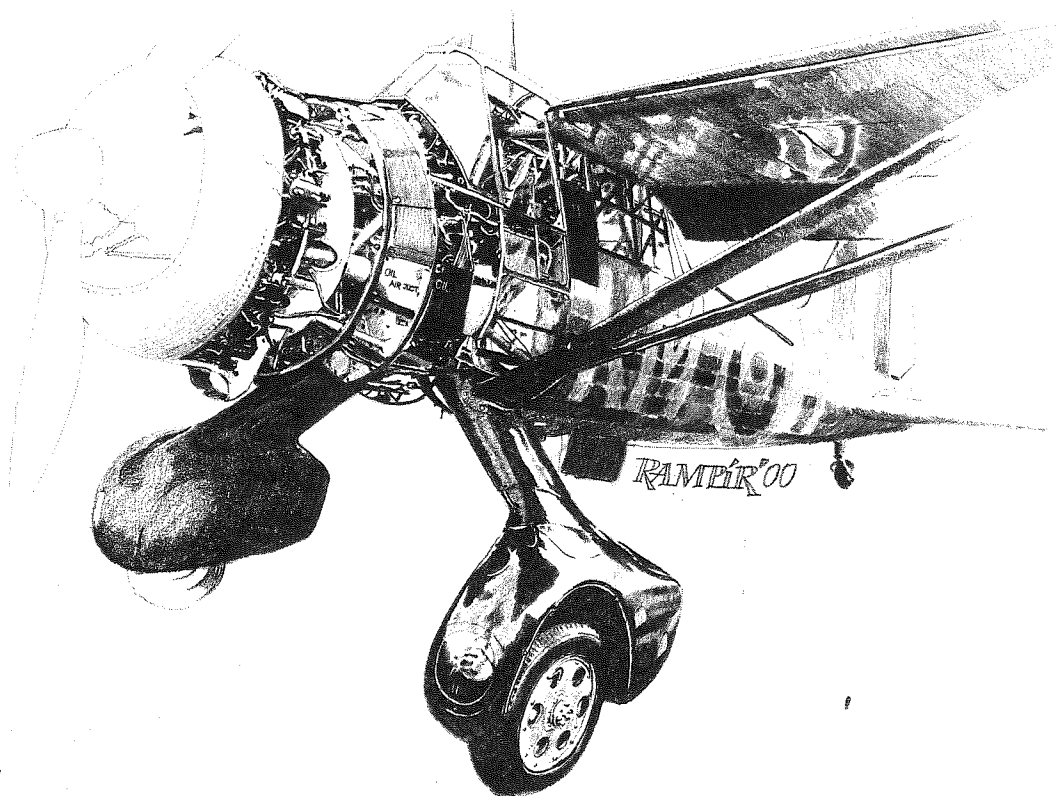


Westland Lysander Mk. III

1/48

 GAVIA



Podnětem ke vzniku Westlandova Lysanderu byla specifikace A.39/34 vydaná v dubnu 1935, která požadovala letoun s dobrými letovými vlastnostmi při pomalém letu za účelem pozorování pozemních jednotek, krátký vzlet a přistání, schopnost sběru zpráv ze země, taktický průzkum a možnost široké palety lehké podvěsné výzbroje. Po vítězství firmy Westland ve výběrovém řízení byly v červnu 1935 zahájeny konstrukční práce a výroba dvou prototypů. Zkoušky prvního prototypu sériového čísla K6127 byly zahájeny 10.6.1936. První veřejné představení proběhlo na letecké výstavě RAF v Hendonu 27.6.1936. V listopadu téhož roku objednalo Air Ministry prvních 169 sériových letounů. Štáb letectva pro letoun vybral jméno podle spartského vojáka a politika Lysandera, během služby si však vysloužil známou přezdívku „Lizzi“. Výroba byla ukončena postavenými 1652 kusy v následujících verzích: Mk.I, Mk.II, Mk.III/IIIA, Mk.III SD a v podverzích značených jako TT určených k vlečení terčů. Jednotlivé verze se od sebe lišily především v použitém typu motoru a výzbroji.

Technický popis:

Westland Lysander byl dvoumístný jednomotorový hornoplošník smíšené konstrukce s pevným podvozkem ostruhového typu. Byl používán při útocích na pozemní a hladinové cíle, taktický průzkum, jako záchranný a vyhledávací letoun s použitím pro diverzní akce.

Technické údaje:

rozpětí křídla:	15,24 m
délka:	9,3 m
výška:	4,42 m
pohonná jednotka:	hvězdicový motor Bristol Mercury/Perseus

Výkony:

max. rychlost:	341 km/h
dostup:	6555 m
dolet:	966 km

Výzbroj:

2x Browning 7,7 mm pevně uložený v aerodyn. krytech kol
2x Browning 7,7 mm uložený na otočné lafetě v zadní kabině
podvěsná výzbroj do max. hmotnosti 227 kg



The impetus to develop Westland's Lysander was given by specification A.39/34 issued in April 1935, which called for an aircraft with good properties at low speeds in order to survey ground troops; a short take-off and landing ability; an ability to collect information from the ground; tactical reconnaissance; and an ability to carry a wide range of light hanged armament. Following Westland's victory in the tender, the design work and manufacture of two prototypes were initiated. The testing of the first prototype with serial number K6127 began on June 10, 1936. The first public show was held at the RAF air base in Tendon on June 27, 1936. In October of the same year the Air Ministry placed an order for the first 169 serial airplanes. The chief airforce staff named the model after the Spartan soldier Lysander. However, during its service it came in for the nickname "Lizzy". The production was stopped after a total of 1652 Lysander had been built in the following versions: Mk.1, Mk.II, Mk. III/IIIA, Mk.III SD, as well as subversions designated as TT and designed for towing targets. Individual versions varied particularly in the type of engine and armory used.

Technical description:

Westland Lysander was a two-seater, one-engine high-wing plane of mixed design, with spur-type fixed undercarriage. It was assigned for such duties as in combats for ground and water level targets; for tactical reconnaissance; as a rescue and searching aircraft used in sabotage operations.

Specifications:

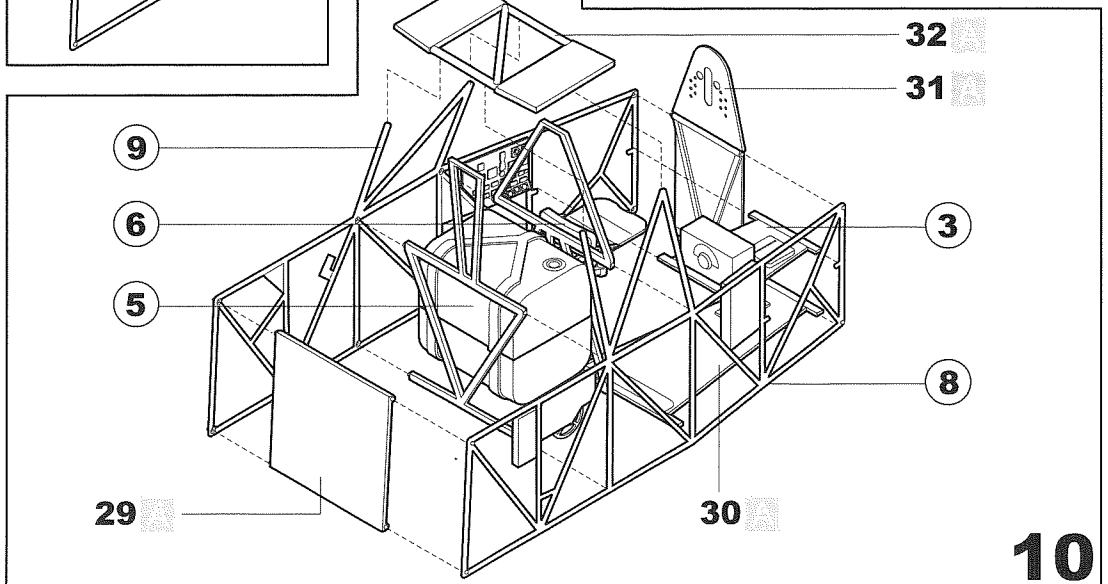
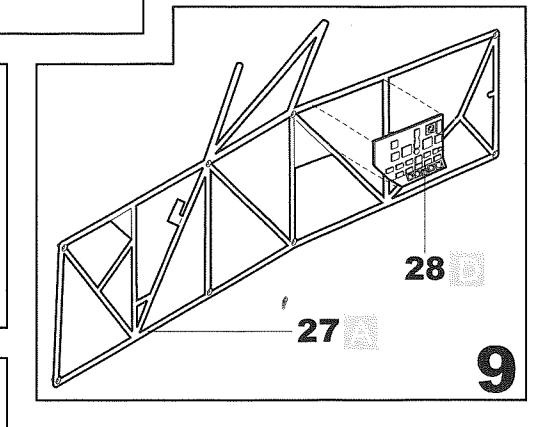
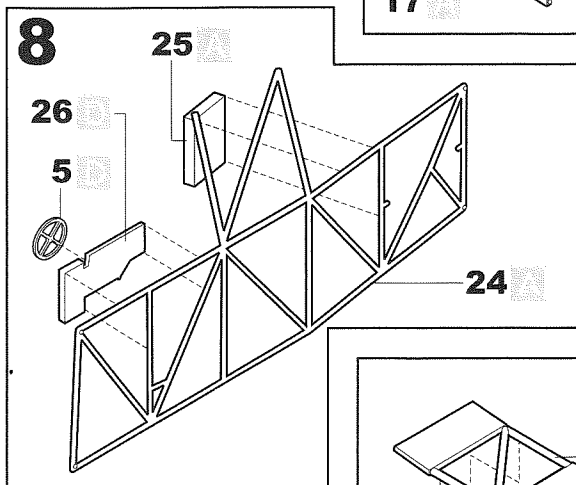
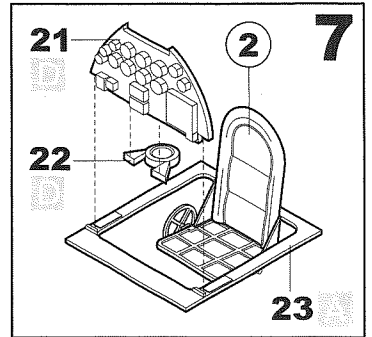
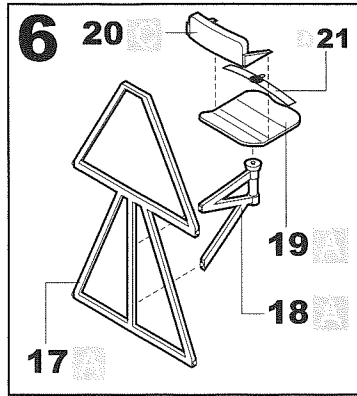
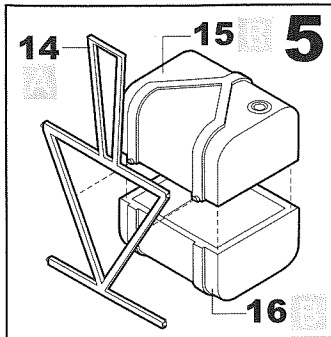
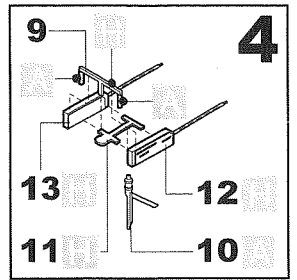
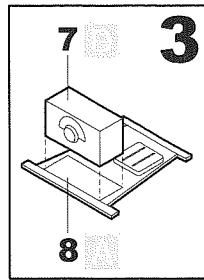
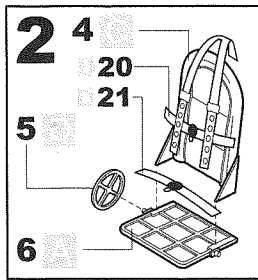
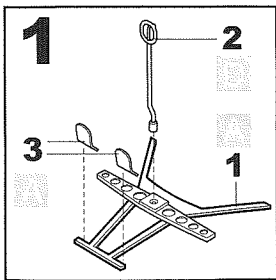
Wing span:	15.24 m
Length:	9.3 m
Height:	4.42 m
Powerplant:	Bristol Mercury/Perseus radial engine

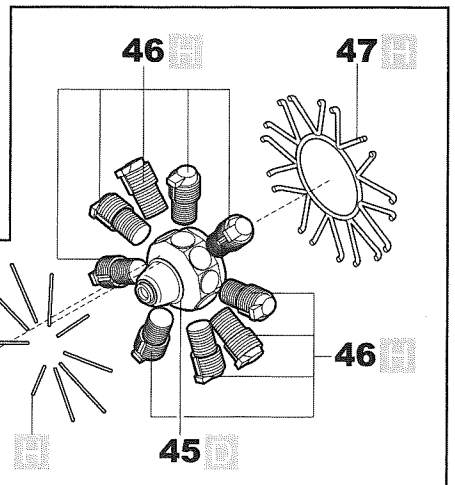
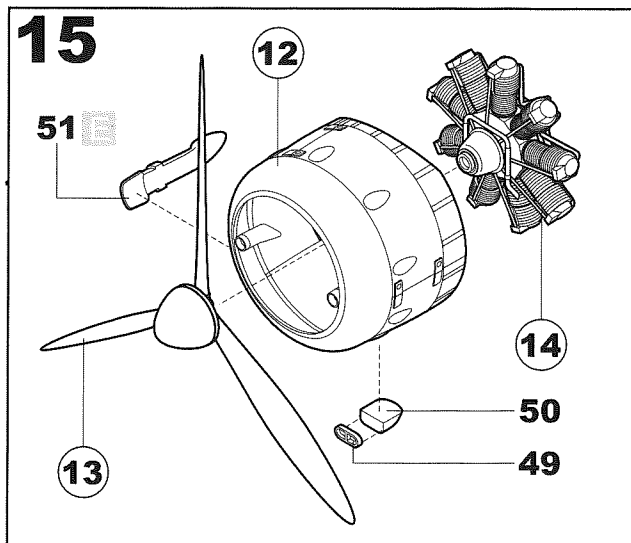
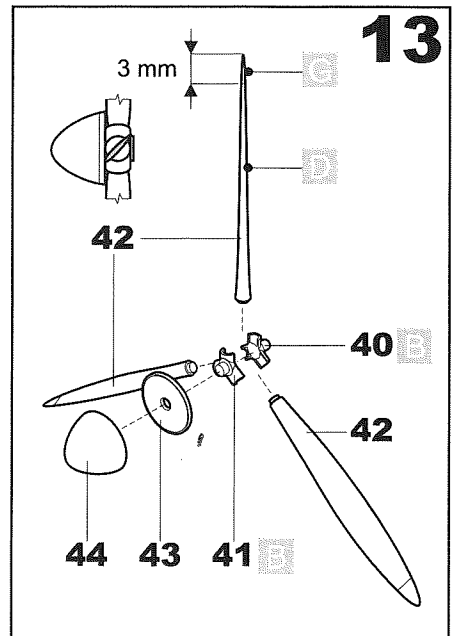
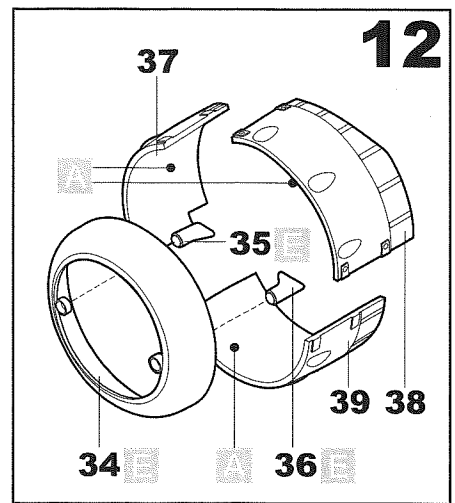
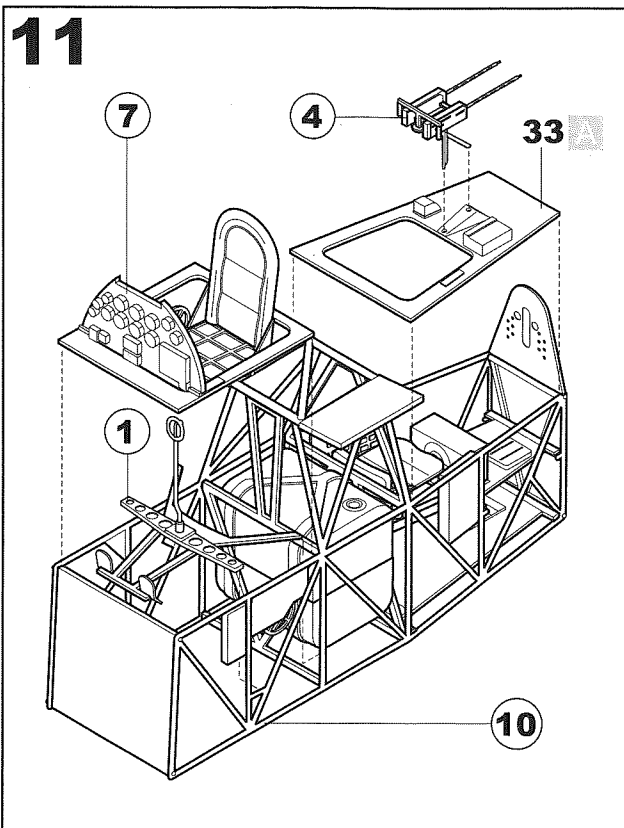
Performance:

Max. speed:	341 km/h
Service ceiling:	6555 m
Flying range:	966 km

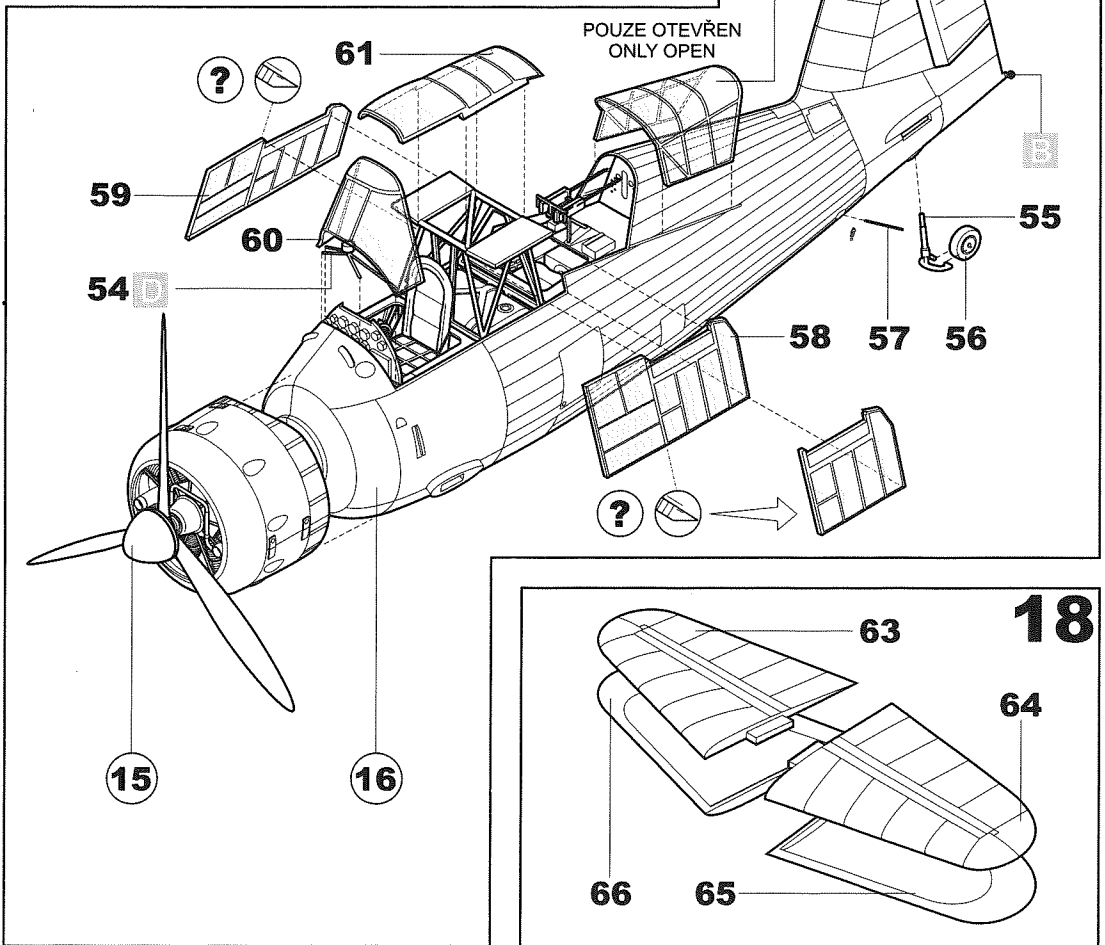
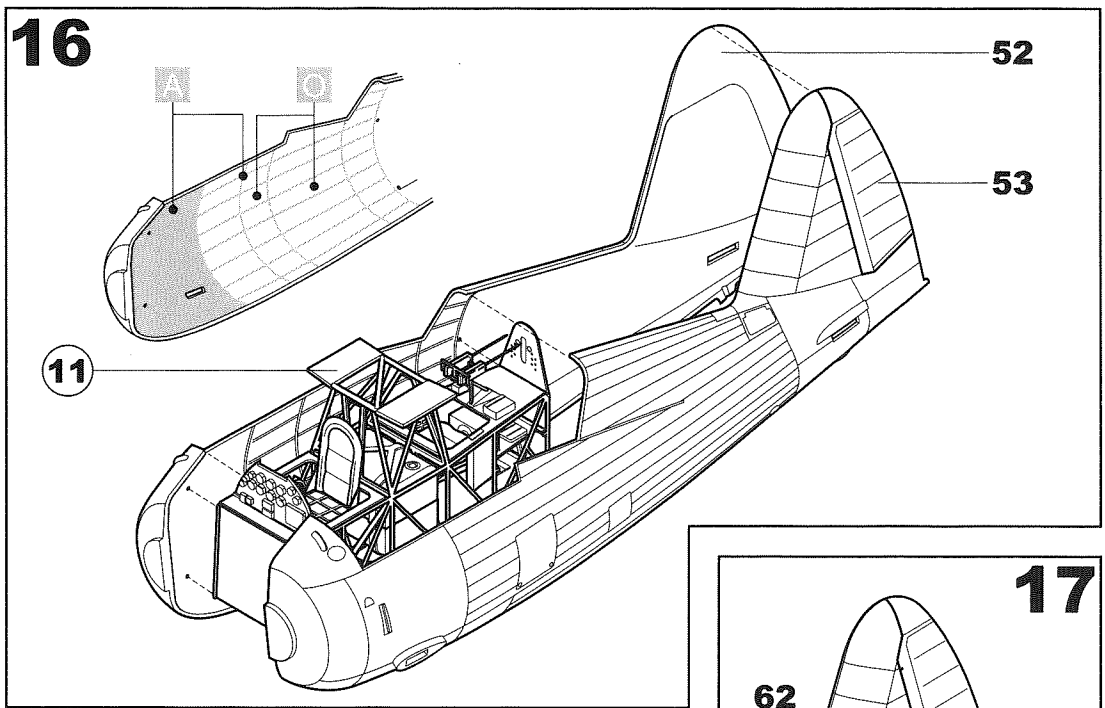
Armament:

2x Browning 7.7 mm fixed-mounted in wheel fairing
2x Browning 7.7 mm mounted in rear cockpit
Hanged armament up to a total weight 227 kg



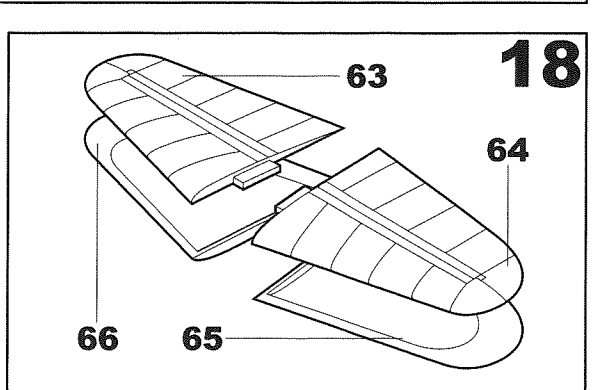


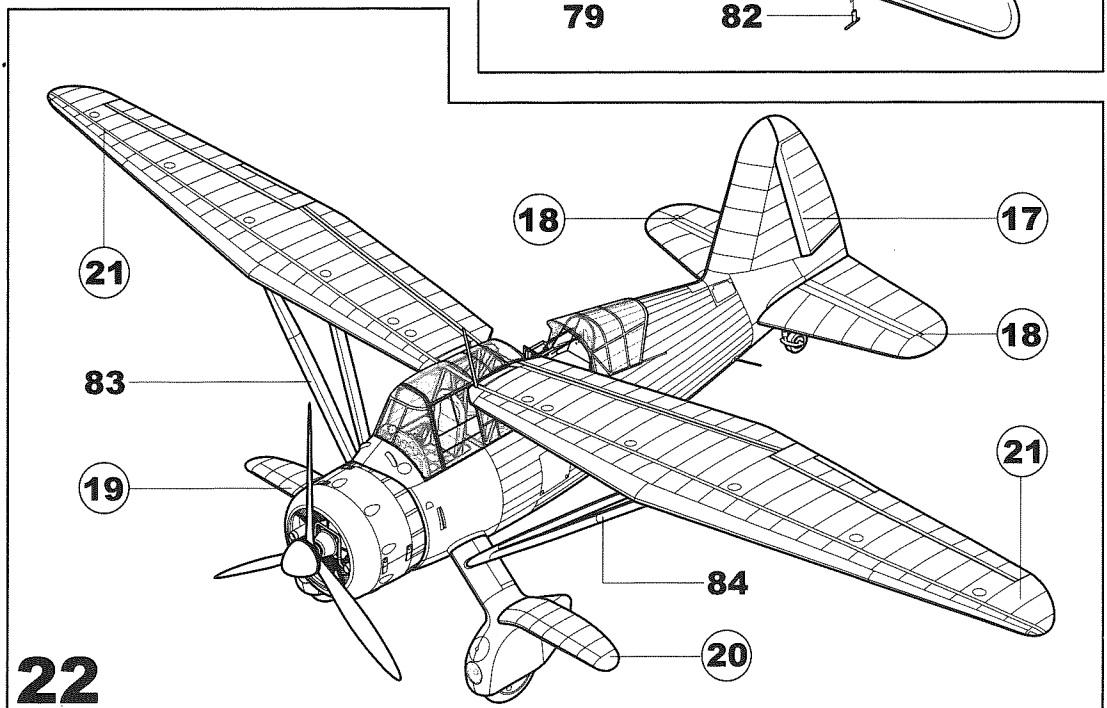
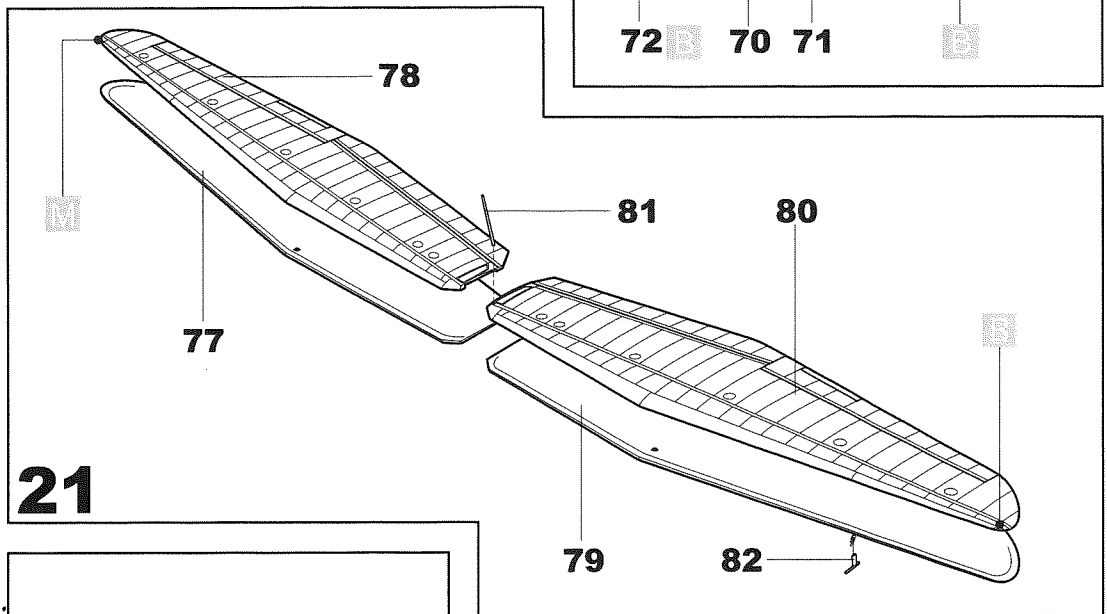
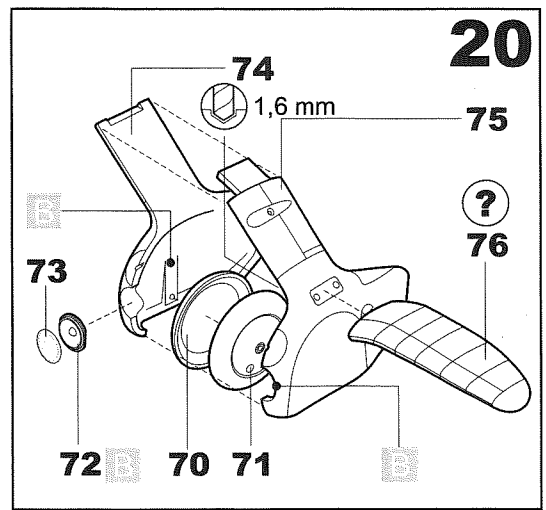
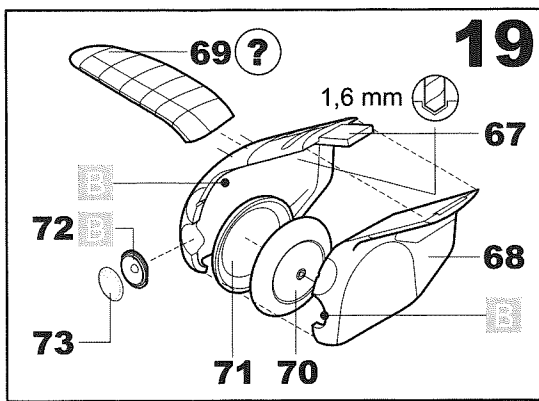
16



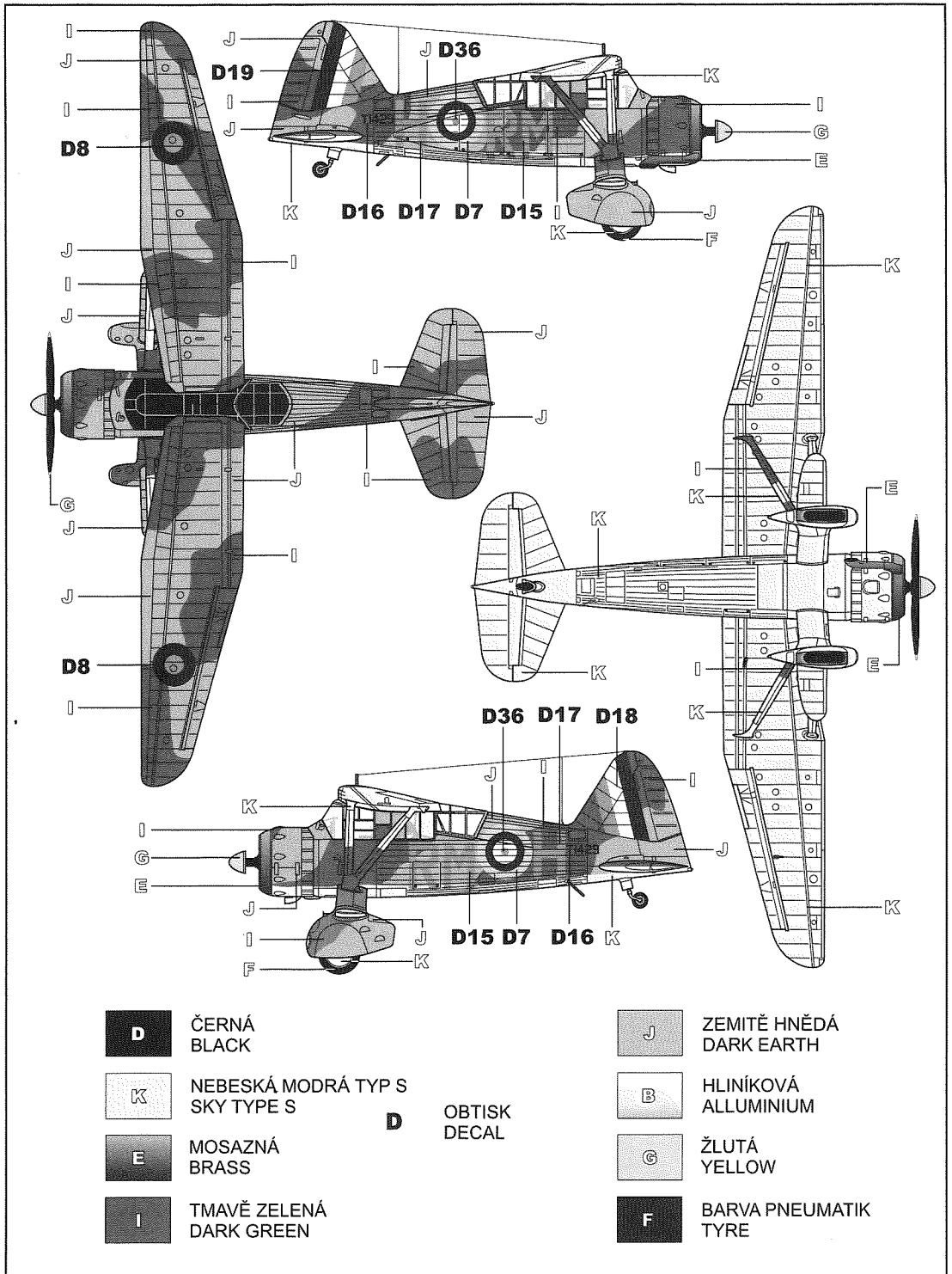
17

18

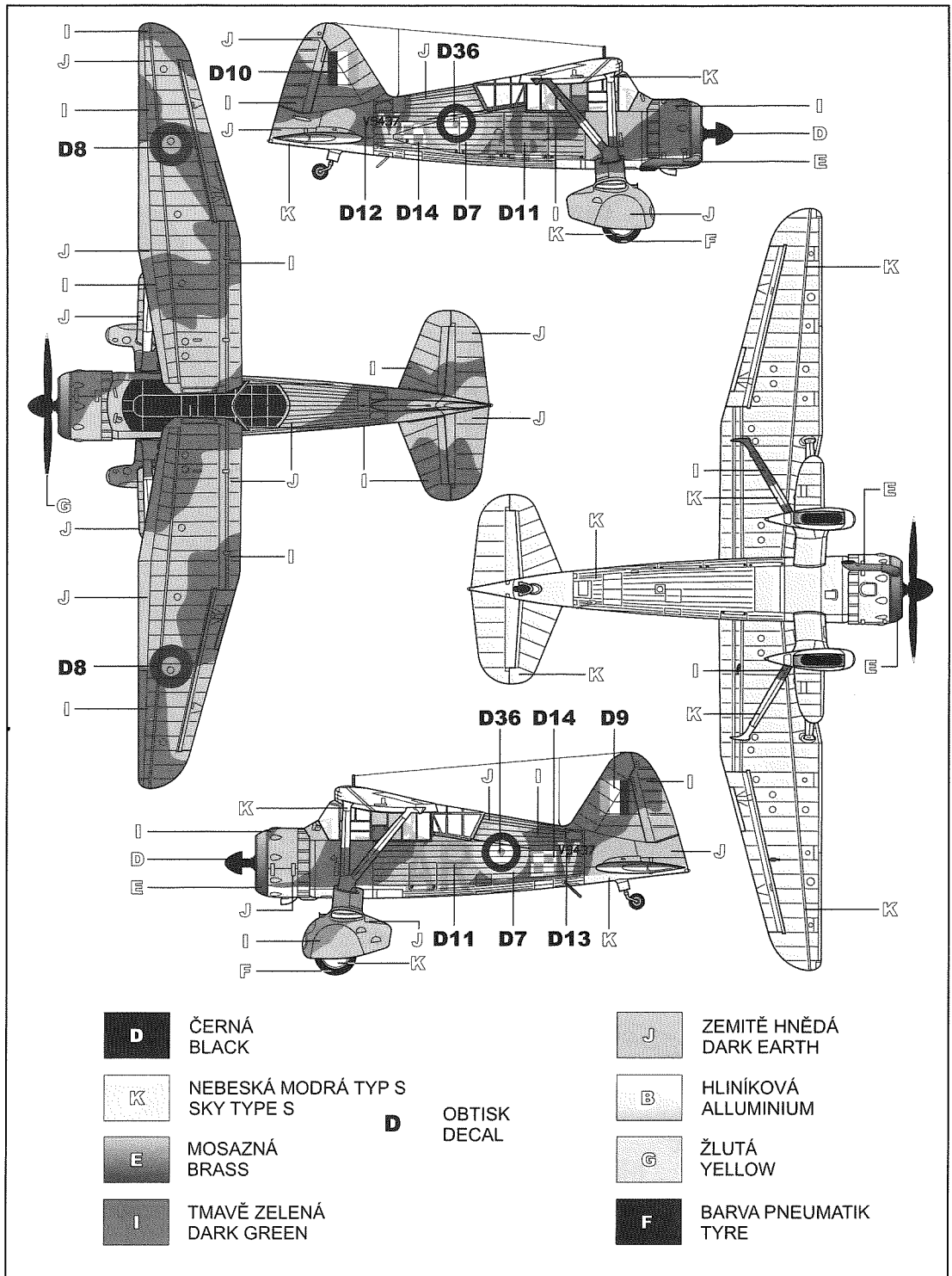




Westland Lysander Mk. III No. 26 Sq. RAF, Gatwick 1940/41



Westland Lysander Mk. IIIA No. 309 (AC) „Ziemia Czerwieska“ Sq. RAF, Dunino 1942-43



Westland Lysander Mk. III

2/LeLv.16 Finish Air Force, Jurmola 1941

D ČERNÁ BLACK

K NEBESKÁ MODRÁ TYP S SKY TYPE S

E MOSAZNÁ BRASS

L OLIVOVÁ OLIVE DRAB

J ZEMITĚ HNĚDÁ DARK EARTH

B HLINÍKOVÁ ALLUMINIUM

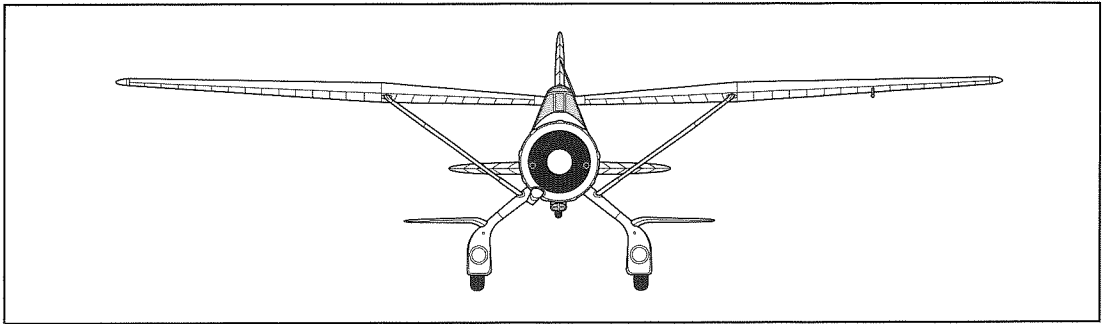
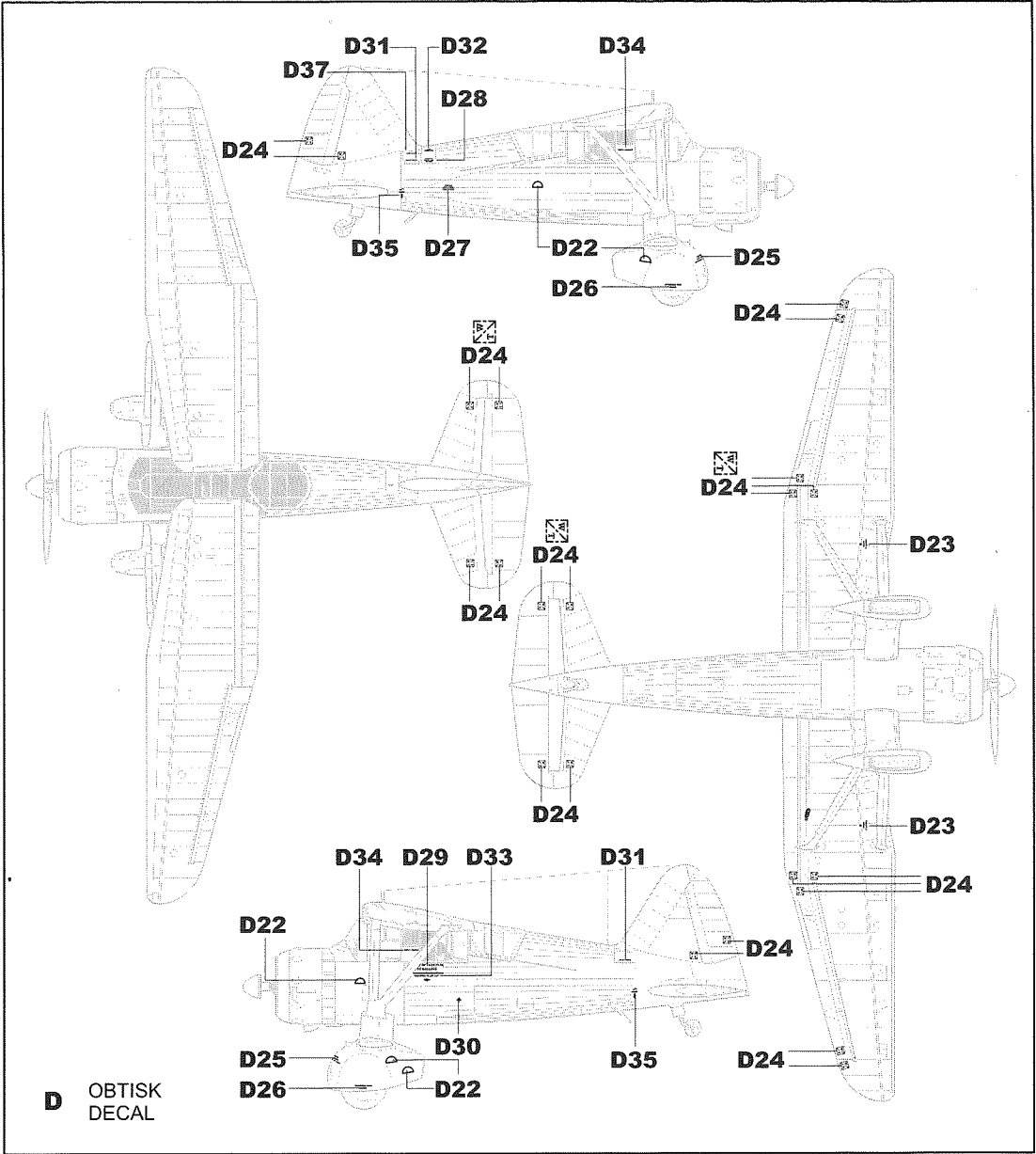
G ŽLUTÁ YELLOW

F BARVA PNEUMATIK TYRE

D OBTISK DECAL

LY-120

DETAIL





Před započatím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out off reach of small childrem. Children must not be allowed to stuck any part or pull vinyl bag over the head.

INSTRUKČNÍ SYMBOLY

INSTRUCTIONS SIGNS



ODŘÍZNOUT
REMOVE



BARVIT
COLOUR



VRTAT
DRILL



OBTISK
DECAL



SESTAVA
GROUP



BARVA
COLOUR



VOLBA
OPTIONAL

BARVY

CLOURS

Barva/Colour	Humbrol	Revell	Tamiya	Agama
šedozelená/matt cockpit green	78	X	X	B10
hliníková/aluminium	56	99	XF16	46
kůže/leather	62	85	XF57	30
černá/black	33	8	XF1	07
mosazná/brass	54	92	XF6	45
barva pneumatik/tyre	X	06	X	36
žlutá/yelow	99	15	XF3	02
zbraňovina/gun metal	53	91	X10	32
tmavě zelená/dark green	30	67	XF61	B1
zemitě hnědá/dark earth	29	87	XF52	B2
nebeská modrá typ S/sky type S	90	68	XF21	B5

DÍLY

PARTS

