

Heller

GRUMMAN F6F-5 HELLCAT

HISTORIQUE

En 1943, l'U.S Navy et la Royal Navy reçurent les premiers "Hellcat". Avions embarqués, les "Hellcat" furent les premiers chasseurs bombardiers alliés à remporter d'une manière décisive quelques victoires sur les remarquables "Zéro" japonais. L'Aéronavale française utilisa largement cet appareil dès 1945 en Indochine. Son armement comprenait six mitrailleuses de 12,7 mm entièrement logées dans les ailes et 6 roquettes HVAR de 12,7 cm.

CARACTERISTIQUES

Envergure : 13,05 m
 Longueur : 10,24 m
 Hauteur : 3,98 m
 Poids maxi : 6990 kg
 Moteur : Pratt et Whitney R 2800-10 W de 2000 Ch
 Vitesse : 620 km/h à 5300 m
 Rayon d'action : 2460 km

NOMENCLATURE

GRAPPE 1

- 1 1/2 Fuselage D.
- 2 Capot AV
- 3 Empennage D.
- 4 Empennage G.
- 5 Pion hélice
- 6 Tableau de bord

GRAPPE 2

- 7 1/2 Fuselage G.
- 8 Roquette(6)
- 9 Cloison
- 10 Train princ. D.
- 11 Train princ. G.
- 12 Plancher
- 13 Roulette AR
- 14 Cylindre AV
- 15 Pitot
- 16 Hélice

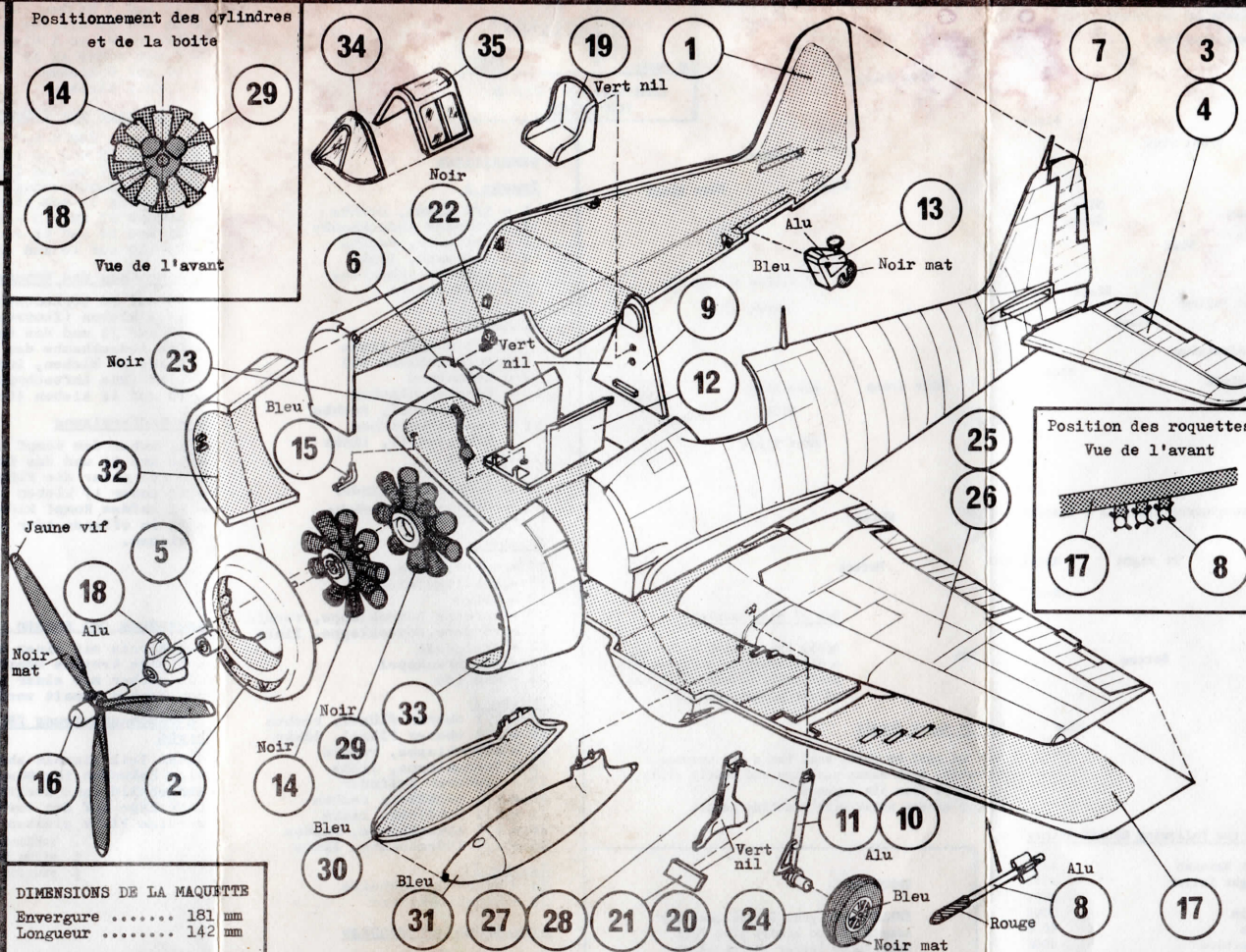
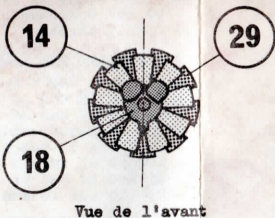
CONSEILS DE MONTAGE

OUTILLAGES : Si nécessaire, ébarber les pièces à l'aide d'une lime fine. Éliminer sur certaines pièces les petites pastilles rondes qui ont pour but de faciliter le moulage.

Utiliser la peinture et les pinceaux HELLER pour la décoration de votre maquette. Peindre les pièces directement sur la grappe, dégrapper celles-ci à l'aide d'une pince coupante type pince à ongle ou un stylet.

COLLAGE : Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce cassée peut être recollée.

Positionnement des cylindres et de la boîte



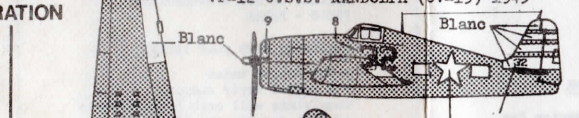
DIMENSIONS DE LA MAQUETTE
 Envergure 181 mm
 Longueur 142 mm

1ère Flotille Aéronavale - Indochine 1945



DECORATION

VF-12 U.S.S. RANDOLPH (JV-15) 1945



Peintures HELLER à utiliser

Vernis mat	9000	Dessus	Dessous
Jaune vif	9002		
Rouge	9003		
Blanc	9005		
Bleu	9006		
Alu	9008		
Noir	9010		
Vert nil	9021		
Bleu roi	9024		

Utilisation du vernis mat
 Appliquer le vernis avec un pinceau doux sur une surface sèche, préalablement peinte avec une de nos peintures brillantes.

Mode d'application de la planche de décoration
 Découper pièce par pièce, tremper quelques secondes dans l'eau, repérer l'emplacement exact et faire glisser doucement la décalcomanie de son support. Absorber l'excédent d'eau avec un buvard.

MONTAGES

A - MONTAGE DU FUSELAGE

- Coller 19 sur 9 (centrages)
- Coller 23 sur 12 et le tout sur 9 (repos)
- Coller l'ensemble contre 1 (repos)
- Coller 6 sur 1 et contre 12
- Coller 22 sur 6
- Coller 7 contre 1

B - MONTAGE DES AILES

- Coller 17 sous le fuselage
- Coller 25 sur 17 contre 7
- Coller 26 sur 17 contre 7
- Coller 3 contre 1 (centrage) et 4 contre 7 (centrage)
- Coller 10 sous 25 et 11 sous 26 (centrages)
- Coller 20 et 27 sur 10
- Coller 21 et 28 sur 11
- Coller 24 (2) sur 10 et 11

C - MONTAGE DU MOTEUR

- Coller 29 sur 14 (orientation, voir dessin) et 14 contre 2 (centrages)
- Coller 32 sur 33 et le tout contre 2
- Coller le capot moteur contre le fuselage
- Coller 5 sur 16 en emprisonnant 18 sans coller (l'hélice doit tourner librement)
- Coller 18 sur 14 (orientation voir dessin)

D - FINITION

- Coller 13 sous le fuselage
- Coller 30 sur 31 et le tout sous 17 (centrages)
- Coller 8 (6) sous les ailes (position voir dessin)
- Coller 15 sous 17 (centrage)
- Coller 34 sur le fuselage
- Coller 35 sur le fuselage en position ouverte ou fermée

IMPORTANT

HELLER vous prie, en cas de réclamation, de bien vouloir la commenter par lettre adressée à :

HELLER, 58, rue d'Hauteville
 75010 - PARIS

en joignant à cette lettre :

- le talon ci-dessous réservé à cet effet
- 2 timbres poste-Affranchissement lettre
- Tarif actuellement en vigueur.

Toute réclamation incomplète ne pourra être prise en considération.

Grumman F6F-5 Hellcat

Ref 155

Ech 1/72^e

DOSSIER N°
 (ne rien inscrire dans ce cadre)

N° DES PIÈCES INCRIMINÉES : _____

(Ecrire en lettre d'imprimerie)

EXPEDIER à .
 NOM : _____ Pr. : _____
 RUE : _____
 VILLE : _____
 CODE POSTAL _____

HISTORY

The first Hellcats were delivered to the U.S. Navy and the Royal Navy in 1943. These Naval aircraft were the first allied fighter-bombers to score decisive victories over the extraordinary Japanese Zeros. The aircraft was widely used by the French Naval air force in Indochina from 1945 onwards. The aircraft was armed with 6 12.7 mm machine guns all housed in the wings and 6 HVAR 12.7 mm rockets.

FEATURES

Wing span : 13.05 m
 Length : 10.24 m
 Height : 3.98 m
 Max weight : 6,990 kg
 Engine : Pratt and Whitney R 2800-10 W of 2000 HP each.
 Speed : 620 km/h at 5300 m
 Range : 2,400 Km

PARTS LIST

CLUSTER 1	CLUSTER 2	CLUSTER 3	CLUSTER 4	CLUSTER 5
1 RH 1/2 fuselage	7 LH 1/2 fuselage	17 Bottom of wing	25 RH top 1/2 wing	34 Windscreens
2 Front cowling	8 Rockets (6)	18 Gear box	26 LH top 1/2 wing	35 Canopy
3 RH tail plane	9 Partition	19 Seat	27 RH trap door	
4 LH tail plane	10 RH main undercarriage	20 RH front trap door	28 LH trap door	
5 Propeller bush	11 LH main undercarriage	21 LH front trap door	29 Rear cylinder	
6 Instrument panel	12 Floor	22 Gun sight	30 RH 1/2 fuel tank	
	13 Rear skid	23 Joy stick	31 LH 1/2 fuel tank	
	14 Front cylinder	24 Wheel (2)	32 RH 1/2 cowling	
	15 Airspeed indicator		33 LH 1/2 cowling	
	16 Propeller			

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

PREPARATION : Smooth parts if necessary, using a fine file. Remove the small round balls on some parts which facilitate molding.

Use HELLER paint and brushes to paint your model. Paint parts directly on the cluster, uncut them with sharp pinners such as a nail cutter, or a sharp blade.

Read each paragraph carefully before assembly.

GLUING : Use glue sparingly. Leave to dry for a long time. Broken parts may be re-glued.

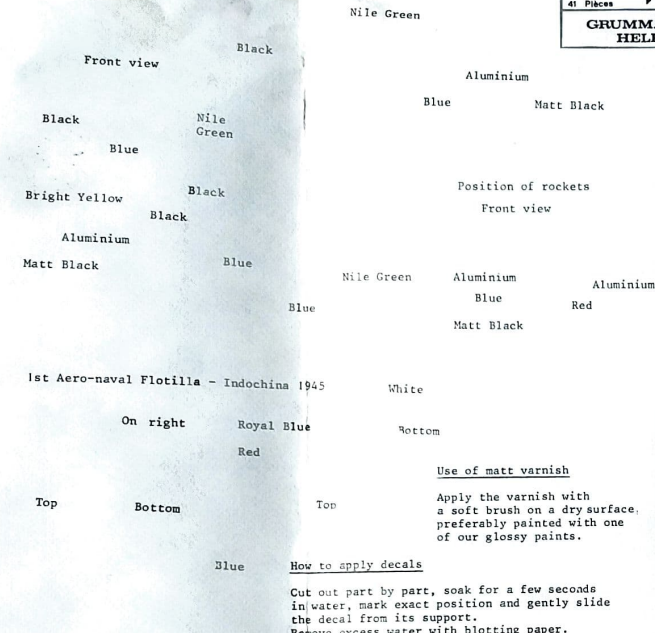
A - FUSELAGE ASSEMBLY

Glue 19 on 9
 Glue 23 on 12 and the whole on 9
 Glue the whole against 1
 Glue 6 on 1 and against 12
 Glue 22 on 6
 Glue 7 against 1

B - ASSEMBLY OF WINGS

Glue 17 under fuselage
 Glue 25 on 17 against 1
 Glue 26 on 17 against 7
 Glue 3 against 1 and 4 against 7
 Glue 10 under 25 and 11 under 26
 Glue 20 and 27 on 10
 Glue 21 and 28 on 11
 Glue 24 (2) on 10 and 11

Positions of cylinders and gear box



C - ASSEMBLY OF ENGINE

Glue 29 on 14 (see drawing for orientation) and 14 against 2
 Glue 32 on 33 and the whole against 2
 Glue motor cowling against fuselage
 Glue 5 on 16 enclosing 18 without gluing (the propeller should turn freely)
 Glue 18 on 14 (see drawing for orientation).

D - FINISHING

Glue 13 under fuselage
 Glue 30 on 31 and the whole under 17
 Glue 8 (6) under wings (see drawing for position)
 Glue 15 under 17
 Glue 34 on fuselage
 Glue 35 on fuselage in open or closed position.



NOMENKLATUR

Traube 1

- 1 = 1/2 Rumpf, rechts
- 2 = vordere Abdeckhaube
- 3 = Leitwerk, rechts
- 4 = Leitwerk, links
- 5 = Luftschraubenring
- 6 = Gerüstbrett

Traube 2

- 7 = 1/2 Rumpf, links
- 8 = Pulverkate (6)
- 9 = Trennwand
- 10 = hauptsächlich Fahrgestell, rechts
- 11 = hauptsächlich Fahrgestell, links
- 12 = Boden
- 13 = Spornrad
- 14 = vorderer Zylinder
- 15 = Pitot-Venturi-Rohr
- 16 = Luftschraube

Traube 3

- 17 = unterer Flügel
- 18 = Schaltgetriebe
- 19 = Sitz
- 20 = vordere Bodenklappe, rechts
- 21 = vordere Bodenklappe, links
- 22 = Zielgerüst
- 23 = Steuerknüppel
- 24 = Rad (2)

Traube 4

- 25 = 1/2 oberer Flügel, rechts
- 26 = 1/2 oberer Flügel, links
- 27 = Bodenklappe, rechts
- 28 = Bodenklappe, links
- 29 = hinterer Zylinder
- 30 = 1/2 Behälter, rechts
- 31 = 1/2 Behälter, links
- 32 = 1/2 Abdeckhaube, rechts
- 33 = 1/2 Abdeckhaube, links

Traube 5

- 34 = Windschutzscheibe
- 35 = Einstiegeklappe

Ratschläge zur Montage

Werkzeug: Nütigenfalls sind die verschiedenen Teile vermittels einer feinen Feile zu entgraten. Die kleinen runden Kugeln, die HELLER anzuwenden. Die verschiedenen Teile werden direkt auf der Traube bemalt und dann mit Hilfe einer Kneifzange, des Typs Nagelzange, oder mit einem Stilet von der Traube gelöst. Vor der Montage sind die diesbezüglichen Paragraphen aufmerksam durchzulesen.

Klebung: Den Leim sparsam anwenden. Lange trocknen lassen. Ein zerbrochener Teil kann wieder zusammengeklebt werden.

Einstellung der Zylinder und des Schaltgetriebes

Vorderansicht

Lage der Pulverraketen

Vorderansicht

- (Vert Nil) = Nilgrün
- (Noir) = Schwarz
- (Noir mat) = Mattschwarz
- (Alu) = Aluminiumfarben
- (Bleu) = Blau
- (Rouge) = Rot
- (Jaune vif) = Hellgelb

IMPORTANT

HELLER asks you, if you have any complaint, to kindly give full details by letter addressed to :

HELLER, 58 rue d'Hauteville
 75010 - PARIS

including with your letter:

- The coupon below
- A postal reply coupon.

Complaints will only be considered if full details are given.

Grumman F6F-5 Hellcat
 Ref 155 Ech 1/72

FILE NO. (write nothing here)

NOS. OF FAULTY PARTS: _____

(write in capitals)

DISPATCH TO : _____

NAME: _____

ROAD : _____

TOWN : _____

POSTAL CODE _____

- A - Montage des Rumpfs**
- 19 auf 9 kleben (Zentrierungen)
 - 23 auf 12 und das Ganze auf 9 kleben (Ruhezustand)
 - Das Ganze an 1 kleben (Ruhezustand)
 - 6 auf 1 und an 12 kleben
 - 22 auf 6 kleben
 - 7 an 1 kleben
- B - Montage der Flügel**
- 17 unter dem Rumpf kleben
 - 25 auf 17 und an 1 kleben
 - 26 auf 17 und an 7 kleben
 - 3 an 1 (Zentrierung) und 4 an 7 kleben (Zentrierung)
 - 10 unter 25 und 11 unter 26 kleben (Zentrierungen)
 - 20 und 27 auf 10 kleben
 - 21 und 23 auf 11 kleben
 - 24 (2) auf 10 und 11 kleben

- C - Montage des Motors**
- 29 auf 14 (Orientation, siehe Zeichnung) und 14 an 2 kleben (Zentrierungen)
 - 32 auf 33 und das Ganze an 2 kleben
 - Die Abdeckhaube des Motors an den Rumpf kleben
 - Die Abdeckhaube des Motors 18 ohne zu kleben eingeschlossen
 - 5 auf 16 kleben, indem 18 ohne zu kleben eingeschlossen wird (Die Luftschraube soll sich frei drehen können)
 - 18 auf 14 kleben (Orientation, siehe Zeichnung)

D - Endfertigung

- 13 unter dem Rumpf kleben
- 30 auf 31 und das Ganze unter 17 kleben (Zentrierungen)
- 8 (6) unter die Flügel kleben (für die Lage siehe Zeichnung)
- 15 unter 17 kleben (Zentrierung)
- 34 auf dem Rumpf kleben
- 35 in offener oder geschlossener Stellung auf dem Rumpf kleben.

Anwendung des matten Firnisses

Den Firnis mit einem weichen Pinsel auf eine trockene Oberfläche auftragen, die vorher mit einer unserer glänzenden Farben bemalt worden ist.

Gebrauchsanweisung für das Dekorationsbrett

Jeden Teil einzeln abschneiden und einige Sekunden ins Wasser tauchen. Das Abziehbild dann sorgfältig von seiner Unterlage auf den vorher genau angeworbenen Platz gleiten lassen. Überschüssiges Wasser ist mit einem Lössblatt aufzusaugen.

Anzuwendende HELLER-Farben

Matter Firnis	9000
Hellgelb	9002
Rot	9003
Weiß	9005
Blau	9006
Aluminiumfarben	9008
Schwarz	9010
Nilgrün	9021
Königsblau	9024

WICHTIG

Im Fall einer Reklamation bittet HELLER Sie, diese schriftlich an folgende Adresse zu richten :

HELLER, 58, rue d'Hauteville
 75010 - PARIS

Dem Brief sind beizufügen :

- Den dafür bestimmten nachstehenden Schein
- 2 Freimarken, die den jetzigen Postgebühren entsprechen.

Unvollständige Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.



Angelegenheit Nr.
 (hier nichts eintragen)

Nr. der beanstandeten Teile:

(In Druckschrift schreiben)

Empfänger :

Name: Vorname.....
 Straße:
 Stadt:
 Postleitzahl: