



PHOTO: McKlein

※本キットは、実車写真とは一部異なりますのでご了承ください。  
Please note that the kit is partially different from the picture of the actual car.

# LANCIA 037 RALLY "1986 PORTUGAL RALLY"

20584 1:24 ランチア 037 ラリー "1986 ポルトガル ラリー"

1982年、WRCのレギュレーションがグループ4からグループBに移行するのにもない、フィアットがランチア・ブランドで開発したWRCマシンがランチア037ラリーです。ボディ・デザインはピニンファリーナ、エンジンはアバルトが担当しました。当時多くのワークスが4WDに切り替える中、アバルトが選んだのは、ランチア・ストラトスで培ってきたノウハウを生かすミッドシップ、後輪駆動のレイアウトでした。デビューは、1982年ツール・ド・コルス、このシーズンは多くの4WDマシンの中で苦戦を強いられます。しかし参戦2年目の1983年、開幕のモンテカルロで1・2フィニッシュを飾るとともに、第3戦から第5戦と連続優勝、最終戦のサンレモ・ラリーでも優勝し、4WDマシンを抑えてメイクス・タイトルを獲得しました。

1984年シーズンは戦線を縮小していますが、エンジンを2.1ℓ、出力を325HPにアップさせ、車重は964~970kgに抑えるなど戦闘力を極限まで高めました。メカニカルトラブルがほとんどなく、ターマックでは最速とされた037ラリーですが、グラベルでの不利な状況やパワー不足なのも事実。ランチアは新しいグループBマシン、デルタS4の開発に着手していました。

1986年、WRCの第3戦、ポルトガルラリーにてカルロス・ピカの駆るランチア037ラリーが2位に入賞しました。

このレースは重大な事故が多発し、当時の安全基準の緩さが招いた、大変危険なレースでした。

When WRC (World Rally Championship) regulation was switched from Group 4 to Group B in the 1982 season, Fiat, under the Lancia brand, developed the Lancia 037 Rally in accordance with this change. The body was designed by Pininfarina, with engine development the responsibility of Abarth. While many other works at the time were busy jumping on the four-wheel drive bandwagon, Abarth chose a layout proven in earlier Lancia designs configured around a midship rear-axle drive.

The Lancia 037 Rally debuted in 1982 in the Tour de Corse, but went on to have a tough time against many 4WD opponents during that season. Revenge was sweet, however, during the 1983 WRC season, as 037 Rallies claimed first and second place in the season opener at Monte Carlo, winning victories in the third through fifth rallies and the last rally on the circuit at San Remo, finally going on to claim the Makes Title against its 4WD rivals.

Facing a shorter 1984 season, effort was nonetheless put into beefing up the competitive power of the 037, giving it a new 325hp engine while still keeping the overall vehicle weight between 964 and 970kg. While the 037 Rally had few problems and even fewer rivals on tarmac, the vehicle ran into problems -- namely underpoweredness -- on gravel or other rough surfaces. Lancia began development of a new Group B machine, the Delta S4.

In 1986, the Lancia 037 rally driven by Carlos Bica took second place in the third round of the WRC, the Rally of Portugal. This race had a serious accident. It was a very dangerous race due to the loose safety standards at that time.

1	H[1]	ホワイト(白)	WHITE
2	H[2]	ブラック(黒)	BLACK
3	H[3]	レッド(赤)	RED
5	H[5]	ブルー(青)	BLUE
8	H[8]	シルバー(銀)	SILVER
9	H[9]	ゴールド(金)	GOLD
21	H[71]	ミドルストーン	MIDDLE STONE
28	H[18]	黒鉄色	STEEL
33	H[12]	つや消しブラック	FLAT BLACK

47	H[90]	クリアーレッド	CLEAR RED
48	H[91]	クリアーイエロー	CLEAR YELLOW
49	H[92]	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE
61	H[76]	焼鉄色	BURNT IRON
92		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK

塗料指定の 1 はGSIクレオス・Mr.カラー、H[1] は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H[1] in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

Sur le guide de peinture, H[1] correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. COLOR, La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H[1] en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H[1] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

H[1] nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 e quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

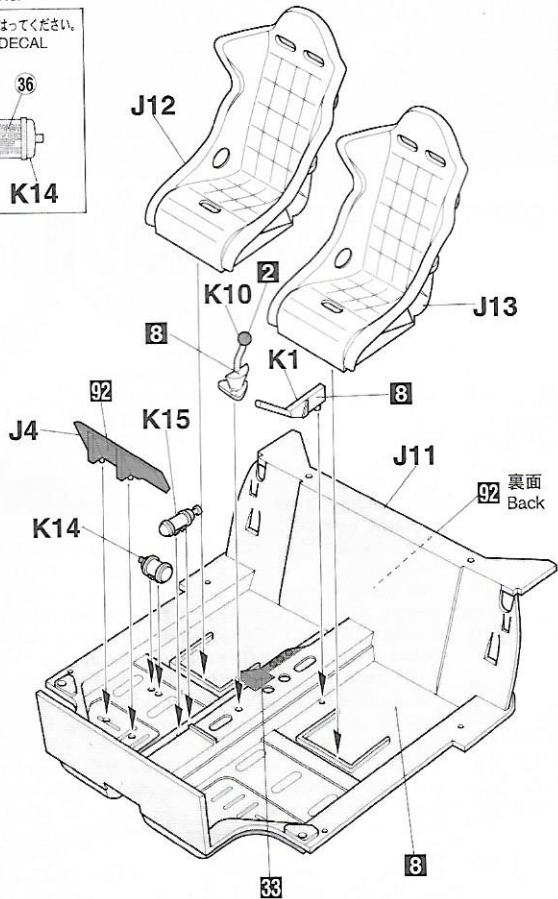
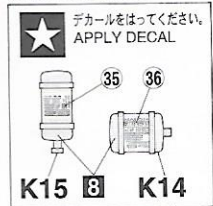
H[1] 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而 1 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包活膠水。

このキットに接着剤及び塗料は含まれておりません。プラスチック専用の物を別にお求め下さい。  
 Kit does not include paint or cement

- ★ デカールをはってください。  
 APPLY DECAL  
 HIER ABZIEHBILD  
 APPLIQUER DECALCOMANIE  
 APPLICARE DECALCOMANIE  
 PONER CALCOMANIA  
 貼上水印紙
- ✗ 接着しないでください。  
 DO NOT CEMENT  
 NICHT KLEBEN  
 NE PAS COLLER  
 NON INCOLLARE  
 NO PEGAR  
 不用粘合
- ◆ 瞬間接着剤 金属用。  
 INSTANT GLUE FOR METAL  
 METALLKLEBER  
 COLLE A METAL INSTANTANÉE  
 COLLA ISTANTANEA PER METALLI  
 UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO  
 瞬間組合膠，金属用
- ✂ 切り取ってください。  
 REMOVE  
 ENTFERNEN  
 RETIRER  
 SEPARARE  
 CORTAR  
 切去
- ! 注意してください。  
 BE CAREFUL  
 HIER VORSICHT  
 FAIRE ATTENTION  
 USARE ATTENZIONE  
 TENER CUIDADO  
 小心留意
- ↔ どちらかを選んでください。  
 OPTIONAL  
 NACH BELIEBEN  
 FACULTATIF  
 FACOLTATIVO  
 OPCIONAL  
 可以选择採用
- x2 2組つくってください。  
 2 SETS NEEDED  
 WIRD DOPELT BENÖTIGT  
 DEUX SETS NECESSAIRES  
 NECESSARIE 2 SERIE  
 SE NECESITAN DOS PIEZAS  
 同様の制作二組

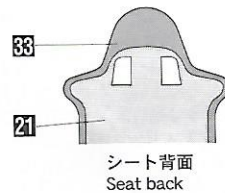
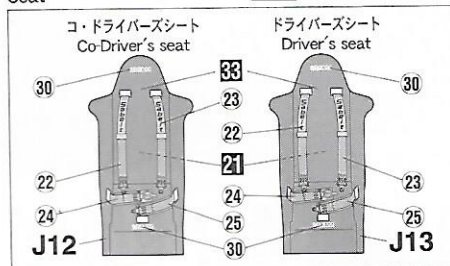
## 1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly

消火器  
 a fire extinguisher



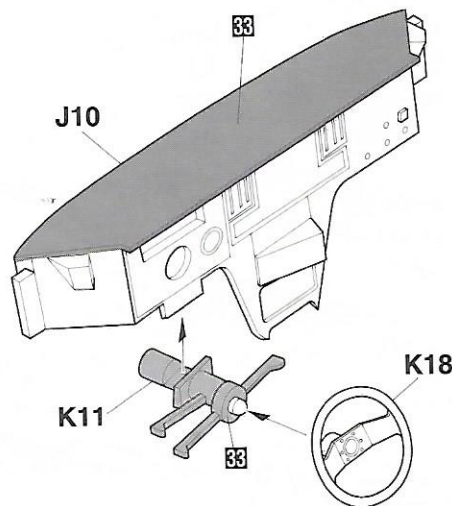
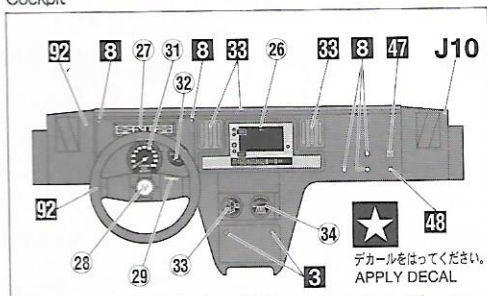
シート  
 Seat

★ デカールをはってください。  
 APPLY DECAL

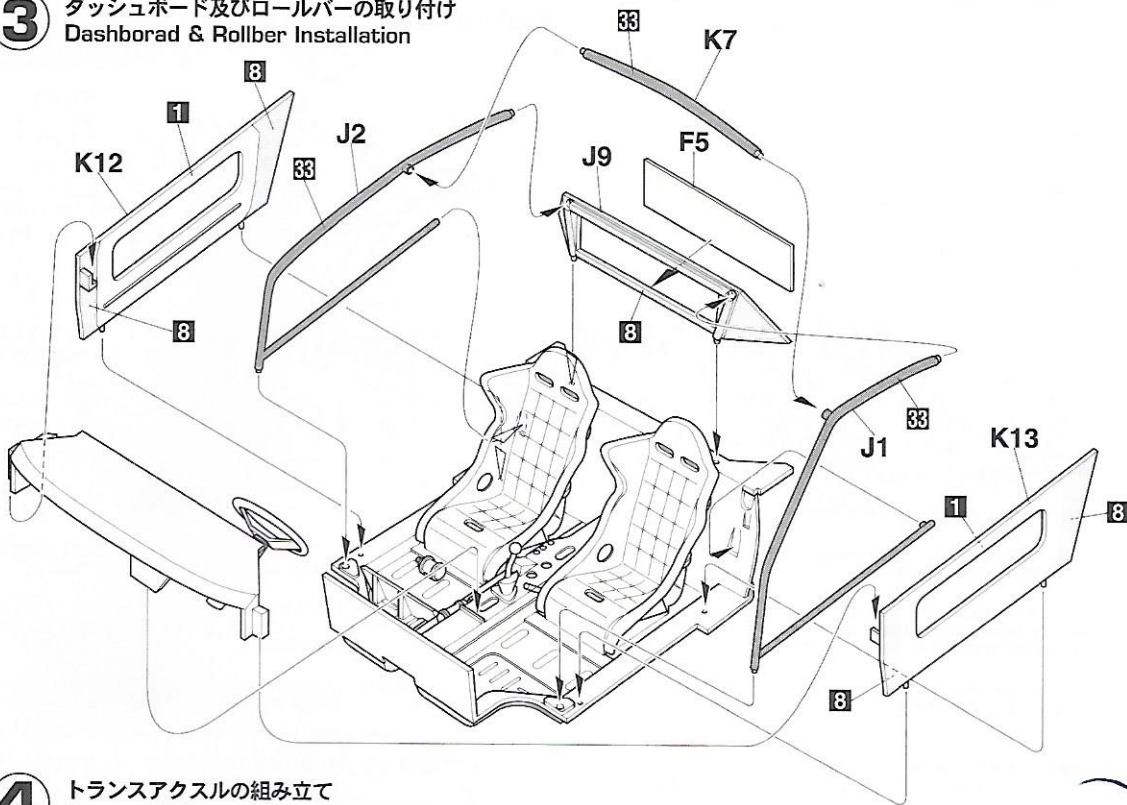


## 2 ダッシュボードの組み立て Dashboard Assembly

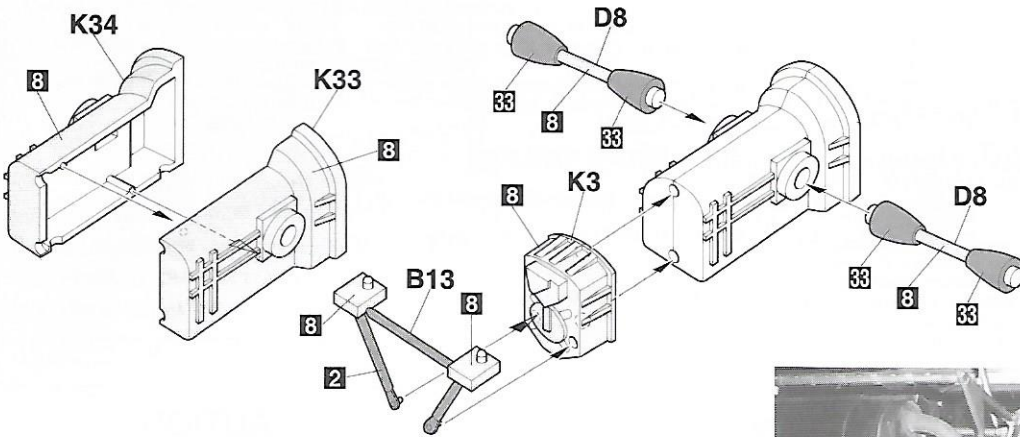
コックピット  
 Cockpit



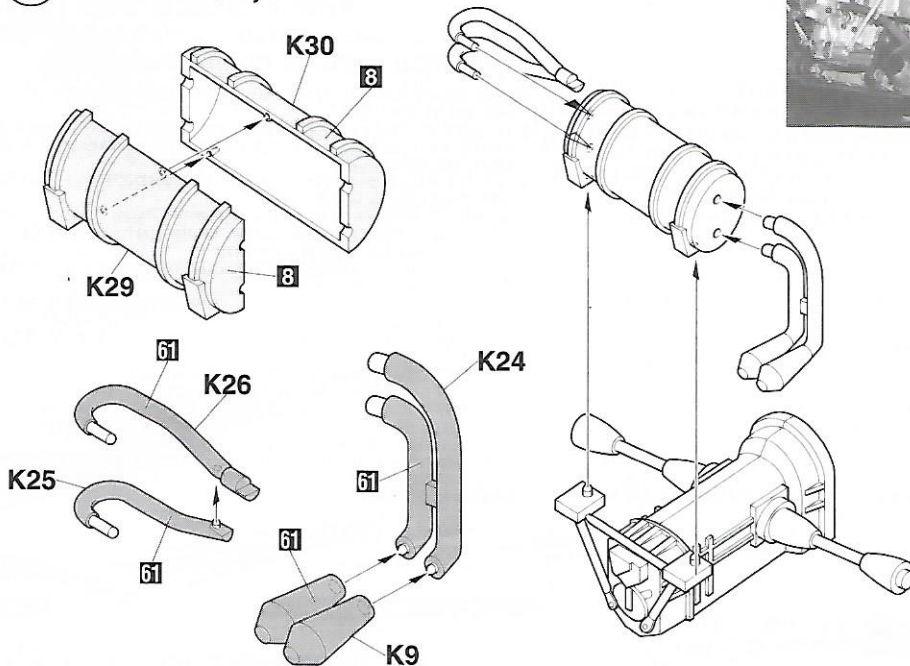
**3** ダッシュボード及びロールバーの取り付け  
Dashboard & Rollber Installation



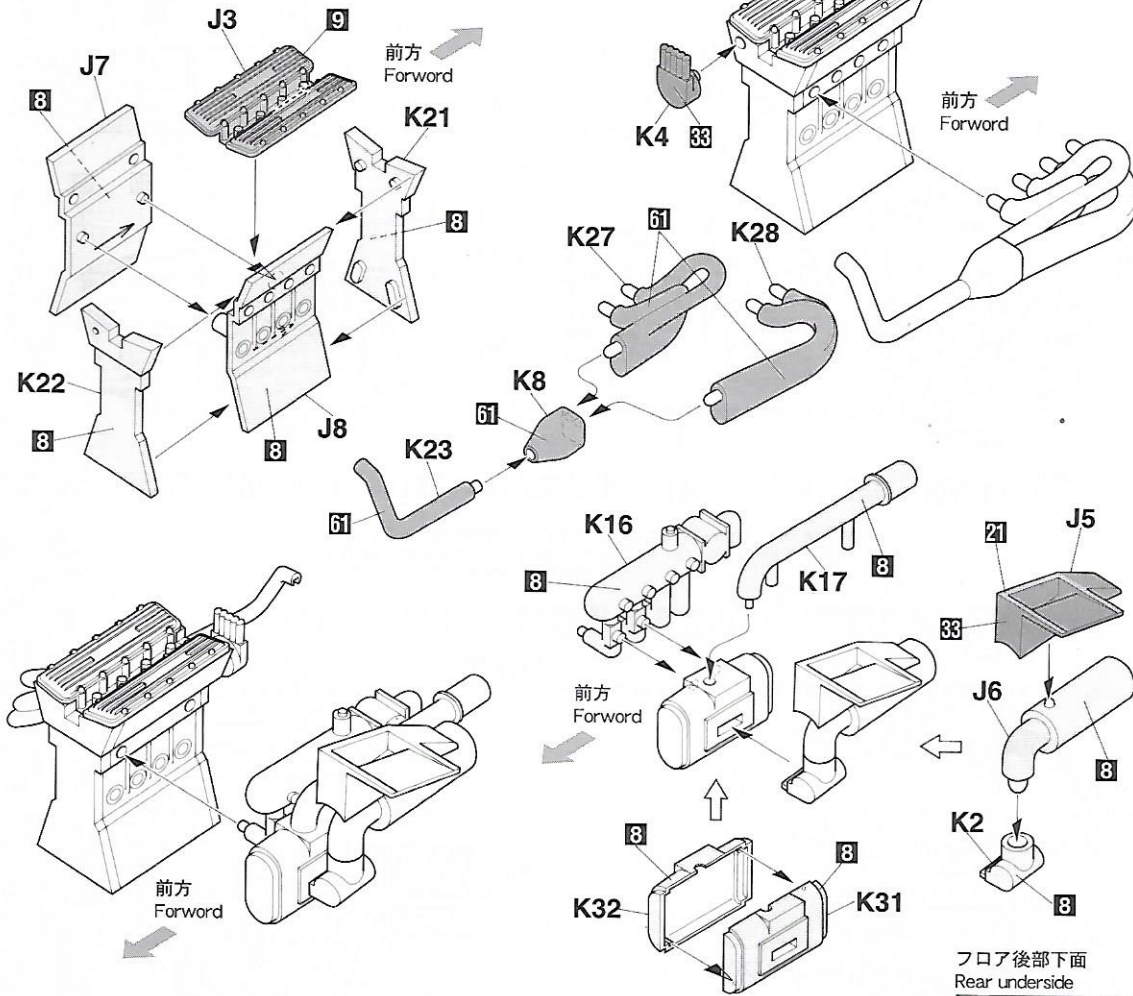
**4** トランスアクスルの組み立て  
Trans-axle Assembly



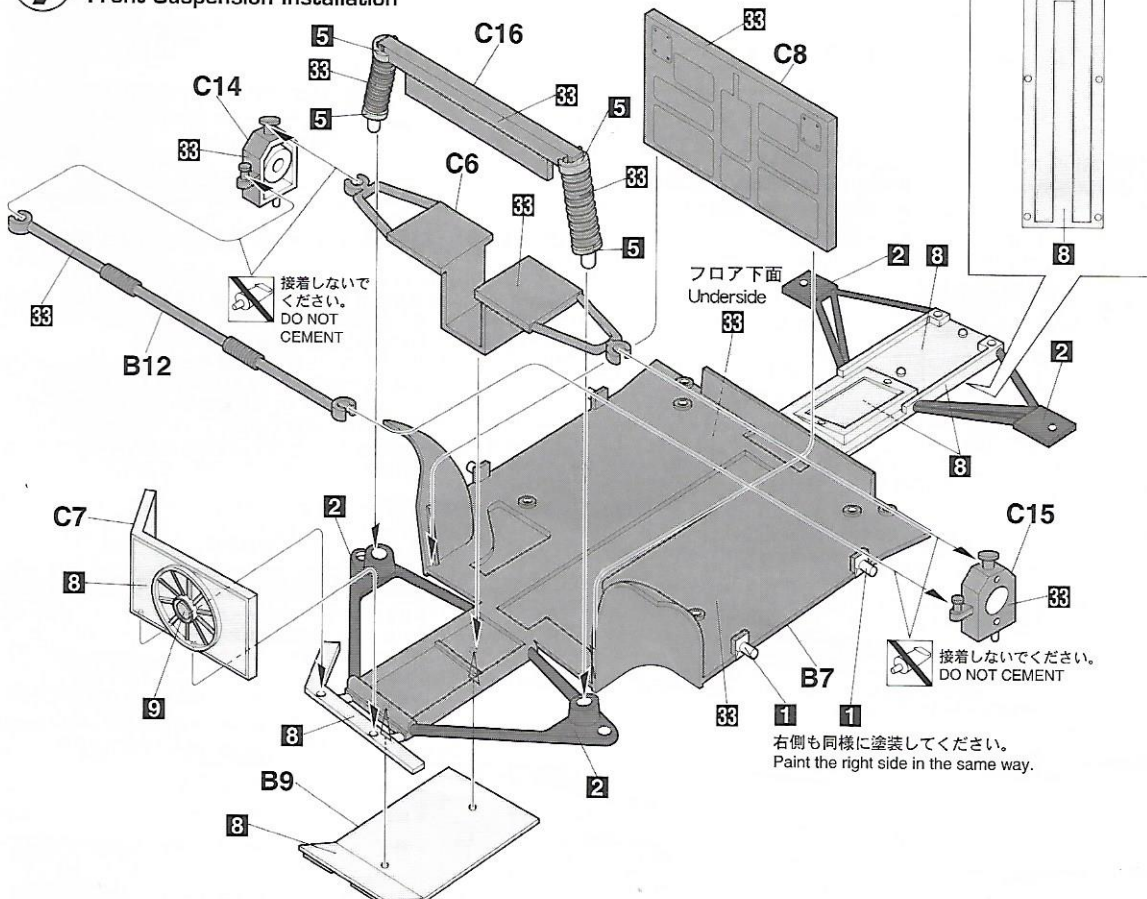
**5** マフラーの組み立て  
Muffler Assembly



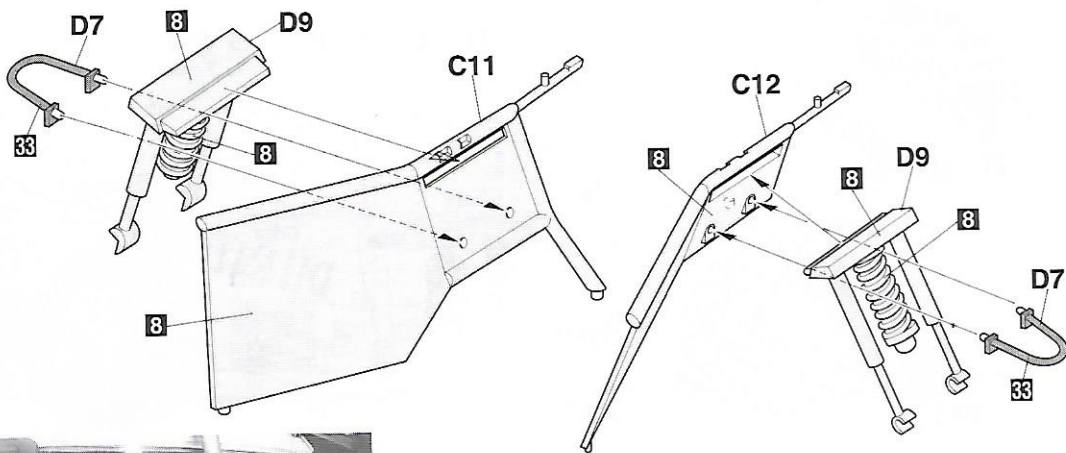
## 6 エンジンの組み立て Engine Assembly



## 7 フロントサスペンションの取り付け Front Suspension Installation

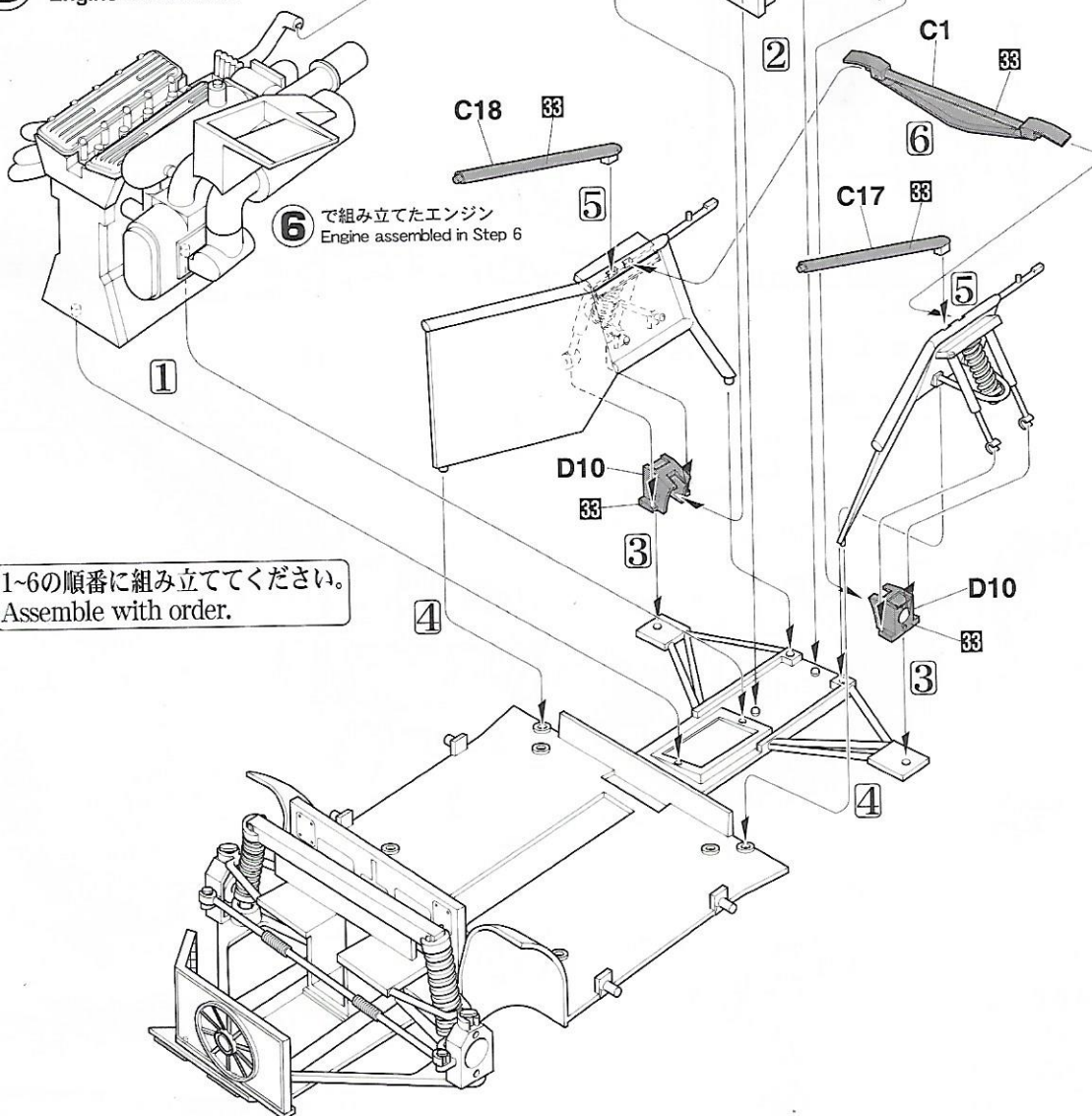


**8** リアサスペンションの組み立て  
Rear Suspension Assembly



**5** で組み立てた  
トランスアクスル  
Trans-axle assembled  
in Step 5

**9** エンジンの取り付け  
Engine Installation



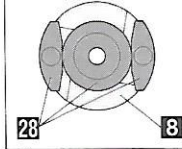
**6** で組み立てたエンジン  
Engine assembled in Step 6

1-6の順番に組み立ててください。  
Assemble with order.

**10** コックピット及びディスクブレーキの取り付け  
Cockpit & Diskbrake Installation

リヤディスク  
Rear Disk

**C19,C20**



接着しないでください。  
DO NOT CEMENT

B16

33

C19

P1

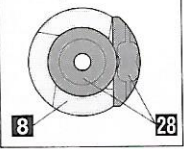
P1

C20

接着しないでください。  
DO NOT CEMENT

フロントディスク  
Front Disk

**C21,C22**



C21

P1

P1

C22

瞬間接着剤で取り付けます  
Instant glue for metal

A

E

8

8

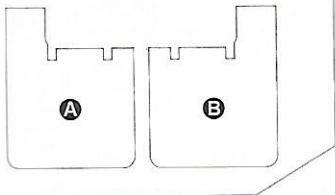
33

8

33

UA1 80mm×40mm

マッドガードを下記の形に切ってください。  
Cut the mud guard to this size



**11** リアボディの組み立て  
Rear Body Assembly

A2

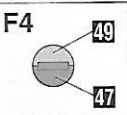
A2

21

21

切り取ってください。  
REMOVE  
反対側も同様に  
Repeat for the other side

テールライト  
Tail light



8

F4

D3

33

B4

92

B14

8

B8

F2

ドアノブ  
Doorknob

**C2,C3**



反対側も同様に  
Repeat for the other side  
窓のボルト  
Bolt windows

8

F10

8

C10

C4

8

D4

8

↑

反対側も同様に  
Repeat for the other side

窓のボルト  
Bolt windows

8

反対側も同様に  
Repeat for the other side

C5

F6

C2

F11

D4

8

D6

8

D6

8

F2

8

D6

8

F10

8

C4

8

D4

8

8

D4

8

↑

反対側も同様に  
Repeat for the other side

窓のボルト  
Bolt windows

8

反対側も同様に  
Repeat for the other side

B11

33

K19

92

8

K5

8

F1

33

B10

33

F1

33

1

D4

8

C3

8

K6

92

K20

33

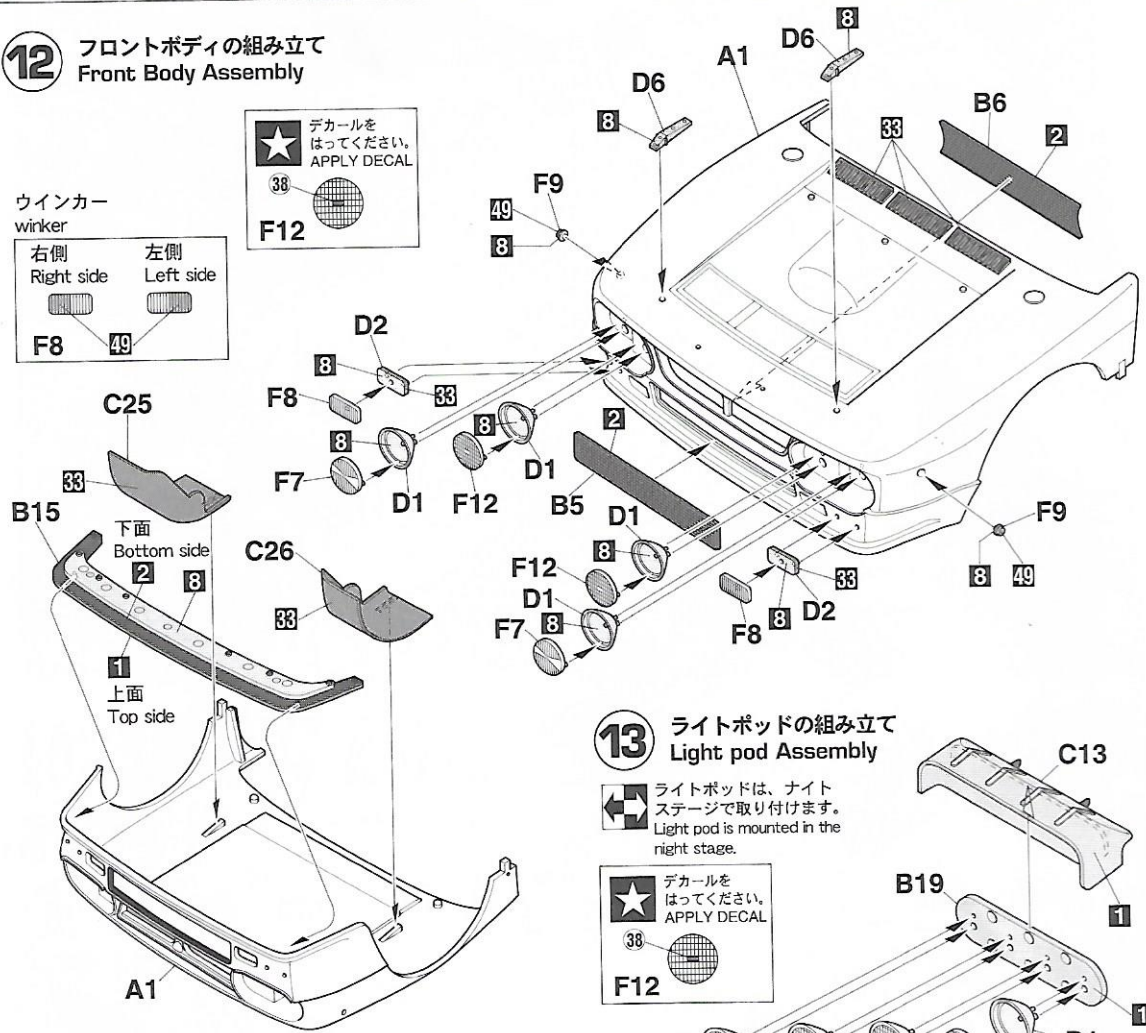
F3

33

**12** フロントボディの組み立て  
Front Body Assembly

★ デカールを  
はってください。  
APPLY DECAL  
38 F12

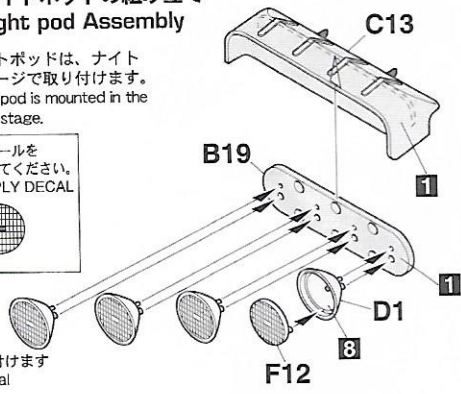
ウインカー  
winker  
右側 Right side  
左側 Left side  
F8 49



**13** ライトポッドの組み立て  
Light pod Assembly

↔ ライトポッドは、ナイト  
ステージで取り付けます。  
Light pod is mounted in the  
right stage.

★ デカールを  
はってください。  
APPLY DECAL  
38 F12

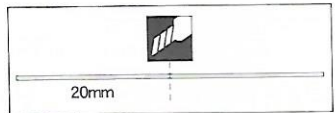


**14** ボディ及びタイヤの取り付け  
Body & Tire Installation

↔ ライトポッド  
Light pod

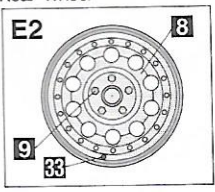
◆ 瞬間接着剤で取り付けます  
Instant glue for metal

UB1  $\phi 0.4\text{mm} \times 40\text{mm}$



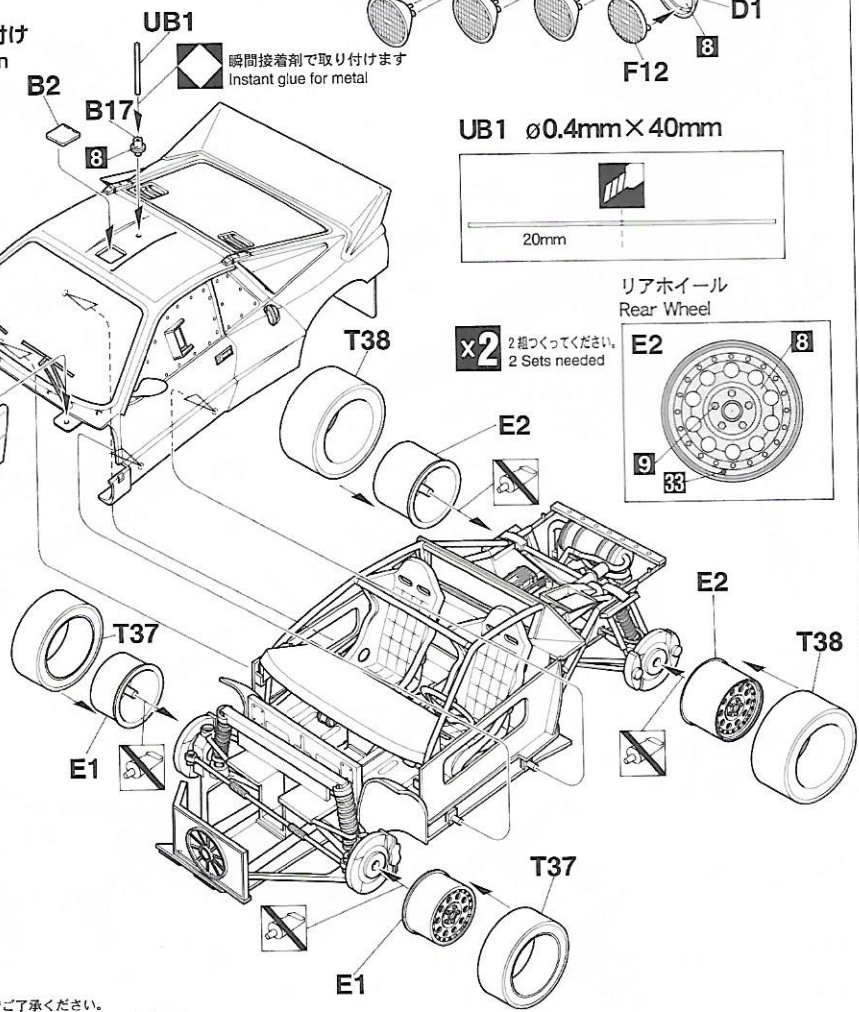
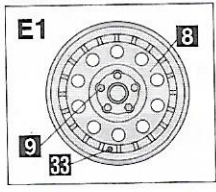
リアホイール  
Rear Wheel

x2 2組つくってください。  
2 Sets needed



x2 2組つくってください。  
2 Sets needed

フロントホイール  
Front Wheel

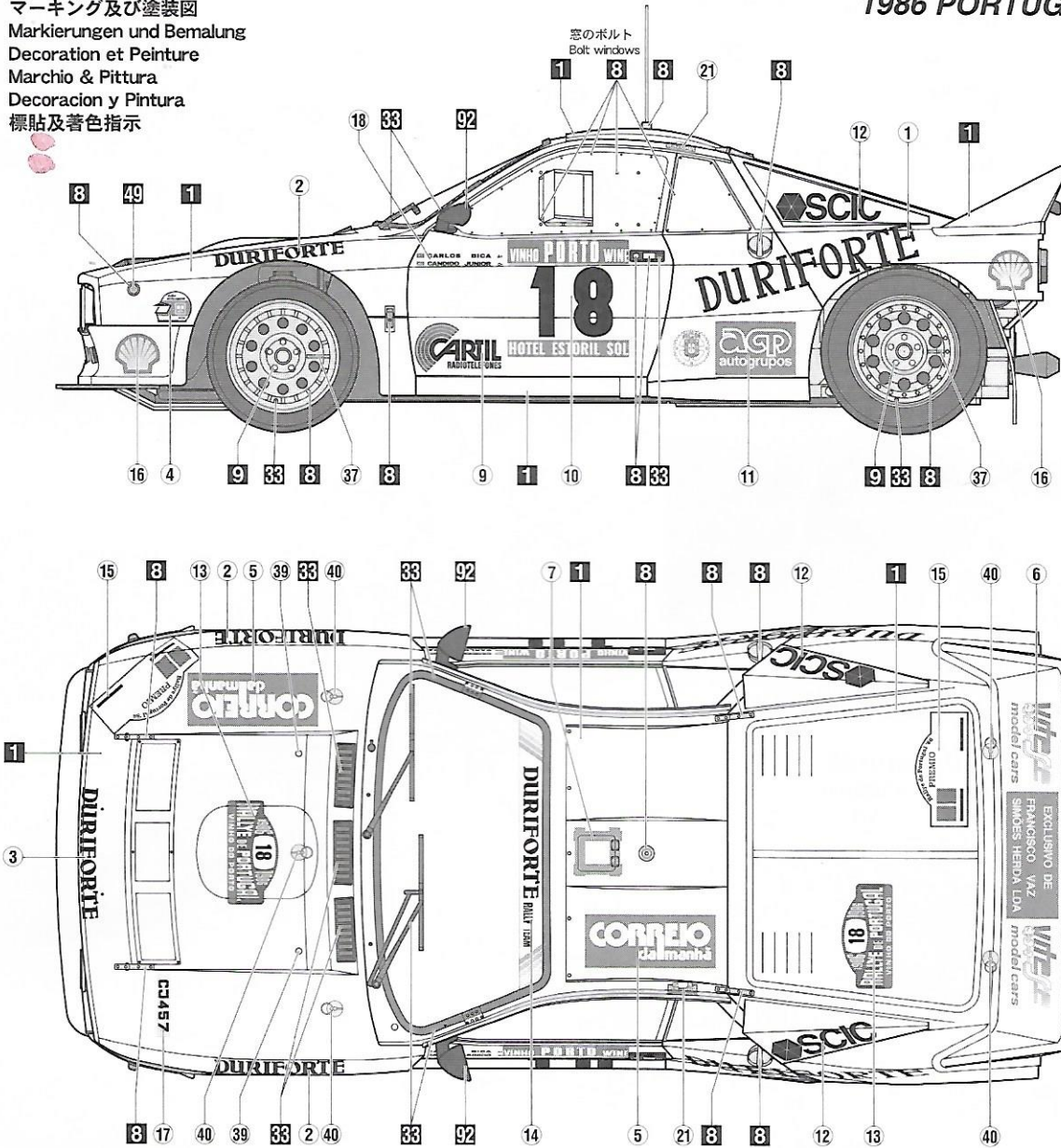


※本キットは、実車写真とは一部異なりますのでご了承ください。  
Please note that the kit is partially different from the picture of the actual car.

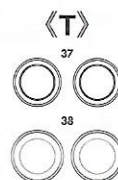
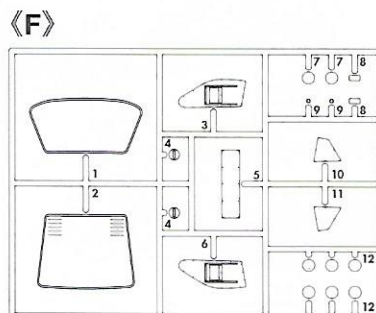
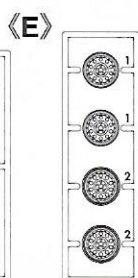
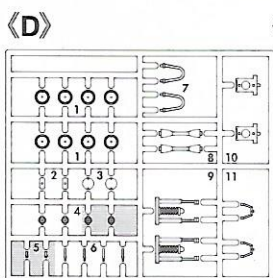
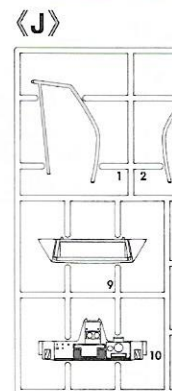
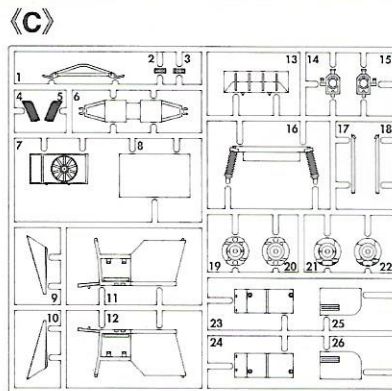
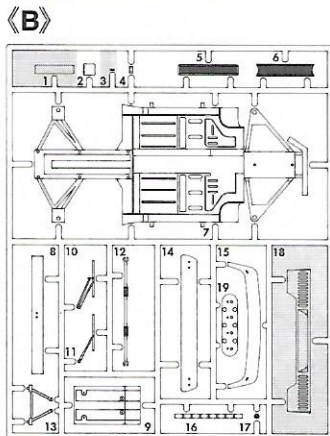
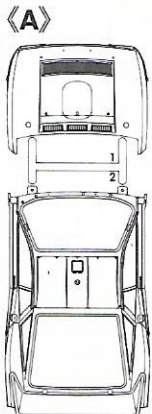
# Marking & Painting

マーキング及び塗装図  
 Markierungen und Bemalung  
 Decoration et Peinture  
 Marchio & Pittura  
 Decoracion y Pintura  
 標貼及着色指示

# DURIFORTE RALL 1986 PORTUGAL F



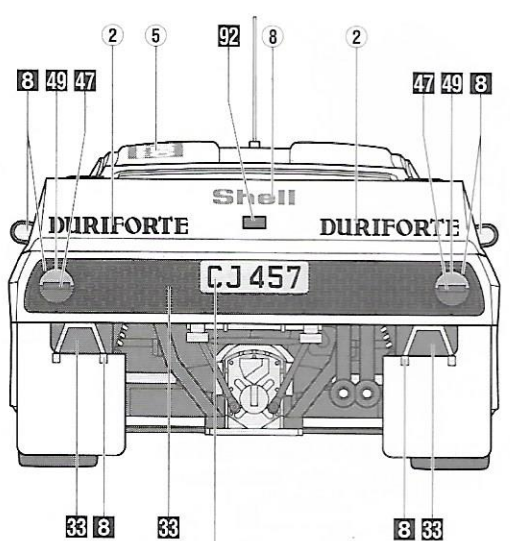
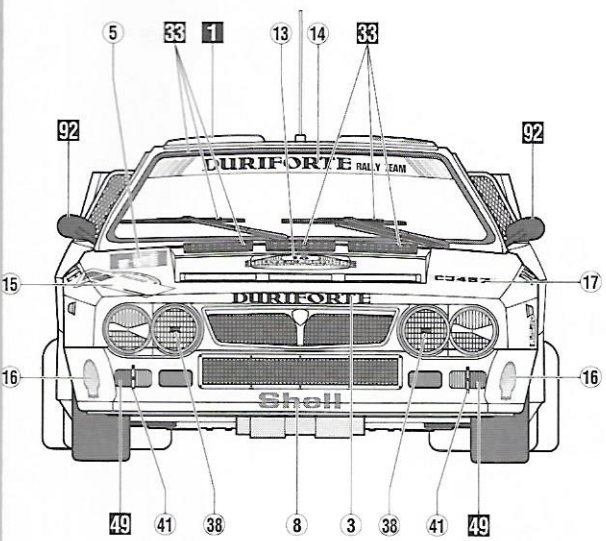
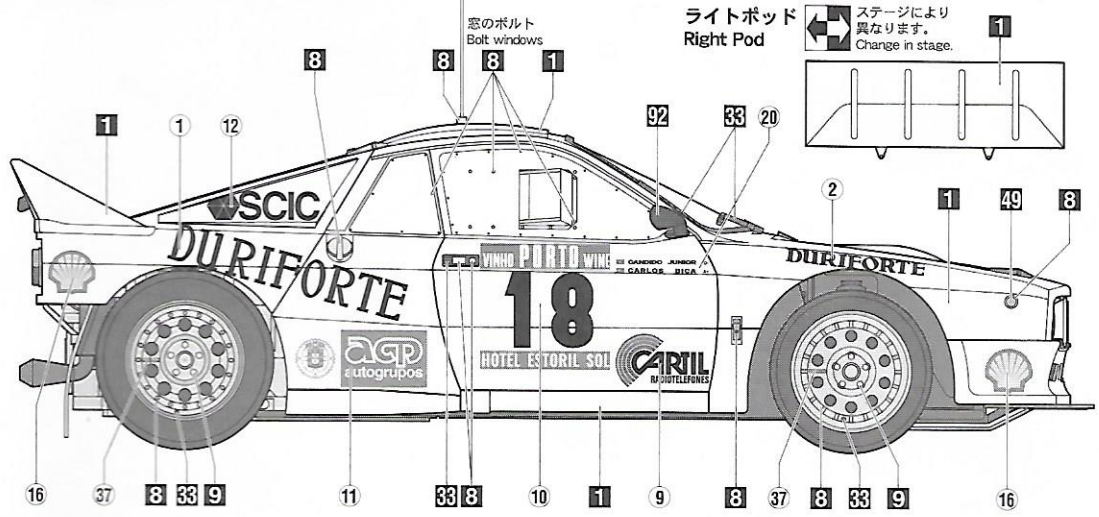
※クリアーコートを行う際は各自の責任で行ってください。Please go at your own risk if you want to clear coat.





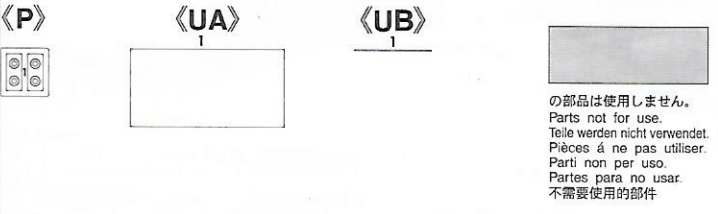
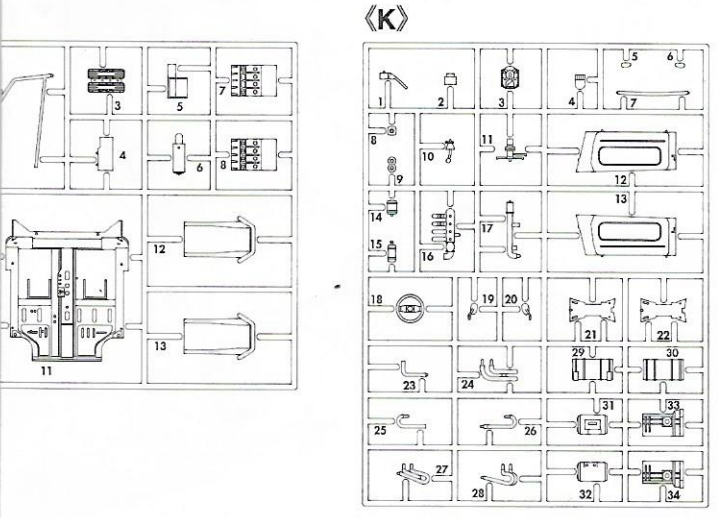
**Y TEAM driver: Carlos Bica**  
**RALLY Car No.18**

◆この塗装図は1/24スケールを、85%に縮小してあります。  
 ◆This paint scheme diagram has been reduced to 85% of 1/24 scale size.



19 台紙ごと切り取って貼ります。  
 Cut and paste together with the pasteboard.

貼る指示のないデカールはご自由にお使いください。  
 Decals without placement instructions may be used freely.



For Japanese use only.  
 ■部品請求をされる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込んでください。  
 ※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報をご第三者に開示することはありません。  
 ●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。  
 ●下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

— 部品請求カード —

**20584 1:24 ランチア 037 ラリー “1986 ポルトガル ラリー”**

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申送ください。

A 部品.....800円	J 部品.....900円
B 部品.....800円	K 部品.....800円
C 部品.....800円	UA 1・UB 1 部品.....400円
D 部品.....700円	P 部品.....400円
E 部品.....600円	タイヤ (T-37、38).....600円
F 部品.....700円	デカール.....1,500円

2208 ART No. 20584