



# Mikoyan MiG-25 PD



**СМП "КОНДОР"**  
46008, Україна,  
м. Тернопіль, вул. Медова, 2  
тел./факс (0352) 52-40-17  
E-mail: KondorT@ukr.net

**M 1:72**

В 1976 р. в Японію на літаку МіГ-25П перелетів льотчик Біленко. Вперше закордонні спеціалісти отримали можливість поглянути на новий МіГ зблизька. В цих умовах було вирішено провести повну заміну на літаку радіолокаційного комплексу та інших найважливіших елементів електронного обладнання. Вже у 1978 р. на Горьківському авіазаводі почався серійний випуск літака МіГ-25ПД з радіоприцілом "Сапфір-25" (РП-25), який дозволяв знаходити ціль на відстані до 100 км., що замінив попередню РЛС "Смерч-А". Крім того, літак обладнали двигунами Р-15БД-300 (2x11200 кгс), із збільшеним ресурсом, встановлений теплопеленгатор, нові типи аеродинамічних гребнів, законсолей крил, а такою інше нове обладнання. В 1979 р. розпочалося переобладнання раніше виготовлених літаків МіГ-25П у варіант МіГ-25ПДС, які відповідали рівню МіГ-25ПД. Серійне виробництво МіГ-25 продовжувалось до 1985 р. озброєння нового винищувача було доповнено ракетами Р-60. Під фюзеляж може підвішуватись ППБ великої ємності (5300 л).

**Технічні характеристики:** Розмах крила - 14,015 м; Довжина без ППТ - 19,75 м; Висота - 6,5 м; Максимальна злітна маса - 36720 кг; Максимальна швидкість - 3000 км/год; Дальність польоту - 1730 км; Стеля польоту - 20700 м.

**Озброєння:** Ракети: Р-40 РД з радіолокаційною ГСН - 2 шт.; Р-40 ТД з тепловою ГСН - 2 шт. Р-60 - 4 шт.

В 1976 г. в Японію на самолете МиГ-25П перелетел летчик Беленко. Впервые зарубежные специалисты получили возможность взглянуть на новый МиГ вблизи. В этих условиях было принято решение провести полную замену на самолете радиолокационного комплекса и других важнейших элементов электронного оборудования. Уже в 1978 г. Горьковский авиазавод начал серийный выпуск самолета МиГ-25ПД с радиоприцелом "Сапфир-25" (РП-25), позволяющий обнаруживать цель на расстоянии до 100 км., заменившим прежнюю РЛС "Смерч-А". Кроме того, самолет был оснащен двигателем Р-15БД-300 (2x11200 кгс), имеющим увеличенный ресурс, установлен теплопеленгатор, новые типы аэродинамических гребней, законсолей крыльев, а также другое новое оборудование. В 1979 г. приступили к переоборудованию ранее выпущенных самолетов МиГ-25П в вариант МиГ-25ПДС, соответствующий уровню МиГ-25ПД. Серийное производство МиГ-25 продолжалось до 1985 г. Вооружение нового истребителя было дополнено ракетами Р-60. Под фюзеляжем может подвешиваться ПТБ большой емкости (5300 л).

**Технические характеристики:** Размах крыла - 14,015 м; Длина без ПВД - 19,75 м; Высота - 6,5 м; Максимальная взлетная масса - 36720 кг; Максимальная скорость - 3000 км/ч; Дальность полета - 1730 км; Потолок - 20700 м.

**Вооружение:** Ракеты: Р-40 РД с радиолокационной ГСН - 2 шт.; Р-40 ТД с тепловой ГСН - 2 шт., Р-60 - 4 шт.

In 1976 pilot Bilenko flew to Japan on the plane MiG-25P. That was the first time foreign specialists received the opportunity to have a thorough look at a new MiG. In those circumstances it was decided to change the whole radar facility and other significant elements of electronic equipment. A batch production of the plane MiG25-PD with the radar that was capable to detect the target at the range of 100 km has been already started on Horkivskyy Aircraft Factory in 1978. Moreover, the plane was equipped with engines P-15BD-300 (2x11200 kilogram-force) with enlarged resource, as well as a heat direction finder and other new facilities. In 1979 there was begun a re-equipment of previously made planes MiG-25P into the version of MiG-25PDS, which correspond to the level of MiG-25PD. A batch production of MiG-25 lasted till 1985. The armament of a new fighter plane was supplemented with missiles R-60. Extra-long-range fuel tank (5300 l) can be hung under the fuselage.

**Specifications:** Wingspan - 14.015 m; Length (excluding pilot tube) - 19.75 m; Height - 6.5 m; Maximum takeoff mass - 36720 kg; Maximum speed - 3000 km/hour; Flight range - 1730 km; Flight ceiling - 20700 m.

**Armament:** Missiles: R-40 RD with radar target seeker - 2 pieces; R-40 TD with heat target seeker - 2 pieces. R-60 - 4 pieces.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

## УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

## CONDITIONAL DENOTATIONS



фарбування перед складанням  
окраска перед сборкой



клеїти  
cement together



не склеювати  
do not cement



вибір варіанту  
выбор варианта



відрізати  
отрезать



повторити операцію  
повторить операцию



симетричне складання  
симметричная сборка



нанесення декалі  
нанесение декали



балласт  
ballast

УКР	РУС	ENG	AGAMA	HUMBROL
1 сірий	серый	neutral grey	R30 P	145
2 темно-сірий	темно-серый	dark grey	R6 M	32
3 чорний	черный	black	20 L	21
4 сталний	стальной	steel	C37 P	87
5 рудувато-коричневий	рыжевато-коричневый	brown tan	I9 M	118
6 білий	белый	white	O1 M	34
7 світло-голубий	светло-голубой	light blue	R2 M	65
8 червоний	красный	red	17 L	153
9 сріблястий	серебристый	silver	O8 Me	191

### Увага!

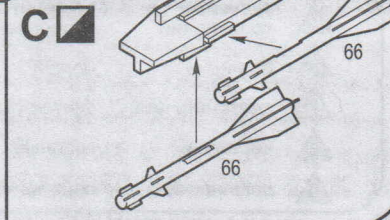
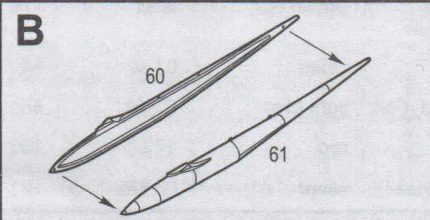
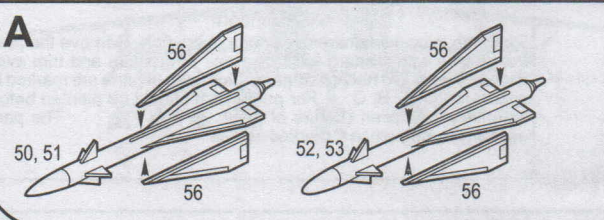
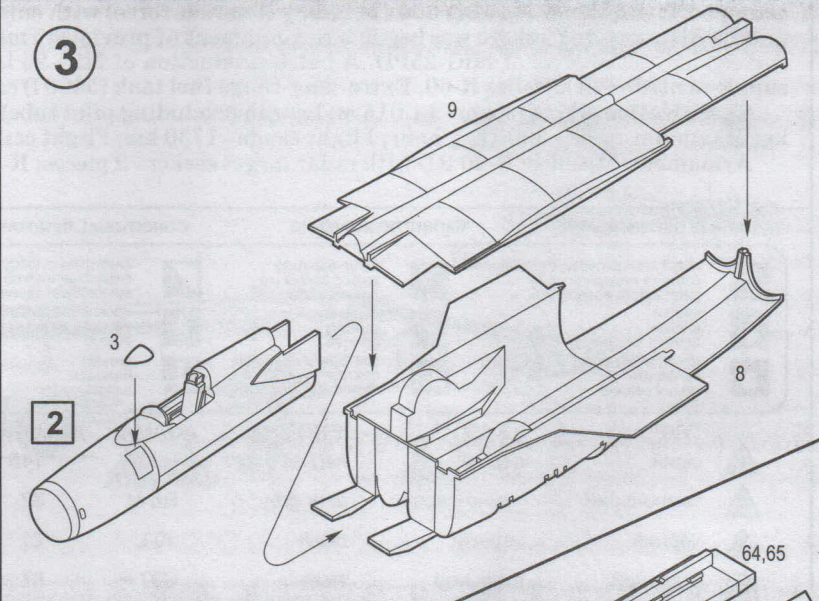
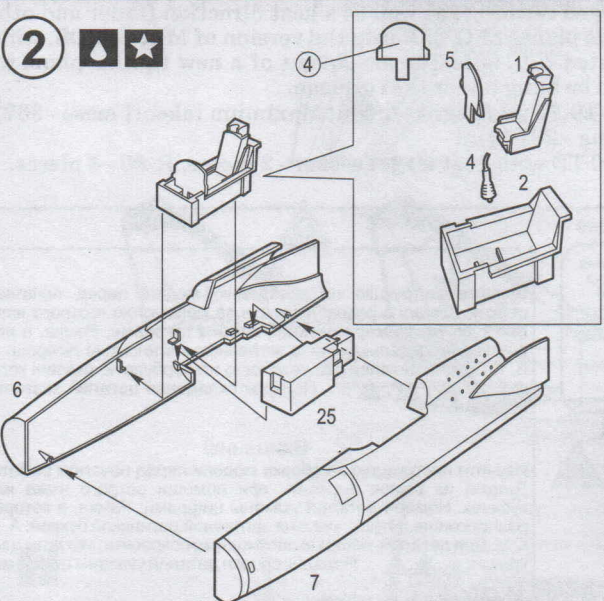
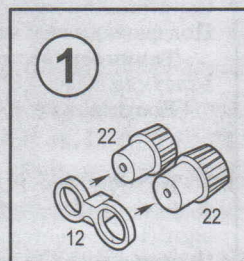
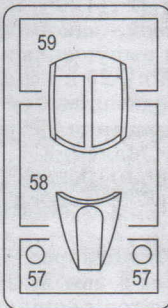
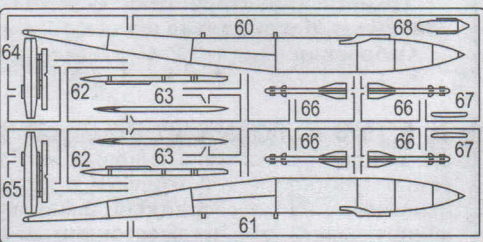
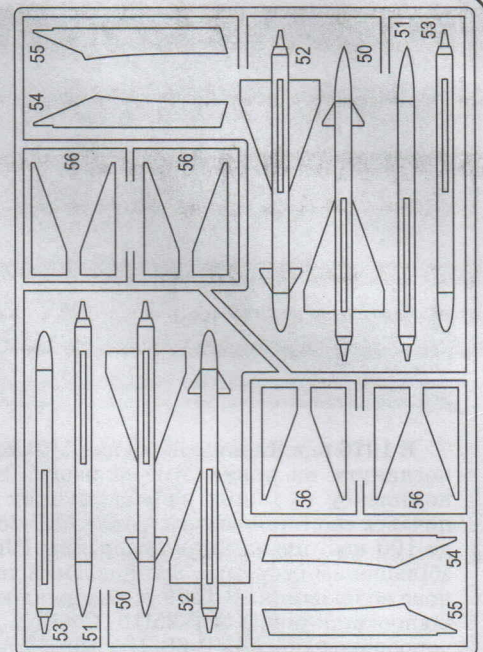
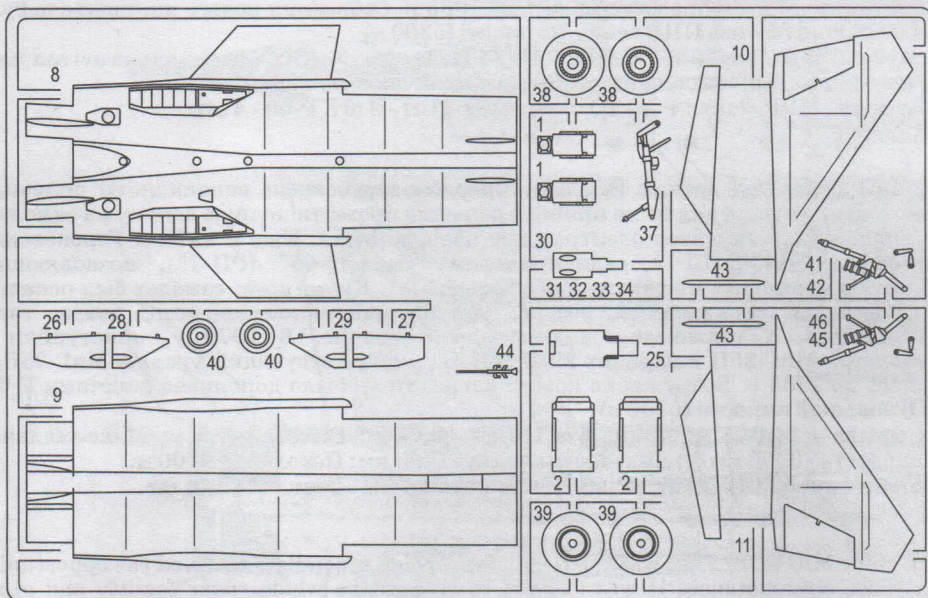
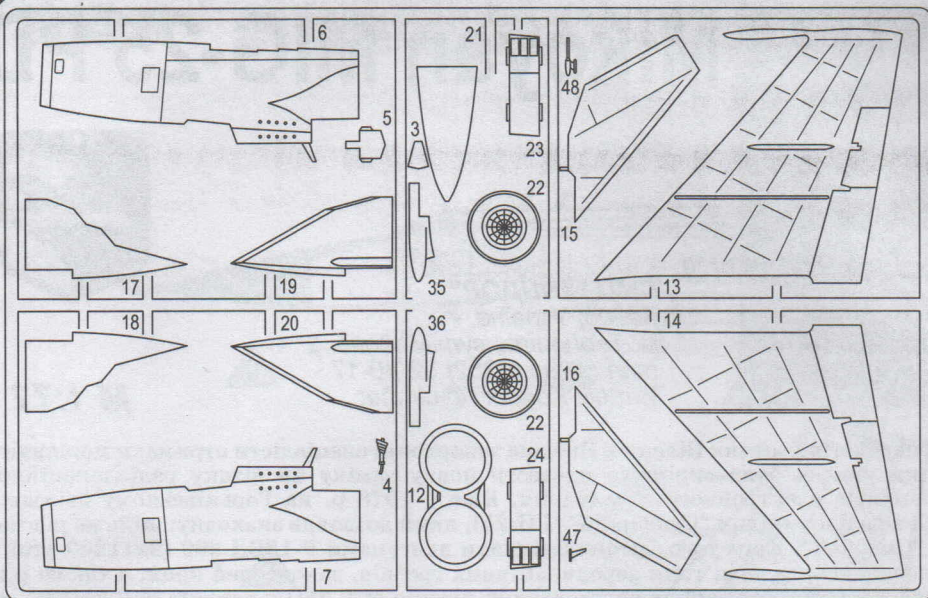
Вивчіть інструкцію по складанню моделі перед початком роботи. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або кусачок. Номери деталей вказані цифрами. Рамка, в якій розміщена деталь, вказана заголовною латинською літерою: А, В, С, ... Для деталей, які необхідно пофарбувати, вказані колір фарби:  $\triangle$ ,  $\triangle$ ,  $\triangle$ , ... Порядок складання деталей вказаний цифрами.

### Внимание!

Изучите инструкцию по сборке модели перед началом работы. Детали из рамок вырезать при помощи острого ножа или кусачек. Номера деталей указаны цифрами. Рамка, в которой расположена деталь, указана заглавной латинской буквой: А, В, С, ... Для деталей, которые необходимо покрасить, указаны цвет краски:  $\triangle$ ,  $\triangle$ ,  $\triangle$ , ... Порядок сборки деталей указаны цифрами.

### Attention!

Read the instructions carefully prior to assembly. Remove the parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked by capital letters: A, B, C, ... For parts, which should be painted before mounting, are given colours of paint:  $\triangle$ ,  $\triangle$ ,  $\triangle$ , ... The parts assembling sequence is marked figures.







83-й Винищувальний авіаційний полк м. Ростов-на-Дону. 8-а Окрема армія ППО.  
83-й Истребительный авиационный полк г. Ростов-на-Дону. 8-я Отдельная армия ПВО.

