

Ford 1929 Modelo A "Pick-Up"

H-1327

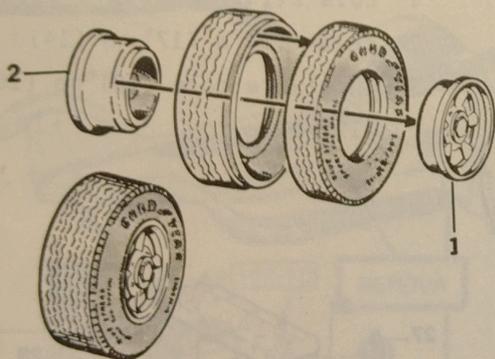


A. KIKOLER
COM E IND. DE PLÁSTICOS S.A.
Rua Francisco Portela, 175
Rio de Janeiro - RJ
C.G.C.M.F. 33.376.666/0001-06

Este foi o utilitário que gradativamente substituiu os tradicionais carros-de-boi nas fazendas do interior brasileiro. Carregando sacos de ração, madeira, bezerros ou mesmo conduzindo o fazendeiro e sua família para a missa de domingo, ou para visitas à fazenda vizinha ou, ainda, para "pick-nicks" na cidade mais próxima quando às vezes demoravam de sábado para domingo, numa festa, num "calango" tão típico de nosso sertão; forte, resistente é este modelo de "pick-up" que podemos vê-lo ainda hoje, rodando com o mesmo charme e orgulho que em 1929.

ATENÇÃO: A versão clássica segue a sequência da numeração. Ex: 7
A versão envenenada esta com a letra C precedendo o nº. Ex: C-1

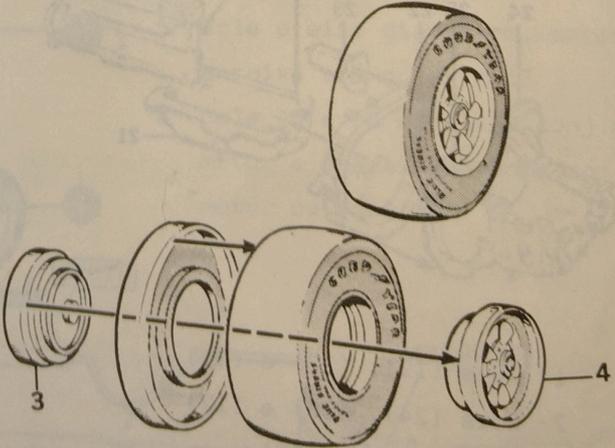
1 RODAS DIANT.



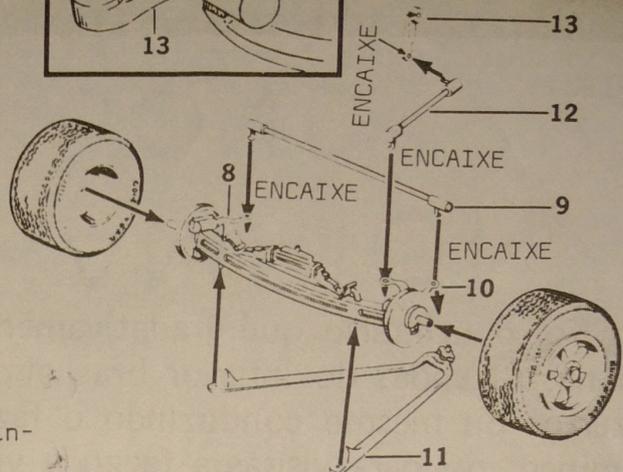
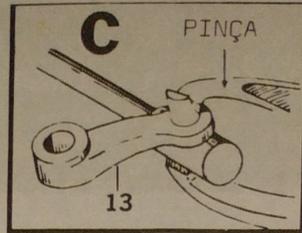
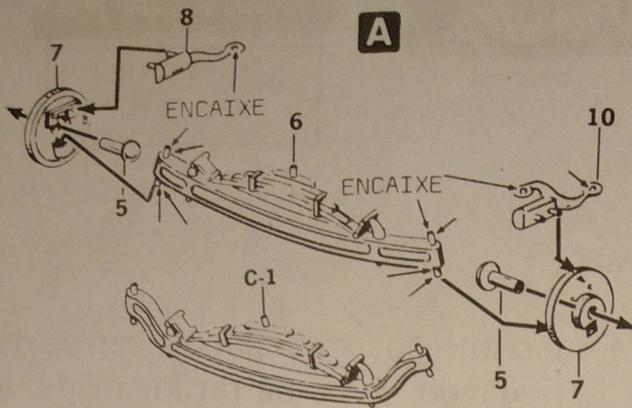
- 1- Encaixe as partes dos pneus dianteiros (meia tala)
- 2- Encaixe e cole (1) e (2) dentro dos pneus dianteiros

2 RODAS TRAS.

- 1- Encaixe as 4 partes dos pneus traseiros (Tala Larga)
- 2- Encaixe e cole (3) e (4) dentro dos pneus traseiros



3 EIXO DIANTEIRO



1- Lubrifique com "Óleo de Maquina" as (5) e introduza -as nas (7)

2- Lubrifique os quatro pinos opostos da (6) ou (C-1)

Obs: (6) Suspensão normal

(C-1) Suspensão dura (dianteira ficará rebaixada) e introduza-os nas cavidades das (7)

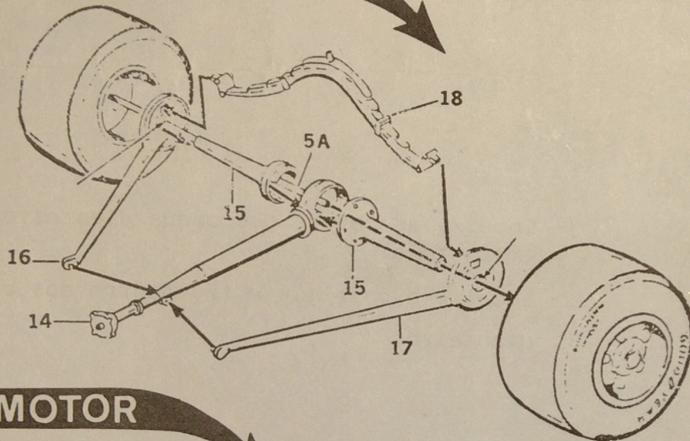
3- Com pouca cola (cuidado para não atingir os pinos das suspensão) encaixe (B) e (10) nas (7)

1- Cole (11) na suspensão

2- Encaixe lubrificando com óleo (13) na (12) a (10) e (9) na (8) e (10)

Ao encaixar as p.(12) (13) (9) e (10) faça-o com uma pinça como o desenho indica

4 EIXO TRASEIRO

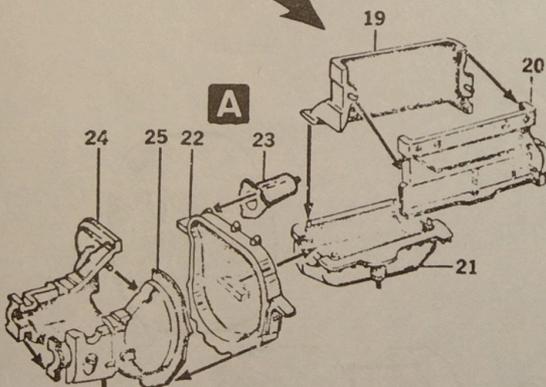


1- Cole 2(15) na (14)

2- Cole (16) e (17) na (14)

3- Encaixe e cole (18) na (16) e (17)

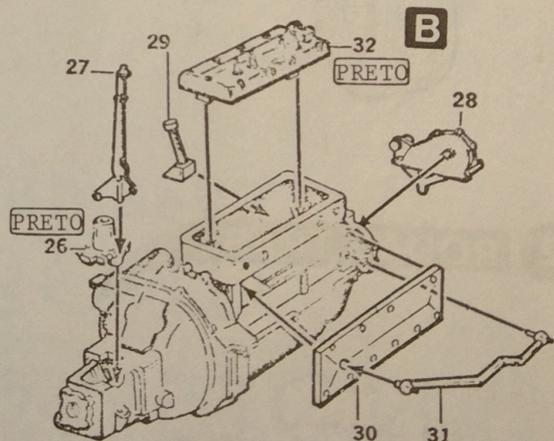
5 MOTOR



1- Cole (19), (20) e (21)

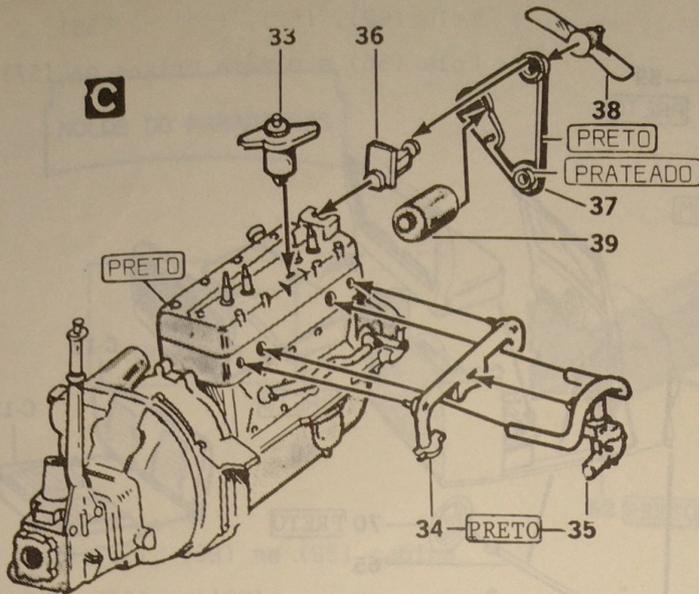
2- Cole (24), (25) e (22)

3- Cole (23) na (22)



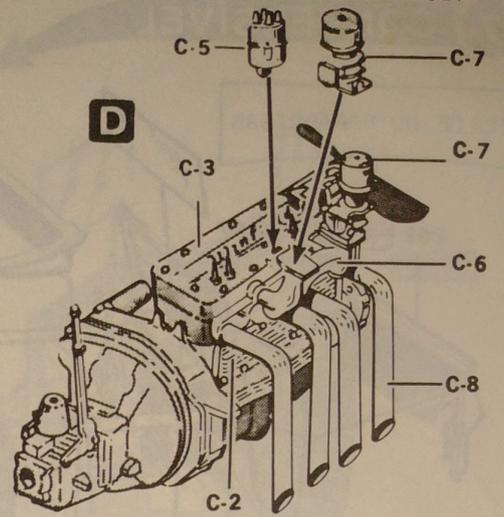
1- Cole (26), (27), (28), (29) e (32)

2- Cole (31) no (30) e (30) no motor



Esta é a montagem do motor normal como de "fábrica"

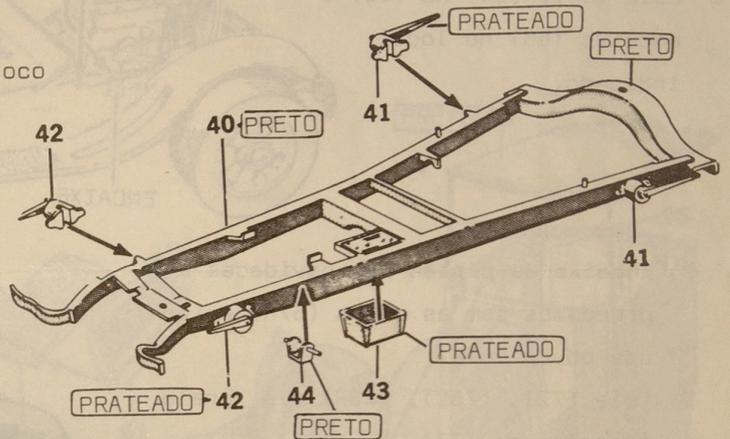
- 1- Cole (36) (38) e (39) na (37) e cole o conjunto no bloco.
2. Cole (35) na (34) e cole o conjunto no bloco



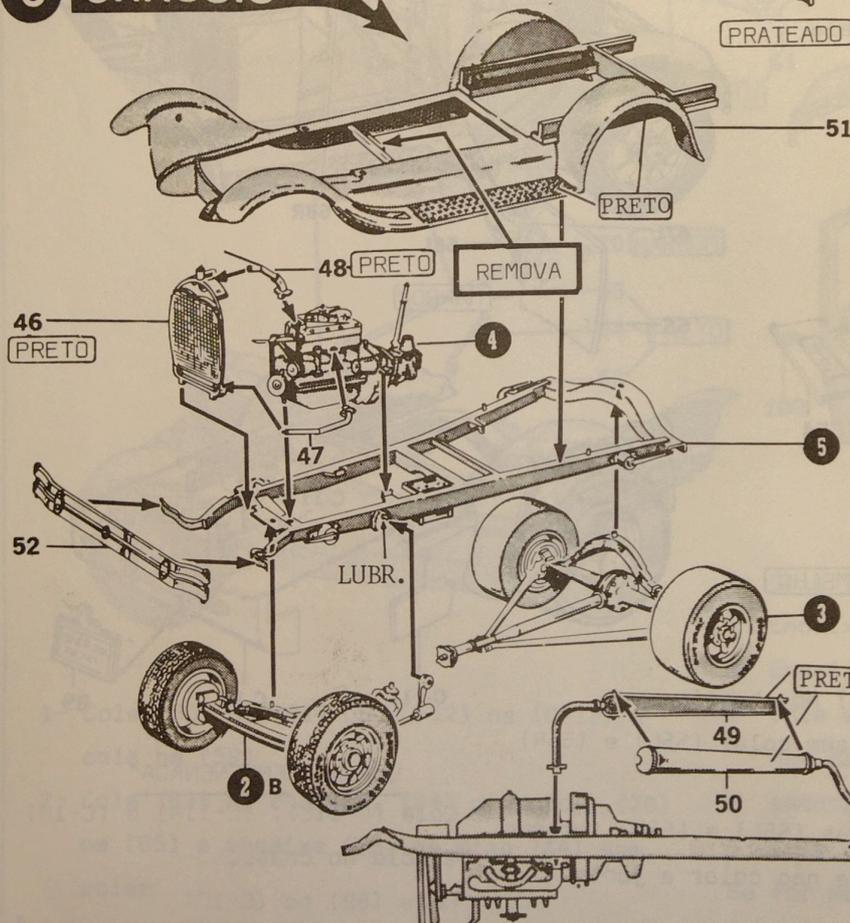
Esta é a montagem do motor "Envenenado"

- 1- Cole (C-5) na (C-3)
- 2- Cole (C-5) e (C-7) na (C-6)
- 3- Cole (C-2), (C-3), (C-6), (C-8) no bloco do motor

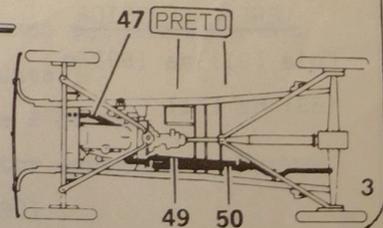
- 1- Cole 2(41) e 2(42) na (40) chassis
- 2- Cole (43) e (44) no chassis



6 CHASSIS



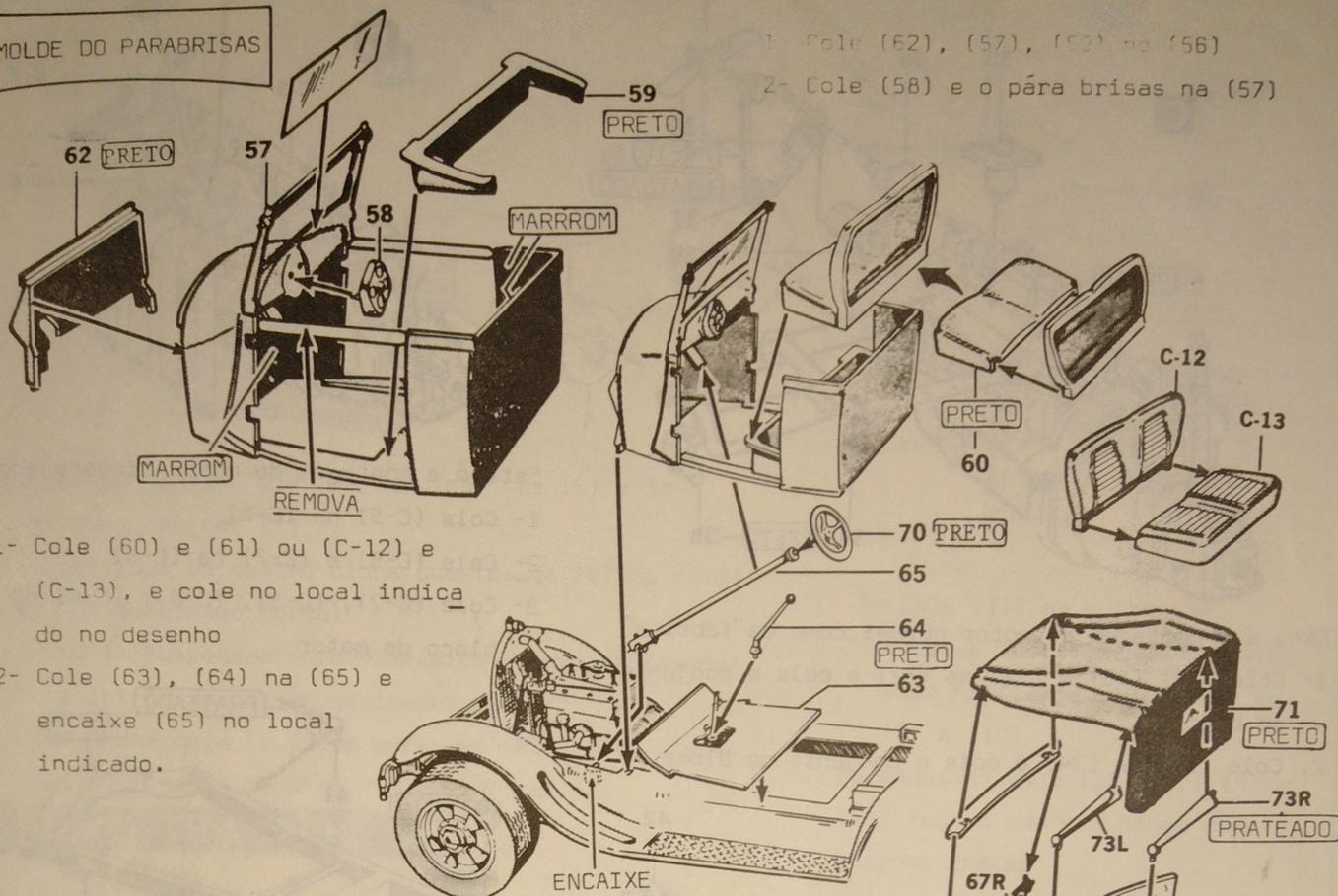
- 1- Remova a barra indicada da (51)
- 2- Cole (46) e (52) no chassis
- 3- Cole (47) e (48) no motor
- 4- Cole o eixo traseiro no motor e no chassis
- 5- Cole o eixo dianteiro, porem encaixe sem colar a 13
- 6- Cole 49 e 50 e cole o conj.no motor e chassis somente com o "motor de fábrica"



7 CONVERSÍVEL

H-1327

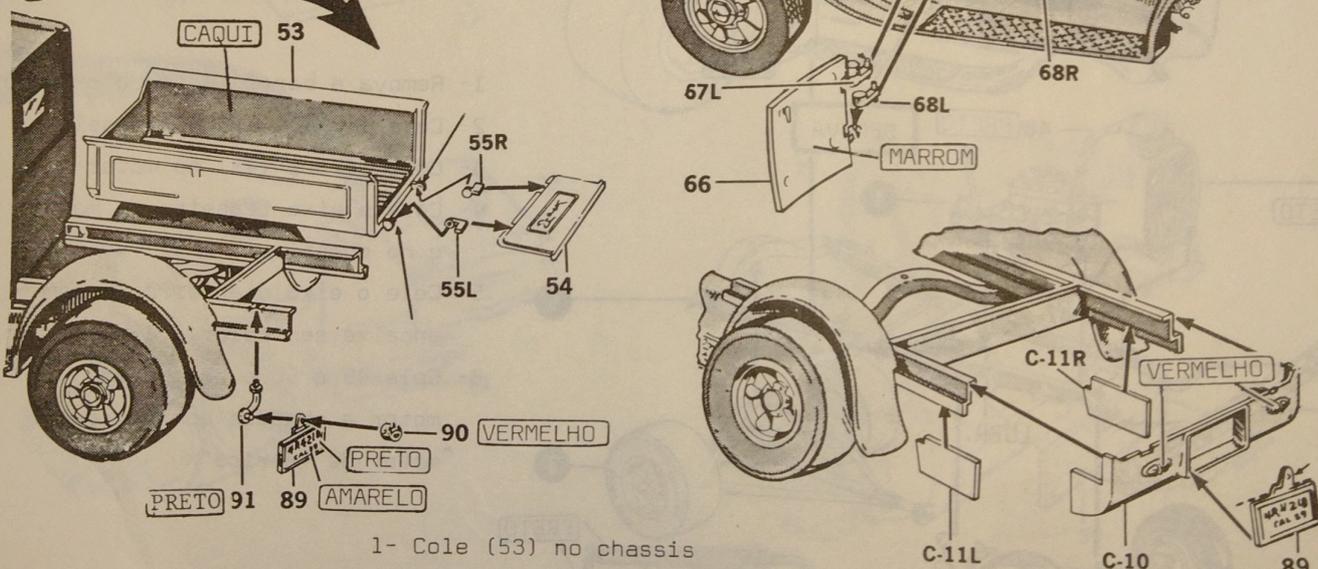
MOLDE DO PARABRISAS



- 1- Cole (60) e (61) ou (C-12) e (C-13), e cole no local indicado no desenho
- 2- Cole (63), (64) na (65) e encaixe (65) no local indicado.

- 1- Encaixe as portas nas cavidades e prenda-os com as peças (67R) e (68R) use pouca cola.
- 2- Cole (72), (73L), (73R) e a janela traseira na (71)

8 PICKUP

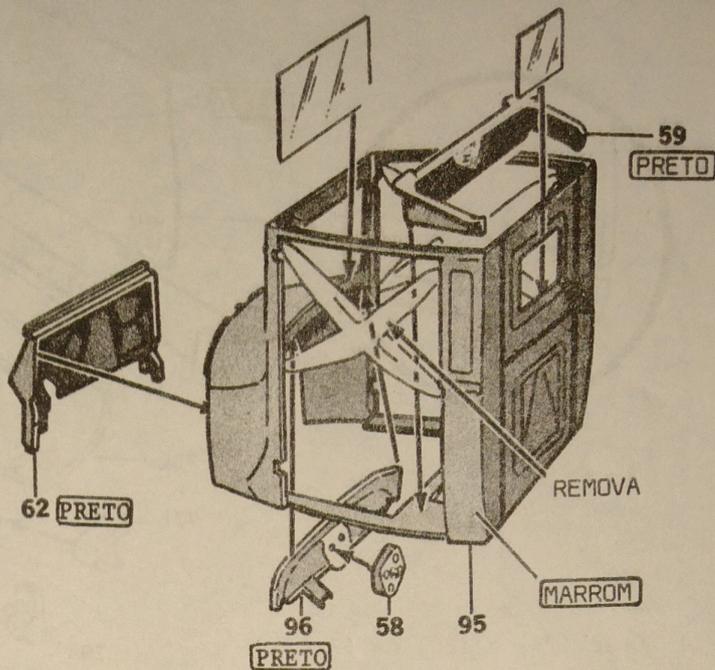


- 1- Cole (53) no chassi
 - 2- Encaixe sem colar (55L) e (55R) na (53)
- Cole (54) nas (55L) e (55R) tomando cuidado para não colar a junta.

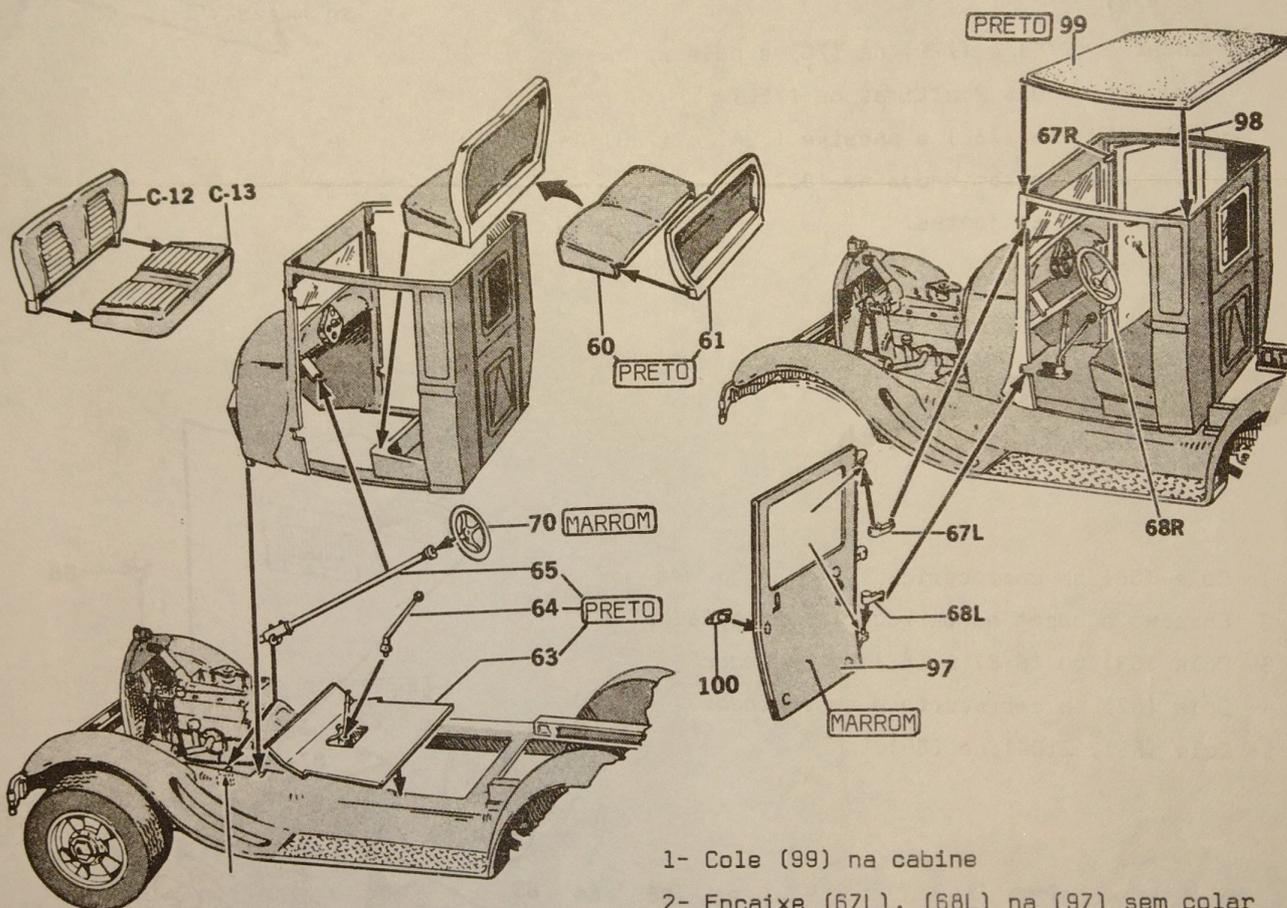
VERSÃO CLÁSSICA
Cole (91) na (89) e (89) na (91)

VERSÃO "ENVENENADA"
Cole (C-11L), (C-11R) e (C-10) e cole no chassi
Cole (89) no (C-10)

MOLDE DO PARABRISAS

MOLDE DA
JANELA
TRASEIRA

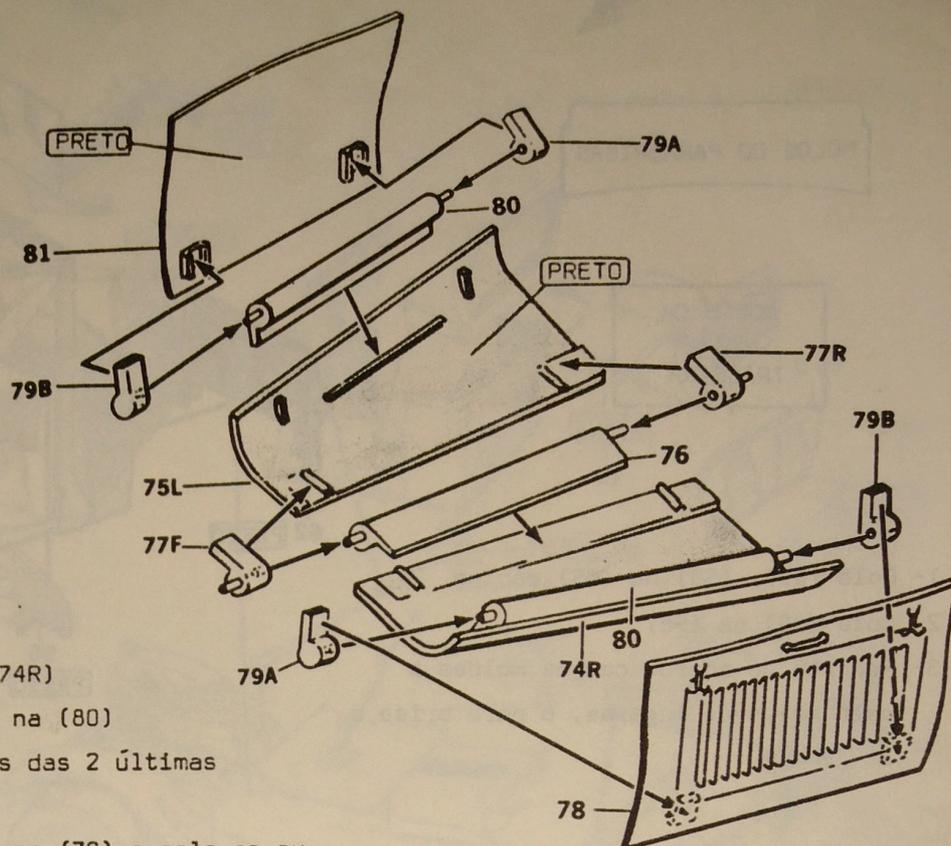
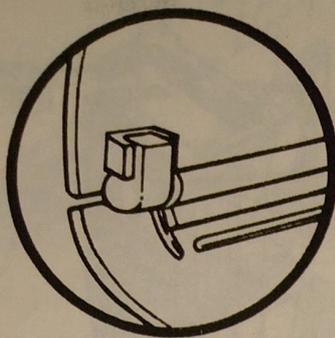
- 1- Cole (62), (59) na (95) cabine
- 2- Cole (58) na (96)
- 3- Recorte de acôrdo com os moldes e cole nos seus lugares, o para brisa e a janela



- 1- Cole (60) na (61) Ou (C-12) na (C-13) e cole na (59)
- 2- Cole (63) no chassis, (64) no motor, (70) na (65) e encaixe (65) no pino (44) sem colar
- 3- Cole a cabine no chassis

- 1- Cole (99) na cabine
- 2- Encaixe (67L), (68L) na (97) sem colar
- 3- Encaixe (67R), (68R) na (98) sem colar
- 4- Cole as extremidades das peças (67L), (68L) nas cavidades tomando cuidado para não escorrer para a junta.
- 5- Cole as 2(100) nas 2 portas
- 6- Se for montar com motor envenenado elimine (81), (78), (79) e (80)

10 CAPOT



- 1- Cole (76) e (80) na (74R)
- 2- Encaixe (79A) e (79B) na (80) e cole as extremidades das 2 últimas na (78)
- 3- Encaixe (77F) e (77R) na (76) e cole as extremidades das 2 últimas na (75L)
- 4- Cole (80) na (75L) e encaixe (79A) e (79B) na (80) e cole suas extremidades na (81)
- 5- Lubrifique as juntas.

11 DIANTEIRA

- 1- Cole (88) na carroceria
- 2- Encaixe o capot na carroceria e radiador
- 3- Cole (83) ou (C-9) e (87) no radiador
- 4- Cole (82) na carroceria e no radiador
- 5- Cole (85), 2(84) na (86)

