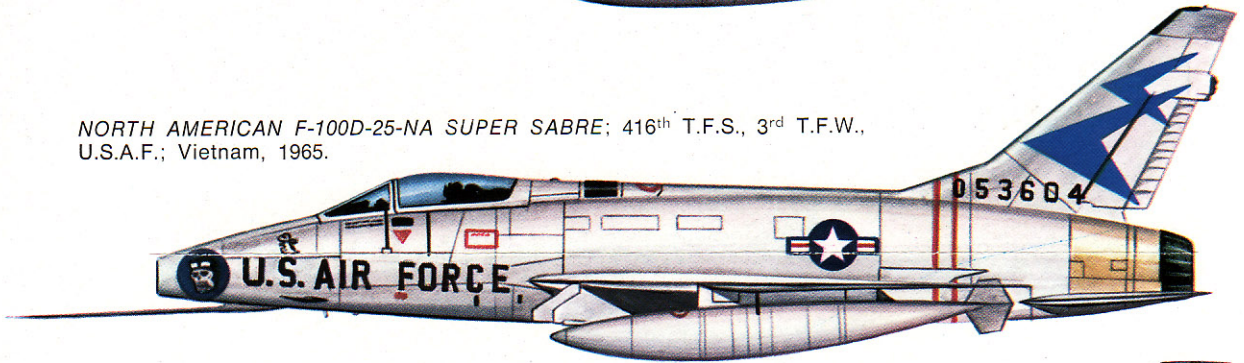
NORTH AMERICAN F-100D SUPER SABRE; pilot: Col. R.F. Toliver,
Commander 20th T.F.W.; U.S.A.F.



NORTH AMERICAN F-100D-30-NA SUPER SABRE; 30th T.F.S., 31st T.F.W.,
U.S.A.F.; Vietnam, 1965.



NORTH AMERICAN F-100D-25-NA SUPER SABRE; 416th T.F.S., 3rd T.F.W.,
U.S.A.F.; Vietnam, 1965.



NORTH AMERICAN F-100 SUPER SABRE; 405th F.S., U.S.A.F.



NORTH AMERICAN F-100D-15 SUPER SABRE; Turkish 1st T.A.F., 1969.



NORTH AMERICAN F-100 SUPERSABRE

Primo caccia americano della serie « cento », il Supersabre è stato anche il primo aereo americano ad avere caratteristiche nettamente supersoniche, essendo in grado di superare Mach 1 in volo orizzontale e di manovrare e combattere a queste velocità. Il progetto di questo aereo fu iniziato come sviluppo dello F-86 Sabre: quando però, nel novembre del 1951, la North American ricevette una ordinazione per due prototipi e 110 esemplari di serie, nel progetto rimaneva ben poco del vecchio aereo. Il primo YF-100A (i primi due prototipi furono considerati come esemplari di preserie e perciò designati con il prefisso Y, e non con la X dei prototipi sperimentali) volò il 25 maggio 1953, potenziato da un reattore Pratt & Whitney J57 da 4400 kg di spinta; nell'ottobre dello stesso anno seguirono i primi F-100A di serie, armati con quattro cannoni da 20 mm e un vasto assortimento di carichi in 6 piloni subalari. Una versione cacciabombardiere del Supersabre fu la F-100C che apparve nel 1955, con attacchi subalari rinforzati e portati a 8, in grado di portare 2700 kg di carichi bellici; questi divennero 3400 nella successiva versione F-100D, che sostituì la C nelle linee di montaggio nel 1956. Questa ultima versione aveva un più ampio piano orizzontale di coda per migliorare la stabilità, un nuovo autopilota e un più avanzato sistema di ipersostentazione. L'ultima versione prodotta del Supersabre è la F-100F con fusoliera allungata di circa 90 cm per permettere l'inserimento di un secondo posto per poter utilizzare l'aereo per l'addestramento e per particolari compiti operativi, e con l'armamento ridotto a due cannoni da 20 mm e ai carichi subalari. Gli F-100, pur ormai abbastanza vecchi, sono largamente impiegati nelle operazioni belliche in Vietnam, grazie alla loro robustezza e alle buone capacità di carico. Oltre che nell'U.S.A.F. gli F-100 hanno equipaggiato reparti da caccia e caccia-bombardamento della Francia, Danimarca, Turchia e Cina Nazionalista. In totale sono stati costruiti 2294 F-100 delle varie versioni.

First American fighter of the «cento» series, the Supersabre was the first American aircraft with clearly supersonic specifications, as it could go over Mach 1 in horizontal flight and could manoeuvre and fight at this speed. The project for this aircraft was started as a development of the F-86 Sabre: when, however, in November 1951 North American received an order for two prototypes and 110 mass produced models, there was very little left of the old aircraft. The first YF-100A (the first two prototypes were considered as examples of preproduction and, therefore, designated with the prefix Y, and not with the X of experimental prototypes) flew on 25th May 1953, equipped with a 4400 kg Pratt & Whitney J57 thrust jet. In October of the same year the first F-100A's to be mass produced followed, armed with four 20 mm canons and a wide assortment of live in the 6 underwing masts. A fighter-bomber version of the Supersabre was the F-100C which appeared in 1955, with underwing connections reinforced and increased to eight, which could carry 2700 kgs of lives; these became 3400 in the successive F-100D version which substituted the C in the assembly line in 1956. This latter version had a wider horizontal tail plane to improve stability, a new automatic pilot and a more advanced wing flapping system. The final version manufactured of the Supersabre is the F-100F with a fuselage about 90 cm longer to allow for insertion of a second seat in order to be able to use the aircraft for training and for special operational tasks, with the armament reduced to two 20 mm canon and underwing live. The F-100, although it is fairly old, is widely used in war operations in Vietnam, thanks to its solidity and its good loading capacity. As well as the U.S.A.F., the F-100's have equipped fighter and fighter-bomber divisions in France, Denmark, Turkey and Nationalist China. In all 2294 F-100's have been built in the various versions.

Premier chasseur américain de la série « 100 », le Supersabre a été aussi le premier avion américain à avoir des caractéristiques nettement supersoniques, capable de dépasser la vitesse de Mach 1 en vol horizontal et de manoeuvrer et de combattre à cette même vitesse. Le projet de cet avion fut commencé comme développement du F-86 Sabre: cependant lorsque, en novembre 1951, la North American reçut une commande pour deux prototypes et 110 exemplaires de série, il restait bien peu du vieil appareil dans le nouveau projet. Le premier YF-100A (les premiers deux prototypes furent considérés comme exemplaires de pré-série et donc désignés avec le préfixe Y au lieu de X comme pour les prototypes expérimentaux) vola le 25 mai 1953, propulsé par un réacteur Pratt & Whitney J57 ayant 4400 kg de poussée; en octobre de la même année suivirent les premiers F-100A de série, armés de quatre canons de 20 mm et d'un vaste assortiment de chargement dans 6 pilons situés sous les ailes. Il y eut une version chasseur-bombardier du Supersabre désignée F-100C qui apparut en 1955, avec des attaches sous les ailes renforcées et au nombre de 8, capables de porter 2700 kg de chargements belliqueux; ce poids atteignit 3400 kg dans la version successive F-100D, qui substituait la version C dans les lignes de montage en 1956. Cette dernière version avait un plus large plan horizontal de queue afin d'améliorer la stabilité de l'appareil, un nouveau système de pilotage automatique et un système plus élaboré d'ipersustentation. La dernière version du Supersabre produite est la F-100F ayant un fuselage allongé d'environ 90 cm permettant l'installation d'un second poste pour pouvoir utiliser l'appareil pour l'entraînement et pour des tâches opérationnelles particulières, et dotée d'un armement réduit à deux canon de 20 mm, et aux chargements sous les ailes. Bien que désormais assez vieux, les F-100 sont largement utilisés pour les opérations de guerre au Vietnam, grâce à leur robustesse et à leurs bonnes capacités de chargement. En plus de l'U.S.A.F., les F-100 ont été utilisés pour équiper des détachements de chasse et de chasse-bombardement de la France, du Danemark, de la Turquie et de la Chine Nationaliste. Au total ont été construits 2294 exemplaires du F-100 dans les diverses versions.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11

Das Supersabre, das erste amerikanische Jagdflugzeug der Serie « Hundert », war ebenfalls das erste Flugzeug in Amerika mit deutlichen Ueber-schalleigenschaften, d.h. in der Lage, beim horizontalen Flug Mach 1 zu überschreiten und bei dieser Geschwindigkeit zu manövrieren und zu kämpfen. Der Entwurf dieses Flugzeuges stellte am Anfang ein Entwicklung des F-86 Sabre dar: als aber im November 1951 North American eine Bestellung über zwei Prototypen und 110-Exemplare, Serienproduktion, erhielt, blieb des alten Flugzeuges sehr wenig im Entwurf übrig. Die zwei ersten Prototypen wurden als Vorserie-Exemplare betrachtet und deshalb mit dem Vorzeichen Y und nicht X, wie bei den Versuchsprototypen, bezeichnet; das erste YF-100A flog am 25 Mai 1953, es war mit einem Düsentriebwerk Pratt & Whitney J57 mit 4400 Kg. Stosskraft versehen; im Oktober des selben Jahres folgten die ersten F-100A Serierproduktion, die mit 4 Kanonen zu 20 mm. und einer grossen Lastenauswahl in 6 Unterflü-gelfellern ausgerüstet waren. Die Jagd-Bomber-Version des Supersabre war F-100C, die 1955 erschien, mit 8 verstärkten Unterflügelanschlüssen, die in der Lage waren 2700 kg. Kriegsausrüstung zu tragen; diese Tragfähigkeit wurde in der späteren Version F-100D, die die Version C am Mon-tageband 1956 ersetzte, auf 3400 gebracht. Diese letzte Version hatte breitere horizontale Schwanzfläche zur Verbesserung der Stabilität, ein neues Selbststeuergerät und ein fortgeschritteneres Klappensystem. Die letzte hergestellte Supersabre-Version ist F-100F mit einem 90 cm. län-geren Rumpf, sodass ein zweiter Platz hinzugefügt werden konnte, um das Flugzeug für die Ausbildung sowie für Sonderoperationen zu verwen-den, wobei die Ausrüstung auf zwei Kanonen zu 20 mm. und auf die Unterflügelanlagen beschränkt sein sollte. Die F-100-Flugzeuge, die nunmehr alt geworden sind, werden bei in den Kriegsoperationen in Vietnam, dank ihr Stärke und ihren guten Belastungskapazitäten, weit verwendet. Die F-100 Flugzeuge gehören nicht nur zur U.S.A.F. sondern auch zur Ausrüstung des Jagd- und Jagd-Bomberabteilung von Frankreich, Dänmark, Türkei und Nationalchina. Insgesamt wurden 2294 F-100 in den verschiedenen Versionen gebaut.

1 Rispettivamente distintivi del 55th, 77th, 79th F.S.; U.S.A.F.

2 Insegna del 20th T.A.C.; U.S.A.F.

3 Insegna nazionale Aviazione U.S.A.

4 Iscrizione (« Pahoee Tiger ») portata dal F-100D-30-NA (55-3712) del 307th T.F.S., 31st T.F.W.; U.S.A.F.

5 « Bocca di squalo » portata dal F-100D-30-NA (55-3712) del 307th T.F.S., 31st T.F.W.; U.S.A.F.

6 Distintivo personale portato dal F-100D-25-NA (55-3604) del 416th T.F.S., 3rd T.F.W.; U.S.A.F.

7 Distintivo portato dal F-100D-25-NA (55-3604) del 416th T.F.S., 3rd T.F.W.; U.S.A.F.

8 Distintivo del 405th F.S.; U.S.A.F.

9 Insegna del 405th F.S.; U.S.A.F.

10 Distintivo 1st Turkish A.F.

11 Insegna nazionale Aviazione Turca.

1 Badges of the 55th, 77th, 79th F.S., U.S.A.F. respectively.

2 Symbol of the 20th T.A.C., U.S.A.F.

3 National symbol of the U.S.A. Air-force.

4 Inscription (« Pahoee Tiger ») borne by the F-100D-30-NA (55-3712) of the 307th T.F.S., 31st T.F.W., U.S.A.F.

5 « Bocca di squalo » borne by the F-100D-30-NA (55-3712) of the 307th T.F.S., 31st T.F.W., U.S.A.F.

6 Personal badge borne by the F-100D-25-NA (55-3604) of the 416th T.F.S., 3rd T.F.W., U.S.A.F.

7 Badge borne by the F-100D-25-NA (55-3604) of the 416th T.F.S., 3rd T.F.W., U.S.A.F.

8 Badge of the 405th F.S., U.S.A.F.

9 Symbol of the 405th F.S., U.S.A.F.

10 Badge 1st Turkish A.F.

11 National symbol of the Turkish Air-force.

1 Insignes respectifs des 55th, 77th et 79th F.S.; U.S.A.F.

2 Emblème du 20th T.A.C.; U.S.A.F.

3 Emblème national de l'Aviation U.S.A.

4 Inscription (« Pahoee Tiger ») portée par le F-100D-30-NA (55-3712) du 307th T.F.S., 31st T.F.W.; U.S.A.F.

5 « Bouche de requin » portée par le F-100D-30-NA (55-3712) du 307th T.F.S., 31st T.F.W.; U.S.A.F.

6 Insigne personnel porté par le F-100D-25-NA (55-3604) du 416th T.F.S., 3rd T.F.W.; U.S.A.F.

7 Insigne porté par le F-100D-25-NA (55-3604) du 416th T.F.S., 3rd T.F.W.; U.S.A.F.

8 Insigne du 405th F.S.; U.S.A.F.

9 Insigne du 405th F.S.; U.S.A.F.

10 Insigne 1st Turkish A.F.

11 Emblème national de l'Aviation tur-que.

1 Abzeichen vom 55th, bzw. 77th, bzw. 79 F.S.; U.S.A.F.

2 Abzeichen des 20th T.A.C.; U.S.A.F.

3 National Abzeichen der Luftwaffe U.S.A.

4 Inschrift (« Pahoee Tiger ») auf dem F-100D-30-NA (55-3712) des 307th T.F.S., 31st T.F.W.; U.S.A.F.

5 « Haimund » auf dem F-100D-30-NA (55-3712) des 307th T.F.S., 31st T.F.W.; U.S.A.F.

6 Personalabzeichen auf dem F-100D-25-NA (55-3604) des 416th T.F.S., 3rd T.F.W.; U.S.A.F.

7 Abzeichen vom F-100D-25-NA (55-3604) des 416th T.F.S., 3rd T.F.W.; U.S.A.F.

8 Abzeichen des 405th F.S.; U.S.A.F.

9 Abzeichen des 405th F.S.; U.S.A.F.

10 Abzeichen 1st Turkish A.F.

11 Nationalabzeichen der Türkischen Luftwaffe.