



BOEING MH-47E / CHINOOK HC.3

A 04480-0389

©2005 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



BOEING MH-47E / CHINOOK HC.3

Der Boeing Vertol YHC-1B hob am 28. April 1961 zum Jungfernflug ab. Fünf Vorproduktionsmaschinen und 24 Hubschrauber des Typs HC-1B (im Jahr 1962 erfolgte die Umbenennung in „CH-47A“) aus Serienproduktion wurden geordert, der Typ erhielt die Bezeichnung Chinook. Die ersten Einsätze erfolgten im Vietnamkrieg und die Maschinen erwarben sich einen beachtlichen Ruf. Ab 1967 wurden die verbesserten Versionen CH-47B und C ausgeliefert. Die Version C war mit einem leistungstärkeren Antrieb und einem Extra-Ladehaken ausgestattet.

An die RAF (Royal Air Force) wurden die ersten Chinook HC1 im Jahr 1980 geliefert, bald darauf wurden diese Maschinen - wie auch viele weitere Hubschrauber des Typs CH-47 auf der ganzen Welt - mit Rotorblättern aus Glasfaser-Verbundwerkstoffen nachgerüstet. Insgesamt wurden 270 Helikopter des Typs CH-47C gebaut. Nachfolger hiervon war stark verbesserte Version D, die für die US-Army und andere Abnehmer hergestellt wurde, darunter auch für die RAF in Form der abgewandelten Version HC2. Über einige Jahre hinweg entwickelte die US-Army auch frühe Chinook-Versionen in Maschinen für Sondereinsätze („Special Operations Aircraft“, SOA) weiter; eine Spätversion hiervon war der 47D SOA mit verbesserten Eigenschaften, von dem 12 Stück gebaut wurden. Aus diesem Typ ging der MH-47D hervor, der über eine größere Einsatzreichweite verfügte sowie über eine große Luftbetankungs- sonde, eine längere Nase mit Wetterradar, einen FLIR-Behälter („Forward-Looking Infra-Red“, nach vorne gerichtetes Infrarotgerät), auffällige SATCOM-Antennen („Satellite Communications“, Antennen für Kommunikation via Satelliten) und noch über verschiedene Verbesserungen der Avionik-Systeme.

Speziell für den Einsatz bei den Special Forces forderte die US-Army eine besonders zuverlässige Maschine, die über zusätzliche Eigenschaften verfügen sollte, insbesondere über eine erhöhte Einsatzreichweite - gewünscht war ein Chinook, der im Rahmen einer fünfständigen verdeckten Mission mit einem Einsatzradius von 553 km (300 Meilen) tief in Feindesland eindringen konnte. 25 Maschinen der Vorgängerversion CH-47C wurden auf den Standard der Version MH-47E umgerüstet, wobei die auffälligsten Veränderungen der Flugzeugzelle u.a. in den wesentlich größeren Langstrecken-Tanks aus Verbundwerkstoffen zu beiden Seiten des Rumpfes bestand, dem Radar an der Helikopternase, einem FLIR-Behälter, einer Luftbetankungs- sonde ähnlich der der Version MH-47D und einem Behälter für APQ-174-Radar für Bodendarstellung und Geländekonturenflug. Im Inneren sind zusätzliche Treibstofftanks angebracht sowie Vorrichtungen für die Beförderung von Frachtgut und zwei M137 Miniguns des Kalibers 7,62 mm (0,30 in.). Für Bergungseinsätze ist ein Windengehäuse installiert. Die Miniguns und die Betankungs- sonde gehören nicht zur Grundausstattung, sondern sind Zusatzausstattung. Die erste von insgesamt 25 Maschinen der Version MH-47E wurde am 1. Juni 1990 geflogen und der Typ ab 1994 ausschließlich beim 160. Special Operations Aviation Regiment in Fort Campbell, Kentucky/USA in Dienst gestellt. 1995 orderte die RAF acht Chinook HC3 für den Einsatz bei den Special Forces (Spezial-Einsatzkommandos) und für Bergungs- und Rettungseinsätze. Die Flugzeugzelle dieser Version basiert im wesentlichen auf der des CH-47SD, wobei aber der vordere Rumpfbereich und die Langstreckentanks der Version MH-47E ähneln. Wie schon bei der MH-47E handelt es sich bei der Luftbetankungs- sonde, der Bergungswinde und der Bewaffnung mit Miniguns um Zusatzausrüstung. Antrieb der MH-47E: zwei T55-L-714 Textron Lycoming Wellenturbinen mit je 3.047 KW Leistung (ähnlich: Version HC3). Rumpflänge (ohne Luftbetankungs- sonde): 15,88 m (52 ft. 1 in.). Gesamtlänge (bei laufenden Rotoren): 30,14 m (98ft. 11 in.). Rotordurchmesser: 18,27 m (60ft.). Höhe (bei laufenden Rotoren): 5,73 m (18 ft. 9 in.).

BOEING MH-47E / CHINOOK HC.3

The Boeing Vertol YHC-1B was first flown on 28 April 1961; five pre-production and 24 production HC-1Bs (redesignated CH-47A in 1962) were ordered, and the type named Chinook. Introduced into the Vietnam theatre, they built up an impressive reputation and from 1967 improved CH-47B and C models were delivered. The C model had upgraded engines and an extra cargo hook.

In 1980 the RAF received their first Chinook HC1s and soon afterwards these, and many other CH-47s around the world, were retrofitted with composite glass fibre rotor blades. CH-47C production totalled 270, these followed by the much upgraded D model for the U.S. Army and other customers, including the RAF which received the modified HC2 version. For some years the U.S. Army had also been developing earlier Chinook models as Special Operations Aircraft (SOA), a later model being the CH-47D SOA, with enhanced capabilities, of which 12 were delivered. From this was developed the longer range MH-47D, featuring a large in-flight refuelling probe, a longer nose with weather radar, a FLIR turret, prominent SATCOM (Satellite Communications) antennae and several upgrades to its avionics systems.

For the SOA role, the U.S. Army wanted a machine with enhanced reliability and other capabilities, especially longer operational range; they required a Chinook which could carry out a five hour deep penetration clandestine mission over a 553km (300 mile) radius. 25 earlier model CH-47Cs were converted to MH-47E standards, the most obvious airframe changes including the much larger long range composite fuel tanks each side of the fuselage, the nose radar, a FLIR turret, a refuelling probe similar to the MH-47D and the APQ-174 mapping and terrain-following radar pod. Fitted internally are auxiliary fuel tanks and a cargo handling system, plus a pair of 7.62mm (0.30in.) M137 miniguns. For the rescue role a winch pod is fitted; the mini guns and refuelling boom are optional fits. The first of 25 MH-47Es was flown on 1 June 1990 and the type entered service solely with the 160th Special Operations Aviation Regiment at Fort Campbell, Kentucky from 1994. In 1995 the Royal Air Force ordered eight Chinook HC3s for Special Forces operations and search and rescue duties; the airframe is based on the CH-47 SD but with the forward fuselage and the long range tanks similar to the MH-47E. As with the MH-47E, the in-flight refuelling probe, rescue hoist and minigun armament are optional fits. Power plants (MH-47E): two Textron Lycoming 3,047KW T55-L-714 turboshafts; HC3 similar. 2Fuselage length (not including IFR probe):15.88m (52ft 1in.). Overall length (rotors turning): 30.14m (98ft 11in.). Rotor diameter: 18.27m (60ft). Height (rotors turning): 5.73m (18ft 9in.).

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Wiederechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.stce.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. valmistama ja omaisuutta. Laittomaan kopiointiin tullaan puuttamaan oikeudellisiin toimin.

Formen er produceret og eies av Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Efterligning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Nielegalne podobranie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállításja és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. A jogellenes utánzásokat és hamisításokat bírósággal üldözzük, üldözik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger søgesses.

Модел изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Противозаконные подделки преследуются в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιέχεται στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταδικαστούν δικαστικά.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postoupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlaštene kopije bodo pravno kaznjene.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: **Achtung:** Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammern zum Zusammenhalten der klebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschlösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an die Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschieben und mit Läschnappier andrücken.

NL: **OPGELET:** Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbramen van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dun opbrengen. Chrom en verf van de lijmvlakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voordat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden in ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met voetspapier andrukken.

GB: **ATTENTION:** Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: **ATTENTION:** lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grille (4)/(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. À l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur emplacement avec du papier buvard.

E: **ATENCIÓN!** Antes de comenzar con el ensamble, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamble. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprenderlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamble, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secante.

I: **ATTENZIONE:** Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcolabile. Prima di incollare, verificare che i pezzi si adattino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far seccare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: **OBS:** Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Vareda detalj är numererad (1). V g beakta följden i sammansättningsstegen. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa detaljerna rena (2), gummiringar, tejp och klädnyppor för att hålla samman de limmade detaljerna (3). Rengör plastdelarna i en mild tvättmedellösning och torka dem i luften för att lack och dekaler skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klistrar dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och lack från ytor, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du avlägsnar dem från ramen (4) (5). Låt lacket riktigt torka igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från papperet genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läschnappier.

DK: **BEMÆRK:** Inden sammensætningen begynder, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinene skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afgrøining af delene (2); gummibånd, tape og tøjklammer til at holde de klæbede (3) enkeltdele sammen. Plastikdelene renses i en mild sæbeløsning og lufttørres så malingen og overfaringsbillederne bedre kan hæfte. Inden påførelsen kontrolleres om delene passer; limen påføres sparsommeligt. Krom og farve fjernes fra klæbefladerne. De små dele males inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven tørre godt inden sammensætningen fortsættes. Overfaringsbilledernes motiv skræres ud enkeltvis og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med trækpapir.

GR: **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βημάτων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμα για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λαστίκια ταινία, κολλητική ταινία και μοναλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε το στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκομαγιών. Πριν το κόλλημα, ελέγξτε αν ταιριάζουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλείψτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμα και βαφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκομαγιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περίπου 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδεμένο σημείο και πιέστε το με το στουπόχαρτο.

Read before you start!

N: **OBS!** Les naye igjenom monteringsanvisningen før sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Folg rekkefølgen på monteringstrinene. Nødvendig verktøy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummibånd, tape og klesklyper for å holde sammen de limede enkeltdelene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem lufttørke, slik at fargen og bildene sitter bedre. Før pålimingen må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern krom og farge på klæbeflatene. Mal de små delene før de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene tørke godt før sammenmontering fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk på med trekkpapir.

P: **ATENÇÃO:** Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atenção para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lima para aparar a reborda das peças (2), elástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que a demão de tinta e os decalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verifique se as peças encaixam; utilize a cola em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não passar cola nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Descarar os motivos do papel na posição indicada e secar com mata-borrão.

FIN: **HUOMIO:** Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoamista. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomio osien oikea asennusjärjestys. Tarvitavat työkalut: Veitsi ja viila osien ylimääräisten pursetien poistamiseen (2); kuminauha, teippiä ja pyykkipoikia yhteinallittujen osien paikkaalpaimitäisiin (3). Puhdista muoviosat miedolla pesuaineliuoksella jotta nämä kuivuu itsestään, jotta maali ja siirtokuvat tarttuvat niihin paremmin. Tarkasta ennen liimausta, että osat sopivat toisiinsa; levitä liimaa säästeliäästi. Poista kromaus ja maali liimainnoista. Maalaa pienet osat ennen kuin irrotat ne pidinraameista (4) (5). Anna maalin kuivua kunnolla ennen kuin jatkat kokoamista. Leikkaa jokainen siirtokuva erikseen irriä ja upota lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperin merkitystä kohdasta samalla painamalla imupaperi kuvion tausta puolta vasten.

RUS: Вниманию: Перед сборкой хорошо прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

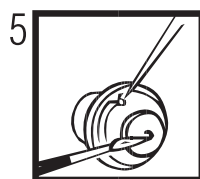
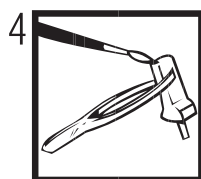
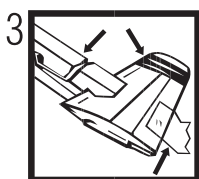
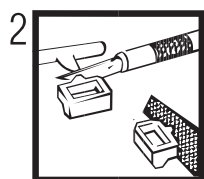
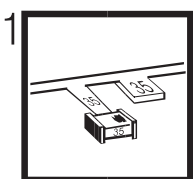
PL: **UWAGA:** Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usunięcia zadziórów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bielizny dla przytrzymania sklejonnych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepność farby oraz kalkomanii. Sprawdź przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Male elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibułą.

TR: **DIKKAT!** Birleştirmeden önce montaj talimatını iyice okuyun. Her parça numaralandırılmıştır (1). Montaj adımımlarını sırasıyla dikkat edin. Gerekli takımlar: Parçaların çaplarını almak için biçak ve eğe (2); lastik bant, yapıştırılmış parçaları bir arada tutmak için yapıştırma bandı ve çamaşır mandalı (3). Plastik parçaları yumuşak bir deterjan ile temizleyin, boya ve çıkartmaların daha iyi yapışmasını için, açık havada kurutun. Yapıştırmadan önce parçaların uyup uymadığını kontrol edin; yapışkanla idareli bir şekilde sürün. Krom ve boyayı yapıştırma yüzeylerinden temizleyin. İskeletten sökmenden önce, küçük parçaları boyayın (4) (5). Boyayı iyice kururama bırakın, sonra montaja devam edin. Her çıkartma motifini tek tek kesin ve yaklaşık 20 saniye sıcak suya daldırın. Motifi işaretlenen yere kağıttan itin ve silme kağıdı ile bastırın.

CZ: **POZOR:** Před sestavením montážního návodu důkladně pročítat. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Nutné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výronků na dílech (2); pryžová páska, lepicí páska a kolíčky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistěte v roztoku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzduchu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného náteru a obtisků. Před nalepením zkontrolovat, zdali díly ličují; lepidlo nanášet úsporně. Chrom a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobře proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisků jednotlivě vyřiznout a ponořit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíračho papíru.

H: **FIGYELLEM:** Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrészt számmal látunk el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek sorjában eltávolításához (2); gumi szalag, ragasztószalag és ruhaszipesz az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószeres oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszárítani, hogy a festékbetonat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeillenek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A kromot és festéket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből történő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeket hagyni kell jól megszáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. Minden matrica-motívumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodperce meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatószipappal felnyomni.

SLO: **UPOZORILO:** pred sestavo dobro prečitati upozorilo za sestavo. Vsaki del je označen (1). Slediti sled postopka pri montiranju. Potrebno orodje: noži in orodje za delitev delov (2), gumijaste trake, traka z lepilom in klucke za učvrstito zalepenih delov (3). Plastične dele očistiti z blagim deterdžentom, sižiti na zraku da bi se sloji barve in preslikači boljše prišli. Pre lpljenje obvetno preveriti če se deli uklapajo eden v drugi. Počasi nanašati lepilo. Na površinah na katere nanašamo lepilo treba prvo odstraniti hrom in barvo. Manjše dele prvo treba premazati in pšotem oddeliti z rama (4) (5). Pustiti da se barve dobro posušijo, in šele potem nastaviti z sestavljanjem. Vsaki preslikač posebno zrezati in potopiti v toplo vodo ca. 20 sekund. Motiv na odrejenem mestu oddeliti od papirja in nanesti z upijačem.



Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sirvanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokamisvaiheissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstribene som følger.
 Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılanlar olana, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.
 Por favor, preste atención aos símbolos que sequeuem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observara: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende arbejdsfaser.
Покажіть, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
 Παρακάτω προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιοούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.
Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even laten weken en aanbrengen
 Remojaj y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immingere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöt och fäst decalerna
 Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i varmt vann og for det over på modellen
 Dypp bildet i vann og sett det på
 Переводную картинку намочить и нанести
 Zmęczyć kalkomanię w wodzie a następnie nakleić
 βουτίτζε τη χαρτομανία στο νερό και τοποθετήστε την
 Çikartmayı sudu yumuşatın ve koyun
 Öbtsik namočit ve vodě a umistit
 a matricát vizben beáztatni és felhelyezni
 Preslikac potopiti v vodu in zatem nanášati



Kleben
 Glue
 Colier
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Non incollare
 Limmas
 Liimaa
 Limes
 Lim
 Клеить
 Przykleić
 κόλλημα
 Yapıştırma
 Lepení
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijmten
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä iimaa
 Skal IKKE limes
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 μη κολλάτε
 Yapıştırmayın
 Nelepit
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facoltativo
 Valfritt
 Vaihhtohtoisesti
 Valgritt
 Valgritt
 Na izboru
 Do wyboru
 evallaktaká
 Seçmeli
 Voliteľné
 tetsztes szerint
 način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antall arbeidstrinn
 Antall arbeidstrinn
 Количество операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 iş safhalarının sayısı
 Počet pracovnicích operací
 a munkafolyamatok száma
 Številka koraka montaže



Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpiar las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomskinnliga detaljer
 Läppänkäväl osat
 Glassklare deler
 Gjennomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Průzračné díly
 átétsző alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Loch bohren
 Make a hole
 Faire un trou
 Maak een gat
 Practicar un taladro
 Perforar
 Fare un foro
 Borra heiß
 Poraa reikä
 Der bores et hul
 Bor hull
 Просверлить отверстие
 wywiercić otwór
 ανοίξετε τρύπα
 Delik açın
 Vyvrtat díru
 lyukat fürni
 Narediti lukinjo



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenneliä kuten vieresellä sivulla
 Det samme arbejde gentages på den modsatliggende side
 Gjenta prosedyren på siden ters overfor
 Повторять такую же операцию на противоположной стороне
 Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalán megismételni
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Ilustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar dalarna hopsatta
 Kuvat yhtäläilystä osista
 Illustrasjonjer viser de sammensatte delene
 Illustrasjon, sammensatte deler
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Birleştirilen parçaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separar utilizando una facha
 Separar utilizando uma facha
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irta veitsellä
 Adskilles med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Отделять ножом
 Odciać nożem
 Διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddélit pomoci nože
 kës se gësigtësvel levélasztani
 Oddelili z nožem



Bauteile trocknen lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Ouderdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Dejar secar os componentes
 Far asciugarsi i component
 Anna osien kuivua
 La delene tørke
 Lad komponenterne tørre
 Låt byggdelarna torka
 Τα τεμάλια να ξηραίνονται
 Części pozostawić do wyschnięcia
 Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
 Yarı parçalarını kurumaya bırakınız
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Jednotlivé díly nechte zaschnout
 Pustite da sestavni deli posušjo



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Teippi
 Tape
 Tape
 Клейкая лента
 Taşma klejçaya
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 Lepící páska
 ragasztószalag
 Traka z lepilom



Öffnungen mit Spachtelmasse verschließen und Oberfläche mit Schleifpapier angleichen
 Close openings with putty and sand down surface
 Reboucher les orifices avec du mastic et uniformiser les surfaces avec du papier à poncer.
 Dicht de openingen af met plamuur en maak het oppervlak glad met schuurpapier.
 Rellenar las aberturas con masilla de emplastecey y alisar con papel de lija
 Fechar as aberturas com massa de aparelhar e igualar a superfície com uma lixa
 Chiudere le aperture con stucco e uguagliare la superficie con carta abrasiva
 Stäng öppningarna med spackelmassa och jämnna till ytan med slippapper
 Sulje aukot siroteaineella ja tasoi pinta hiekkapaperilla.

Åbningen lukkes med spartelmasse og overfladen gøres plan med sandpapir
 Tett åpningene med sparkel og puss overflaten med slipepapir.
 Шели заделать шпаклевкой и выровнять поверхность шлифовальной бумагой
 Zatkcać otwory masą szpachlową i wygładzić powierzchnię papierem ściernym
 Κλείστε τ' ανοίγματα με στόκο και λείανετε τη ζεωτερική επιφάνεια με γυαλόχαρτο
 Delikleri macun ile kapatın ve üst yüzeyi zımpara kağıdı ile düzelitin
 Otvory překryť tmelem a povrch vyrovnat smrkovým papirom
 Nylíásokat alapozómasszával lezárni és a felületet dörzspapírral elegyengetni
 Zavrti otvore smesom za popunjavanje a površinu poravnati brusnim papinom

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
 E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varoitukset.
DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekt klar til bruk.
RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.
PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
 GR: Προσέξτε τις συντημένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεση ή σας.
TR: Ekteki güvenlikt talimatlarındı dikkate alıp, bakabileceginiz bir sekilde muafaza ediniz.
CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellepozására készen!
SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartontage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbonn** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.
 This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.
 For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cv Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.
 Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kasson zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
 Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Britannië.
 Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvittavat värit
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek
Potrebne barve

A

grau, matt 57
grey, matt
gris, mat
grjs, mat
gris, mate
cinzento, fosco
grigio, opaco
grå, matt
harmaa, himmeä
grå, mat
grå, matt
серый, матовый
szary, matowy
γκρι, mat
gri, mat
šedá, matná
szürke, matt
siva, mat

B

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasiti, himmeä
koksgrå, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, mat
antrasit, mat
antrasit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat

C

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, metallic
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metalico
aluminio, metalico
aluminium, metallic
aluminium, metallic
aluminium, metallikiito
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metalliczny
αλουμίνιο, μεταλλικό
aluminium, metallak
aluminium, metallak
aluminium, metallak
aluminium, metallak

D

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, metallique
zilver, metallique
plata, metalizado
prata, metalico
argento, metalico
silver, metallic
hopea, metallikiito
sølv, metallak
sølv, metallic
серебристый, металл
srebro, metalliczny
ασπρί, μεταλλικό
gümüş, metallak
stříbrná, metaliza
ezüst, metallak
srebrna, metallak

E

nato-oliv, matt 46
Nato-olive, matt
olive O.T.A.N., mat
Nato-olij, mat
aceituna Nato, mate
oliva Nato, fosco
oliva nato, opaco
Nato-oliv, matt
rato olivi, himmeä
Nato-oliv, matt
NATO-oliven, matt
оливковый "НАТО", матовый
oljivk. NATO, matowy
χακί του NATO, mat
nato yeşil, mat
olivová NATO, matná
Nato-oliv, matt
NATO oliva, mat

F

Hellgrau, matt 76
Light grey, matt
Gris clair, mat
Lichtgrjs, mat
Gris claro, mate
Cinzento-claro, mate
Grigio chiaro, opaco
Ljusgrå, matt
Valeanharmaa, matta
Lysegrå, mat
Lysgrå, matt
Светло-серый, матовый
Jasnoszary, matowy
Γκρι ανοιχτό, mat
Açık gri, mat
Világosszürke, matt
Svètle šedivá, matná
Svetlosiva, brez leska

75 %

G

25 %

eisen, metallic 91 + anthrazit, matt 9
steel, metallic
coloris fer, metallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metalico
ferro, metalico
järngrå, matt
teräksenvärinen, metallikiito
jern, metallak
jern, metallic
stalnoy, metallak
želazo, metalliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metallak
železná, metaliza
vas, metallak
železna, metallak

H

karminrot, matt 36
carmin red, matt
rouge carmin, mat
karmijnrood, mat
carmin, mate
vermelho carmin, fosco
rosso carminio, opaco
karmínröd, matt
karmiinipunainen, himmeä
karmínröd, mat
karmínröd, matt
красный кармин, матовый
karmínowy, matowy
κόκκινο ούιρρό, mat
lál rengi, mat
krbové červená, matná
kárminpiros, matt
šmínka rdeča, mat

80 %

I

20 %

eisen, metallic 91 + lederbraun, matt 84
steel, metallic
coloris fer, metallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metalico
ferro, metalico
järngrå, metallic
teräksenvärinen, metallikiito
jern, metallak
jern, metallic
stalnoy, metallak
želazo, metalliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metallak
železná, metaliza
vas, metallak
železna, metallak

90 %

J

Dunkelgrün, matt 68 +
Dark green, matt
Vert foncé, mat
Donkergroen, mat
Verde oscuro, mate
Verde-oscuro, mate
Verde scuro, opaco
Mörkgrön, matt
Tummanvihreä, matta
Mørkegrøn, mat
Mørkegrøn, matt
Темно-зеленый, матовый
Ciemnozielony, matowy
Πράσινο σκούρο, mat
Koyu yeşil, mat
Sötétzöld, matt
Tmavozelená, matná
Tmnzelená, brez leska

10 %

50 %

K

50 %

gelb, matt 15 + sand, matt 16
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
žółty, matowy
κίτρινο, mat
sarı, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

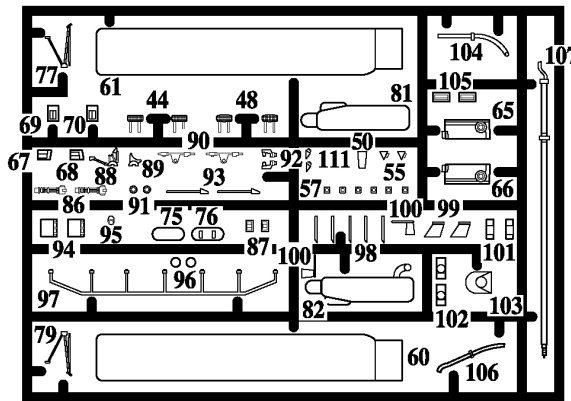
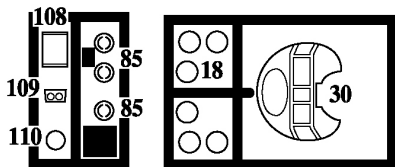
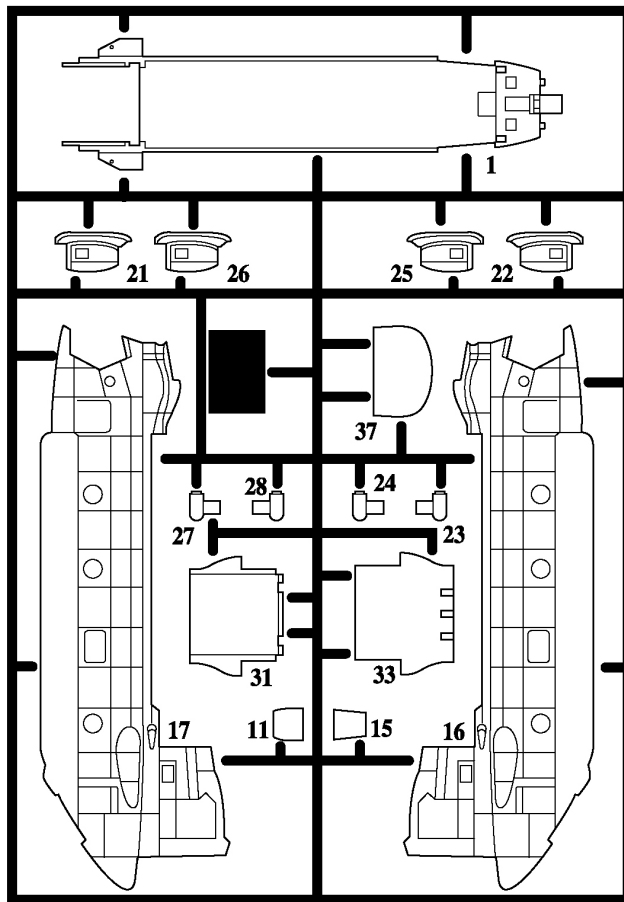
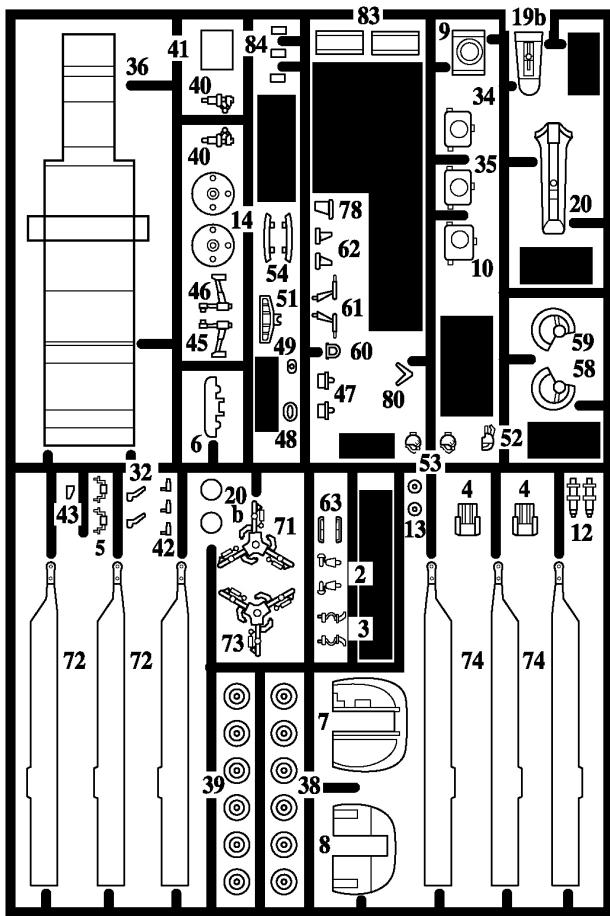
95 %

L

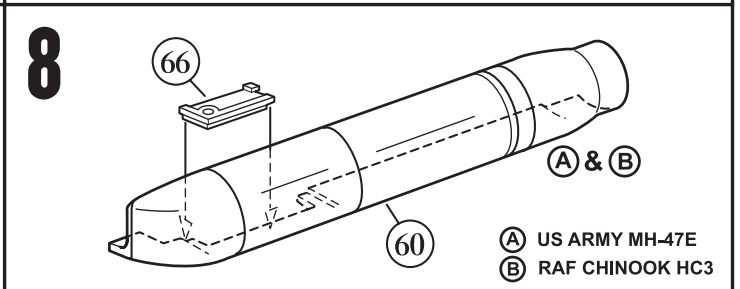
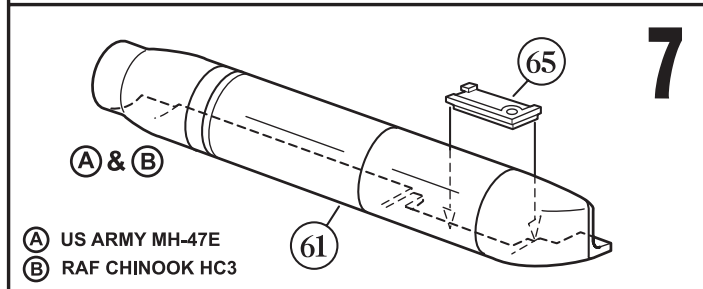
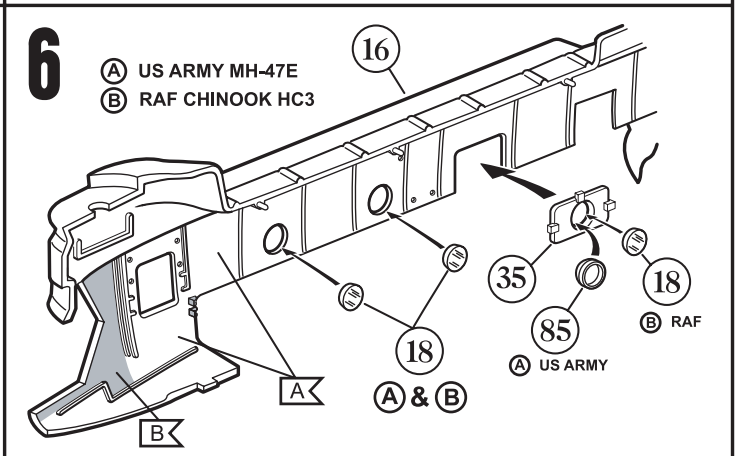
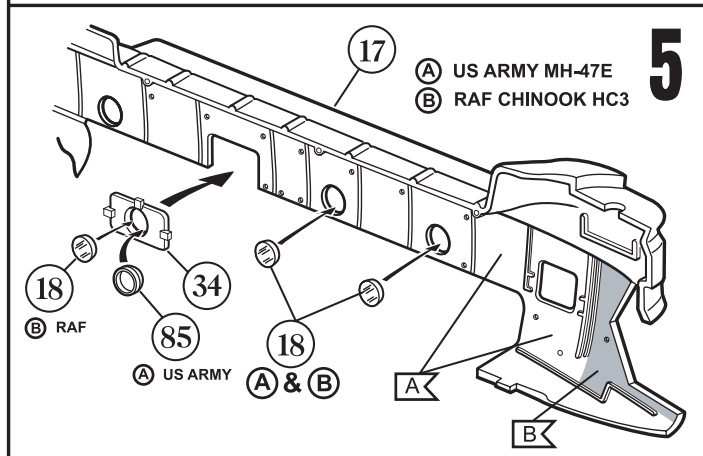
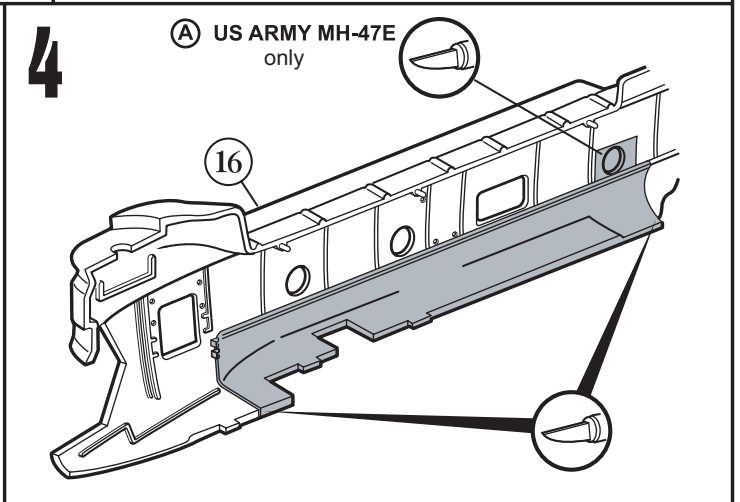
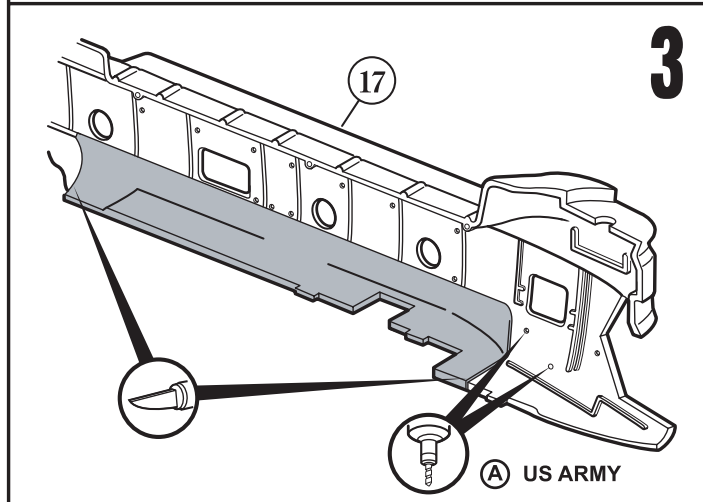
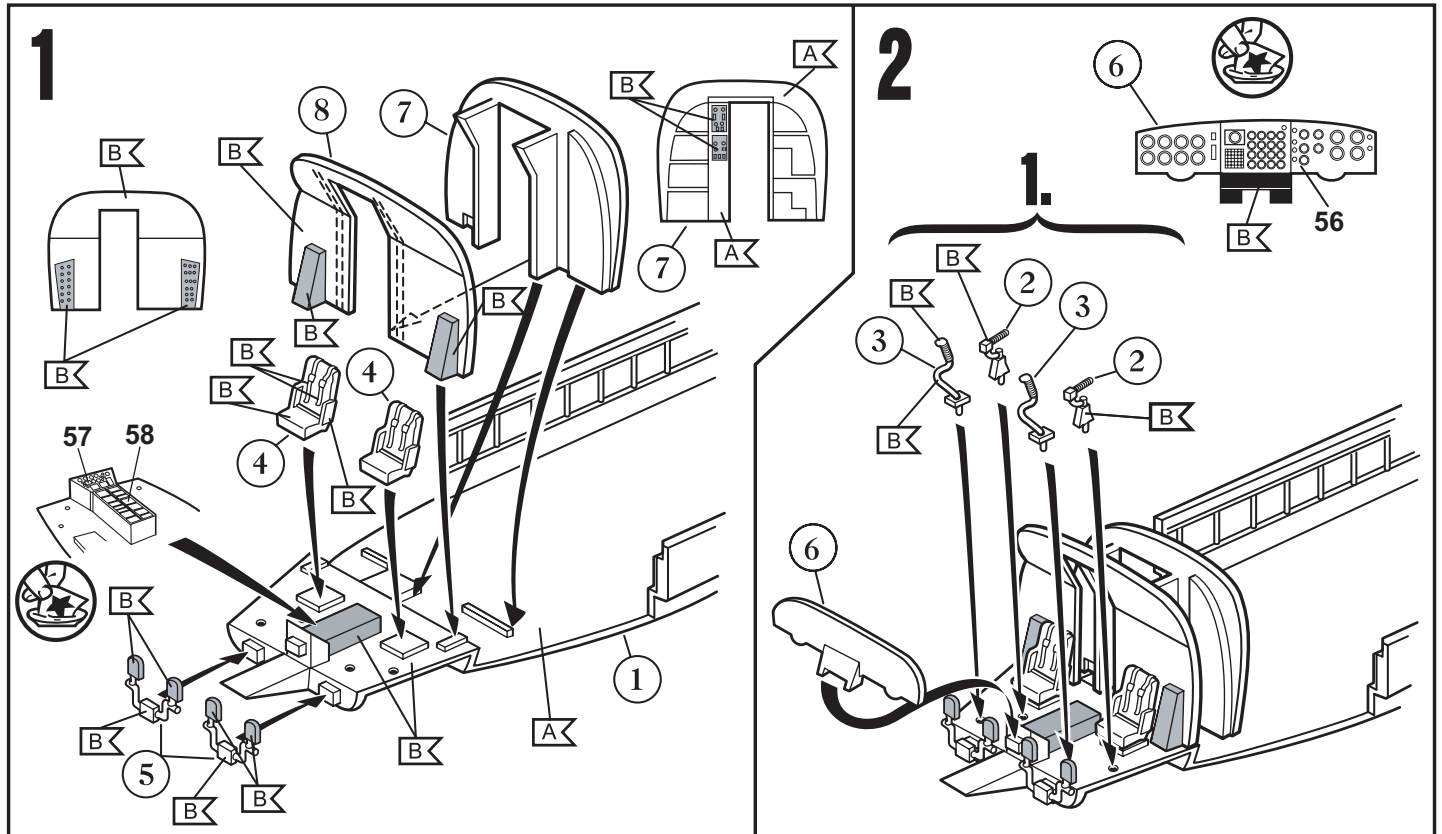
5 %

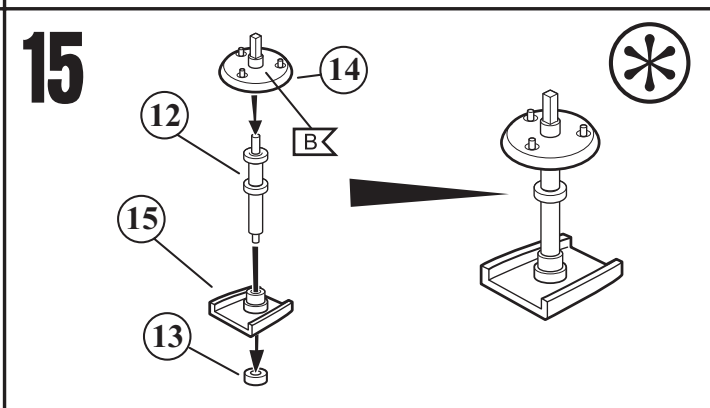
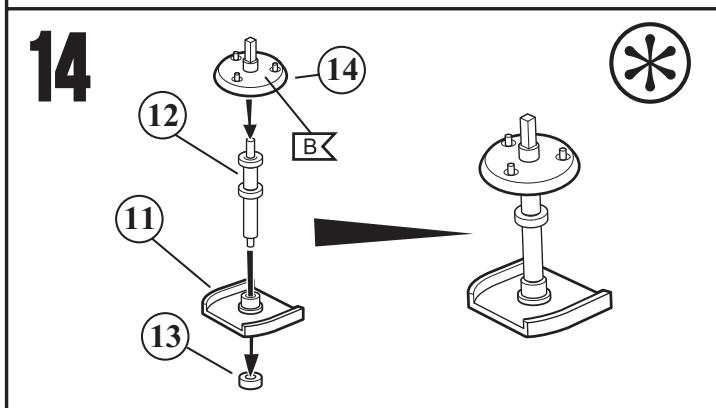
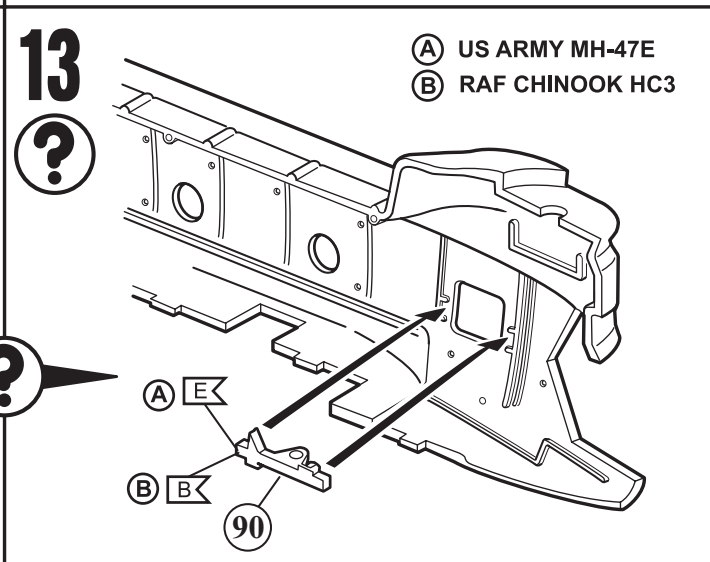
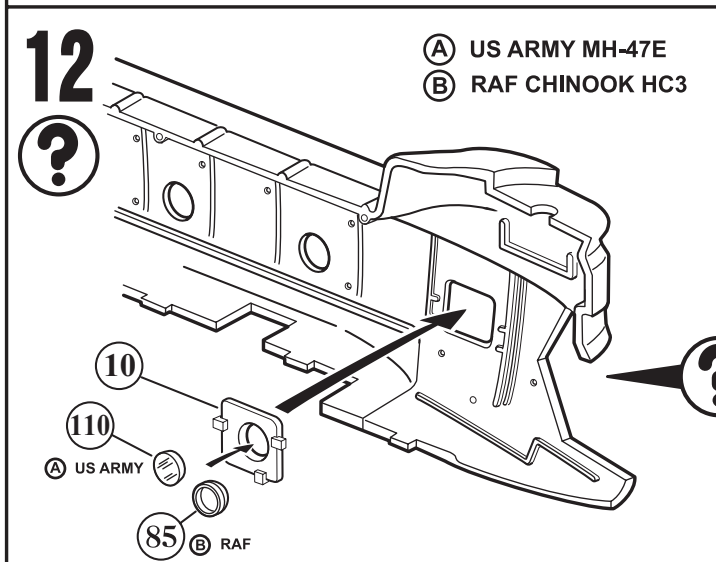
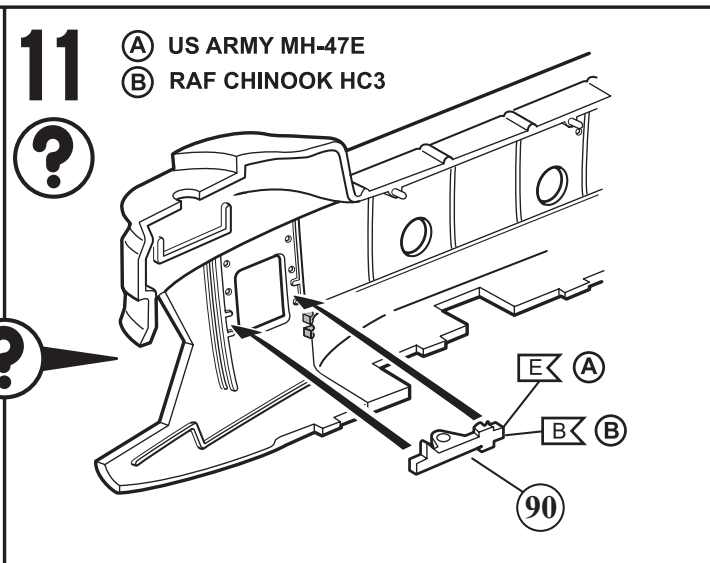
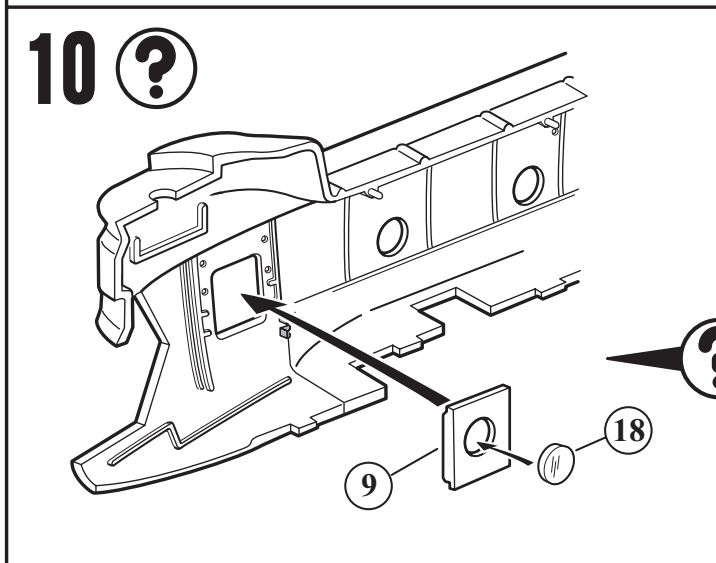
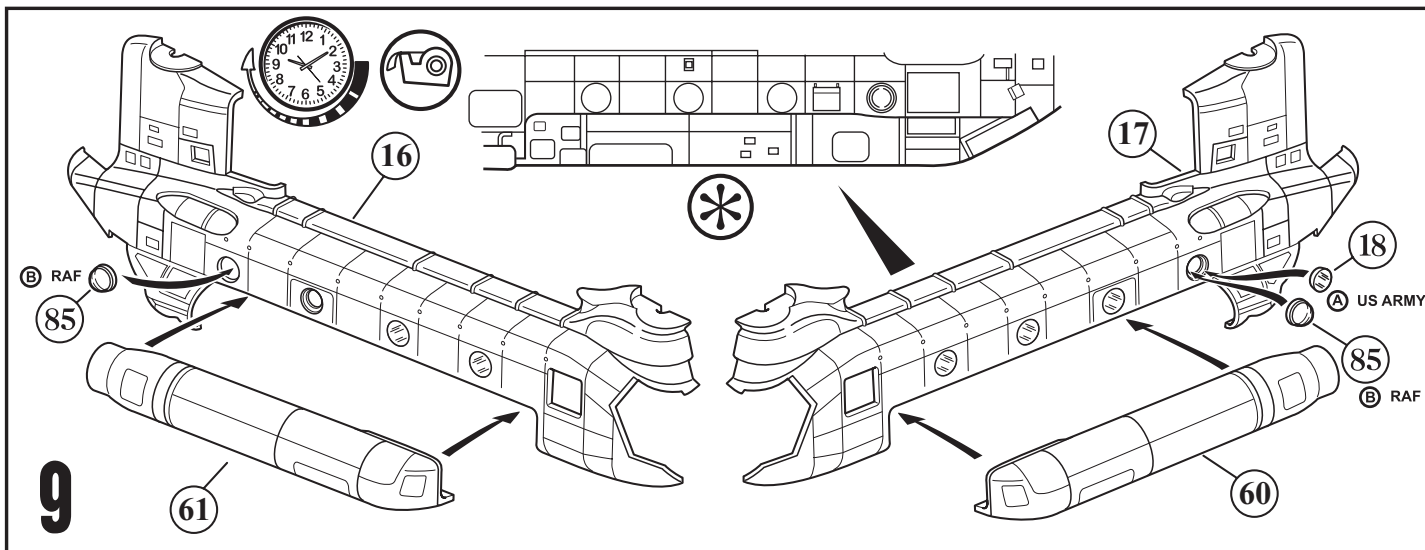
farblos, glänzend 1 + seegrün, matt 48
clear, gloss
incoloro, brillant
kleurloos, glansend
incoloro, brillante
incolor, brillante
trasparente, lucente
färglös, blank
värifön, killtävä
farvelos, skinnende
klar, blank
бесцветный, блестящий
bezbawny, błyszczący
άχρωμο, γυαλιστερό
renikis, parlak
bezbarevná, lesklá
szintelen, fényes
brezbarvna, bleskajoča

MH-47 Chinook Parts Layout

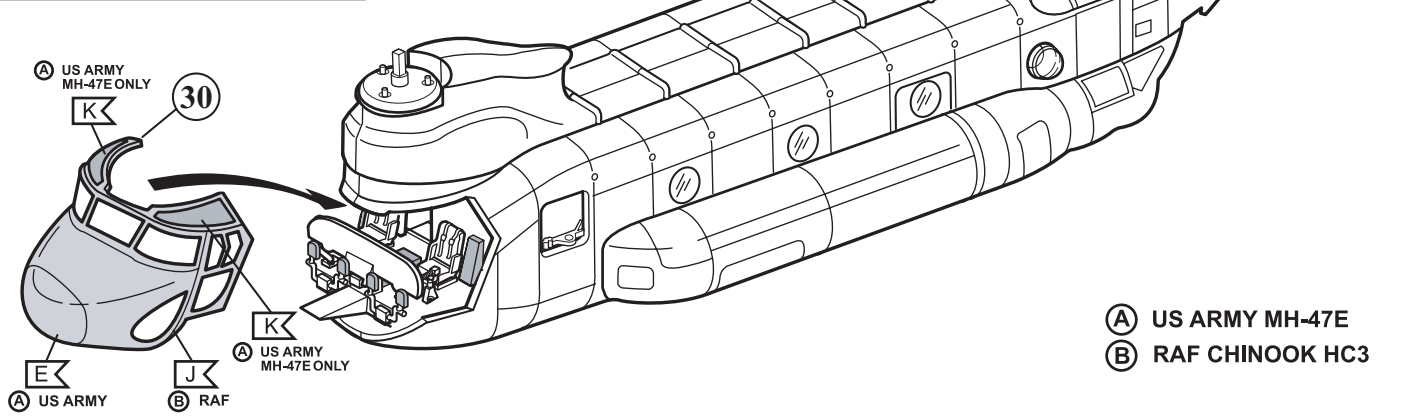
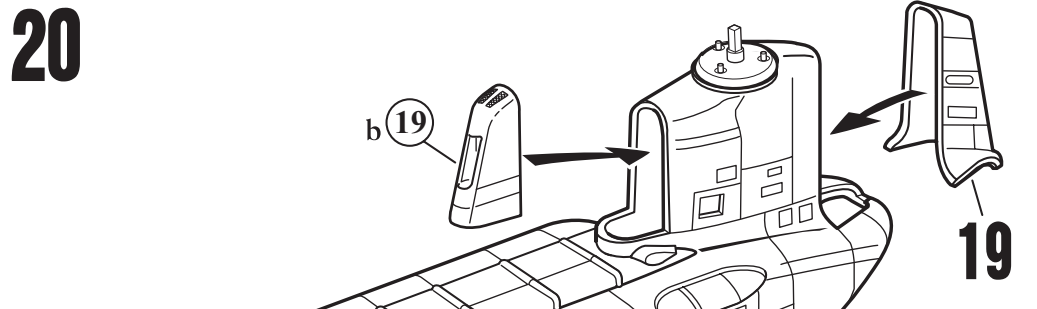
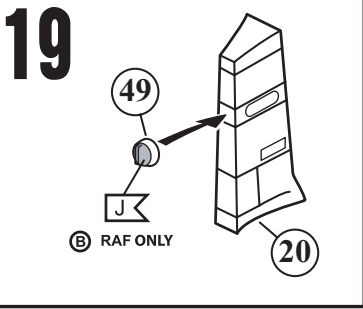
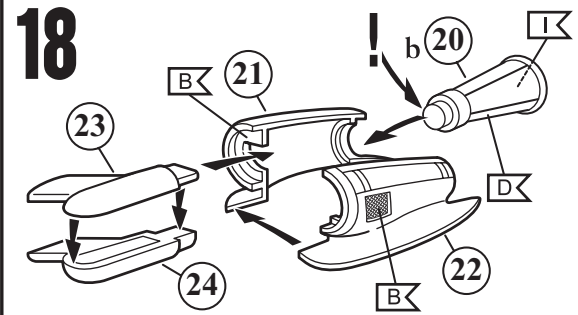
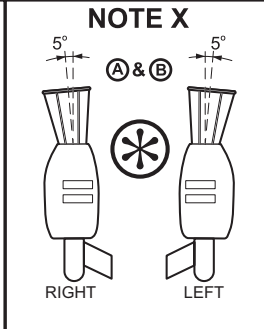
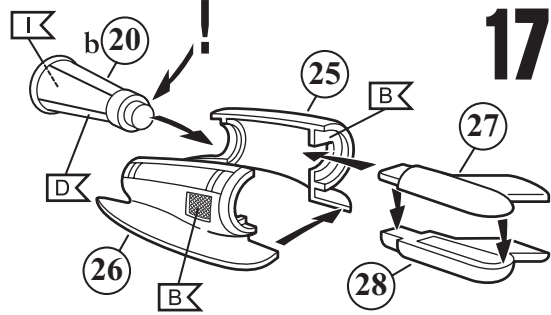
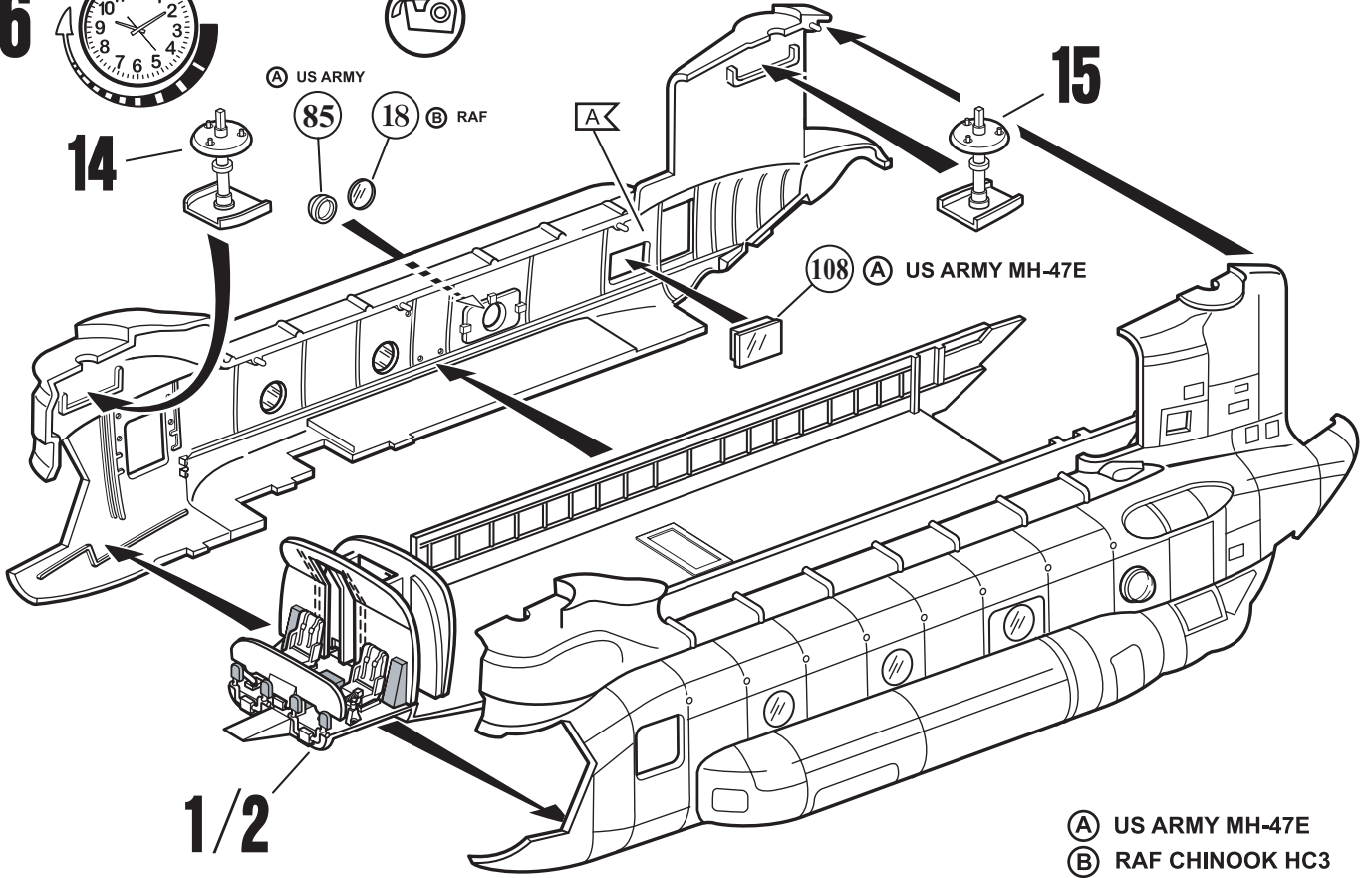


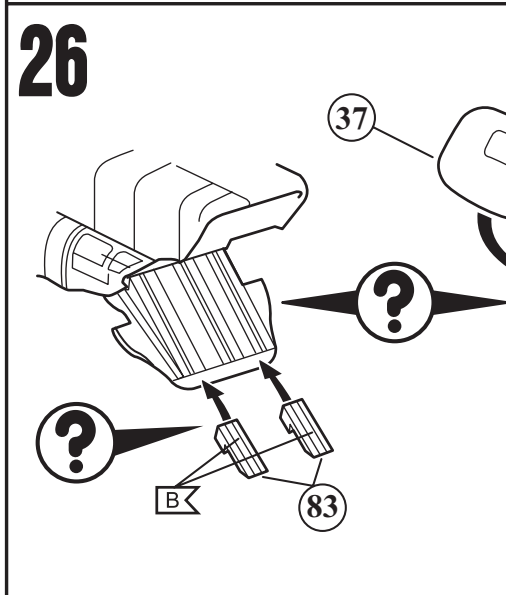
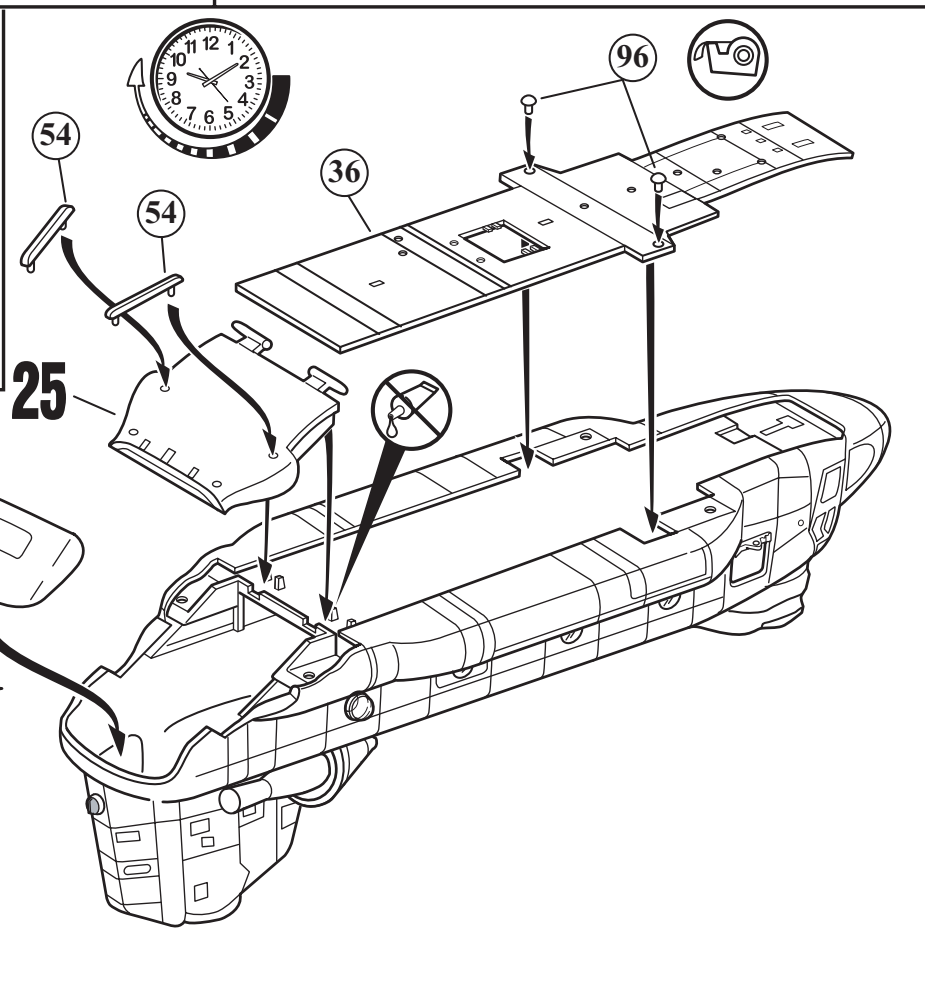
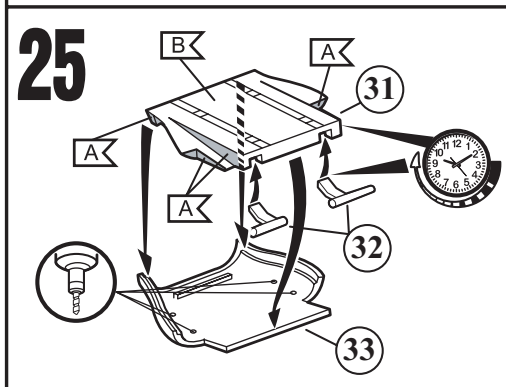
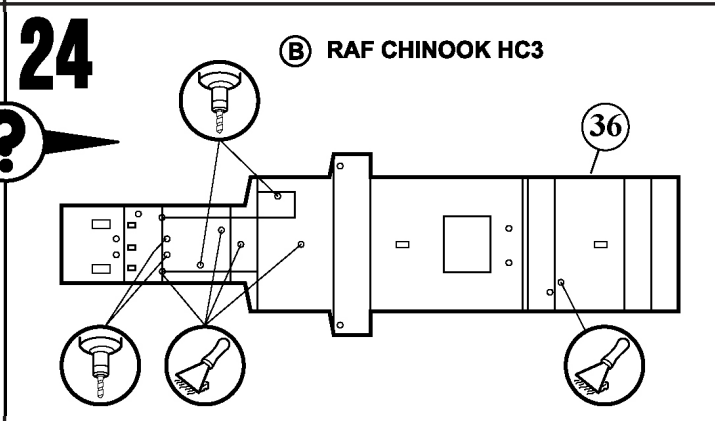
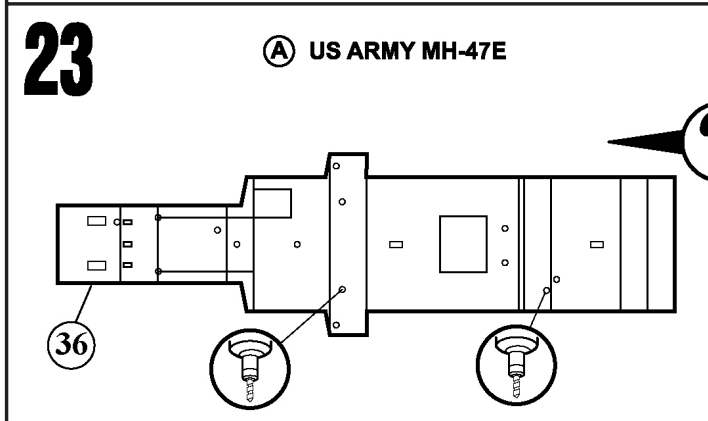
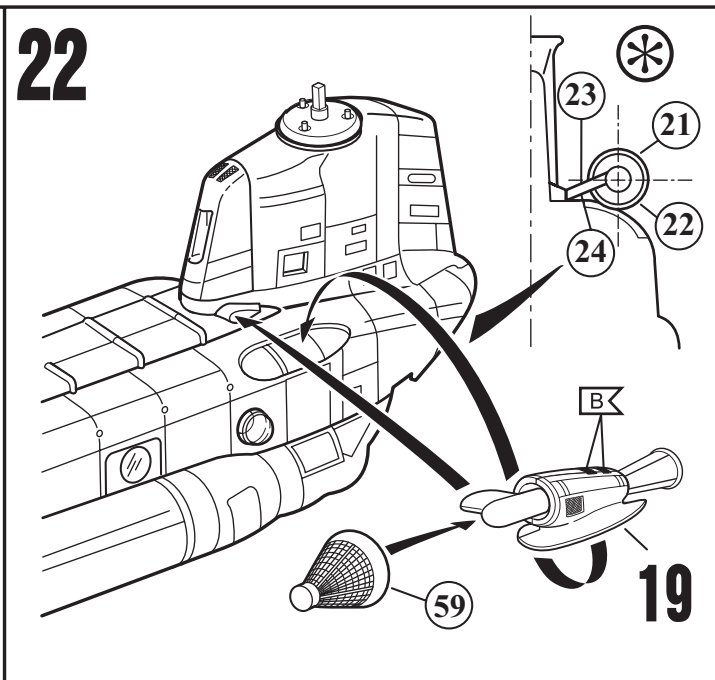
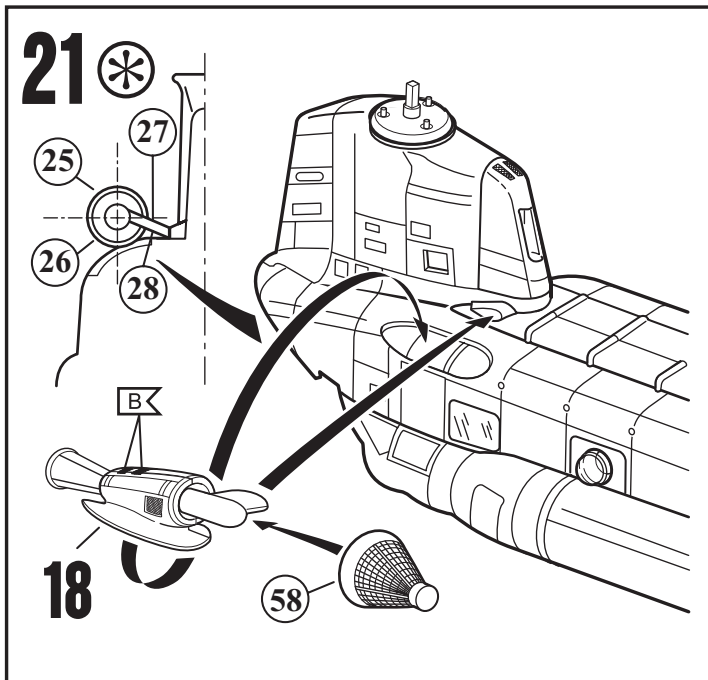
- (A) US ARMY MH-47E
- (B) RAF CHINOOK HC3





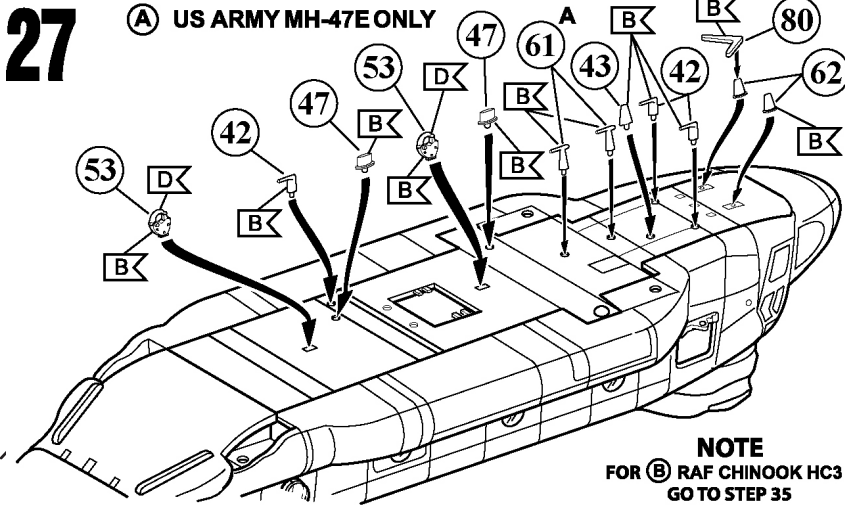
16





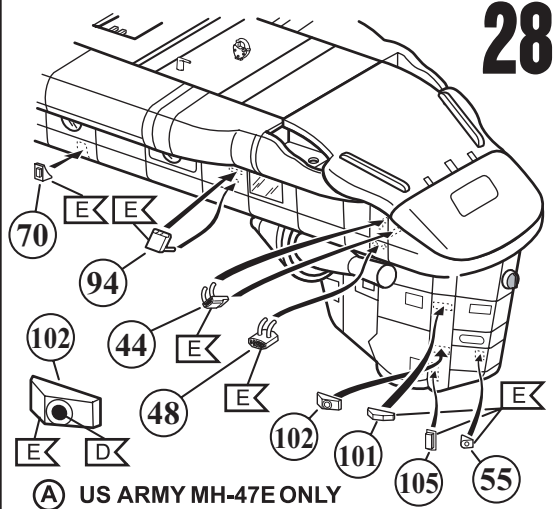
27

(A) US ARMY MH-47E ONLY



NOTE
FOR (B) RAF CHINOOK HC3
GO TO STEP 35

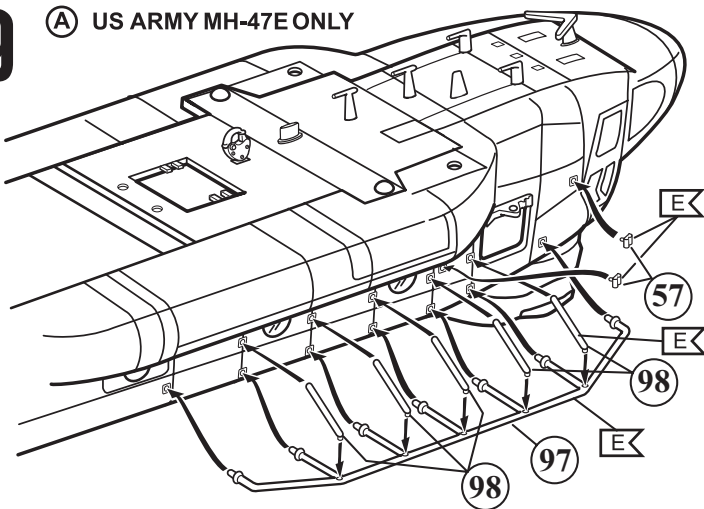
28



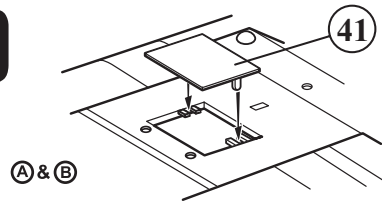
(A) US ARMY MH-47E ONLY

29

(A) US ARMY MH-47E ONLY

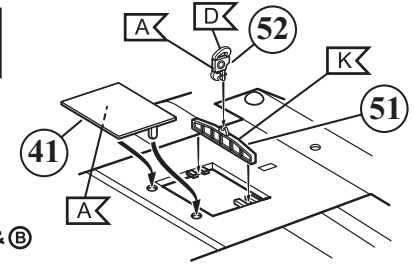


30



(A & B)

31



(A & B)



32

(A & B)

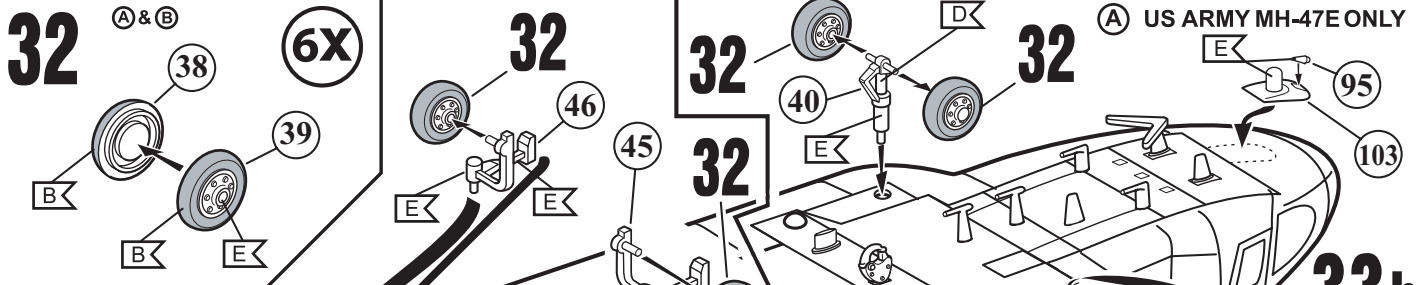
(6X)

32

32

32

(A) US ARMY MH-47E ONLY

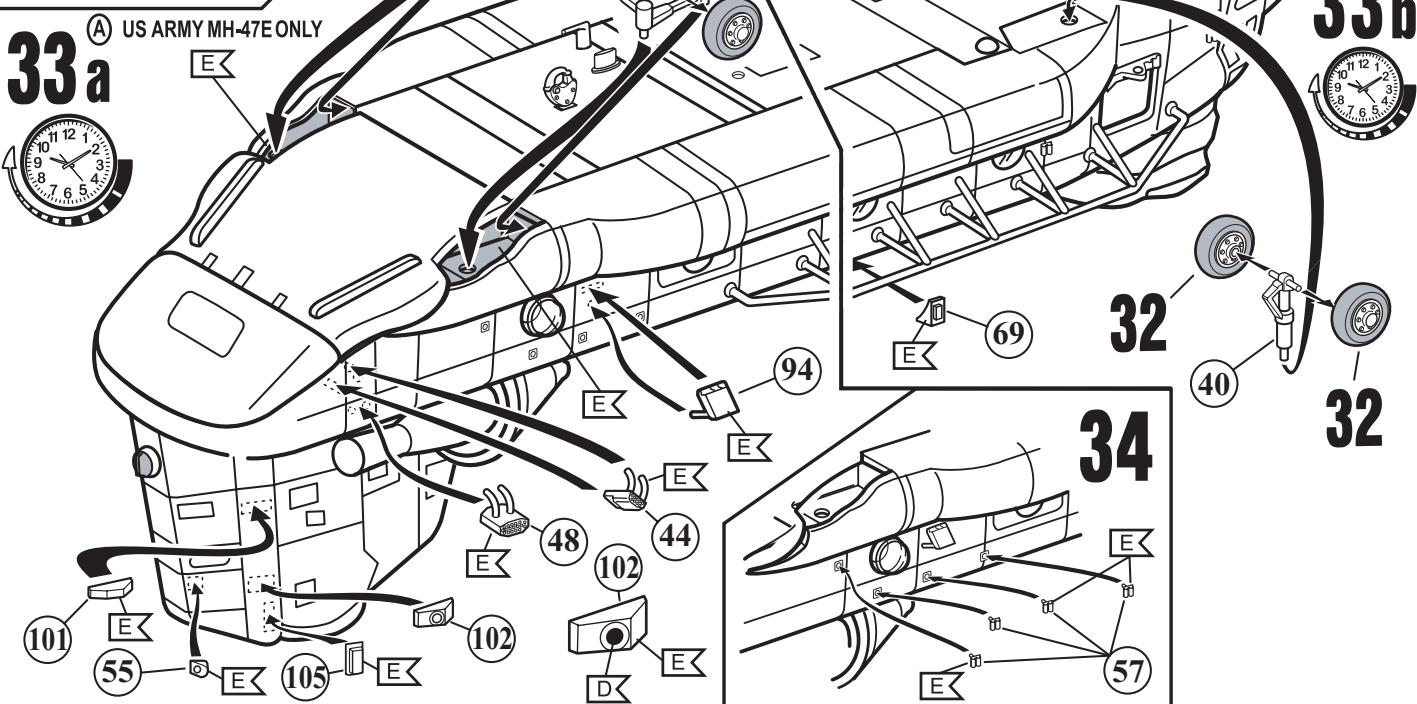


33a

(A) US ARMY MH-47E ONLY



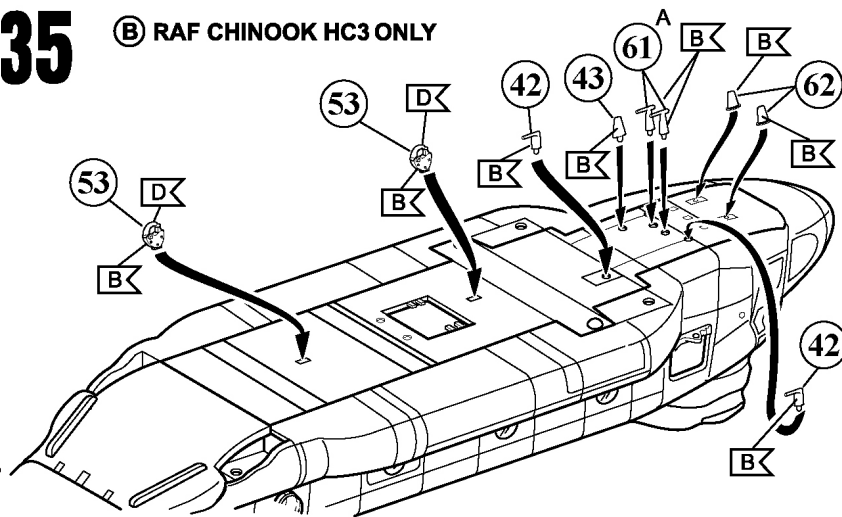
33b



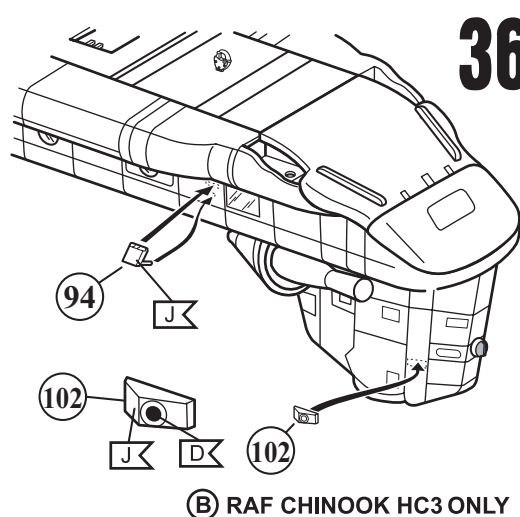
34

35

Ⓑ RAF CHINOOK HC3 ONLY

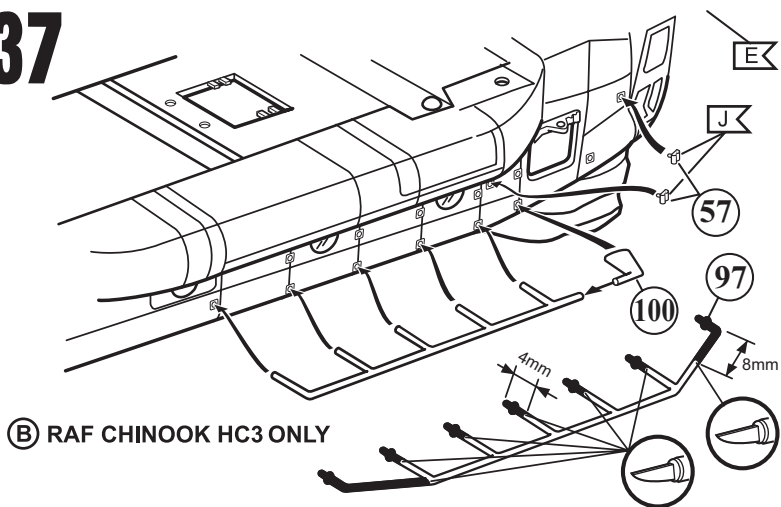


36



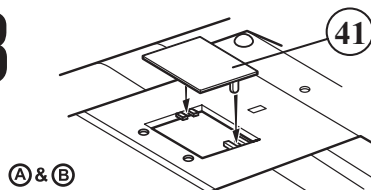
Ⓑ RAF CHINOOK HC3 ONLY

37



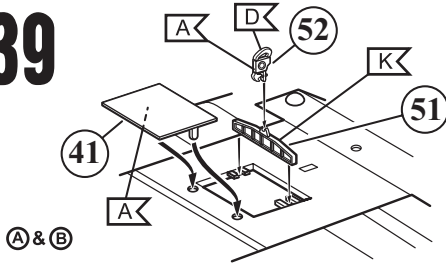
Ⓑ RAF CHINOOK HC3 ONLY

38



A & B

39

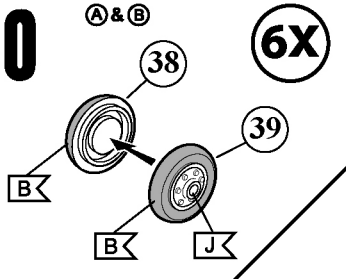


A & B



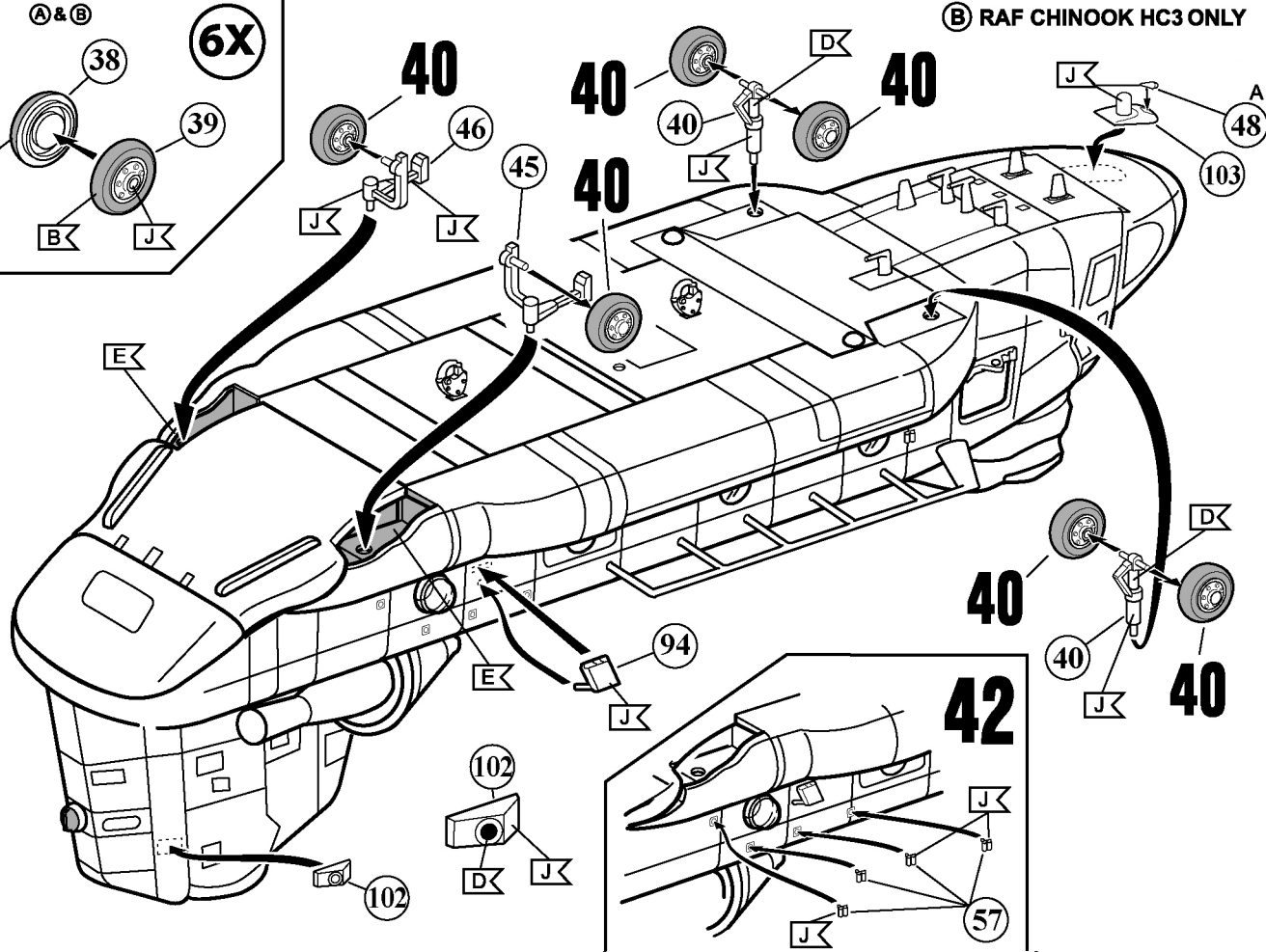
40

A & B
6X

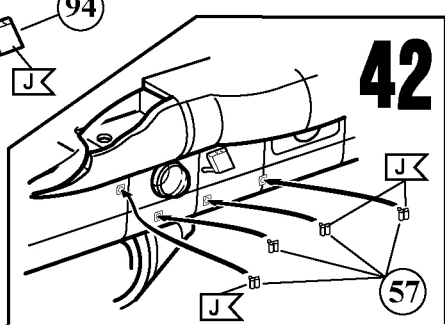


Ⓑ RAF CHINOOK HC3 ONLY

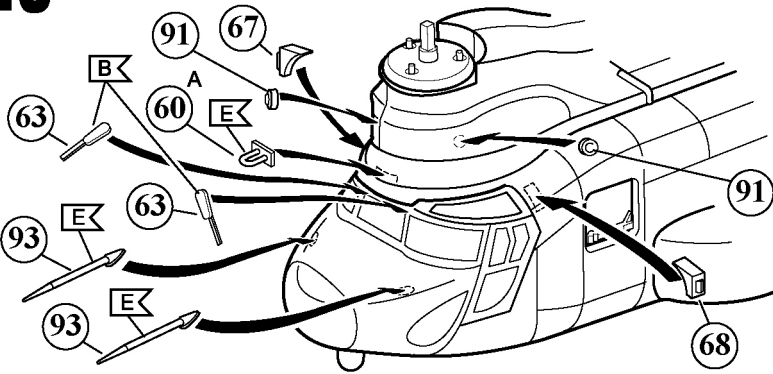
41



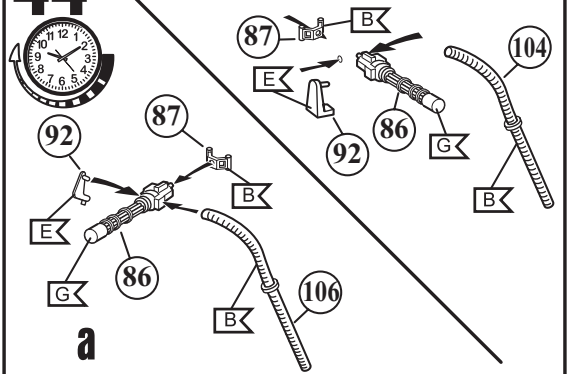
42



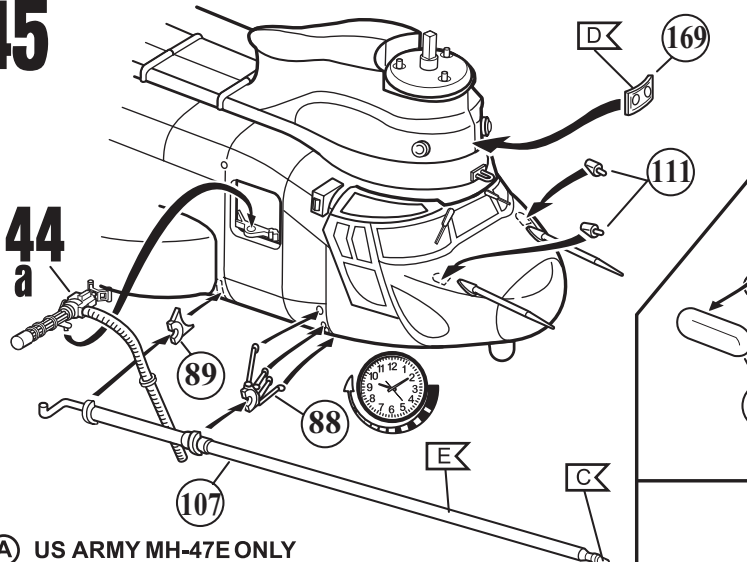
43 (A) US ARMY MH-47E ONLY (B) RAF CHINOOK HC3 → 51



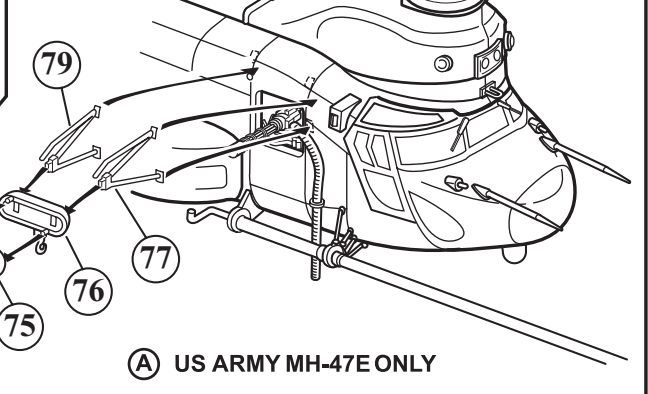
44 (A) US ARMY MH-47E ONLY



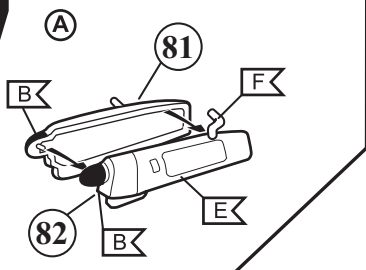
45



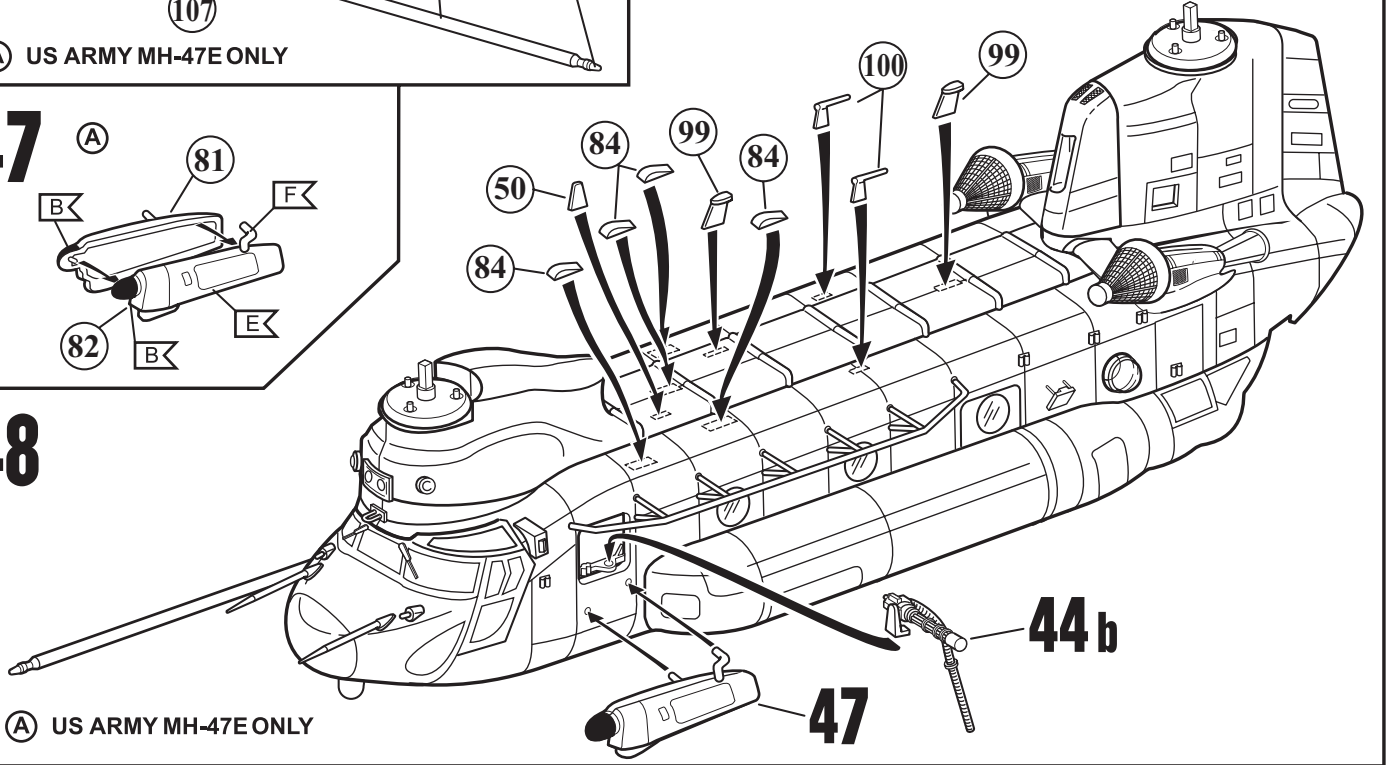
46



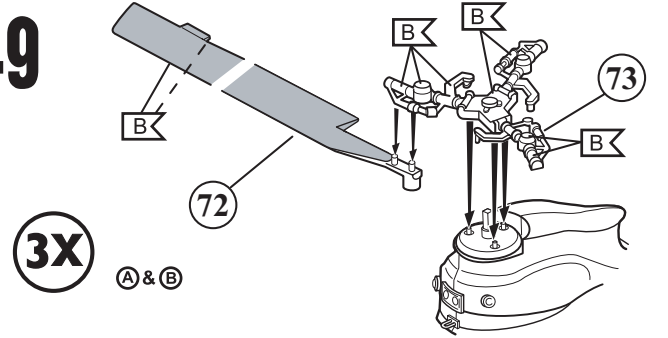
47 (A)



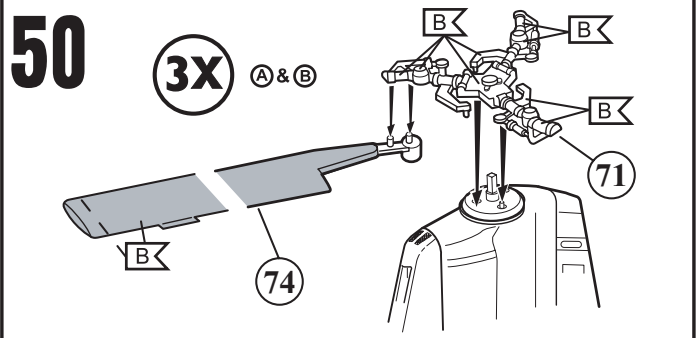
48



49

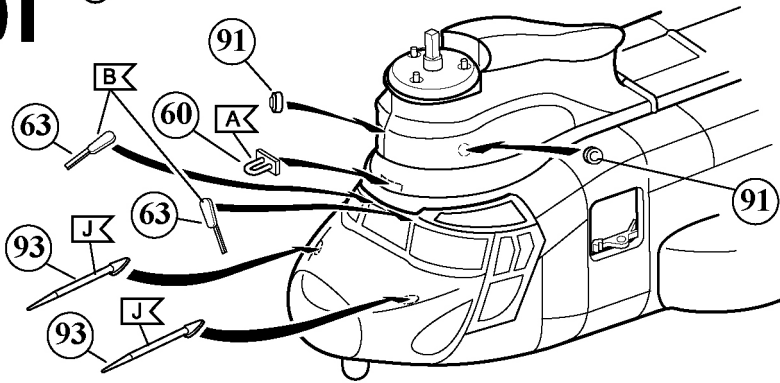


50



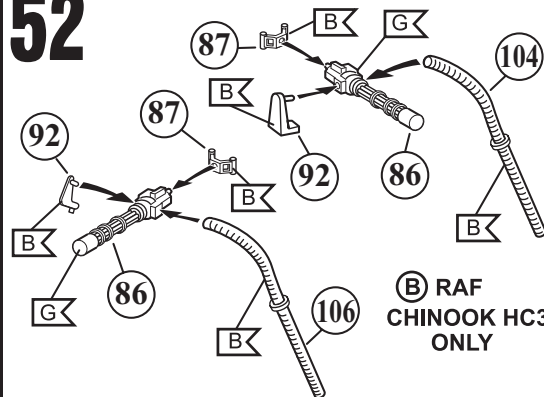
51

(B) RAF CHINOOK HC3 ONLY



52

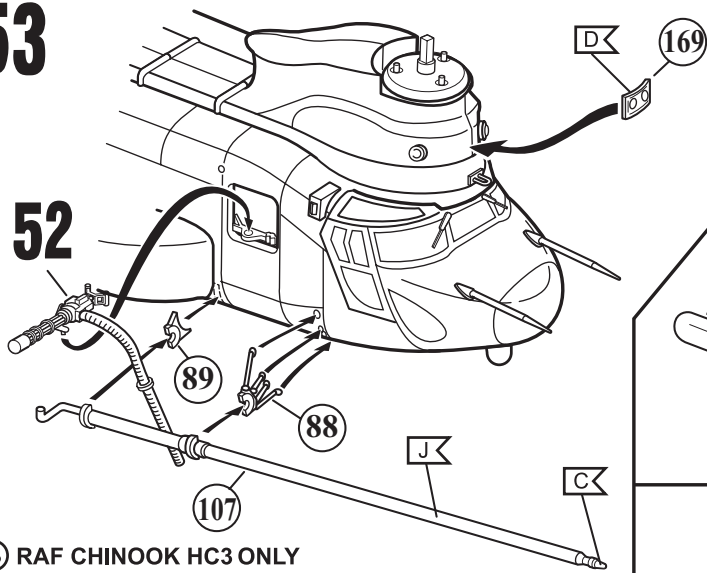
(B) RAF CHINOOK HC3 ONLY



53

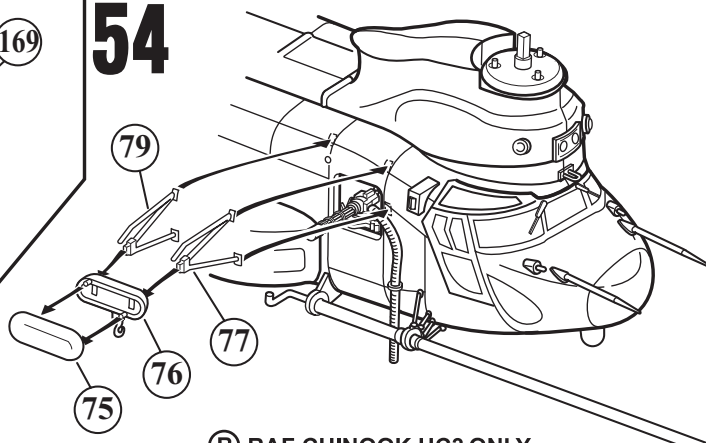
52

(B) RAF CHINOOK HC3 ONLY



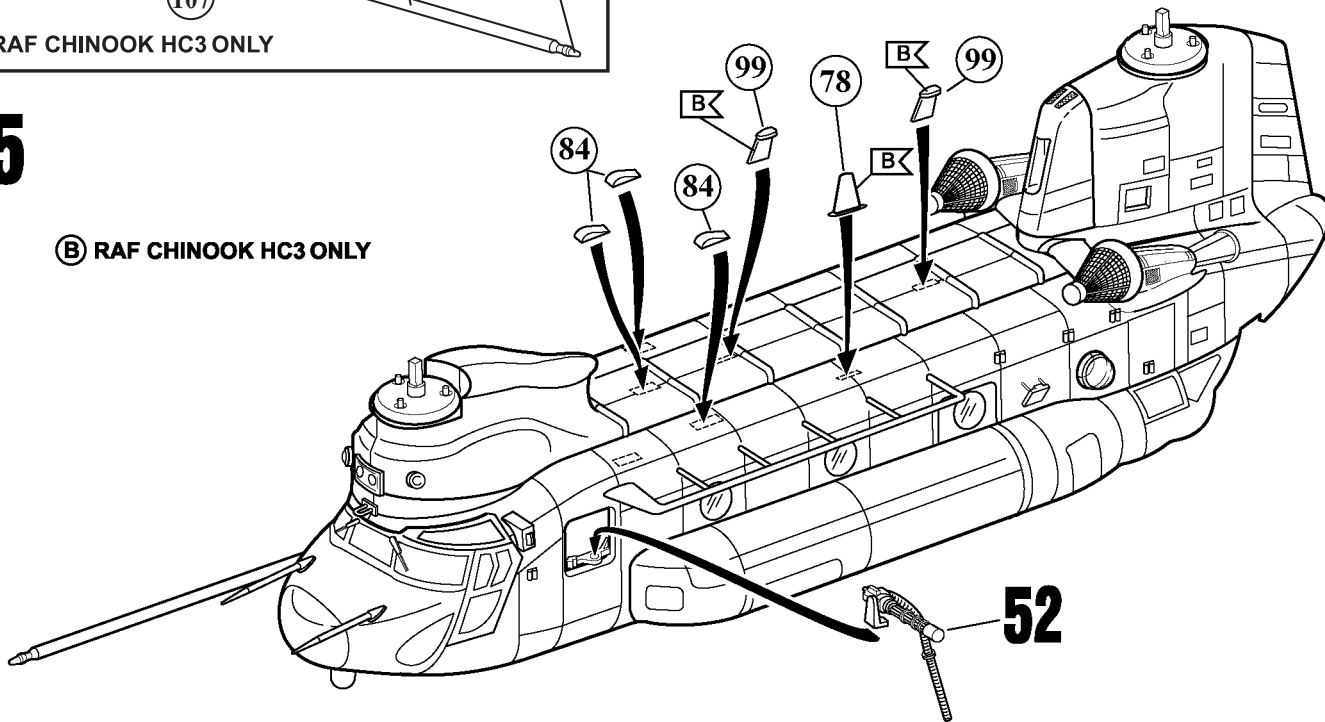
54

(B) RAF CHINOOK HC3 ONLY



55

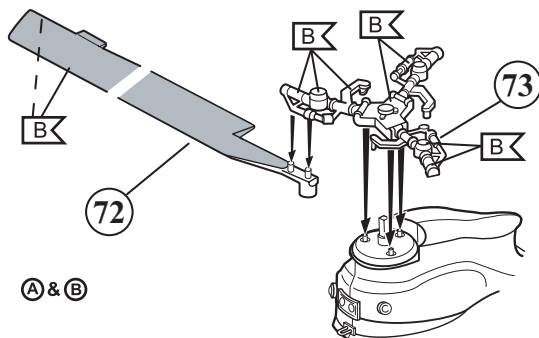
(B) RAF CHINOOK HC3 ONLY



56

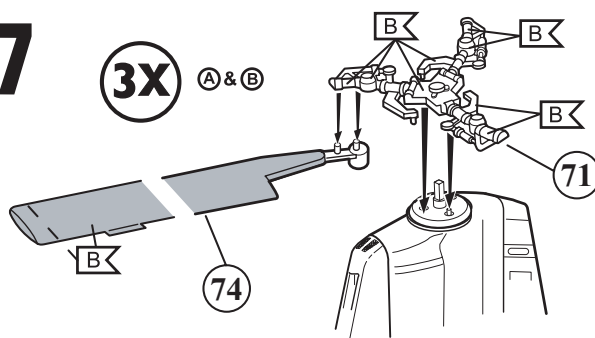
(3X)

(A & B)



57

(3X) (A & B)

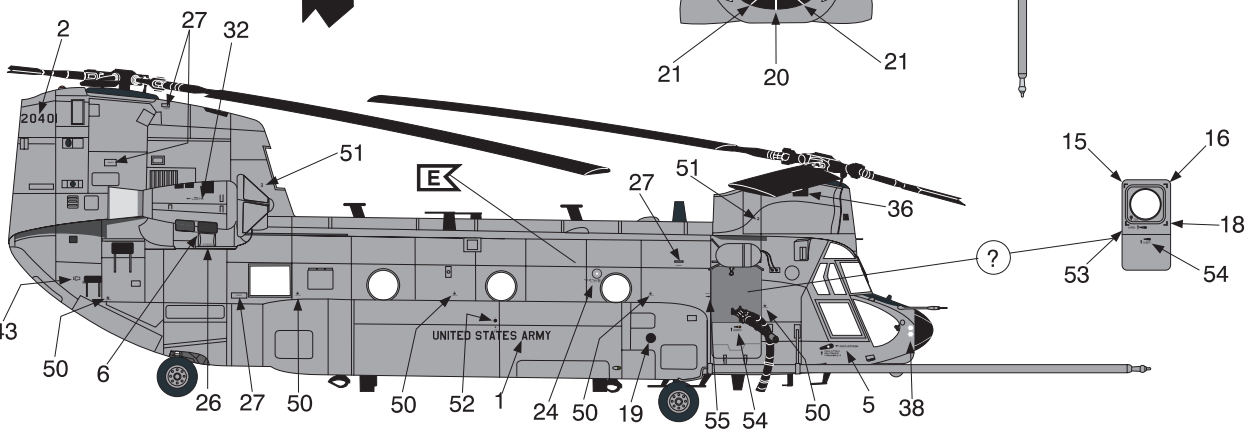
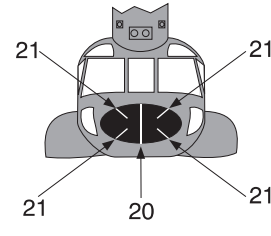
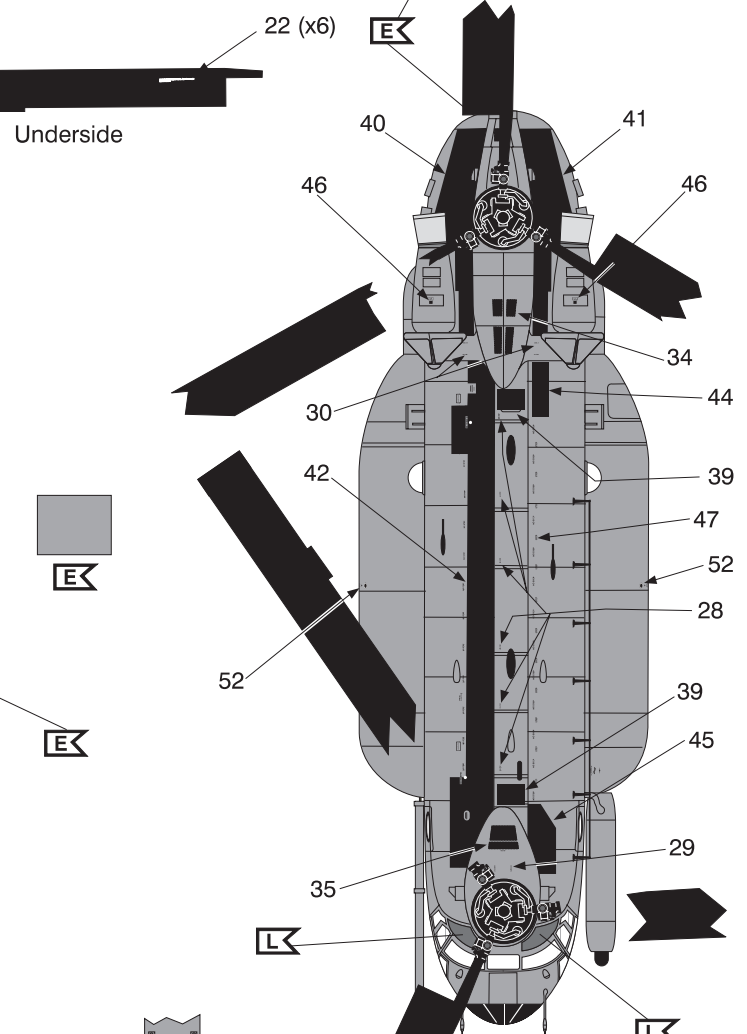
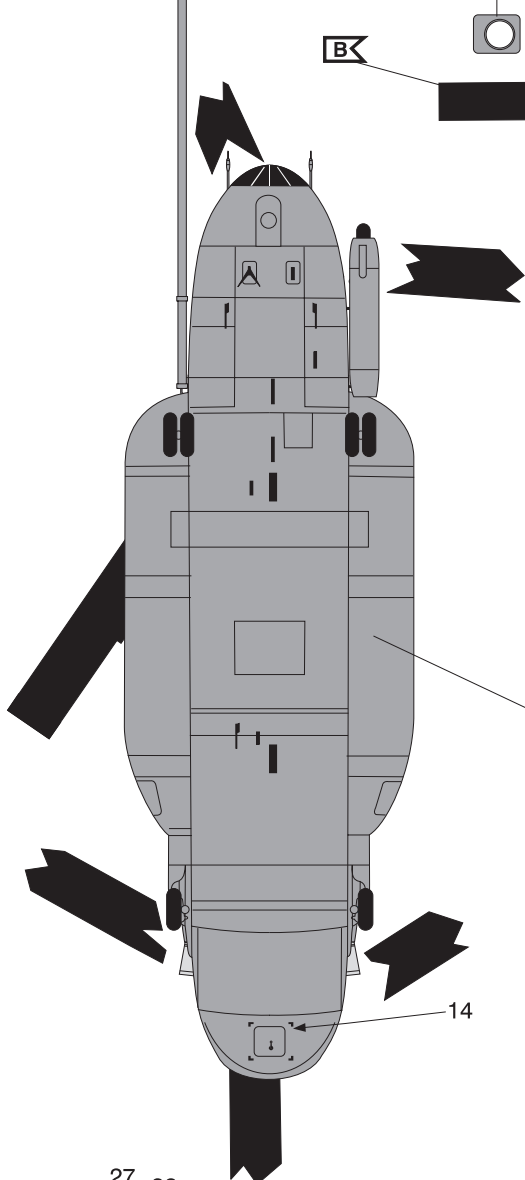
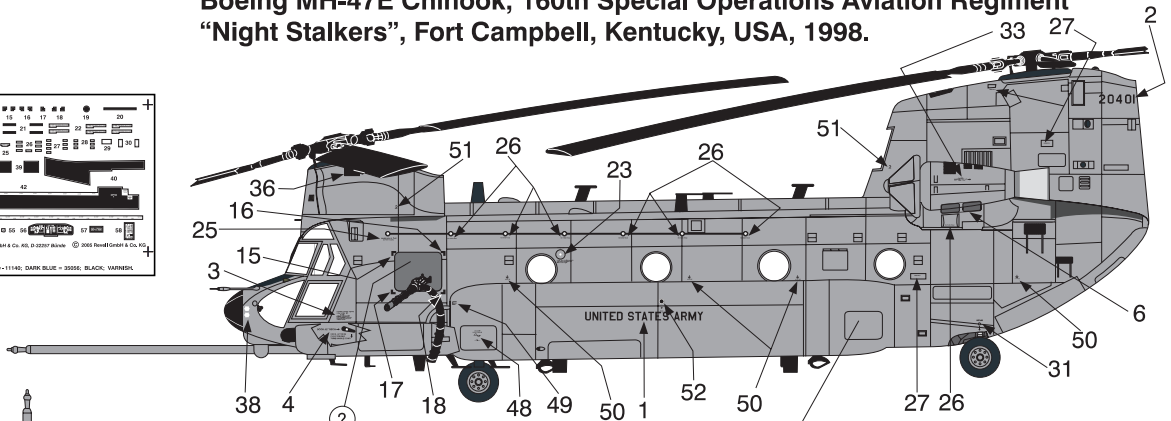


58



Boeing MH-47E Chinook, 160th Special Operations Aviation Regiment "Night Stalkers", Fort Campbell, Kentucky, USA, 1998.

US ARMY	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
US ARMY	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55



59



Boeing Chinook HC Mk3, Royal Air Force, 2004

US ARMY	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
US ARMY	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54

Colours: FS895B: WHITE; YELLOW = 30265; MEDIUM GREY = 34070; RED = 11140; DARK BLUE = 30266; BLACK; VARNISH.

