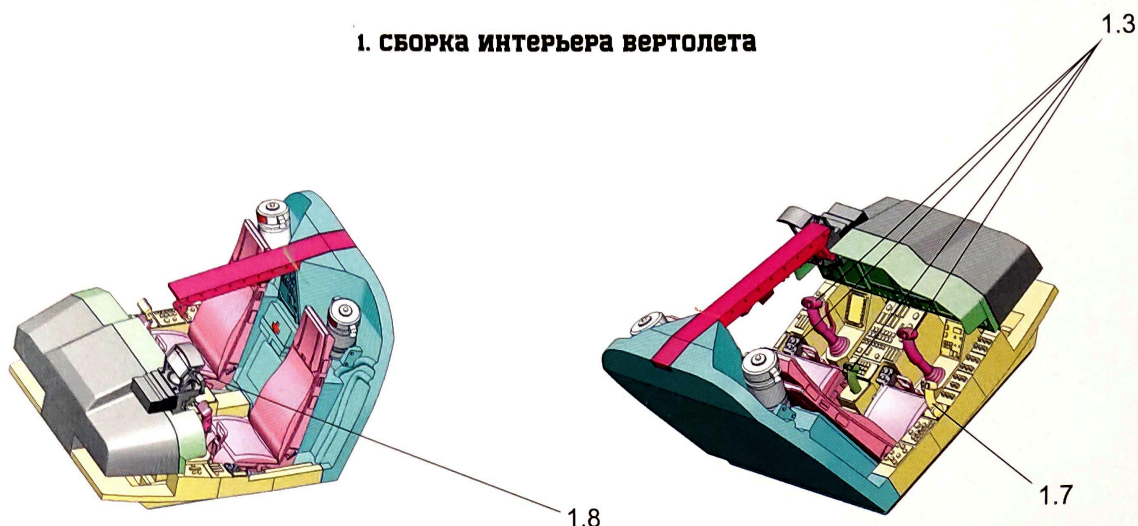


СБОРКА КА-52 1/48 АРМА-МОДЕЛС

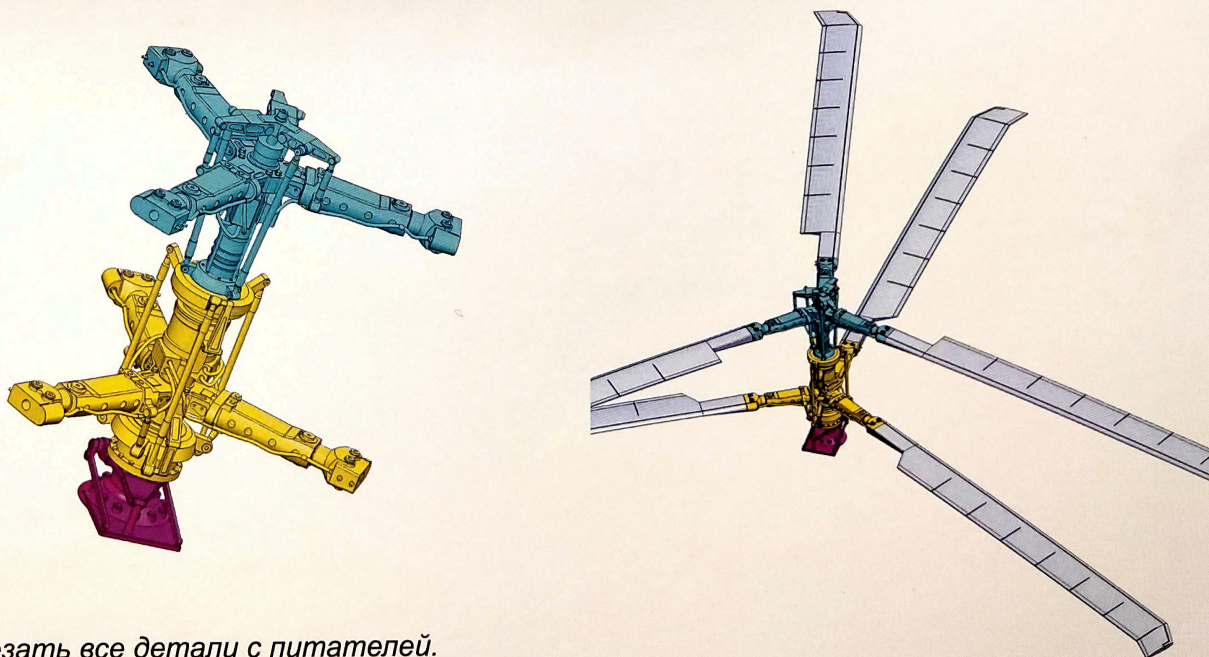
1. СБОРКА ИНТЕРЬЕРА ВЕРТОЛЕТА



- 1.1 Срезать все детали с питателей.
- 1.2 (!!!) Окрасить заднюю стенку интерьера (обозначено голубым) и установить в корпус.
- 1.3. Окрасить «ванночку» интерьера (желтый), установить в нее русы (37,38), рычаги «шаг-газ» (39, 40), джойстик (36) и установить в корпус.
- 1.4 Окрасить приборную панель, приклеить ее к козырьку (серый) и установить в корпус вертолета.
- 1.5. Установить кресла.
- 1.6. Вставить потолочную панель.
- 1.7. Вклеить отдельный джойстик (35) правого пилота. Джойстик клеится к корпусу вертолета.
- 1.8. Установить ИЛС.

Перед установкой ИЛС окунуть его в футуру, либо любой другой качественный глянцевый лак для улучшения качества поверхности. Не забыть хорошо просушить=)

2. СБОРКА АВТОМАТА ПЕРЕКОСА С ЛОПАСТЯМИ



- 2.1 Срезать все детали с питателей.
- 2.2 Собрать из трех частей втулку автомата перекоса.
- 2.3 Установить лопасти. Обратите внимание, скошенные у основания лопасти - низ. Прямые - верх.

Внутри лопастей и ответных частей автомата перекоса есть отверстия под штифты. Можно использовать иглы шприца, либо прочную стальную проволоку. В целом для экономии места в коллекции лопасти можно не клеивать, а оставить съемными, вклеив штифт только с одной стороны.

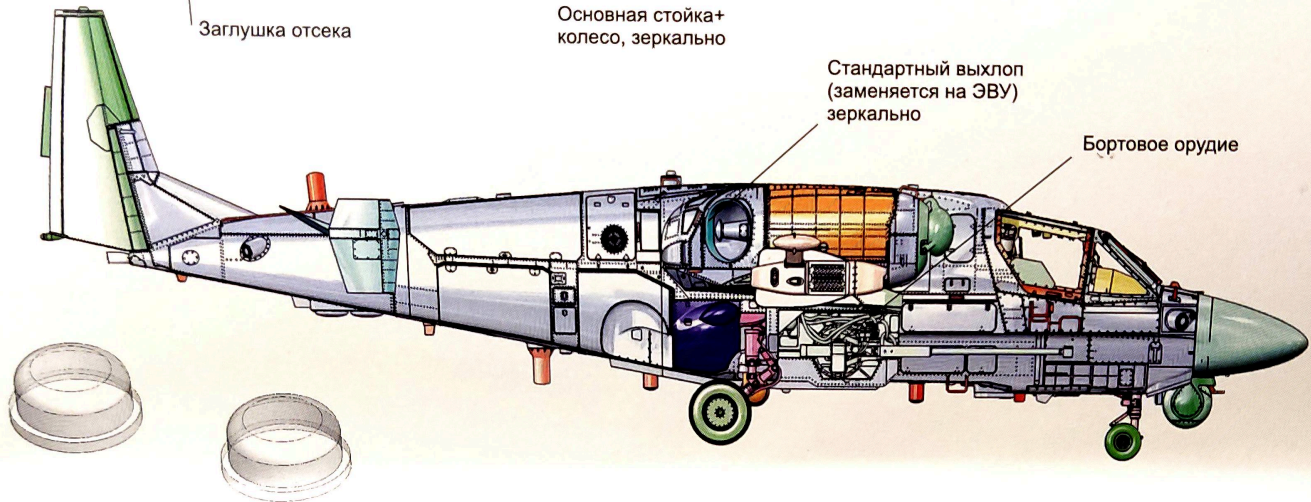
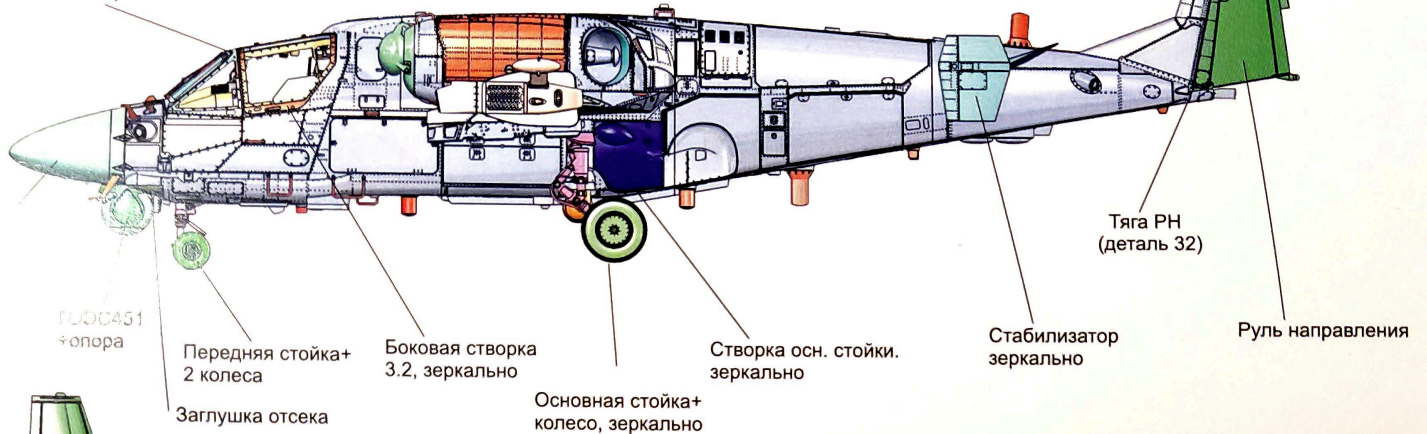
Установка детали
29 крупным планом

3. СБОРКА ВЕРТОЛЕТА.

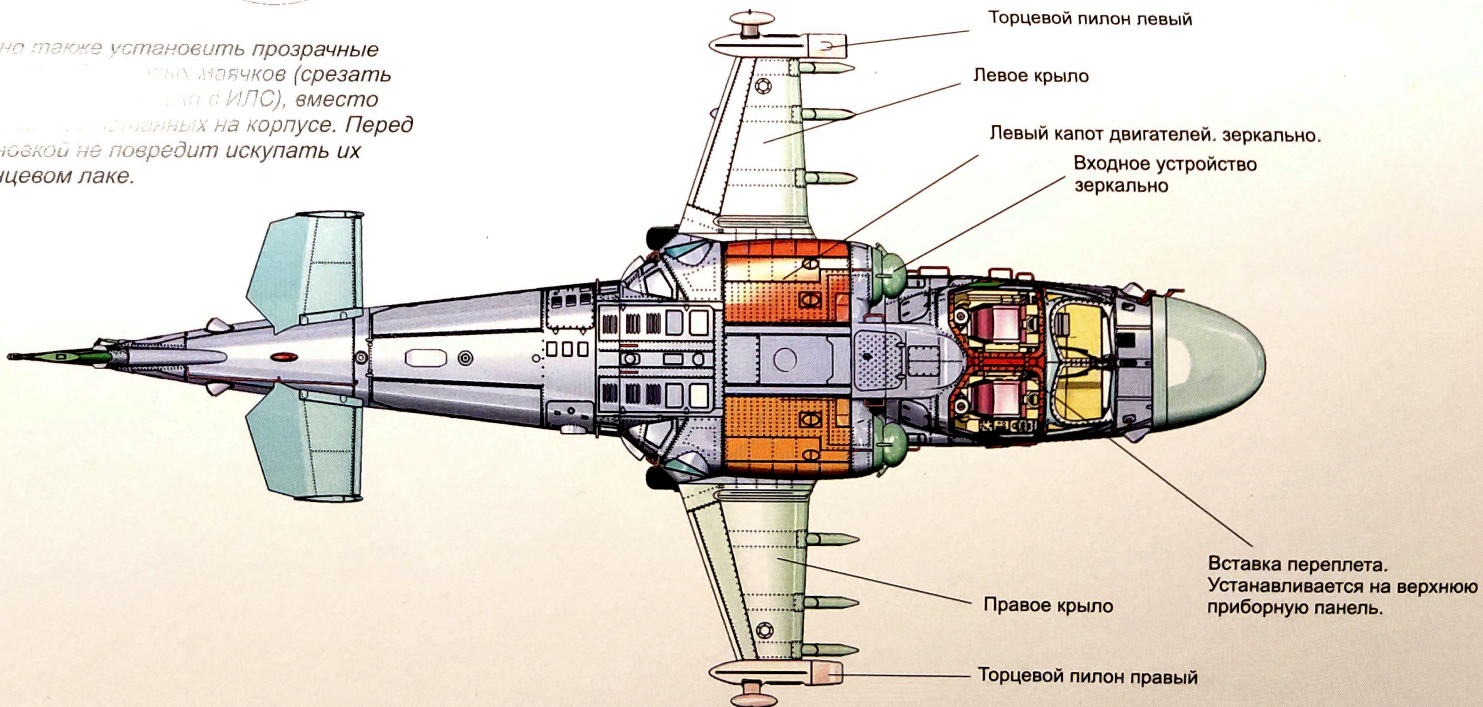


Малая законцовка
корпуса (деталь 29)

Лобовой переплет 3.3



*Можно также установить прозрачные
фильтры вместо матовых маячков (срезать
фильтры и вставить их в ИЛС), вместо
таких же матовых маячков на корпусе. Перед
установкой не повредит искупать их
в глянцевом лаке.*

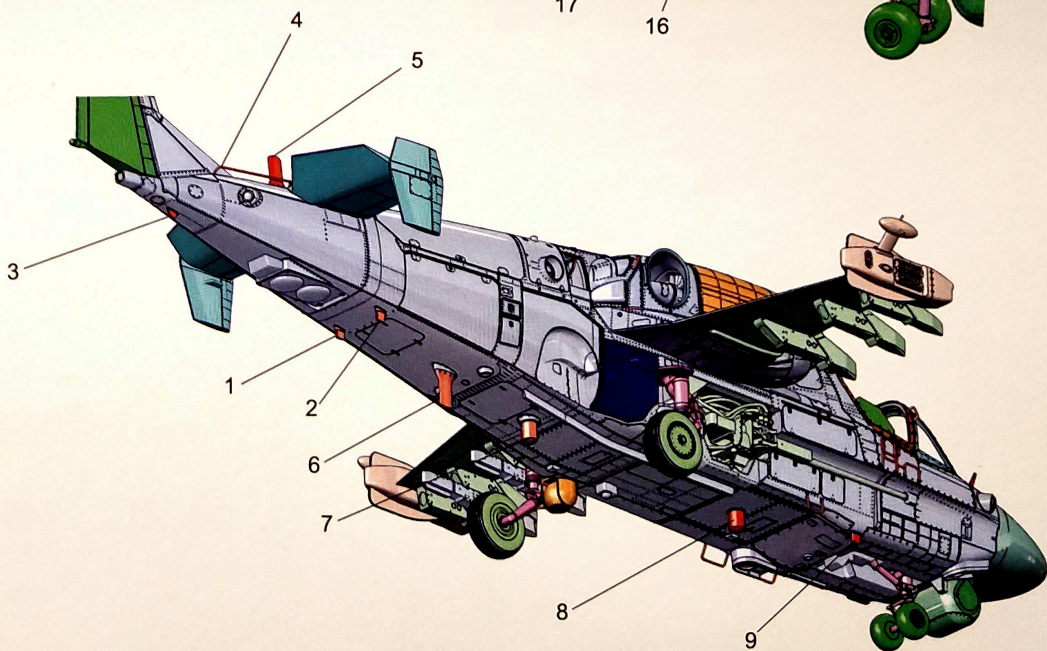
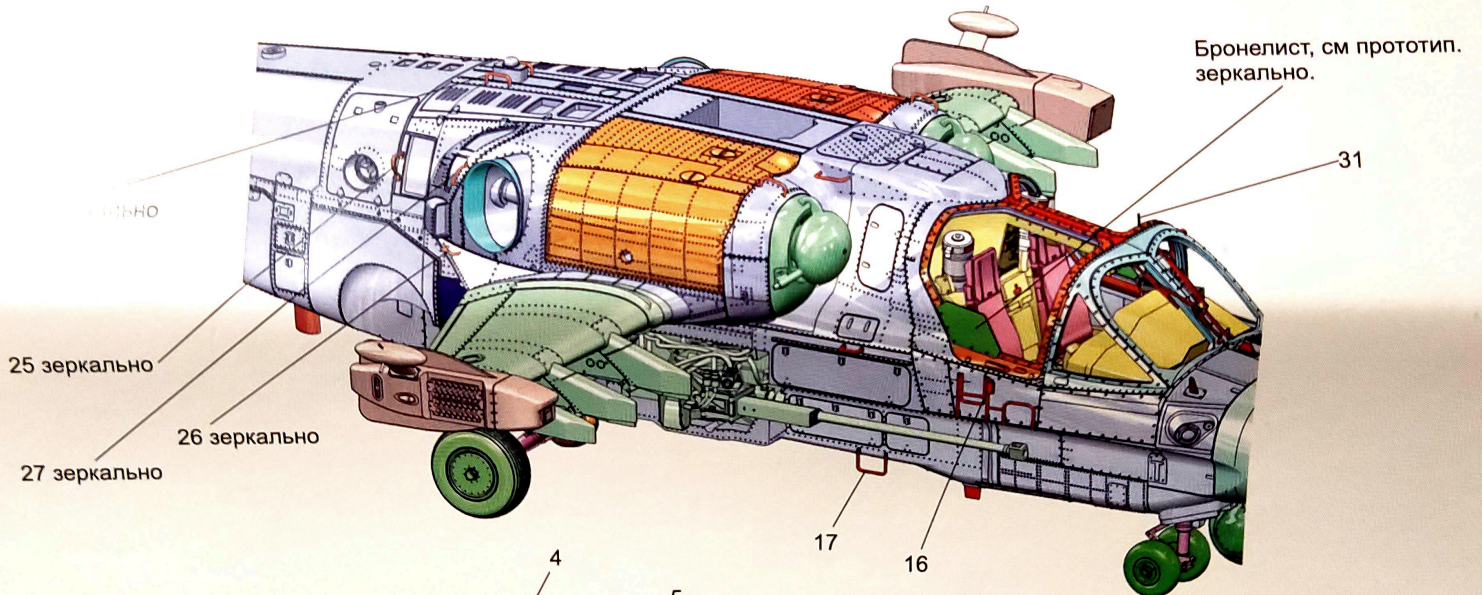
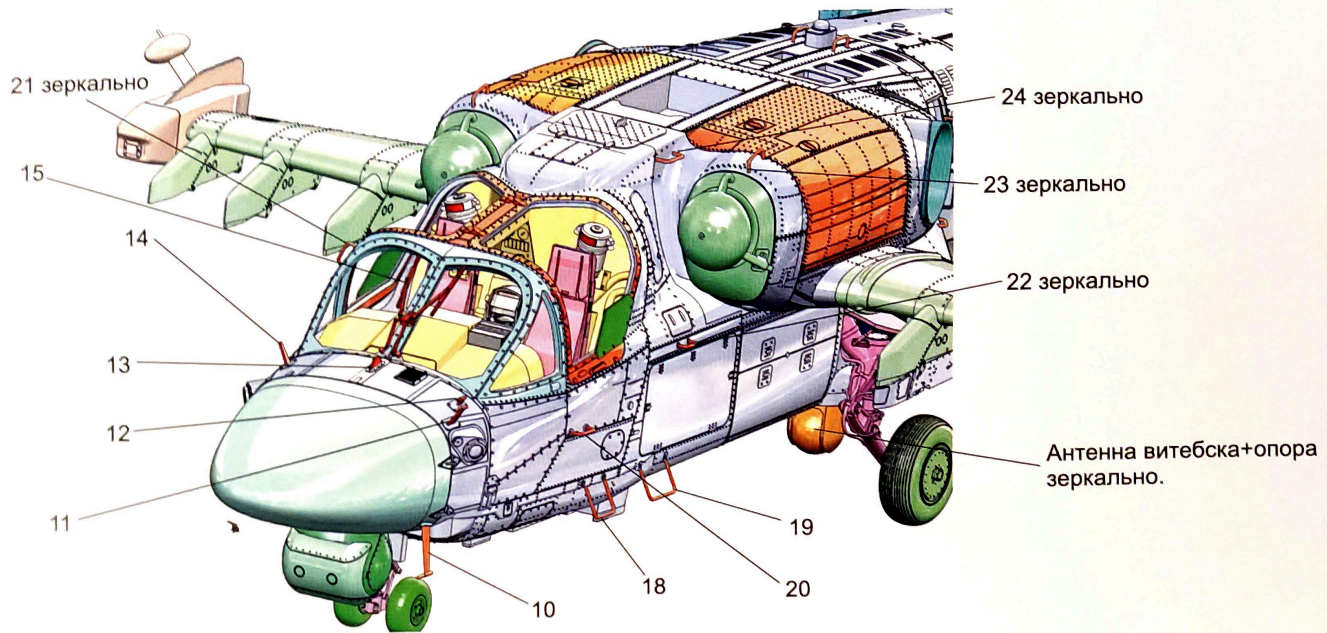


3.1 Срезать все детали с питателей.

3.2 Установить вырезанное из «вакухи» стекло в левую боковую створку.
аналогично поступить с правой боковой створкой.

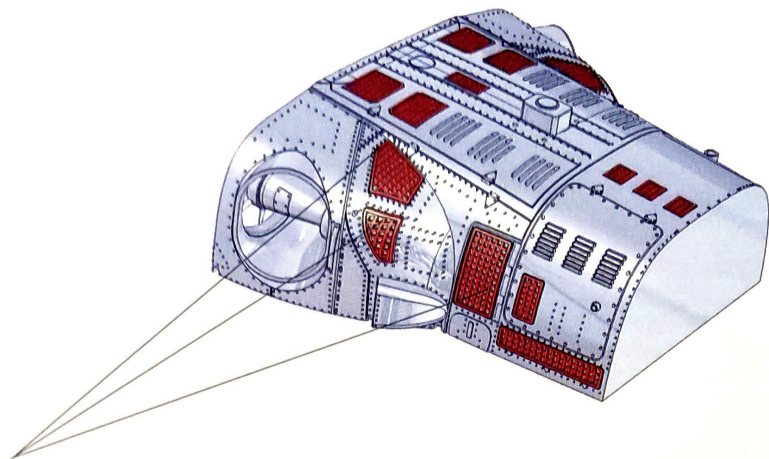
3.3 Установить вырезанные из «вакухи» стекла в лобовую часть переплета.
«Вакухи» вставляются изнутри.

4. установка антенн и датчиков



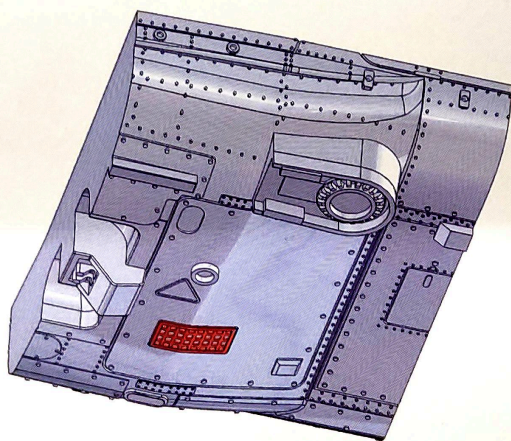
5. установка сеток охлаждения и открытый вариант кабины

Зона выхлопа и гаргрота



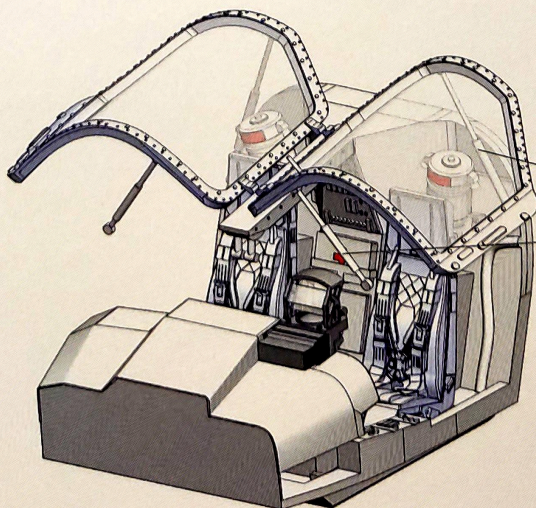
Установить зеркально

Низ корпуса вертолета



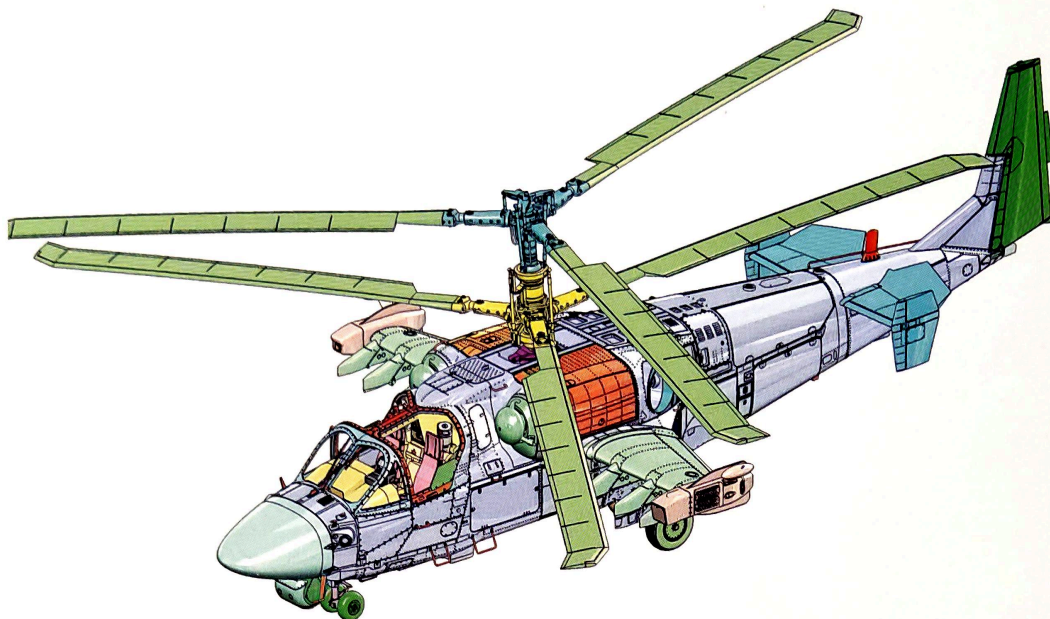
Вариант с открытой кабиной.

Необходимо установить тяги боковых дверц. детали 33 и 34 зеркально.

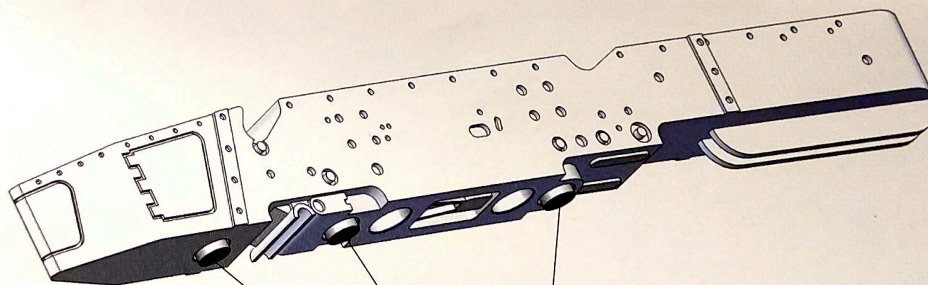


Установить зеркально

6. Установка автомата перекоса и пилонов



5.1 Обратите внимание, что установленный автомат перекоса «наклонен» вперед, относительно корпуса вертолета на 3-5 градусов



При установке пилонов с магнитами на вертолет обратите внимание, пилоны немного отличаются друг от друга в зависимости от точек подвеса. Пилоны с небольшими вырезами ставятся на крайние точки крыла. С большими (как на картинке в инструкции) на внутренние!

Магниты 1*1мм

При установке магнитов обязательно соблюдайте полярность с присоединяемыми подвесами.

Дополнительные упоры для пилонов (с подвешенным вооружением) клеить отдельно, см прототип. Деталь 30.

5.2. Установка сопряженных с проектом дополнений к вертолету, как то антенна РЛС, двигатели, высокодетализированные колеса или интерьер двигателей производится на штатно предусмотренные места.

5.3. Сборку смолы осуществлять на «суперклей»

БЛАГОДАРИМ ЗА ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ИНСТРУКЦИЕЙ