



Standard B Liberty

Американский грузовой автомобиль I MB

Выпущенные в конце Первой мировой войны американские армейские грузовики «Либерти» были первой в мире попыткой создания стандартизированной гаммы военной автотехники, серийно выпускавшейся несколькими фирмами из унифицированных узлов.

Наиболее известными стали автомобили категории B (серия 1) грузоподъемностью 3 т, которые с начала 1918 г. выпускали 15 американских компаний. Это были капотные грузовики с открытой кабиной, оснащенные 4-цилиндровым двигателем, карданным приводом заднего моста с червячной главной передачей и литыми шинами.

До конца войны собрали 9452 грузовика «Либерти», из которых 7600 были отправлены в Европу.

Технические характеристики автомобиля Standard B Liberty

Грузоподъемность, т	3
Длина, мм	6629
Ширина, мм	2134
Высота, мм	1905
База, мм	4077
Двигатель	«Либерти», 4-цил., 6,96 л, 52 л.с.
Максимальная скорость, км/ч	25

ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой внимательно прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижатия склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

ИСПОЛЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

	Revell	Tamiya		
A	105	XF2	Белый, матовый	Flat White
B	107	X1	Черный, гляцевый	Gloss Black
C	302	X18	Черный, полуматовый	Semigloss Black
D	165	XF58	Оливково-зеленый, мат.	Olive Green
E	186	XF49	Хаки, матовый	Khaki
F	189	XF78	Дерево	Wood

Standard B Liberty

WWI US Army Truck

The US Army Liberty trucks produced at the end of the First World War were the first attempt in the world to create a standardized range of military vehicles, serially produced by several firms from standardized units.

The most famous were cars of category B (series 1) with a capacity of 3 tons, which from the beginning of 1918 produced 15 American companies. They were hood trucks with an open cab equipped with a 4-cylinder engine, a cardan drive of the rear axle with a worm gear and cast tires.

Before the end of the war, 9,452 Liberty trucks were assembled, of which 7,600 were sent to Europe.

Technical Specifications of Standard B Liberty truck

Full load, t	3
Length, mm	6629
Width, mm	2134
Height, mm	1905
Wheel base, mm	4077
Engine	Liberty, 4 cyl., 6,96 l, 52 hp
Max. Speed, km/h	25

CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

	Revell	Tamiya		
G	191	X32	Сталь	Steel
H	190	X11	Серебристый	Chrome Silver
J	136	XF7	Красный, матовый	Flat Red
K	183	XF84	Ржавчина	Rust
L	156	XF8	Синий, матовый	Flat Blue

01 СТАДИЯ СБОРКИ
ASSEMBLY STEP

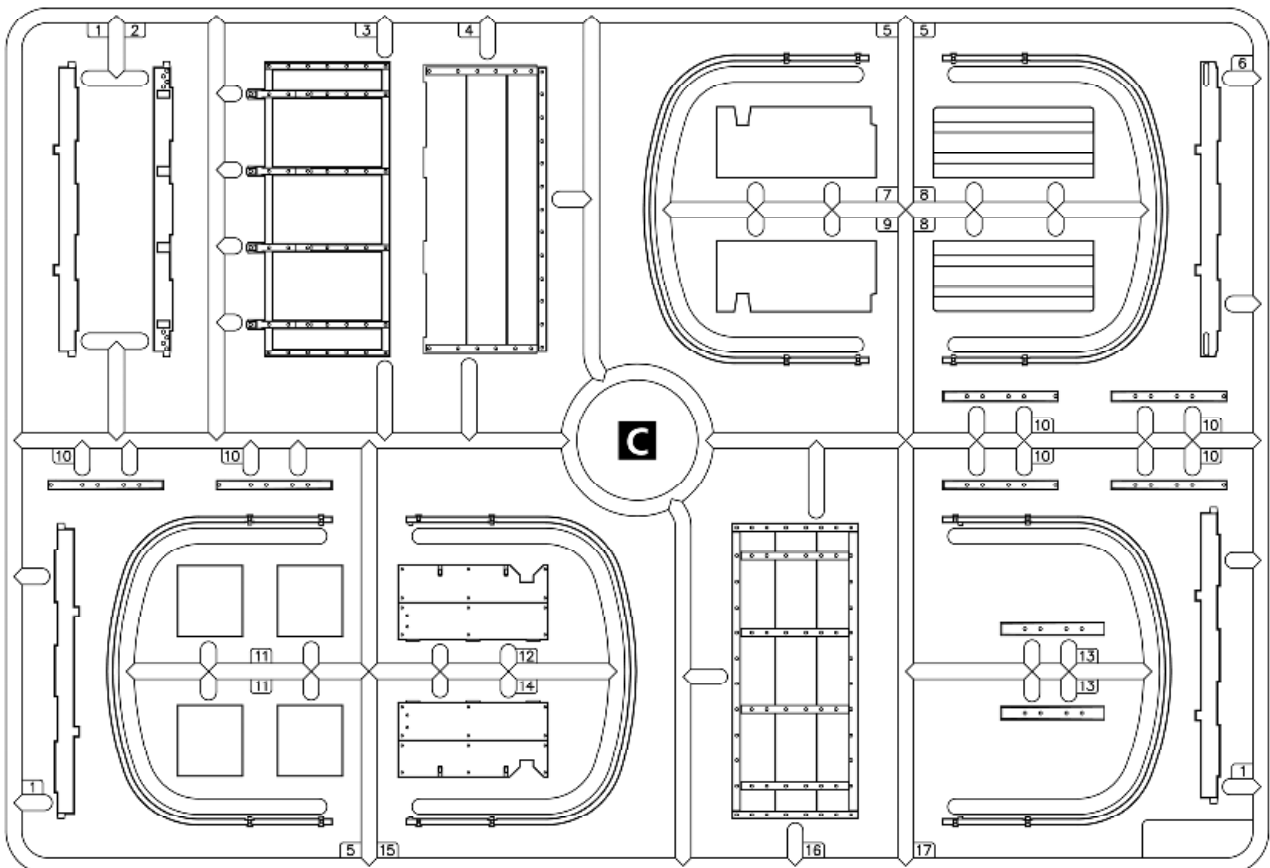
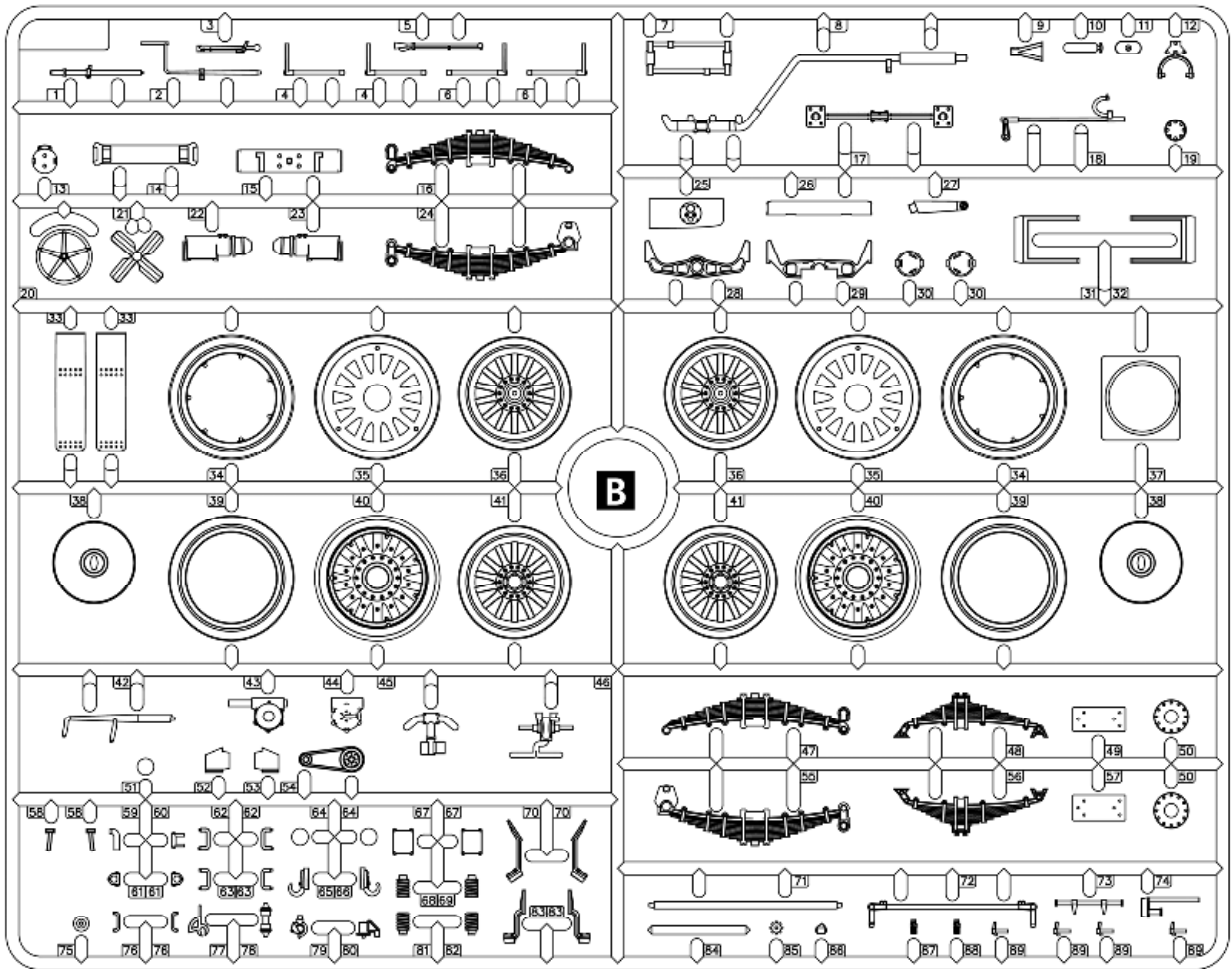
03 СБОРОЧНАЯ ЕДИНИЦА
ASSEMBLY UNIT

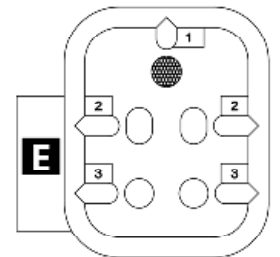
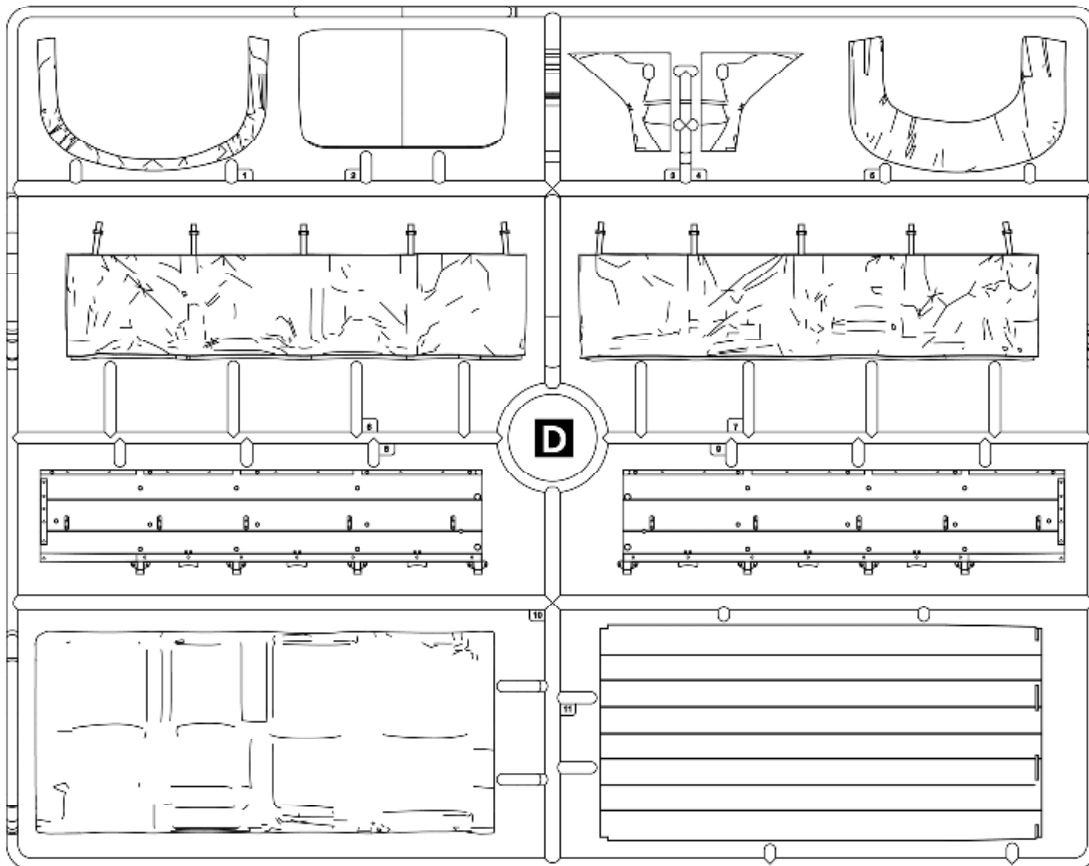
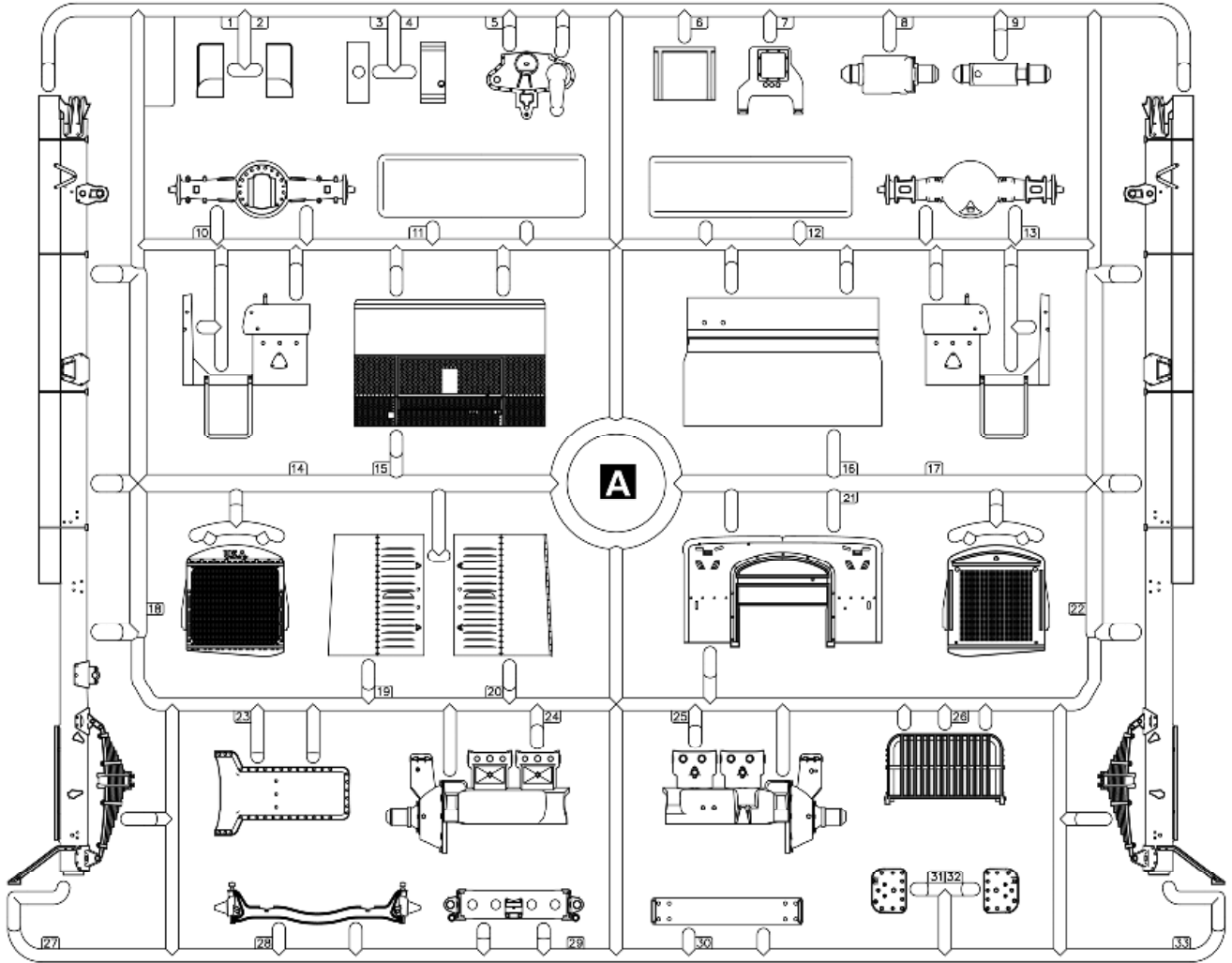
? ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР
OPTIONAL

■ ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
PARTS NOT FOR USE

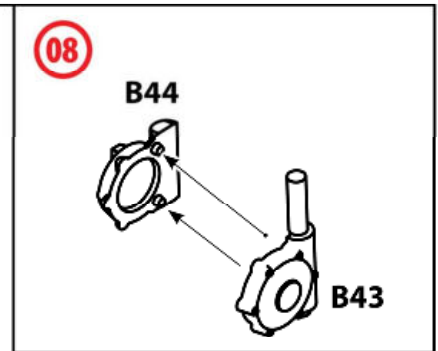
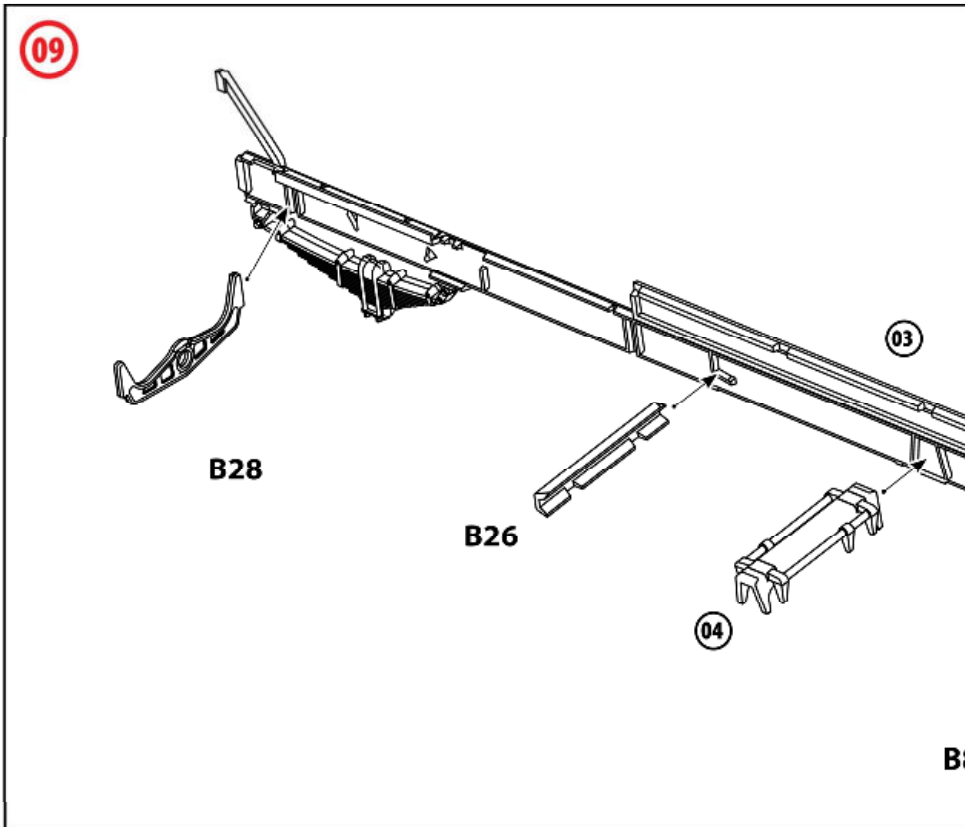
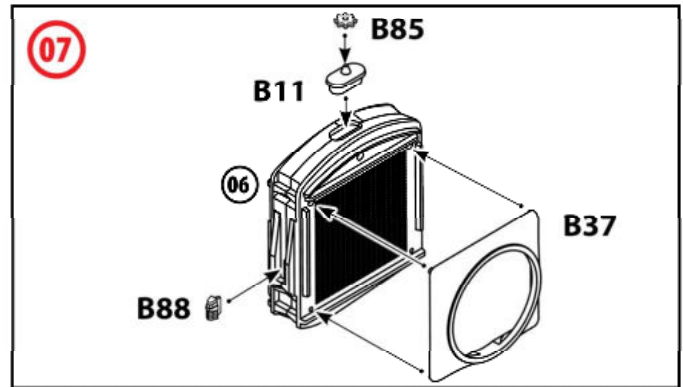
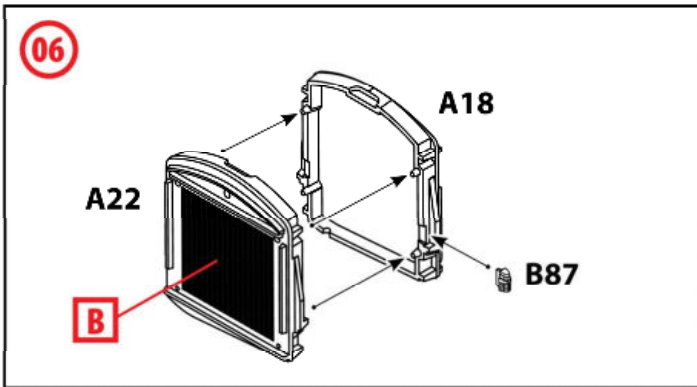
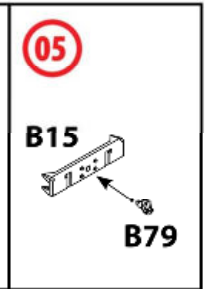
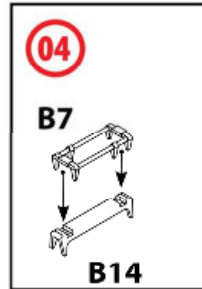
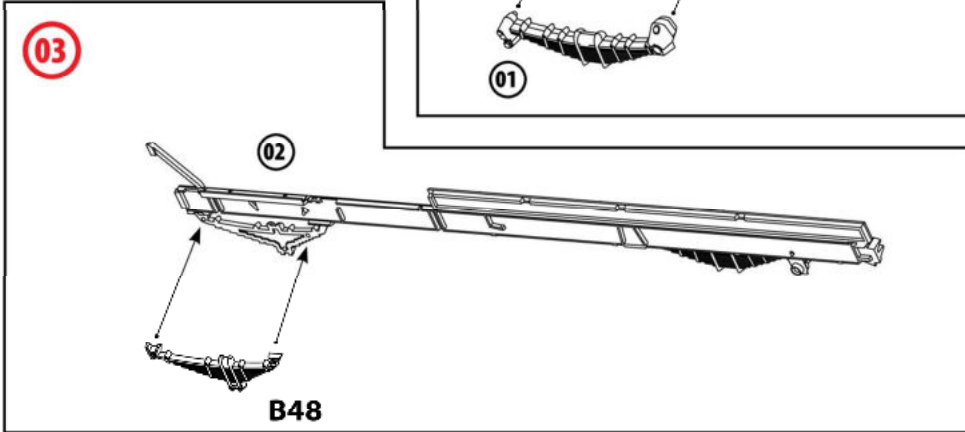
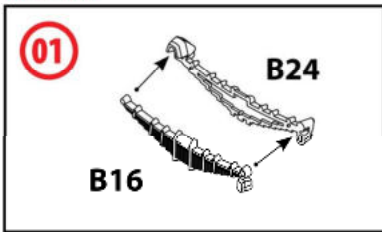
x2 СДЕЛАТЬ ДВЕ ДЕТАЛИ
MAKE 2 PCS

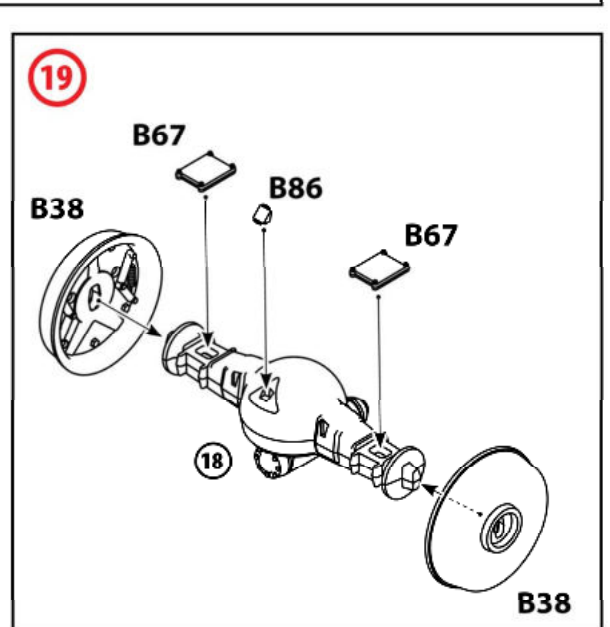
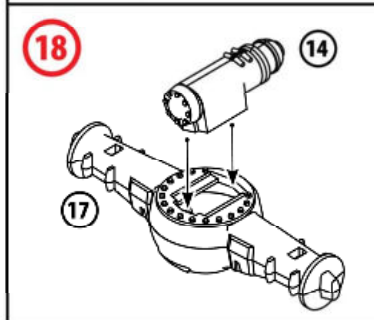
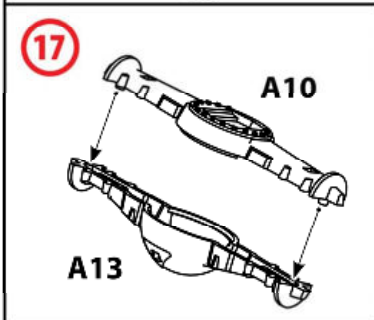
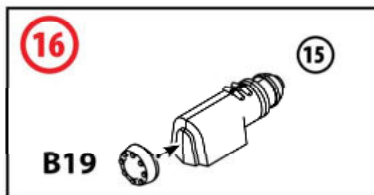
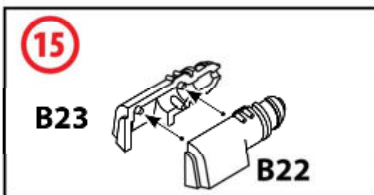
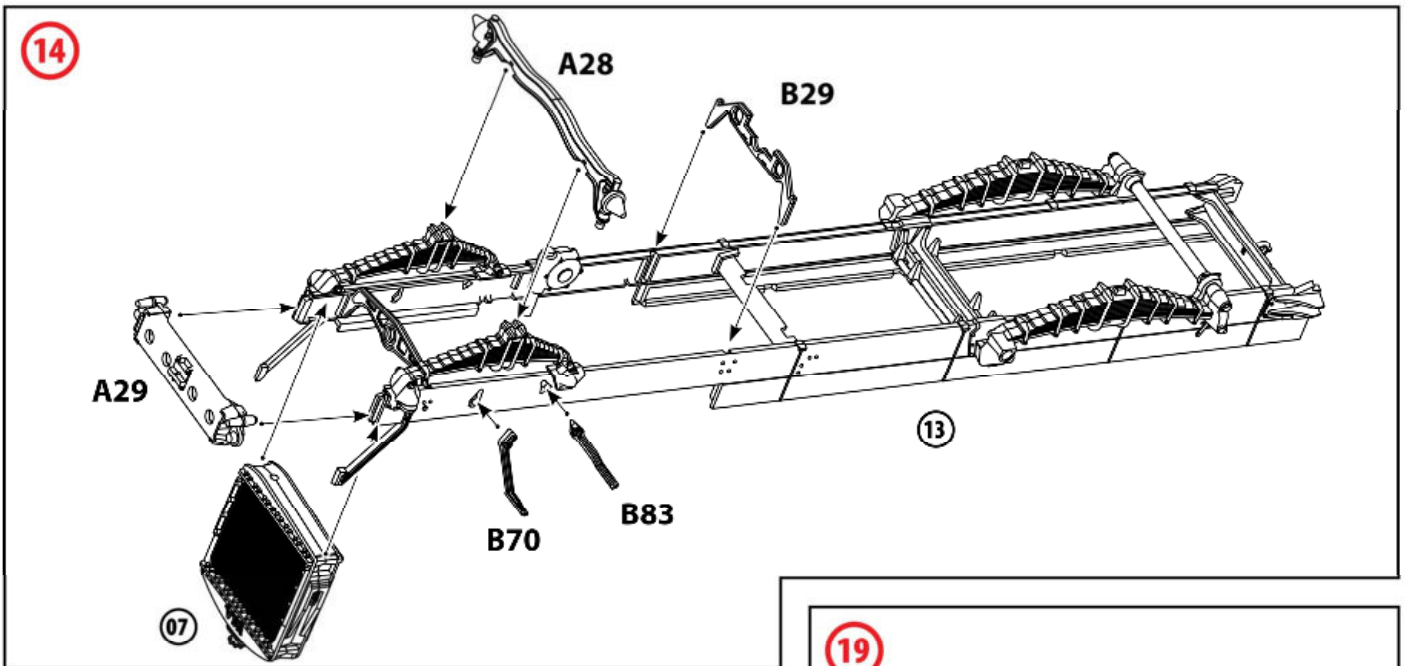
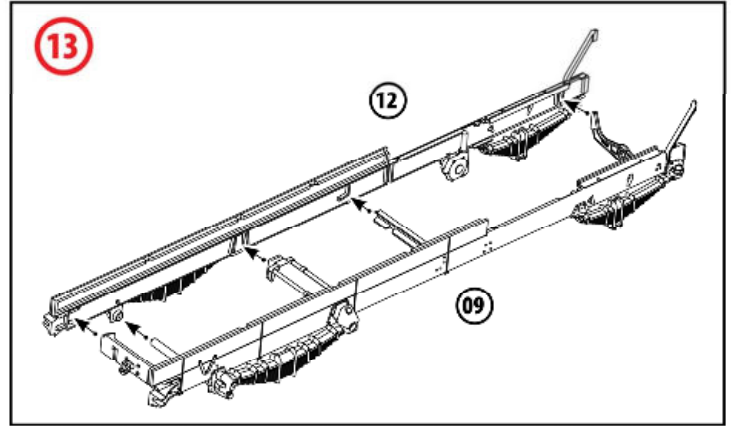
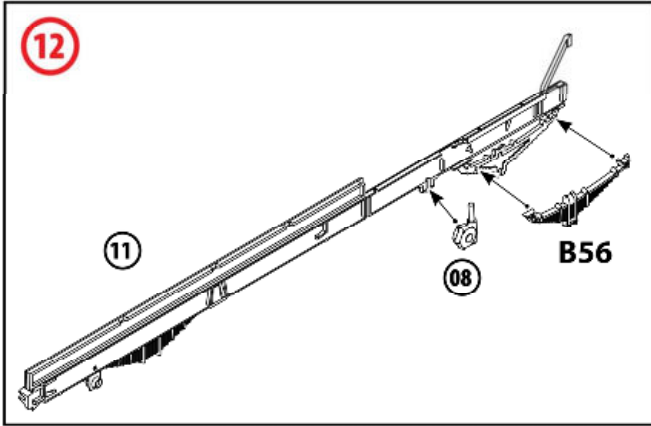
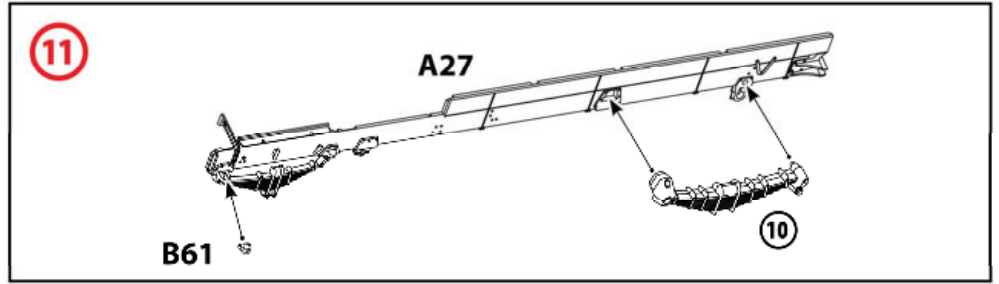
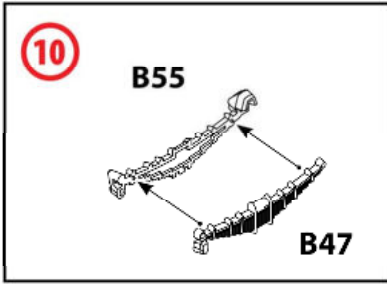
A ИСПОЛЗУЕМАЯ КРАСКА
USED COLOR

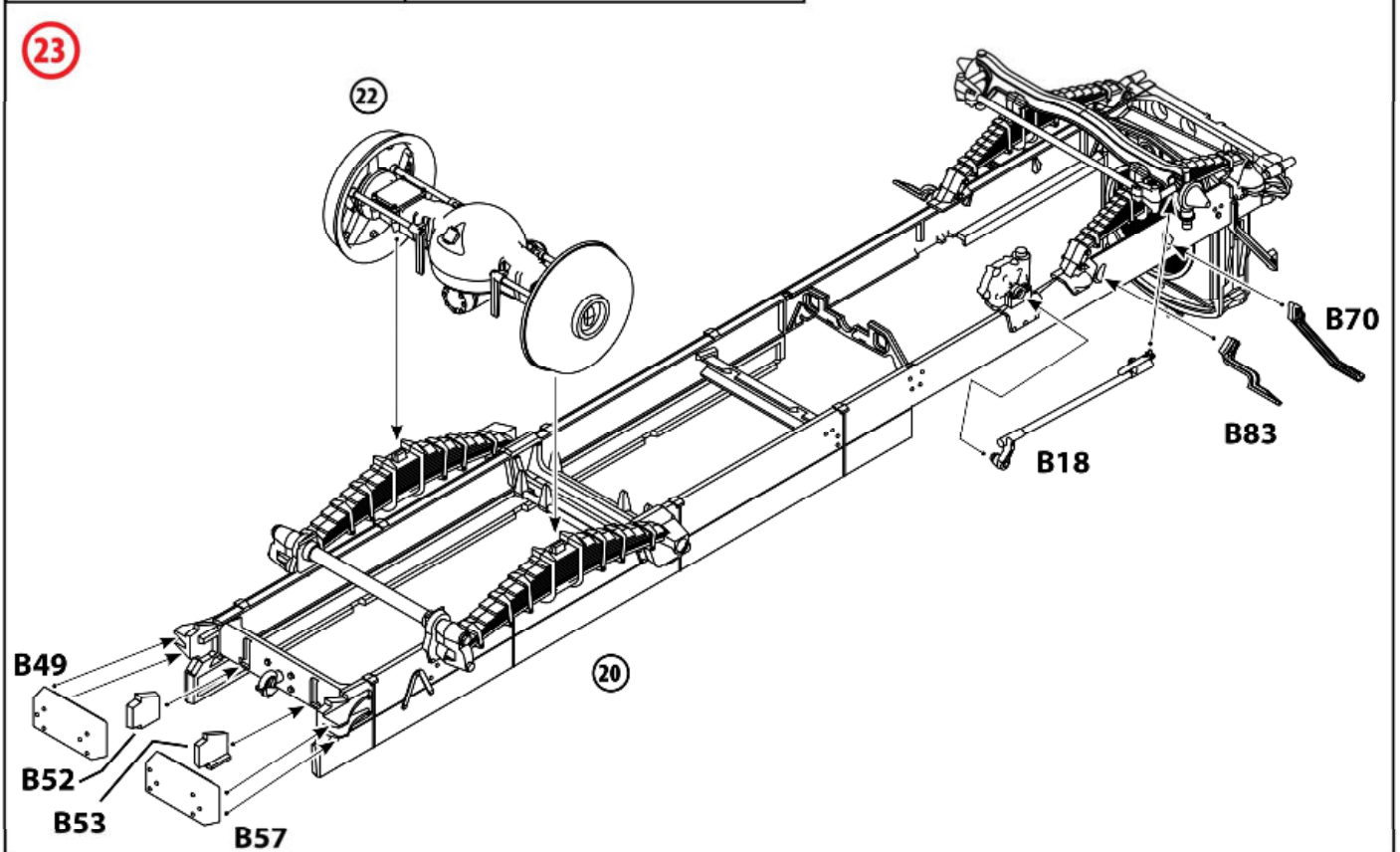
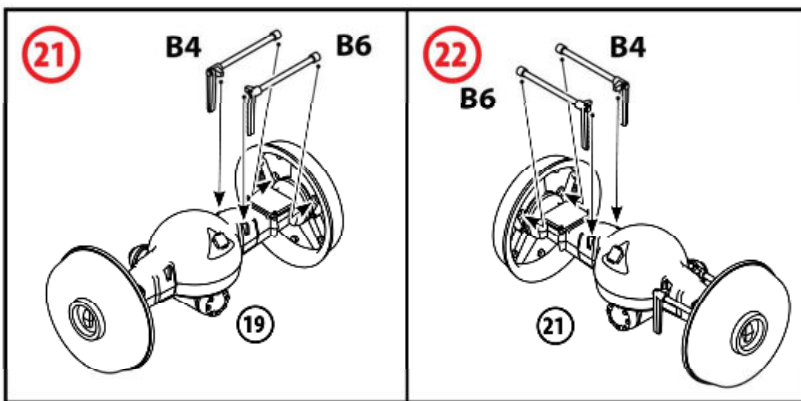
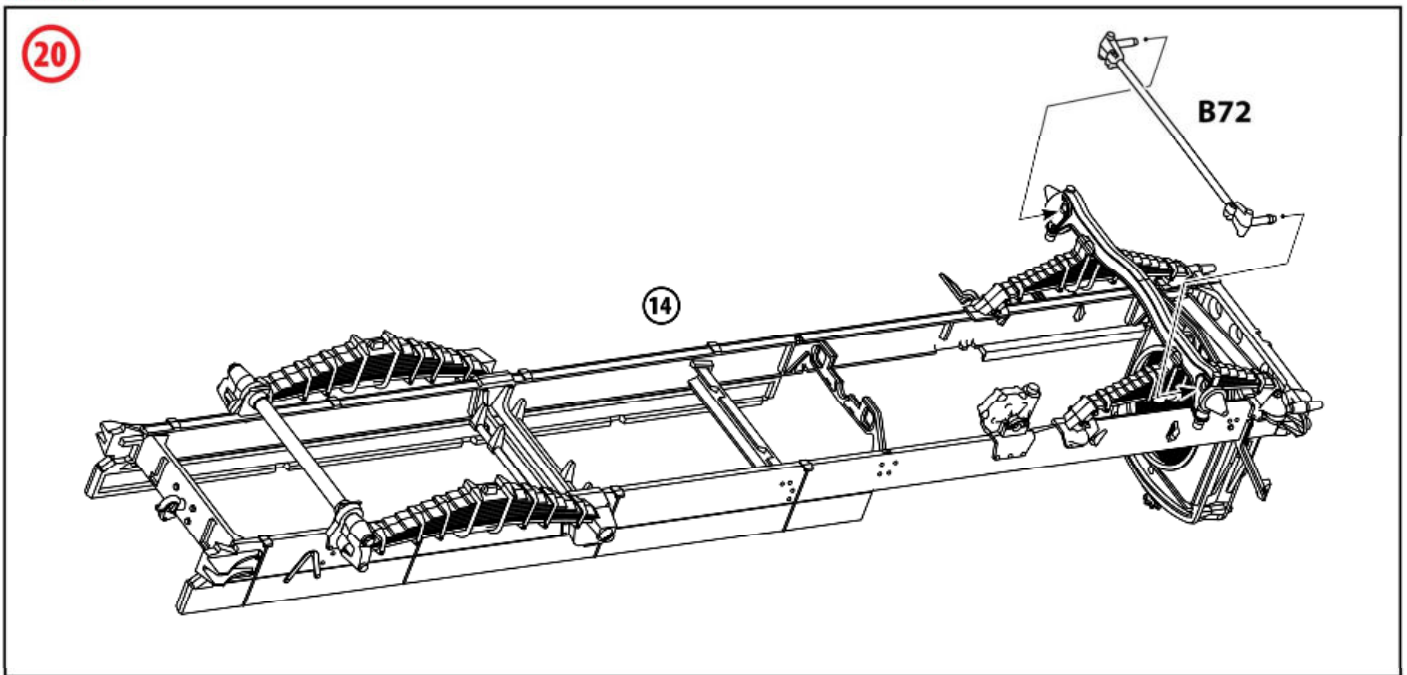


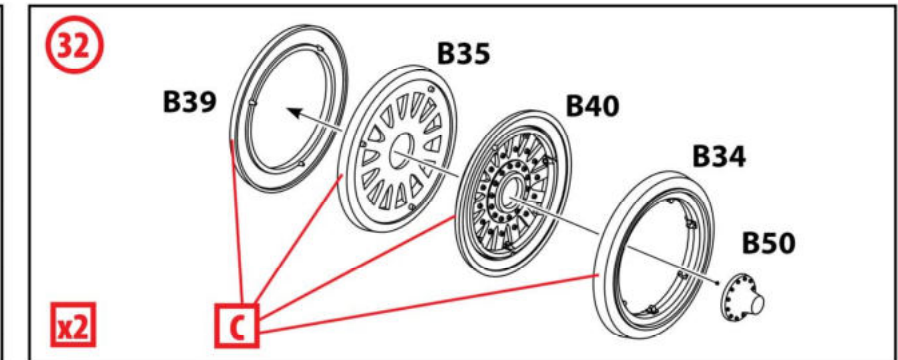
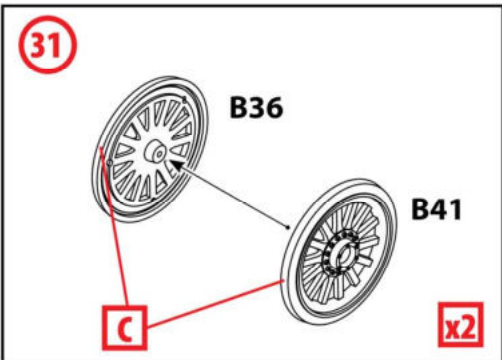
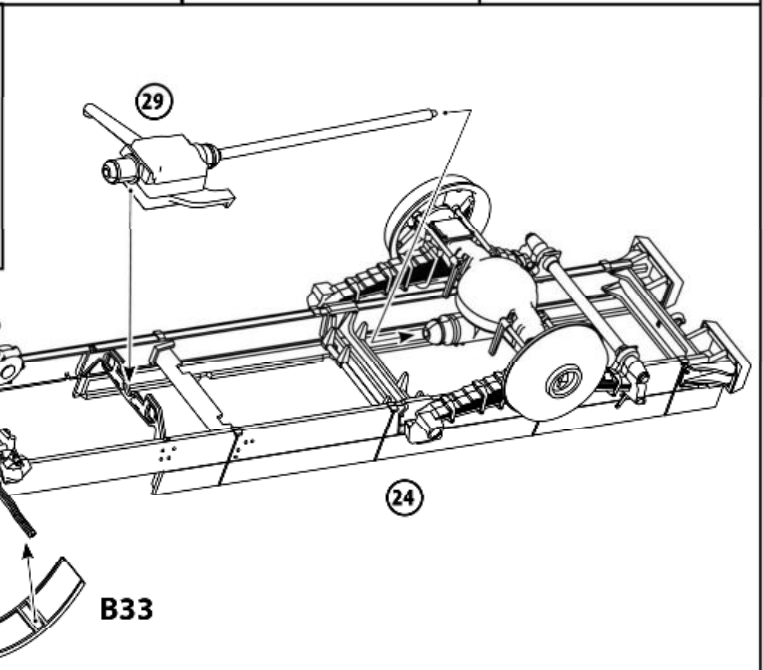
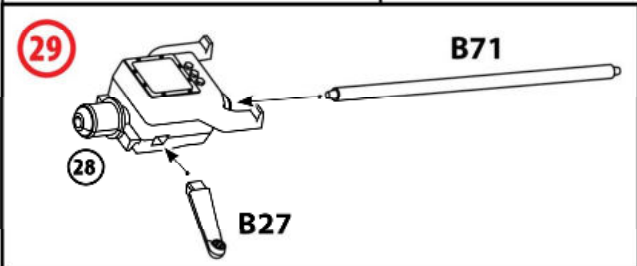
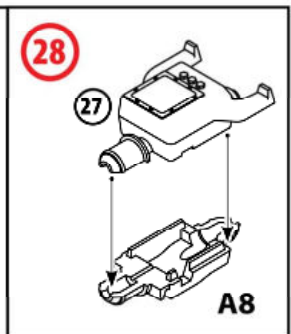
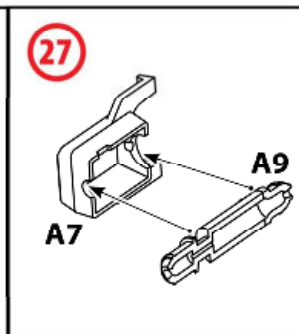
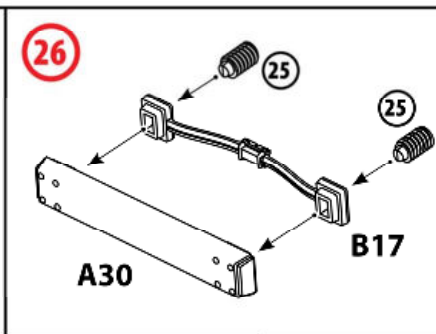
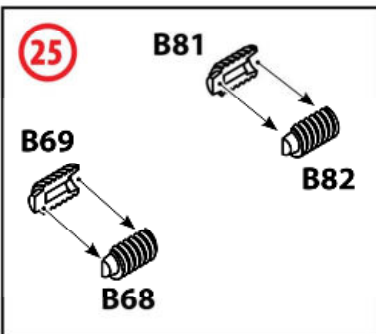
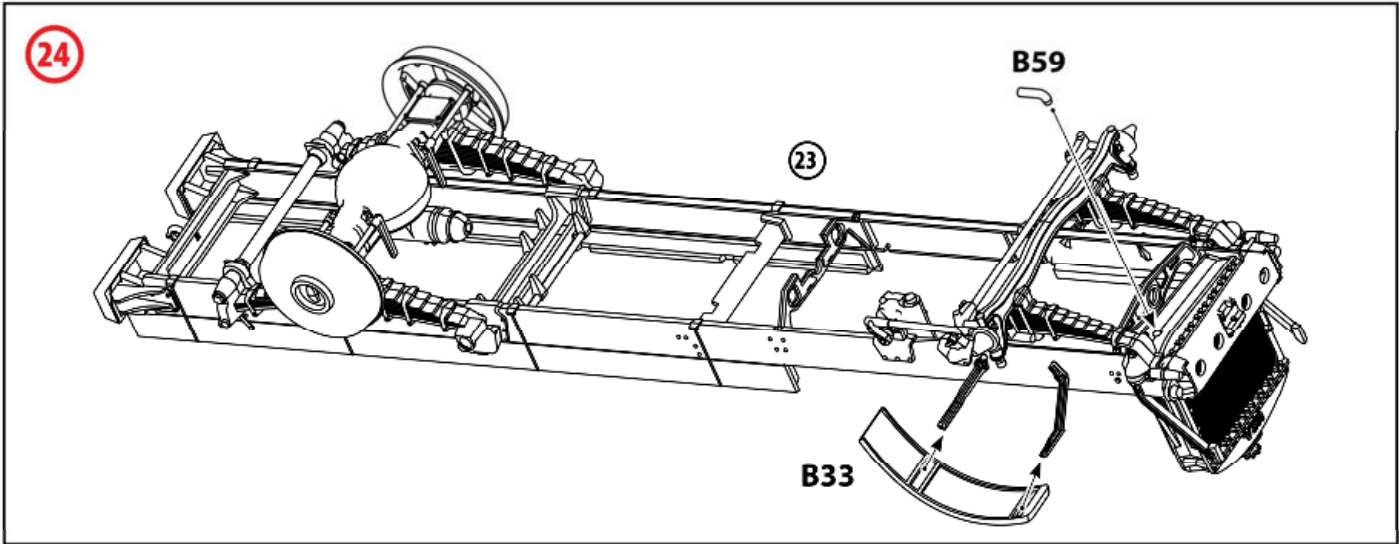


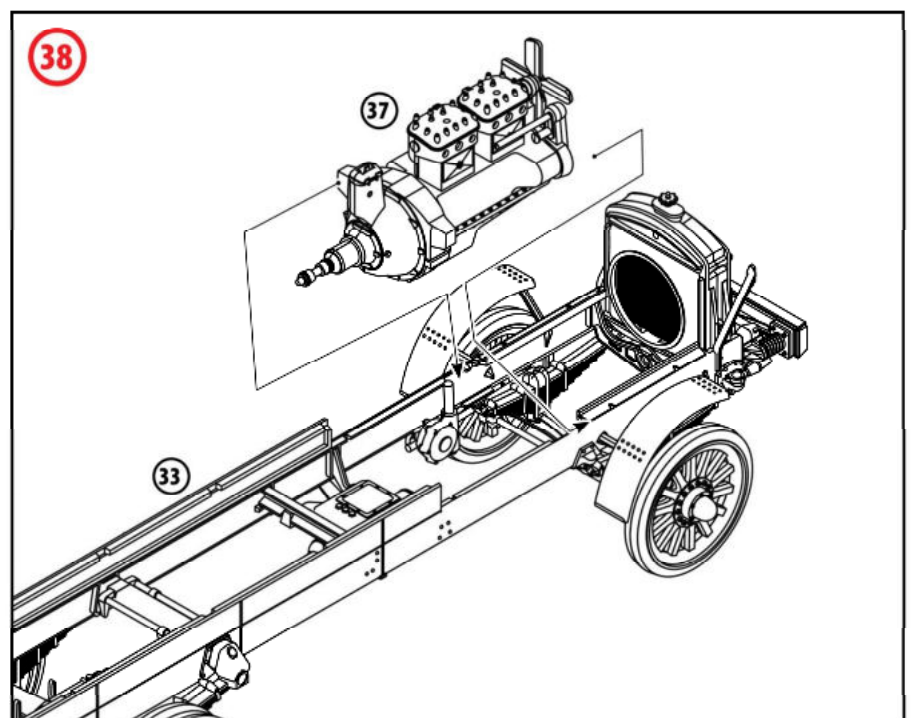
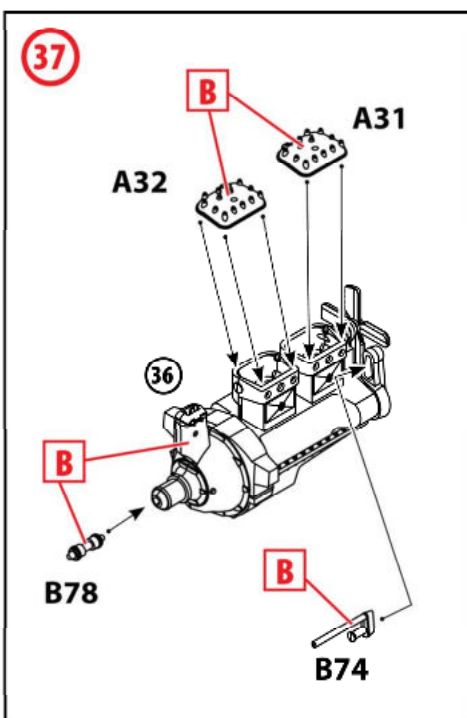
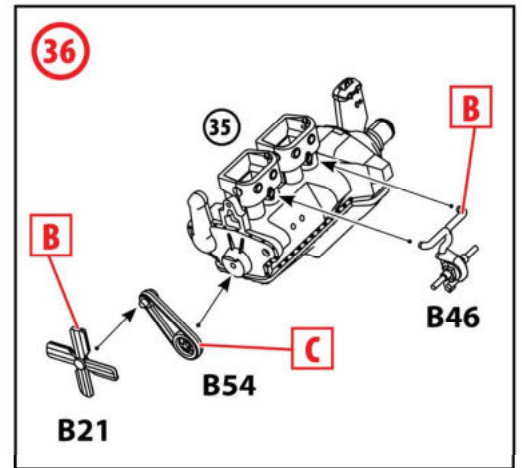
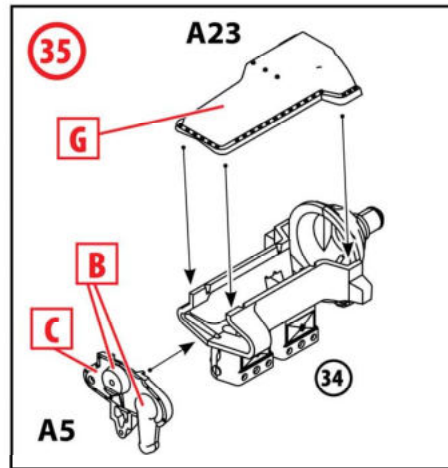
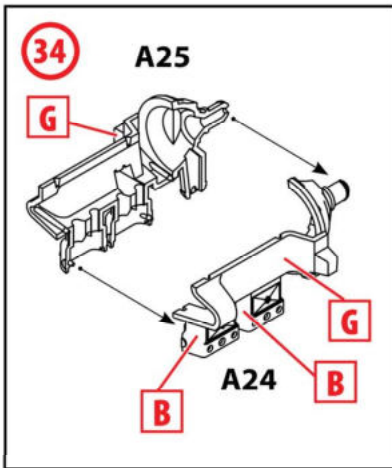
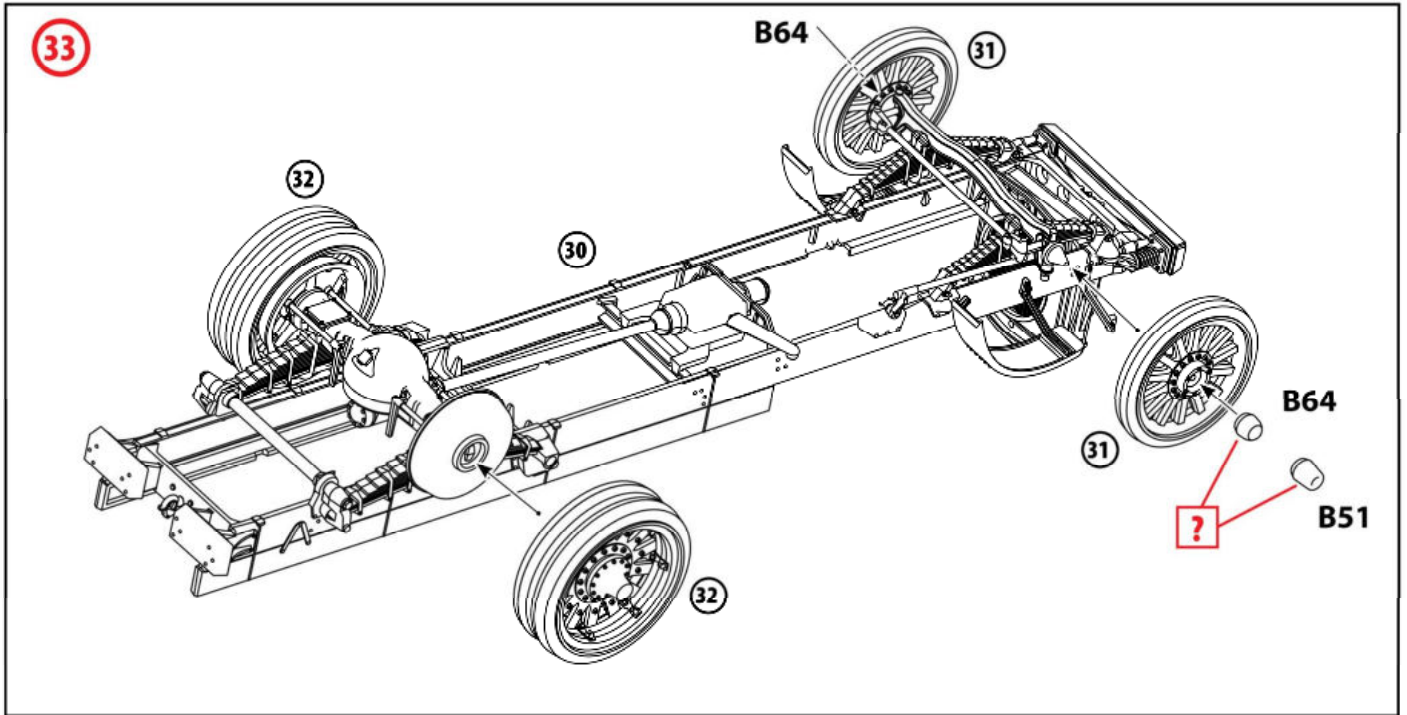
D ВСЕ ДЕТАЛИ, КРОМЕ ОБОЗНАЧЕННЫХ ОТДЕЛЬНО
 ALL DETAILS EXCEPT MARKED SEPARATLY

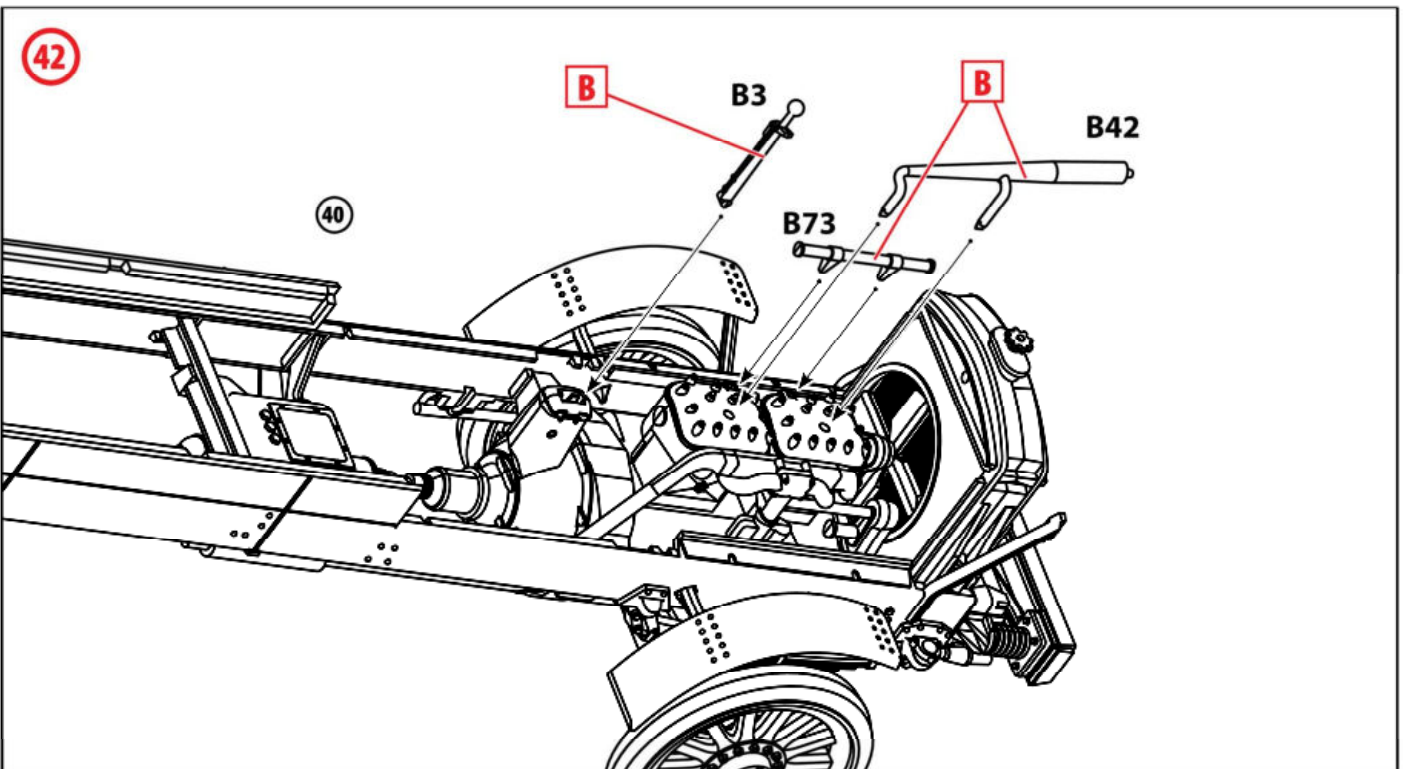
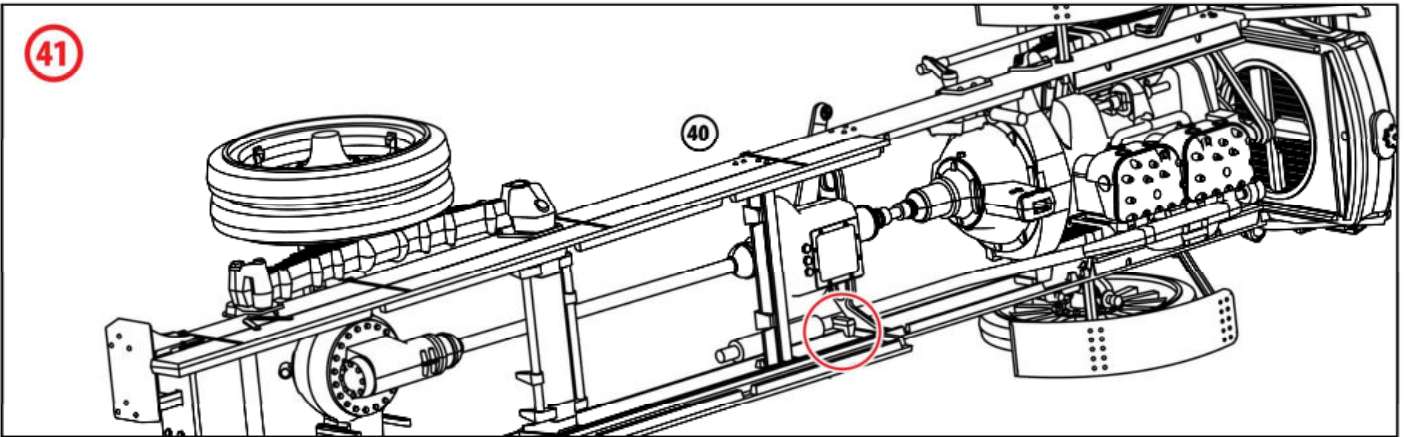
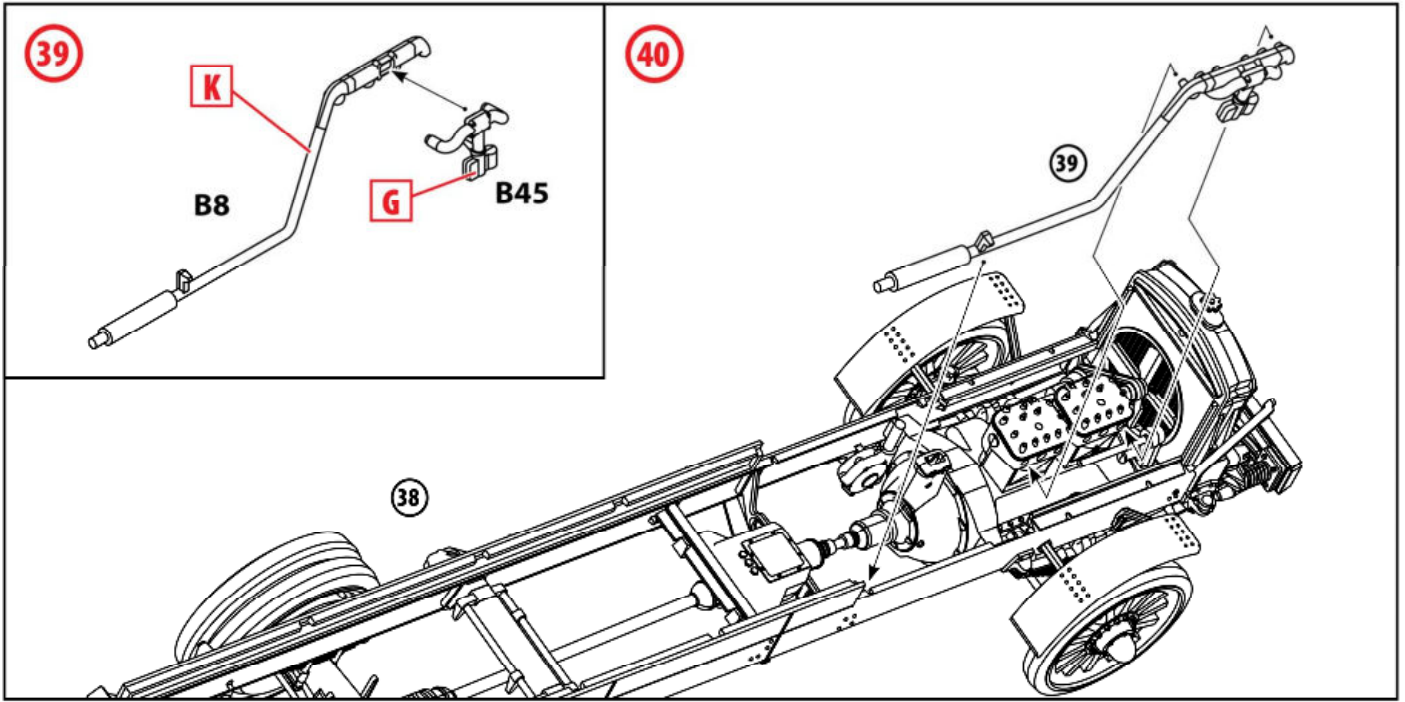


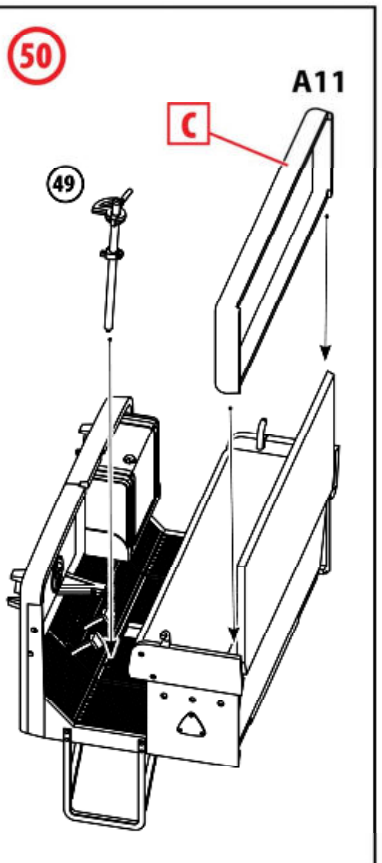
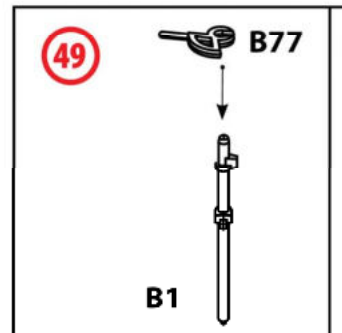
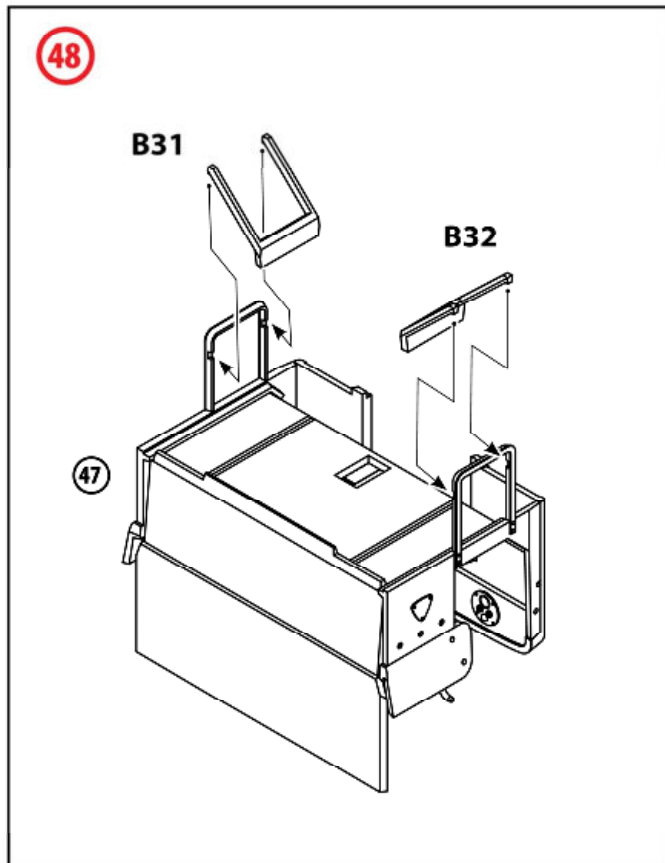
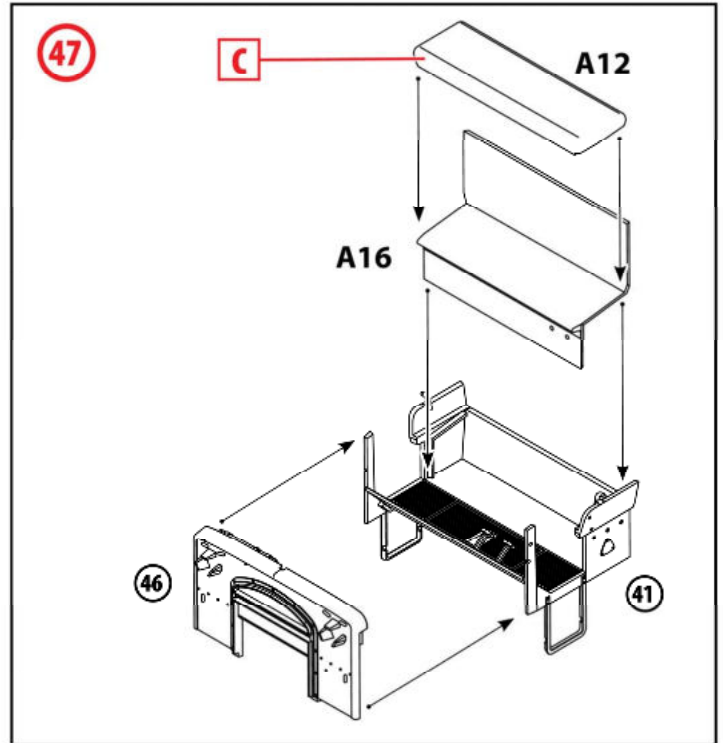
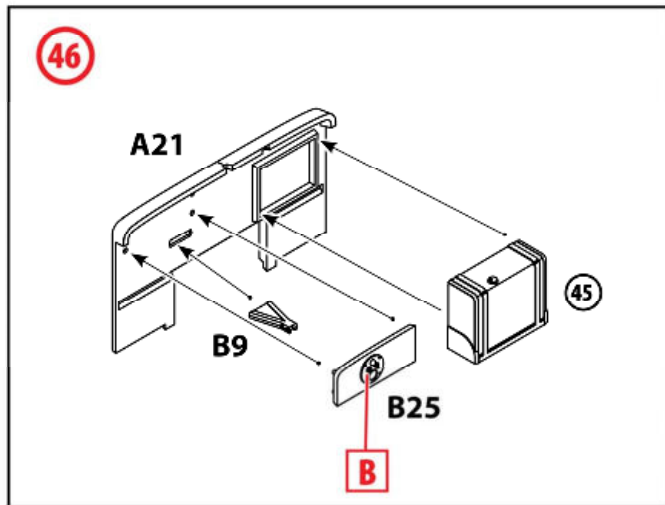
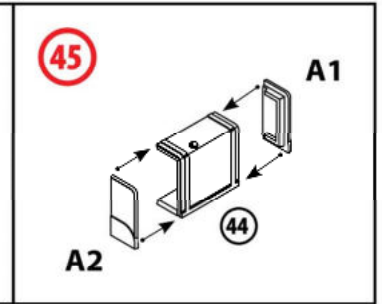
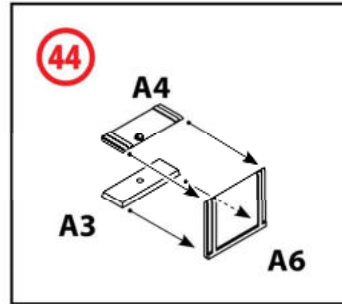
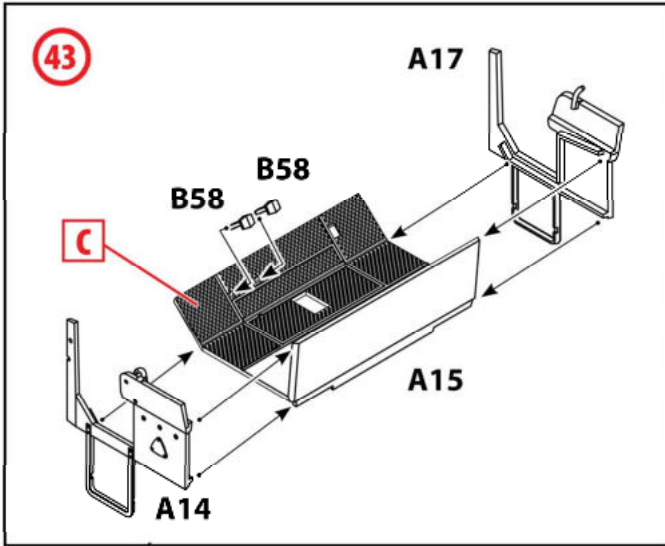


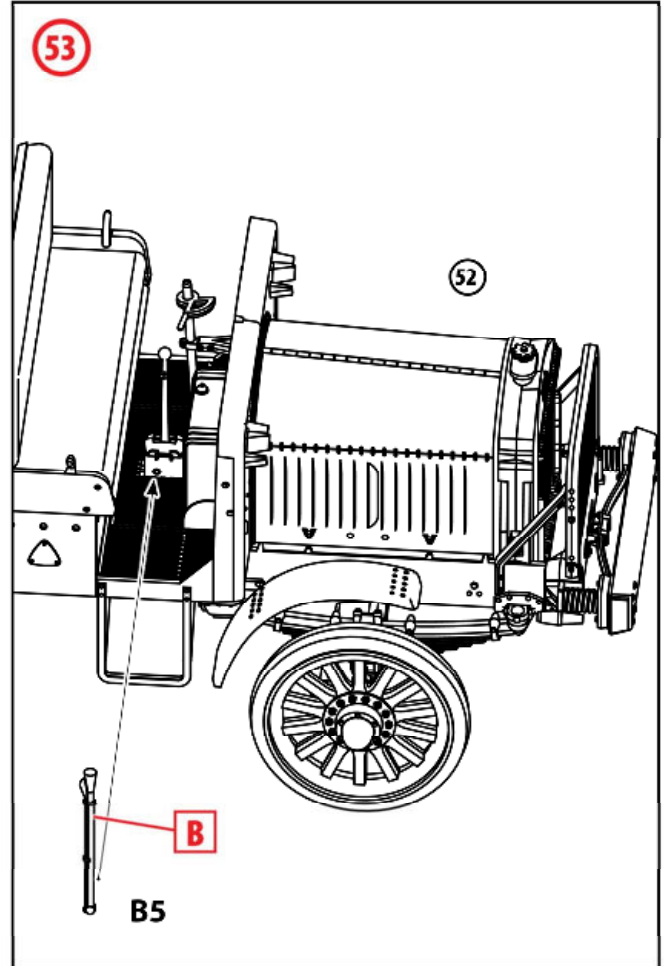
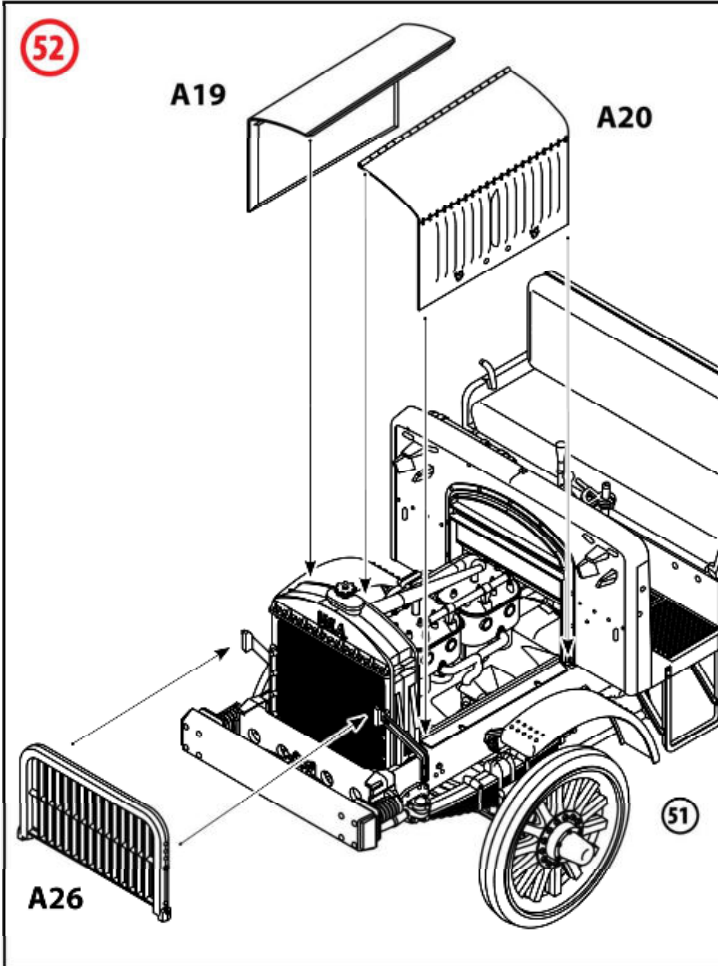
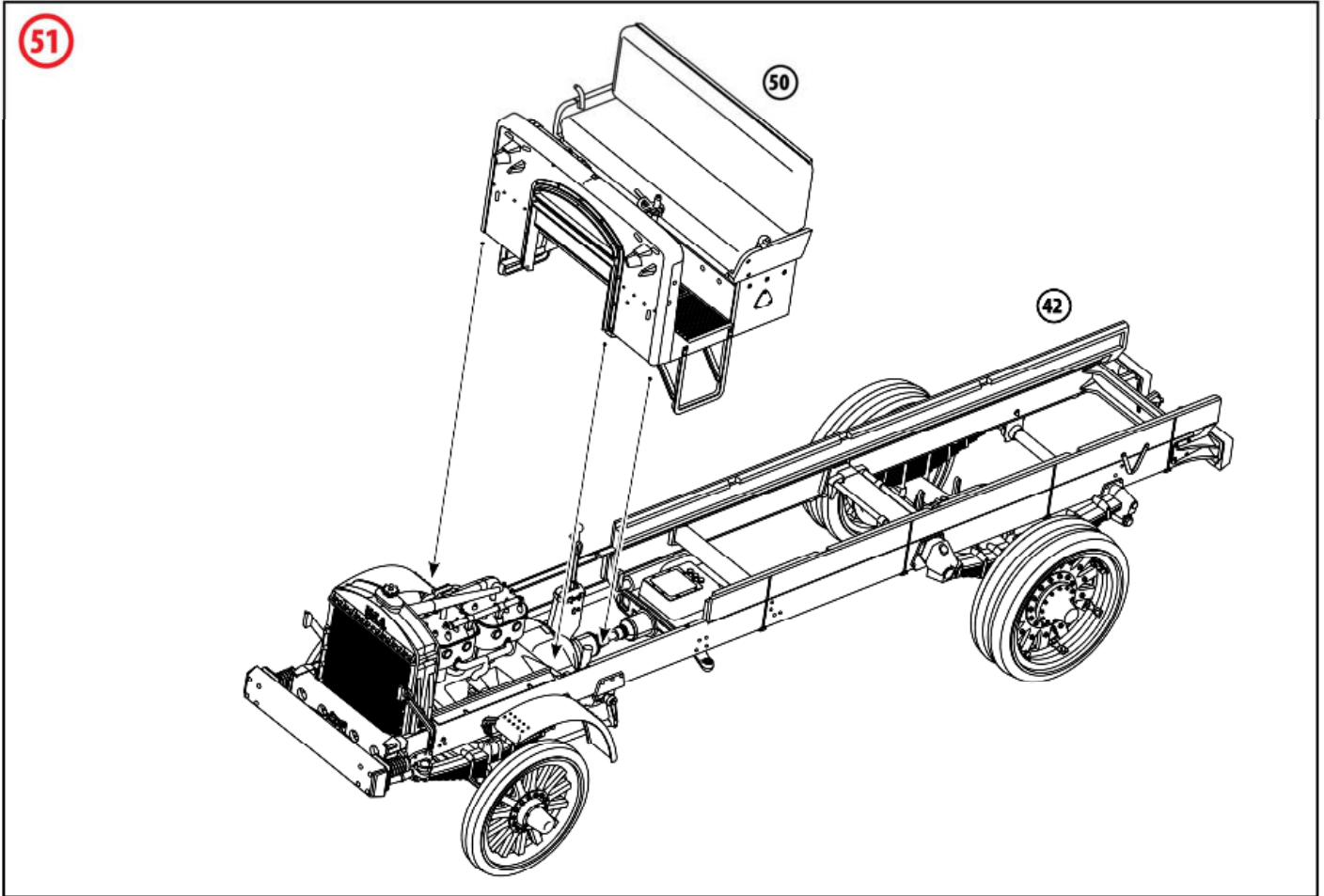


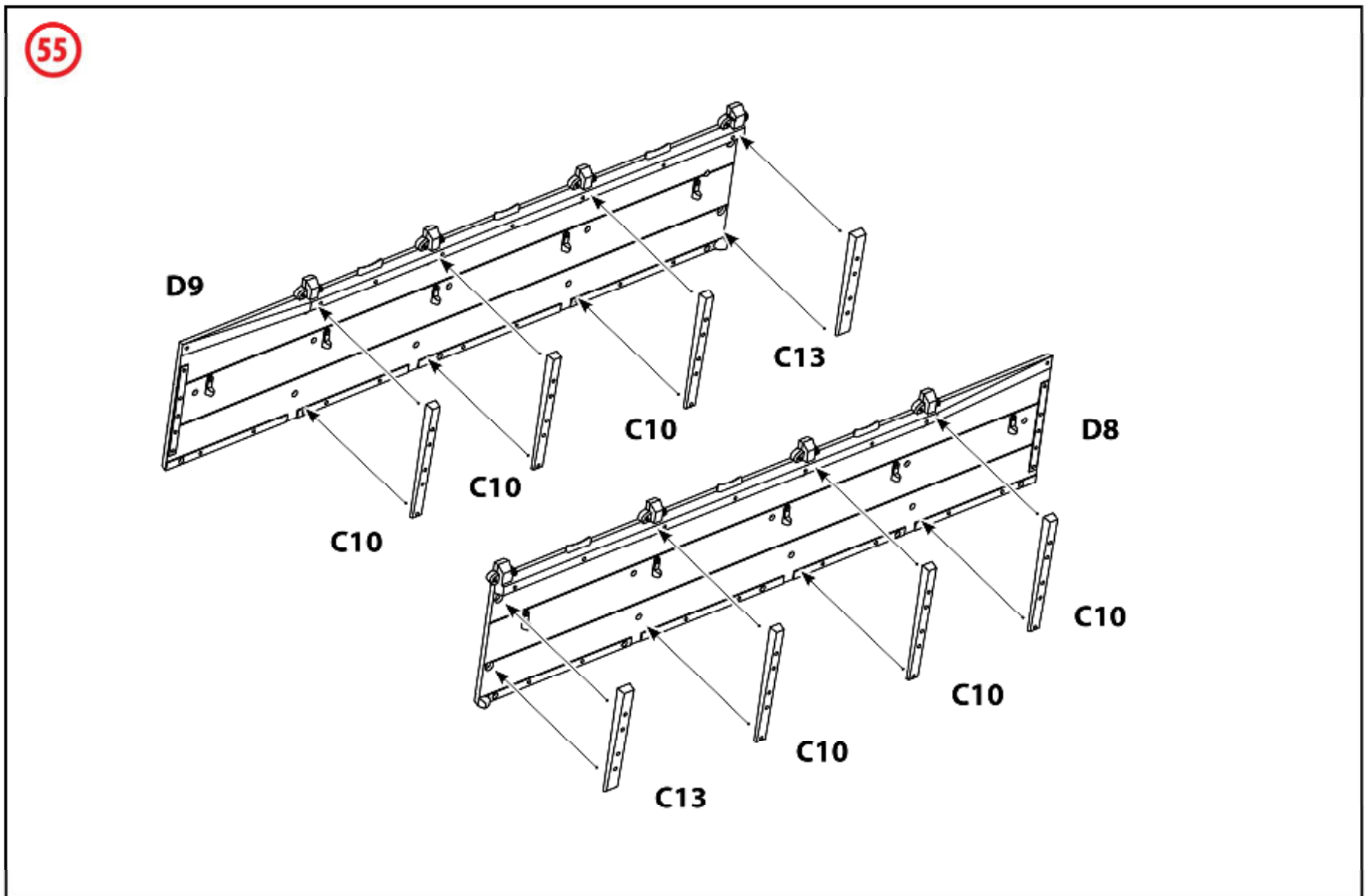
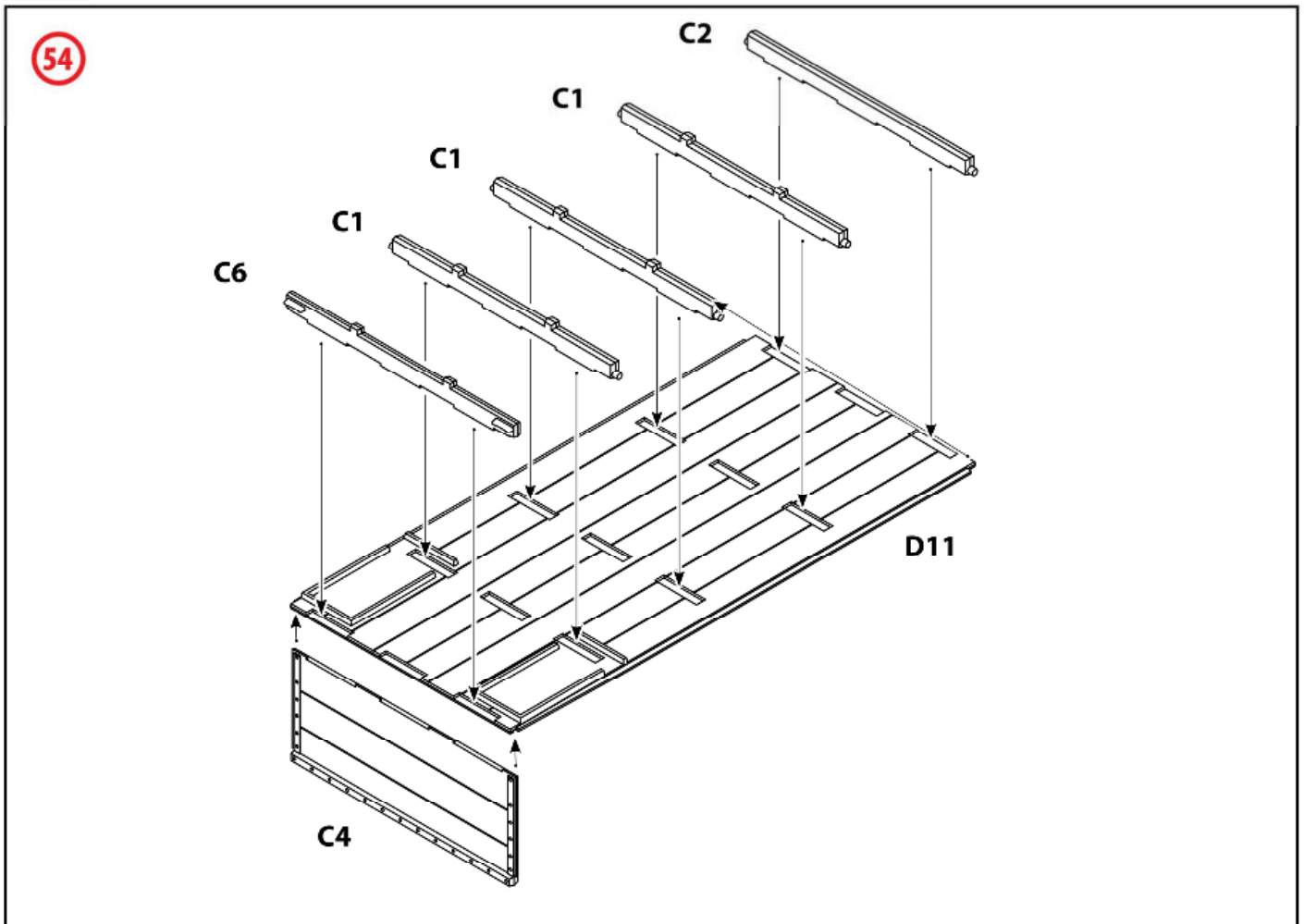


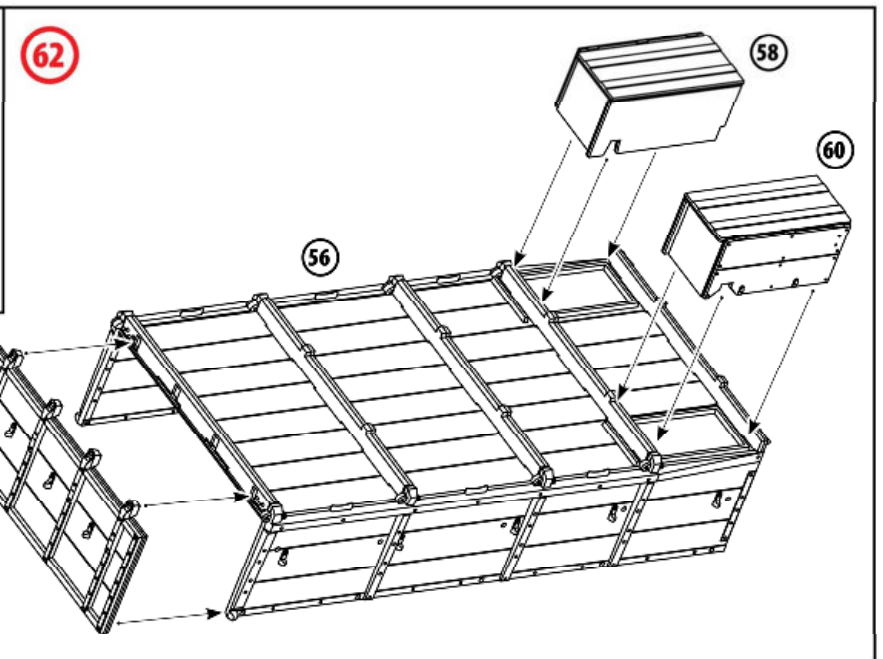
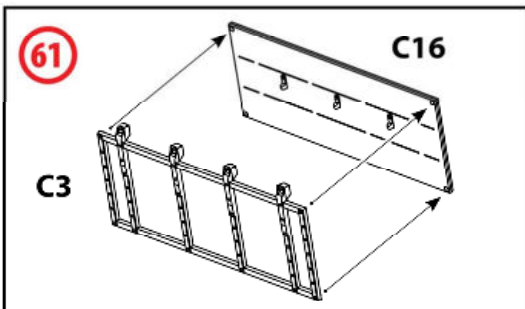
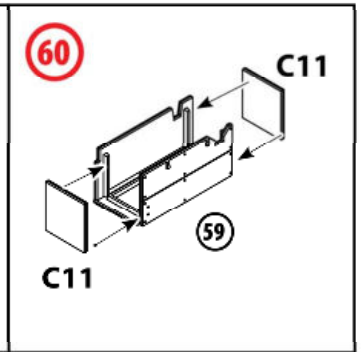
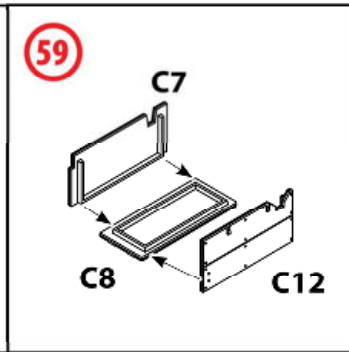
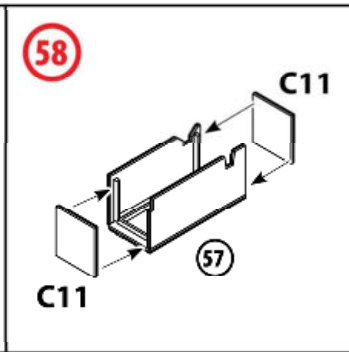
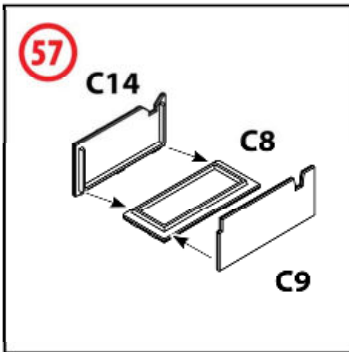
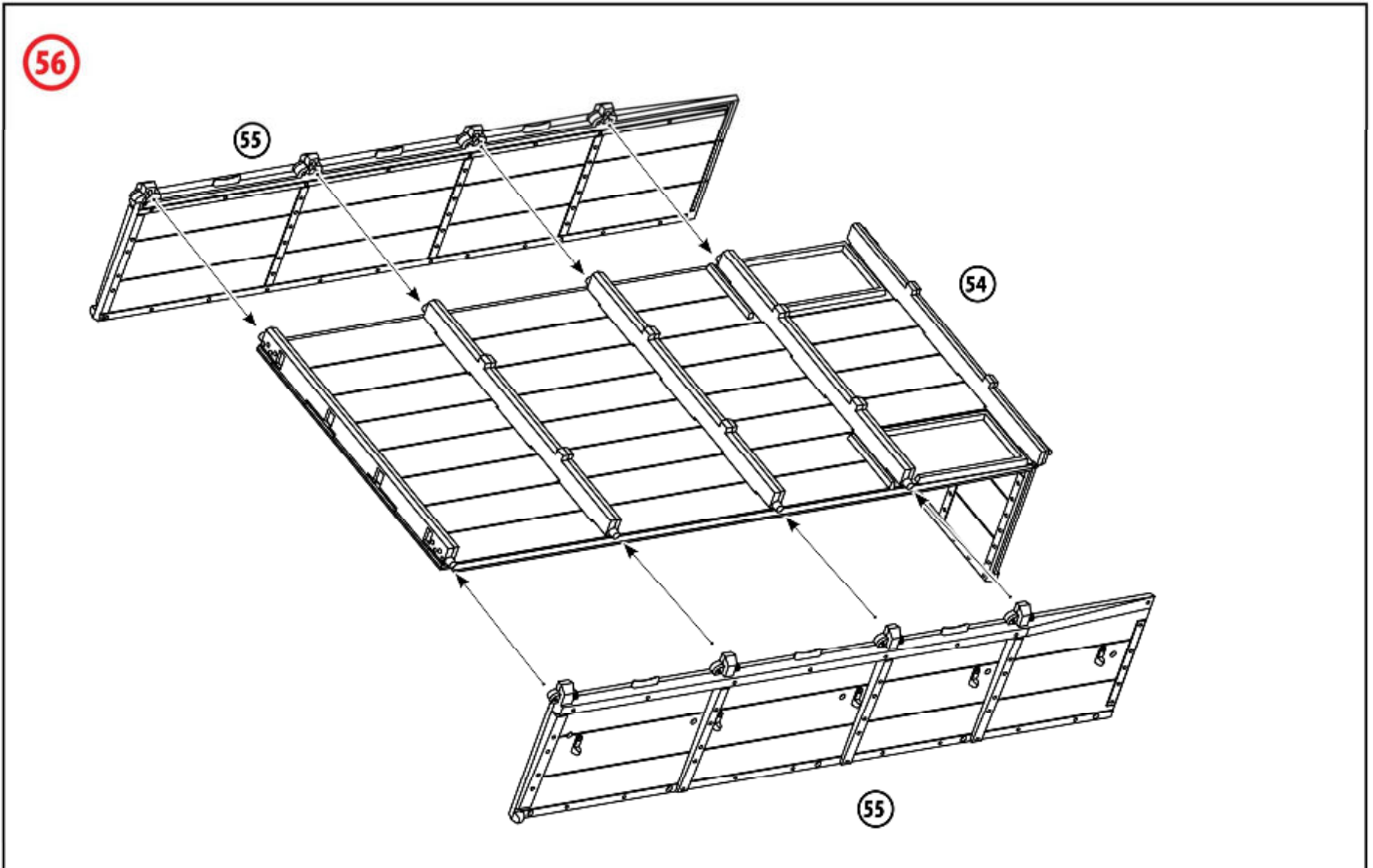


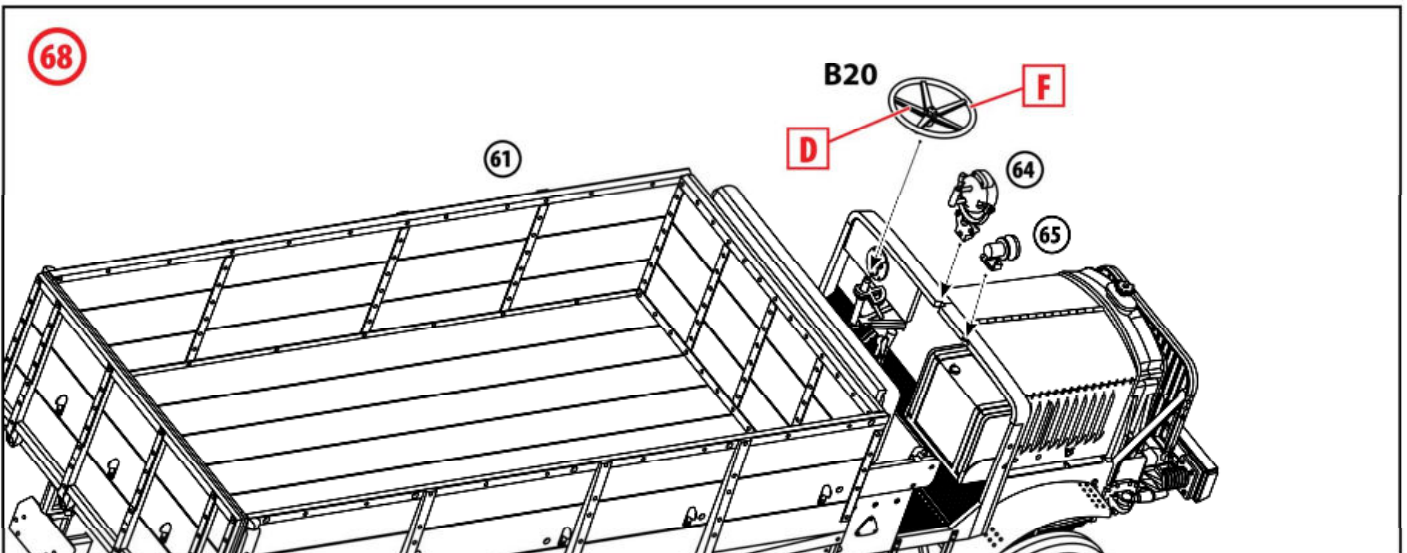
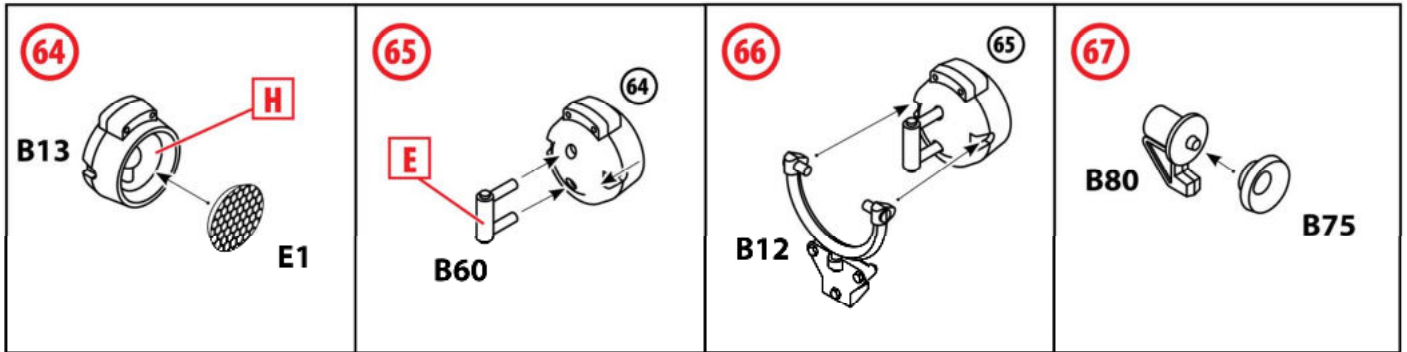
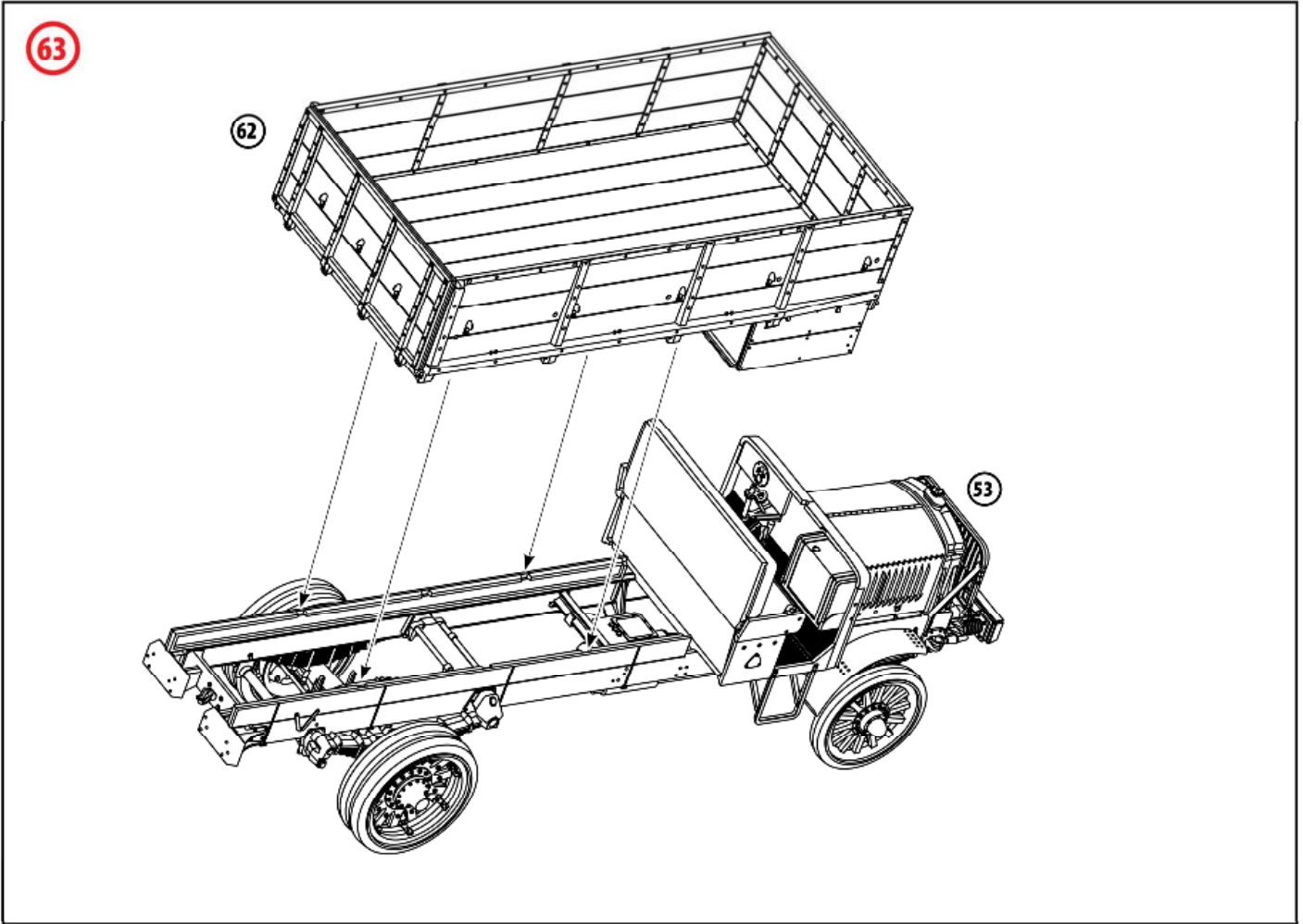


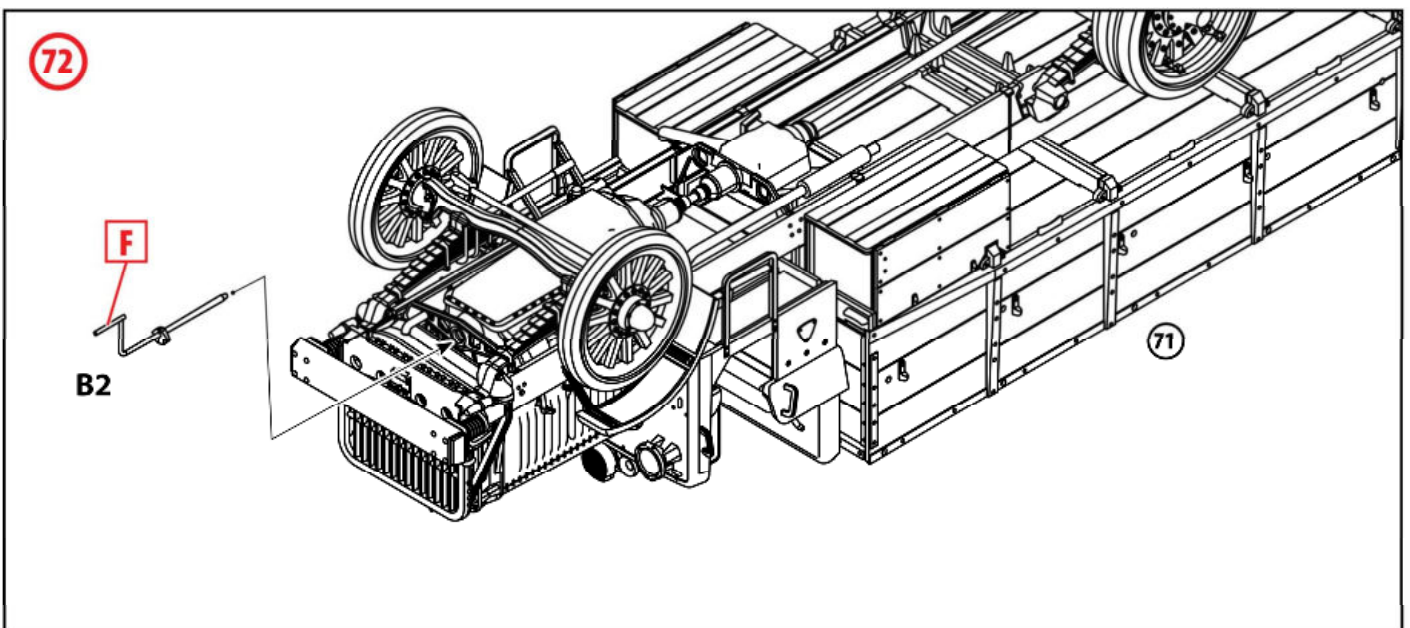
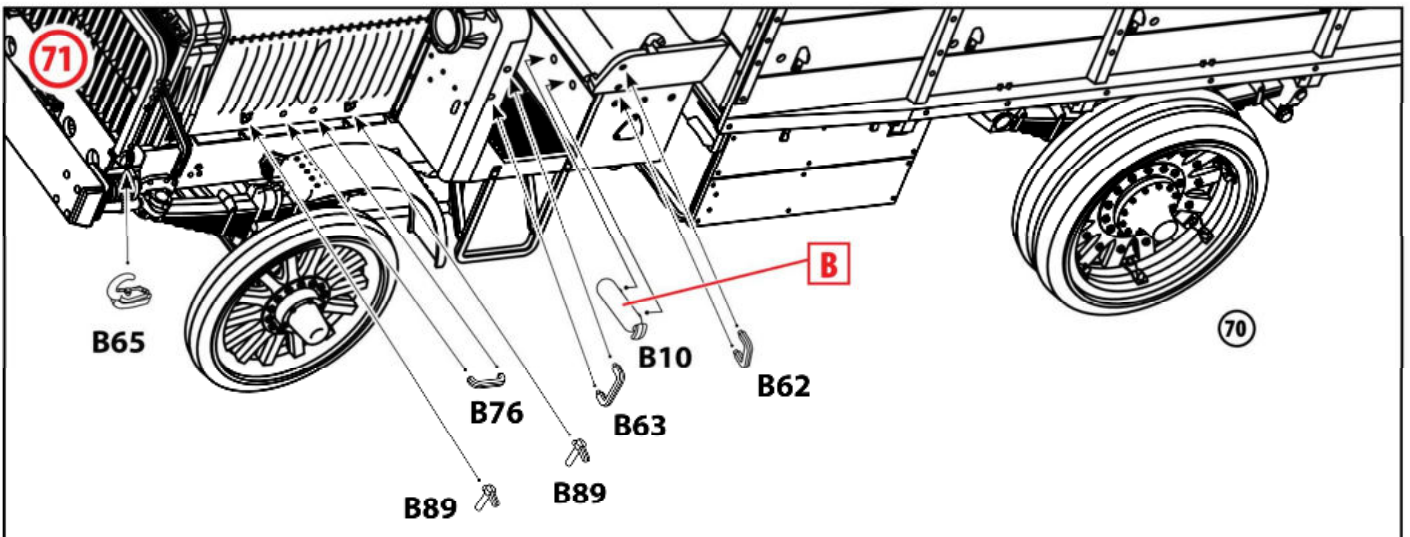
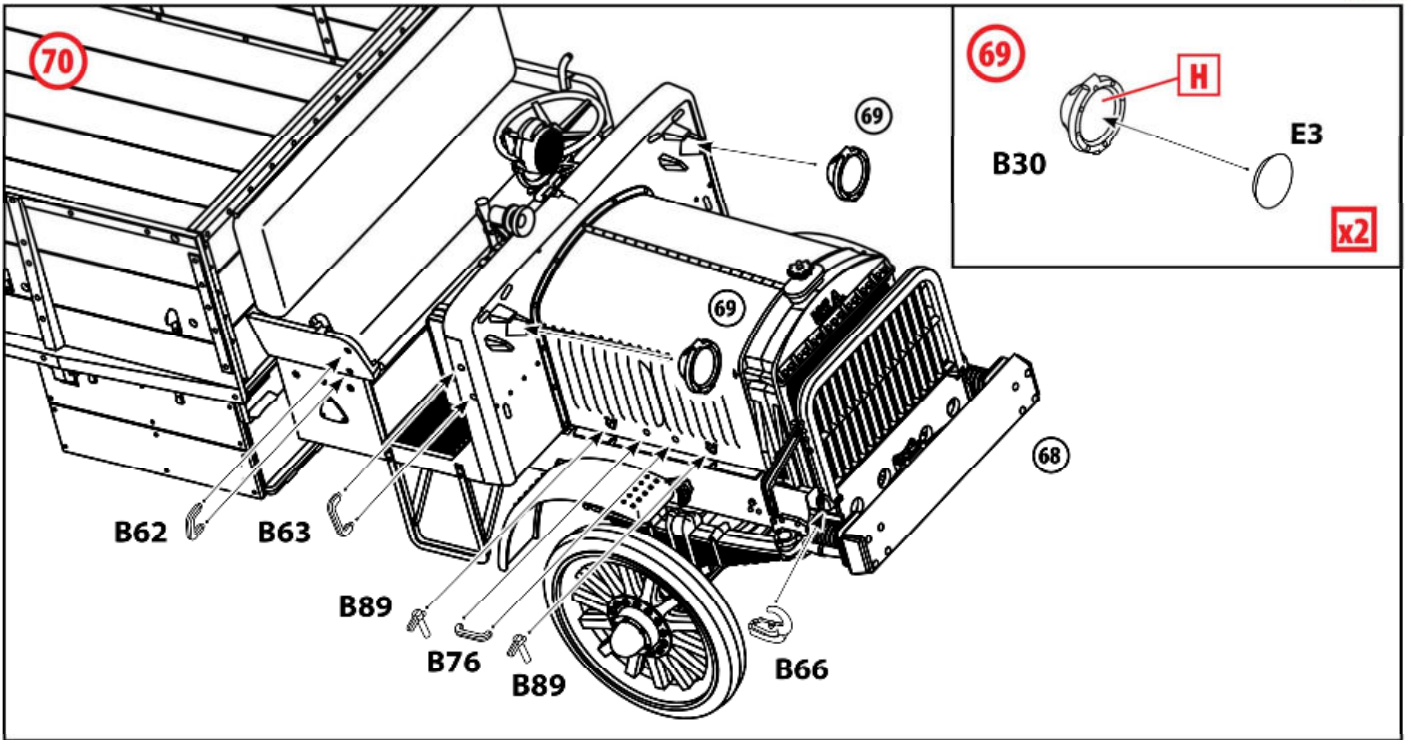


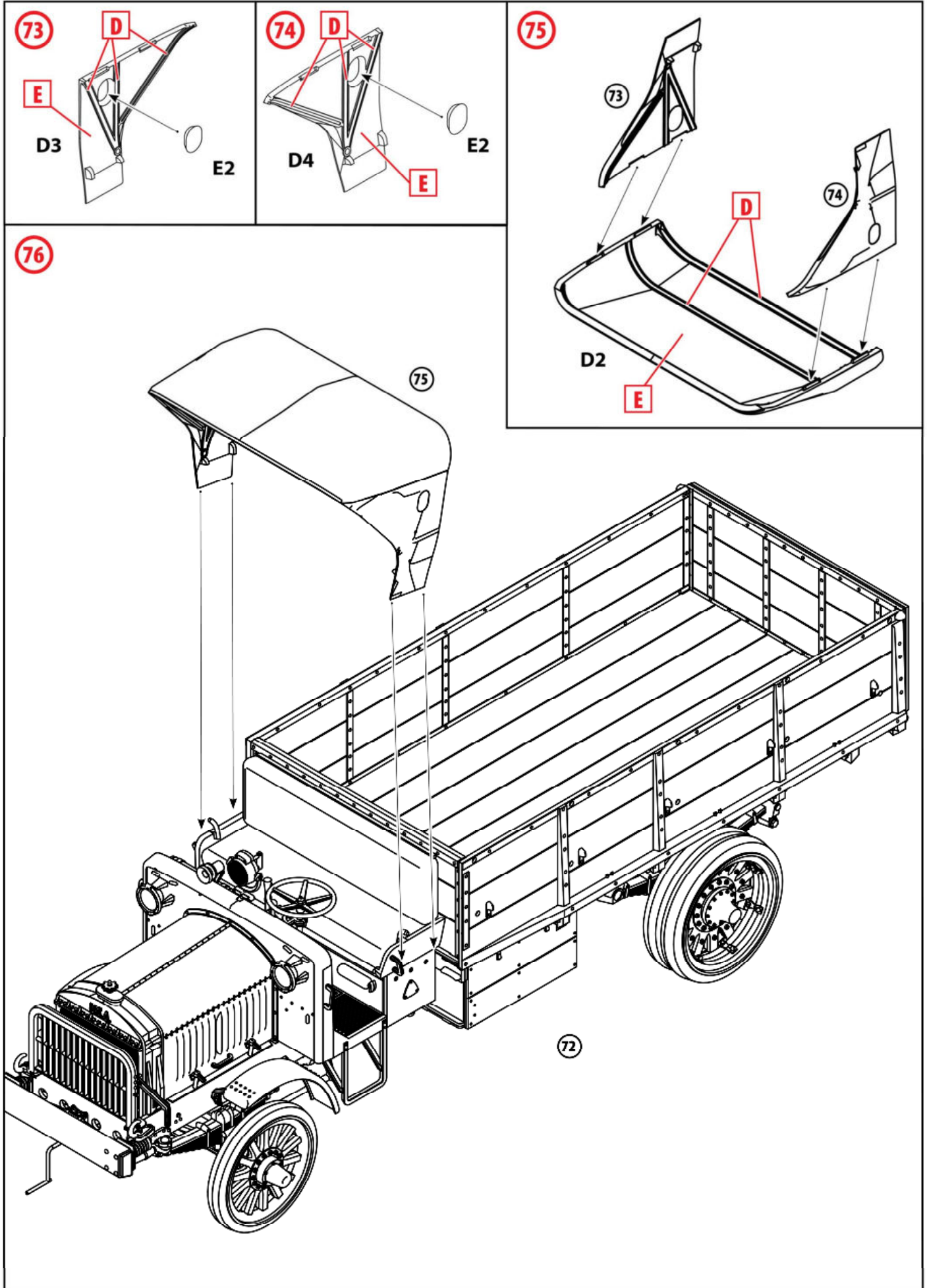






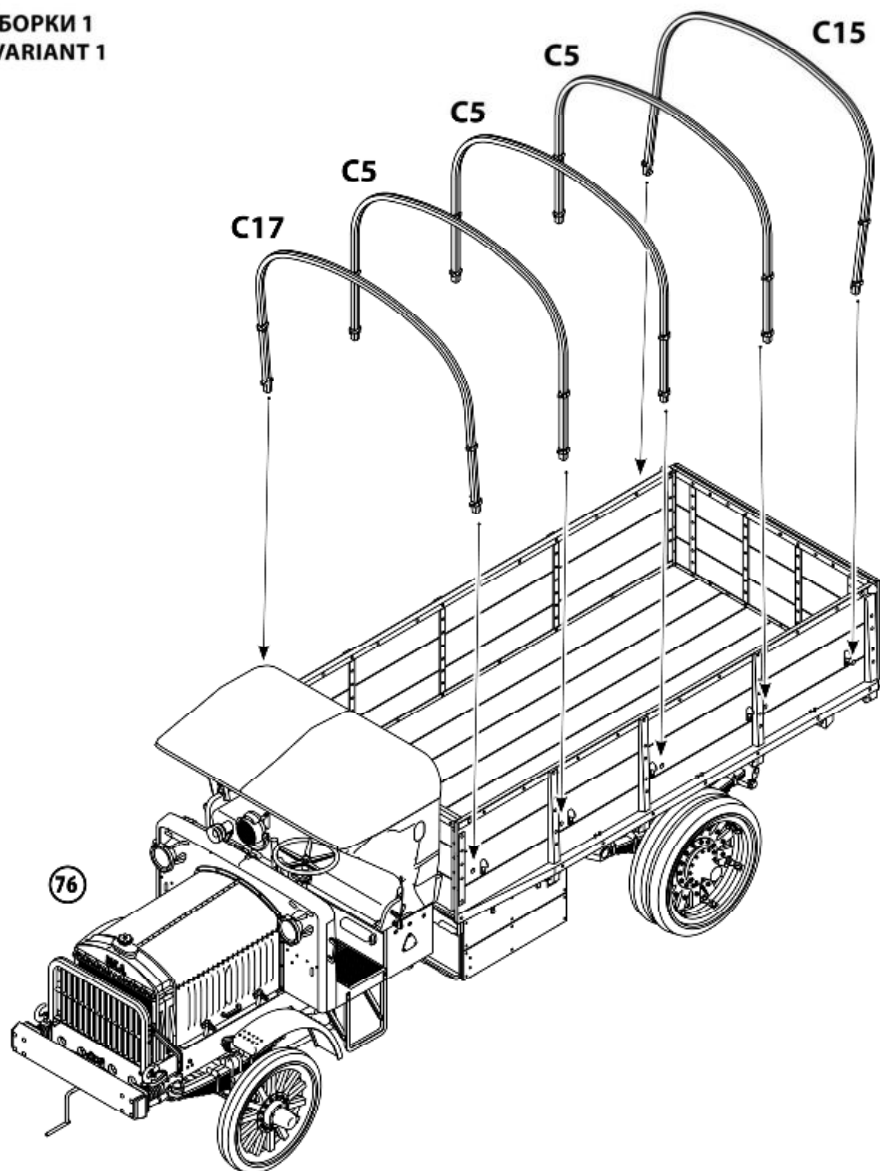




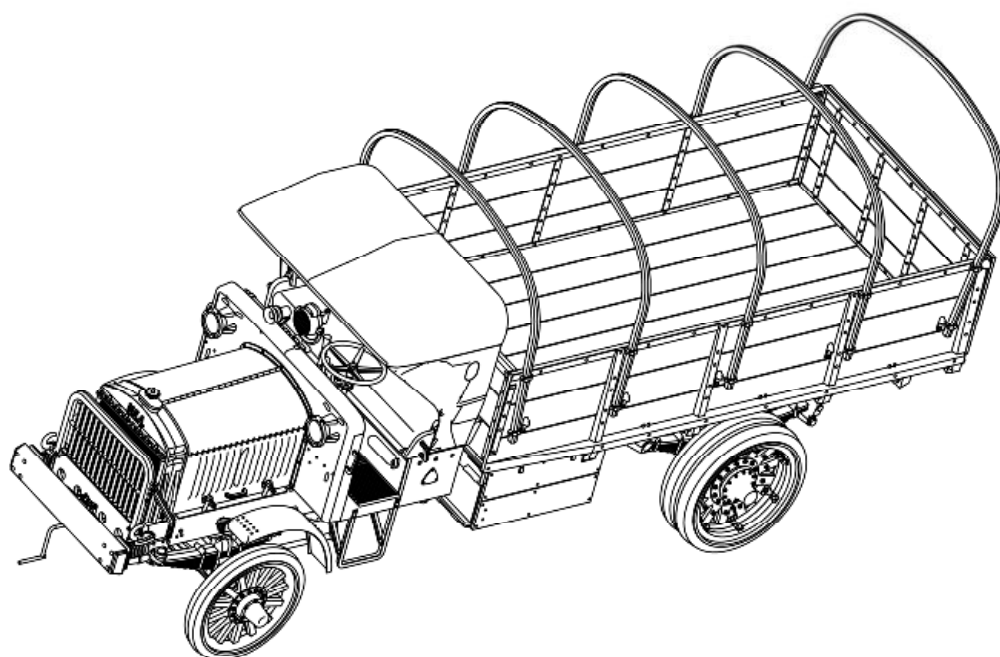


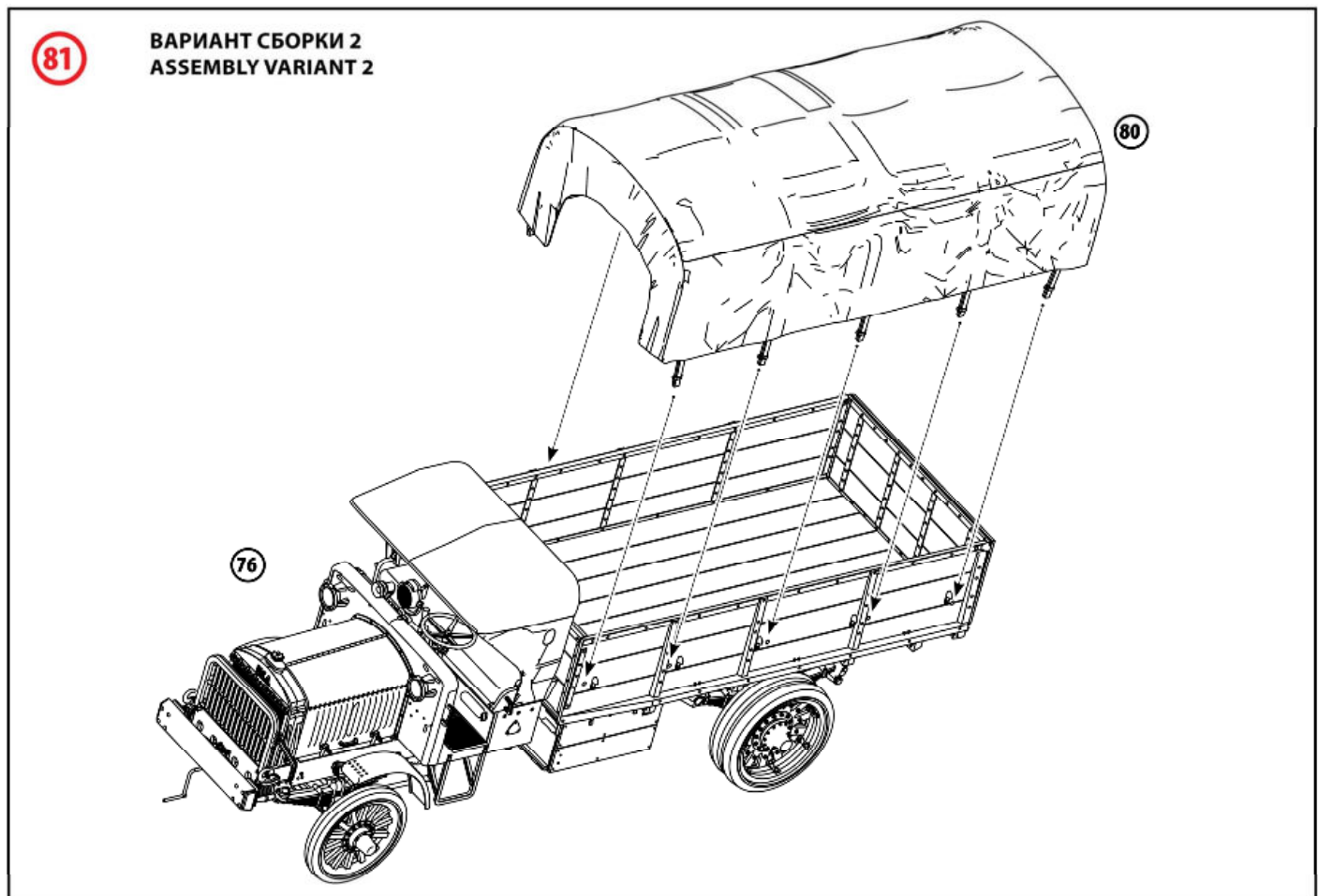
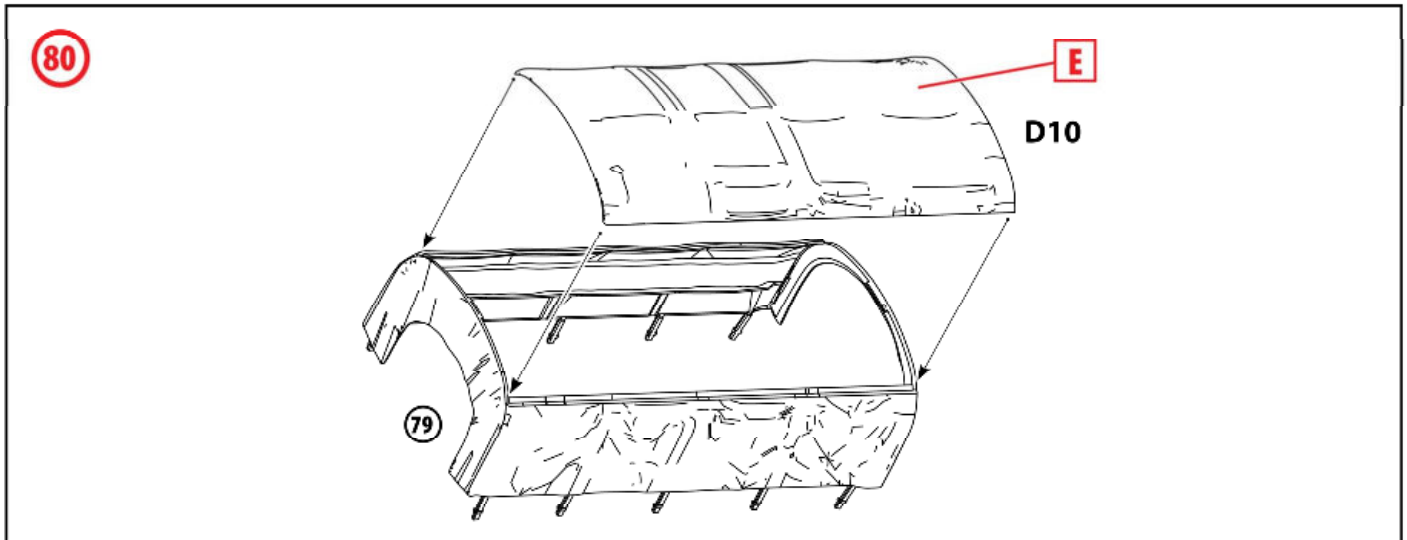
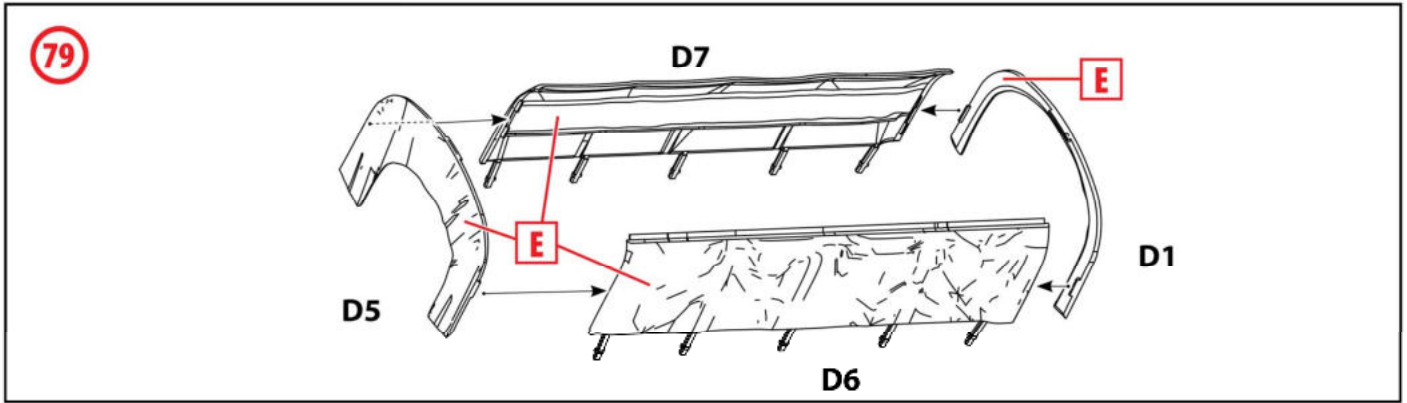
77

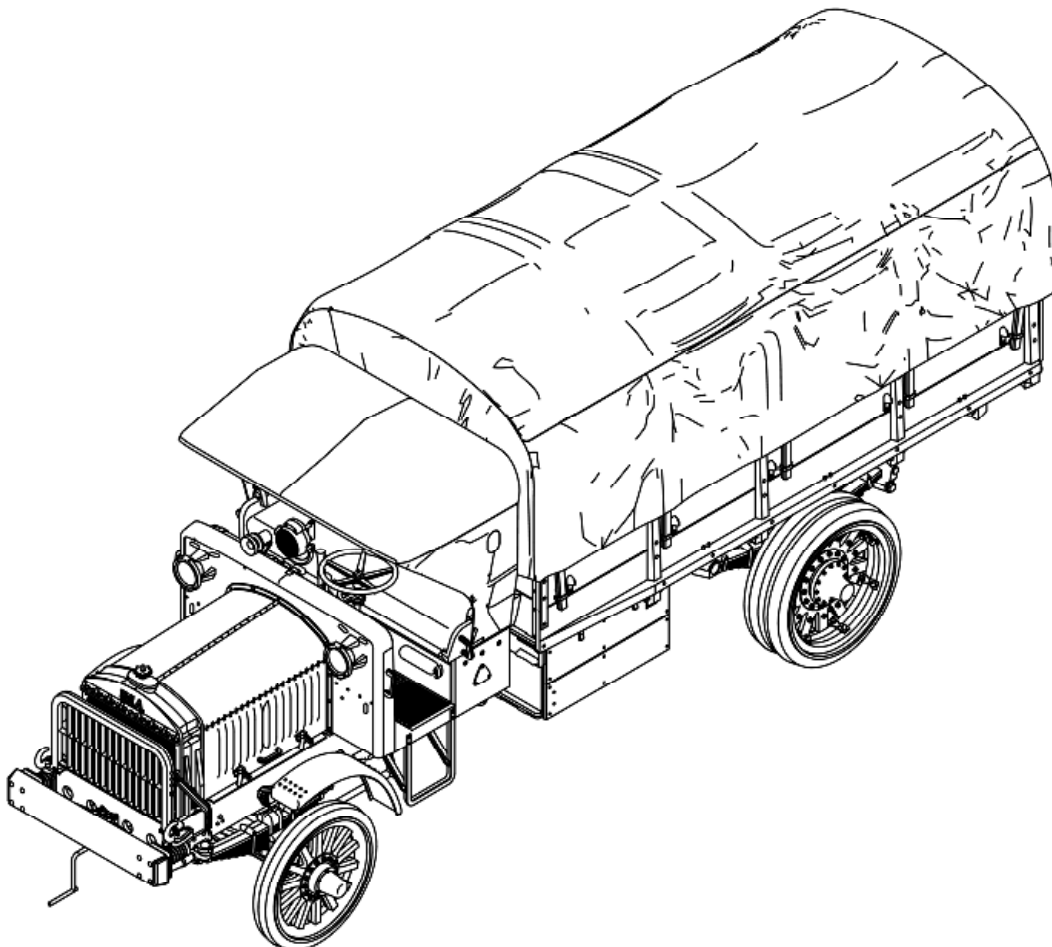
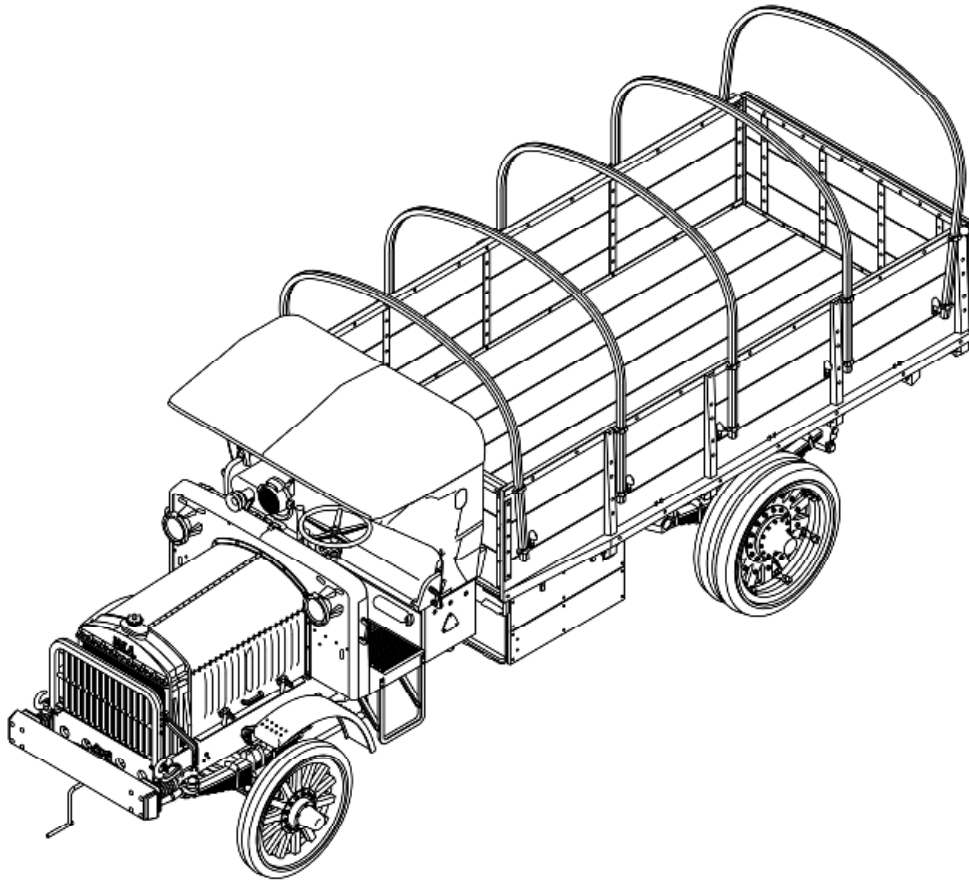
ВАРИАНТ СБОРКИ 1
ASSEMBLY VARIANT 1

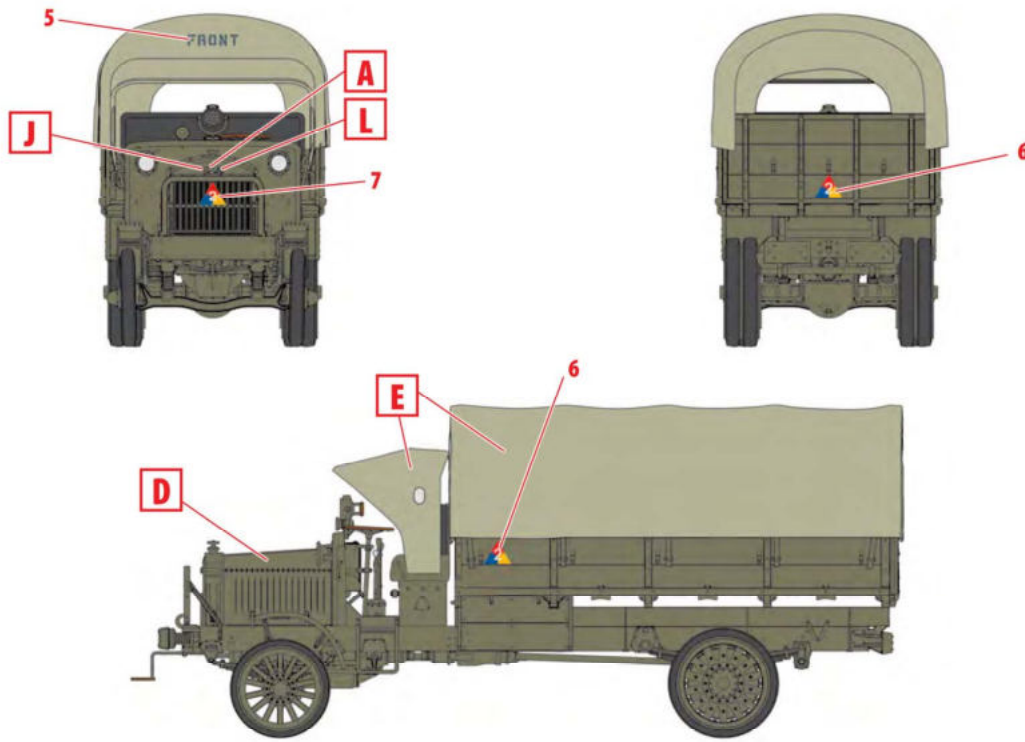


78

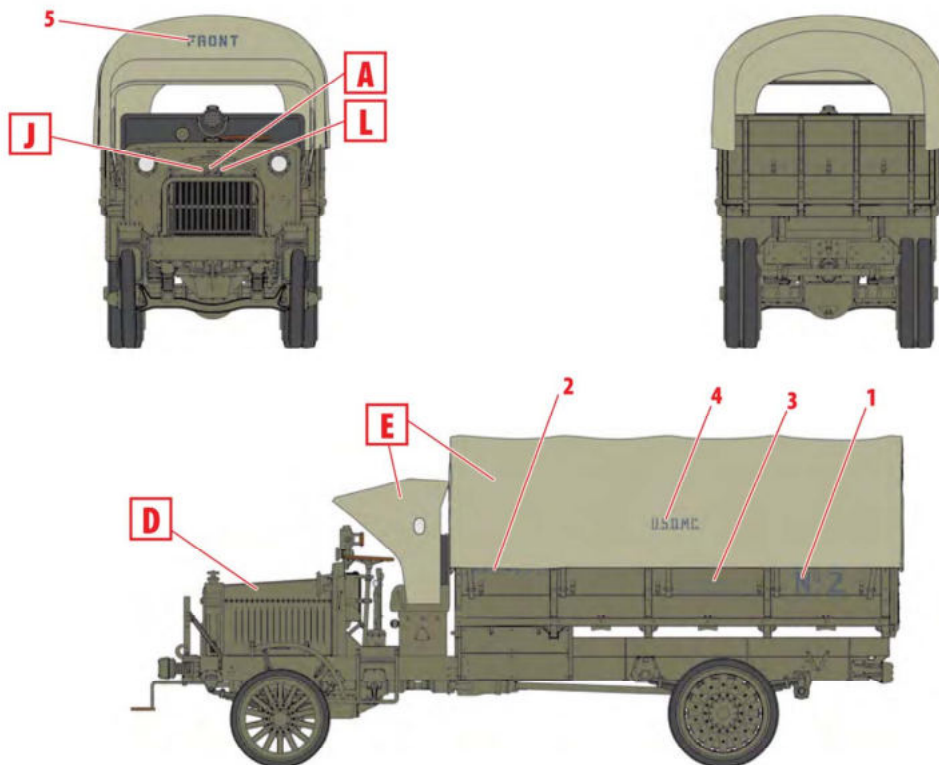








1. Стандартный грузовик «Либерти», армия США, 1918 г.
Standard 'Liberty' truck, US Army, 1918



2. Стандартный грузовик «Либерти», армия США, Франция, 1918 г.
Standard 'Liberty' truck, US Army, France, 1918



FWD Type B

Американский грузовой автомобиль 1 MB

Компания Four Wheel Drive Auto Company (FWD) была новаторской американской компанией, которая разрабатывала и производила полноприводные автомобили.

Армия США заказала 15 000 трехтонных грузовиков FWD Model B как «Грузовик, 3 тонны, модель 1917 года» во время Первой мировой войны с фактически поставленными более 14 000; дополнительные заказы поступили из Великобритании и России.

Технические характеристики автомобиля FWD Type B

Грузоподъемность, т	3
Длина, мм	5640
Ширина, мм	1930
Высота, мм	3200
База, мм	3150
Двигатель	«Висконсин», 4-цил., 36 л.с.
Максимальная скорость, км/ч	24

ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой внимательно прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки бели для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

FWD Type B

WWI US Army Truck

The Four Wheel Drive Auto Company (FWD), was a pioneering American company that developed and produced all-wheel drive vehicles.

The U.S. Army ordered 15,000 FWD Model B three ton trucks as the «Truck, 3 ton, Model 1917» during the World War I with over 14,000 actually delivered; additional orders came from the United Kingdom and Russia.

Technical Specifications of FWD Type B truck

Full load, t	3
Length, mm	5640
Width, mm	1930
Height, mm	3200
Wheel base, mm	3150
Engine	Wisconsin, 4 cyl., 36 hp
Max. Speed, km/h	24

CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

	Revell	Tamiya		
A	105	XF2	Белый, матовый	Flat White
B	107	X1	Черный, глянцевый	Gloss Black
C	302	X18	Черный, полуматовый	Semigloss Black
D	165	XF58	Оливково-зеленый, мат.	Olive Green
E	186	XF49	Хаки, матовый	Khaki

	Revell	Tamiya		
F	189	XF78	Дерево	Wood
G	191	X32	Сталь	Steel
H	190	X11	Серебристый	Chrome Silver
J	192	X33	Латунь	Brass
K	183	XF84	Ржавчина	Rust

01 СТАДИЯ СБОРКИ
ASSEMBLY STEP

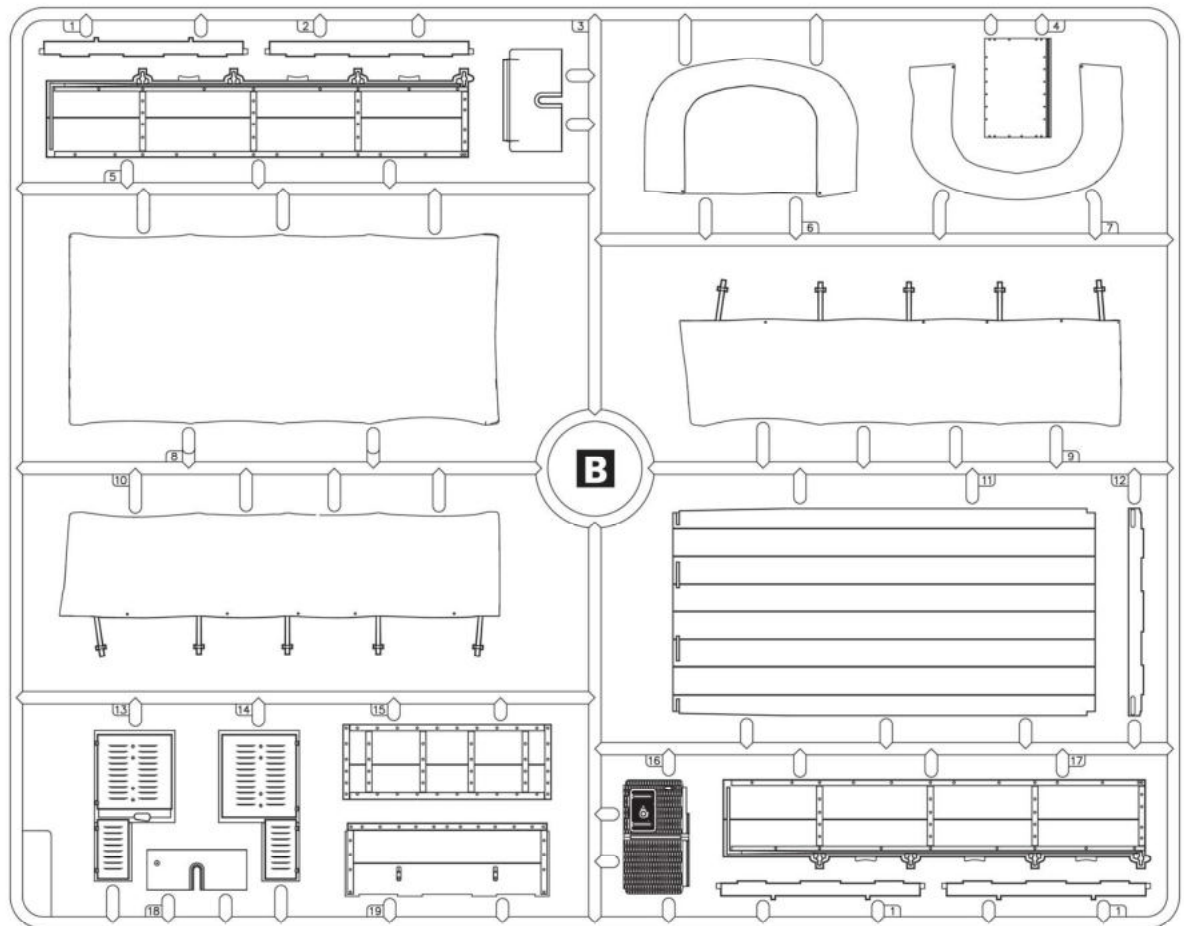
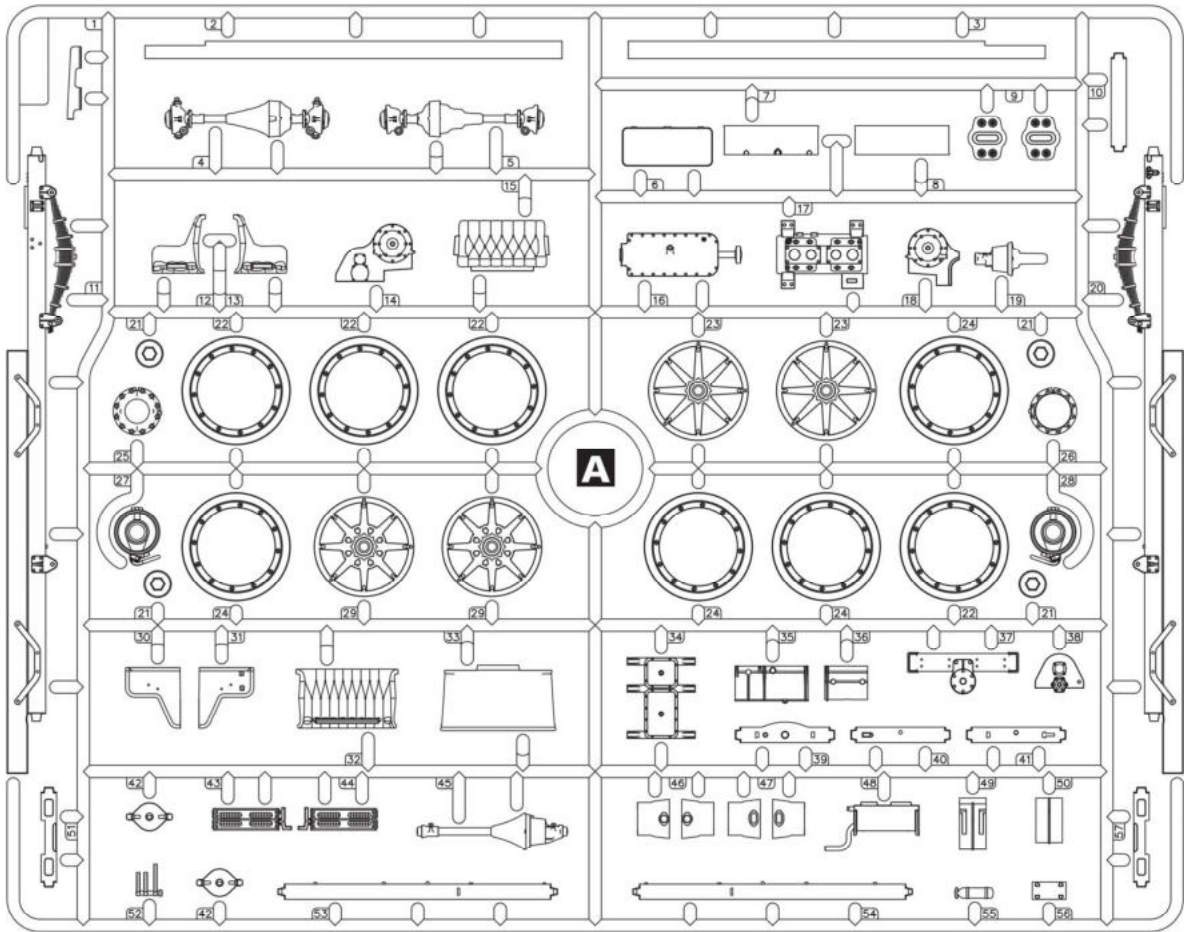
x2 СДЕЛАТЬ ДВЕ ДЕТАЛИ
MAKE 2 PCS

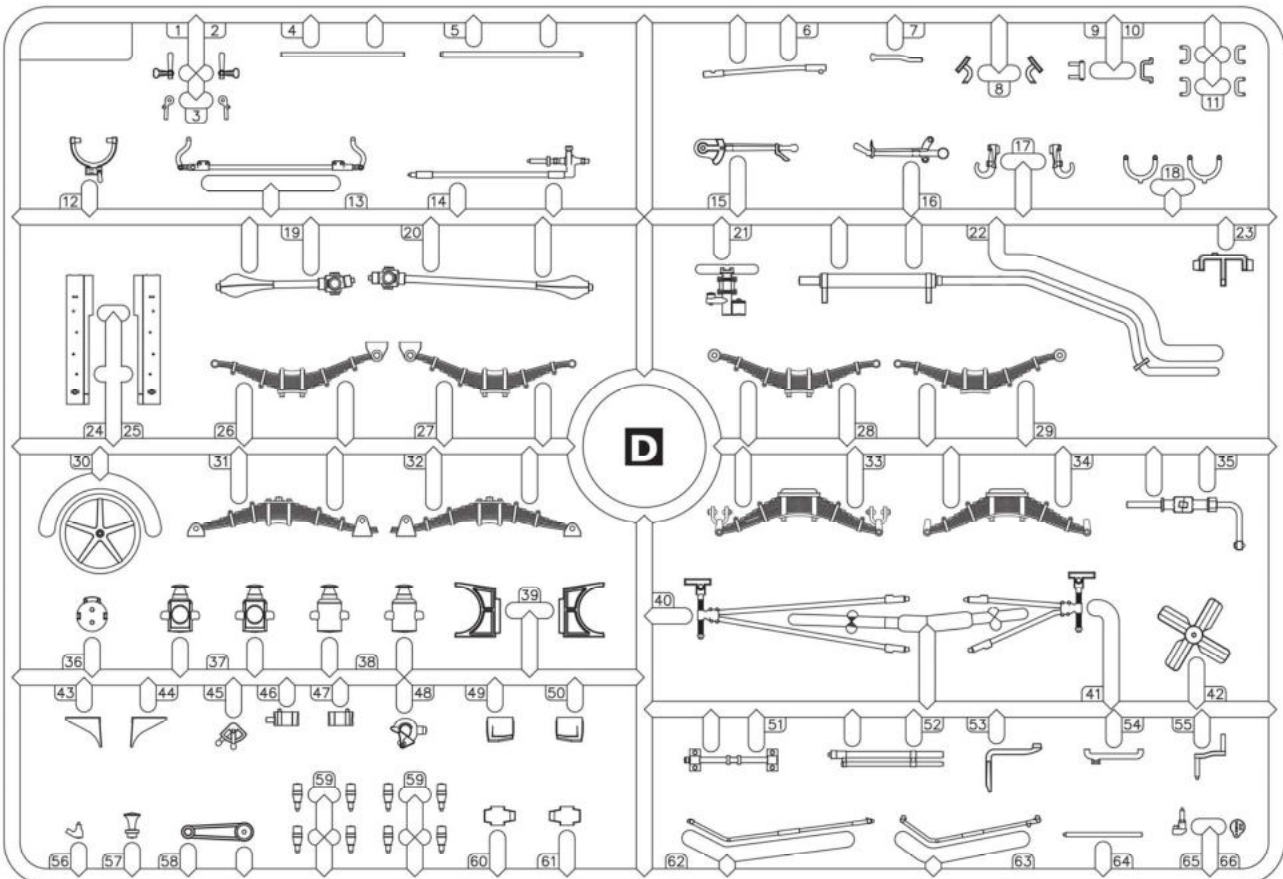
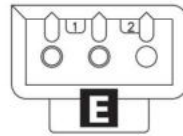
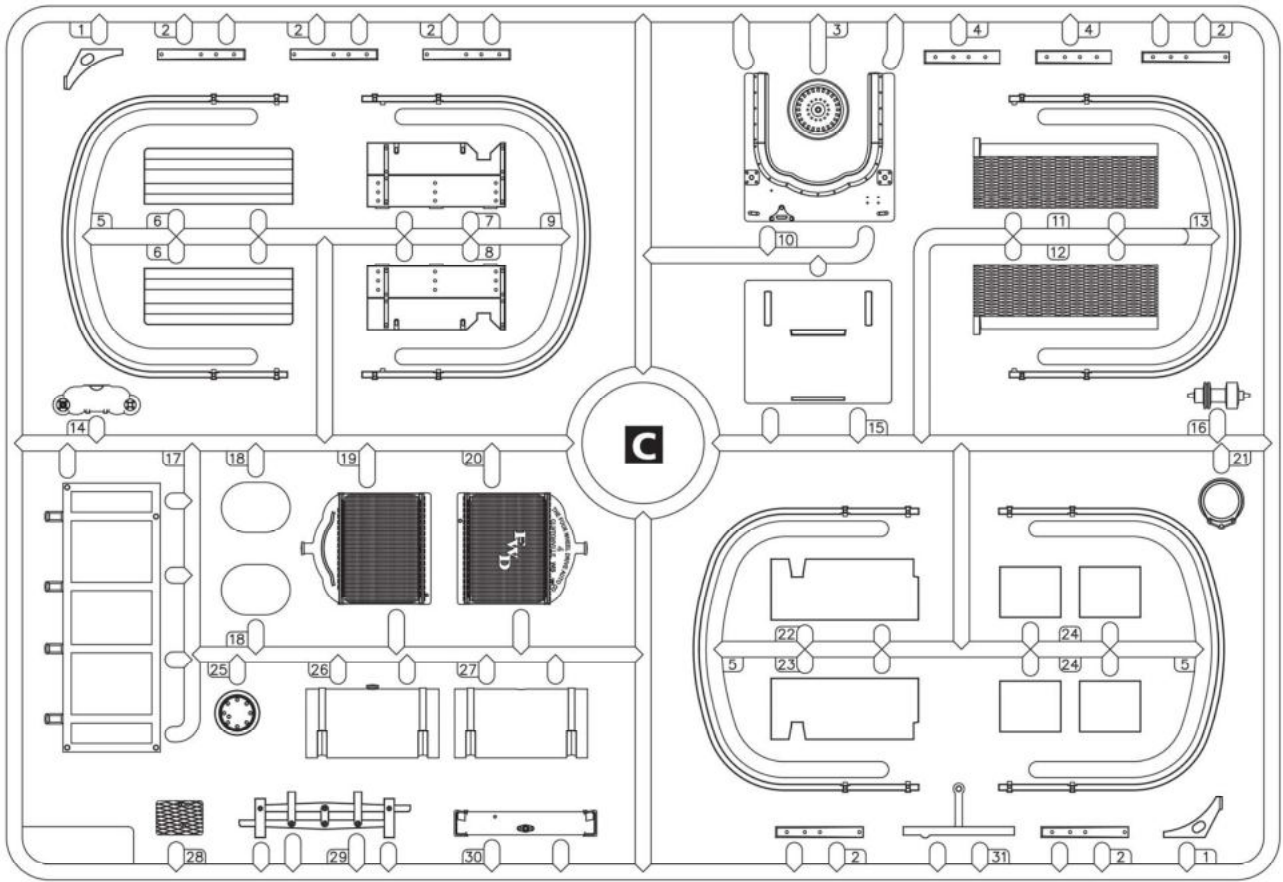
||| ОТРЕЗАТЬ
CUT OFF

03 СБОРОЧНАЯ ЕДИНИЦА
ASSEMBLY UNIT

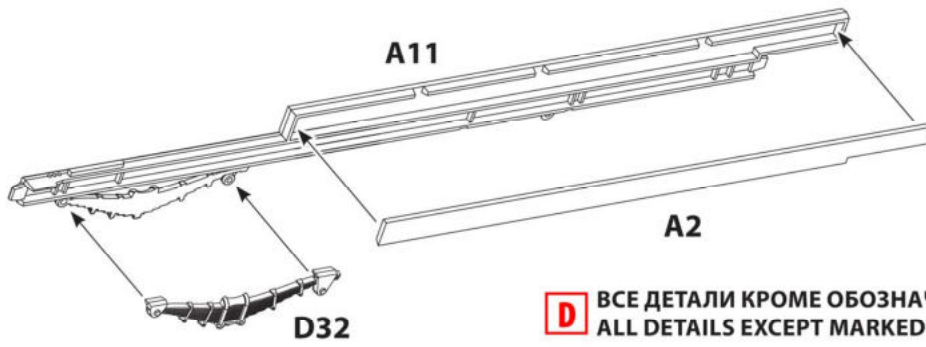
? ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР
OPTIONAL

A ИСПОЛЬЗУЕМАЯ КРАСКА
USED COLOR



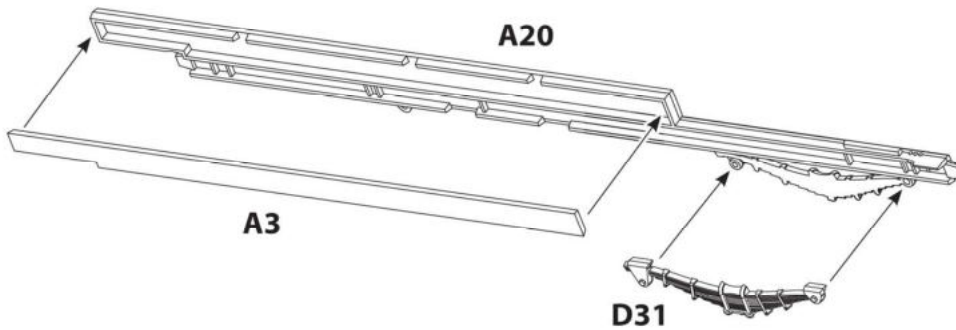


01

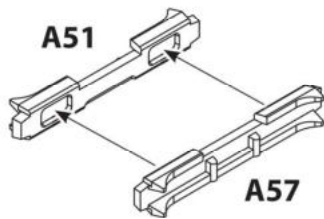


D ВСЕ ДЕТАЛИ КРОМЕ ОБОЗНАЧЕННЫХ ОТДЕЛЬНО
ALL DETAILS EXCEPT MARKED SEPARATLY

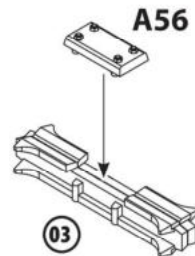
02



03



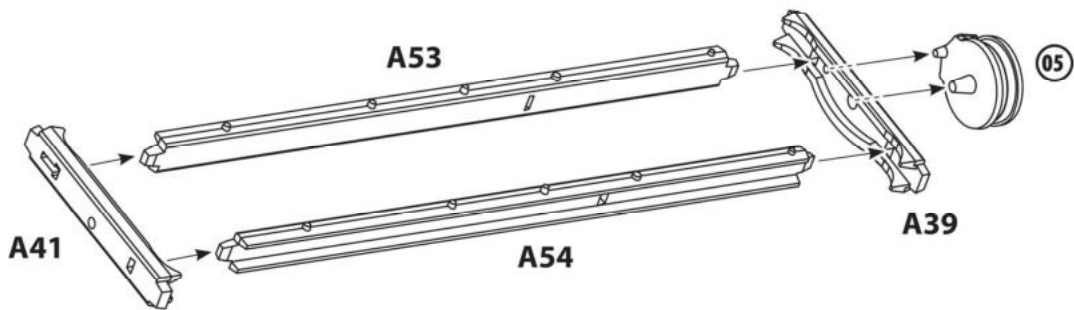
04



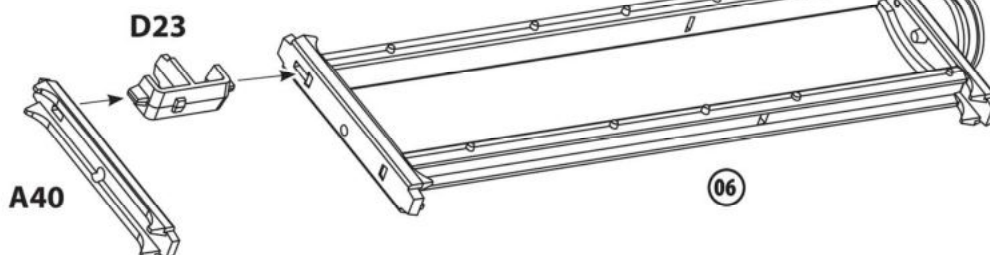
05

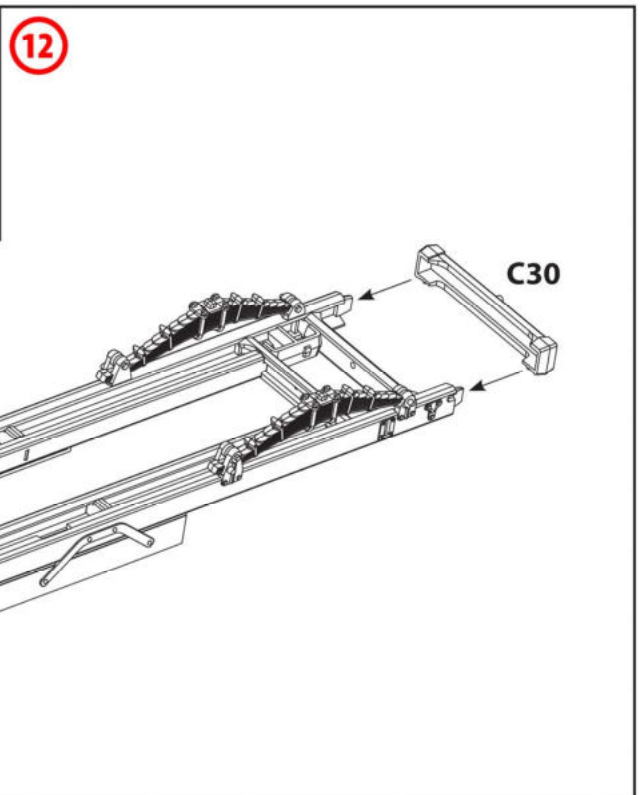
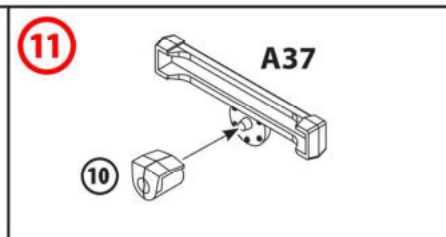
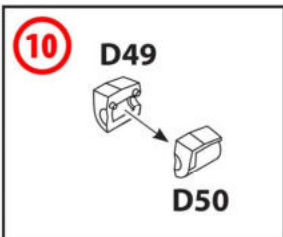
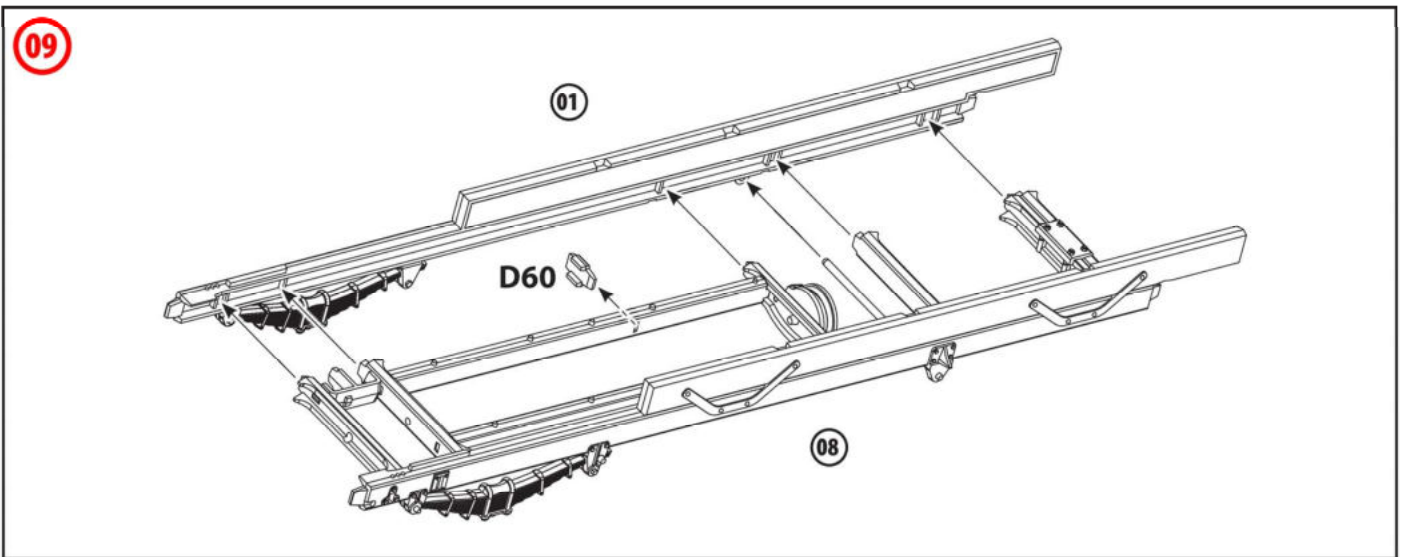
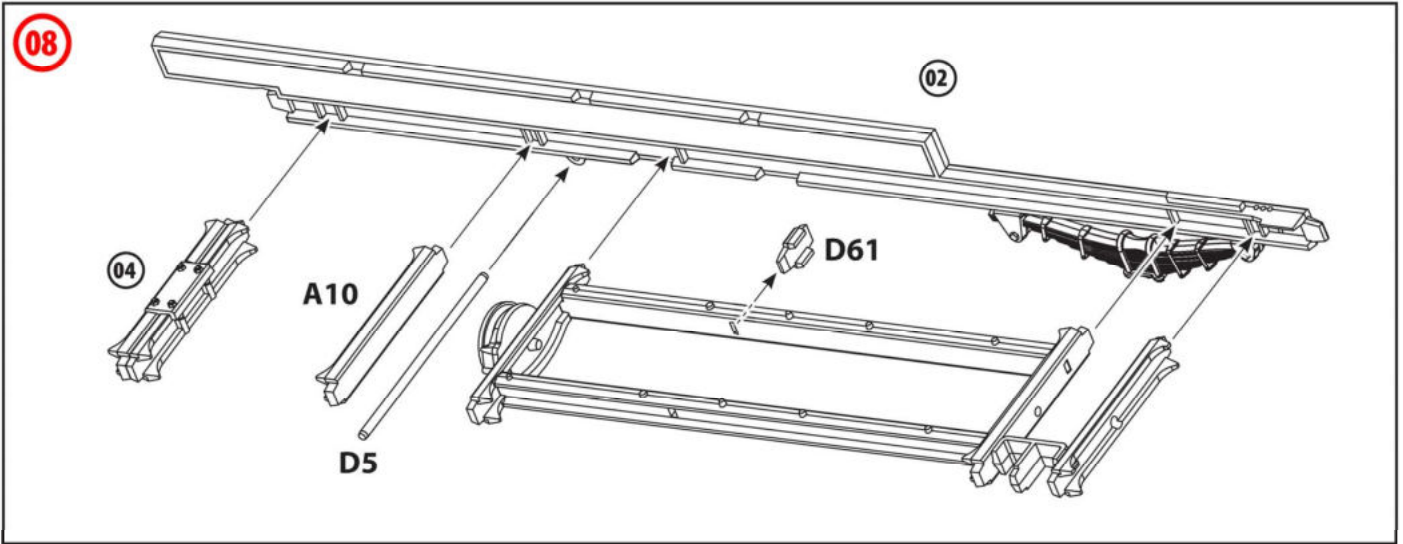


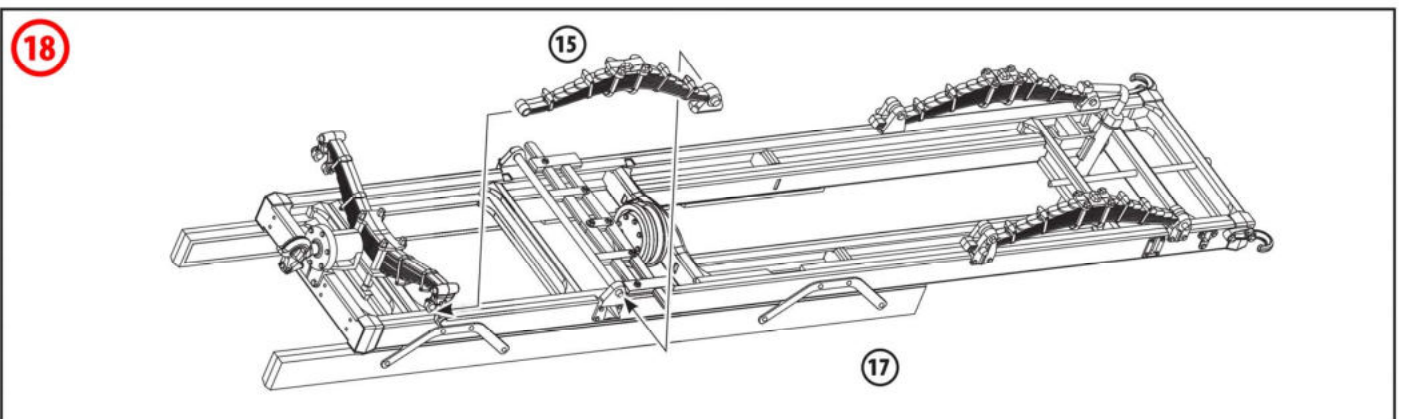
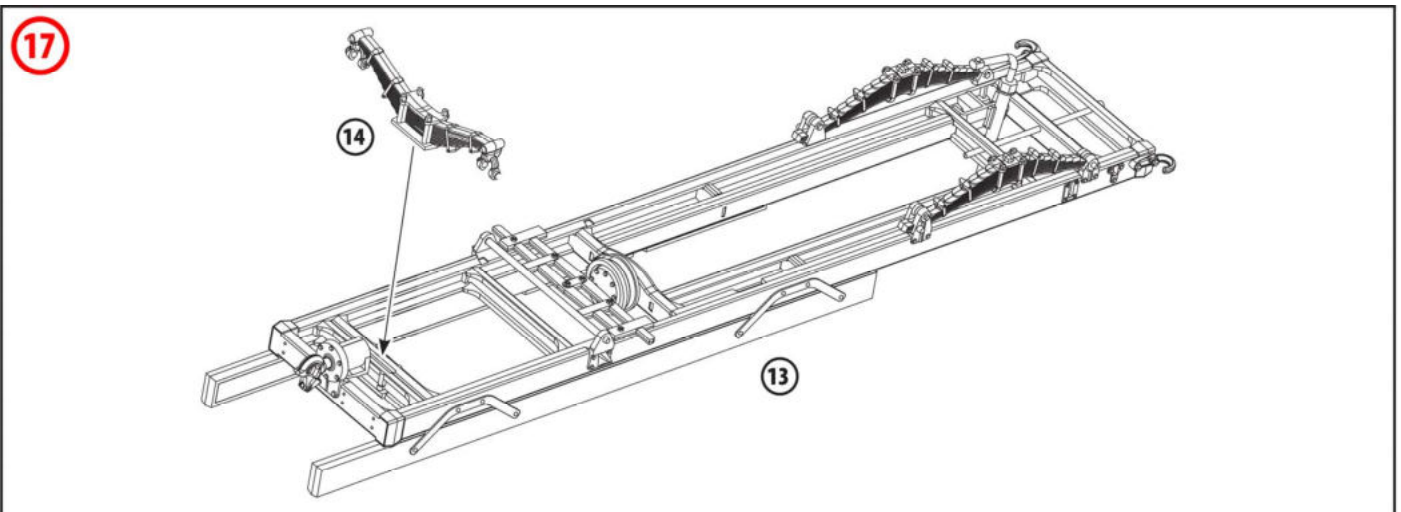
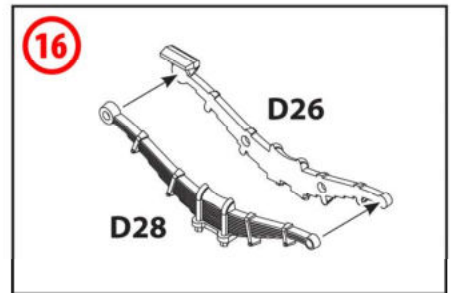
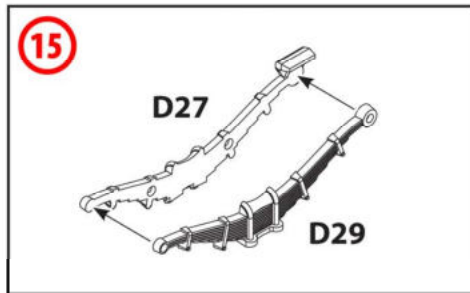
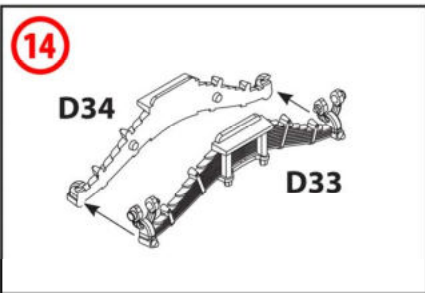
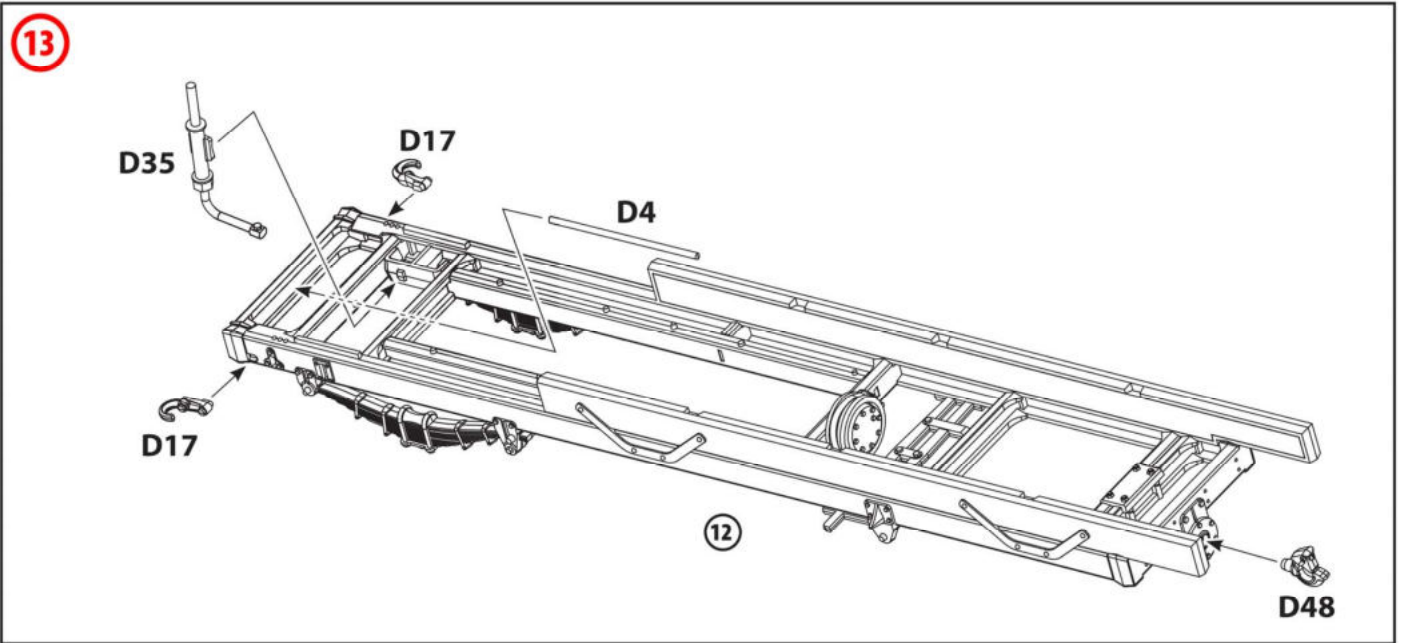
06

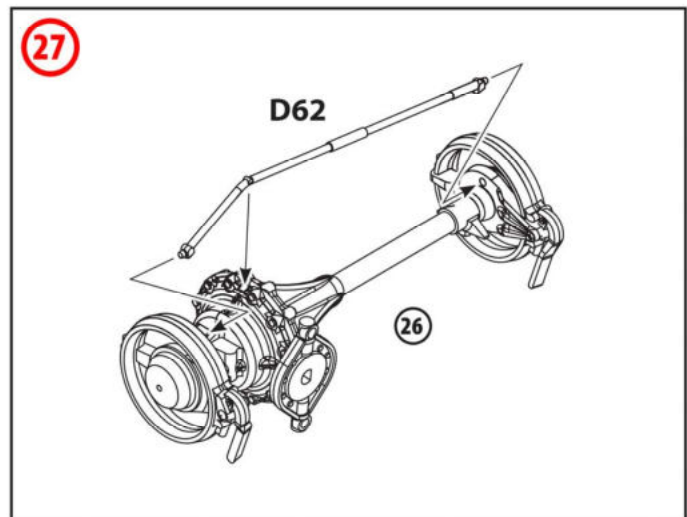
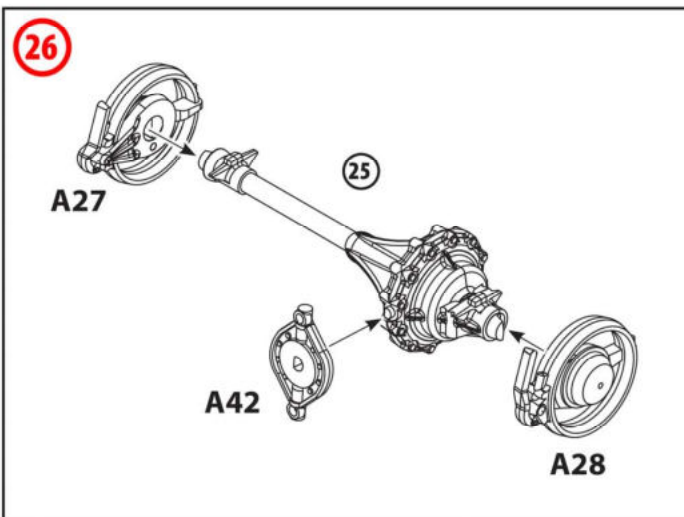
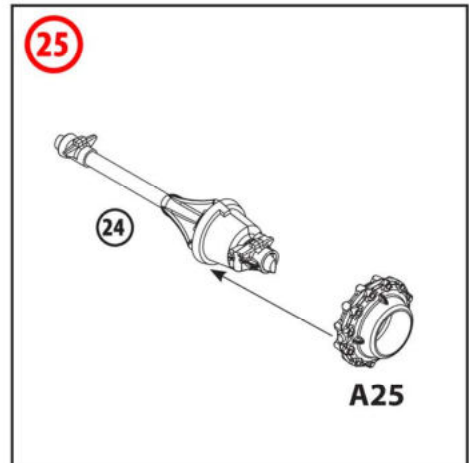
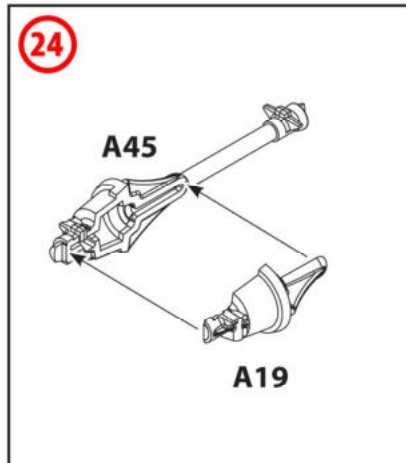
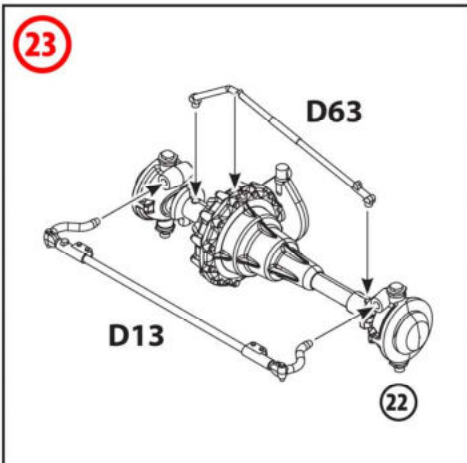
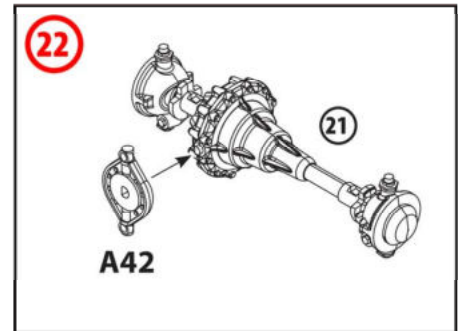
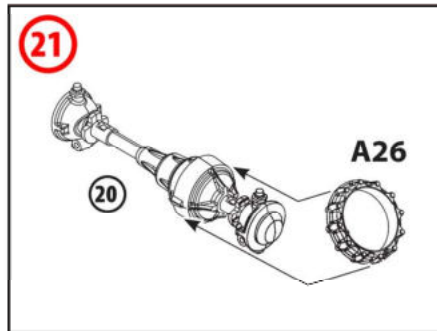
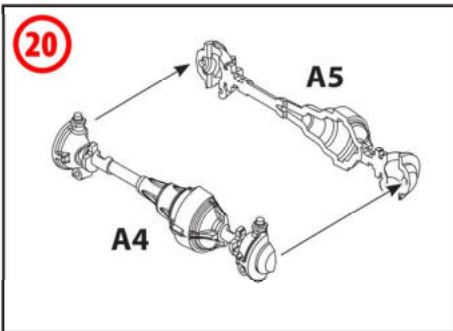
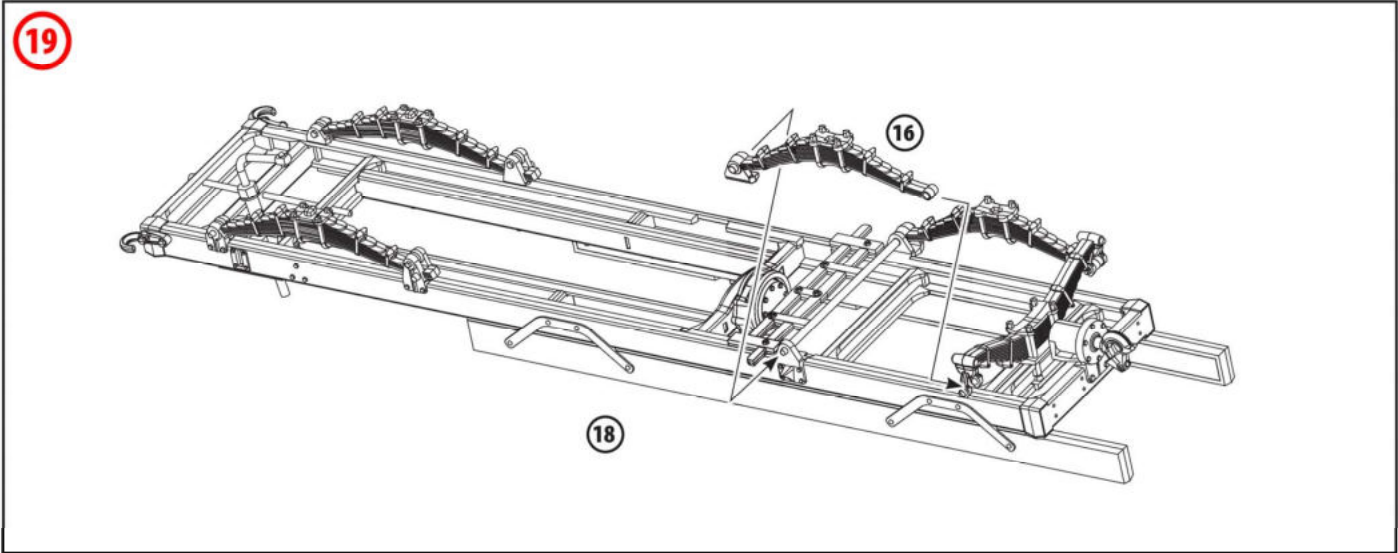


07

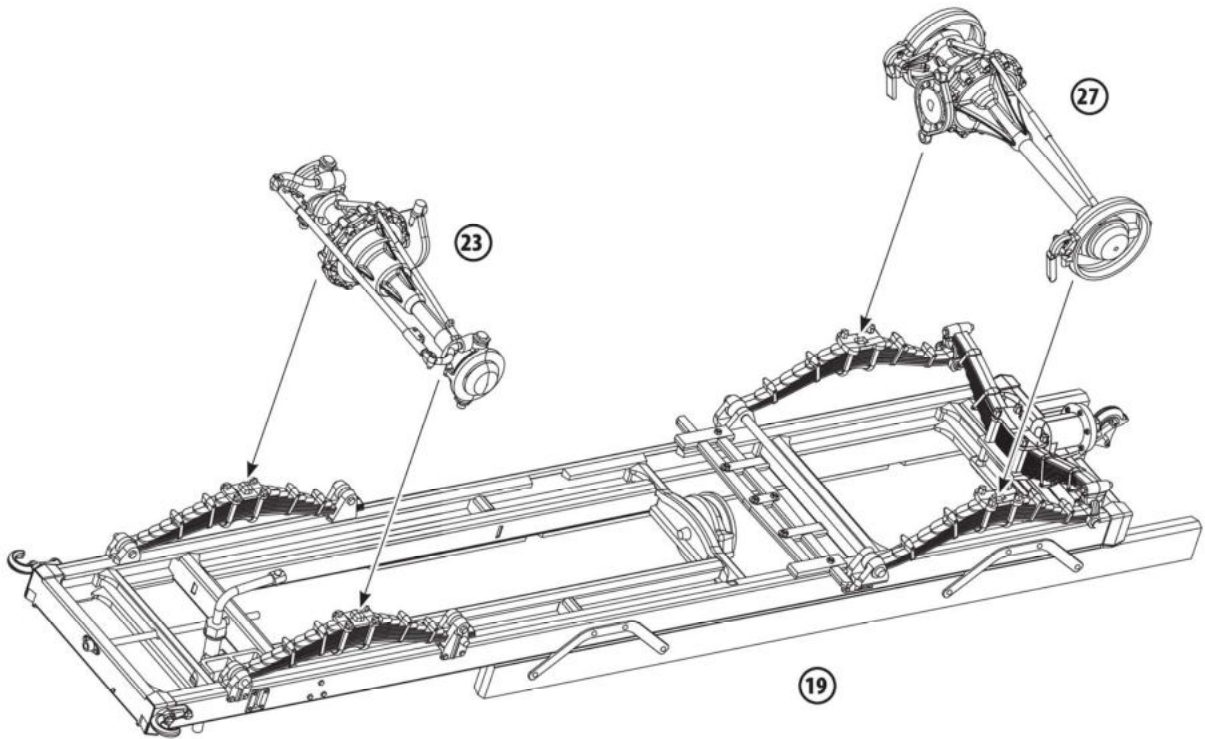




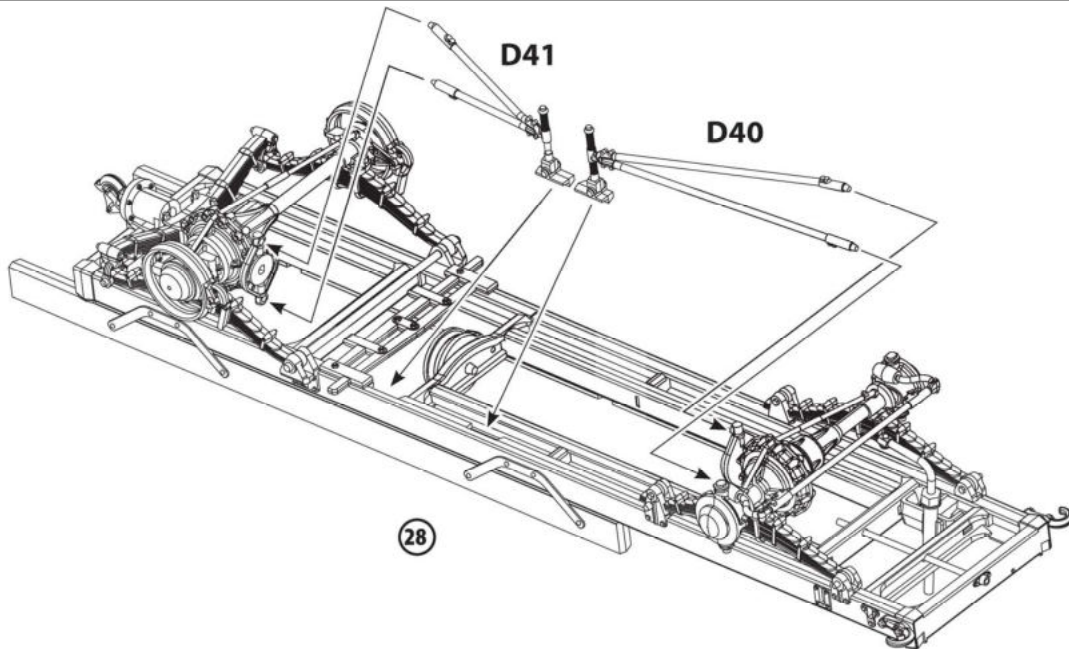




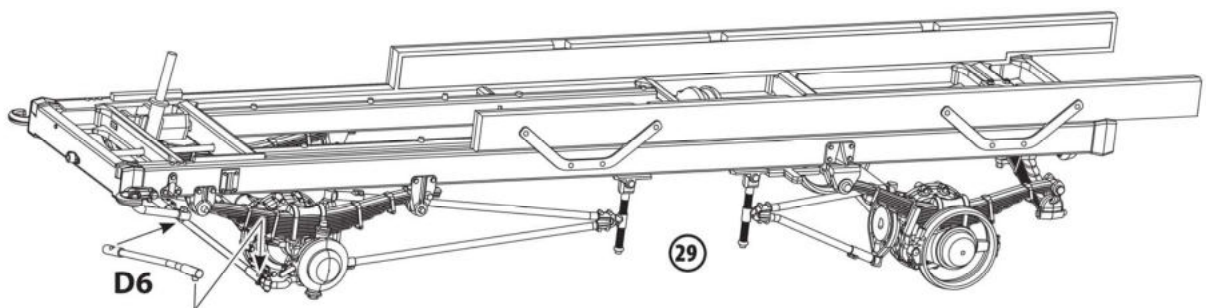
28

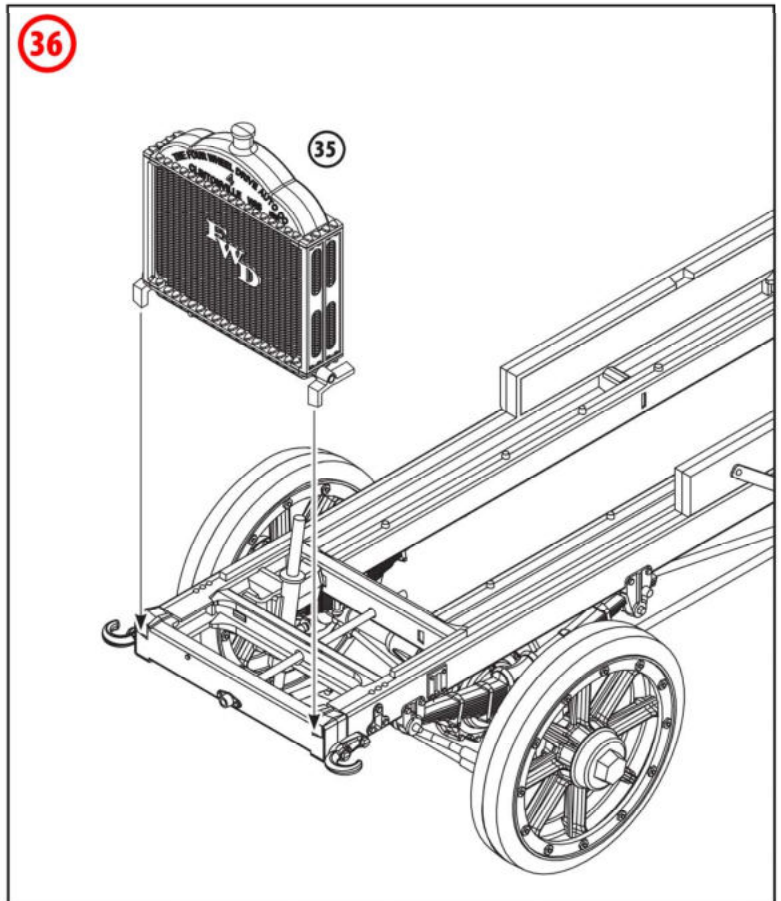
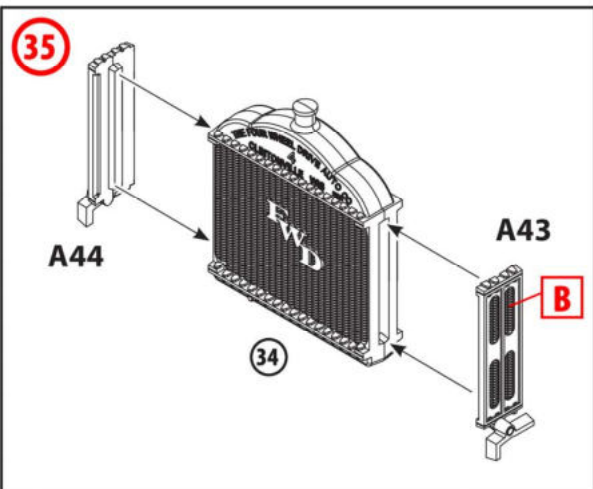
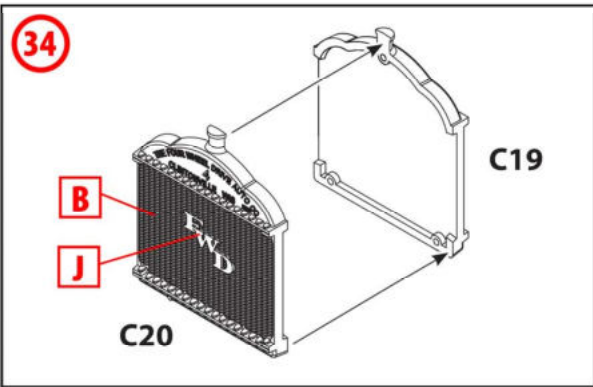
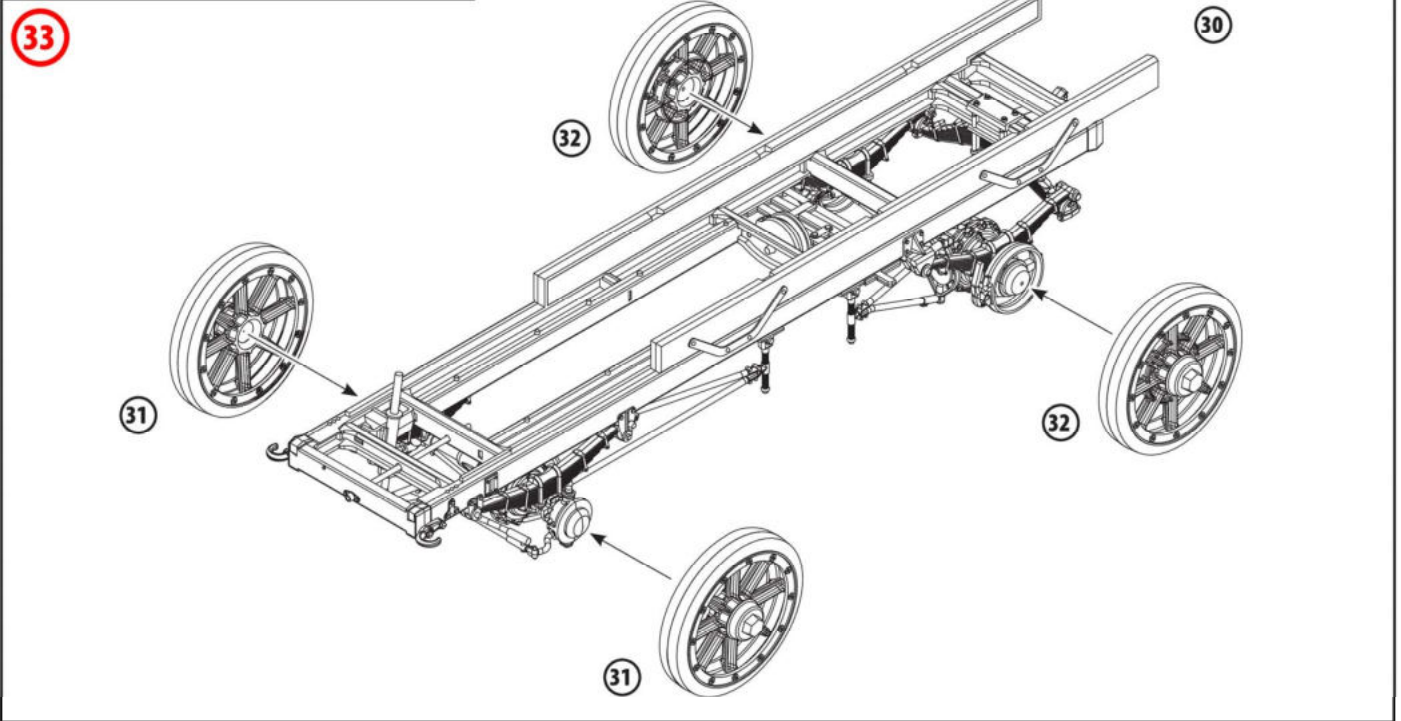
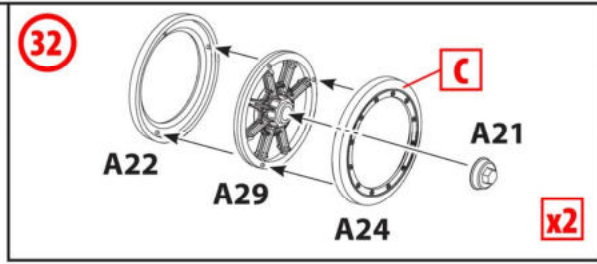
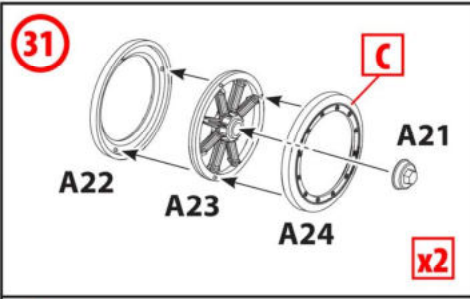


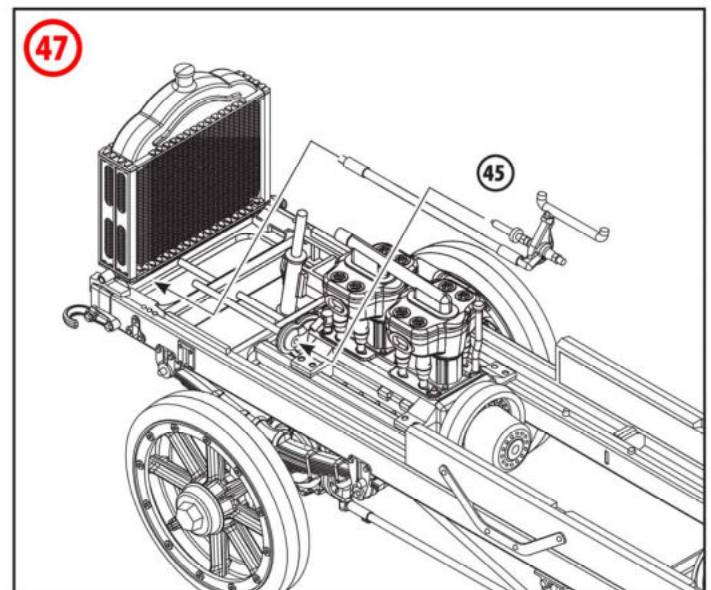
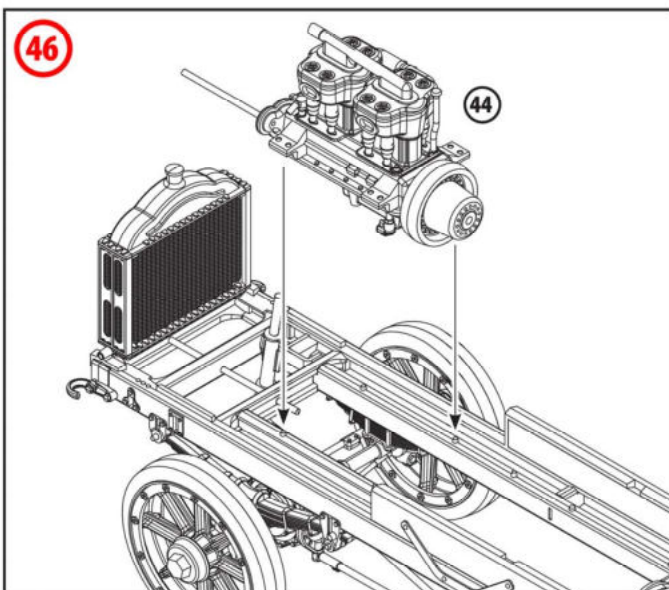
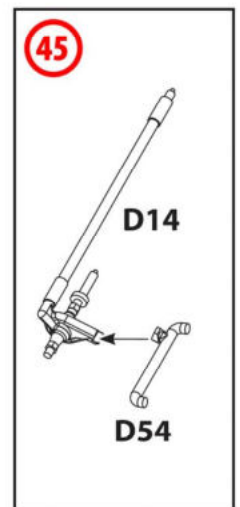
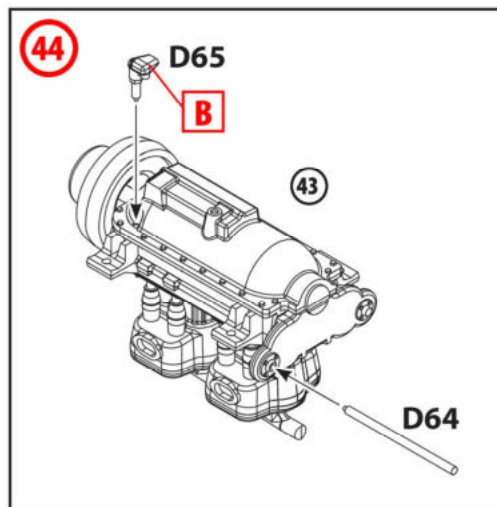
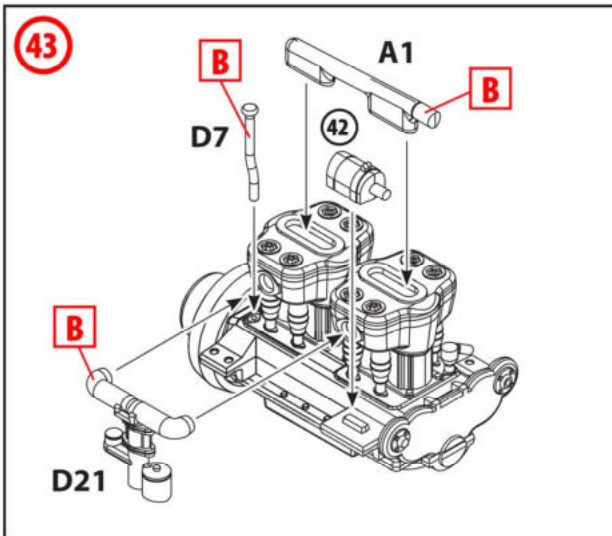
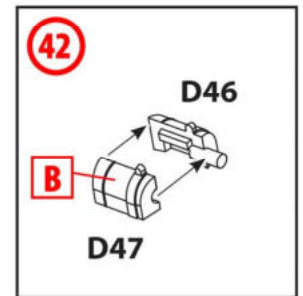
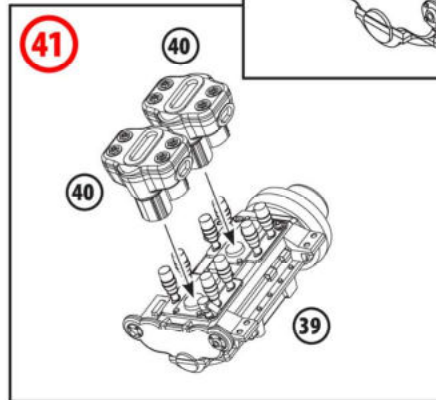
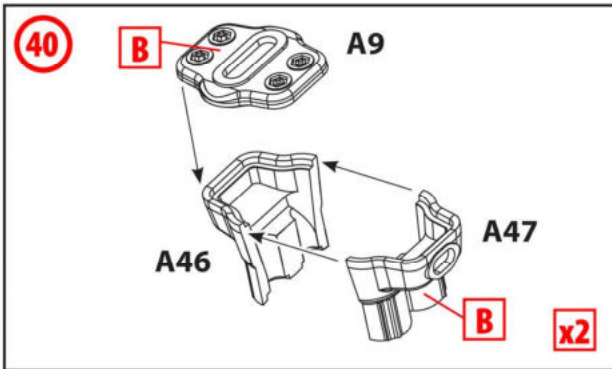
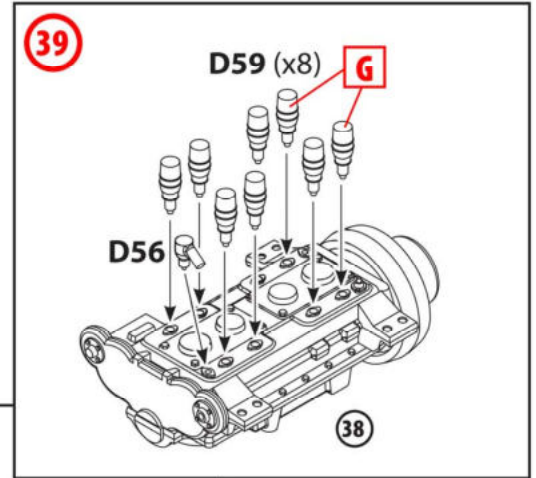
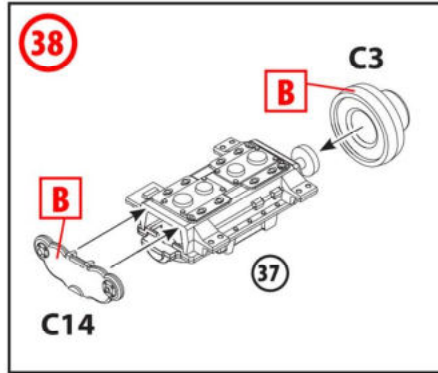
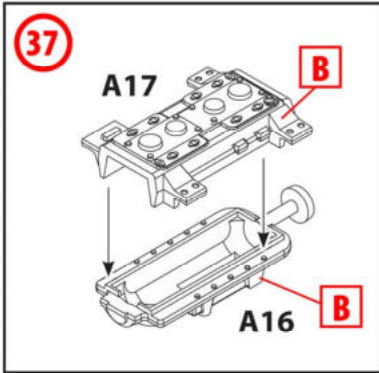
29

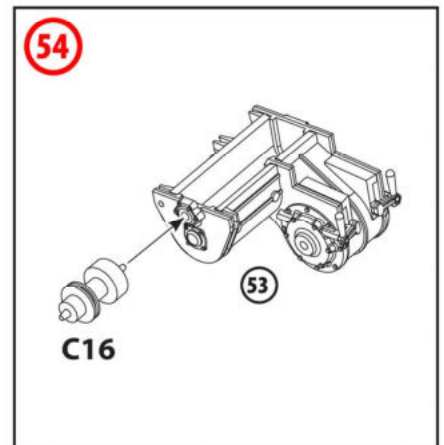
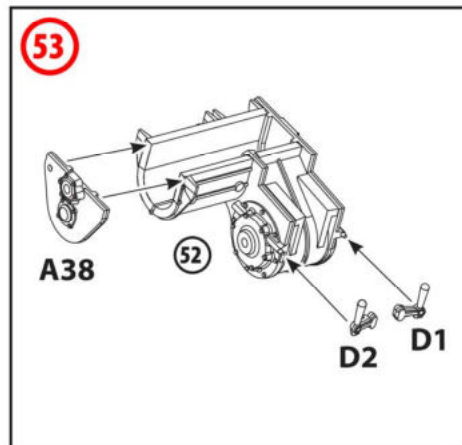
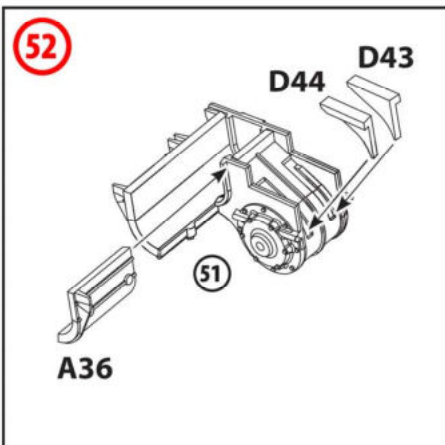
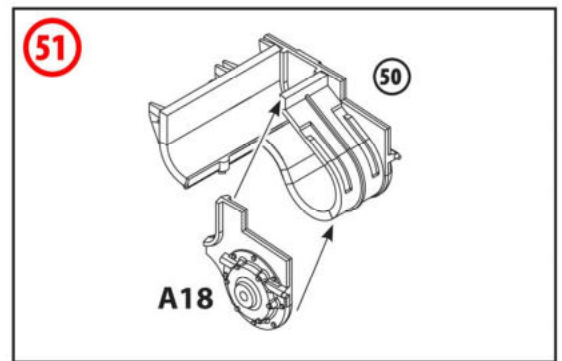
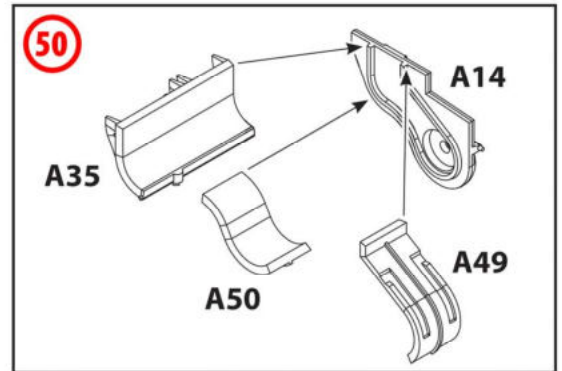
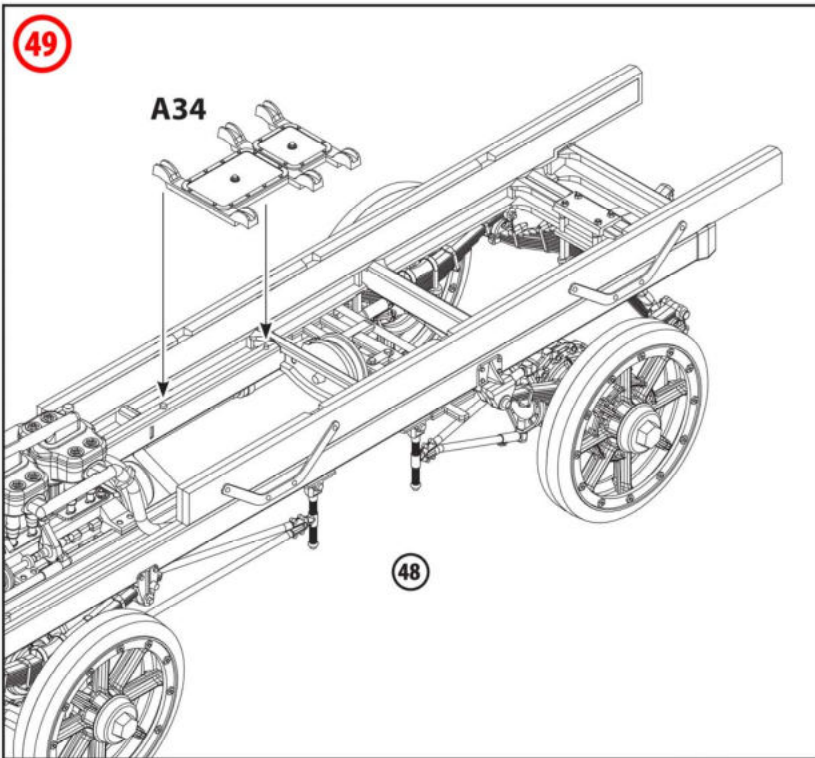
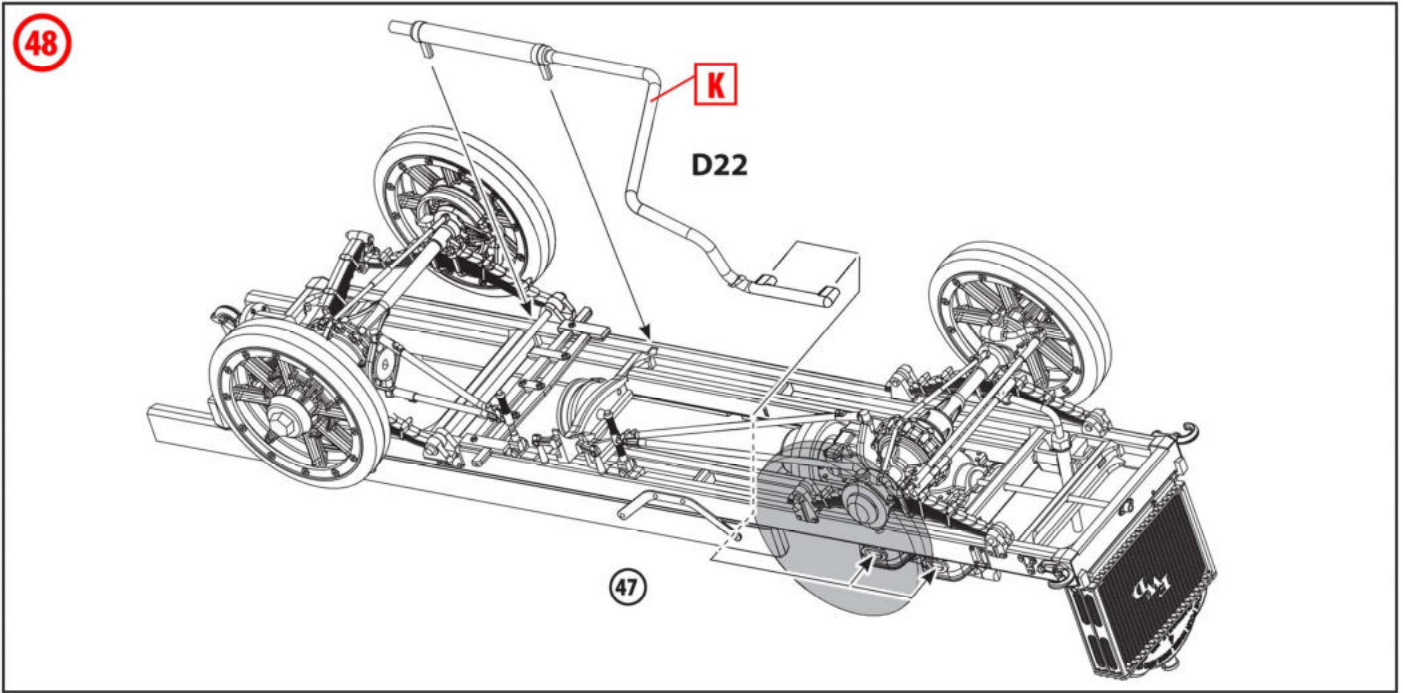


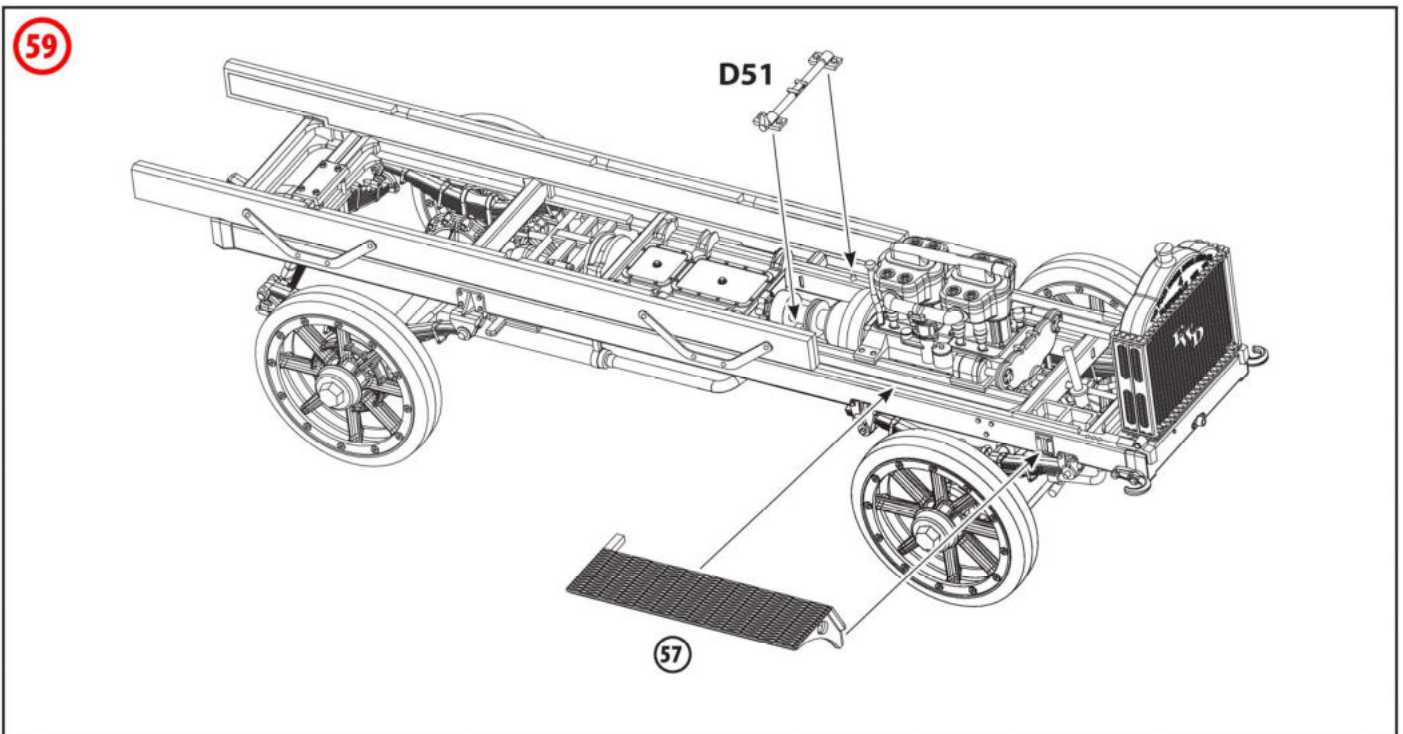
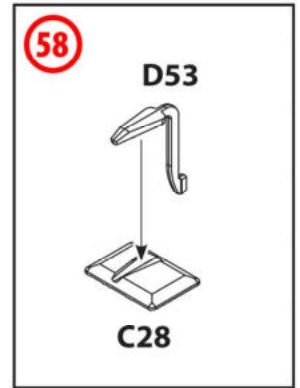
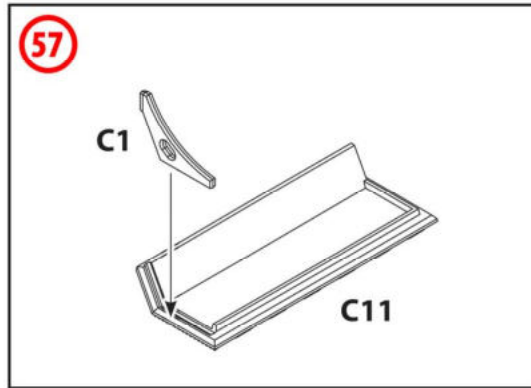
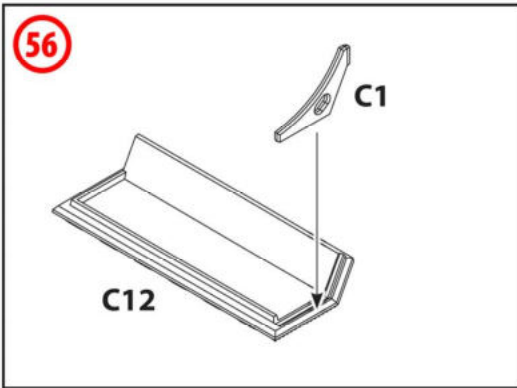
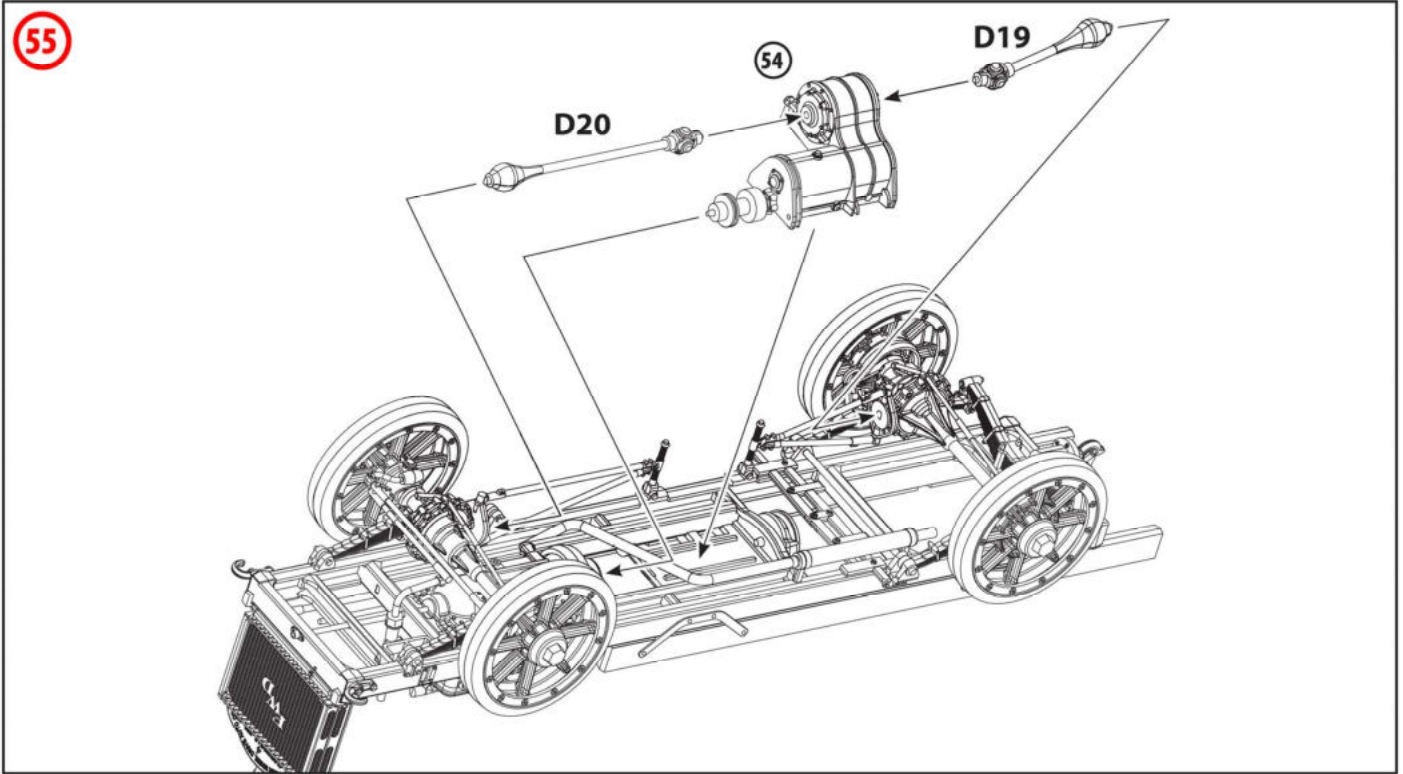
30

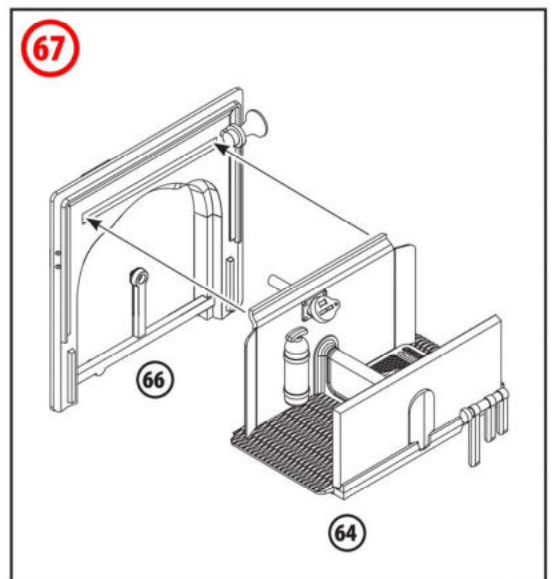
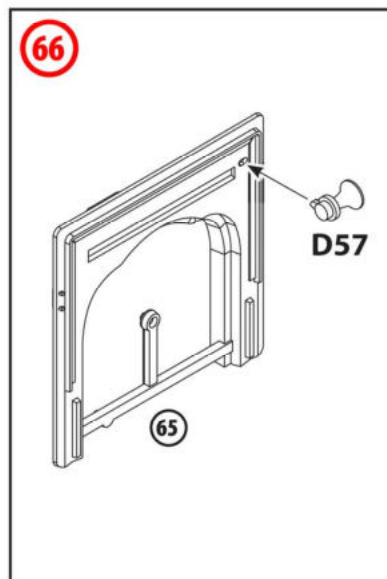
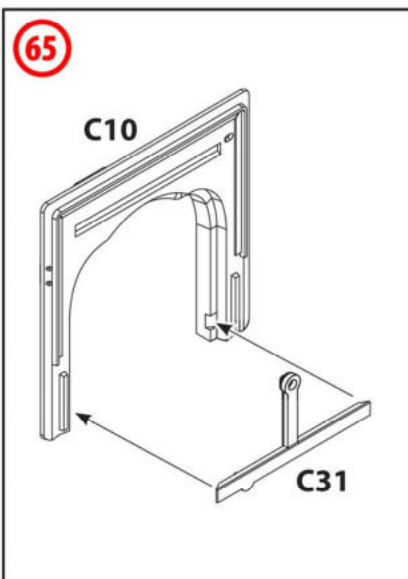
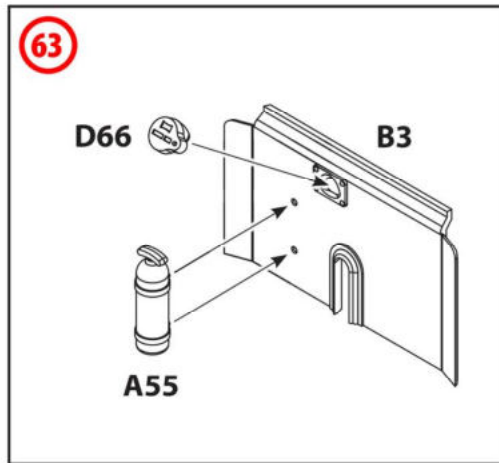
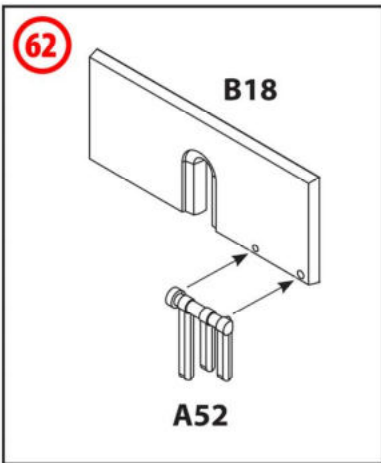
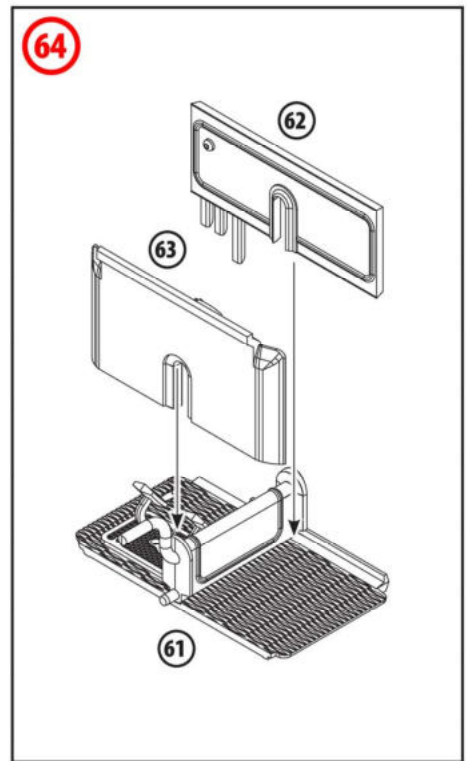
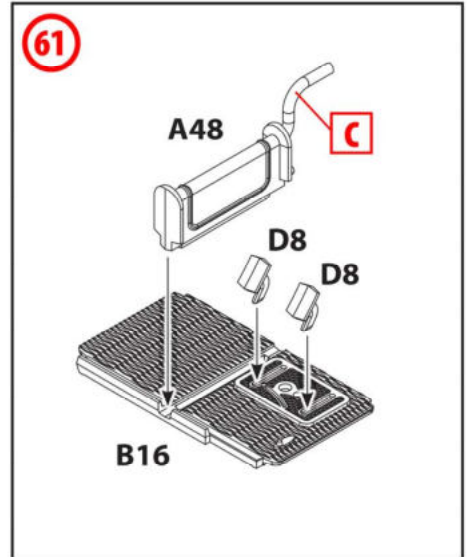
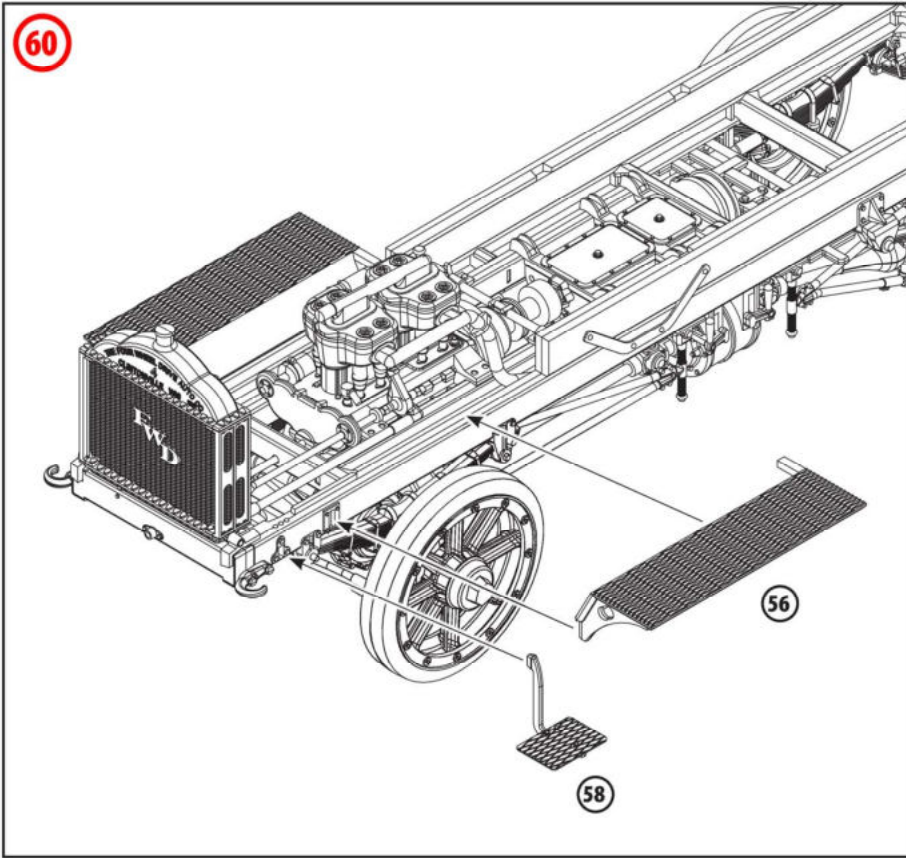


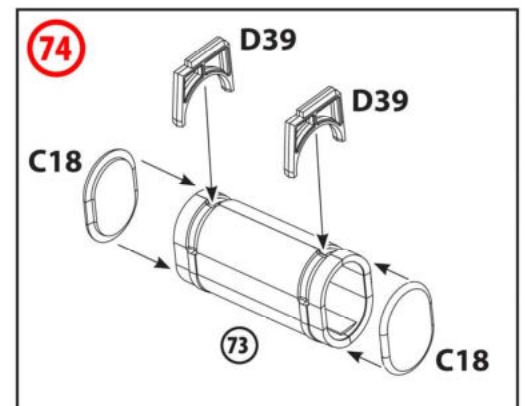
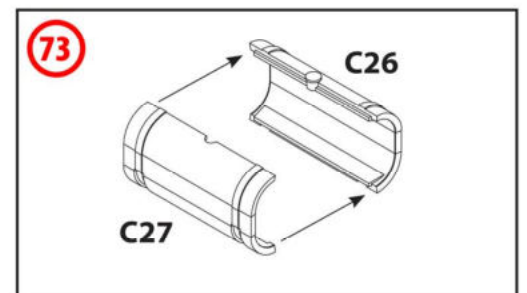
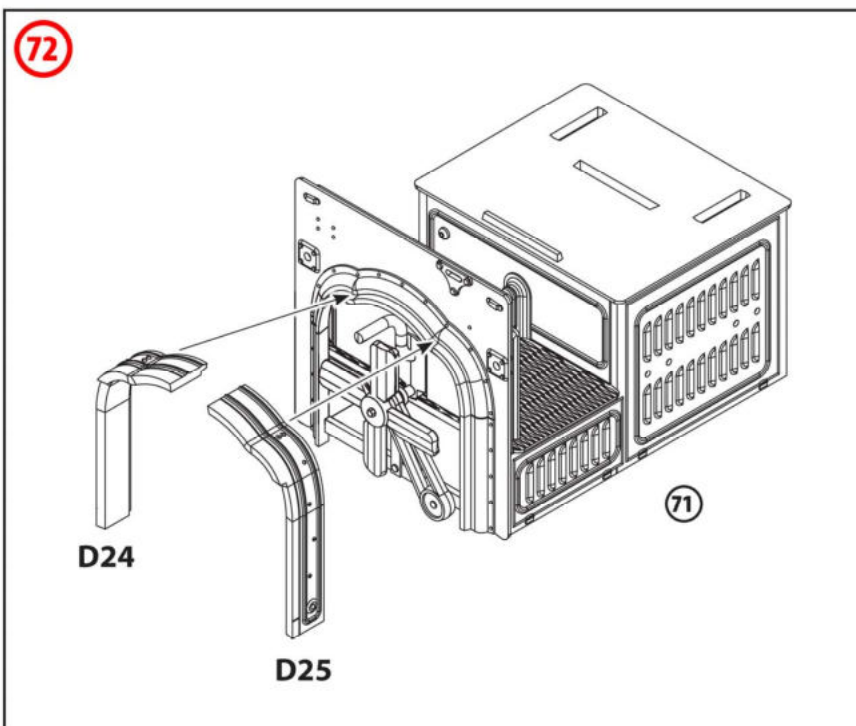
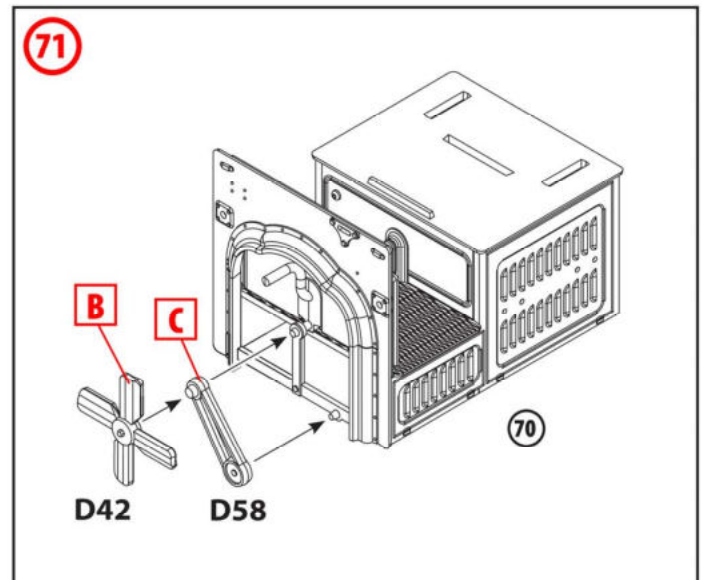
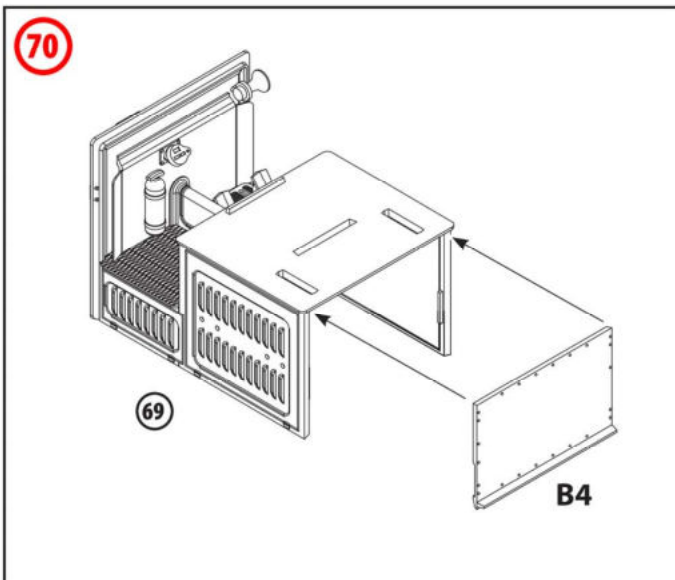
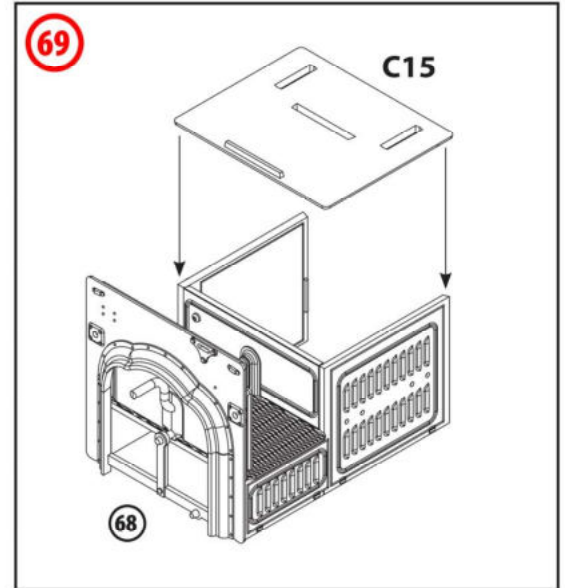
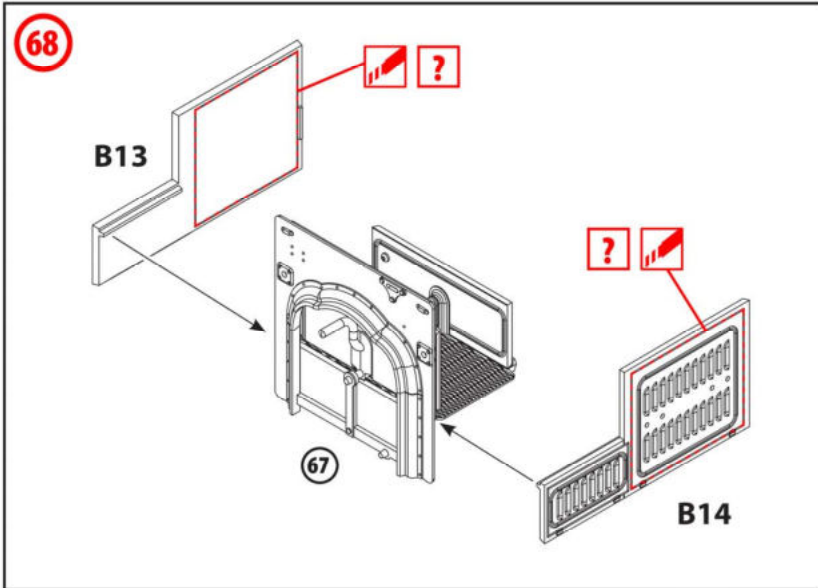


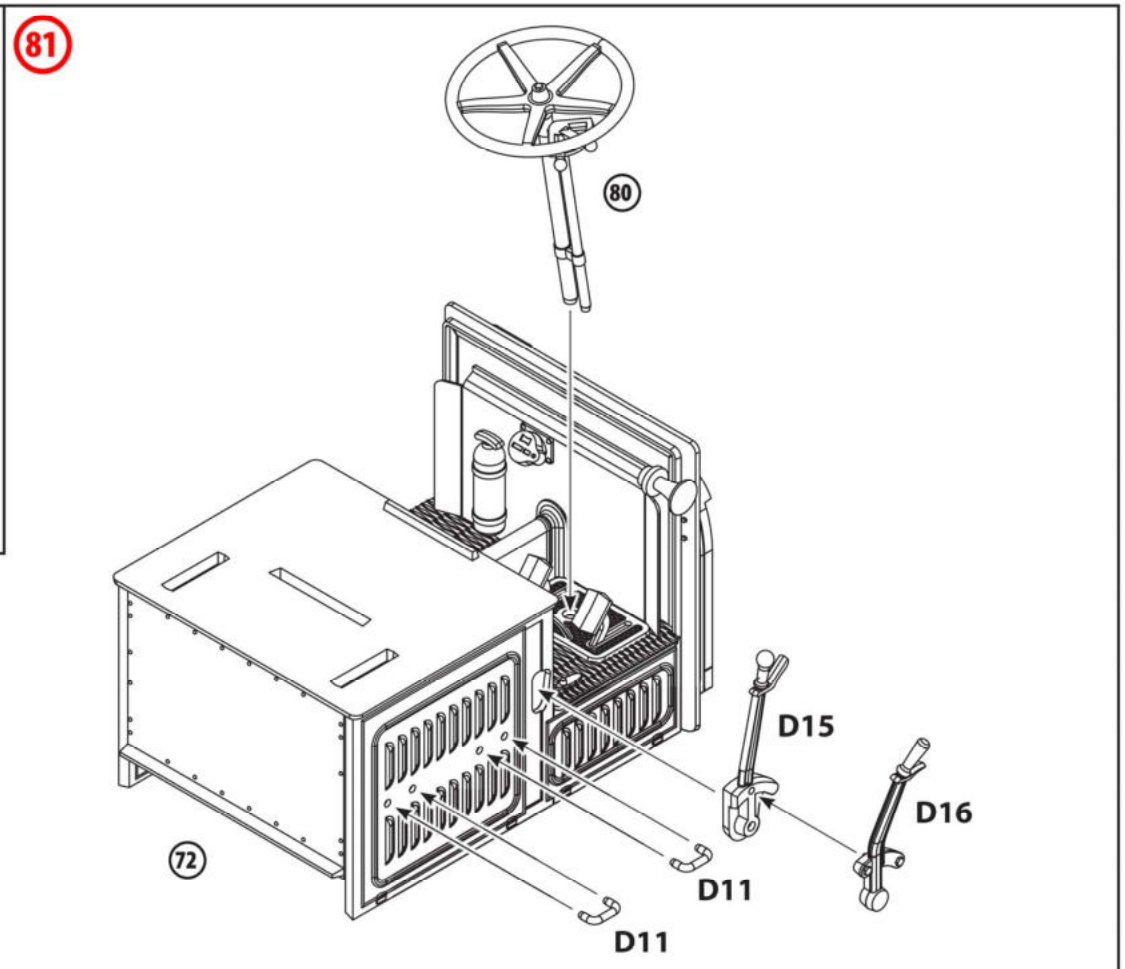
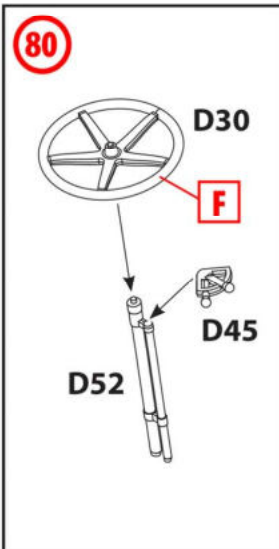
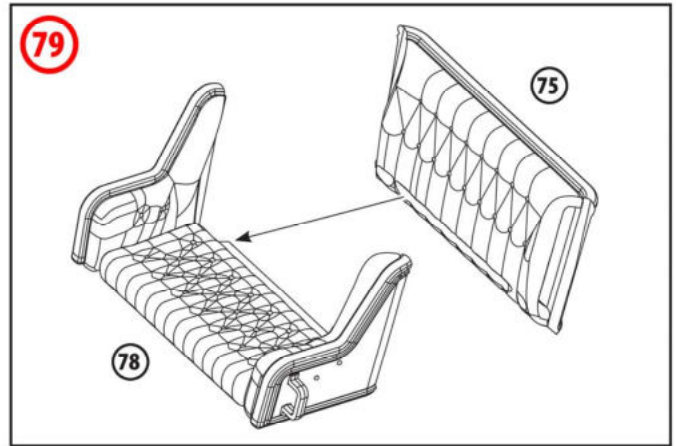
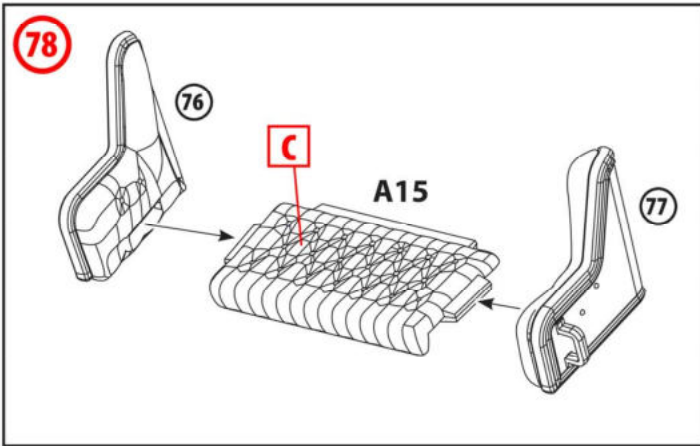
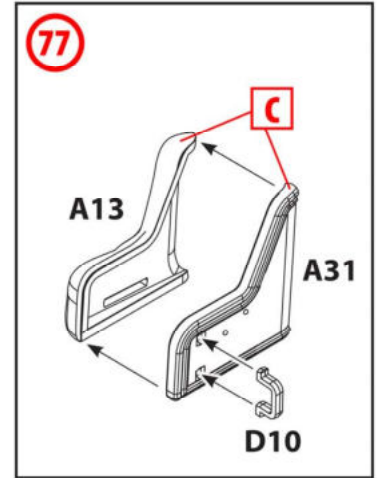
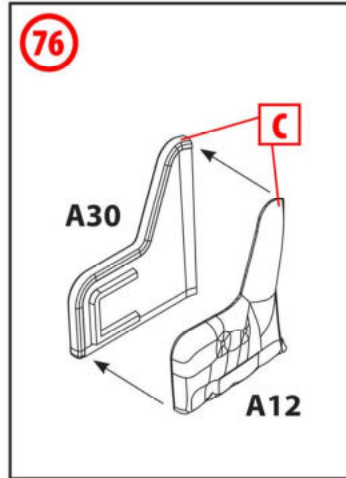
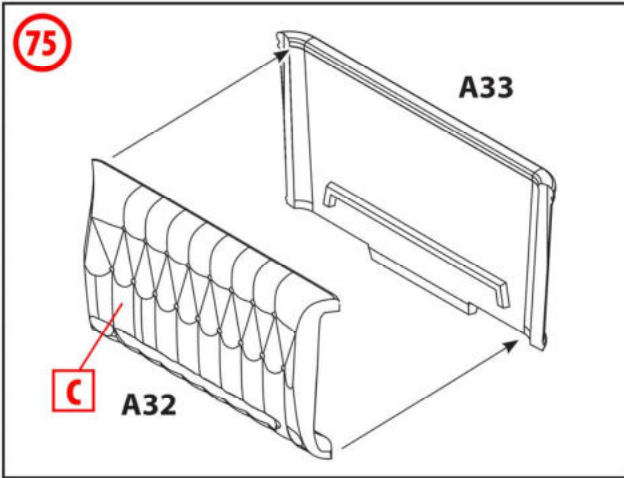


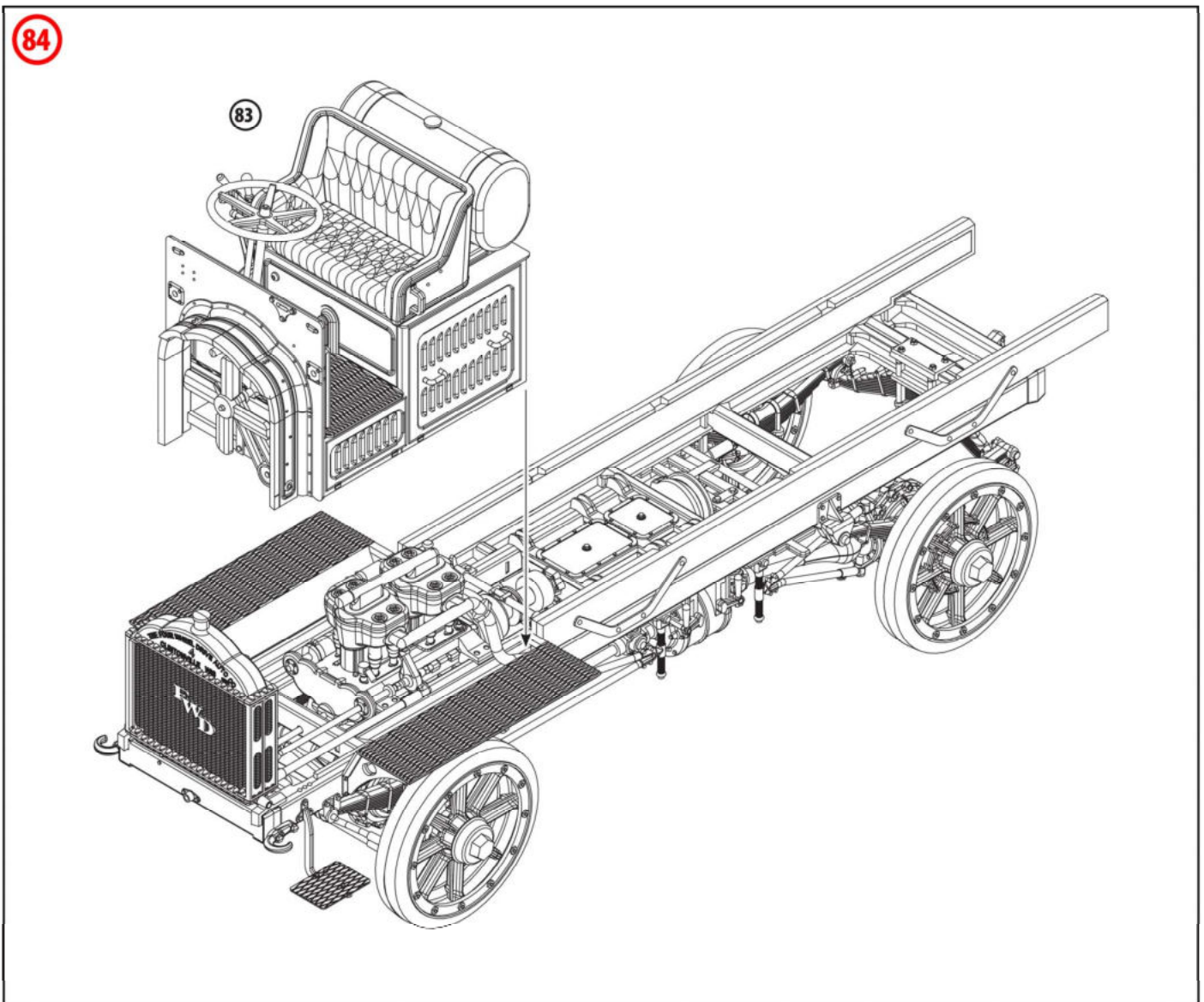
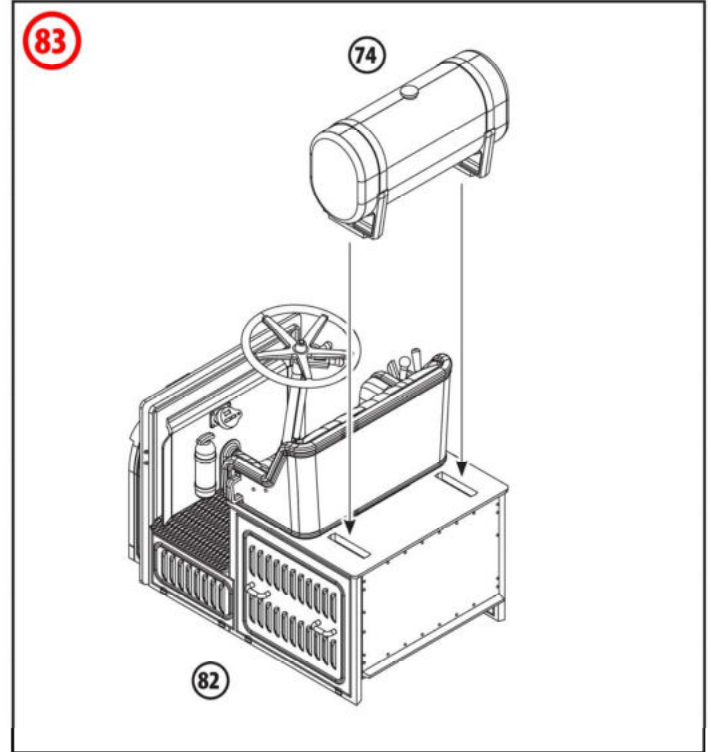
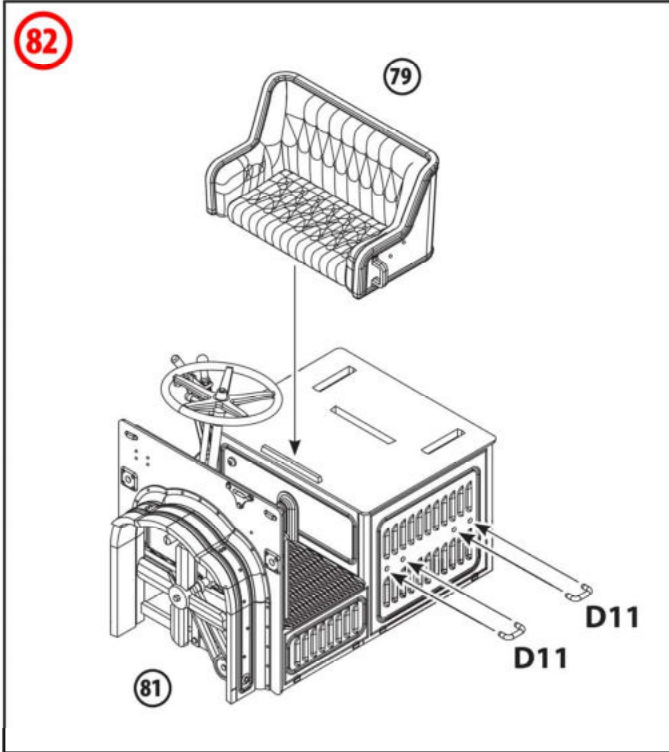


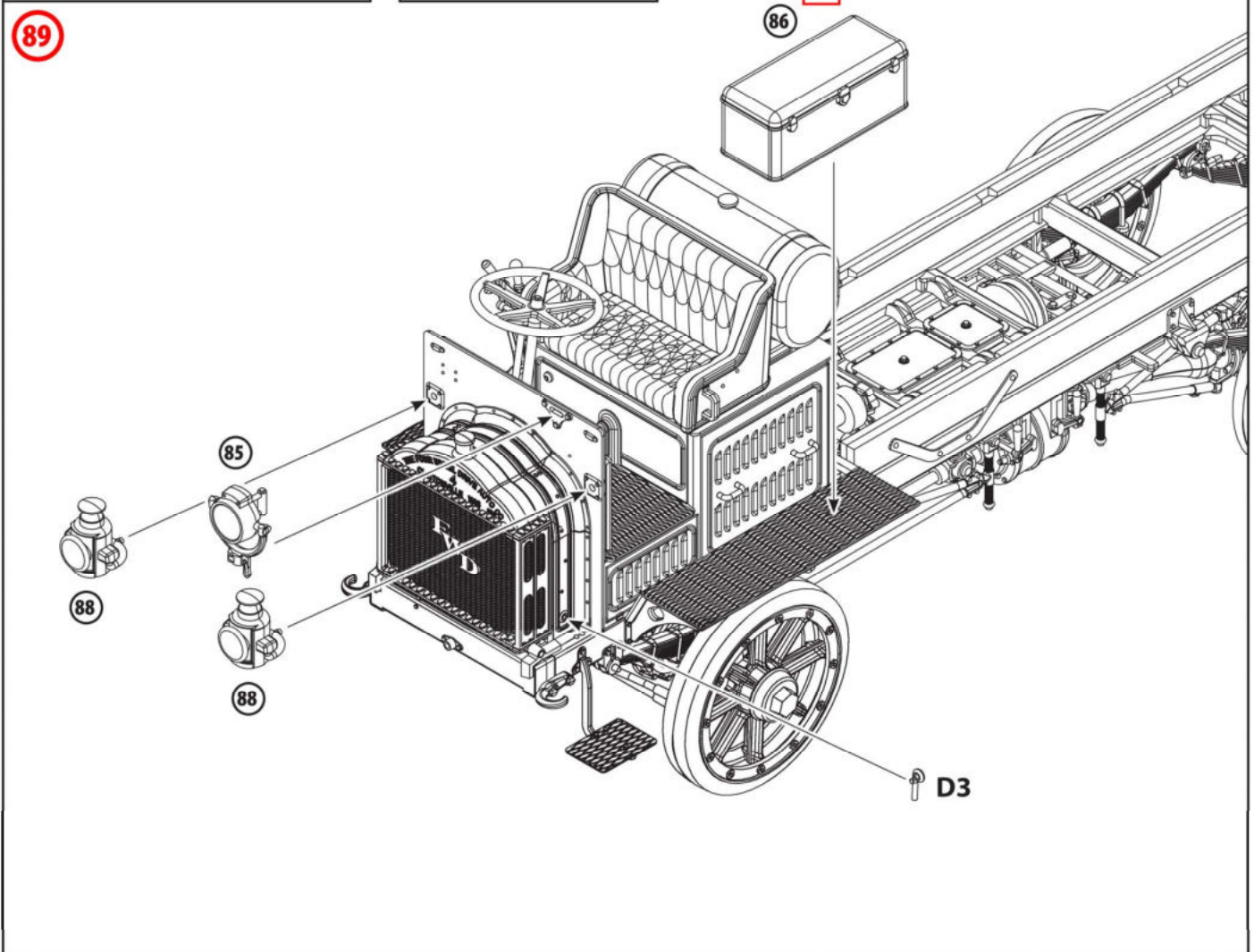
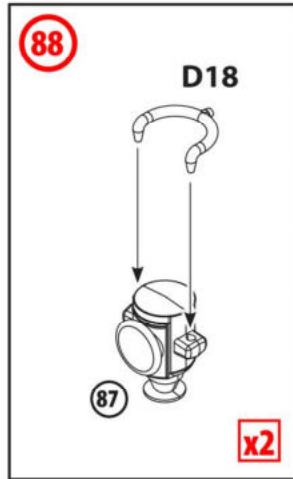
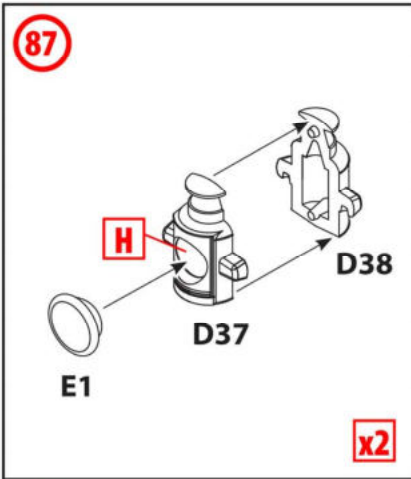
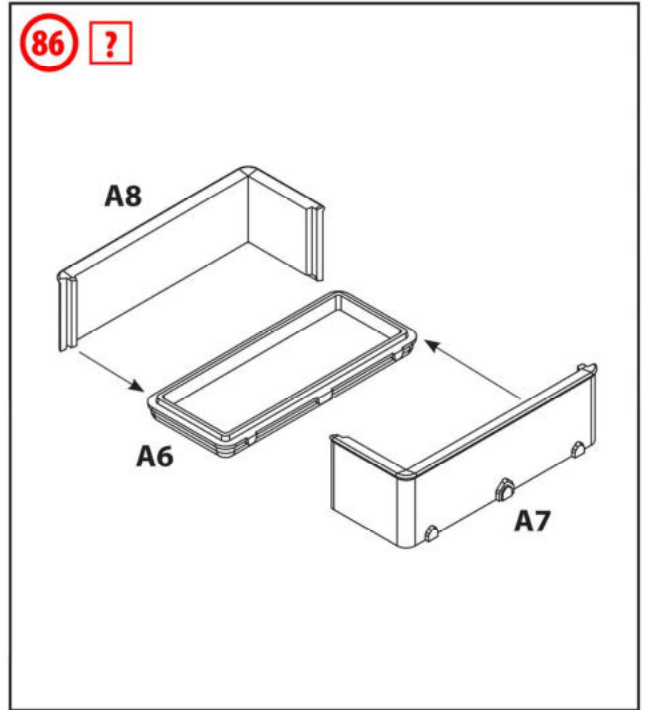
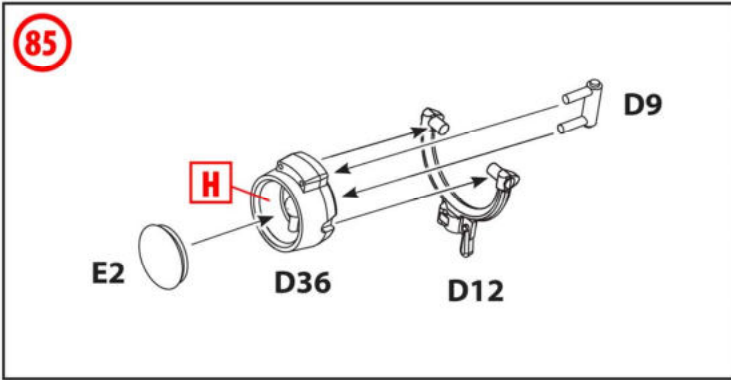


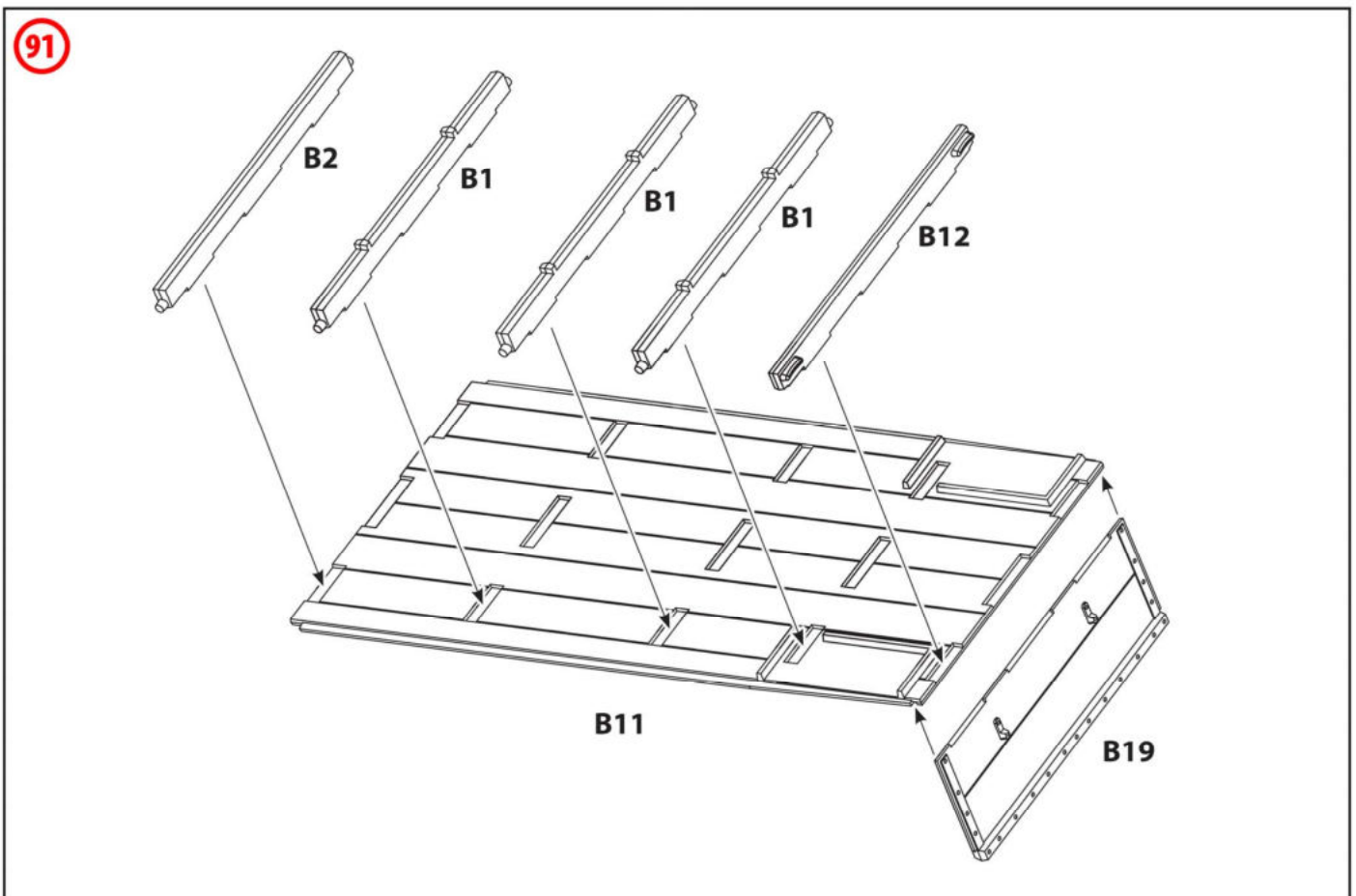
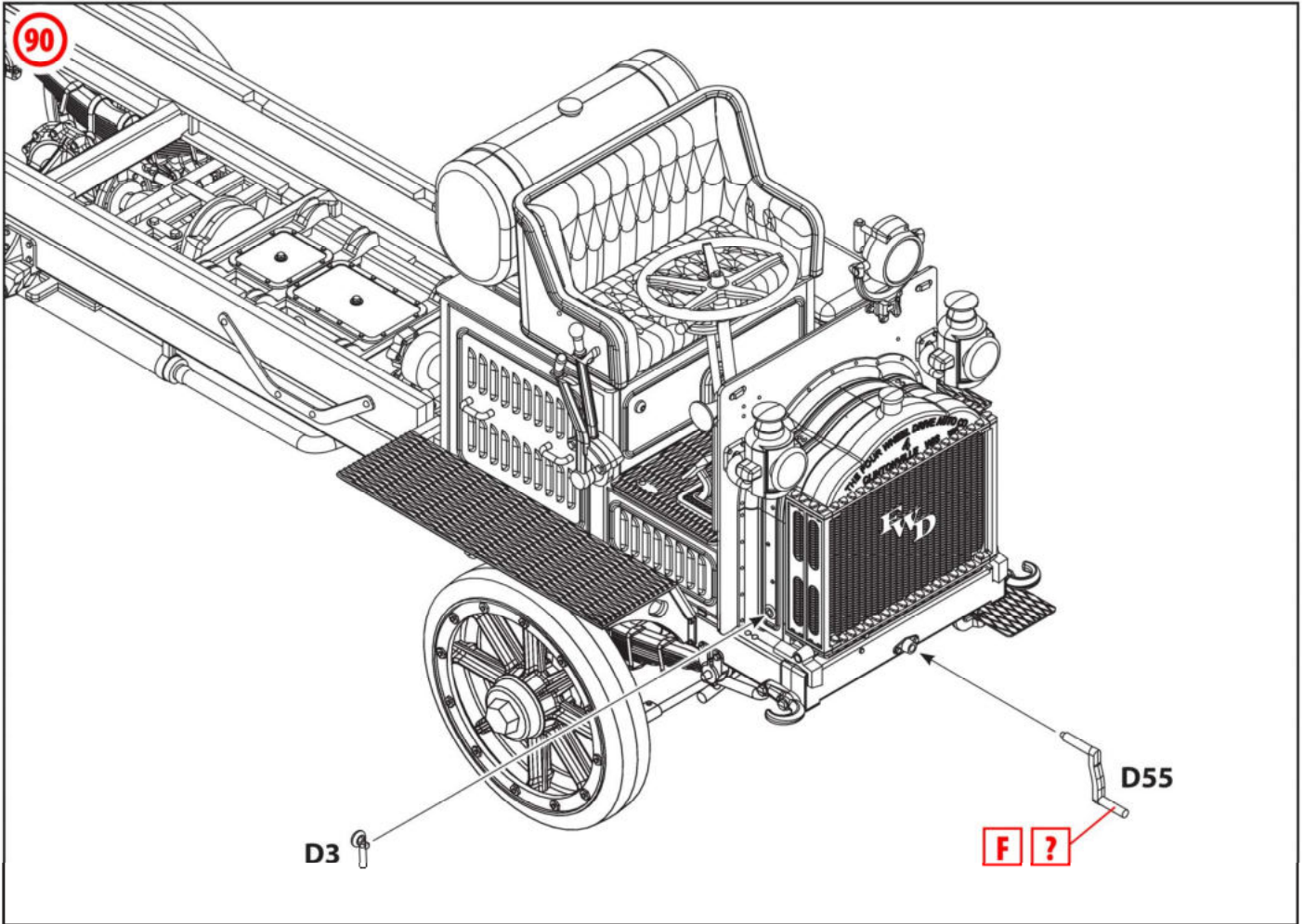


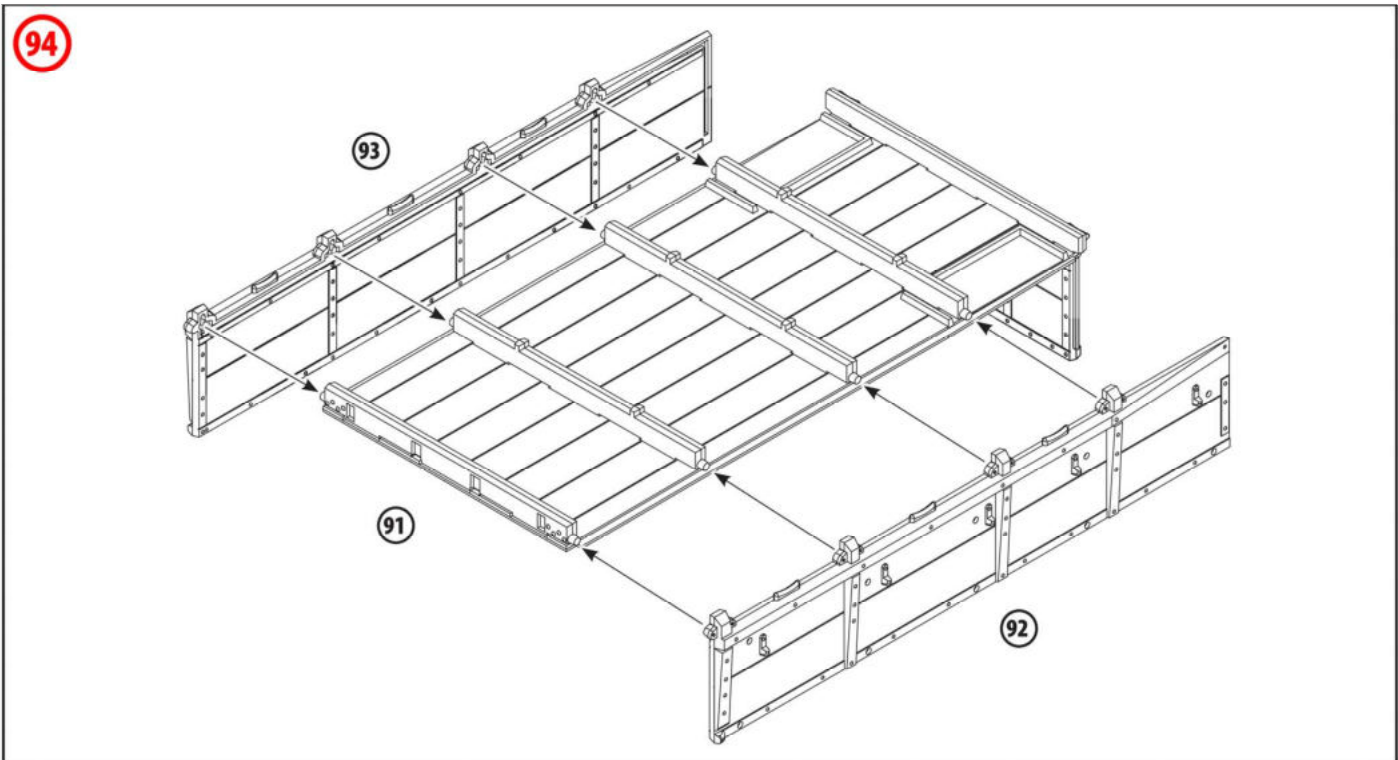
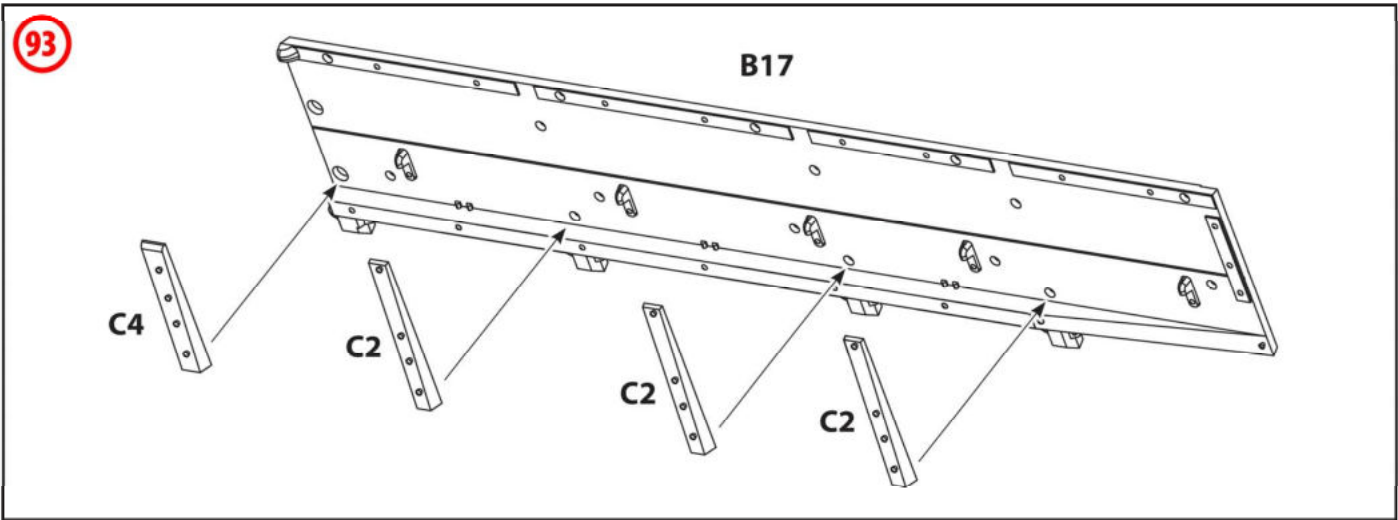
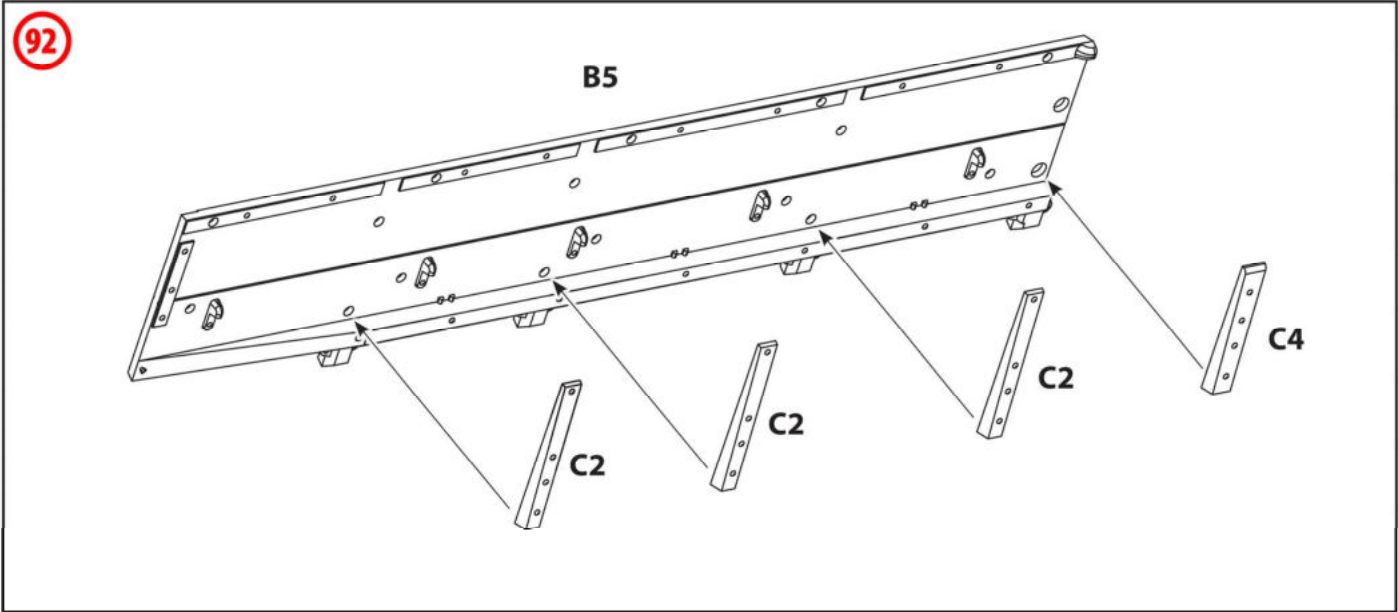


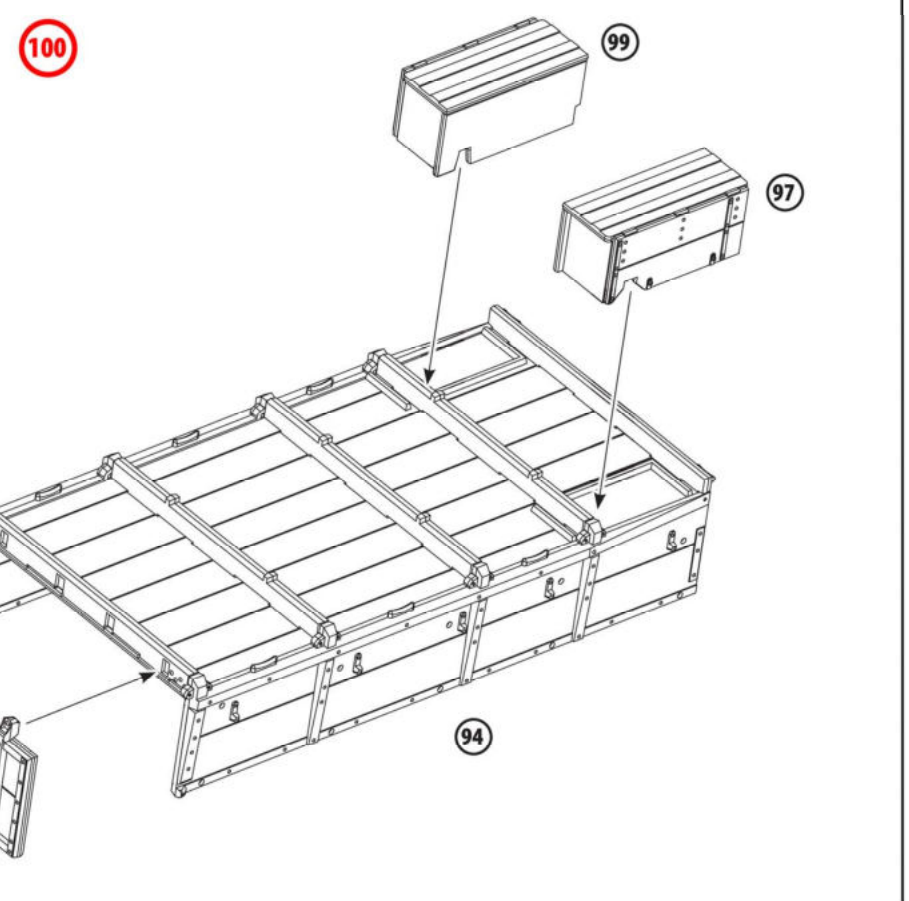
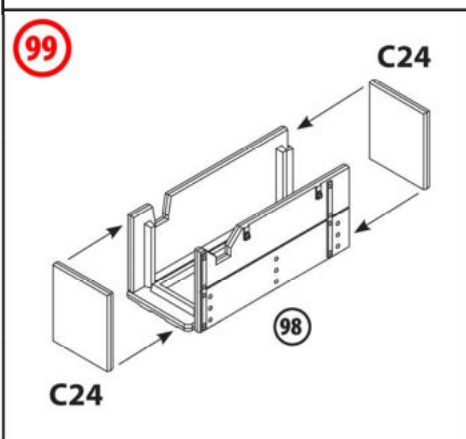
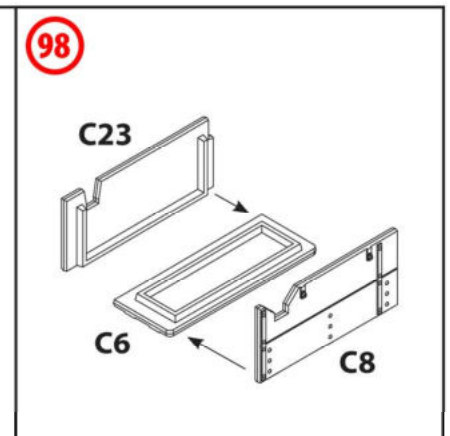
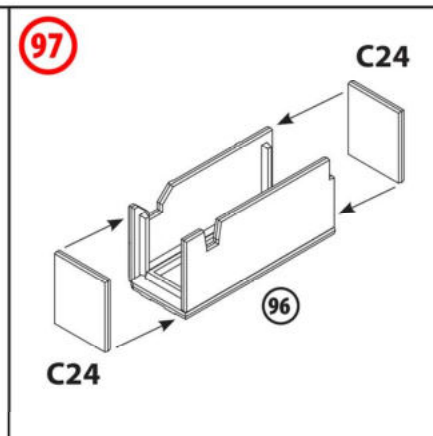
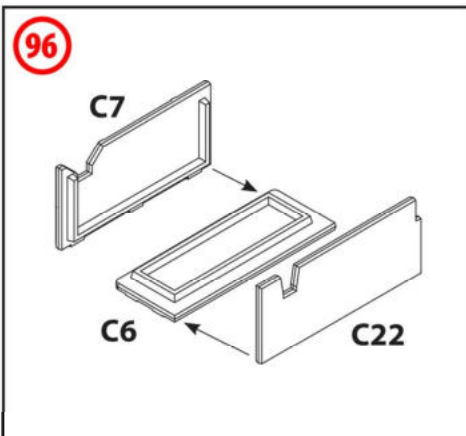
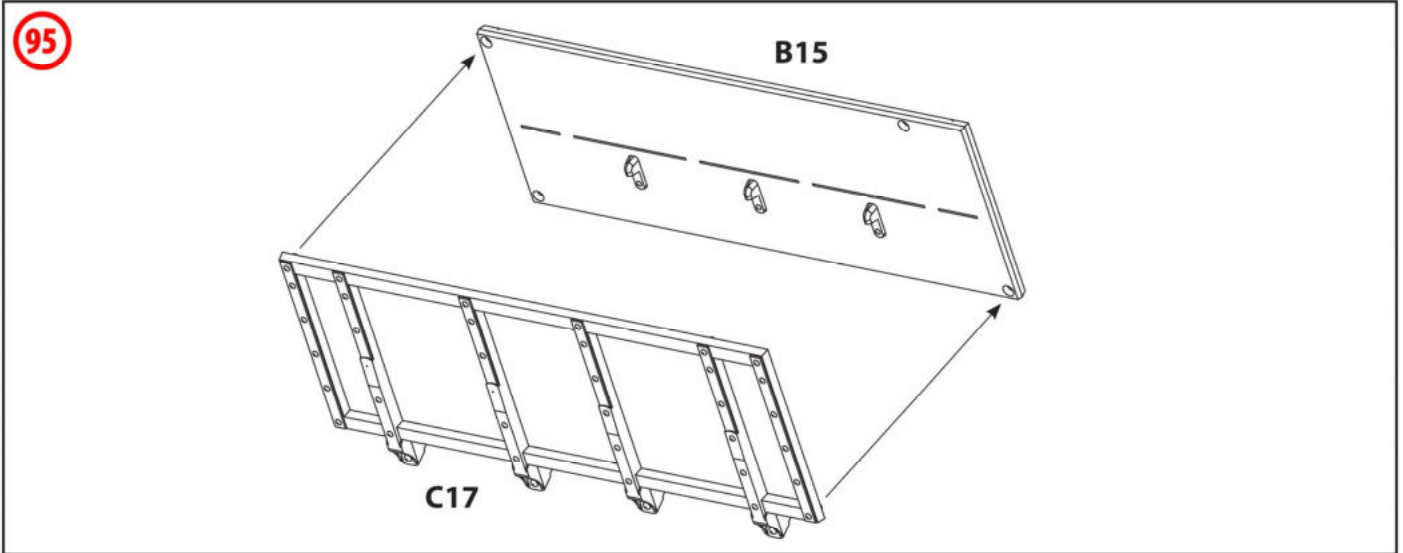




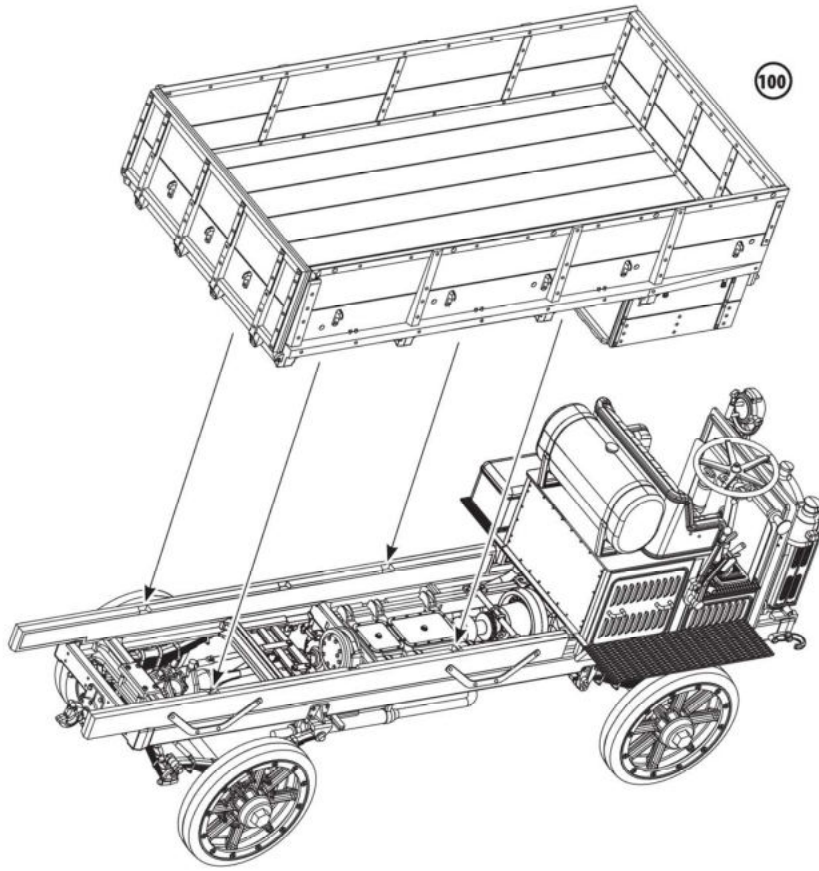






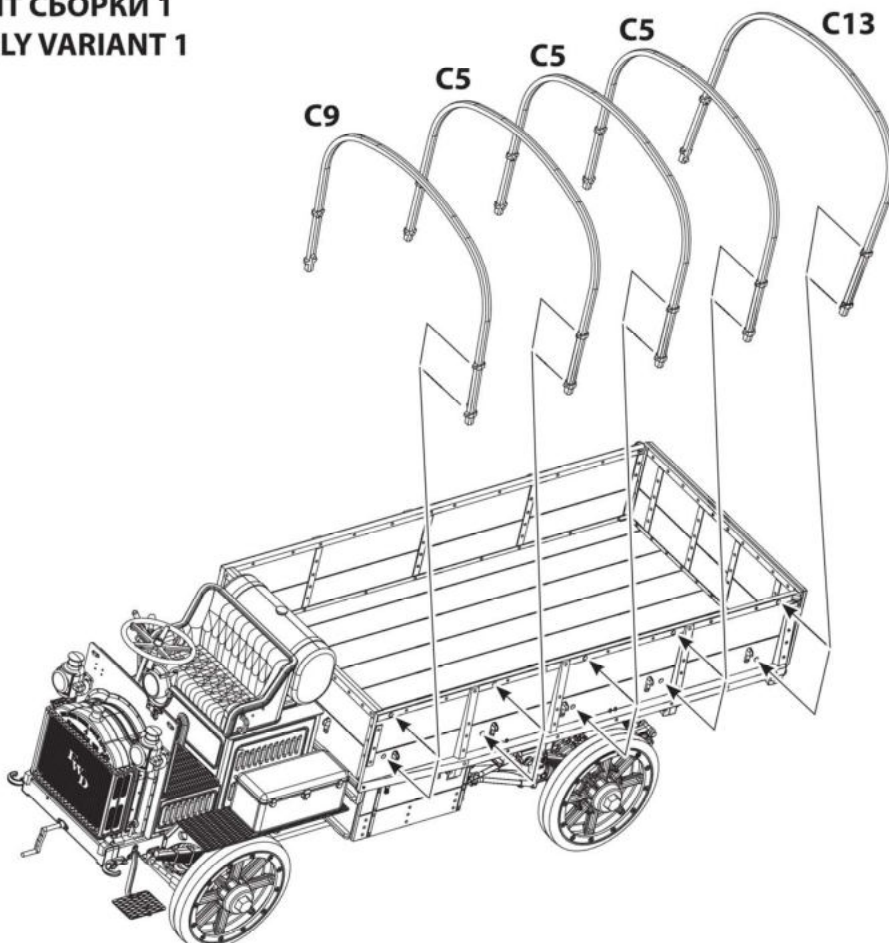


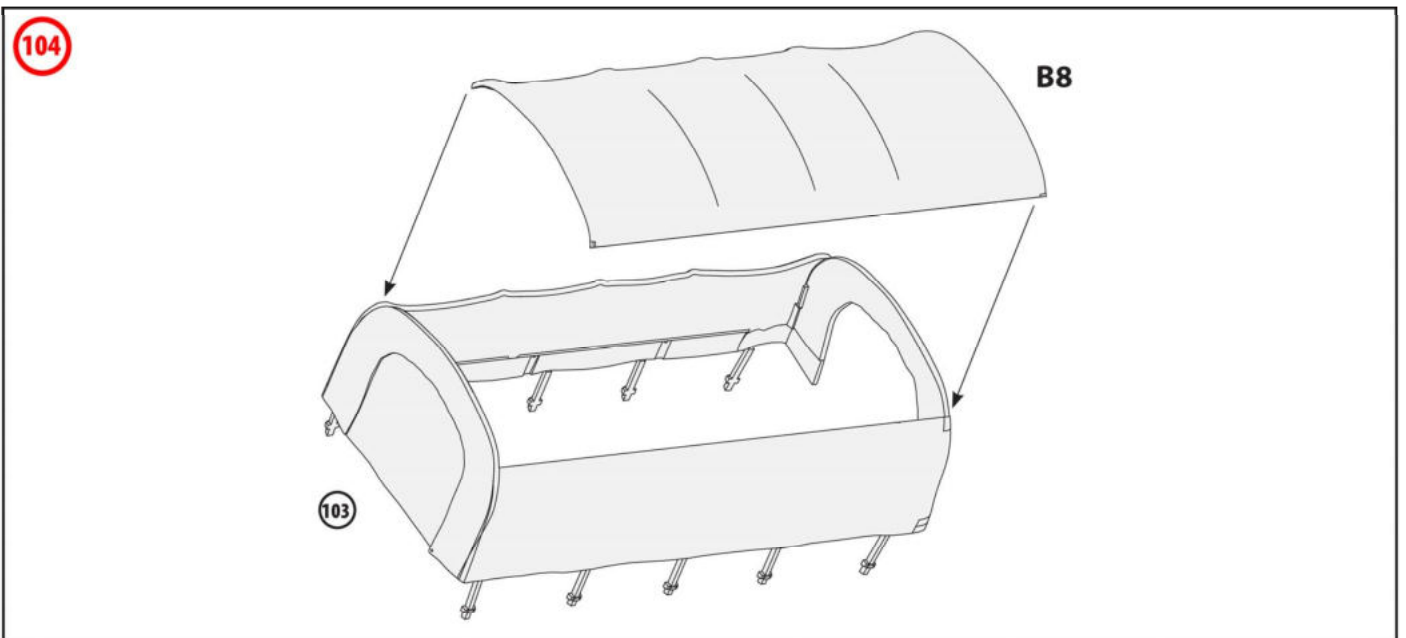
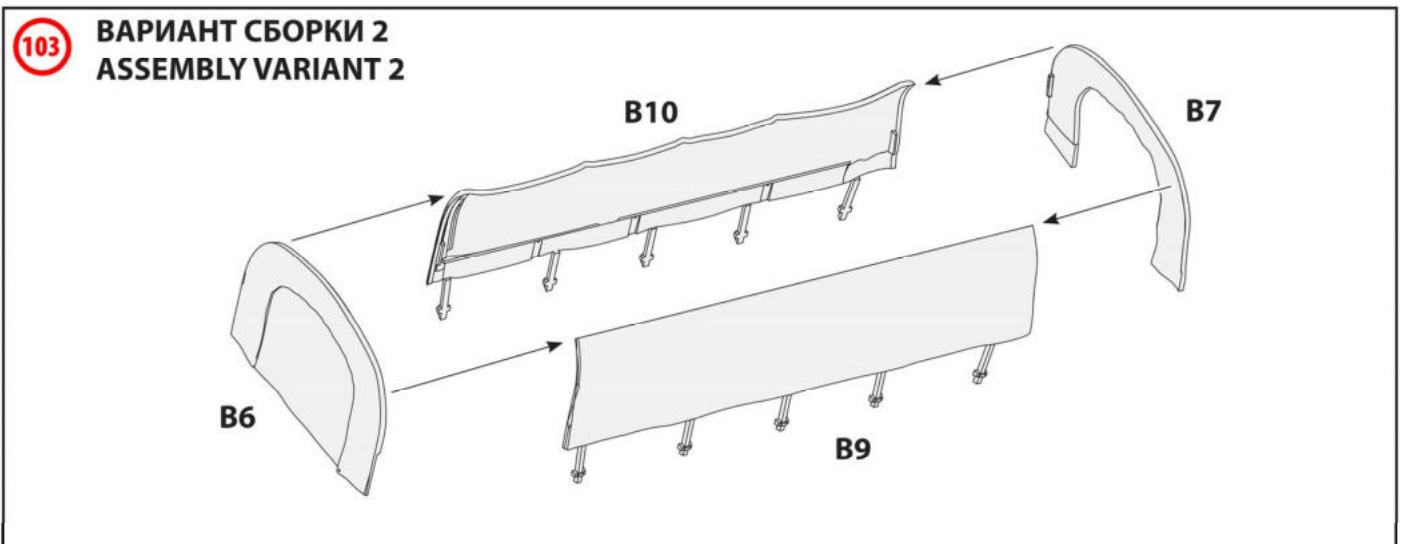
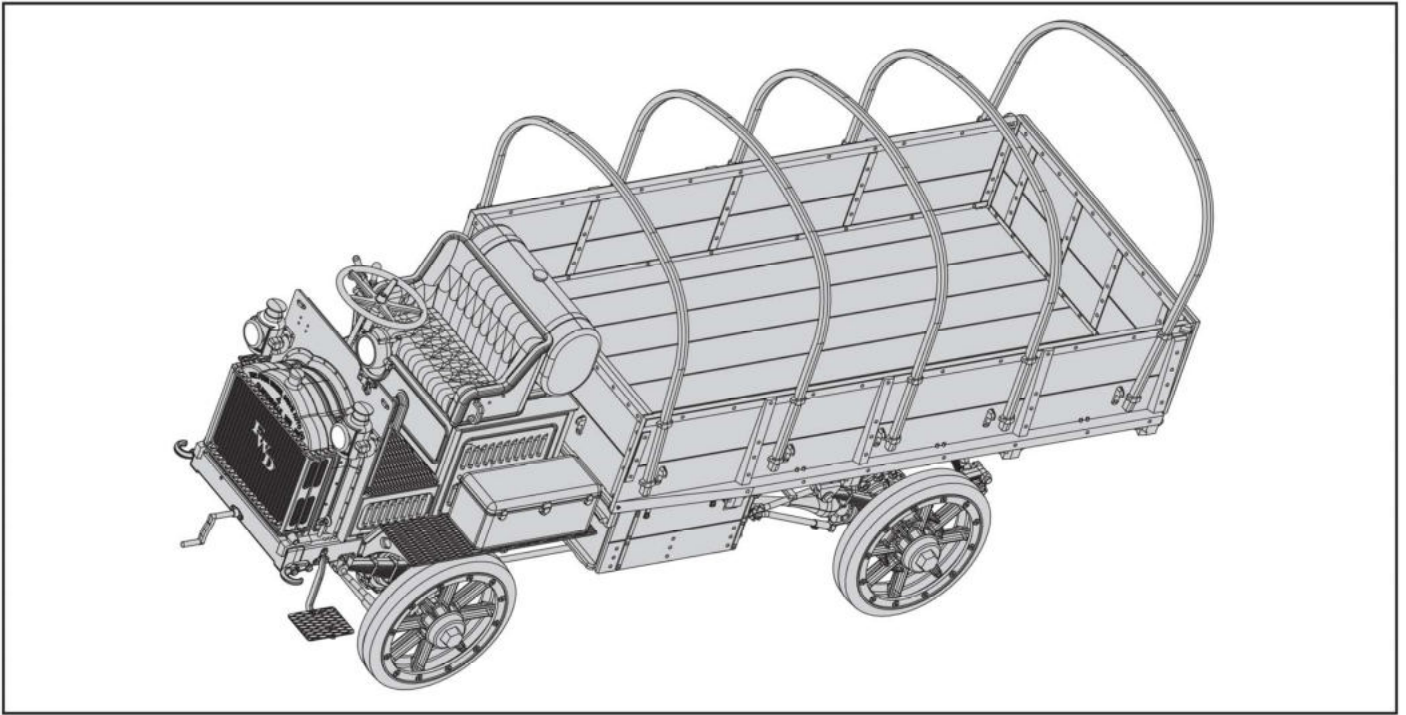
101

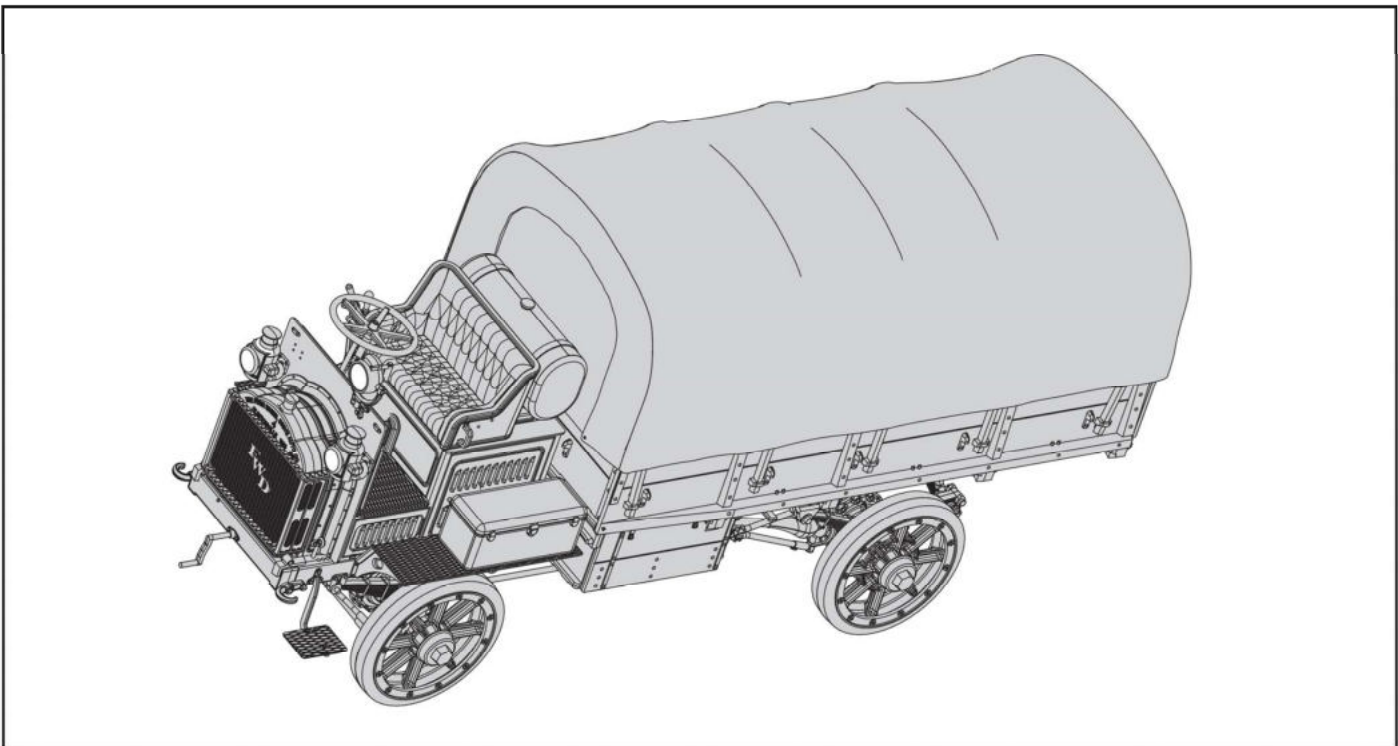
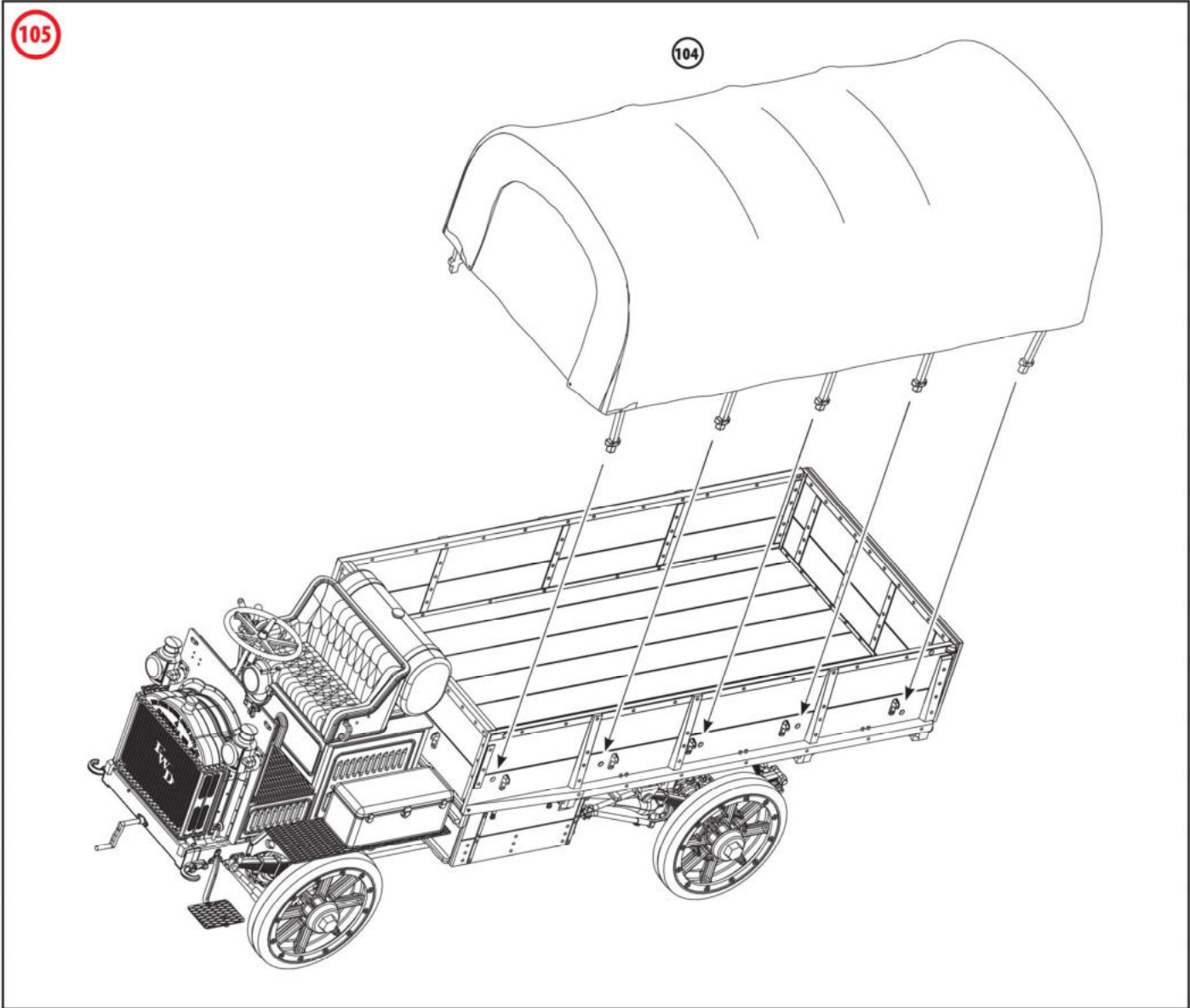


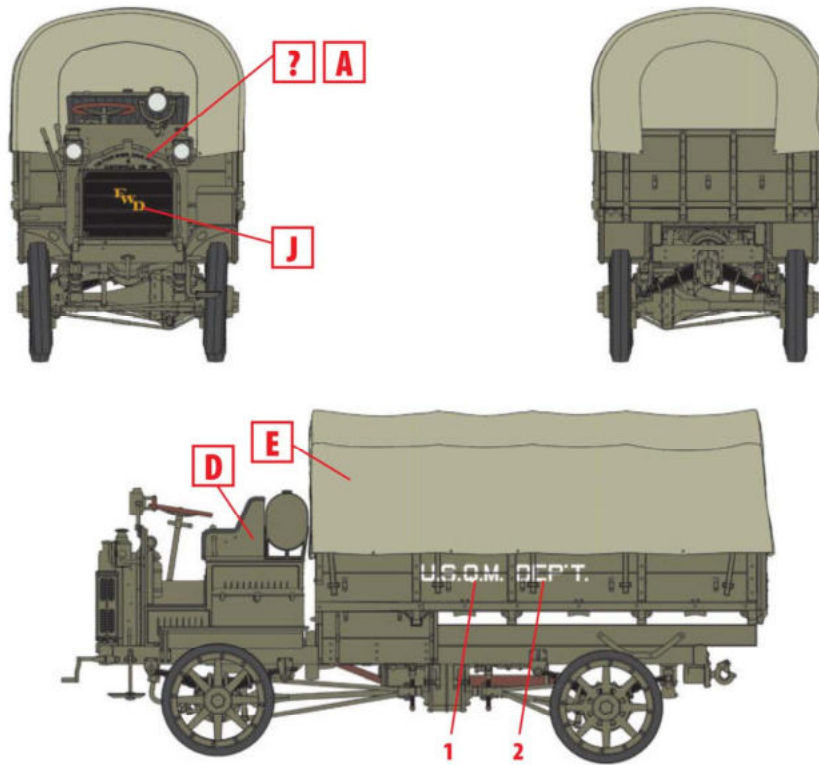
102

ВАРИАНТ СБОРКИ 1
ASSEMBLY VARIANT 1

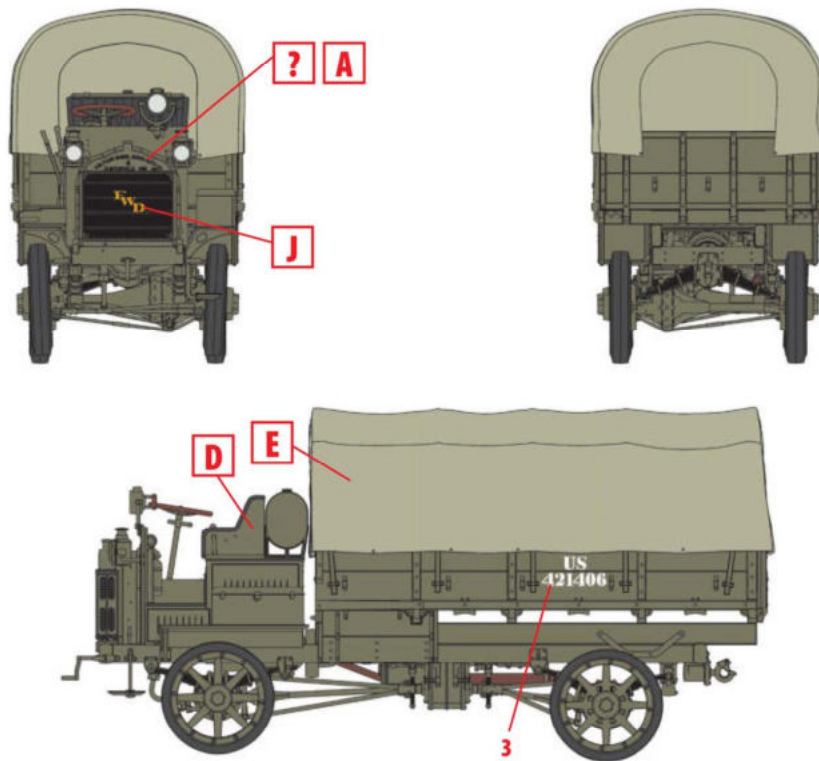








1. FWD Type B, США, 1917 г.
FWD Type B, USA, 1917



2. FWD Type B, Франция, 1918 г.
FWD Type B, France, 1918



Модель Т 1917 г. с нит рн я Америк нский втомобиль I M B

Одним из самых массовых и знаменитых в мировой истории был легковой автомобиль «Модель Т», выпускавшийся компанией Генри Форда. В 1917 г. он стал базой для санитарной машины. Небольшая масса автомобиля делала его хорошо приспособленным к бездорожью прифронтовой полосы. До ноября 1918 г. через океан было переправлено 4362 санитарные машины Модель Т. Они стали наиболее распространенными санитарными автомобилями союзников периода I Мировой войны.

Технические характеристики санитарного автомобиля «Модель Т» 1917 г.

Число мест	2+3-4
Сухая масса, кг	1000
Длина, мм	4470
Ширина, мм	1650
Высота, мм	2075
База, мм	2540
Колея, передняя и задняя, мм	1420
Двигатель	«Форд», 4-цил., 2,9 л, 22,5 л.с.
Максимальная скорость, км/ч	70
Запас хода по шоссе, км	400

ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой внимательно прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белия для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

ИСПОЛЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

	Revell	Tamiya		
A	105	XF2	Белый, матовый	Flat White
B	107	X1	Черный, гляцевый	Gloss Black
C	302	X18	Черный, полуматовый	Semigloss Black
D	165	XF58	Оливково-зеленый, мат.	Olive Green
E	186	XF49	Хаки, матовый	Khaki
F	189	XF78	Дерево	Wood

Model T 1917 Ambulance WWI American Car

One of the most numerous and famous cars in the world's history was the Model T produced by the Ford Motor Company. In 1917 – it was a base for the ambulance. Its light weight made it well-suited for use on the muddy and shell-torn roads in forward combat areas. By November 1918, 4362 Model T ambulances had been shipped overseas. It was also the most common ambulance used by the Allies during the war.

Technical Specifications of Model T 1917 Ambulance

Seats.....	2+3-4
Empty weight, kg	1000
Length, mm	4470
Width, mm	1650
Height, mm	2075
Wheel base, mm	2540
Track, front & rear, mm	1420
Engine.....	Ford, 4 cyl., 2,9 l, 22,5 hp
Max. Speed, km/h.....	70
Range, km	400

CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

	Revell	Tamiya		
G	191	X32	Сталь	Steel
H	190	X11	Серебристый	Chrome Silver
J	731	X27	Красный, прозрачный	Clear Red
K	183	XF84	Ржавчина	Rust
L	179	XF25	Серо-голубой, матовый	Intermediate Blue

01 СТАДИЯ СБОРКИ
ASSEMBLY STEP

? ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР
OPTIONAL

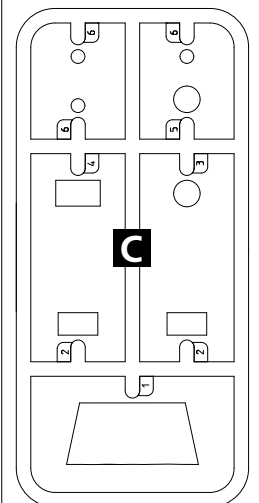
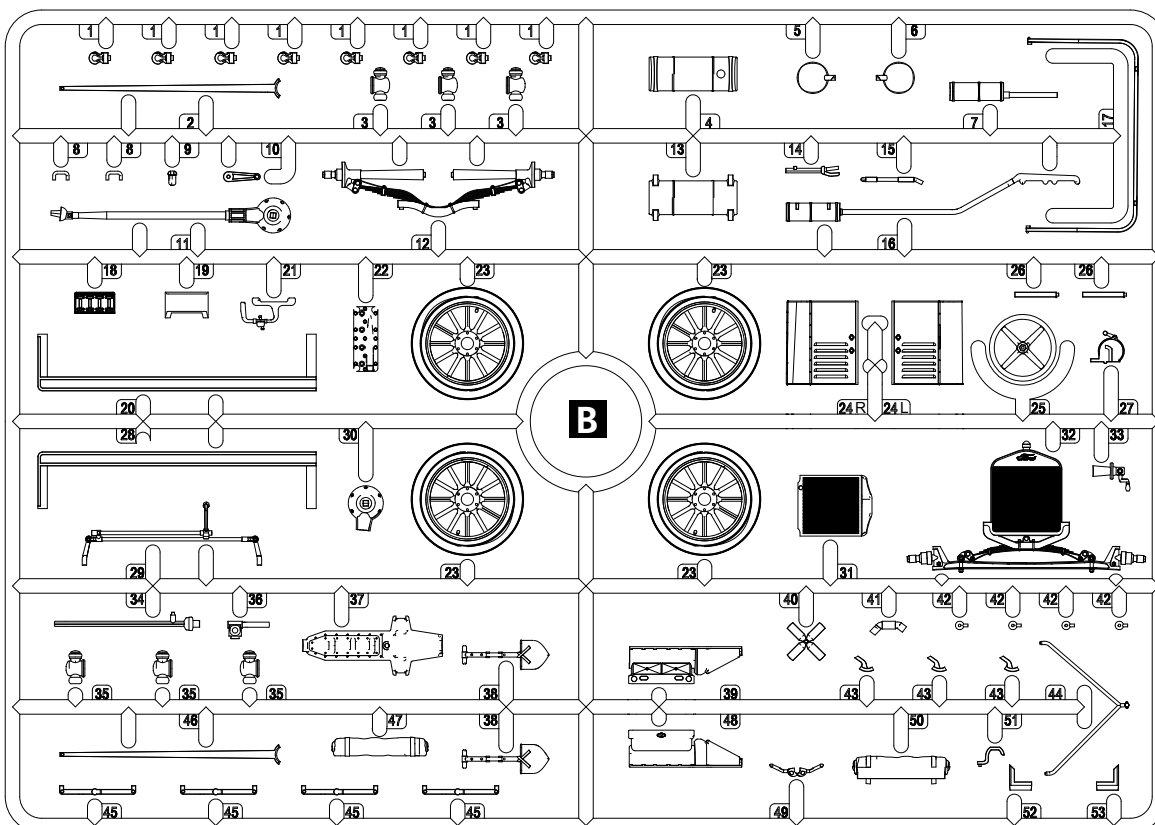
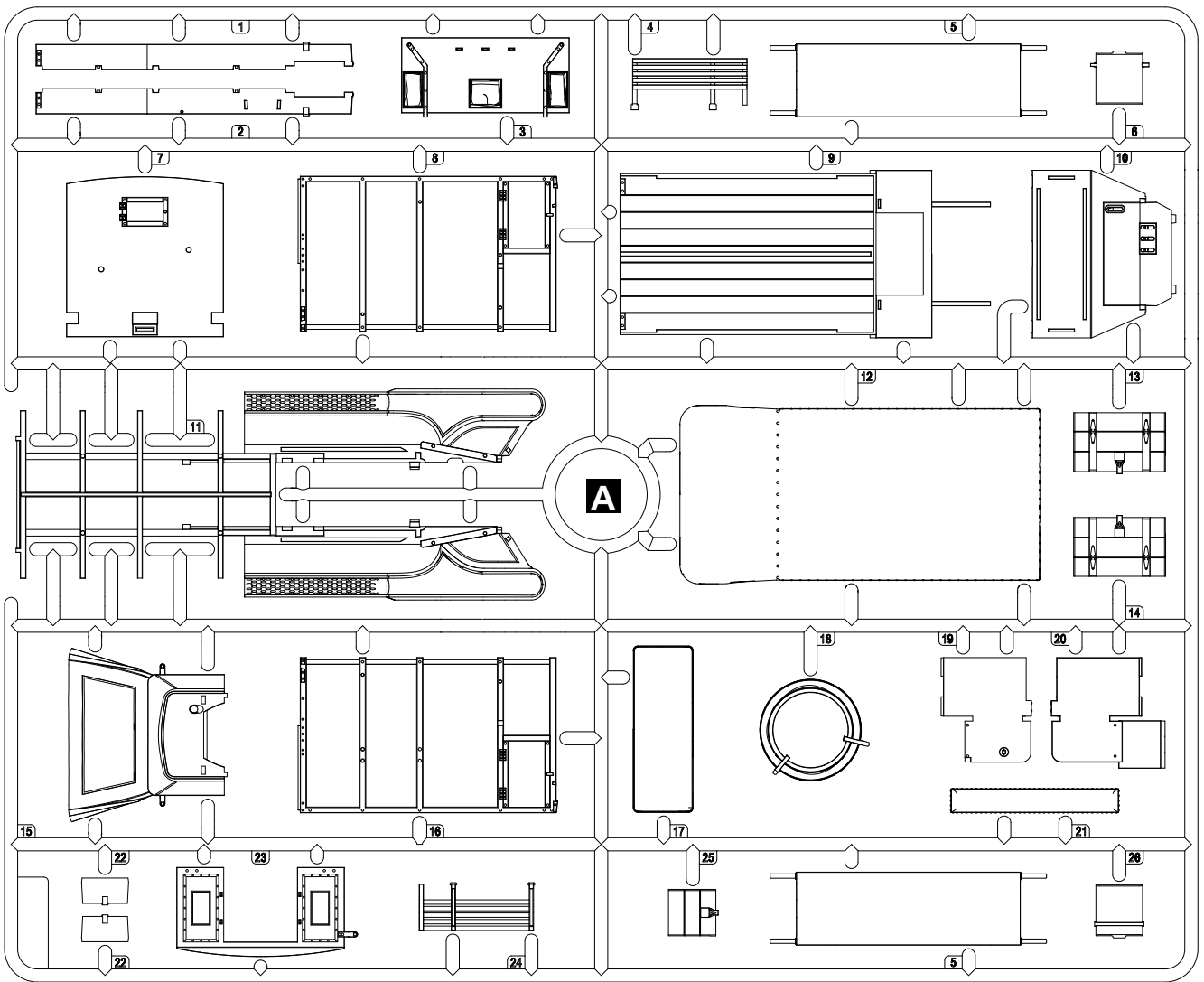
✂ ОТРЕЗАТЬ
CUT OFF

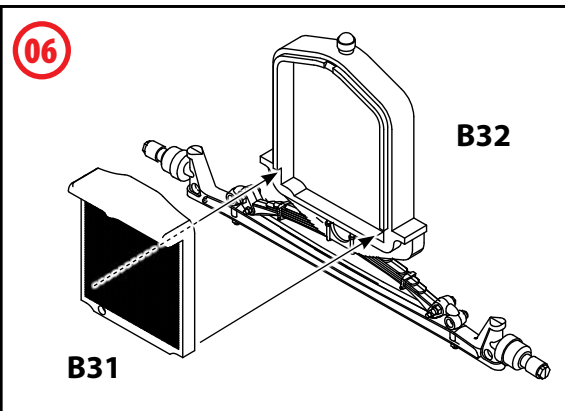
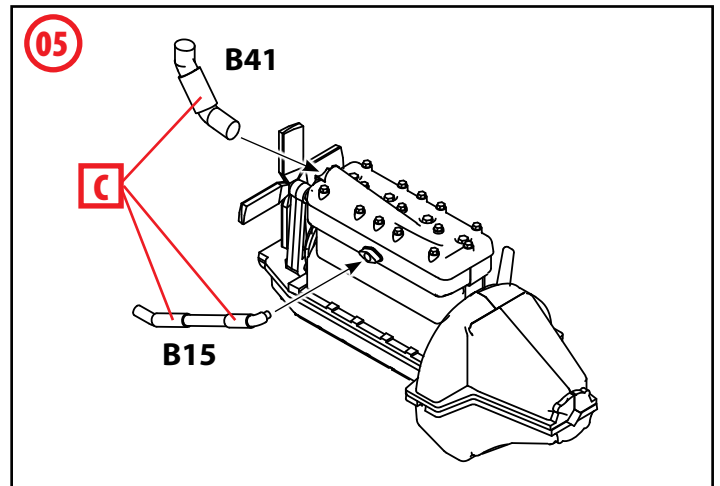
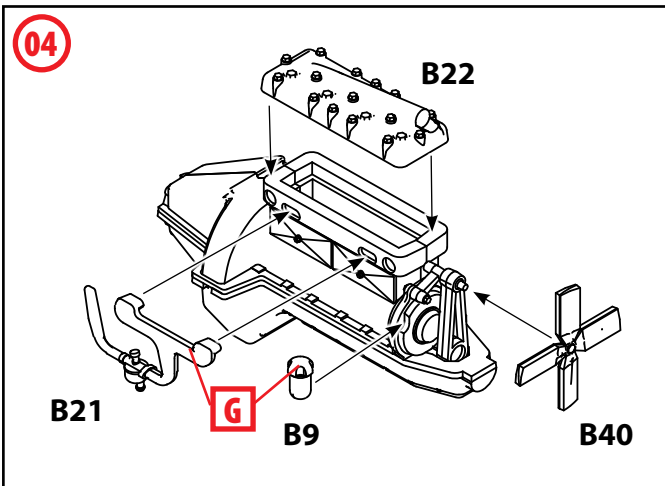
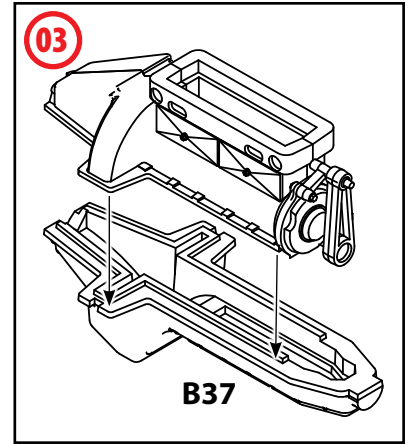
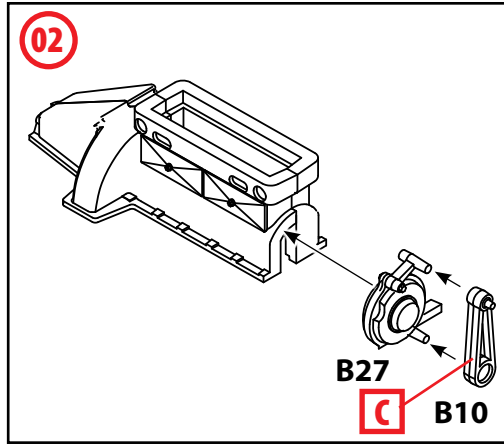
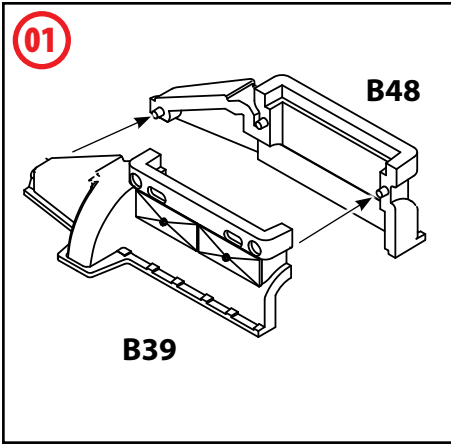
x2 СДЕЛАТЬ ДВЕ ДЕТАЛИ
MAKE 2 PCS

03 СБОРОЧНАЯ ЕДИНИЦА
ASSEMBLY UNIT

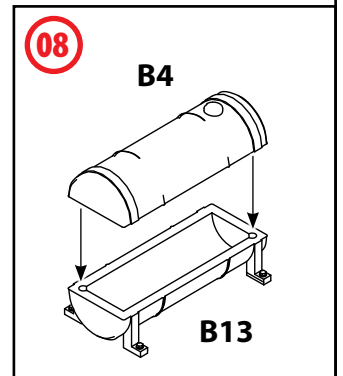
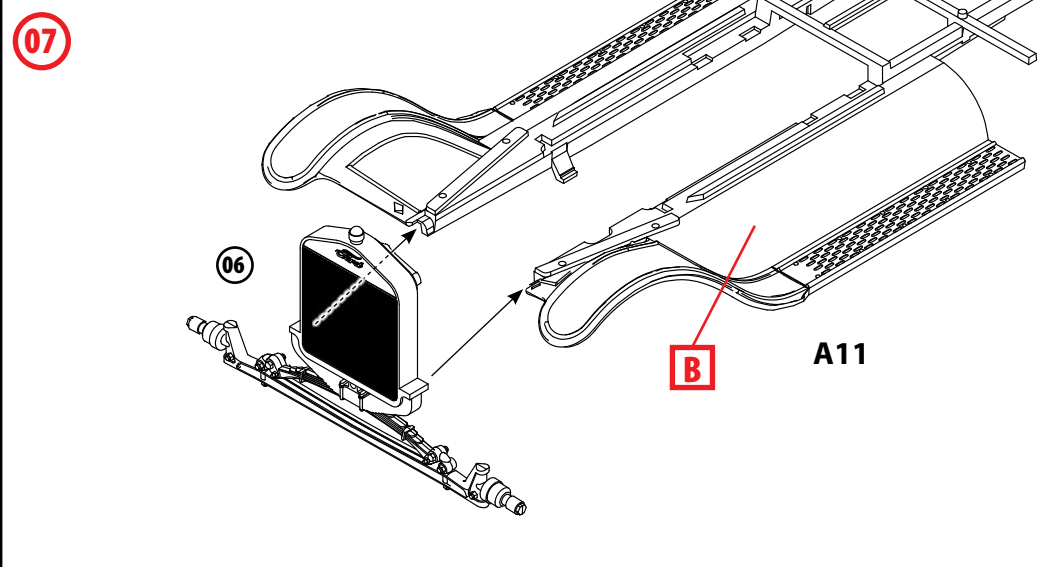
***** СДЕЛАТЬ САМОМУ
SCRATCH BUILD

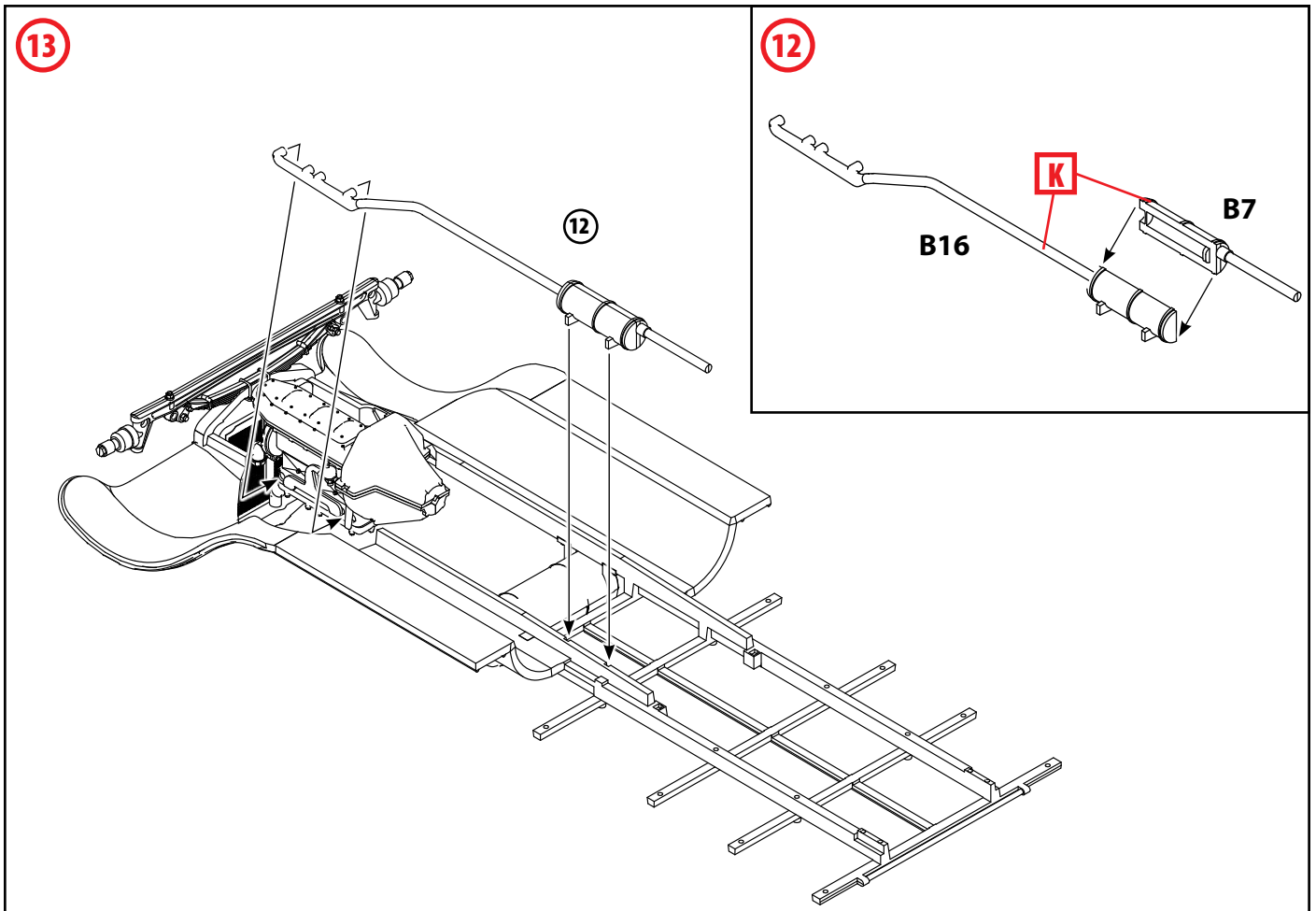
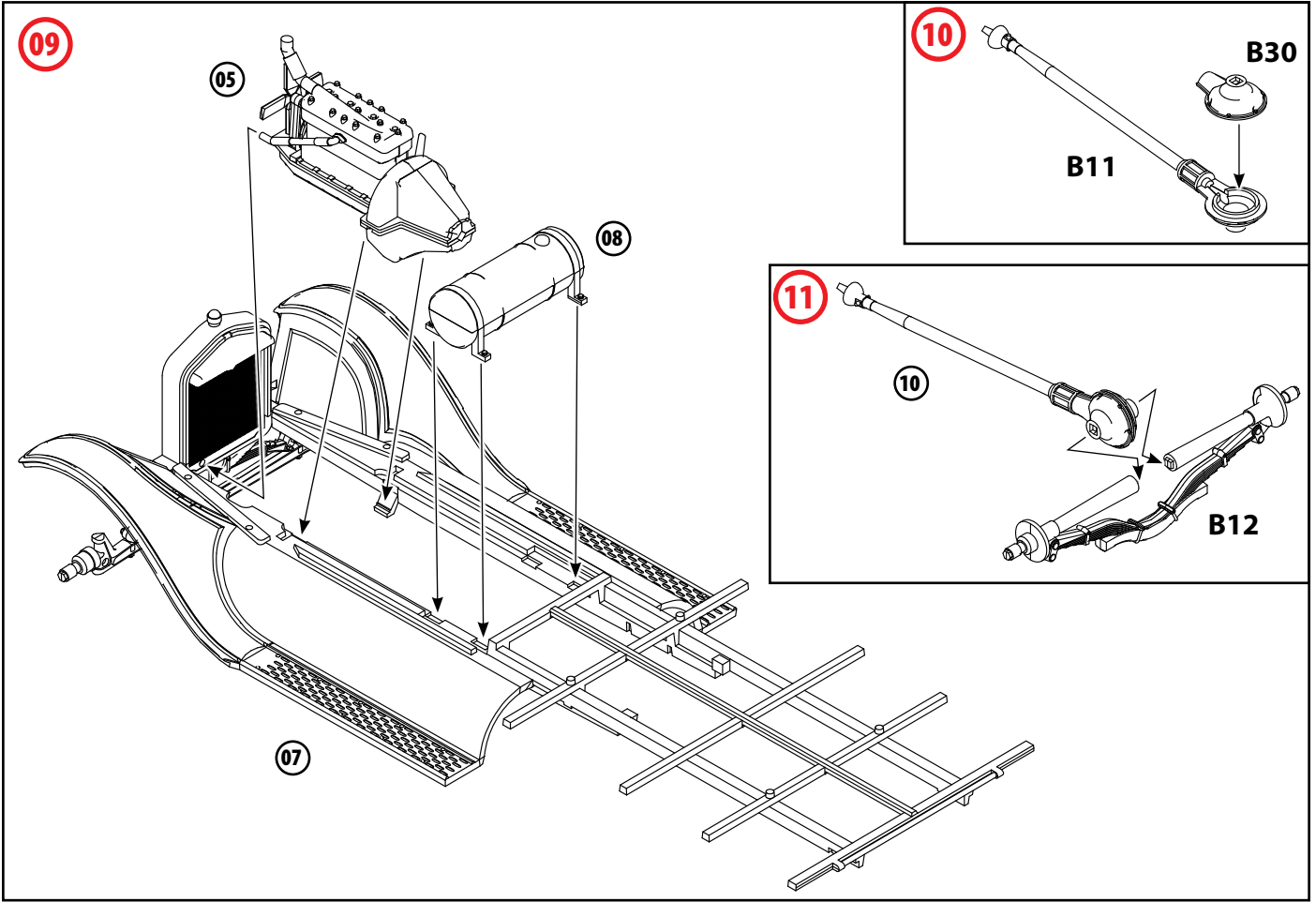
A ИСПОЛЗУЕМАЯ КРАСКА
USED COLOR

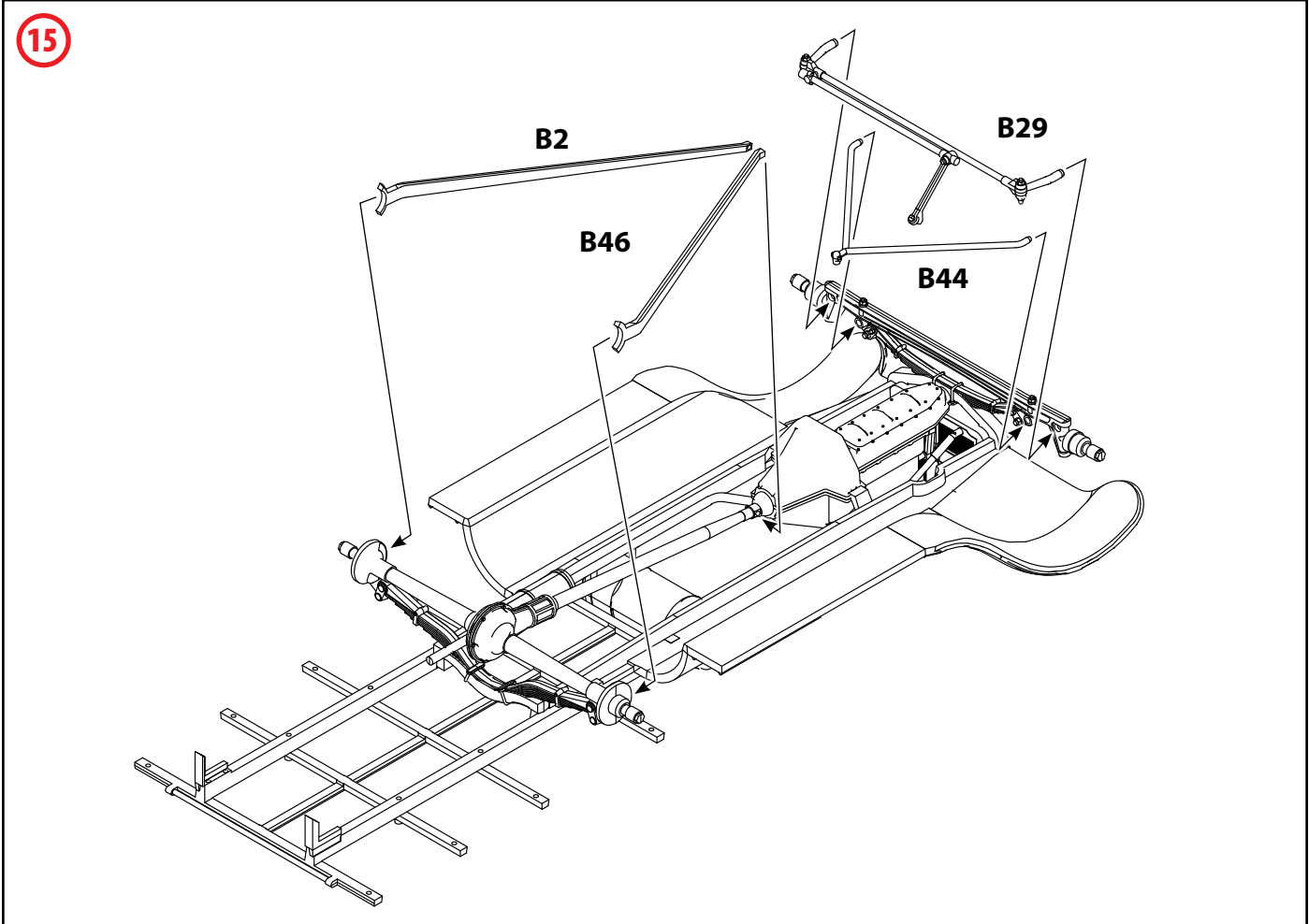
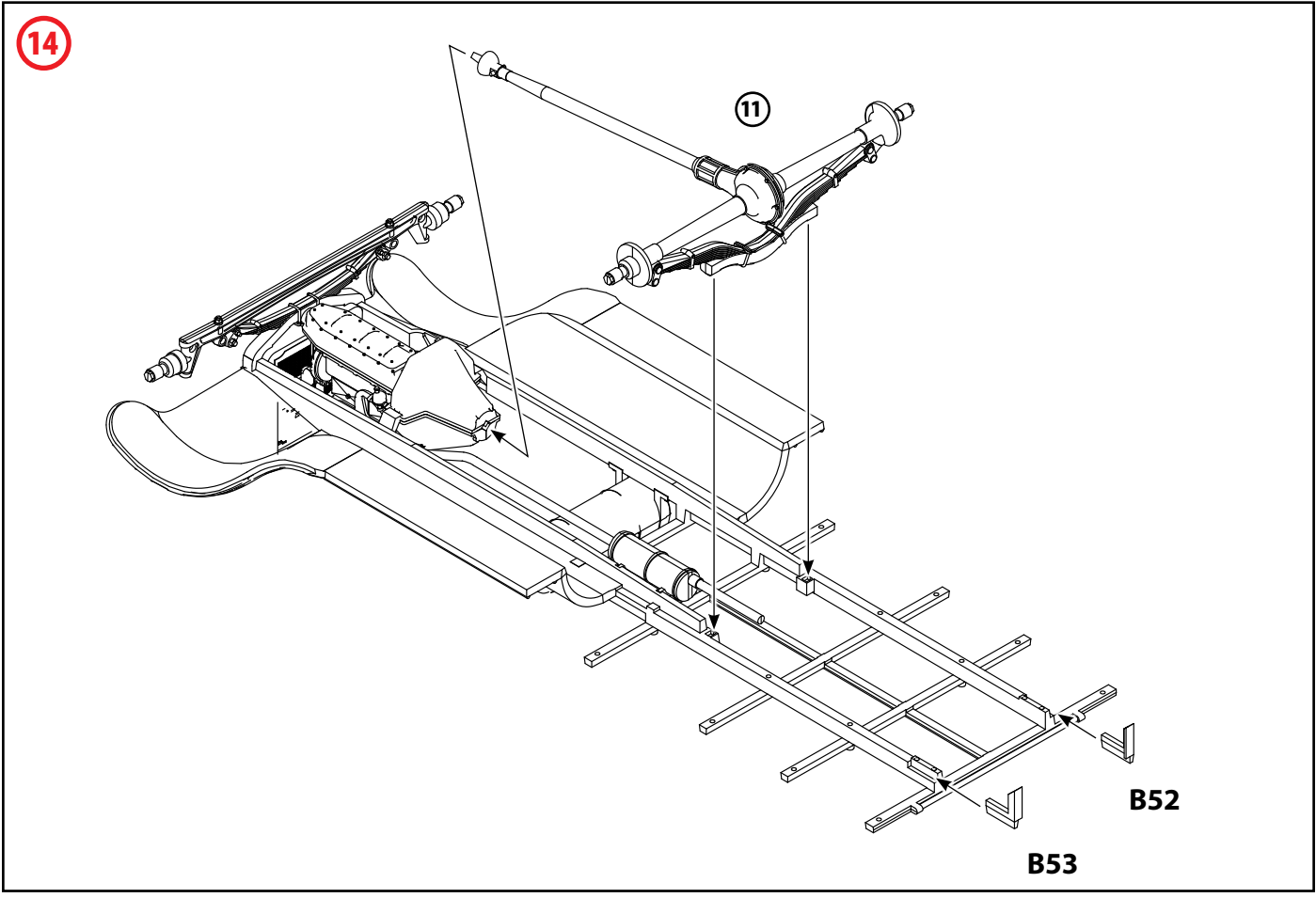


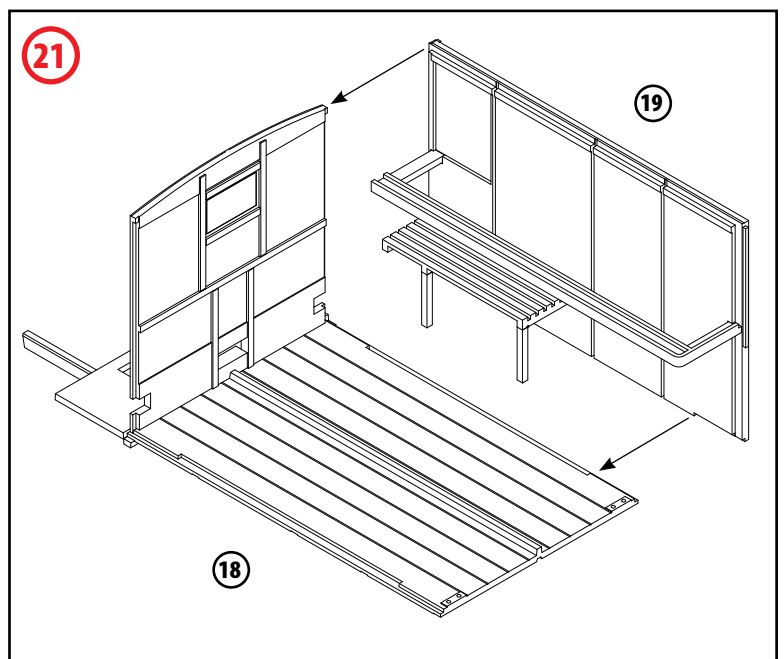
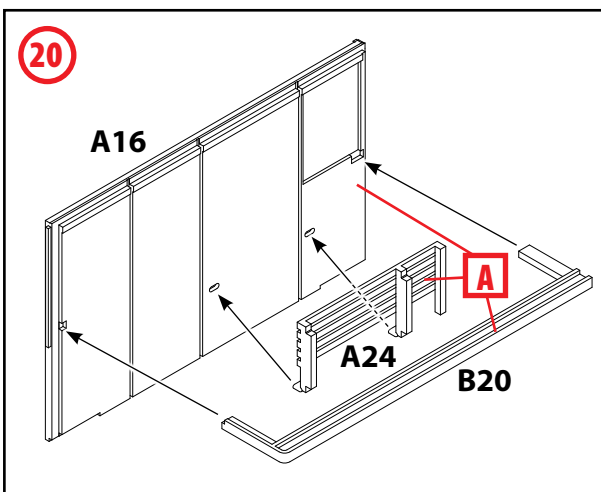
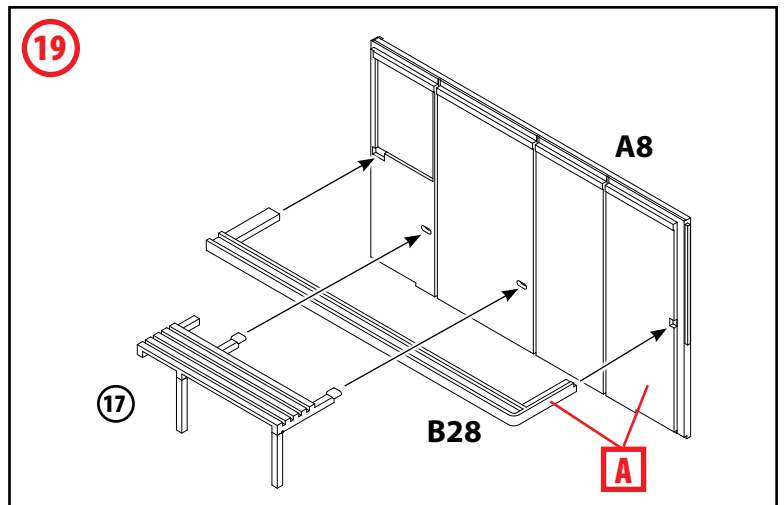
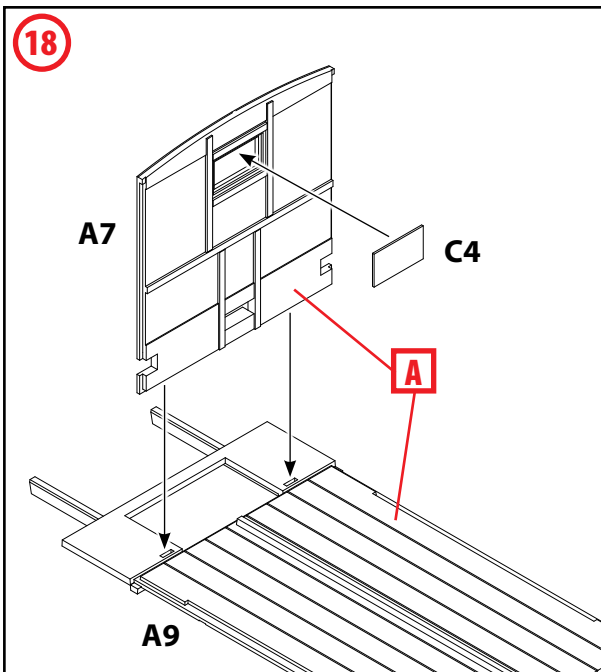
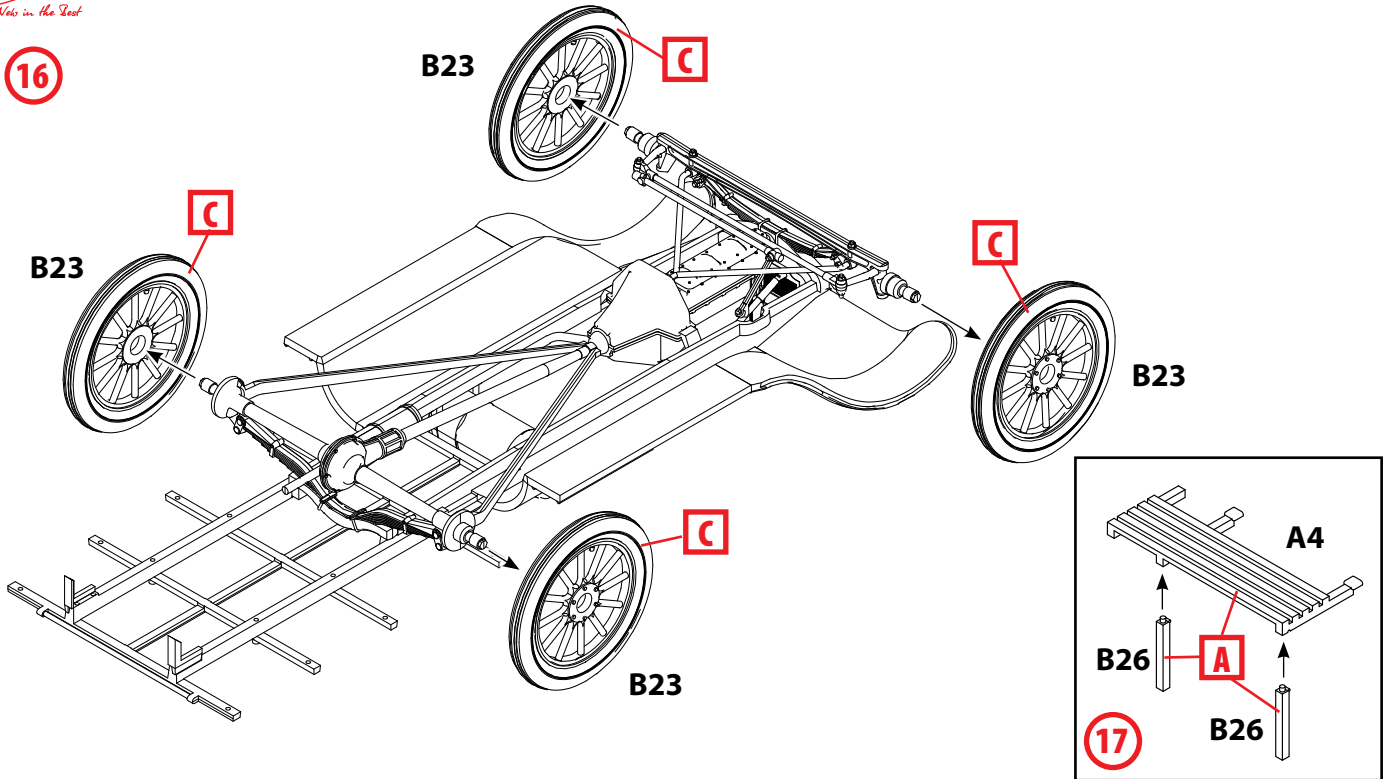


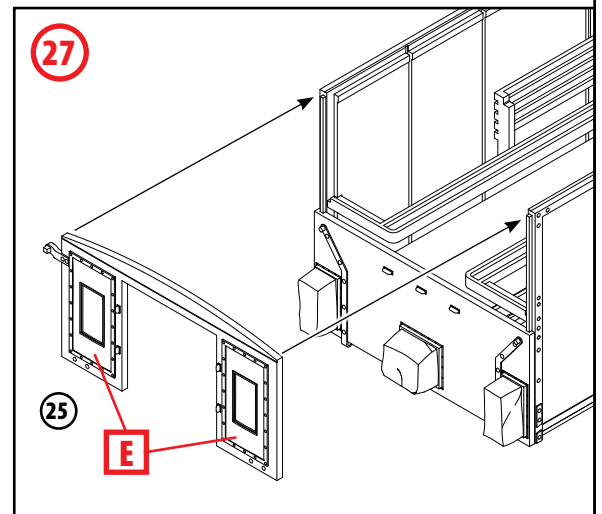
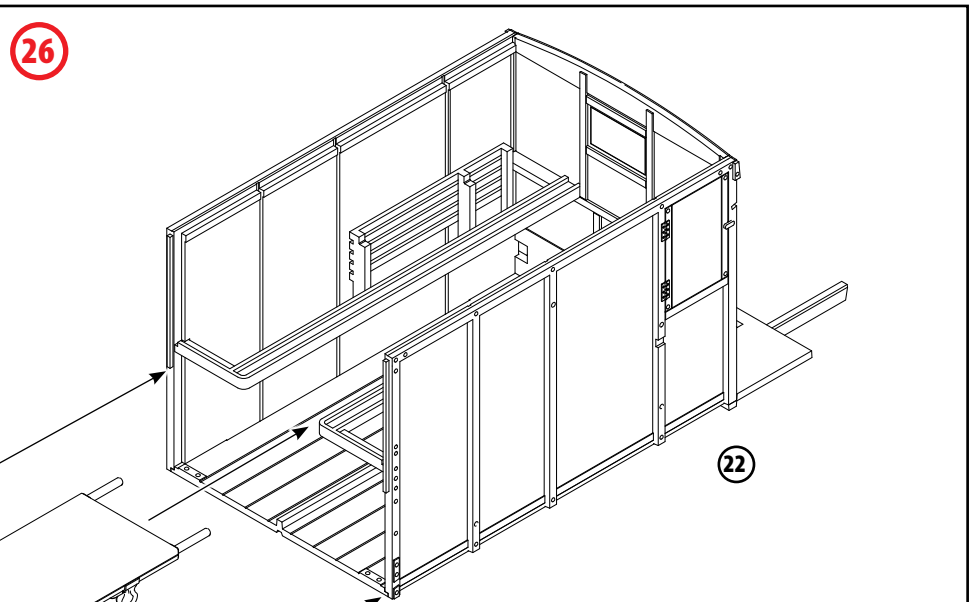
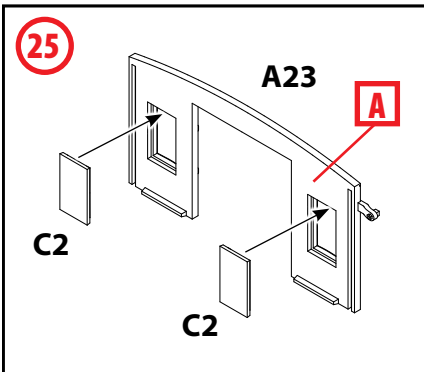
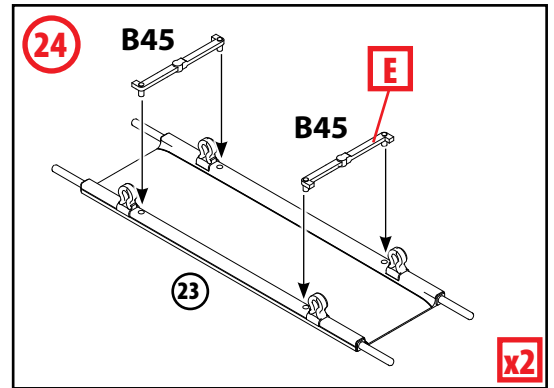
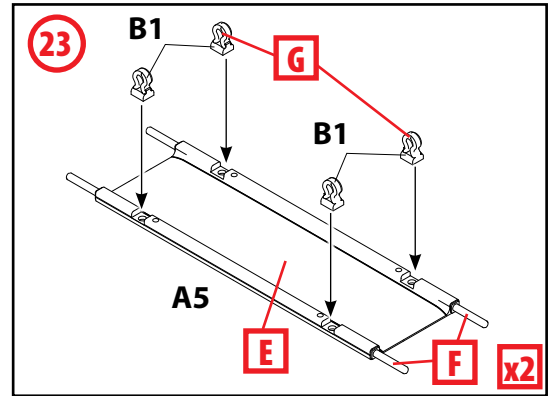
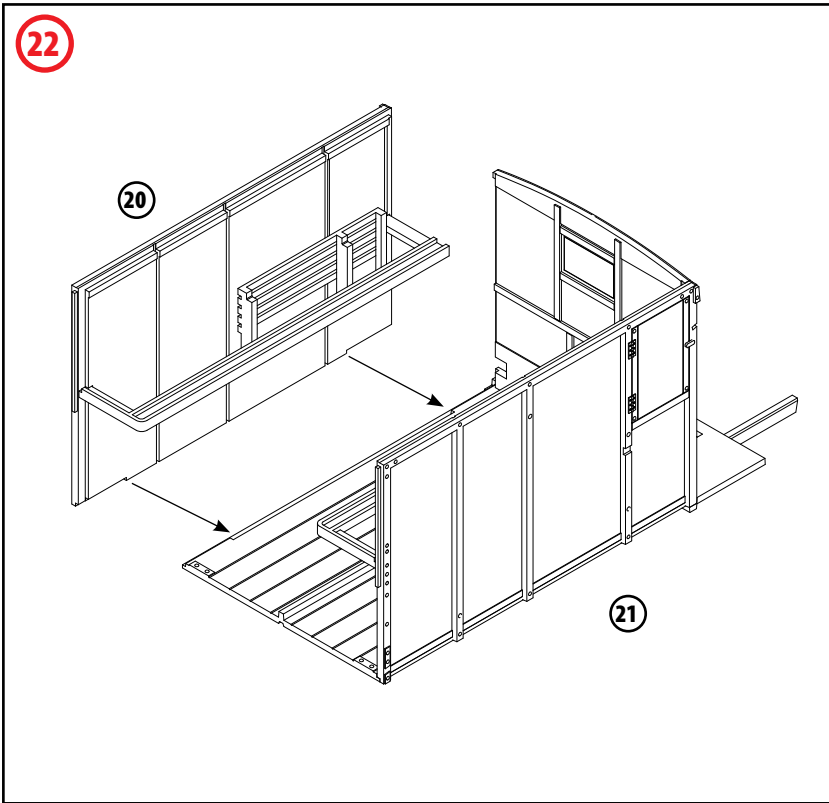
B ВСЕ ДЕТАЛИ ШАССИ, КРОМЕ ОБОЗНАЧЕННЫХ ОТДЕЛЬНО
 ALL CHASSIS DETAILS EXCEPT MARKED SEPARATLY

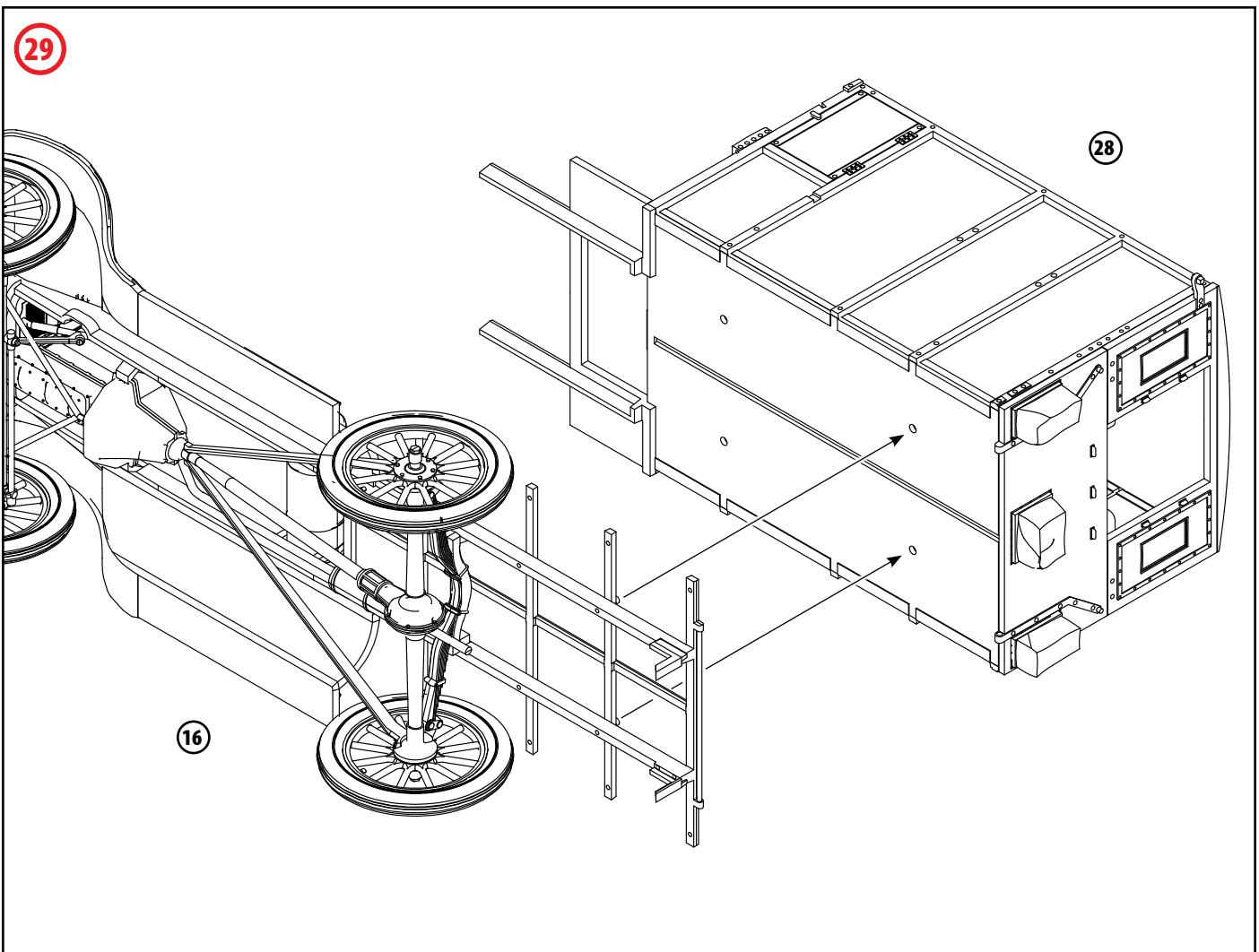
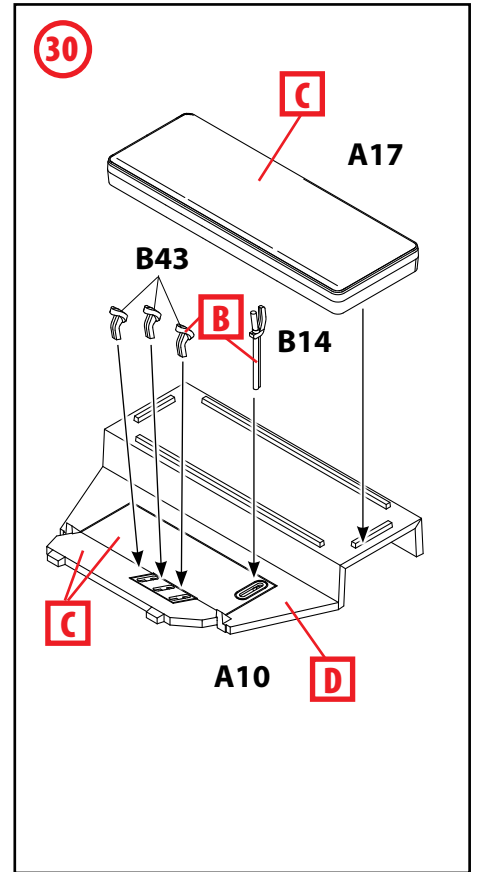
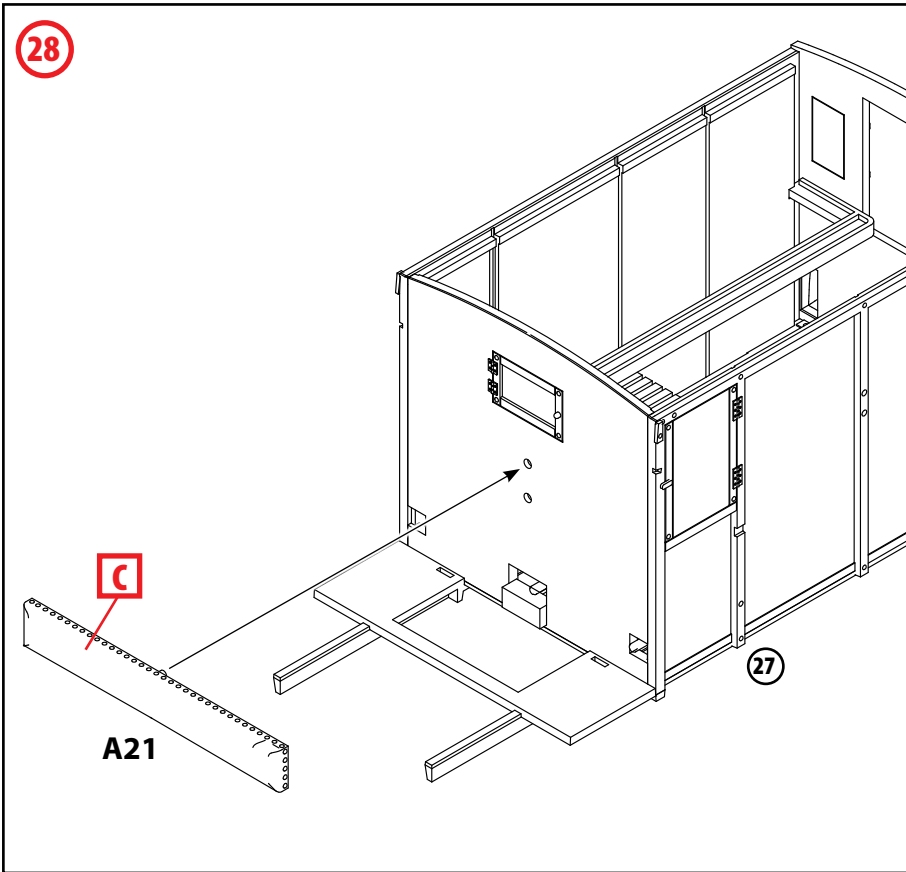


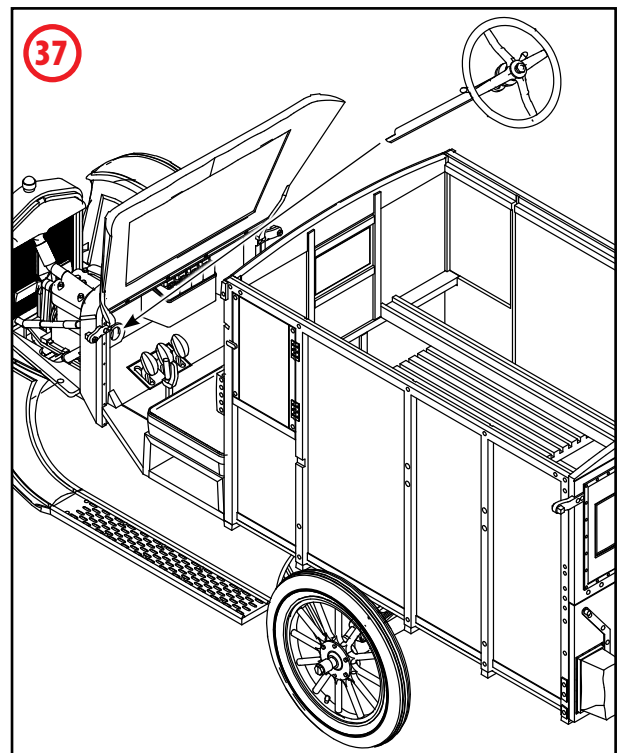
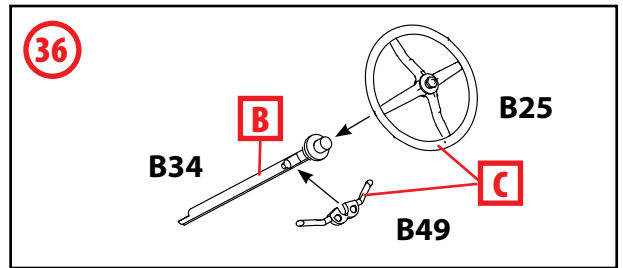
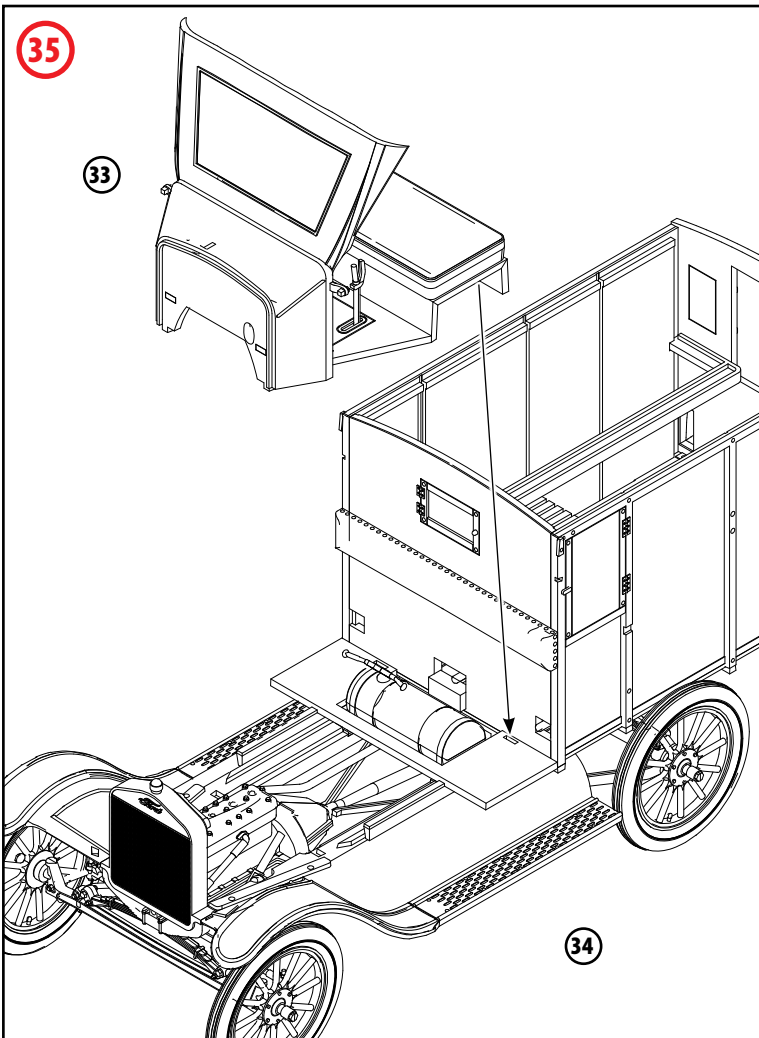
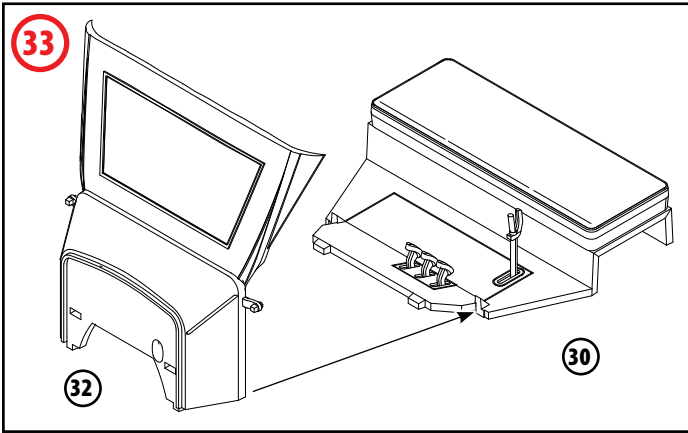
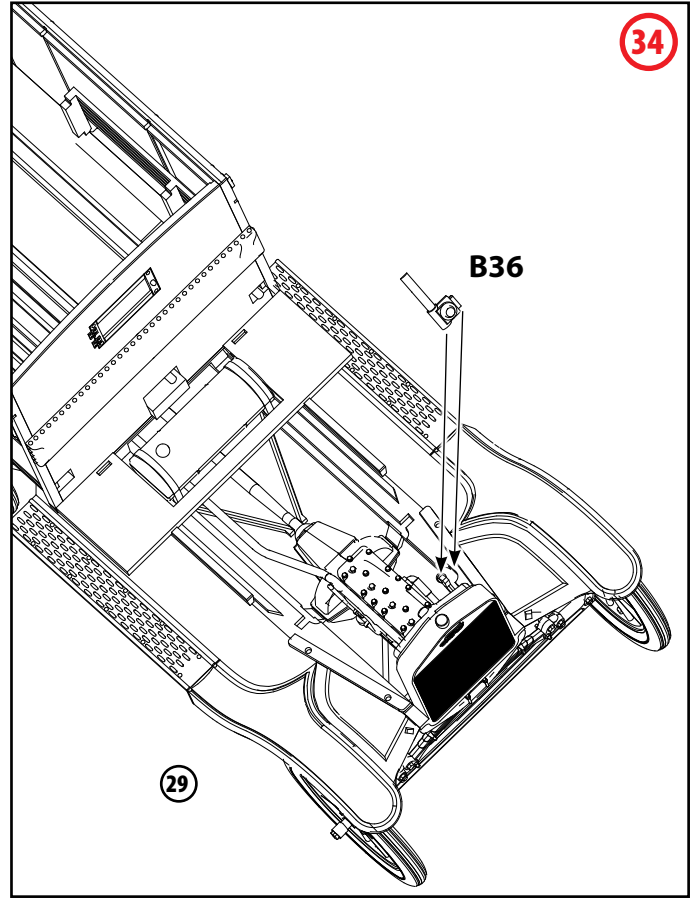
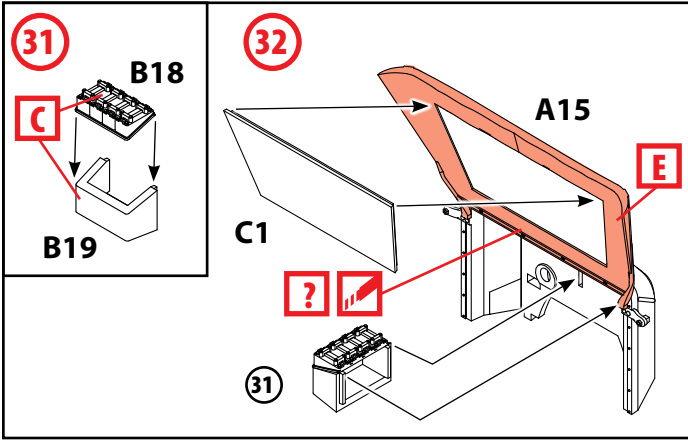


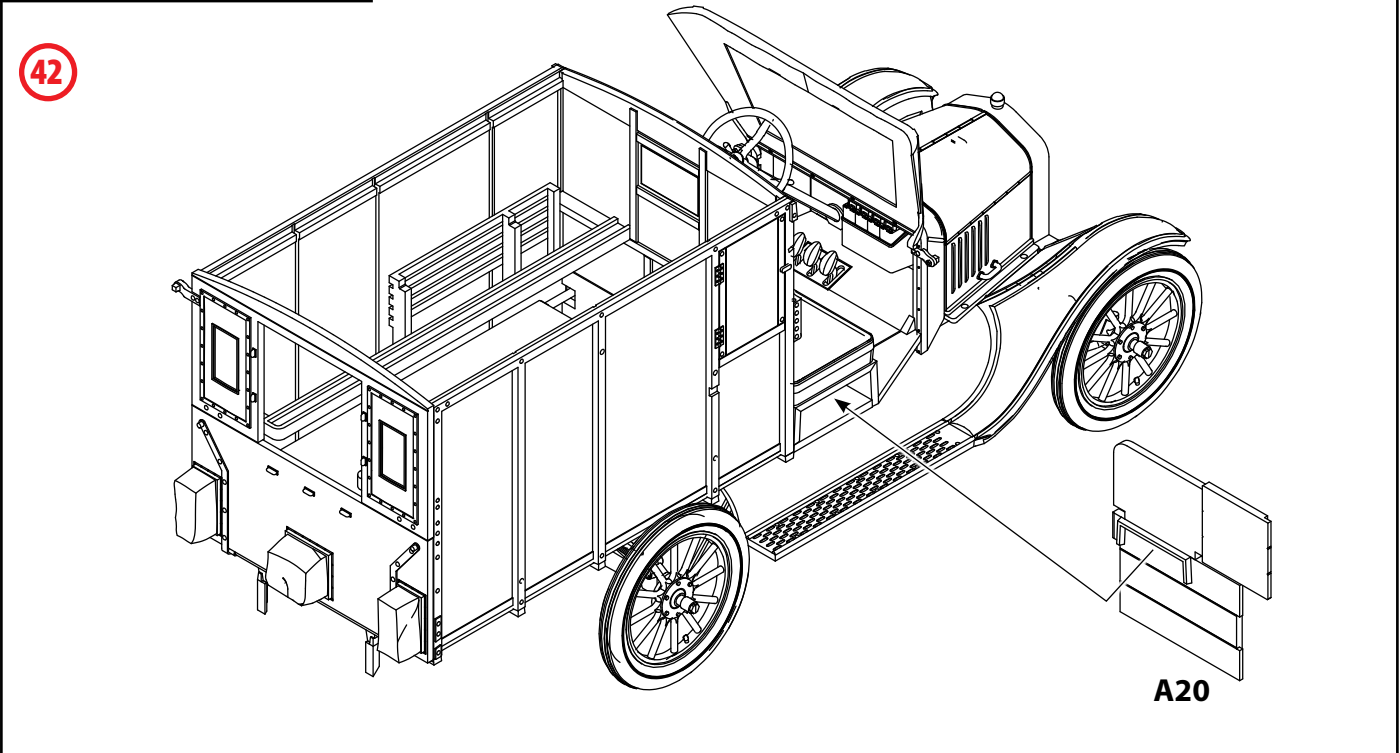
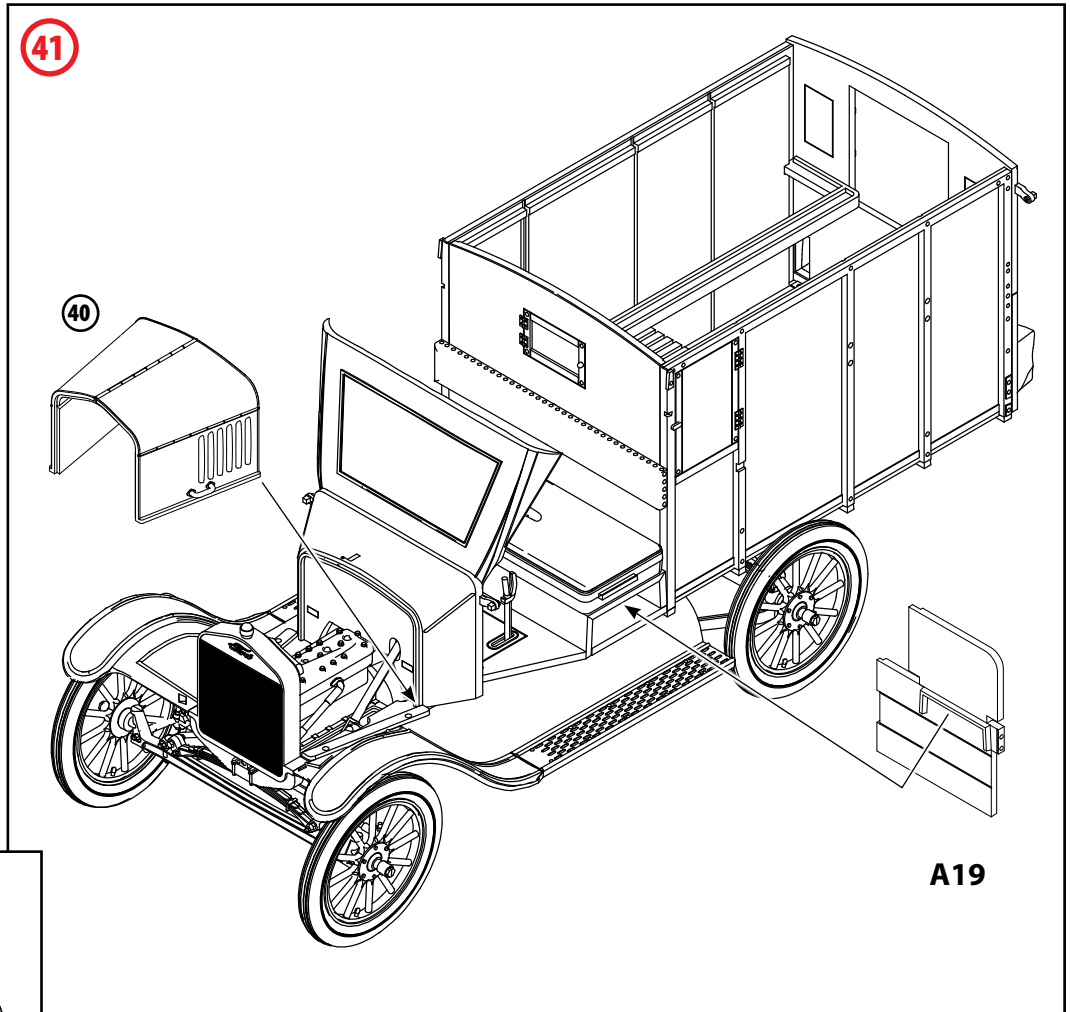
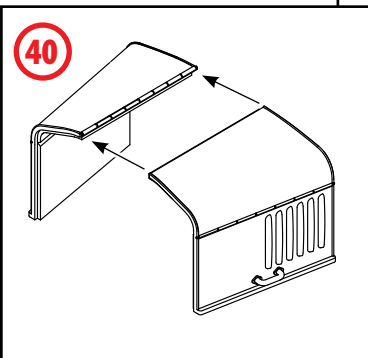
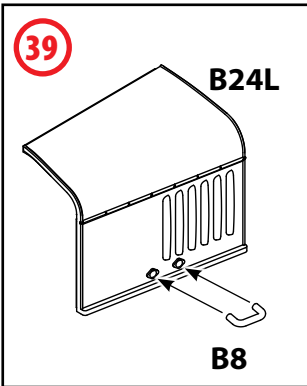
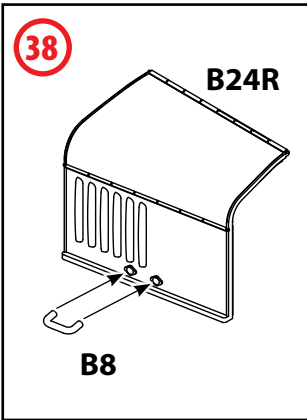


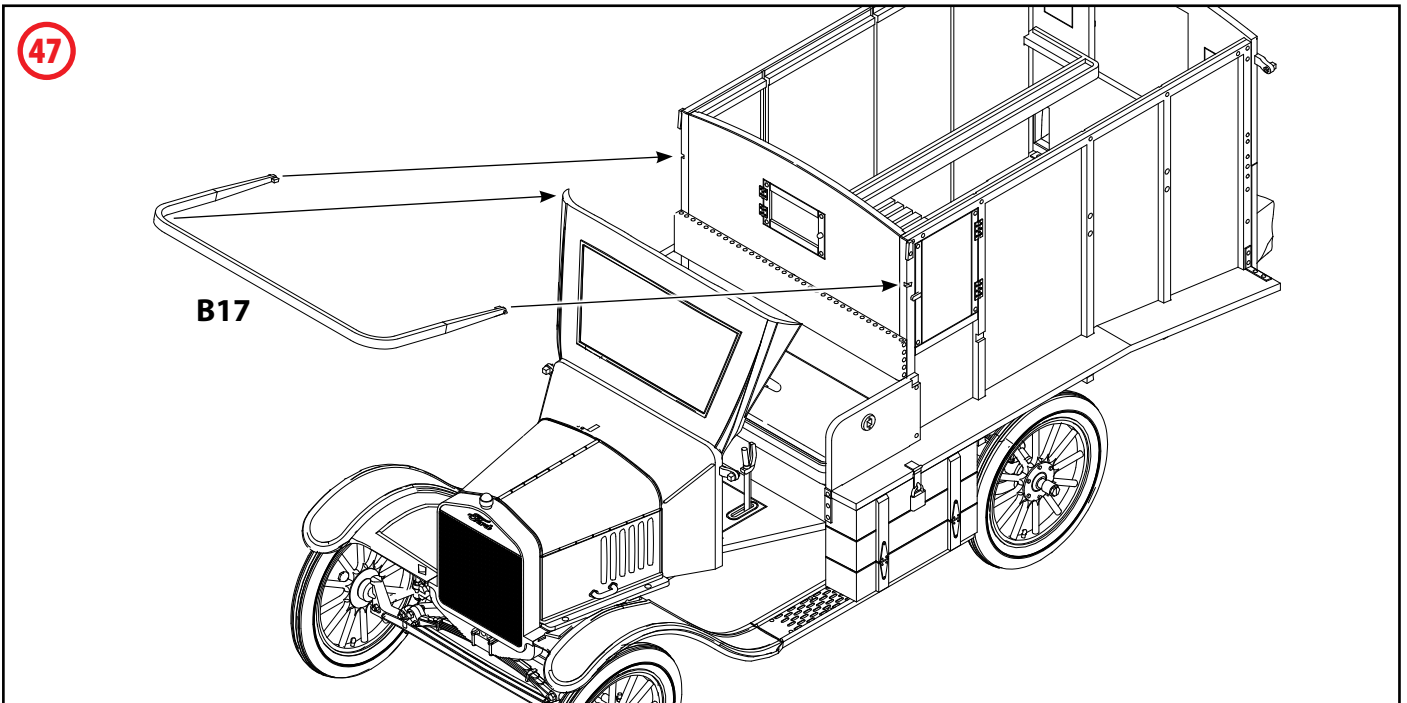
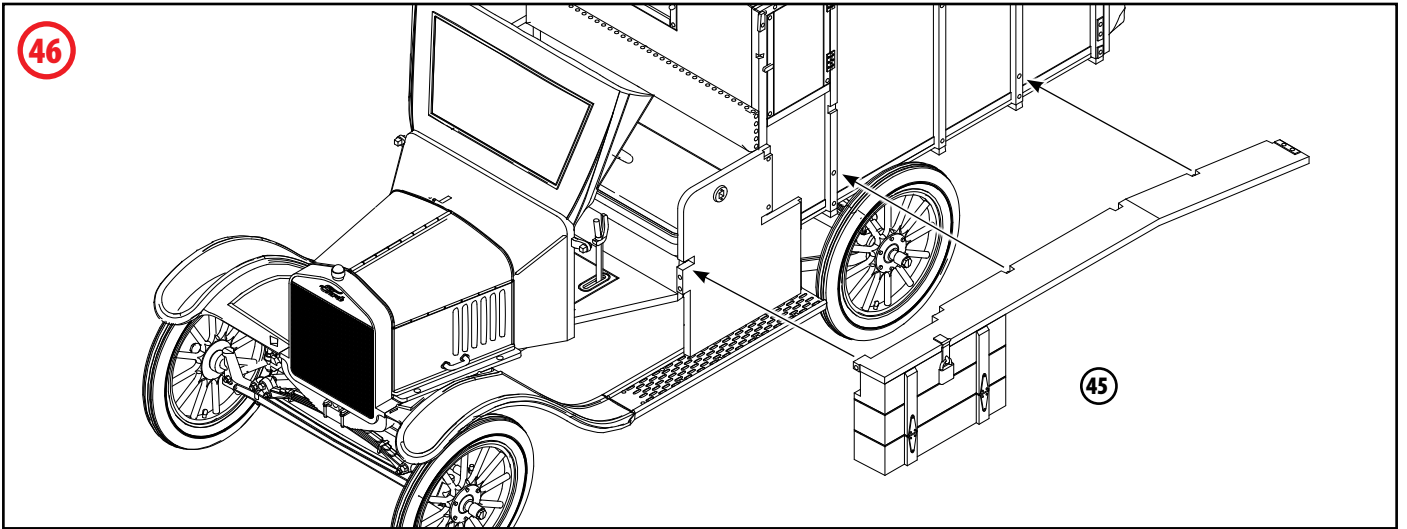
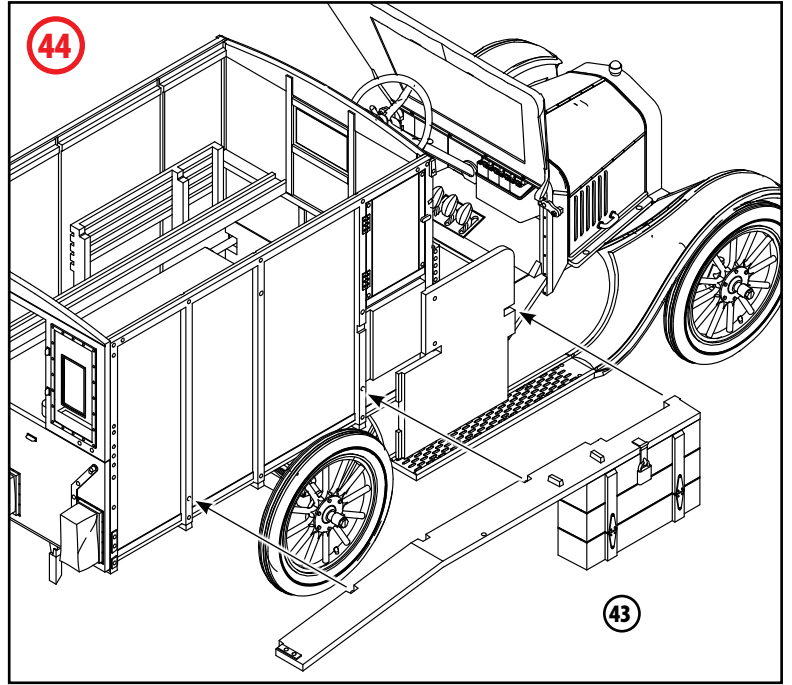
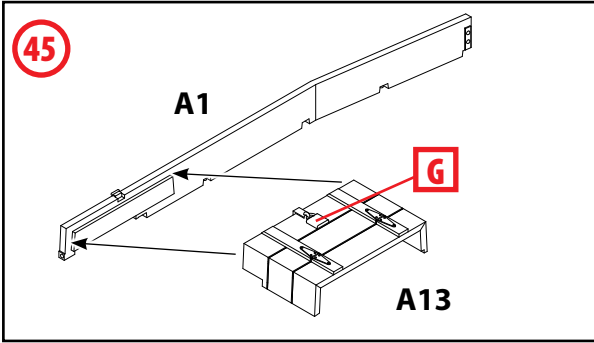
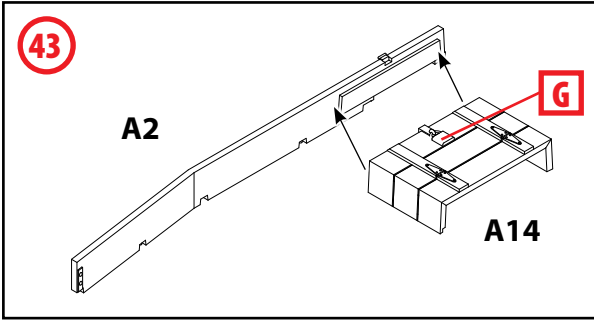


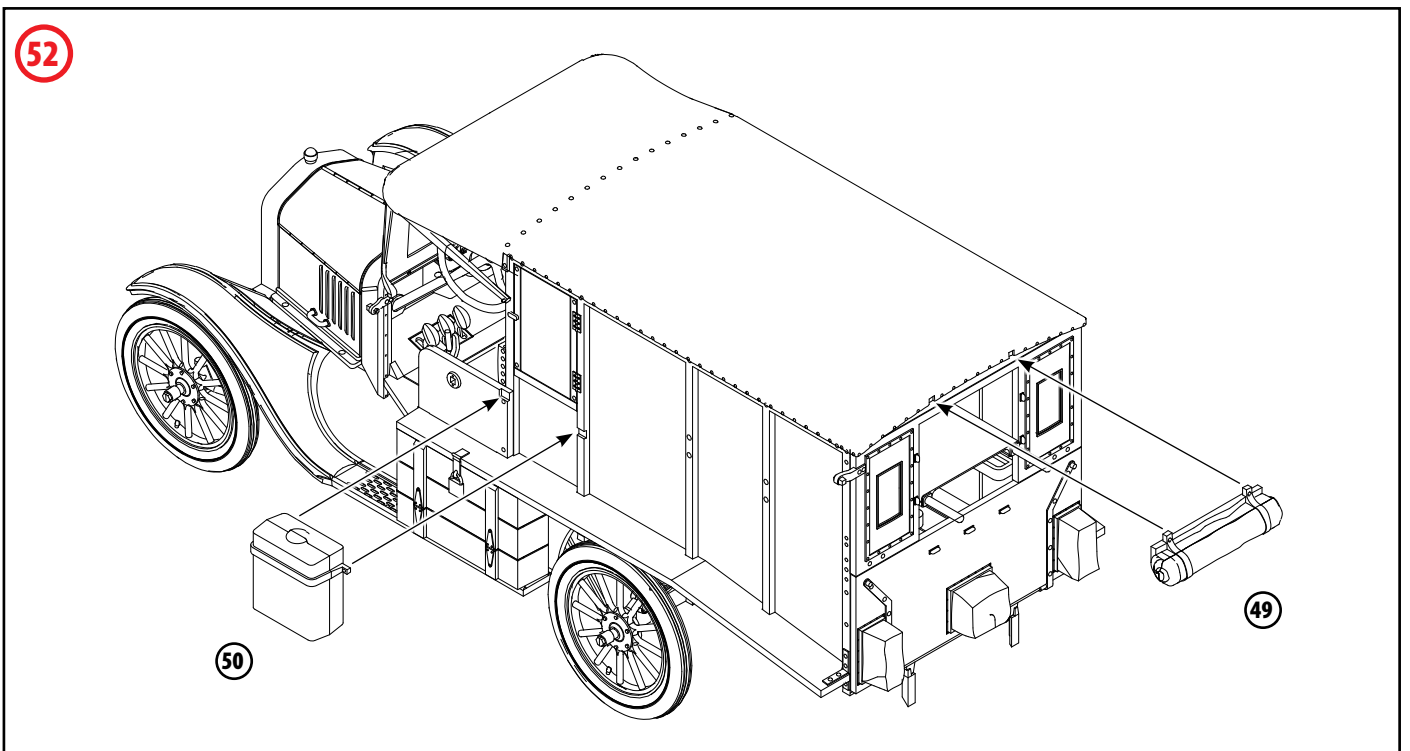
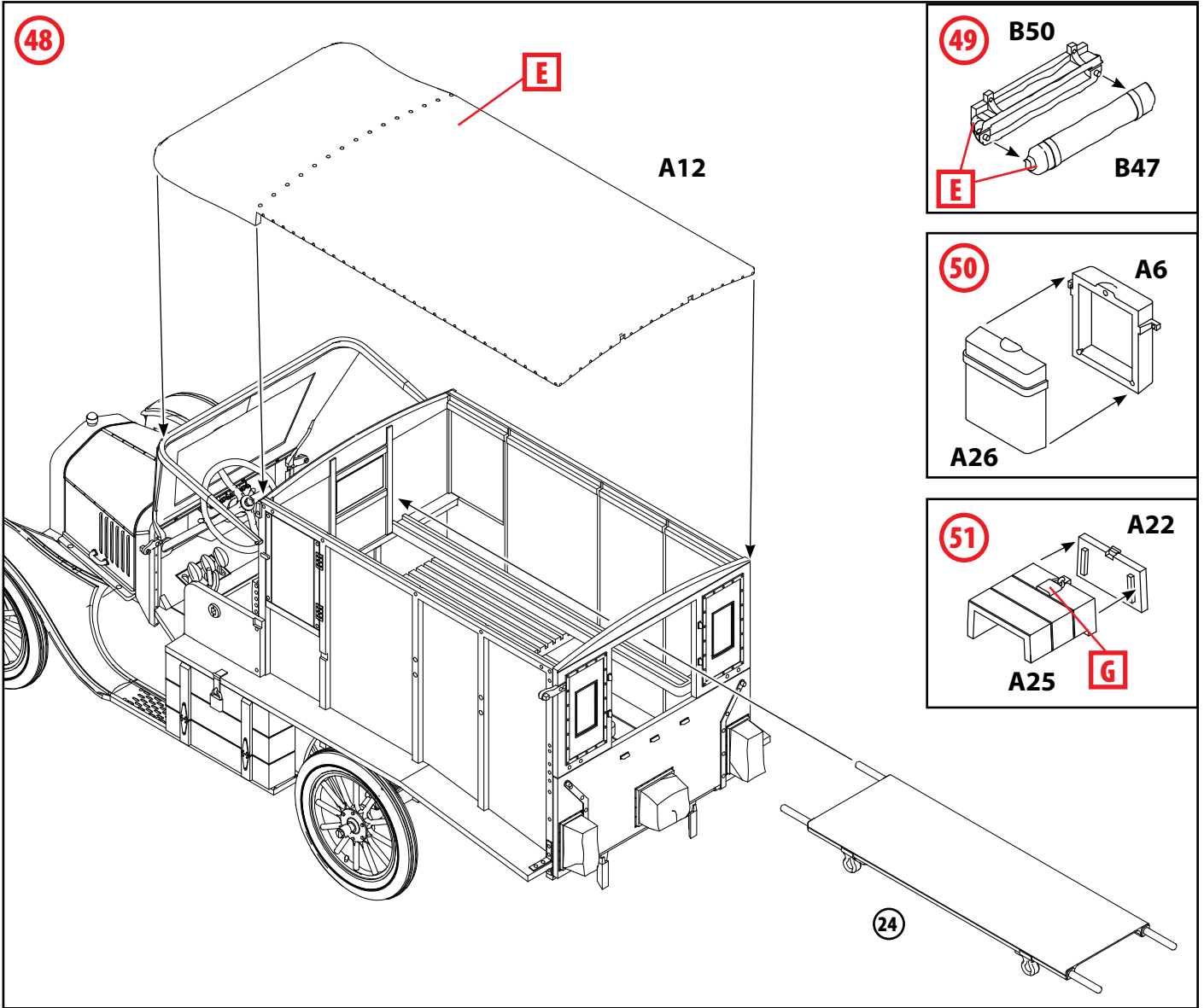


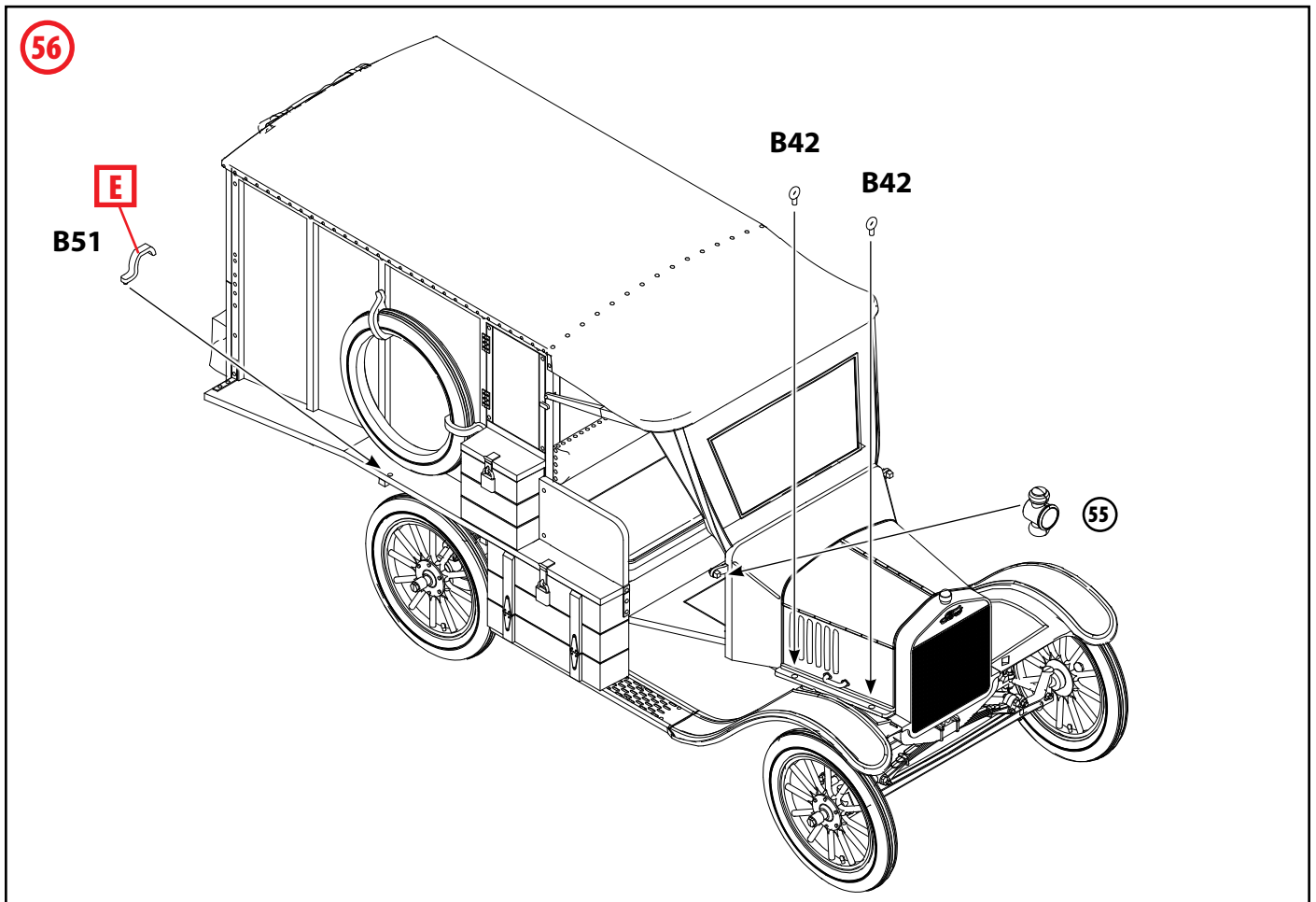
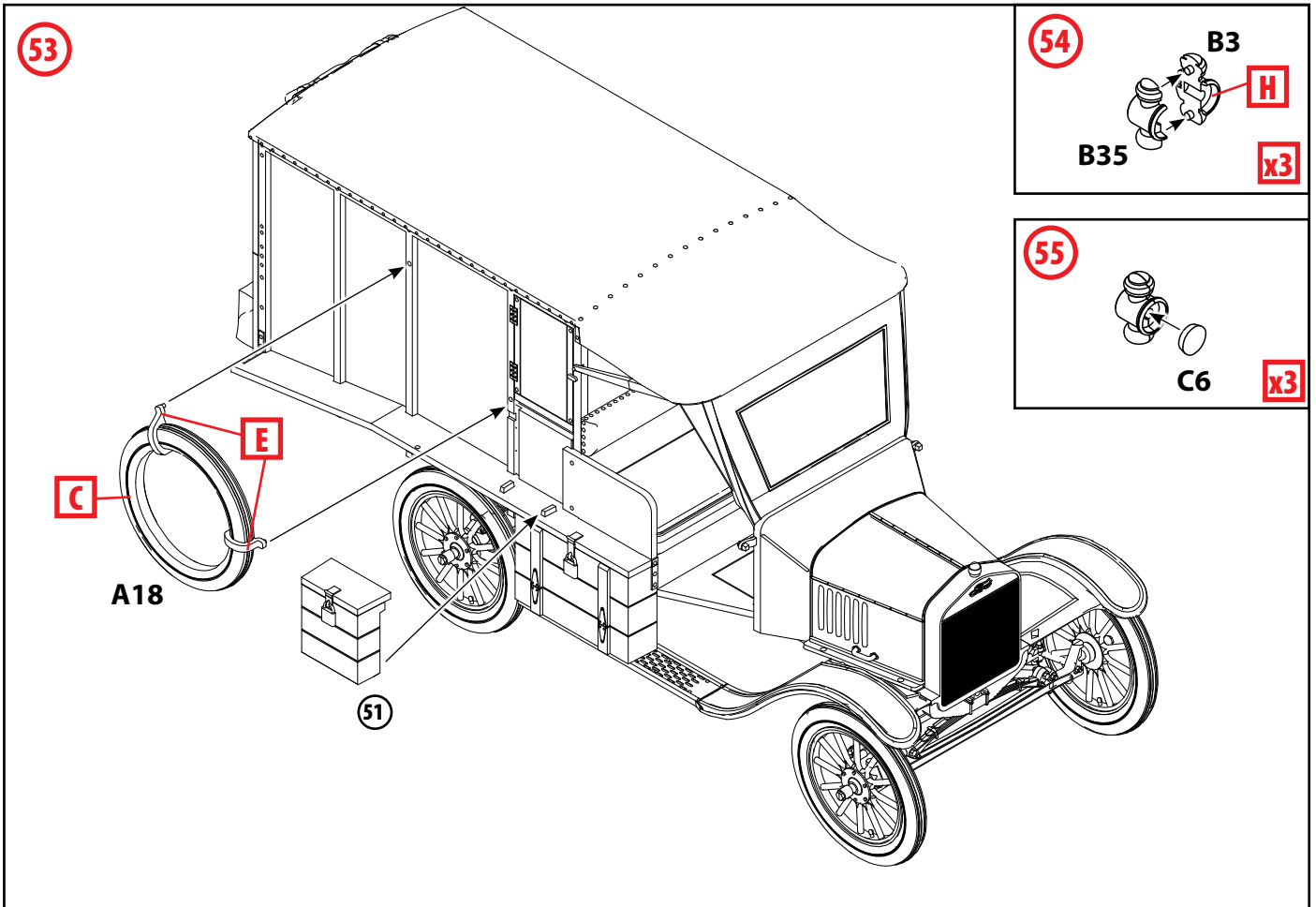


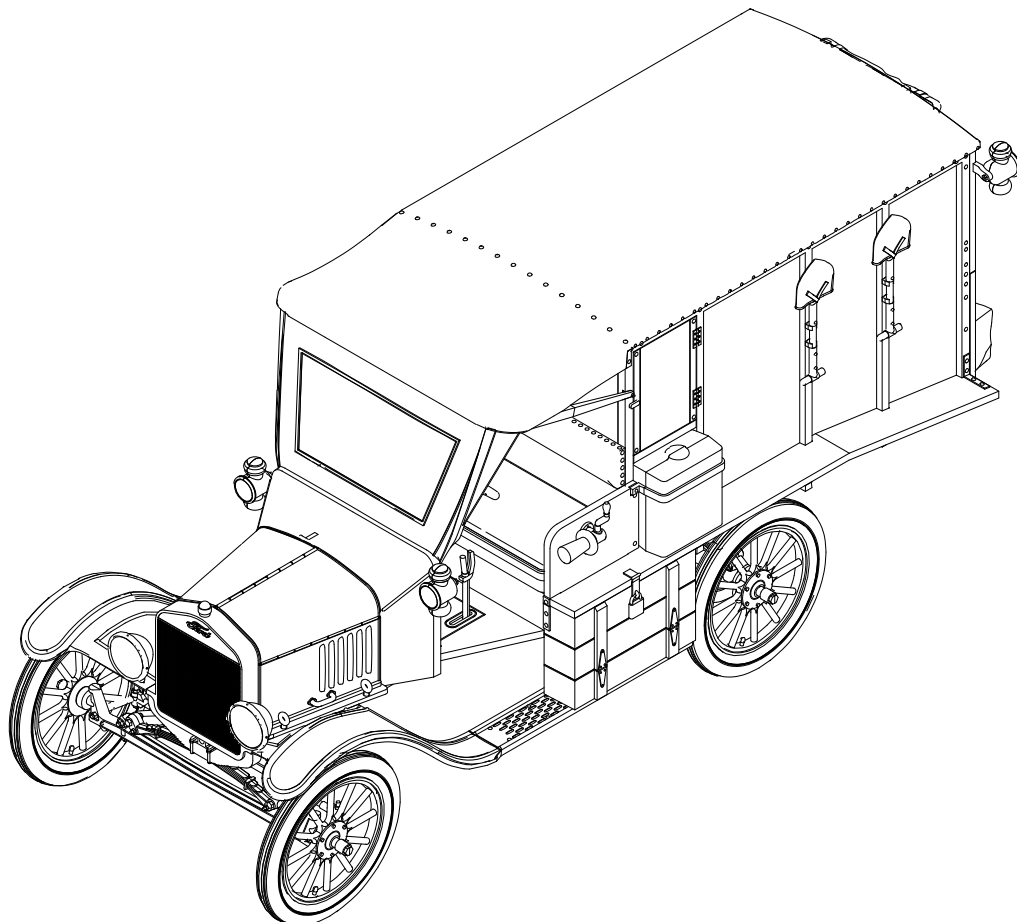
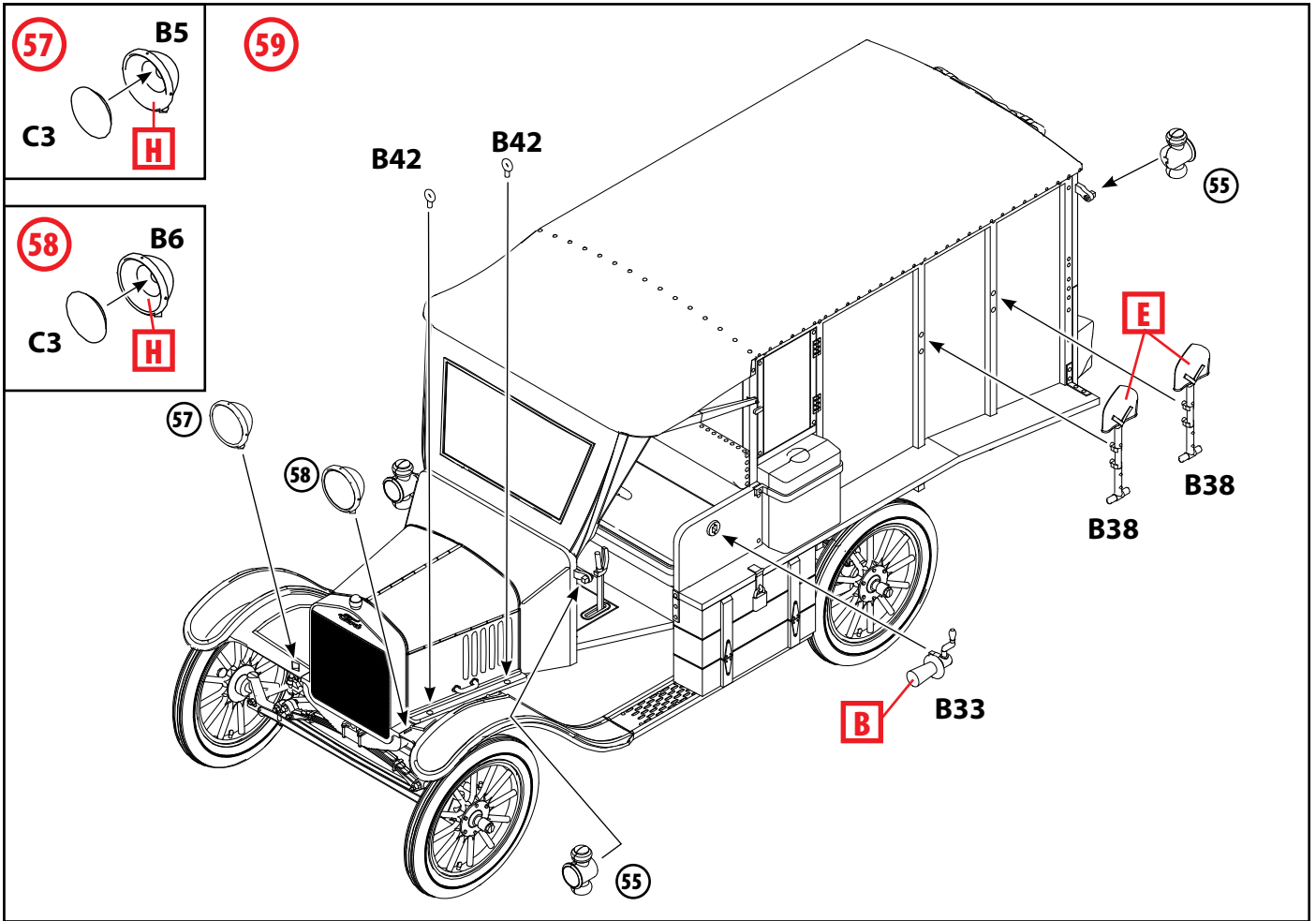


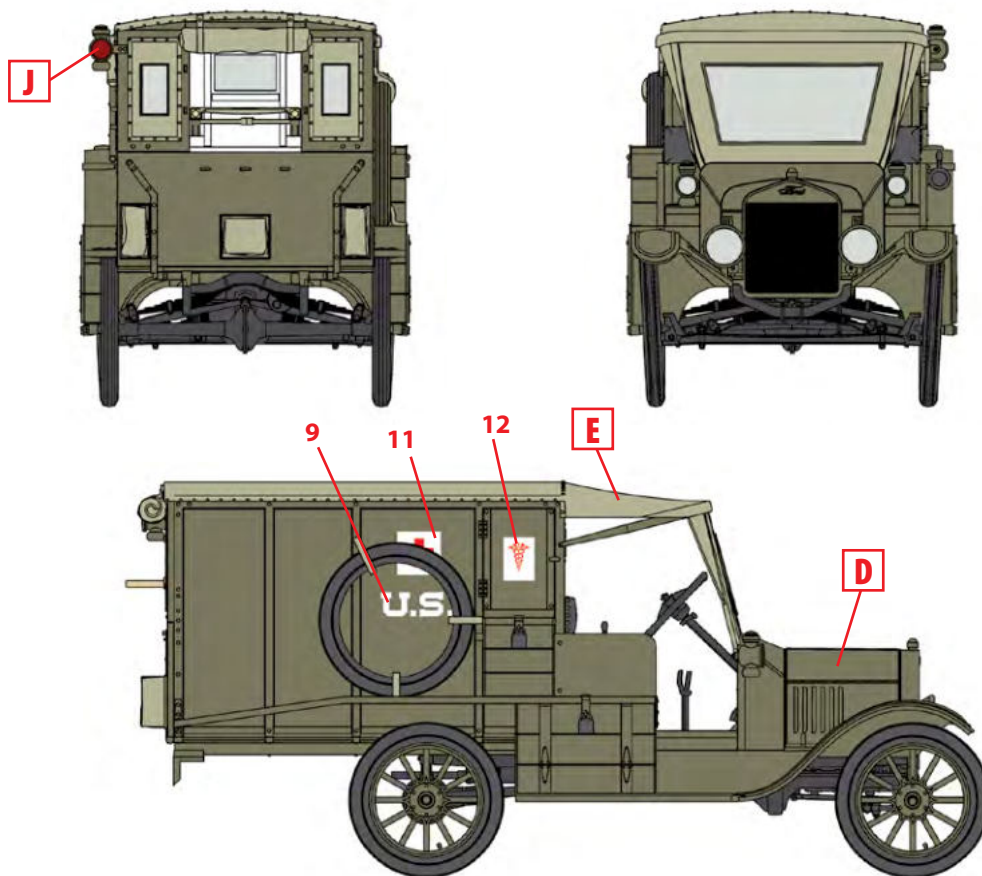




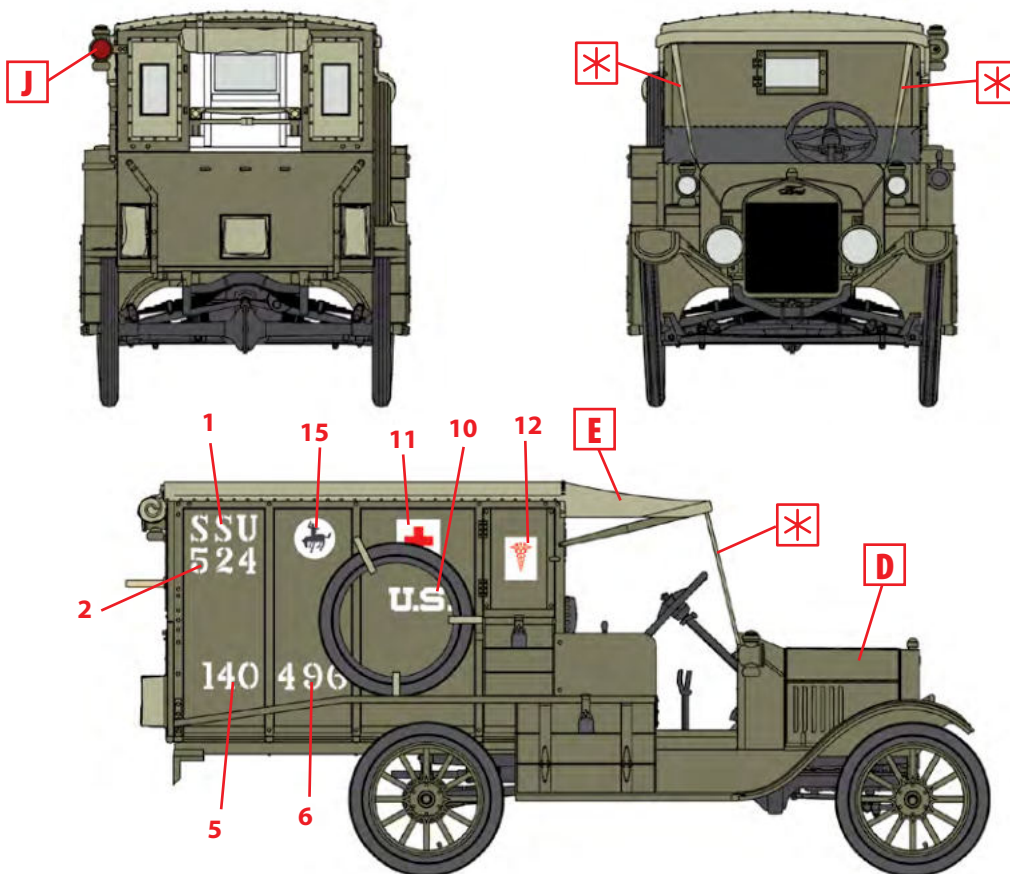




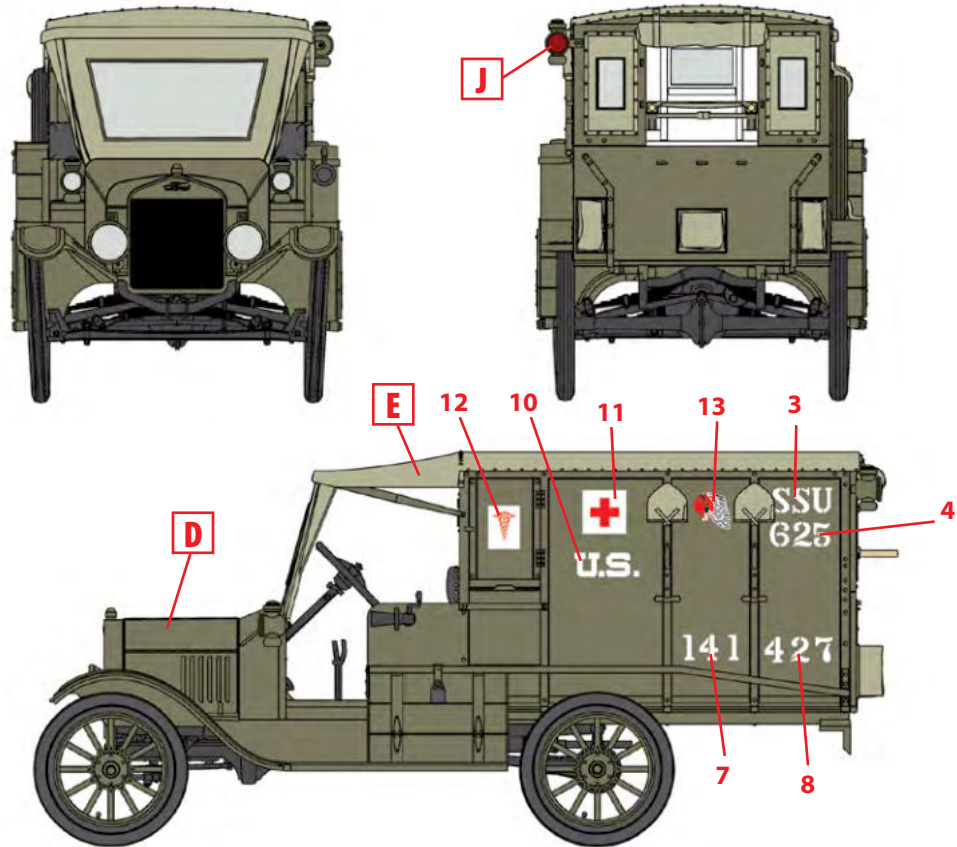




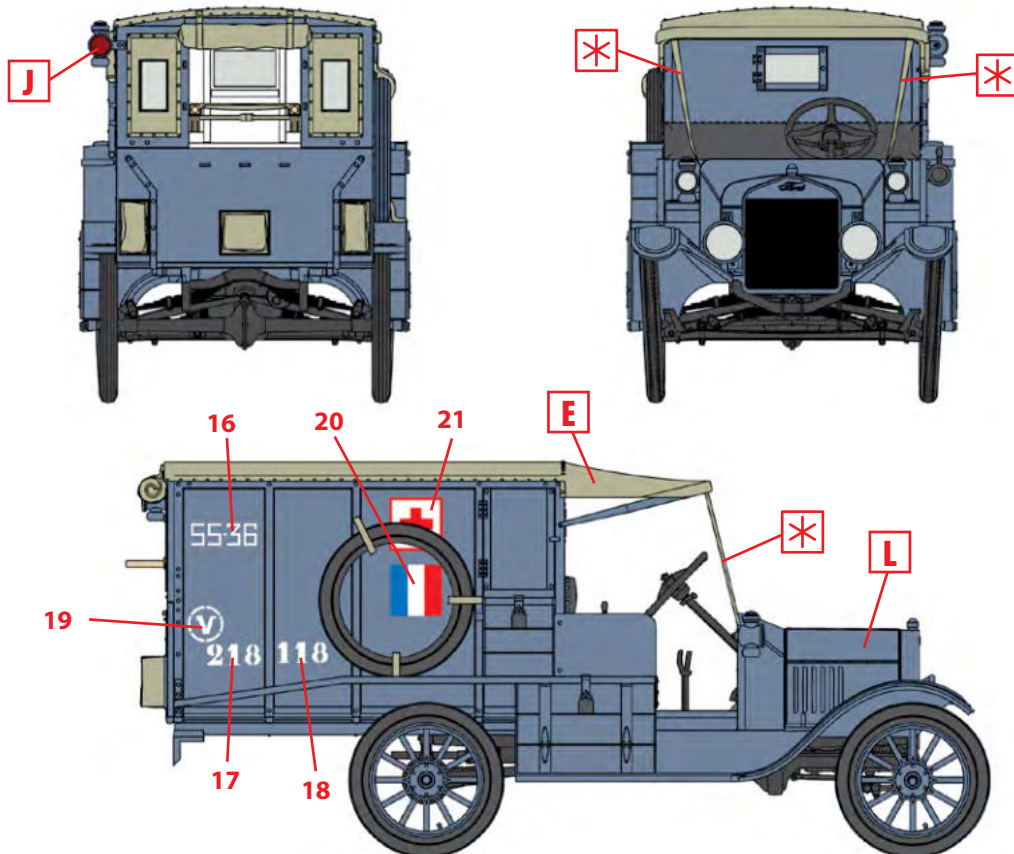
1. Модель Т 1917 г. санитарная, США, 1917 г.
Model T 1917 Ambulance, USA, 1917



2. Модель Т 1917 г. санитарная, 524 санитарный отряд Американских экспедиционных сил, Франция, 1918 г.
Model T 1917 Ambulance, 524 SSU A.E.F., France, 1918



3. Модель Т 1917 г. санитарная, 625 санитарный отряд Американских экспедиционных сил, Франция, 1918 г.
Model T 1917 Ambulance, 625 SSU A.E.F., France, 1918

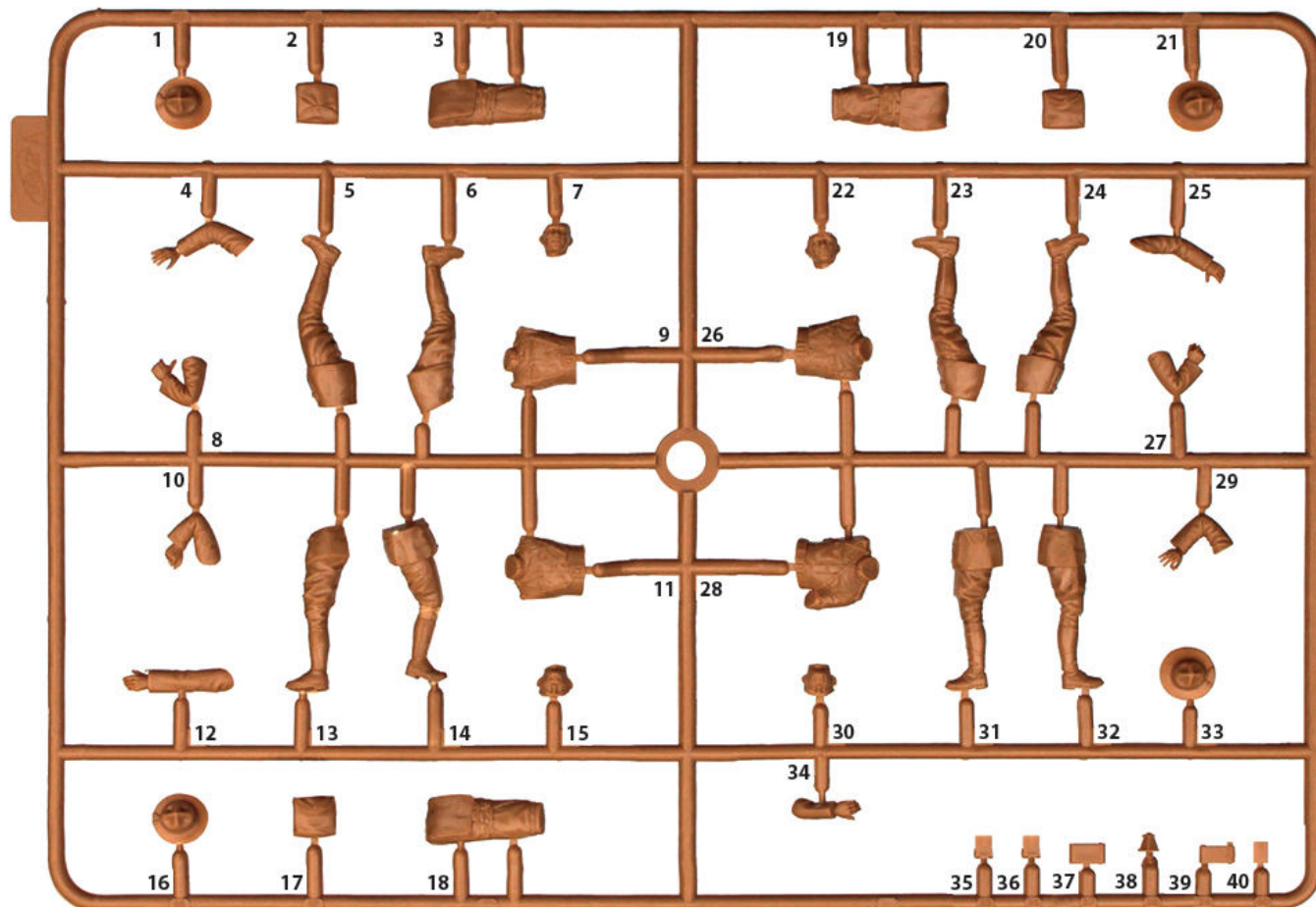


4. Модель Т 1917 г. санитарная, 36 санитарный отряд Французской армии, Франция, 1918 г.
Model T 1917 Ambulance, 36 SS, French Army, France, 1918

**Пехота США
(1917 г.)**

**№ 35689
1:35**

**US Infantry
(1917)**



ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

		Model Master		
A	1002	1597	Черный, полуматовый	Semigloss Black
B	1059	1716	Хаки, матовый	Pale Green
C	1055	1567	Бежевый, матовый	Flat Tan
D	1061	1711	Оливковый, матовый	Olive Drab
E	1027	1795	Темный металл	Gunmetal
F	1025	1780	Сталь	Steel
G	1018	1782	Латунь	Bright Brass
H	1024	1790	Хром	Chrome Silver
J	1056	1735	Дерево	Wood
K	1050	1736	Кожа	Leather
L	1008	1701	Коричневый, матовый	Military Brown
M	1044	1516	Телесный	Skin Tone
N	1076	1562	Голубой	Flat Light Blue

ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой внимательно прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку.

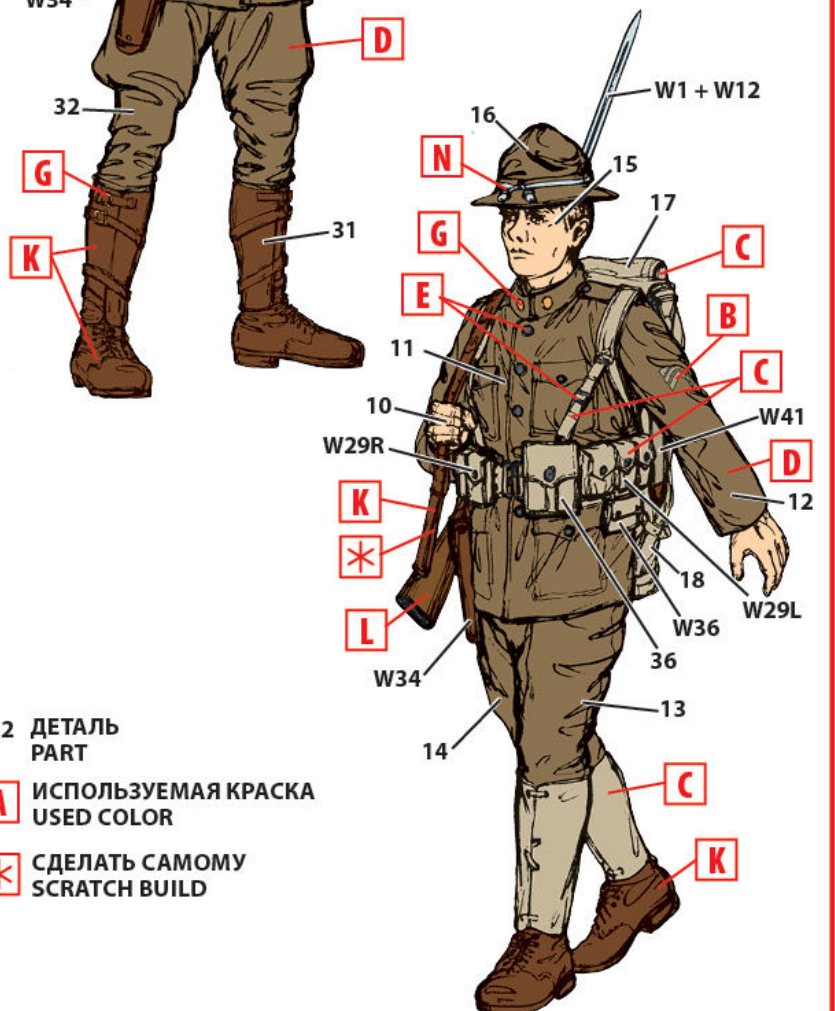
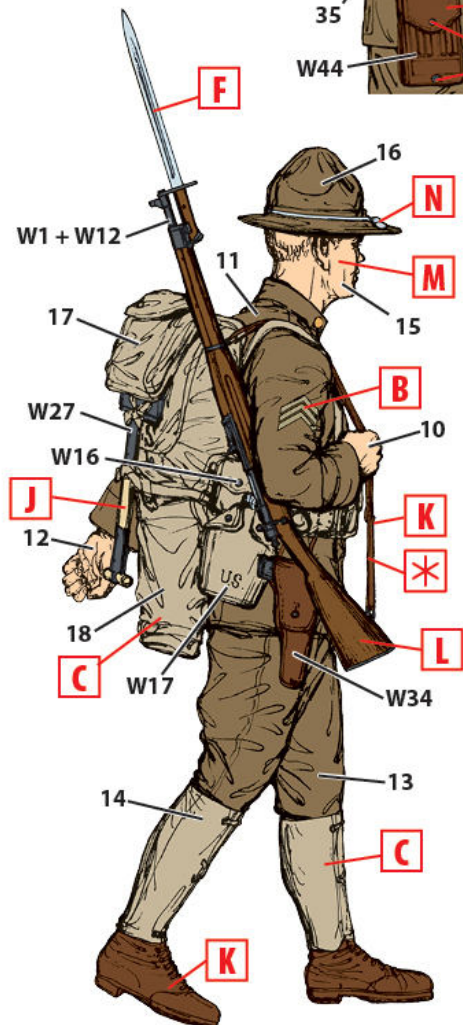
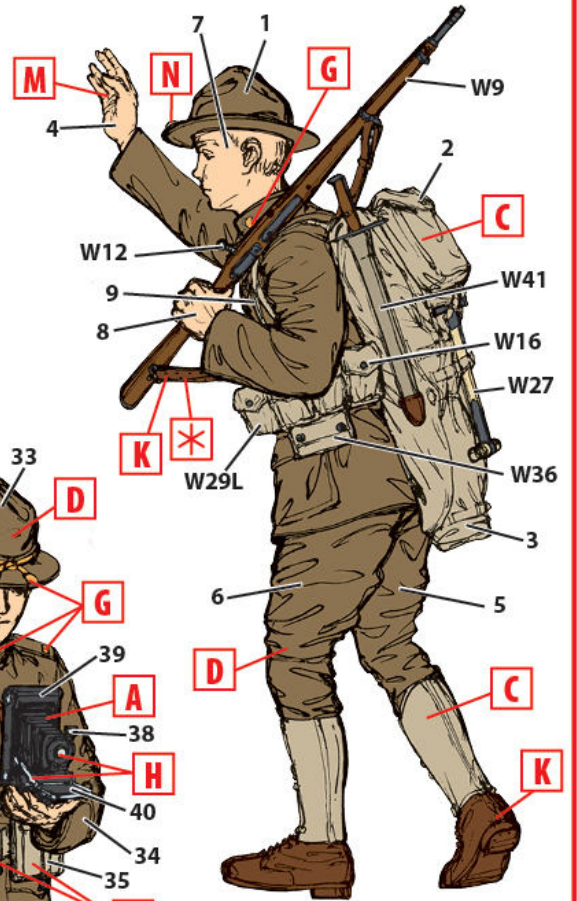
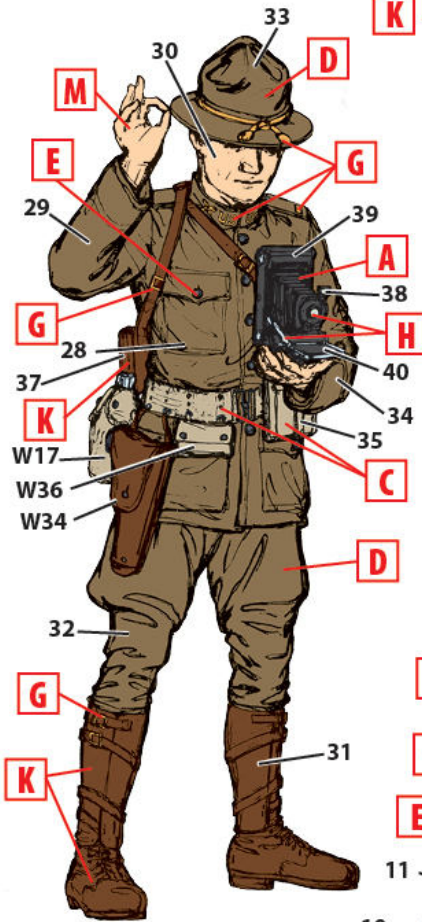
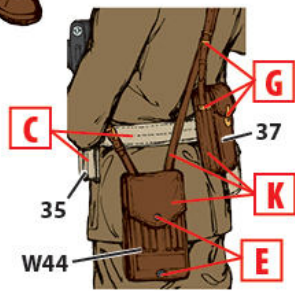
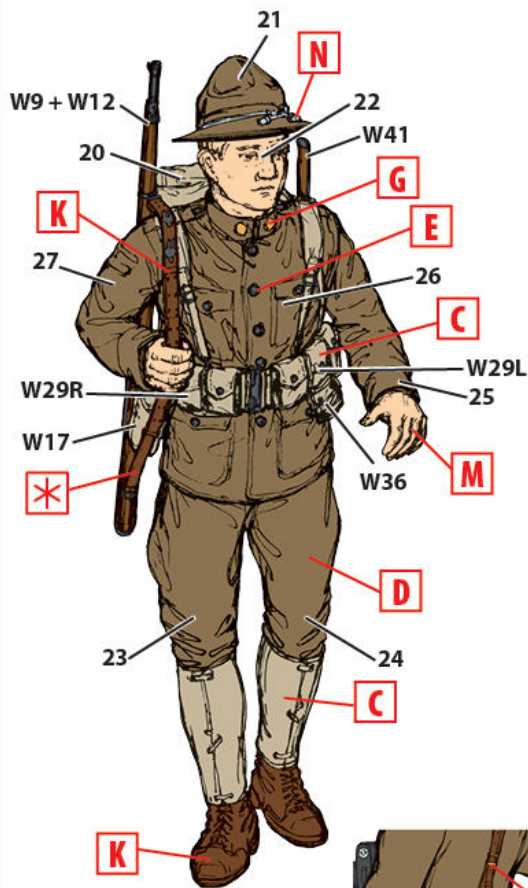
CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble.

ООО ICM Холдинг
ул. Бориспольская 9, строение 64,
02099, Киев, Украина
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



22 ДЕТАЛЬ
PART

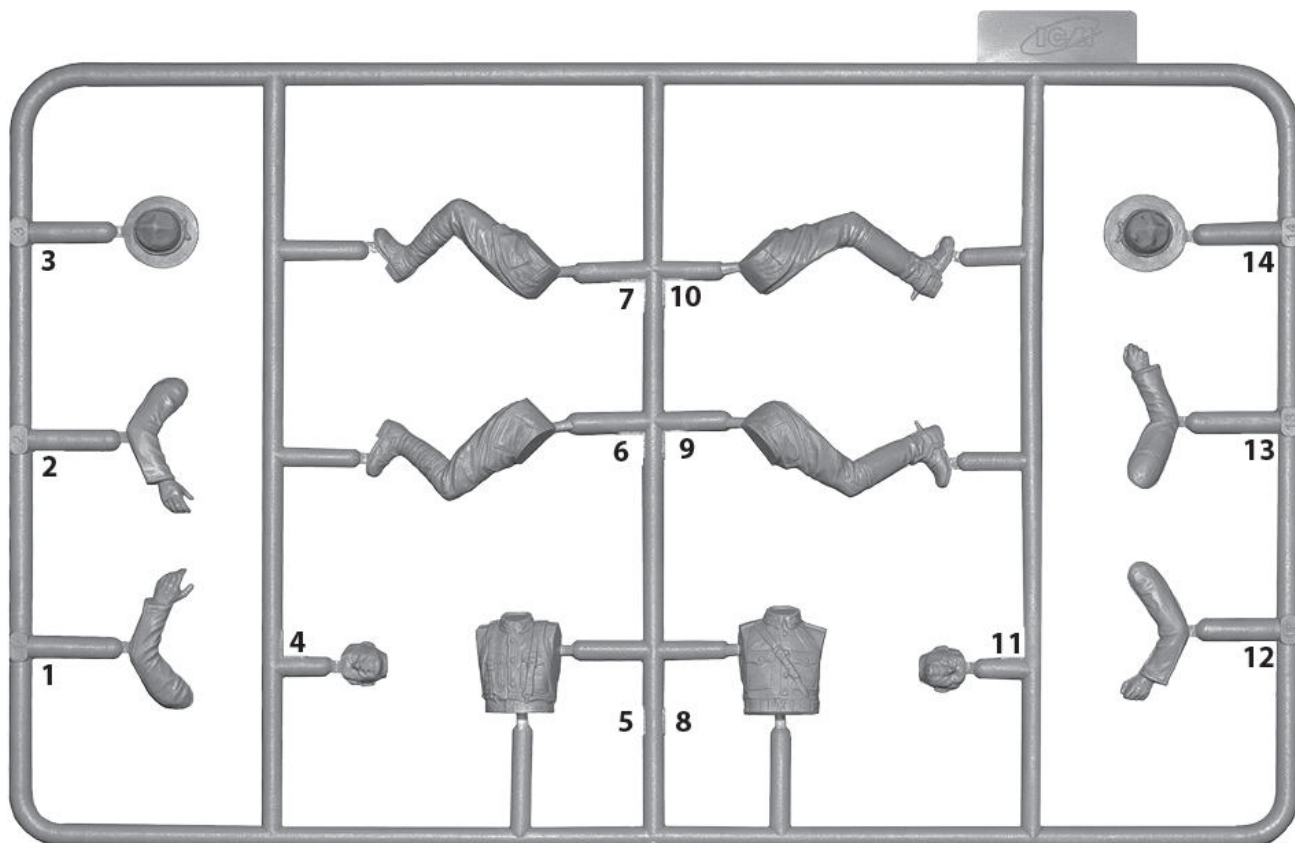
A ИСПОЛЬЗУЕМАЯ КРАСКА
USED COLOR

***** СДЕЛАТЬ САМОМУ
SCRATCH BUILD

**Водители США
(1917-1918 г.)**

**№ 35706
1:35**

**US Drivers
(1917-1918)**



ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

22 ДЕТАЛЬ
PART

A ИСПОЛЬЗУЕМАЯ КРАСКА
USED COLOR

		Revell	Tamiya		
A	1055	189	XF57	Бежевый, матовый	Flat Tan
B	1061	142	XF51	Оливковый, матовый	Olive Drab
C	1027	109	X10	Темный металл	Gunmetal
D	1018	192	X33	Латунь	Bright Brass
E	1050	184	XF64	Кожа	Leather
F	1044	135	XF15	Телесный	Skin Tone

ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой внимательно прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку.

CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble.

ООО ICM Холдинг
ул. Бориспольская 9, строение 64,
02099, Киев, Украина
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua


Not in the East
www.icm.com.ua

ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

