

JEEP WILLYS

HISTORIQUE

C'est en Juin 1940 que 1'US Army met en concurrence 150 industriels pour la mise en oeuvre d'un véhicule léger, dans les plus courts délats.

Les ateliers de la Bantam Car & Co, de la Willys Over-land et de Ford présentent trois prototypes qui ne s'avèrent pas conformes aux normes infligées par l'US Army.

Cependant, après combinatson des trois vébicules, 11 en résulte une voiture courte, très maniable, pouvant se déplacer dans les terrains les plus difficiles, d'une solidité à toute épreuve, résistent aux intempéries, et que l'on baptisera JEEP.

En 1942, le Jeep apparaît sur les terrains d'opération des quatre continents.

La guerre tarminée, un nombre important de Jeep fut ettribué à de nombreux pays ou construit sous licence notamment par les Automobiles Hotchkiss pour la France à partir de 1954.

De mos jours, la Jeep reste le fleuron des véhicules militeires de lieison au sein de nombreuses armées. Outre ce rôle de liaison, elle peut être aménagée d'équi-pemente spéciaux d'artillerie, anti-char, de reconnaissance et de détection.

CARACTERISTIBUES

DAMHULENIJLIYVEO
Longueur 3,36 m
Largeur 1,58 m
Hauteurl.77 m
Empattement
Gerda au-dessus du sol 0.22 🛭
Potds à vide 1054 kg
Poide en ordre de marche 1113 kg
Pente frenchissable 59 %
Rayon d'action
Noteur essence WILLYS, 4 cylindres en ligne
Cylindrés 2 1 2
REMORQUE
Longueur 2.76 ■
Largeur 1.42 m
Hauteur 1,02 m
Cubage 3.98 m3

GRAPPE 3

32 Levier vitesse

Roue AV (2)

Roue AR (2)

38 Pion (4 + 1)

39 Crochet AR

40 Potonée (2)

GRAPPE 4

43 Capote

45 Traverse

46 Courrole

47 Volant

GRAPPE 5

41 Potgnée AR (2)

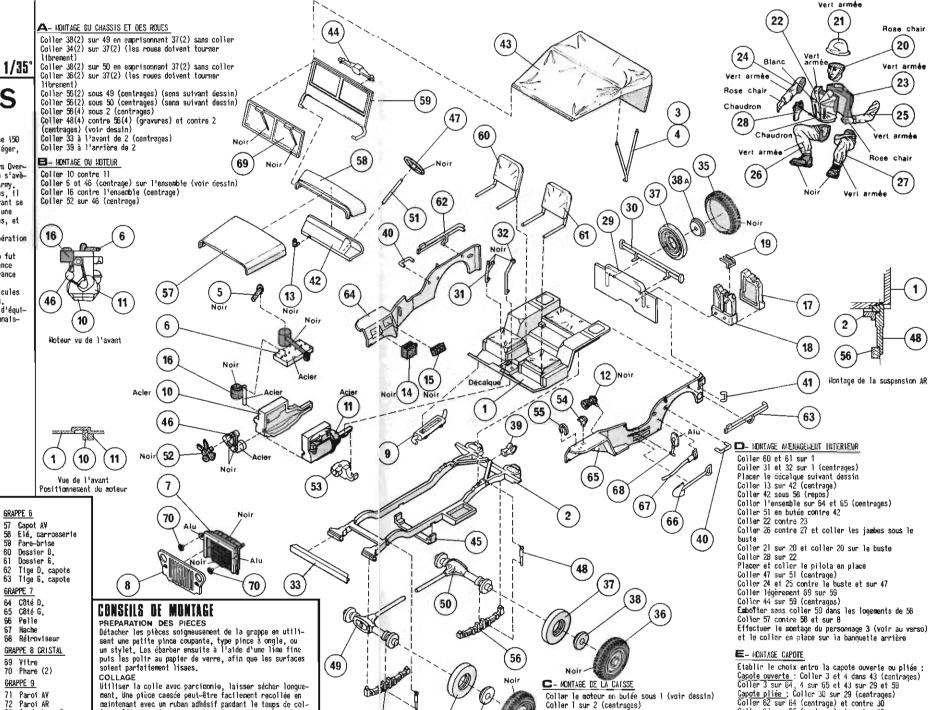
42 Tableau de bord

44 Elé pare-brise

1/2 Jante (5)

Roue de secours

33 Pare-choc AV



56

(48

(37)

(38)

NOMENCLATURE

GRAPPE 1 1 Plancher Châssis Tige D. capote Tige 6, capote Durit Culasse Radiateur

Grille AV

9 Stlencteux

GRAPPE 2 10 1/2 Moteur D.

1/2 Noteur G. 12 K1axon 13 Boftier Balterie Régulateur filtre à huile 1/2 Nourrice

1/2 Nourrice Potonée nourrice Tête pilote Casque pilote

8ras D. pilote 25 Bras G, pilote Jambe D. pilote

Jambe G. pilote

Etut pistolet

48 Amortisseur (4) 1/2 Buste AV pilote 49 Transmission AV 1/2 Buste AR pilote 50 Transmission AR 51 Direction **Hélice**

53 Boîte transfert Phare Protection 56 Ressorts (4)

GRAPPE 6 57 Capot AV 30 Tige capote 31 Levier différentiel

60 Dossier D. 61 Dossier 6. 62 Tige D, capote 63 Tige G. capote GRAPPE 7

64 Côté D. 65 Côté G. 66 Pelle 67 Hache 68 Rétroviseur

GRAPPE 8 CRISTAL 69 Vitre 70 Phare (2)

GRAPPE 9 71 Parof AV 72 Paroi AR 73 Garde-boue D. 74 Garde-boue G. 75 Amortisseur (2) 76 Roue (2)

77 Jante (2) 78 Ressorts (2) 79 Parot 0. 80 Parot G. B1 Pion (2) 82 Châssis

.83 Noyeu

de collage. DECORATION Voir au verso

peinture après assemblage.

utiliser la colle avec parcisonie, laisser sécher longue-ment. Une ptèce caesée peut-être facilement recollée en maintenant evec un ruban adhésif pandant le temps de collage. Effectuer la mise en place des petites pièces à l'aide de pinces à épiler.

La colla n'adhère plus sur les parties peintes, il faudra donc oratter générale ent la couche de peinture au point

Mous vous conseillons de peindre les pièces avant montage. Cependant 11 est prétérable de peindre directement sur la grappe toutes les pièces et d'effectuer les retouches de

Etablir le choix entro la capote ouverte ou pliée : Capote ouverte : Coller 3 et 4 dans 43 (centrages) Coller 3 sur 64, 4 sur 65 et 43 sur 29 et 59 Capote pliée : Coller 30 sur 29 (centrages) Coller 62 sur 64 (centrage) et contre 30 Coller 63 sur 65 (centrage) et contre 30

Rose chair

20

Vert armé

23

27

48

F- FINITION

Coller 53 sous le moteur et sous l

Coller 9 sous 1 (centrages) et en butée contre 2

Coller 5 sur 6 (centrage) et contre le ptcot de 7

Coller 64 et 65 sur 2 et contre 1 (centrages) Coller 29 entre 64 et 85 et contre 1

Coller 45 sous 2 (centrages)

Coller 70(2) sur 7 (centrages)

Coller cet ensemble contre 64 et 65

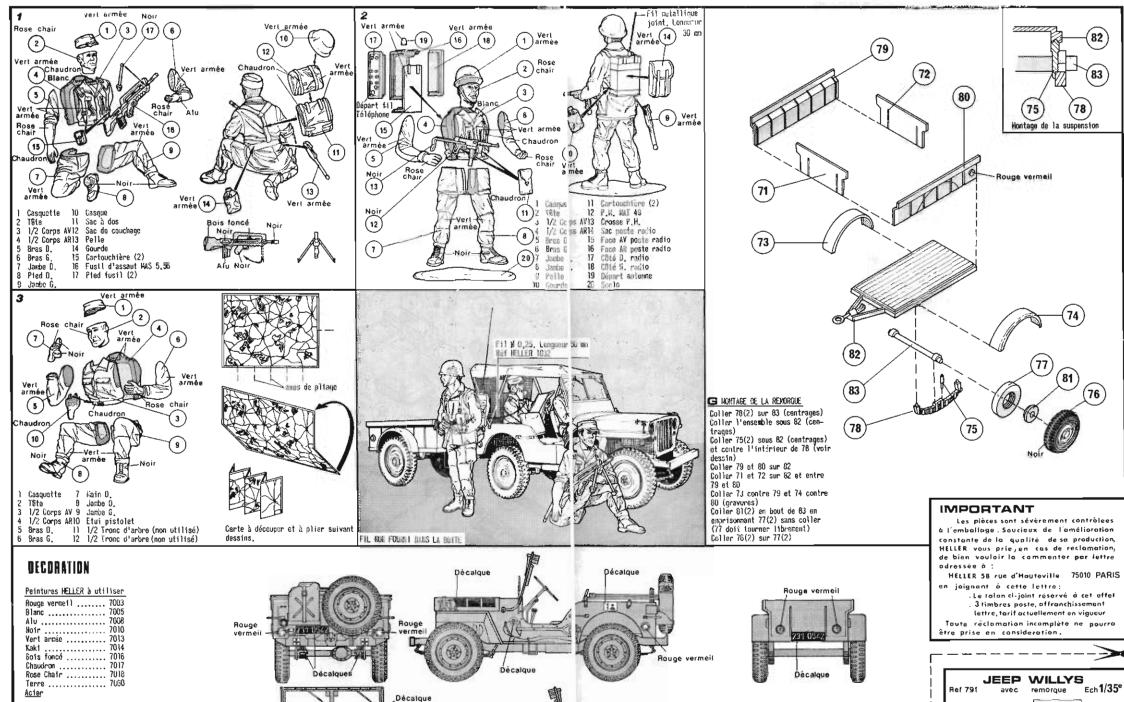
Coller 14 et 15 (gravure) contre 64

Coller 7 sur 8 (gravure)

Coller 12 sur 65 (centrage)

Coller 38 A sur 37 et coller 35 sur l'ensemble Coller la roue sur 29 (centrage) Coller 17 contre 18 et coller 19 sur l'ensemble Coller la nourrice contre 29 (centrages) Coller 40(2) sur 64 et 65 (centrages) Coller 41(2) sur 64, 65 et 29 (gravures) Coller 66 et 67 sur 65 (gravures) Collor 54 et 55 (gravures) et 68 (centrage) sur 65

29 Clotson AR Imp. HELLER



Décalque

Rouge

3/4 Alu + 1/4 Noir

4/8 Kaki + 3/8 Vert armée + 1/8 Hoir

La Jeep et la remorque sont à peindre entièrement avec le mélange M l sauf indications.

Pour le mélange il est conseillé de préparer

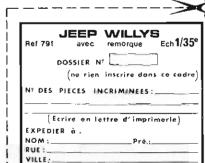
une quantité suffisante de painture pour

Pour plus de réalisme, saltr la Jeep et la

remorque avec la pointure Terre Réf. 7060

étendre une ou plusieurs couches.

Mélange H l



CODE POSTAL

Hauteur (avac capote) . 51 mm

Languaur(Jeep+remorque) 160 mm

DIVERSIONS DE LA MAQUETTE

Découper pièce par pièce, tremper quelques secondes dans l'eau, repérer l'emplacement exact et faire glisser doucement la disalcomanio de son support. Absorber l'excédent d'eau avec un buyard.