

1	H 1	ホワイト (白)	WHITE
2	H 2	ブラック (黒)	BLACK
8	H 8	シルバー (銀)	SILVER
28	H 18	黒鉄色	STEEL
33	H 12	つや消しブラック	FLAT BLACK
35	H 61	明灰白色 (三菱系)	LIGHT GRAY (MITSUBISHI)
42	H 84	マホガニー	MAHOGANY
47	H 90	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H 93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
61	H 76	焼鉄色	BURNT IRON
92		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
124		暗緑色 (三菱系)	DARK GREEN (MITSUBISHI)
126		コクピット色 (三菱系)	COCKPIT COLOR (MITSUBISHI)
131		赤褐色	PROPELLER COLOR
137		タイヤブラック	TIRE BLACK

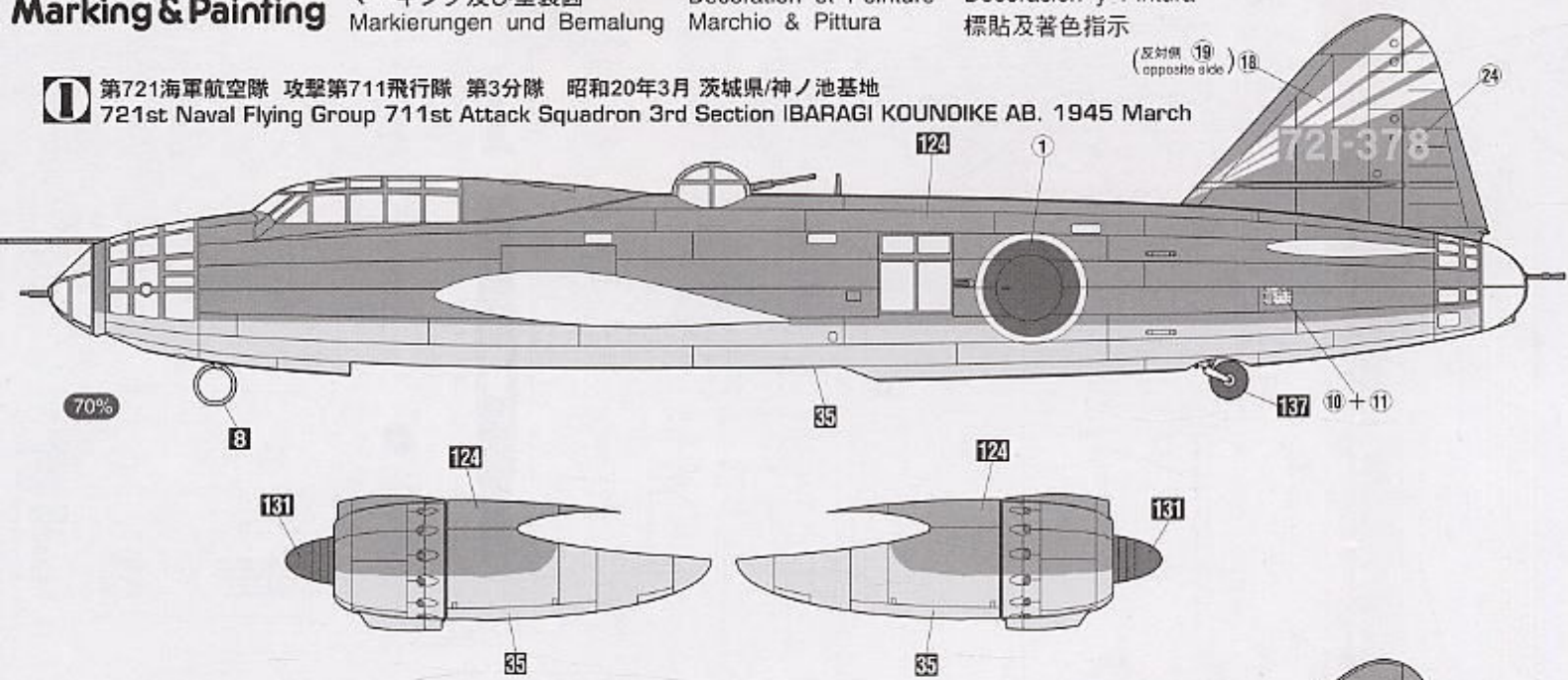
Marking & Painting

マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture
Marchio & Pittura

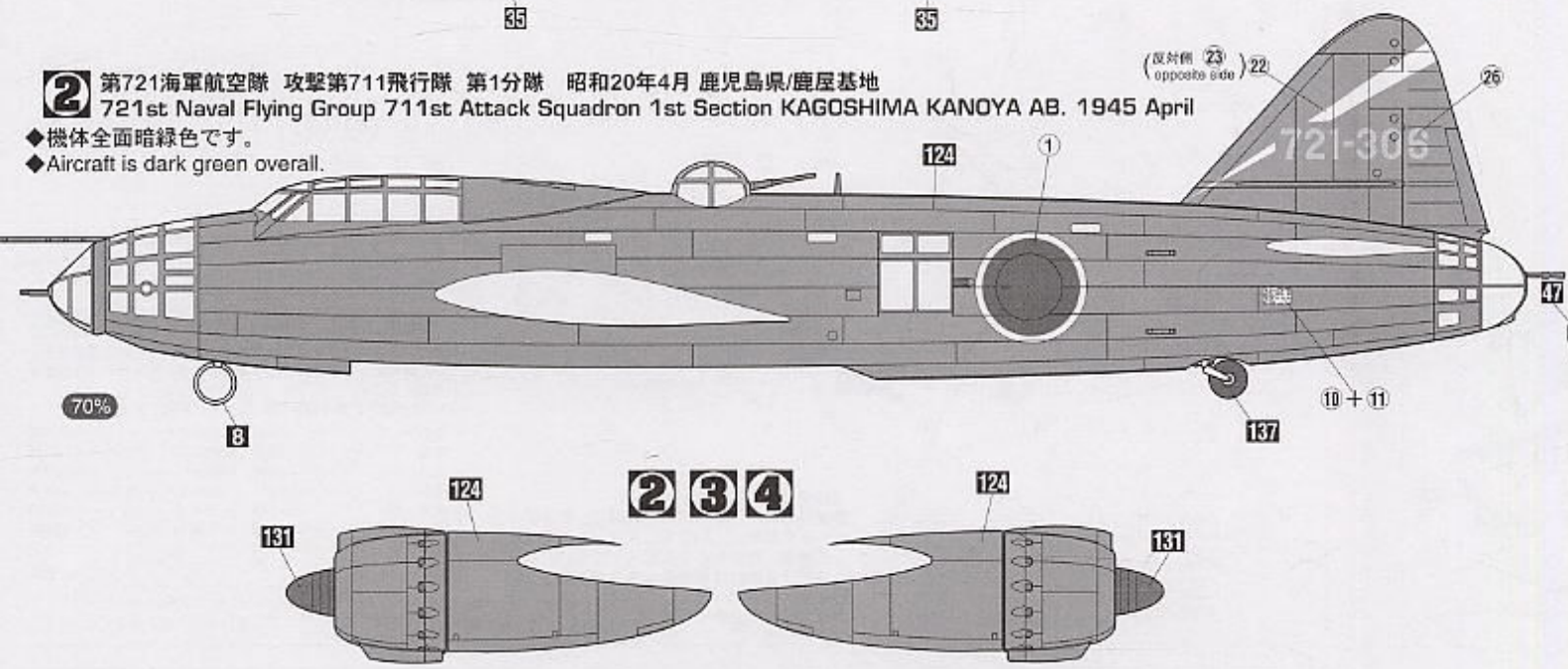
Decoracion y Pintura
標貼及著色指示

1 第721海軍航空隊 攻撃第711飛行隊 第3分隊 昭和20年3月 茨城県/神ノ池基地
721st Naval Flying Group 711st Attack Squadron 3rd Section IBARAGI KOUNDIKE AB. 1945 March



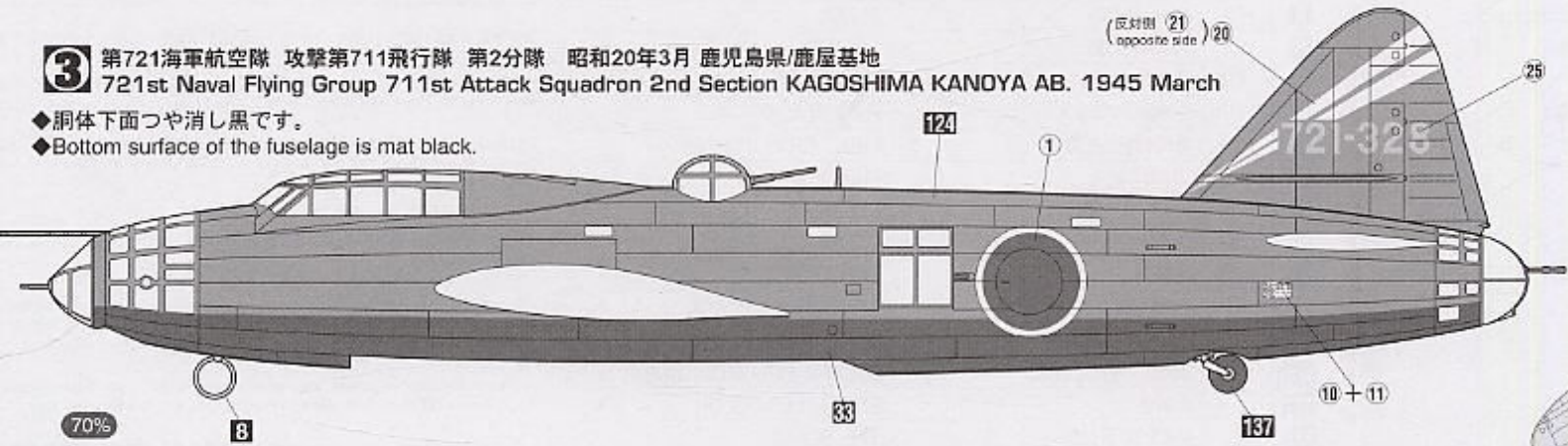
2 第721海軍航空隊 攻撃第711飛行隊 第1分隊 昭和20年4月 鹿児島県/鹿屋基地
721st Naval Flying Group 711st Attack Squadron 1st Section KAGOSHIMA KANOYA AB. 1945 April

◆機体全面暗緑色です。
◆Aircraft is dark green overall.



3 第721海軍航空隊 攻撃第711飛行隊 第2分隊 昭和20年3月 鹿児島県/鹿屋基地
721st Naval Flying Group 711st Attack Squadron 2nd Section KAGOSHIMA KANOYA AB. 1945 March

◆胴体下面つや消し黒です。
◆Bottom surface of the fuselage is mat black.

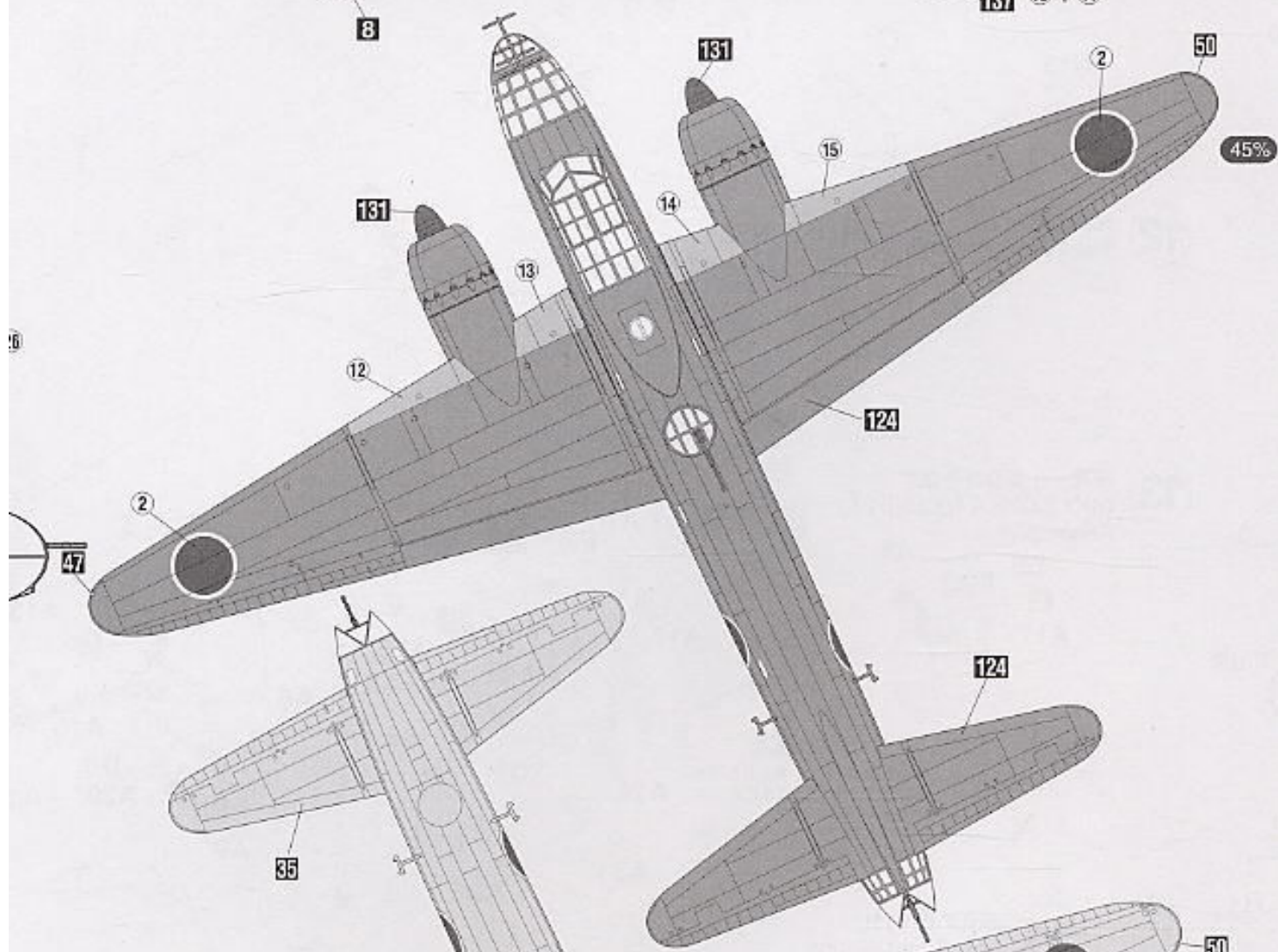
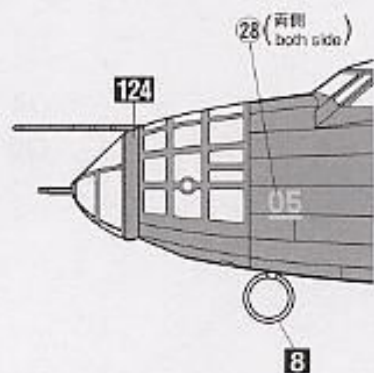


◆20~25のデカールはご自由にお使いください。
◆Decal No. 20~25, please use them freely.

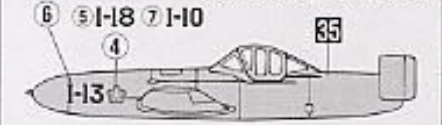
◆この塗装図は1/72スケールを、側面70%、上下面45%に縮小してあります。
◆This marking chart has been reduced by 70% in the side view and 45% in the top and bottom views from 1/72 scale.

4 第721海軍航空隊 攻撃第708飛行隊 昭和20年4月 鹿児島県/鹿屋基地
 721st Naval Flying Group 708th Attack Squadron
 KAGOSHIMA KANOYA AB. 1945 April

- ◆機体全面暗緑色です。
- ◆Aircraft is dark green overall.



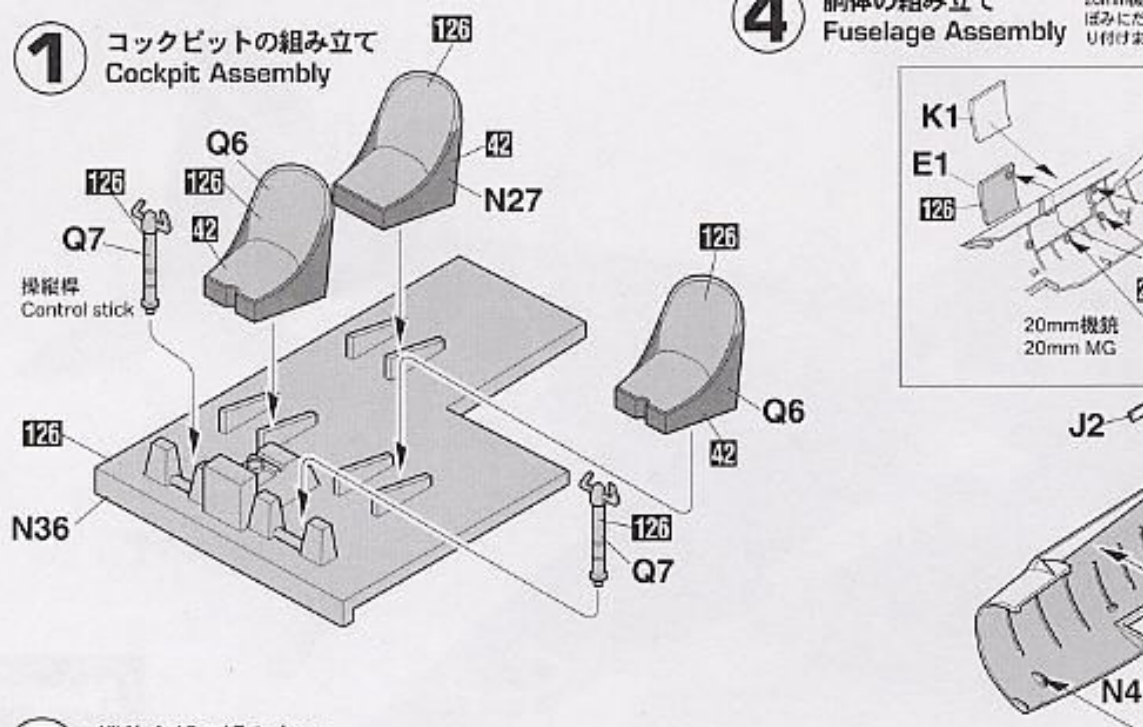
MXV7 OHKA MODEL 11 ◆機体明灰白色です。
 ◆Aircraft is light gray overall.



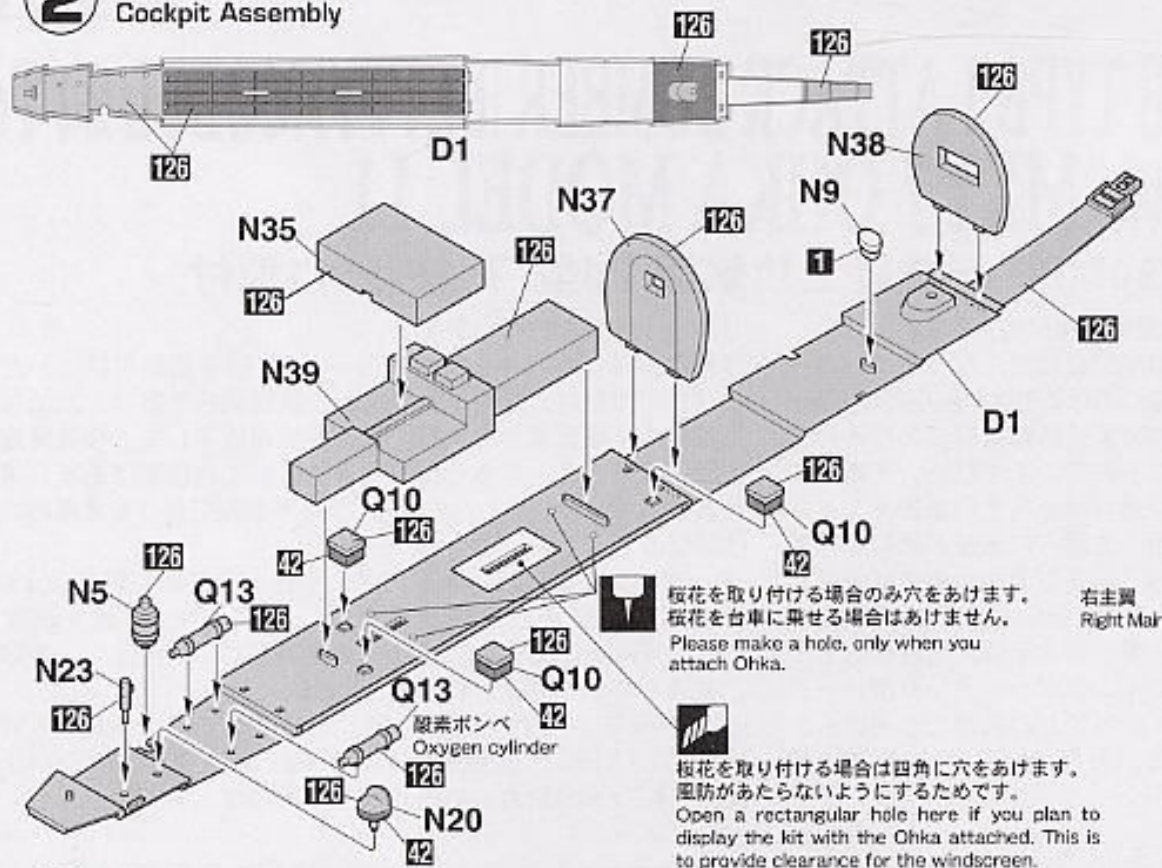
■桜花の機番は写真で確認したものを入れてあります。
 注意：この機番の桜花一型は721海軍航空隊で使用された桜花一型とは一致しません。
 Ohka numbers that have been confirmed through photographs have been included. Note that this number Ohka Model 11 does not match any Ohka Model 11s used by the 721st Naval Flying Group.

■実戦配備された桜花一型には、日の丸は付きませんでした。
 Ohka Model 11s that were used in actual combat did not have "hinomaru" sun markings.

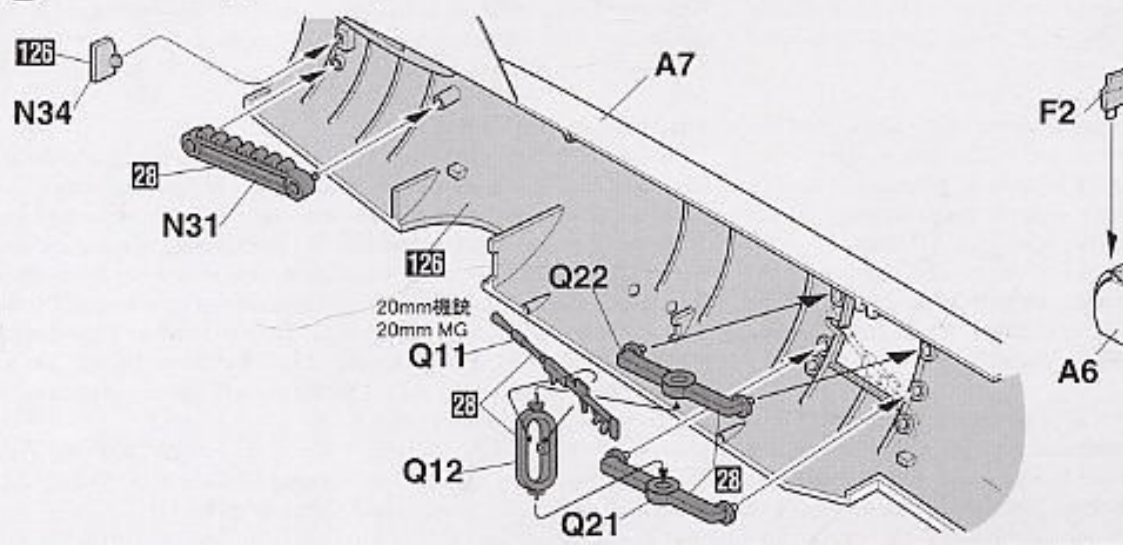
1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



2 機体内部の組み立て Cockpit Assembly

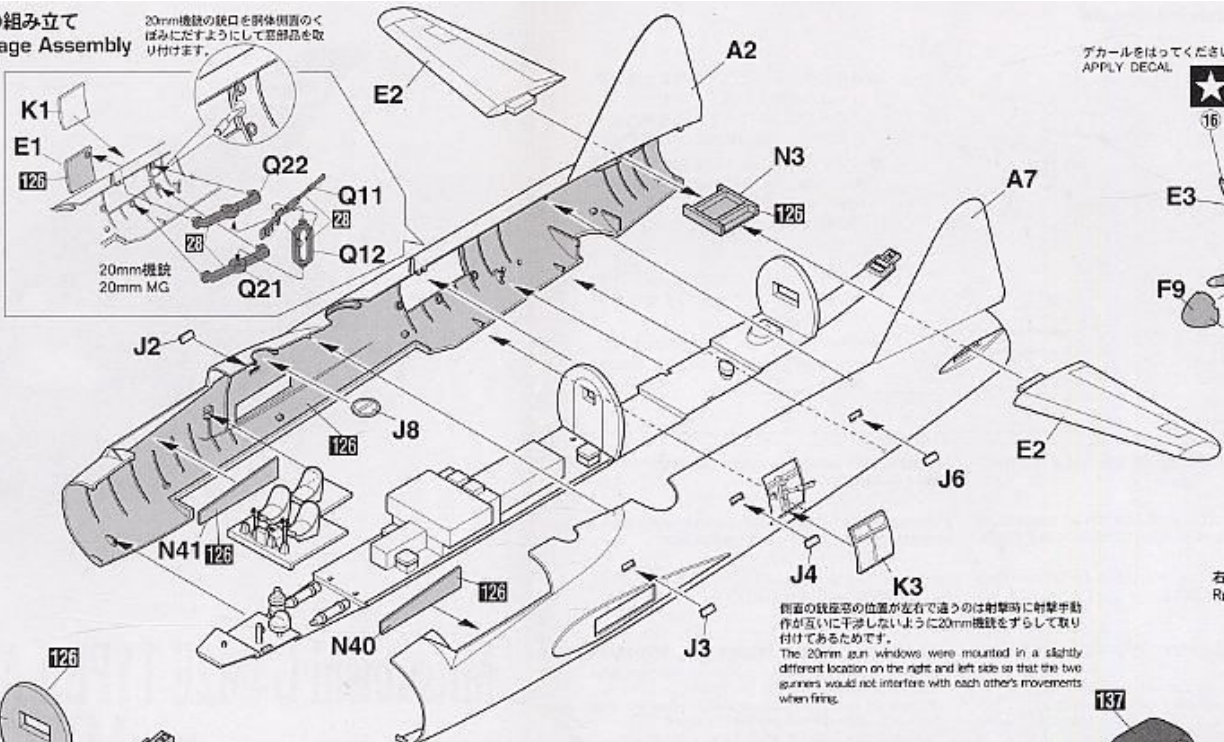


3 胴体後部の組み立て Rear Fuselage Assembly



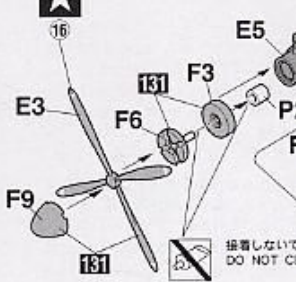
4 胴体の組み立て
Fuselage Assembly

20mm機銃の銃口を胴体側面のくぼみにたすようにして基部品を取り付けます。

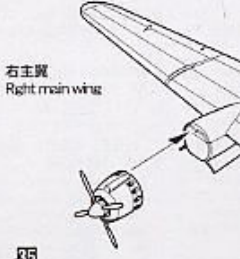


8 エンジンの組み立て
Engine Assembly

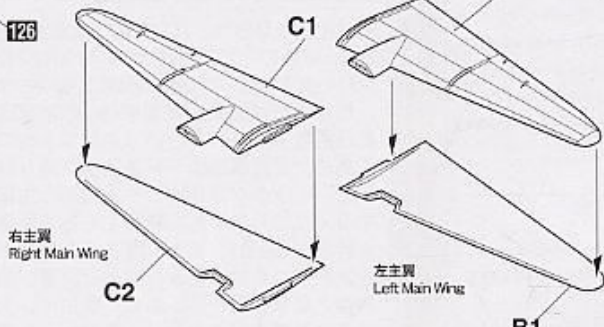
デカールをはってください。
APPLY DECAL



9 主翼の取り付け
Main Wing Installation

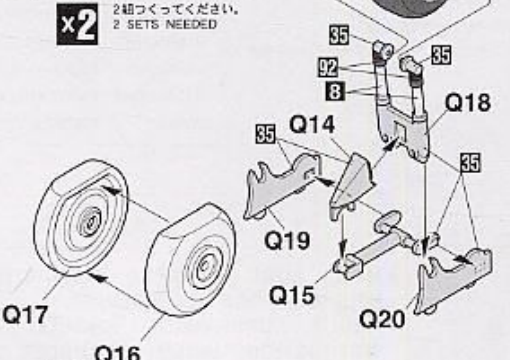


5 主翼の組み立て
Main Wing Assembly

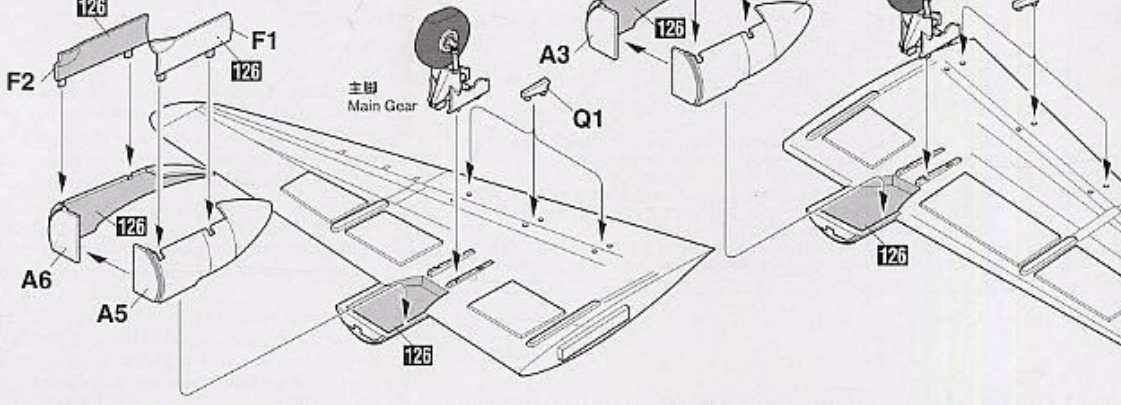


6 主脚の組み立て
Main Gear Assembly

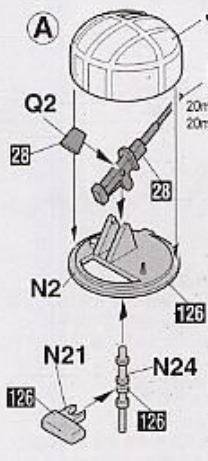
2組つくってください。
2 SETS NEEDED



7 主脚の取り付け
Main Gear Installation



10 武装の組み立て
Armament Assembly



取り付けるときのみ穴をあけます。
組み立てる場合はあけません。

取り付けるときは四角に穴をあけます。
あたらしないようにするためです。

側面の銃窓の位置が左右で違うのは射撃時に射撃手動作が互いに干渉しないように20mm機銃をずらして取り付けられているためです。
The 20mm gun windows were mounted in a slightly different location on the right and left side so that the two gunners would not interfere with each other's movements when firing.

接着しないでください。
DO NOT CE

K2

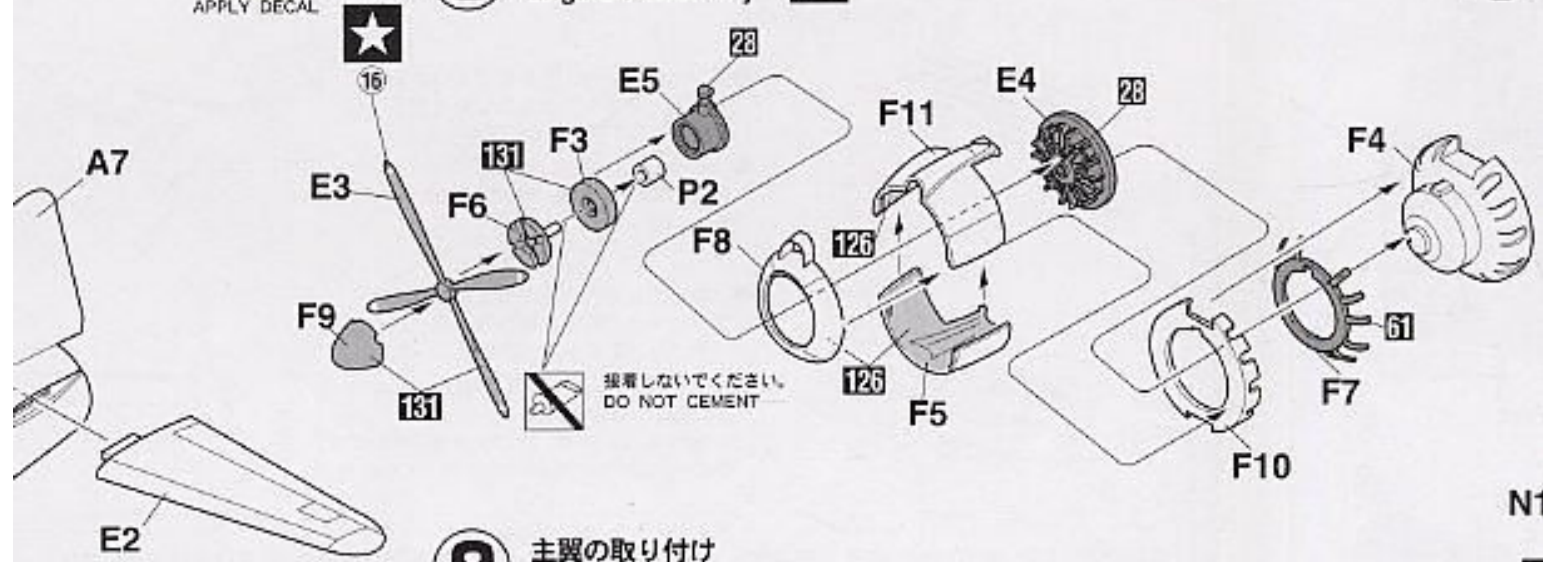
デカールをはってください。
APPLY DECAL

8 エンジンの組み立て Engine Assembly

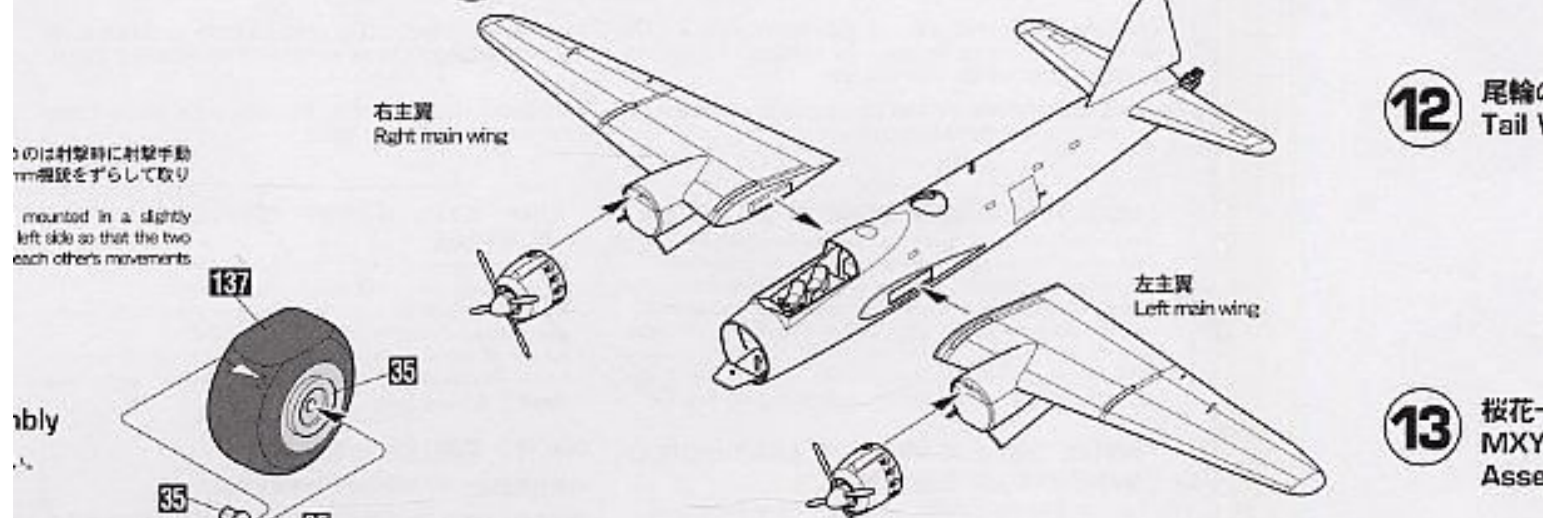
x2

2組つくってください。
2 SETS NEEDED

11



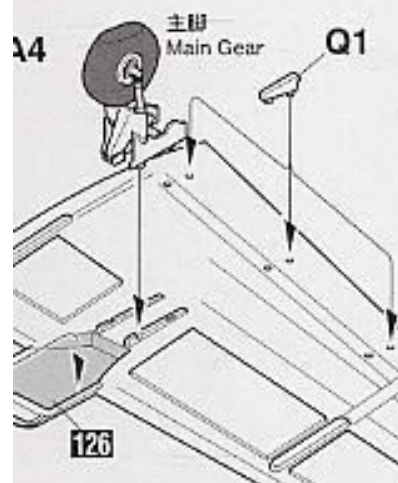
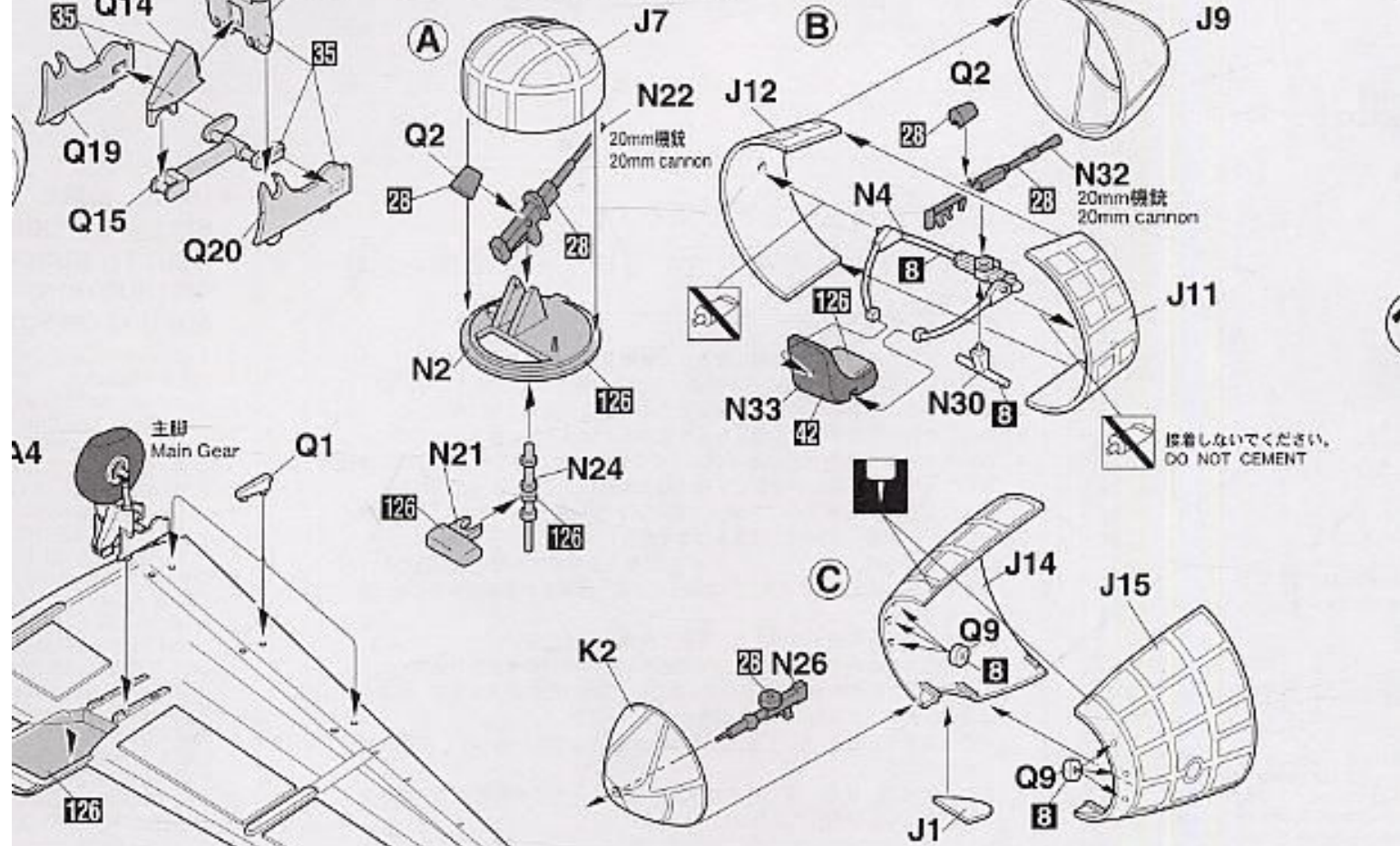
9 主翼の取り付け Main Wing Installation



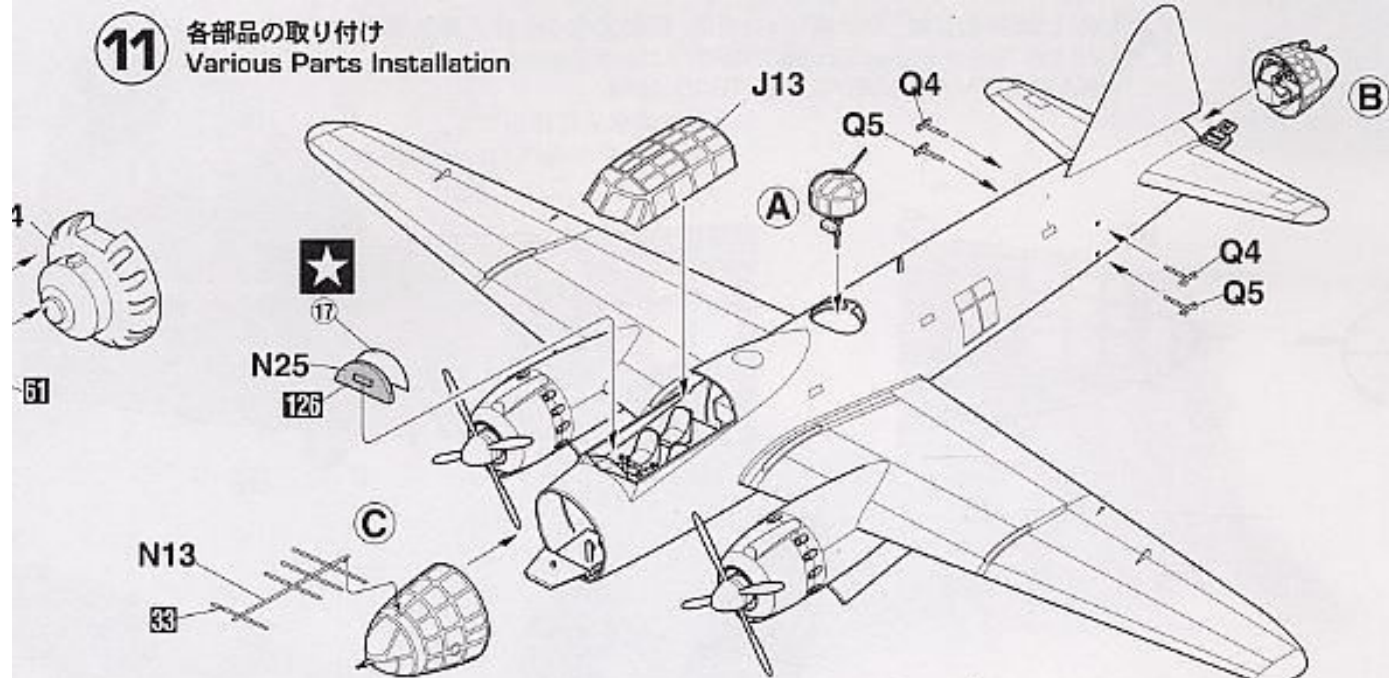
12 尾輪の取り付け Tail Wheel Installation

13 桜花MXVの武装の取り付け MXV Armament Installation

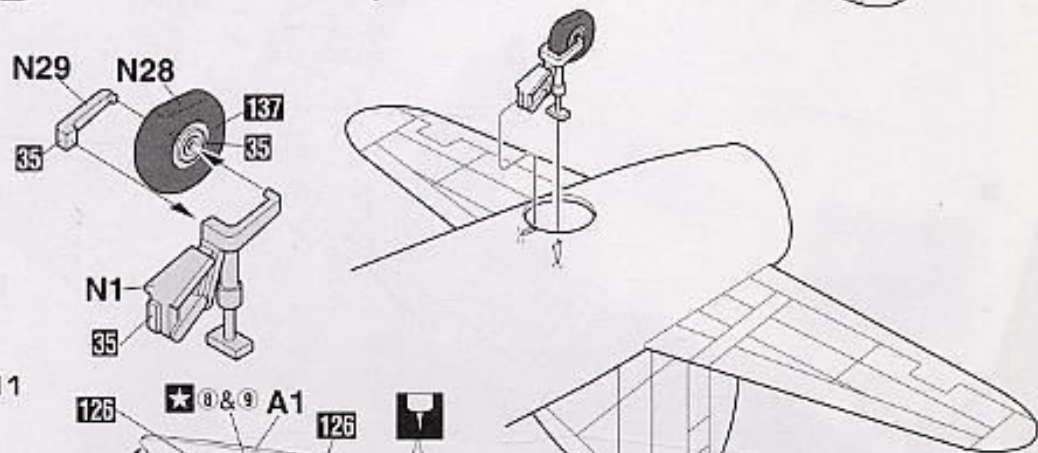
10 武装の組み立て Armament Assembly



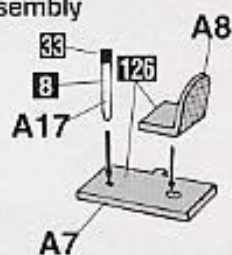
11 各部品の取り付け
Various Parts Installation



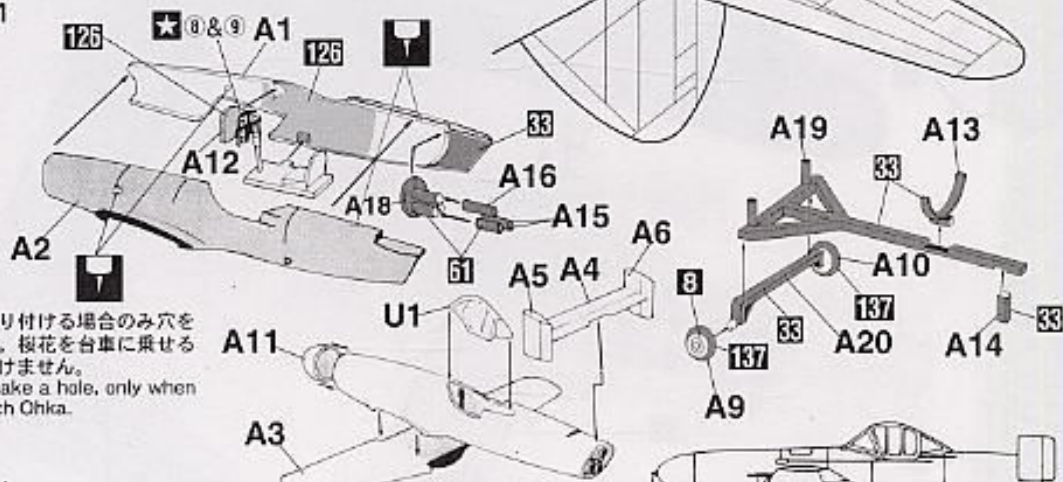
12 尾輪の組み立て
Tail Wheel Assembly



13 桜花一型の組み立て
MXV7 OHKA MODEL 11
Assembly

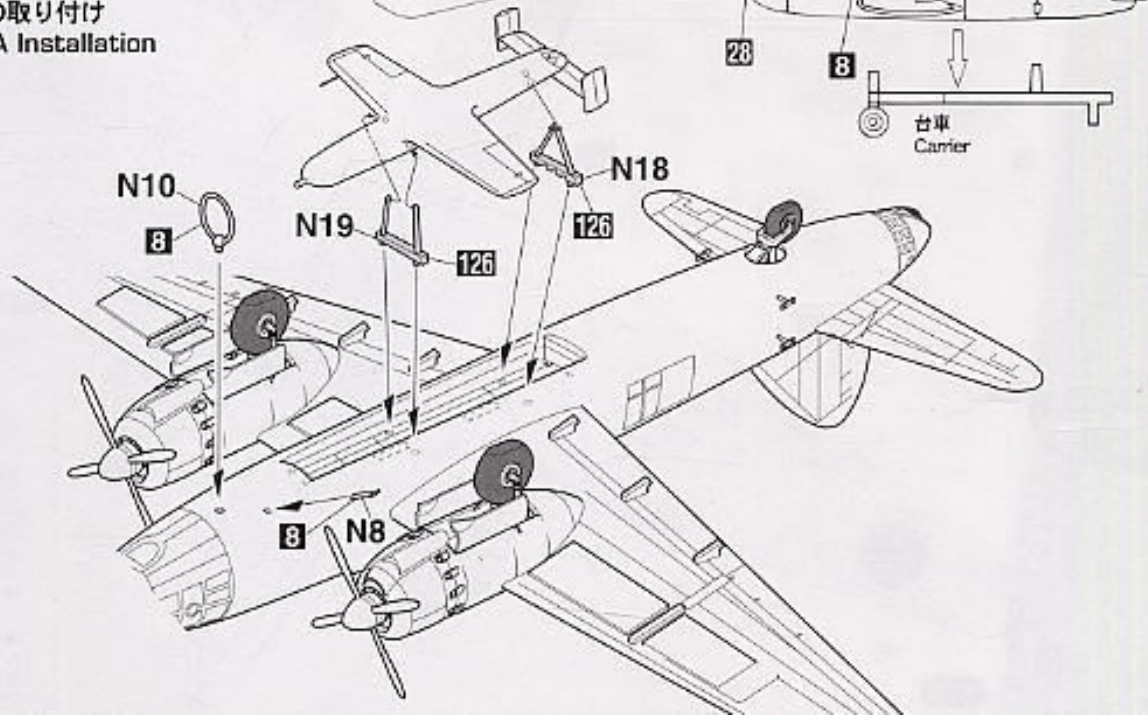


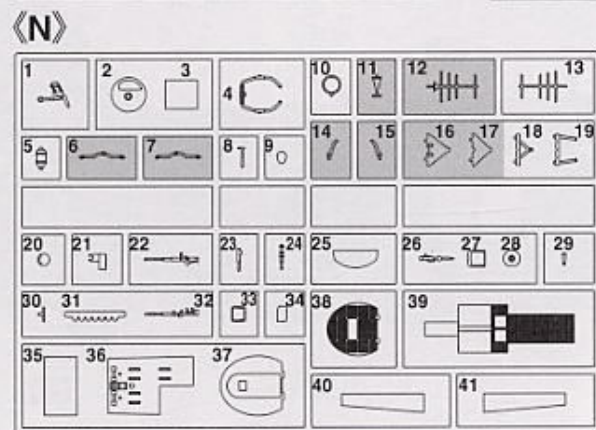
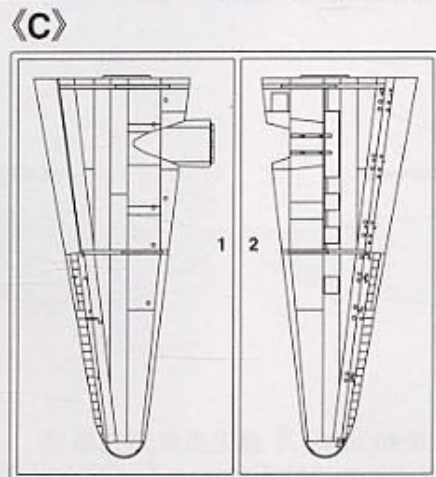
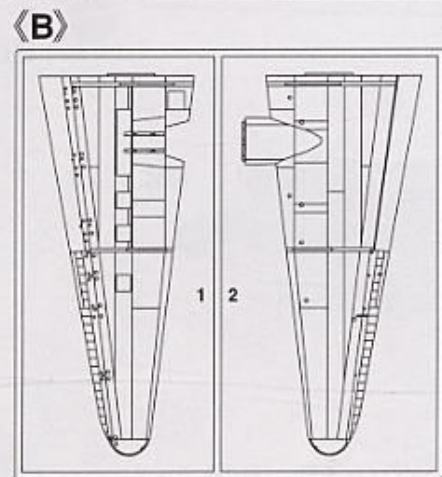
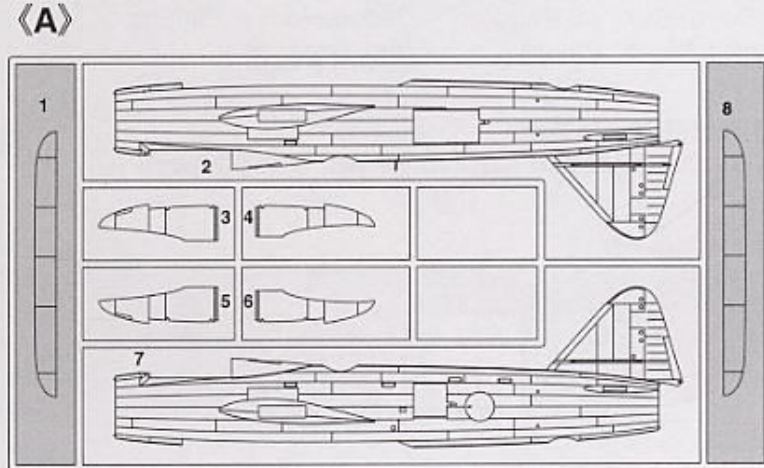
桜花を取り付ける場合のみ穴をあけます。桜花を台車に乗せる場合はあけません。
Please make a hole, only when you attach Ohka.



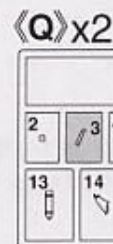
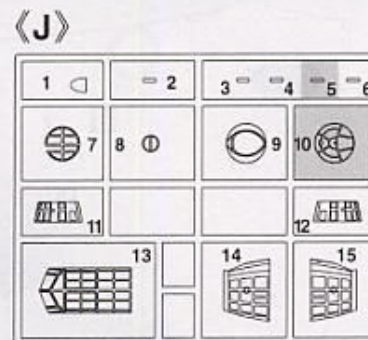
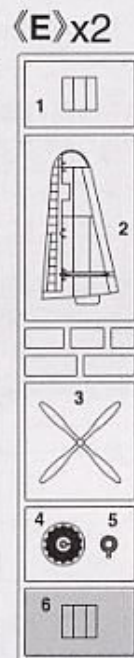
14 桜花の取り付け
OHKA Installation

ください。
CEMENT

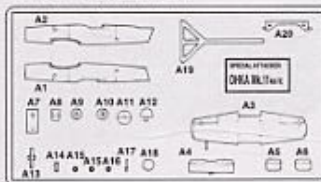




の部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件



桜花11型本体部品
MXV7 OHKA MODEL11 parts



桜花11型風防部品
MXV7 OHKA MODEL11 canopy

《郵便振替のご利用方法》
 郵便局の払い込み用紙の通信欄に、部品請求カードを参考に、ART No. スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。払込人住所氏名欄には電話番号もお書きの上、口座番号00870-5-42287、加入者名(株)ハセガワでお申し込みください。

For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みにください。

— 部品請求カード —

E20 1:72 三菱 G4M2E 一式陸上攻撃機 24型丁 桜花11型付

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申送ください。
 (1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品	800円	K 部品	550円
B 部品	700円	N 部品	700円
C 部品	700円	Q 部品	650円
D 部品	650円	P 部品(ポリキャップ)	350円
E 部品(1枚分)	650円	桜花本体	600円
F 部品(1枚分)	550円	桜花風防	550円
J 部品	600円	デカール	1050円

0404

ART No. E20

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
 ●上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

Developed as the successor to the Mitsubishi G3M (Nell), the Mitsubishi G4M's prototype first flew on October 23, 1939. Known as the "Betty" in the Allied code name system, the full Japanese name of the aircraft is Isshiki Rikujo Kogeki-ki, or usually Isshiki-riko for short, taking just the first syllable from the last two words. This translates into English as "Type 1 Land-based Attack Plane."

IJN demands for the new aircraft were severe. It was to have a range of no less than 4,185km in reconnaissance configuration, and no less than 3,704km when carrying up to 800kg of bombs or torpedoes. In order to produce this kind of range, it was necessary to essentially turn the wings of the plane into giant gas tanks, with integral fuel cells throughout. The plane's characteristic cigar-like fuselage was designed to allow all ordnance to be carried internally, thus reducing drag and further increasing range, as well as to facilitate crew movements within the plane. In the end, these measures let the Betty actually exceed the performance demands that had been placed upon it.

In the early years of the war, the Betty was in its element, proving to be a potent attack plane that could use its enormous range to strike targets deep within China and the Philippines, or far out to sea, as the British learned so painfully when G4Ms participated in the attacks which sunk the Repulse and Prince of Wales. However, when enemy opposition increased, the huge wing fuel tanks proved to be the Betty's weakness as well as its strength; even a few hits from an enemy fighter or AA-guns would generally set the plane ablaze. Realizing this problem, later models of the Betty had redesigned wings with self-sealing fuel tanks, but only limited production of such versions was possible before the end of the war. In all, approximately 2,400 G4Ms were built.

The Model 24 Tei (G4M2E)

This was the version of the Betty with its bomb bay removed, and the ability to carry an Ohka Model 11 suicide attack plane. In addition, armor plate was added to the area around the pilot's seat, the fuel tanks, and other locations. These changes significantly increased the gross weight of the plane and made the G4M2E a poor flyer. As a result, most were shot down before they could launch their Ohkas (the box art portrays the fictional launching of Ohka I-13).
DATA: Model 24 Tei (G4M2E) Crew: 7; Length: 19.63m; Wingspan: 24.89m; Height: 4.11m; Max. Gross Weight: 15,500kg; Max. Speed: 396 km/h at 4,600m; Engine: Kasei 25 x 2 (1,850hp takeoff power); Armament: 20mm cannon x 4, 7.7mm machine gun x 1.

DATA: MXY7 OHKA MODEL11 Crew: 1; Length: 6.066m; Wingspan: 5.12m; Height: 1.16m; Max. Gross Weight: 2,140kg; Max. Speed: 612 km/h ; Bomb: 1,200kg ;Power plant:Type 4 model 20 rocket x 3