



MISTER
Hobby kits **CRAFT**

U-Boat IIB
'Coastal Submarine'

1:144

F-56

www.mistercraft.eu

GB. The coastal Type II U-Boats were the first vessels of this class, that were built in Germany after the end of WWI. The improved IIB series submarines were built in Deutsche Werke (U13-U16) and Germania Werft in Kiel (U7-U12, U17-U24). They all were included to the Kriegsmarine in 1935-1936. Two flotillas were formed with those vessels – the 1st Weddigen and 3d Lohs. With the beginning of WWII the Type II U-Boats were in active use as mine-layers in ports and river estuaries of England and Scotland Eastern Coast, and also for anti-shiping struggle in the English Channel area. In the end of 1942 six Type IIB U-Boats (U 9, U 18, U 19, U 20, U 23, U 24) were transferred to the Black Sea. They were used there up to September 1944. Technical data on Type IIB: Crew: 3 officers / 22 men, Length: 42,70 m, Beam: 4,08 m, Draught: 3,90 m, Max. dive depth: 150 m, Displacement: total 414 t / surfaced 279 t / dived 328 t, Power rating: surfaced 700 hp / dived 360 hp, Speed: surfaced 23 knots / dived 6,9 knots, Range: surfaced 3,100 sm at 8 kts / dived 43 sm at 4 kts Armament: 20 mm AA gun 65 C/30/5 torpedoes (or 18 mines)

D. Die Küsten-U-Boote vom Typ II waren die ersten Schiffe dieser Klasse, die nach dem Ende des Ersten Weltkriegs in Deutschland gebaut wurden. Die verbesserten U-Boote der II-Serie wurden in den Deutschen Werken (U13-U16) und der Germania Werft in Kiel (U7-U12, U17-U24) gebaut. Sie alle wurden 1935-1936 zur Kriegsmarine eingegeben. Mit diesen Schiffen wurden zwei Flottillen gebildet – die 1. Weddigen und die 3. Lohs. Mit Beginn des Zweiten Weltkriegs wurden die Typ-II-U-Boote aktiv als Minenleger in Häfen und Flussmündungen an der Ostküste Englands und Schottlands sowie im Kampf gegen die Schifffahrt im Ärmelkanalgebiet eingesetzt. Ende 1942 wurden sechs U-Boote des Typs IIB (U 9, U 18, U 19, U 20, U 23, U 24) ins Schwarze Meer überführt. Dort waren sie bis September 1944 im Einsatz. Technische Daten Typ IIB: Besatzung: 3 Offiziere / 22 Mannschaften, Länge: 42,70 m, Breite: 4,08 m, Tiefgang: 3,90 m, Max. Tauchtiefe: 150 m, Verdrängung: Total 414 t / Aufgetaucht 279 t / Getaucht 328 t, Antriebsleistung: Aufgetaucht 700 PS / Getaucht 360 PS, Geschwindigkeit: Aufgetaucht 13 kn / Getaucht 6,9 kn, Reichweite: Aufgetaucht 3.100 sm bei 8 kn / Getaucht 43 sm bei 4 kn, Bewaffnung: 20-mm-Flak-Kanone 65 C/30 / 5 Torpedos (oder 18 Minen)

F. Les sous-marins côtiers de type II sont devenus les premiers navires de cette classe construits en Allemagne après la fin de la Première Guerre mondiale. Les sous-marins améliorés de la série IIB ont été construits chez Deutsche Werke (U13-U16) et Germania Werft à Kiel (U7-U12, U17-U24). Ils furent tous intégrés à la Kriegsmarine en 1935-1936. Deux flotilles furent formées avec ces navires – le 1er Weddigen et le 3d Lohs. Au début de la Seconde Guerre mondiale, les sous-marins de type II étaient activement utilisés comme poseurs de mines dans les ports et les estuaires fluviaux de l'Angleterre et de la côte est de l'Écosse, ainsi que pour la lutte anti-navigation dans la région de la Manche. Fin 1942, six sous-marins de type IIB (U 9, U 18, U 19, U 20, U 23, U 24) furent transférés vers la mer Noire. Ils y furent utilisés jusqu'en septembre 1944. A finales de 1942, seis submarinos tipo IIB (U 9, U 18, U 19, U 20, U 23, U 24) fueron transferidos al Mar Negro. Se utilizaron allí hasta septiembre de 1944. Datos técnicos del Tipo IIB: Tripulación: 3

oficiales / 22 hombres, Eslora: 42,70 m, Manga: 4,08 m, Calado: 3,90 m, Máx. profundidad de inmersión: 150 m, Desplazamiento: total 414 t / superficie 279 t / inmersión 328 t, Potencia nominal: superficie 700 hp / inmersión 360 hp, Velocidad: superficie 23 nudos / inmersión 6,9 nudos, Alcance: superficie 3.100 m a 8 kts / se sumergió 43 m a 4 kts Armamento: Cañón AA de 20 mm 65 torpedos C/30/5 (o 18 minas)

NL. De Type II U-boten voor de kust waren de eerste schepen van deze klasse die na het einde van de Eerste Wereldoorlog in Duitsland werden gebouwd. De verbeterde onderzeeërs uit de IIB-serie werden gebouwd in Deutsche Werke (U13-U16) en Germania Werft in Kiel (U7-U12, U17-U24). Ze werden allemaal in 1935-1936 opgenomen bij de Kriegsmarine. Met deze schepen werden twee vlootjes gevormd: de 1e Weddigen en de 3e Lohs. Aan het begin van de Tweede Wereldoorlog werden de Type II U-boten actief gebruikt als mijnenleggers in havens en riviermondingen van de oostkust van Engeland en Schotland, en ook voor anti-scheepvaartstrijd in het Engelse Kanaalgebied. Eind 1942 werden zes U-boten van het type IIB (U 9, U 18, U 19, U 20, U 23, U 24) overgebracht naar de Zwarte Zee. Ze werden daar tot september 1944 gebruikt.

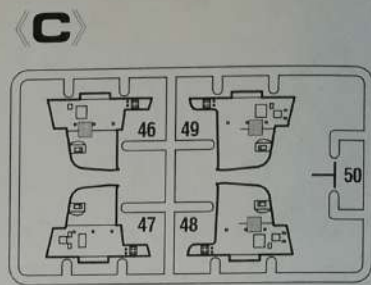
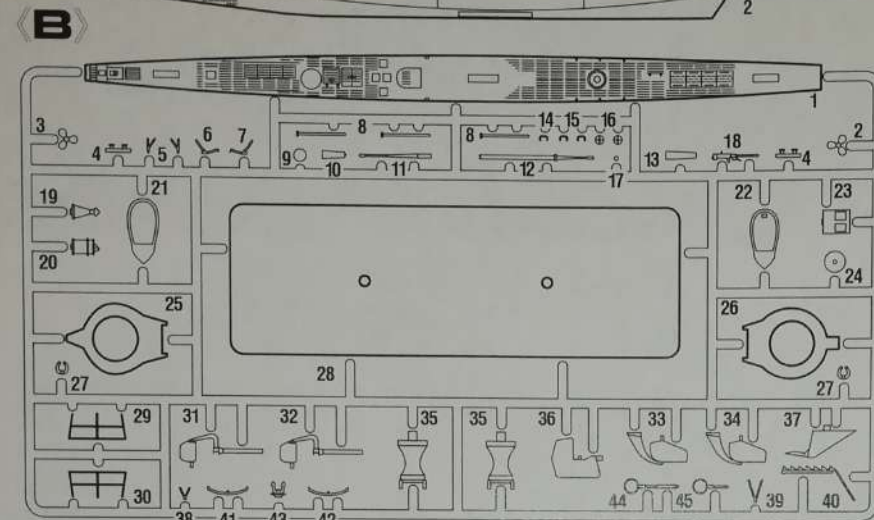
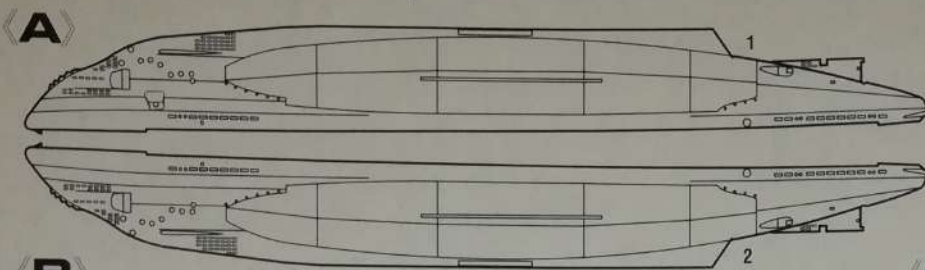
IT. Gli U-Boat costieri di Tipo II furono le prime navi di questa classe, costruite in Germania dopo la fine della Prima Guerra Mondiale. I sottomarini migliorati della serie IIB furono costruiti dalla Deutsche Werke (U13-U16) e dalla Germania Werft a Kiel (U7-U12, U17-U24). Furono tutti inclusi nella Kriegsmarine nel 1935-1936. Con quelle navi furono formate due flottiglie: la 1a Weddigen e la 3d Lohs. Con l'inizio della Seconda Guerra Mondiale gli U-Boat di Tipo II furono utilizzati attivamente come posamine nei porti e negli estuari dei fiumi dell'Inghilterra e della costa orientale della Scozia, e anche per la lotta anti-nave nell'area della Manica. Alla fine del 1942 sei U-Boat di tipo IIB (U 9, U 18, U 19, U 20, U 23, U 24) furono trasferiti nel Mar Nero. Furono utilizzati lì fino al settembre 1944. Datos técnicos del Tipo IIB: Tripulación: 3 oficiales / 22 hombres, Eslora: 42,70 m, Manga: 4,08 m.

Przybrzeżne U-Booty typu II stały się pierwszymi jednostkami tej klasy, które budowano w Niemczech po zakończeniu I wojny światowej. Udoskonalone okręty podwodne serii IIB budowano w Deutsche Werke (U13-U16) i Germania Werft w Kilonii (U7-U12, U17-U24). Wszystkie zostały wcielone do Kriegsmarine w latach 1935-1936. Z tych jednostek utworzono dwie flotyle – 1. Weddigen i 3. Lohs. Wraz z początkiem II wojny światowej U-Booty typu II były aktywnie używane jako stawiacze min w portach i ujściach rzek na wschodnim wybrzeżu Anglii i Szkocji, a także do walk przeciw żegludze w rejonie kanału La Manche. Pod koniec 1942 roku sześć okrętów podwodnych typu IIB (U 9, U 18, U 19, U 20, U 23, U 24) przetrzucono na Morze Czarne. Używano ich tam do września 1944 roku. Dane techniczne Typu IIB: Załoga: 3 oficerów / 22 ludzi, Długość: 42,70 m, Szerokość: 4,08 m, Zanurzenie: 3,90 m, Max. głębokość nurkowania: 150 m, Wyporność: całkowita 414 t / na powierzchni 279 t / zanurkowano 328 t, Moc znamionowa: na powierzchni 700 KM / zanurkowano 360 KM, Prędkość: na powierzchni 23 węzłów / zanurkowano 6,9 węzłów, Zasięg: na powierzchni 3100 mil morskich przy 8 węzłach / pod wodą 43 mile morskie z prędkością 4 węzłów Uzbrojenie: działko przeciwlotnicze 20 mm, torpedy 65 C/30/5 (lub 18 min morskich).

Required Colours

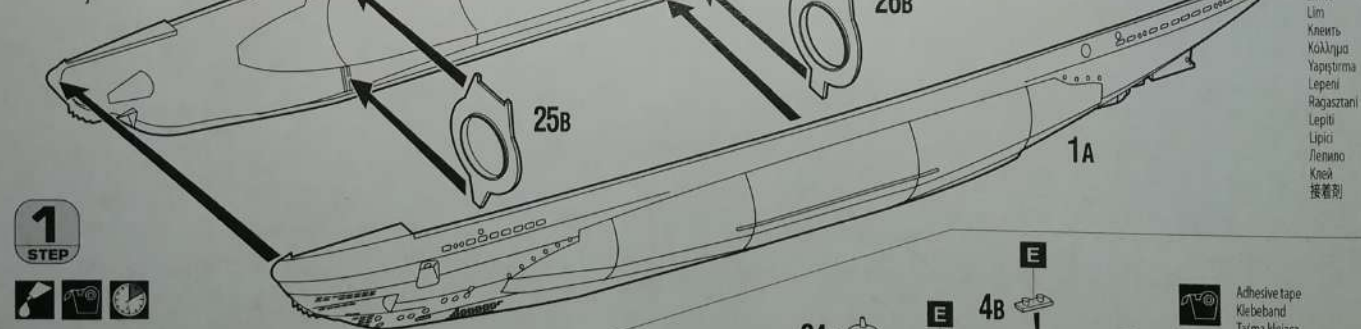
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
N Federal Standard	FS 32168	FS 32168	FS 32168	FS 32168	FS 32168	FS 32168	FS 32168	FS 32168	FS 32168	FS 32168	FS 32168	FS 32168	FS 32168	FS 32168	FS 32168
CRAL Colours	Humbrol 147	Hu 33	Hu 33	Hu 33	Hu 33	Hu 33	Hu 33	Hu 33	Hu 33	Hu 33	Hu 33	Hu 33	Hu 33	Hu 33	Hu 33
GB Required colours	Grey silky-matt	Black matt	Grey matt	White matt	Silver metallic	Dust Grey matt	Brass metallic	Sea Green matt	Beige matt	Carmin Red matt	Wood matt	Blue matt	Greyish blue matt	Light grey silky-matt	Tank grey matt
D Benötigte Farben	grau, seidmatt 374	schwarz, matt 6	grau, matt 57	weiß, matt 5	silber, metallisch 90	staubig grau, matt	messing, metallisch	see grün, matt 48	beige, matt 79	karmirod, matt 36	Holz, matt	blau, matt 56	graulichblau, matt 371	Hellgrau, seidmatt 371	panzergrau, matt 78
PL Potrzebne kolory	szary, jedwabisto-matowy	czarny, matowy	szary, matowy	biały, matowy	Srebro, metaliczny	szary, matowy	mosiądz, metaliczny	zielony morski, matowy	beż, mat	karmazynowy, matowy	drewno, mat	niebieski, mat	szary jasny, matowy	szary ciemny, matowy	szary, matowy
NL Benodigde kleuren	gris, zijdemat	zwart, mat	gris, mat	wit, mat	zilver, metallisch	toffig gris, mat	geschilderd metaal, metallisch	vert d'eeu, mat	beige, mat	karmijnrood, mat	hout, mat	blauw, mat	zandgrijs, mat	lichtgrijs, zijdemat	panzergruis, mat
ESP Pinturas necesarias	gris, mate seda	negro, mate	gris, mate	blanco, mate	plata, metalizado	polvo de gris, mate	latón, metalizado	verde mar, mate	beige, mate	carmin, mate	madera, mate	azul, mate	gris claro, mate seda	gris claro, mate seda	plomo gris, mate
POR Tintas necessárias	cinzento fosco sedoso	preto, fosco	cinzento, fosco	branco, fosco	prata, metalico	empoeirado gris, opaco	latão, metalico	verde mar, fosco	beige, fosco	vermelho carmin, fosco	madeira, fosca	blu, opaco	azul acinzentado, mate	cinzento claro, fosco sedoso	cinzento militar, fosco
I Colori necessari	grigio, opaco seta	nero, opaco	grigio, opaco	bianco, opaco	argento, metalico	grigio, opaco	ottone, metalico	verde lago, opaco	beige, setoso	rosso carminio, opaco	legno, opaco	blu, opaco	azzurro scuro, opaco	grigio chiaro, opaco	colori militari, opaco
S Använda färger	grå, sidenmatt	svart, matt	grå, matt	vitt, matt	silver, metallisk	dammig grå, matt	messing, metallisk	havgrön, matt	beige, matt	karminröd, matt	trä, matt	blå, matt	gråaktig, matt	lysgrå, sidenmatt	pansergrå, matt
FIN Arvanda värfar	harmaa, silkimatto	musta, himmeä	harmaa, himmeä	valkoinen, himmeä	hopea, metallikilto	hopesi harmaa himmeä	messinki, metallikilto	merenvihreä, himmeä	beige, matt	karmirodun, matt	puu, matta	blå, matt	harmaanharmaa, matt	valkoinenharmaa, silkimatto	panserharmaa, himmeä
DK De brugte farver	grå, silkematt	sort, matt	grå, matt	hvid, matt	sølv, metallisk	tauet grå, matt	messing, metallisk	havgrøn, matt	beige, matt	karmirod, matt	træ, matt	blå, matt	gråblå, matt	lysgrå, silkematt	pansergrå, matt
NOR Nordvendige farver	grå, silkematt	sort, matt	grå, matt	hvit, matt	sølv, metallisk	stovete grå, matt	oksidert metall, metallisk	sjøgrønn, matt	beige, matt	karmirod, matt	tre, matt	blå, matt	gråblå, matt	lysgrå, silkematt	pansergrå, matt
RUS Необходимые краски	серый, шелковистый матовый	черный, матовый	серый, матовый	белый, матовый	серебристый, металлический	пыльный серый, матовый	латунный, металлический	зеленый морской, матовый	бежевый, матовый	красный кармин, матовый	древесный, матовый	голубой, матовый	серо-голубой, матовый	серо-серый, шелковистый матовый	серый танк, матовый
GR Αντιμεταλλικές χρωματισμοί	γκρίζο, ματ	μαύρο, ματ	γκρίζο, ματ	λευκό, ματ	ασημένιο, μεταλλικό	γκρίζο, ματ	χαλκίνο, μεταλλικό	θαλάσσιο πράσινο, ματ	μπεζ, ματ	κόκκινο κάρμιν, ματ	ξύλινο, ματ	γαλάζιο, ματ	ασημένιο-γαλάζιο, ματ	ασημένιο-ματ	ασημένιο, ματ
TUR Gerektir renkler	ipek mat	siyah mat	gri mat	beyaz mat	gümüş, metalik	tozlu gri mat	pirinç, metalik	deniz yeşili mat	bej mat	lil rengi mat	ahşap mat	mavi mat	gri mavimsi mat	açık gri, ipek mat	zırh gri mat
CZ Potřebné barvy	šedá, hedvábně matná	černá, matná	šedá, matná	bilá, matná	stříbrná, metaliza	zprášená šedá, matná	mosazní, metaliza	mořská zelená, matná	béž, matná	krásně červená, matná	dřevo, matná	modrá, matná	šedomodrá, matná	světlešedá, hedvábně matná	panzerová šedá, matná
H Szükséges színek	szürkés, selyemmatt	fekete, matt	szürkés, matt	fehér, matt	ezüst, metalli	poros, mat	sárgaréz, metalli	tengerzöld, matt	bézs, matt	kármínpiros, matt	fa, matt	kék, matt	szürkéskék, matt	világosszürkés, selyemmatt	panzeresztürkés, matt
SK Potrebne barve	šivá, sylvá mat	černa, matná	šivá, mat	bílá, matná	stříbrná, metalik	prášková šedá, matná	mosazní, metalik	morská zelená, matná	béž, matná	smrková červená, matná	dřevo, matná	plavá, mat	šedomodrá, matná	svetlosivá, sylvá mat	okopná šivá, mat
ROM Culoare necesare	șivă, selyemmat	negru, mată	șivă, mată	albă, mată	argintiu, metalic	praf gri, mat	alămă, metalic	verde mării, mată	bej, mat	carmin roșu, mată	lemn, mat	albastru, mat	ședă, mată	ședă, selyemmat	ședă, mată
BG Необходими цветове	сив, шелковист-матов	черен, матов	сив, матов	бял, матов	сребро, метален	прашоно сив, мат	месинг, метален	синьо-зелено, матов	бежо, матов	кармин червено, матов	дърво, мат	сив, матов	сиво-сив, матов	сиво-сив, шелковист-матов	танк сив, матов
UA Необходимі кольори	сірий, шовковисто-матовий	чорний, матовий	сірий, матовий	білий, матовий	сріблястий, металічний	порошковий сірий, матовий	латунний, металічний	морсько-зелений, матовий	бежевий, матовий	кармін червоний, матовий	дерев'яний, матовий	сірий, матовий	сіро-сірий, матовий	сіро-сірий, шовковисто-матовий	сірий танк, матовий
JAP 必要の色	グレーマツ	ブラックマツ	グレーマツ	ホワイトマツ	シルバー、メタリック	ほこりのかげ、グレーマツ	銅、メタリック	海の緑、マツ	ベージュマツ	カーミンマツ	ウッドマツ	ブルーマツ	ブルーグレーマツ	ライトグレー、シルクマツ	タンクグレーマツ

GB.Numbering of parts • D.Nummerierung von Teilen • PL.Numeracja części
 • F.la Numérotation des pièces • CZ.Číslování dílů • RUS.Нумерация частей



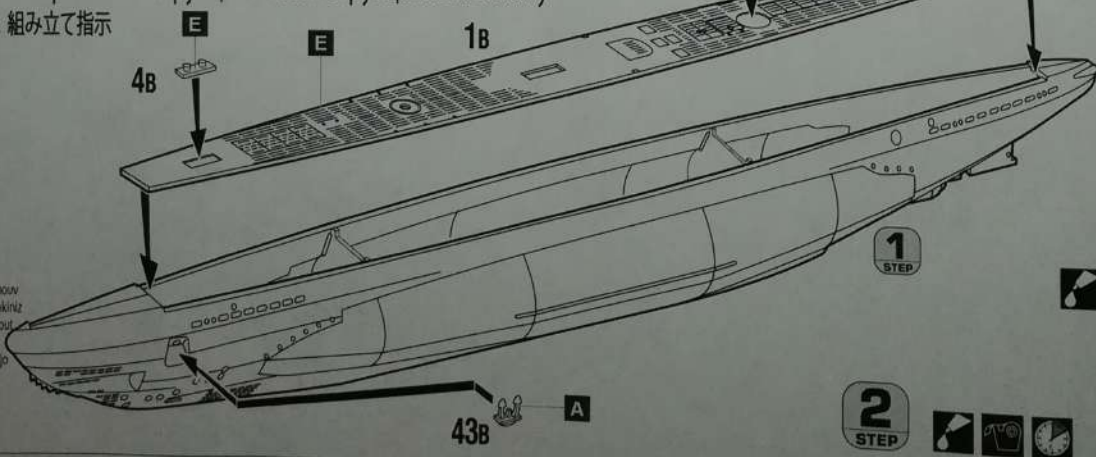
MISTERCRAFT Michał Małezka,
 Nowica 1E, 56-460 Dobroszyce, POLAND
 e-mail: customerservices@mistercraft.eu

GB.Assembly instruction • D.Montageanleitung • PL.Instrukcja montażu • F.Notice de montage • NL.Montagehandleiding
 • ESP.Instrucciones de montaje • POR.Instruções de montagem • I.Istruzioni di montaggio
 • S.monteringsanvisning • FIN.Asennusohje • DEN.Samlingsvejledning
 • NOR.monteringsanvisning • GR.Οδηγίες συναρμολόγησης
 • TUR.Montaj talimat • Montážní návod
 • H.Szerelési utasítás
 • SK.Montážny návod
 • Rum.Adunarea de instrucțiuni



• BUL.Събрание инструкция • Rus.Инструкция по монтажу
 • JAP.組み立て指示

UK Allow the parts to dry
 Bauteile trocken lassen
 Pozostawić do wyschnięcia
 Laisser sécher les pièces
 Ouderdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Deixar secar os componentes
 Far asciugarsi i componenti
 anava osien kuivua
 La delene torke
 Lað komponenterne tørre
 Låt byggdelarna torka
 Дать деталям высохнуть
 Αφήστε το μέρος να στεγνώσει
 Yarı parçaları kurumaya bırakınız
 Jednotlivé díly nechte zaschnout
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Pustite da sestavni deli posušijo
 Se lasă să se usuce piere
 Оставьте части для высыхания
 部品を乾燥させる



2 STEP

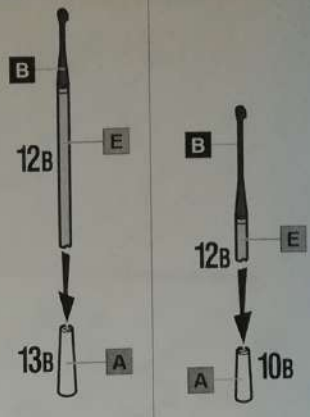
3 STEP [Icons] → ? → **20 STEP**



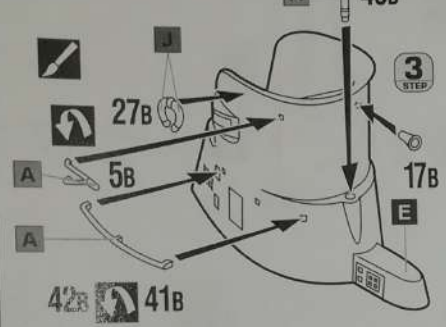
4 STEP [Icons] → ? → **21 STEP**
22 STEP



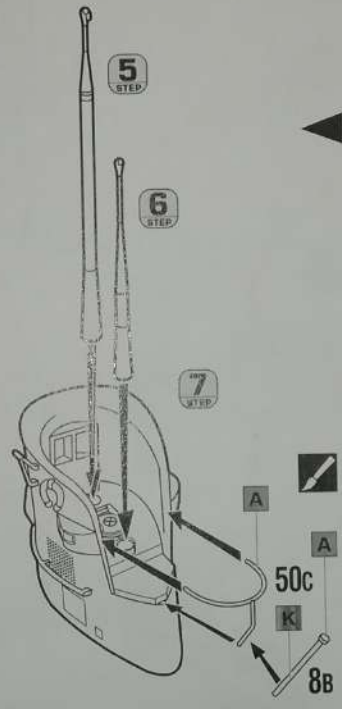
5 STEP [Icons] **6 STEP** [Icons]



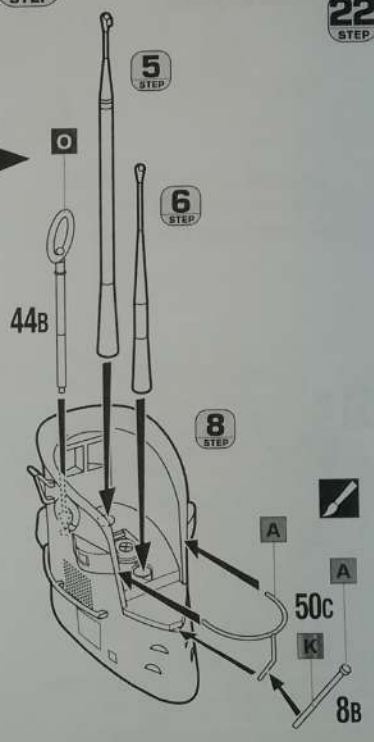
7 STEP [Icons] → ? → **20 STEP**



9 STEP [Icons] → ? → **20 STEP**



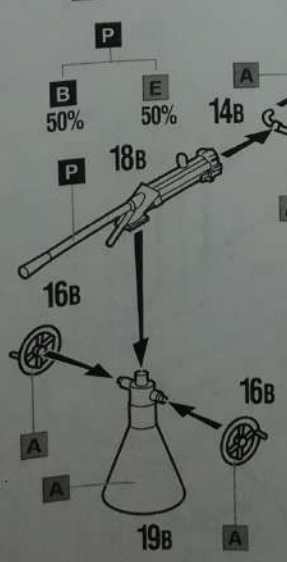
10 STEP [Icons] → ? → **21 STEP**
22 STEP



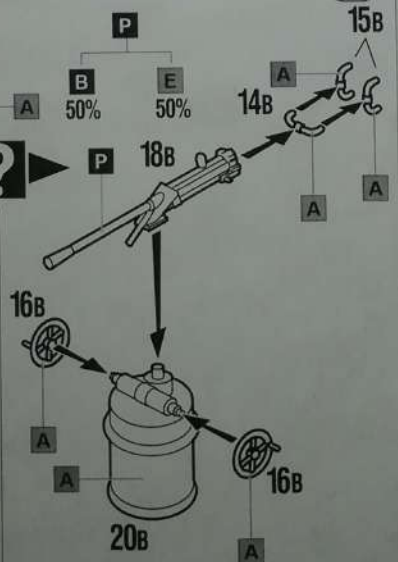
8 STEP [Icons] → ? → **21 STEP**



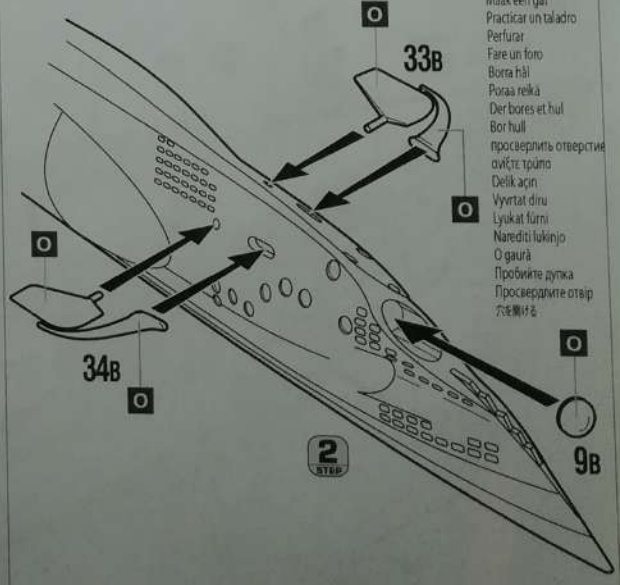
11 STEP [Icons] → ? → **20 STEP**



12 STEP [Icons] → ? → **21 STEP**
22 STEP

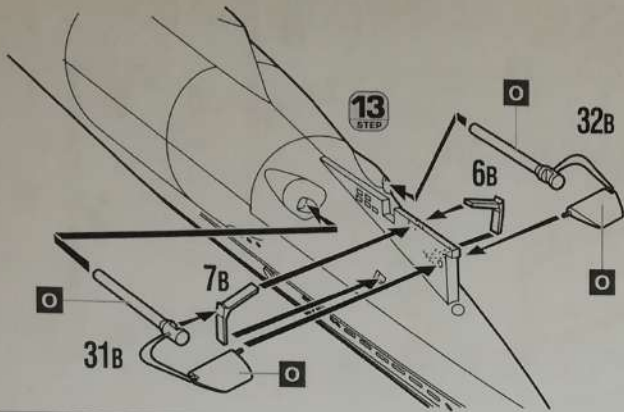


13 STEP

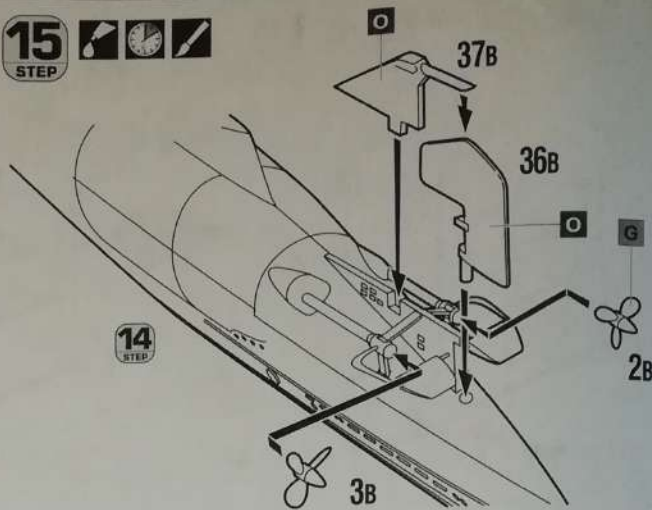


[Icon] Drill a hole
Loch bohren
Wywierć otwór
Faire un trou
Maak een gat
Practicar un taladro
Perfurar
Fare un foro
Bora hål
Poraa reikä
Der bores et hul
Bor hull
просверлить отверстие
ovítzte trüpo
Delik açın
Vyrtat diru
Lyukat fürni
Narediti lukinjo
O gaurá
Пробийте дырку
Просверлите отвір
穴を掘る

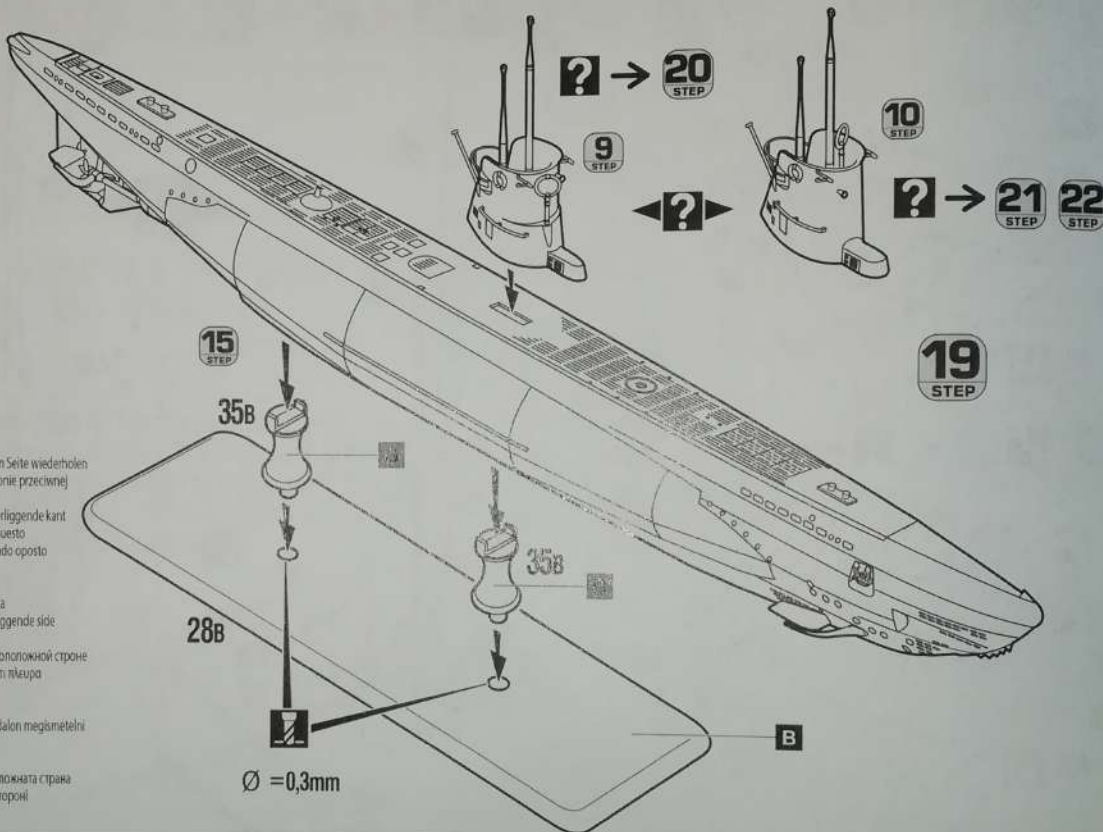
14 STEP



15 STEP



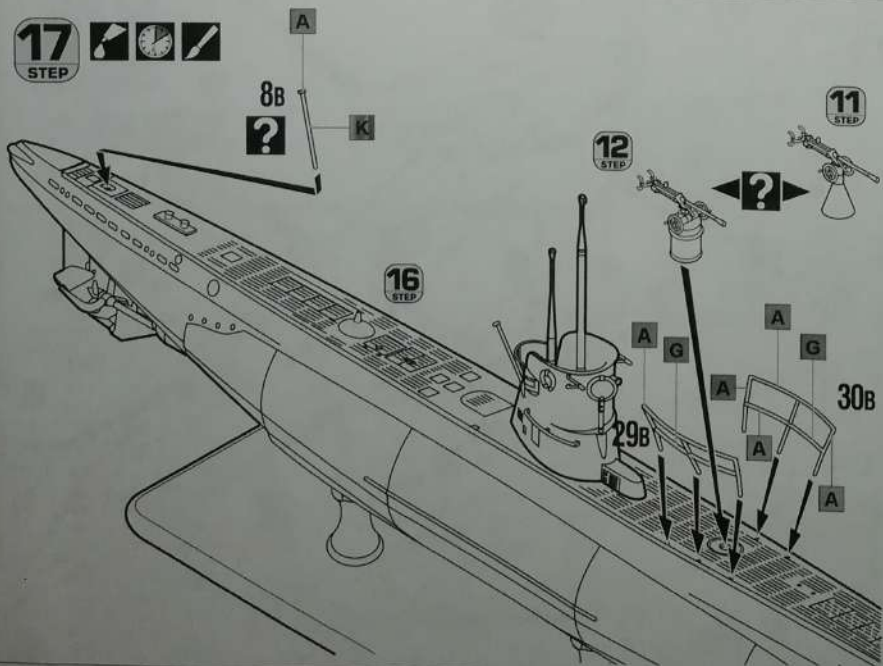
16 STEP



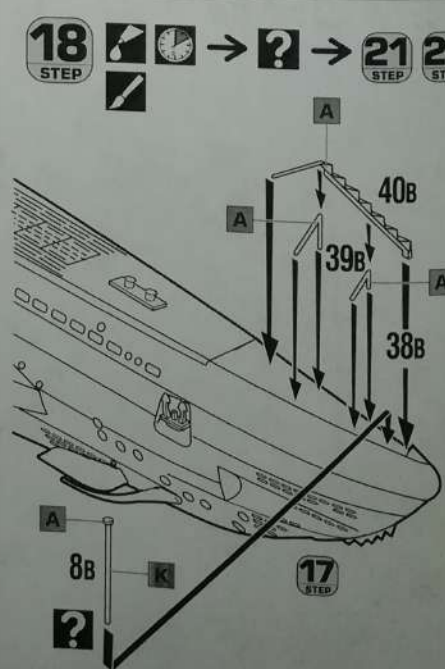
Repeat same procedure on opposite side
 Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla
 Det samme arbejde gentages på den modsatliggende side
 Gjenta prosedyren på siden tvers overfor
 Повторить такую же операцию на противоположной стороне
 կրկնապատկե՛ք նույն գործընթացը մյուս կողմի վրա
 Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovať na protilehlé strane
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalán megismételni
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani
 Repetir a mesma procedura pe partea opusă
 Повторите сначала процедуру на противоположной стороне
 Повторить ту же процедуру на противоположной стороне
 反対側で同じ手順を繰り返します

Ø = 0,3mm

17 STEP



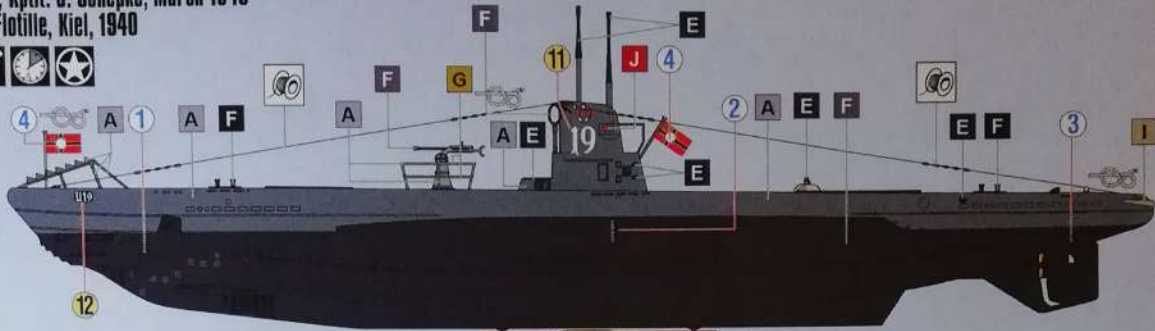
18 STEP



Marking & Painting

●GB. Marking and Painting Guide ●D. Markierung und Bemalanleitung ●PL. Oznaczenie i Malowanie ●F. Peinture et marquage Guide ●NL. Schilderen en markeringen gids

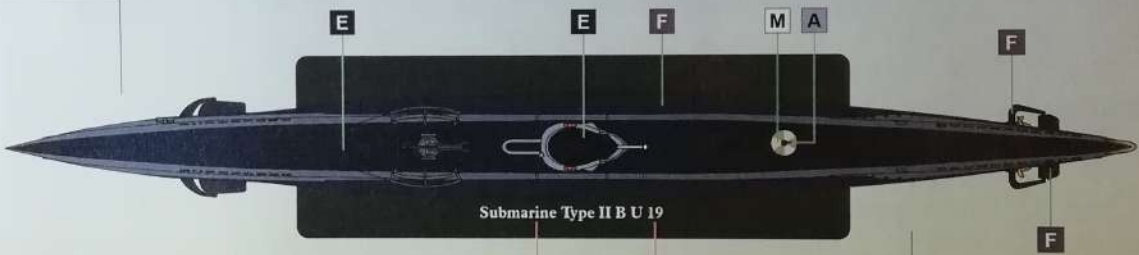
2 U 19, Kptlt. J. Schepke, March 1940
1.U-Flotille, Kiel, 1940



U-Boat (U-19) Type IIB

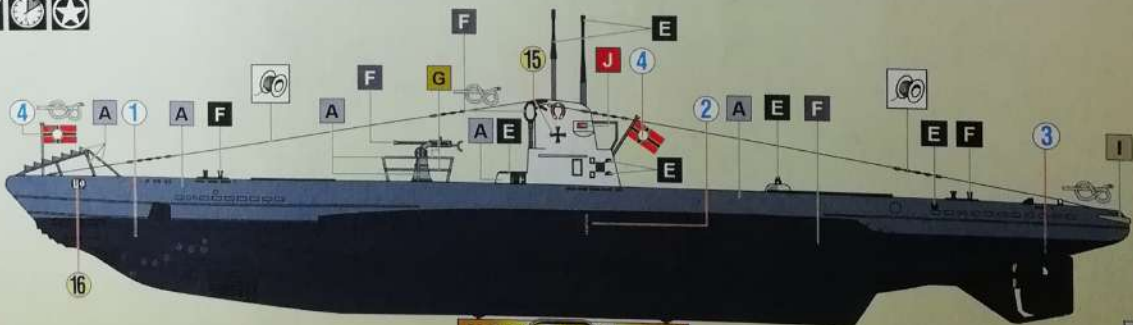


U-Boat (U-19) Type IIB

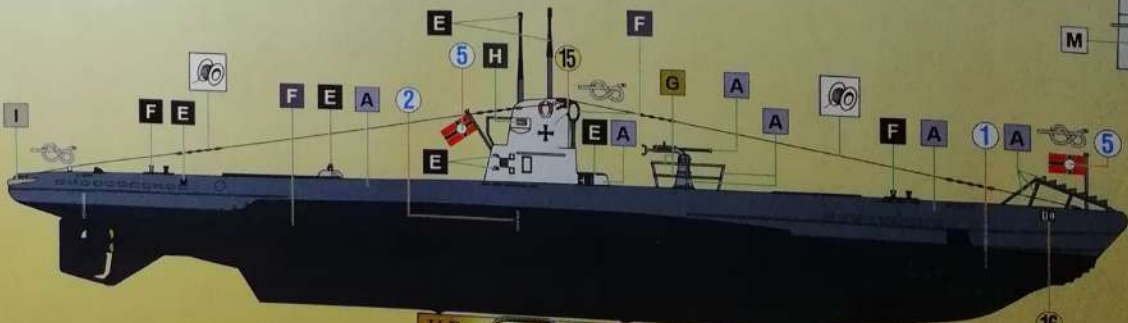


Submarine Type II B U 19

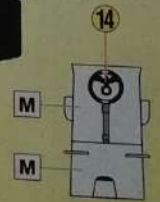
3 U 9, Kptlt. L. Mathes, September 1939



U-Boat (U-9) Type IIB



U-Boat (U-9) Type IIB



Marking & Painting

●GB. Marking and Painting Guide ●D. Markierung und Bemalanleitung ●PL. Oznaczenie i Malowanie ●F. Peinture et marquage Guide ●NL. Schilderen en markeringen gids

I U-Boat Type IIB, U-20
1. U-Flottille, Kiel, 1940



MISTER
Hobby kits **CRAFT**

U-Boat III Coastal Submarine

F-56

68 The coastal Type II U-Boats were built in Germany after the end of WWI. The Deutsche Werke (U13-U16) and Germaniawerke (U17-U20) series were the first active use as mine-layers in ports and coastal waters, and also for anti-ship operations. Six Type II U-Boats (U 9, U 18, U 19, U 20) were used there up to September 1918. They had 22 crew members, 150 m displacement, total 414 L of fuel, 700 hp / dived 360 m, speed surface 18 kts / dived 18 miles).

Die Küsten-U-Boote der ersten Weltkriegs-Serie wurden in U7-U12, U17-U20. Mit diesen Schiffen wurden die Flussmündungen und die Schifffahrt im Atlantik (U 9, U 18, U 19, U 20) im September 1918. Die Besatzung bestand aus 22 Mann, die Verdrängung betrug 150 t, Reichweite 690 km, Höchstgeschwindigkeit 18 Knoten, Tauchtiefe 360 m.

Les sous-marins construits en Allemagne améliorés de la série U7 à U12 et U17 à U20. Deux flottilles furent affectées à la mer Noire en tant que poseurs de mines. Fin 1918, six sous-marins de ce type furent utilisés dans la mer Noire.

1919
U 9
U 18
U 19
U 20
Submarine Type II B U20
F-56 (U-Boat Type II B (1919))

N°	Part	Material	Color
1	Deck	Grey	Grey
2	Superstructure	Grey	Grey
3	Periscope	Black	Black
4	Antenna	Black	Black
5	Searchlight	Black	Black
6	Conning tower	Black	Black
7	Deck gun	Black	Black
8	Deck gun mount	Black	Black
9	Deck gun barrel	Black	Black
10	Deck gun breech	Black	Black
11	Deck gun base	Black	Black
12	Deck gun support	Black	Black
13	Deck gun carriage	Black	Black
14	Deck gun cradle	Black	Black
15	Deck gun pedestal	Black	Black
16	Deck gun base	Black	Black
17	Deck gun support	Black	Black
18	Deck gun carriage	Black	Black
19	Deck gun cradle	Black	Black
20	Deck gun pedestal	Black	Black
21	Deck gun base	Black	Black
22	Deck gun support	Black	Black
23	Deck gun carriage	Black	Black
24	Deck gun cradle	Black	Black
25	Deck gun pedestal	Black	Black
26	Deck gun base	Black	Black
27	Deck gun support	Black	Black
28	Deck gun carriage	Black	Black
29	Deck gun cradle	Black	Black
30	Deck gun pedestal	Black	Black
31	Deck gun base	Black	Black
32	Deck gun support	Black	Black
33	Deck gun carriage	Black	Black
34	Deck gun cradle	Black	Black
35	Deck gun pedestal	Black	Black
36	Deck gun base	Black	Black
37	Deck gun support	Black	Black
38	Deck gun carriage	Black	Black
39	Deck gun cradle	Black	Black
40	Deck gun pedestal	Black	Black
41	Deck gun base	Black	Black
42	Deck gun support	Black	Black
43	Deck gun carriage	Black	Black
44	Deck gun cradle	Black	Black
45	Deck gun pedestal	Black	Black
46	Deck gun base	Black	Black
47	Deck gun support	Black	Black
48	Deck gun carriage	Black	Black
49	Deck gun cradle	Black	Black
50	Deck gun pedestal	Black	Black

S 600 23

S 600



Max. prof. 360 m
Immersiv. 23 min
Länge 43 m x 4 m

Wiedergeborene
Menschheit
U 20, U 23
Ziele technischer
0,8 m, Zerstörer
oberfläche
36
oberfläche
4 weite
insich).