

**MATCHBOX**

1-72nd  
SCALE  
KIT

# HURRICANE IIC

After early battle experience with the Hurricane had indicated the need for more firepower, a number of experiments were made with 20mm cannons which eventually resulted in the development of the Mark IIC version.

The first prototype of this variant flew on 6th February 1941, and the IIC became the type produced in greatest numbers. Machines entered service at the end of May 1941, and by the autumn of that year were used mainly for night and intruder operations. The aircraft was later used to carry a wide range of bombs, rockets etc., and were used as 'Tank Busters' in the Middle East.

PK-11

Details: Span 40'. Length 32' 2" 4".  
Engine: Rolls Royce Merlin XX 1260 HP.  
Armament: 4 20mm Hispano or Oerlikon guns  
Speed: 329 MPH at 18,000 ft.

**ASSEMBLY** MONTAGE  
MONTAGE  
MONTAGGIO  
MONTAJE

MATCHBOX™ IS THE REG'D TRADE MARK (MARCA REGISTRADA) OF LESNEY PRODUCTS & CO LTD LONDON ENGLAND

**PK11**

RETURN TO OUR ONLY  
CONSUMER SERVICE DEPT.  
LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.  
SWAINSON INDUSTRIAL ESTATE,  
ASHINGDON ROAD,  
ROCHFORD, ESSEX, ENGLAND.


**PAINT  
INSTRUCTIONS**

The CODE LETTERS (a b c etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range. (See list below).


**INSTRUCTIONS  
POUR LA PEINTURE**

Les LETTRES a) b) c) etc. figurant sur le schema et le mini-schema de couleurs indiquent les couleurs exactes a choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci-dessous)


**MALANWEISUNGEN**











Die SCHLUSSELBUCHSTABEN (a b c usw.) auf den Farb- und MiniFarbplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin (siehe untere Liste)


**ISTRUZIONI  
PER I COLORI**

Le LETTRE a) h) c) ecc. sullo scheme ed il mini-schema di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).


**INSTRUCCIONES  
PARA LA PINTURA**

Las LETRAS DE CLAVE (a.b.c. etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini-Pintura indican el color correcto de pintura de la gama Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación)

|  |                        |                           |                           |                            |
|--|------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|
|  HB 1<br>DARK GREEN       | HB 1<br>VERT FONCE     | HB 1<br>DUNKELGRÜN        | HB 1<br>VERDE SCURO       | HB 1<br>VERDE OSCURO       |
|  HB 3<br>OCEAN GREY       | HB 3<br>GRIS OCEAN     | HB 3<br>MEERGRAU          | HB 3<br>GRIGIO OCEANO     | HB 3<br>GRIS OCEANO        |
|  HU.12<br>NIGHT BLACK     | HU.12<br>NOIR NUIT     | HU.12<br>NACHTSCHWARZ     | HU.12<br>NERISSIMO        | HU.12<br>NEGRO NOCHE       |
|  60/M12<br>SCARLET        | 60/M12<br>ECARLATE     | 60/M12<br>SCHARLACHROT    | 60/M12<br>SCARLATTO       | 60/M12<br>ESCARLATA        |
|  HT.6<br>INSIGNIA YELLOW  | HT.6<br>JAUNE INSIGNE  | HT.6<br>ABZIEHENGELB      | HT.6<br>GIALLO INSEGNA    | HT.6<br>AMARILLO INSIGNIAS |
|  HB 2<br>DARK EARTH       | HB 2<br>TERRE FONCEE   | HB 2<br>ERDFARBEN, DUNKEL | HB 2<br>TERRA SCURA       | HB 2<br>TIERRA OSCURA      |
|  HB.5<br>SKY TYPE S       | HB.5<br>CIEL TYPE S    | HB.5<br>HIMMELTYPE S      | HB 5<br>CELESTE TIPO S    | HB 5<br>CIELO TIPO S       |
|  HB 14<br>AIRFRAME SILVER | HB 14<br>GRIS FUSELAGE | HB 14<br>FLUGWERK-SILBER  | HB 14<br>GRIGIO FUSOLIERA | HB 14<br>PLATA FUSELAJE    |
|  31<br>SLATE GREY         | 31<br>GRIS ARDOISE     | 31<br>SCHIEFERGRAU        | 31<br>GRIGIO ARDESIA      | 31<br>GRIS PIZARRA         |
|  61/M7<br>FLESH           | 61/M7<br>CHAIR         | 61/M7<br>FLEISCHFARBEN    | 61/M7<br>CARNE            | 61/M7<br>CARNE             |

Instructions. Waterslide transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx.) slide transfer off backing paper into position.

Instructions pour les décalcomanies. Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.

Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder. Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

Istruzioni per le decalcomanie. Ritagliate la decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetela poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

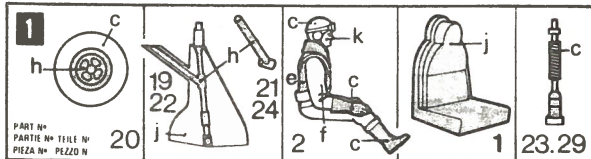
Instrucciones. Calcomanías de agua. Cortense las calcomanías de la hoja. Pónganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.



MY COMPLAINT IS  
THE SUBJECT OF MY RECLAMATION EST  
ICH BEMANGERE  
DASS GEGENSTAND DER RECLAMA  
TION RECLAMACION ES

MY ADDRESS  
MON ADRESSE EST LA SUIVANTE  
MEINE ADRESSE  
IL MIO INDIRIZZO  
MI DIRECTION





MINI PAINT PLAN

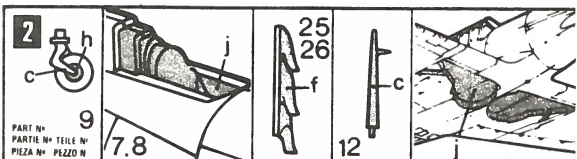
MINIPLANCHE A COLORIER

MINIANSTRICHPLAN

PLAN DE PINTURA MINIMA

SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA

MINI-PAINT PL



PLAN DE PINTURA MINIMA

SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA

MINI-PAINT PL

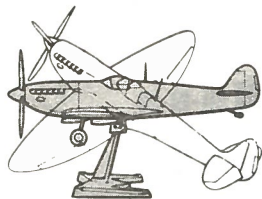
Dès les premières batailles, l'expérience démontra qu'il était nécessaire d'augmenter la puissance du feu; des essais furent alors effectués avec des canons de 20 mm et il en résulta la mise au point de la version Mark IIC du Hurricane.

Le premier prototype de ce modèle vola le 6 février 1941, et ce modèle fut bientôt celui que l'on construisit en plus grand nombre. Les appareils furent mis en service à la fin de mai 1941 et vers l'automne de cette année-là furent réservés aux opérations de nuit ou de reconnaissance, étant donné que leurs performances n'étaient pas aussi bonnes que celles d'autres modèles plus modernes.

Cependant, quelque 57 escadrilles basées en Angleterre ont utilisé ces appareils qui se sont révélés satisfaisants.

Las primeras experiencias en combate evidenciaron la necesidad de una mayor potencia de fuego, y se realizaron varios experimentos con cañones de 20 mm, que condujeron al desarrollo de la versión Mark IIC del Hurricane.

El primer prototipo de esta versión voló el 6 de febrero de 1941, y posteriormente el IIC se convirtió en el aparato construido en mayor número. Entró en servicio a fines de mayo de 1941 y en el otoño del mismo año estos aparatos eran utilizados principalmente para operaciones nocturnas y de incursión, debido a que su comportamiento no estaba a la altura de los más modernos aparatos. No obstante, unas 57 escuadrillas basadas en el territorio británico operaron estos aparatos con considerable éxito.



MULTI-POSITION  
DISPLAY STAND  
PIED PERMETTANT DE  
MULTIPLES POSITIONS  
EINSTELLHALTER  
SOPORTE DE POSICIONES  
MÚLTIPLES PARA EXPOSICION  
SUPPORTO A  
TESTA SNODABILE

Push socket-head onto ball.

Insérer la sphère dans la cavité.

Die Pfanne auf die Kugel pressen.

Empujar el casquillo esférico sobre la bola.

Innestare la sfera nella testa a snodo.



Cement arm to base.

Coller le bras au piètement.

Den Arm unten festkleben.

Unir el brazo a la base con adhesivo.

Attaccare il braccio alla base con adesivo.



Nachdem die ersten Kampferfahrungen die Notwendigkeit einer verstärkten Feuerkraft ergeben hatten, wurden mit 20-mm-Bordkanonen mehrere Versuche angestellt, die schließlich zur Entwicklung der Version Mark IIC der Hurricane führten.

Der erste Prototyp dieser Variante flog am 6. Februar 1941, und die IIC wurde zum meistproduzierten Typ. Die Maschinen wurden Ende Mai 1941 in Dienst gestellt, und im Herbst des gleichen Jahres wurden sie hauptsächlich für Nacht- und Einzeloperationen über feindlicher Gebiet benutzt, da die Leistungen dieser Maschine nicht so gut wie die modernerer Typen waren. Trotzdem flogen etwa 57 in Großbritannien stationierte Staffeln diese Maschine mit beachtlichen Erfolg.

Avendo le prime esperienze in combattimento dimostrato il bisogno di un armamento molto più pesante, vennero fatti parecchi esperimenti con cannoni da 20 mm. che in fine portarono allo sviluppo della versione Mark IIC del Hurricane.

Il primo prototipo di questa variante si levò in volo il 6 febbraio 1941, per diventare l'apparecchio costruito nel più gran numero. Gli Hurricane IIC entrarono in servizio alla fine di maggio 1941 ma per l'autunno di quell'anno erano usati principalmente in operazione notturne e di disturbo, in quanto le prestazioni non erano all'altezza dei più moderni apparecchi.

Ciò nonostante, 57 squadriglie basate sul territorio nazionale adoperarono questi apparecchi con considerevole successo.