

Pont recouvrir parti avant assembly. Assembler parts in sequence shown. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section. Before joining fasten halves, clear holes H. When joined.

V



Ponir los piezas necesarias antes de montar. Montar las piezas en el orden indicado. Los números negros encerrados indican la pieza número. Los números negros dentro de una estrella indican la sección terminada. Antes de unir las dos mitades del fuselaje, despegar los agujeros H (los que están marcados).

V



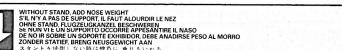
Berügliche Teile vor Zusammenbau anbringen. Teile der Reihe nach wie gezeigt zusammenbringen. Schwarze Zahlen im Kreis geben den nummerierten Teil an. Schwarze Zahlen im Stern geben den fertigen Abschnitt an. Vor Zusammensetzung der Rumpfhalften Löcher H freimachen (wenn gezeigt).

V



Pintar las piezas necesarias prima del montaje. Montar las piezas según la secuencia indicada. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican la sección completa. Antes de unir las dos mitades del fuselaje, limpiar los orificios H (cuando se marquen).

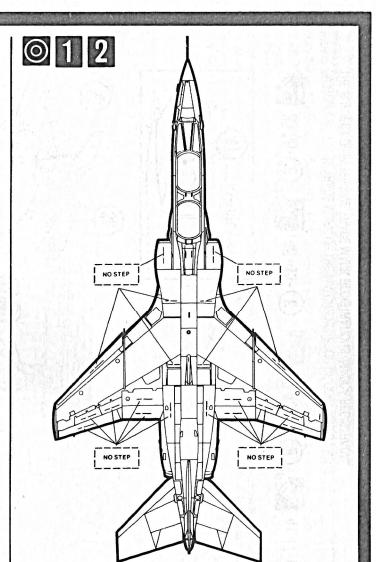
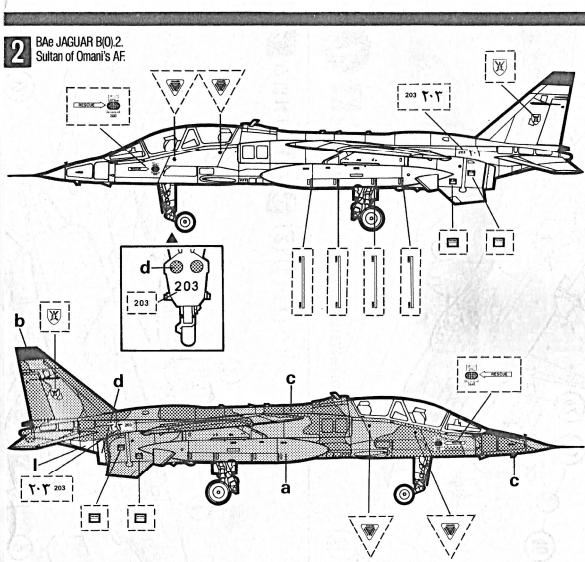
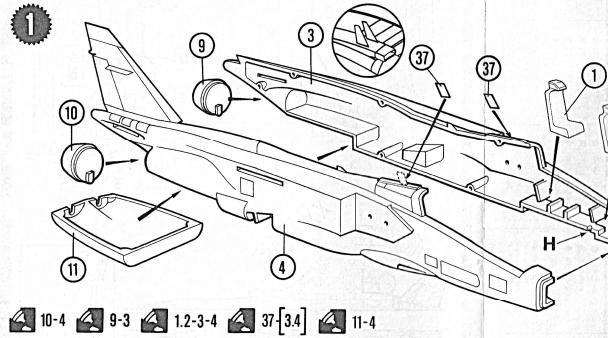
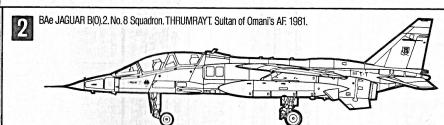
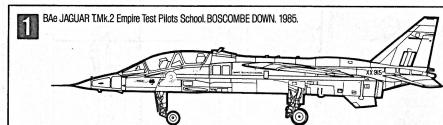
V



Schider vereinte unterteilen vor montieren. Montieren unterteile in volgorde. Zwarte nummers in cirkel geven het nummer van het onderdeel aan. Zwarte nummers in ster geven voltooide sectie aan. Voor het samenvoegen van de rompdelen gaande gaten gemaakt H (indien getekend) vrijmaken.

V

2. BAe JAGUAR TMK2 Empire Test Pilots School BOScombe Down, 1985.



## MONTAJE · MONTAGE · MONTERING ASSEMBLY

This aircraft and its variants are manufactured by both the British Aircraft Corporation (now British Aerospace) and Breguet Aviation in co-operation. They fulfil a requirement for modern close support aircraft and advanced trainers. The TMK2 trainer version depicted is used by the RAF whilst similar machines are used in France. Aircraft have also been exported to a number of countries. The prototype aircraft of the Jaguar E-01 vole pour la première fois en Septembre 1968 et ces appareils sont entrés en service dans les escadrons depuis les années 70.

Cet avion, ainsi que ses variantes sont fabriqués en coopération par la British Aircraft Corporation (appelée aujourd'hui British Aerospace) et par le Breguet Aviation. L'objectif est de mettre au point des unités de soutien modernes utilisées pendant les attaques tactiques et de répondre à la demande d'avions-écoles à la pointe du progrès. La TMK2, avion-école présenté sur la boîte, est utilisé par l'armée de l'air anglaise et d'autres appareils similaires sont en service en France. D'autre part, ces avions ont également été exportés vers un certain nombre de pays. Le prototype du Jaguar E-01 vole pour la première fois en Septembre 1968 et ces appareils sont entrés en service dans les escadrons depuis les années 70.

Dieses Flugzeug wird einschließlich der verschiedenen Varianten, von den Unternehmen "British Aircraft Corporation" (jetzt "British Aerospace") und "Breguet Aviation" in Kooperation hergestellt. Damit erfüllt man den Wunsch nach einem modernen Kampfflugzeug bzw. einem anspruchsvollen Jettrainers. Die Trainerversion TMK2 ist im Einsatz bei der britischen RAF, wobei Frankreich ähnliche Maschinen verwendet. Jaguars werden ebenso in zahlreiche Staaten exportiert. Der Prototyp Jaguar E-01 erhob sich im September 1968 erstmals in die Luft. Serienmaschinen kommen seit Mitte der 70iger Jahre bei zahlreichen Geschwadern zum Einsatz.

Questo apparecchio, variante compresa, viene fabbricato dalla British Aircraft Corporation (ora ribattezzata British Aerospace) e dalla Breguet Aviation, in stretta collaborazione. Si tratta di apparecchi che svolgono perfettamente le funzioni di addestratori secondo periodo e attacco di scorta richiesti dal mercato attuale. Il modello scuola TMK2 qui illustrato viene impiegato dalla RAF: la Francia utilizza apparecchi simili. Vari Paesi hanno acquistato questo tipo di apparecchio. Il prototipo del Jaguar E-01 volò nel settembre del 1968: a partire dalla metà degli anni '70, questo modello è entrato in servizio di squadra.

La British Aircraft Corporation (ahora British Aerospace) y la Breguet Aviation fabrican en cooperación este avión y sus variantes. Estas compañías satisfacen de este modo la necesidad de un avión moderno de ataque y apoya a corta distancia y de aviones de entrenamiento avanzados. La versión de avión de entrenamiento TMK2 que se muestra en la ilustración es utilizada por la RAF, mientras que en Francia se usan máquinas similares. Además se han exportado estos aviones a diversos países. El avión prototípico del Jaguar E-01 realizó su primer vuelo en septiembre de 1968 y desde mediados de los años 1970 estos máquinas han estado en servicio en escuadrillas.

Dit gevechtsvliegtuig en zijn varianten worden gezamenlijk gebouwd door de British Aircraft Corporation (nu British Aerospace) en Breguet Aviation. Hiermee wordt tegelijkertijd voorzien in de behoefté aan 'n moderne ondersteuningsjager en 'n gevanceerde opleidingstoestel. Het afgebeeld TMK2 opleidingstoestel is in gebruik bij de RAF en soortgelijke toestellen worden in Frankrijk gebruikt. Dit type gevechtsvliegtuig werd ook naar 'n aantal andere landen geëxporteerd. Het prototyp van de Jaguar E-101 vloog voor het eerst in september 1968 en is in operationeel gebruik sinds het midden van de zeventiger jaren.

**PK-128**

**1-72**

**matchbox®**

**BAe JAGUAR TMK2**

