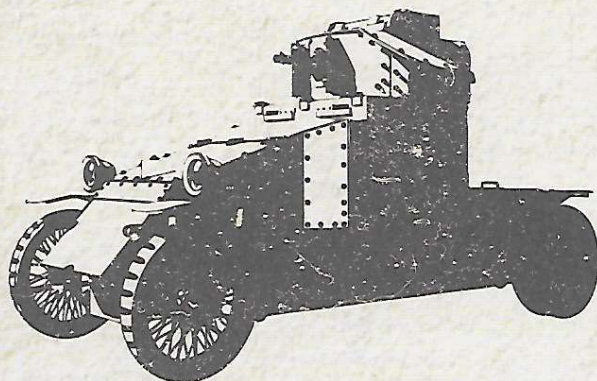




**БРОНИРОВАННЫЙ АВТОМОБИЛЬ
LANCHESTER.**

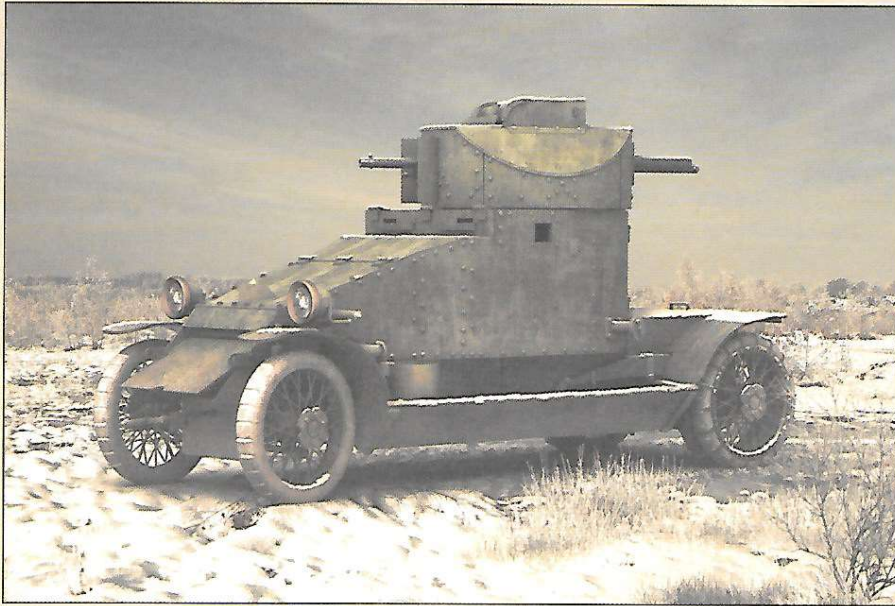


ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКѢ

ПЕТРОГРАДЪ.

Типографія "Двигатель". Казначейская, 6

1916



Въ отличіи отъ Великобританіи, гдѣ легкіе однобашенные бронеавтомобили примѣнялись прежде всего для поиска и эвакуаціи съ поля боя совершившихъ вынужденную посадку летчиковъ и патрулированія въ ближнемъ тылу, командованіе Русской Императорской Арміи возлагало на броневики болѣе широкій кругъ задачъ, включая непосредственную поддержку пѣхоты, борьбу съ огневыми точками, полевыми укрѣпленіями противника и преслѣдованіе отступающаго непріятели.

Для рѣшенія этихъ задачъ требовалось болѣе мощное оружіе, чѣмъ пулеметь. Поэтому 19 изъ 20 закупленныхъ въ 1916 году въ Англіи бронеавтомобилей «Ланчестеръ» были перевооружены 37 мм морскими пушками Гочкисса, какъ самыми легкими и имѣющими невысокую отдачу при стрѣльбѣ. Въ адаптаціи французскаго орудія къ англійской башнѣ принималъ участіе извѣстный русскій конструкторъ-оружейникъ Соколовъ.

Въ Россіи машины получили бронированную укладку для 6 коробокъ 37 мм патроновъ дополнительный пулеметь для самообороны. Амбразуру орудія прикрыли дополнительными бронелистами. Аналогично оснастили пулеметную машину и нѣкоторые «Ланчестеры» Британскаго бронедивизиона, воеващаго на Восточномъ фронтѣ.

Броневикъ «Ланчестеръ» оказался вторымъ по численности, послѣ «Роллсъ-Ройса», однобашеннымъ пулеметнымъ бронеавтомобилемъ, использовавшимся англичанами на поляхъ сраженій Первой мировой войны. Несмотря на ограниченное производство, эти машины имѣли богатую карьеру и широкую географію примѣненія. Успѣли покорить въ Галиціи, Закавказьѣ и Иранскомъ Азербайджанѣ, а такъ же въ Гражданскую войну и въ послѣдующіе годы.

The United Kingdom of Great Britain used light single-armored armoured vehicles primarily for searching for and evacuating pilots who made an emergency landing. The Russian Imperial Army command assigned these vehicles to a wider range of tasks, including direct support for infantry, fighting gun emplacements, engaging enemy field fortifications and pursuing the retreating enemy.

To solve these problems, the Russians installed a more powerful weapon to these vehicles. Therefore, 19 of the 20 Lanchester armoured cars purchased in 1916 in England were re-equipped with 37 mm Hotchkiss guns, as they were light and had a low recoil. The famous Russian gunsmith Sokolov took part in the adaptation of the French gun to the Vickers turret.

In Russia, cars received armour for 6 boxes of 37 mm ammunition and an additional machine gun for self-defence. The embrasure guns were covered with additional armour plates. Similarly, a machine gun was equipped with some Lanchesters of the British Armored Division, who fought on the Eastern Front.

The armoured "Lanchester" was the second most used armoured car type after the "Rolls-Royce", one-machine gun armoured car, used by the British on the battlefields of the First World War. Despite the limited production, these machines had a rich career and a wide geography of application. They were deployed to war in several theatres including Galicia, Transcaucasia, Iranian Azerbaijan, as well as in the Civil War in the following years.

Важные замѣчания

- Ознакомьтесь с инструкцией перед началом сборки модели
- Используйте клей предназначенный для пластиковых моделей
- Храните пластиковые пакеты и мелкие детали в недоступном для детей месте. Существует опасность проглатывания и удушья
- Всегда одѣвайте защитные очки при работе с пластиковыми деталями, а так же пользуйтесь респиратором при сборке и покраске модели

Important Notes

- Read the instruction carefully before starting assembly.
- Use glue intended for plastic models.
- Chocking hazard. Keep small parts and plastic bags away from children.
- Always wear protective eyewear when cutting and a protective mask when painting, gluing and sanding.
- Use paints designed and suitable for plastic model kits.

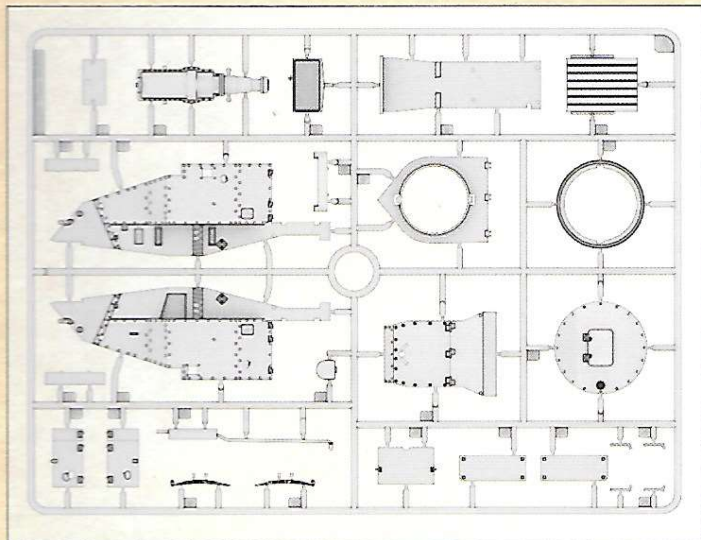


Рис. 1. Плата А Fig. 1. Fret A

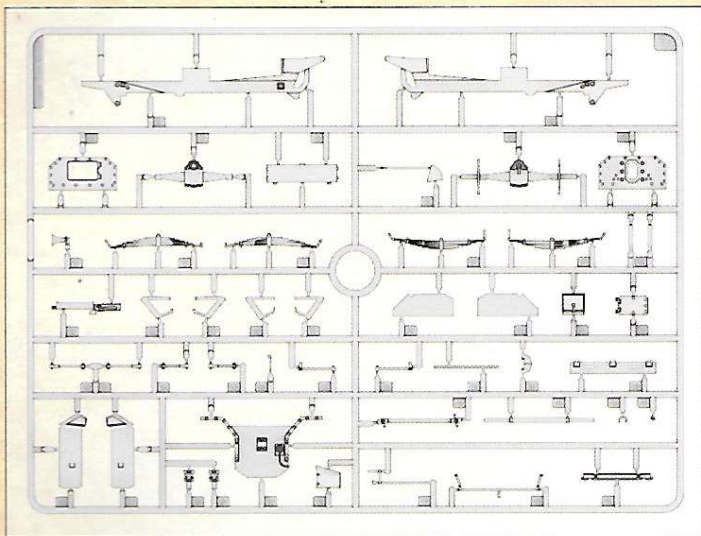


Рис. 4. Плата В Fig. 4. Fret B

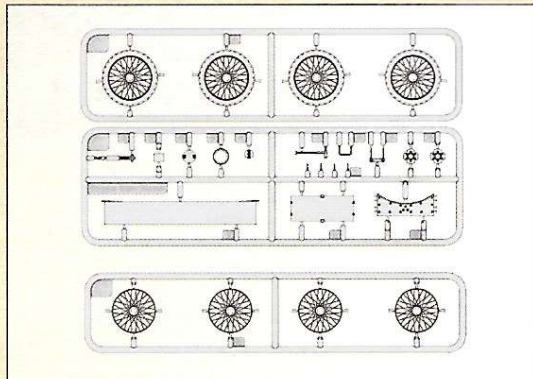


Рис. 2. Плата С 2шт Fig. 2. Fret C x2

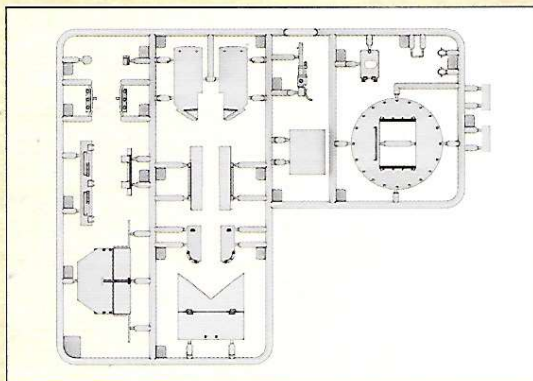


Рис. 3. Плата Е Fig. 3. Fret E

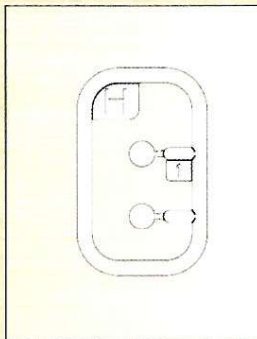


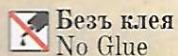
Рис. 5. Плата Н Fig. 5. Fret H



Рис. 6. Декали Fig. 6. Decals

Условные обозначения

Symbols Reference



Без клея
No Glue



Декаль
Apply Decal



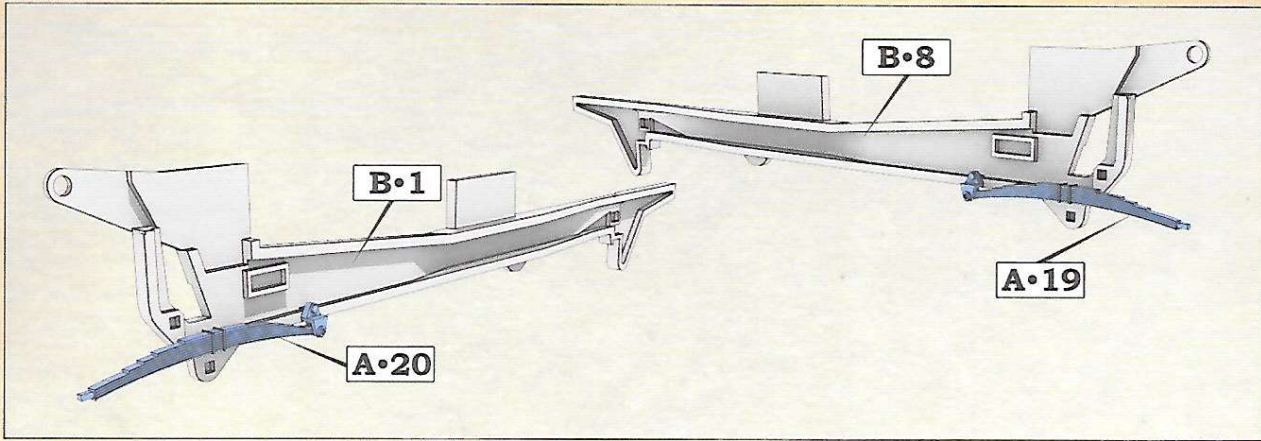
Другая сторона
Other Side



Внимание
Attention

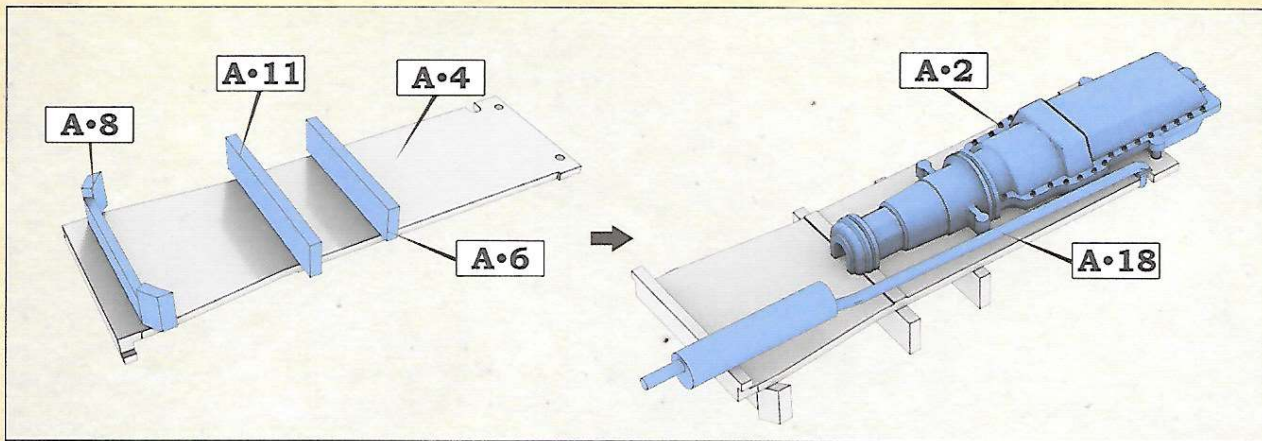


Отрѣзать
Cut/Remove



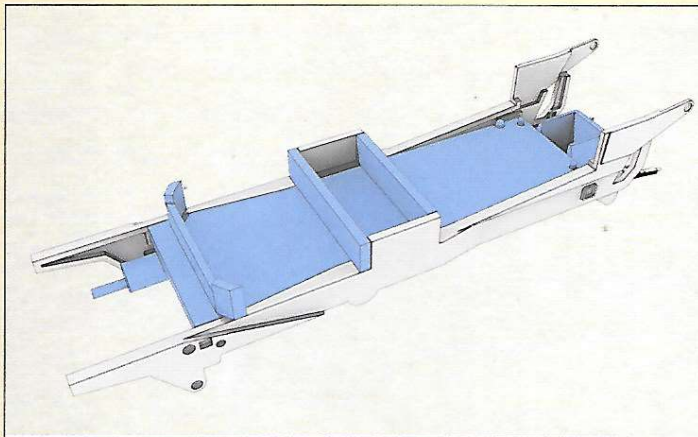
Шаг 1. Установка рессор на продольные балки рамы

Step 1. Connecting front springs to the frame's side parts



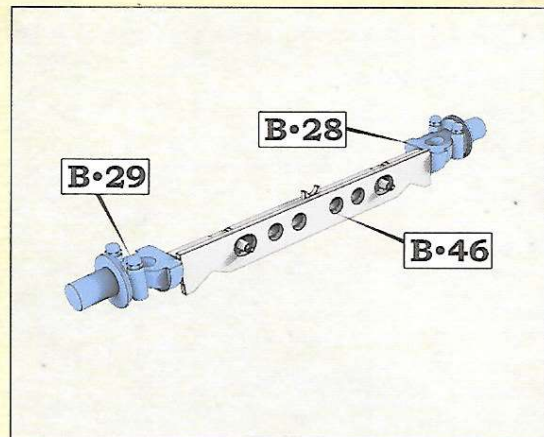
Шаг 2. Сборка пола, установка мотора и выхлопной трубы

Step 2. Assembling the frame, exhaust and engine



Шаг 3. Общая сборка рамы

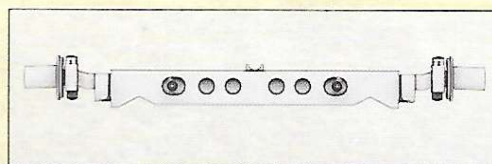
Step 3. Assembling the frame



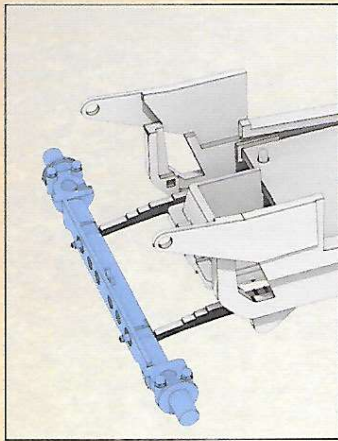
Шаг 4. Сборка переднего моста

Step 4. Front axle assembly

Проверьте угол установки деталей B.28 и B.29. Важно выставить их как указано на схеме

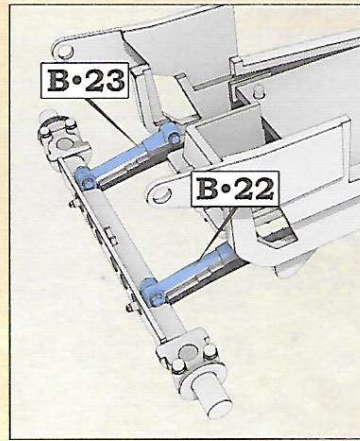


Check parts B.28 and B.29 alignment after assembly, it is important to make them symmetrical, for further wheel installation



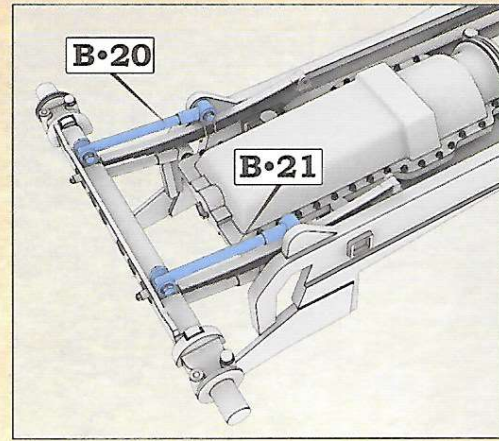
Шаг 5. Установка переднего моста

Step 5. Connecting front axle to the frame



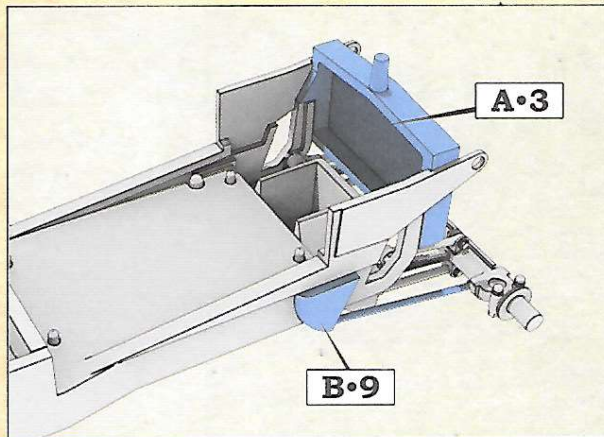
Шаг 6. Установка верхних реактивных штанг

Step 6. Connecting upper tie rods



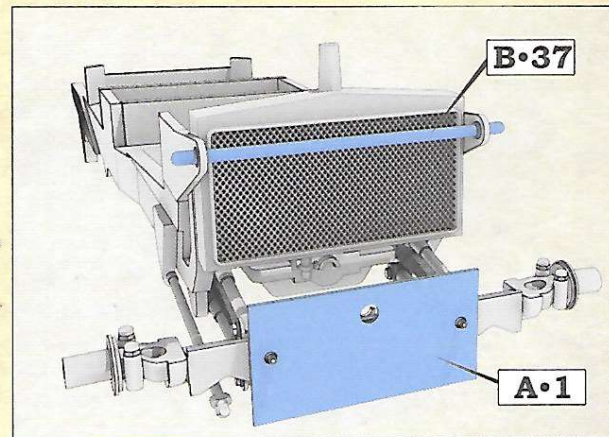
Шаг 7. Установка нижних реактивных штанг

Step 7. Connecting bottom tie rods



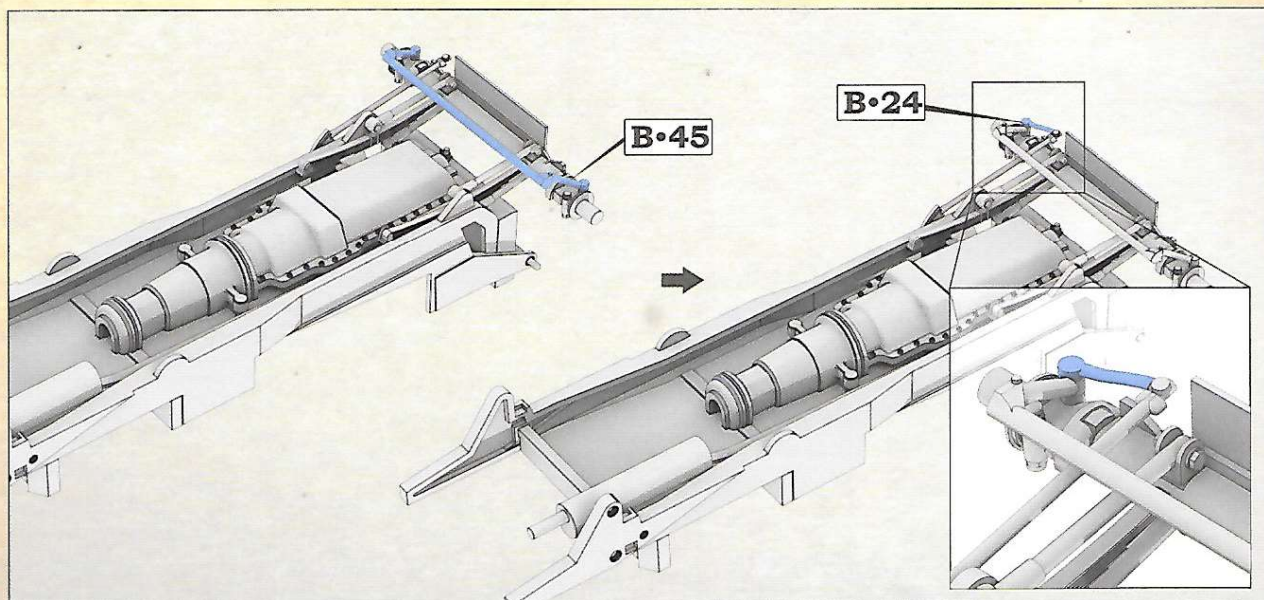
Шаг 8. Установка радиатора и рулевого механизма

Step 8. Installation of the radiator



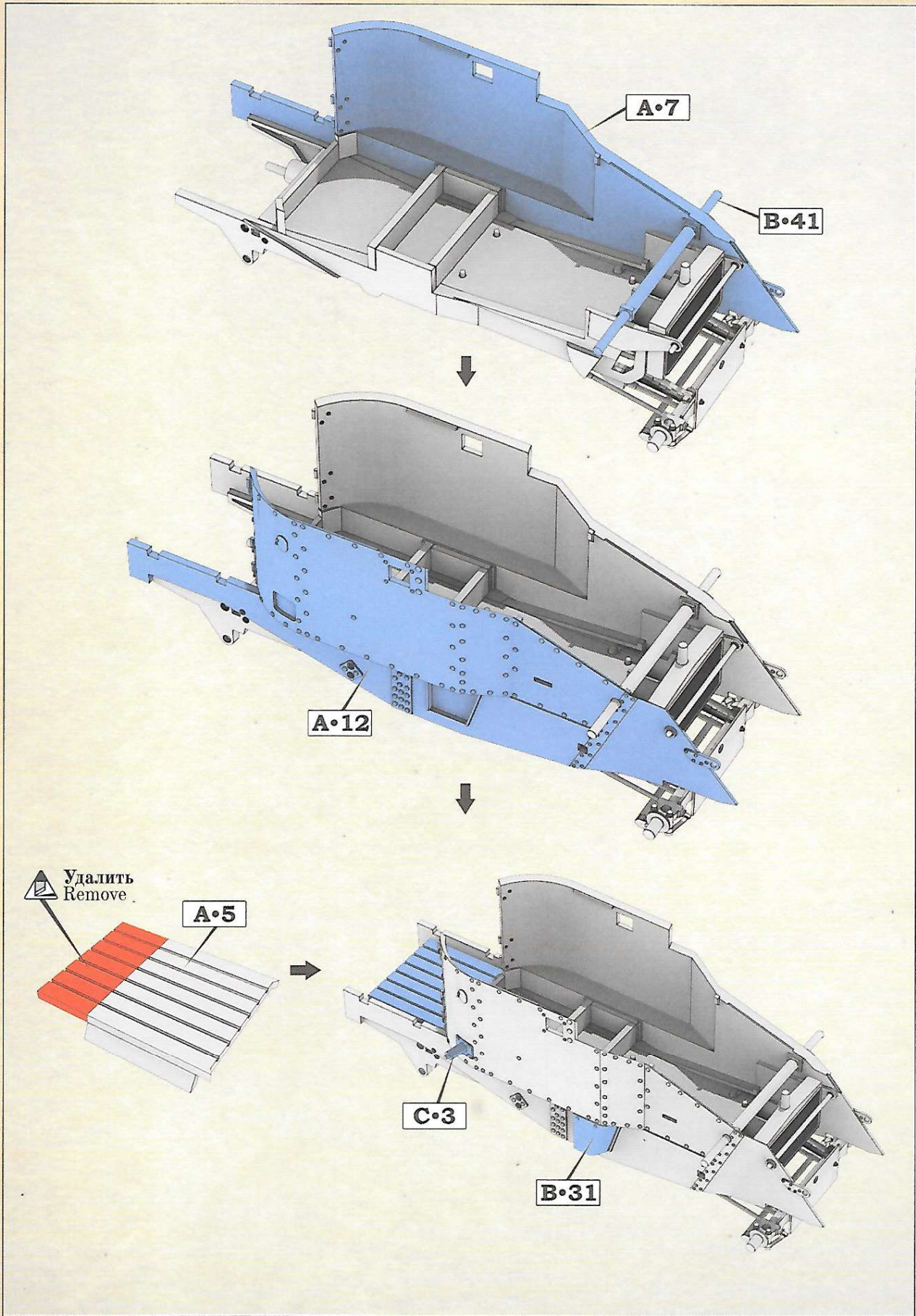
Шаг 9. Установка оси передних амортизаторов и защиты моста

Step 9. Installation of the front coil-spring struts axis

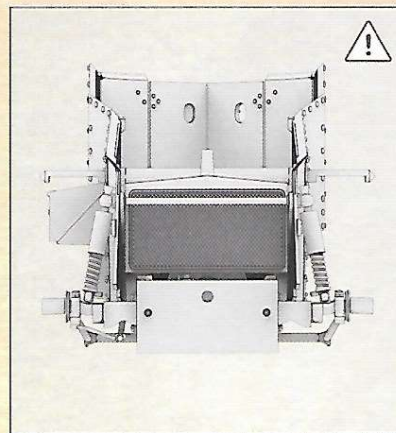
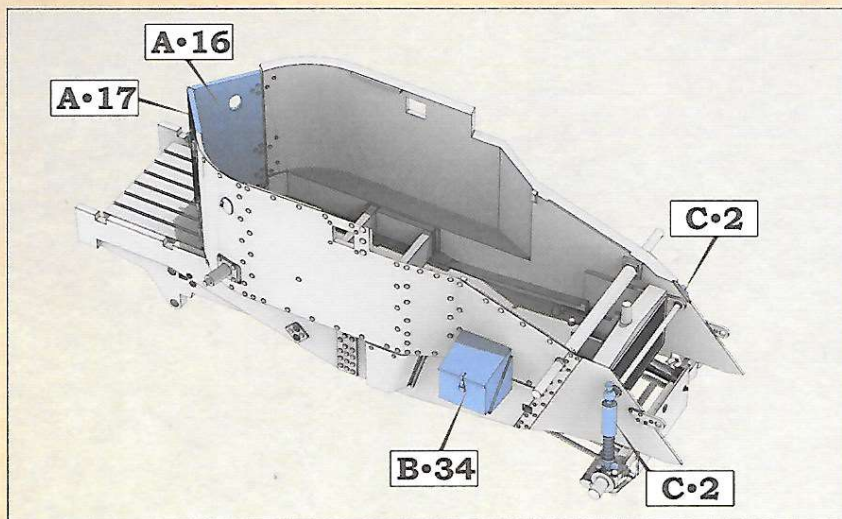


Шаг 10. Установка деталей рулевого управления

Step 10. Installation of the steering components



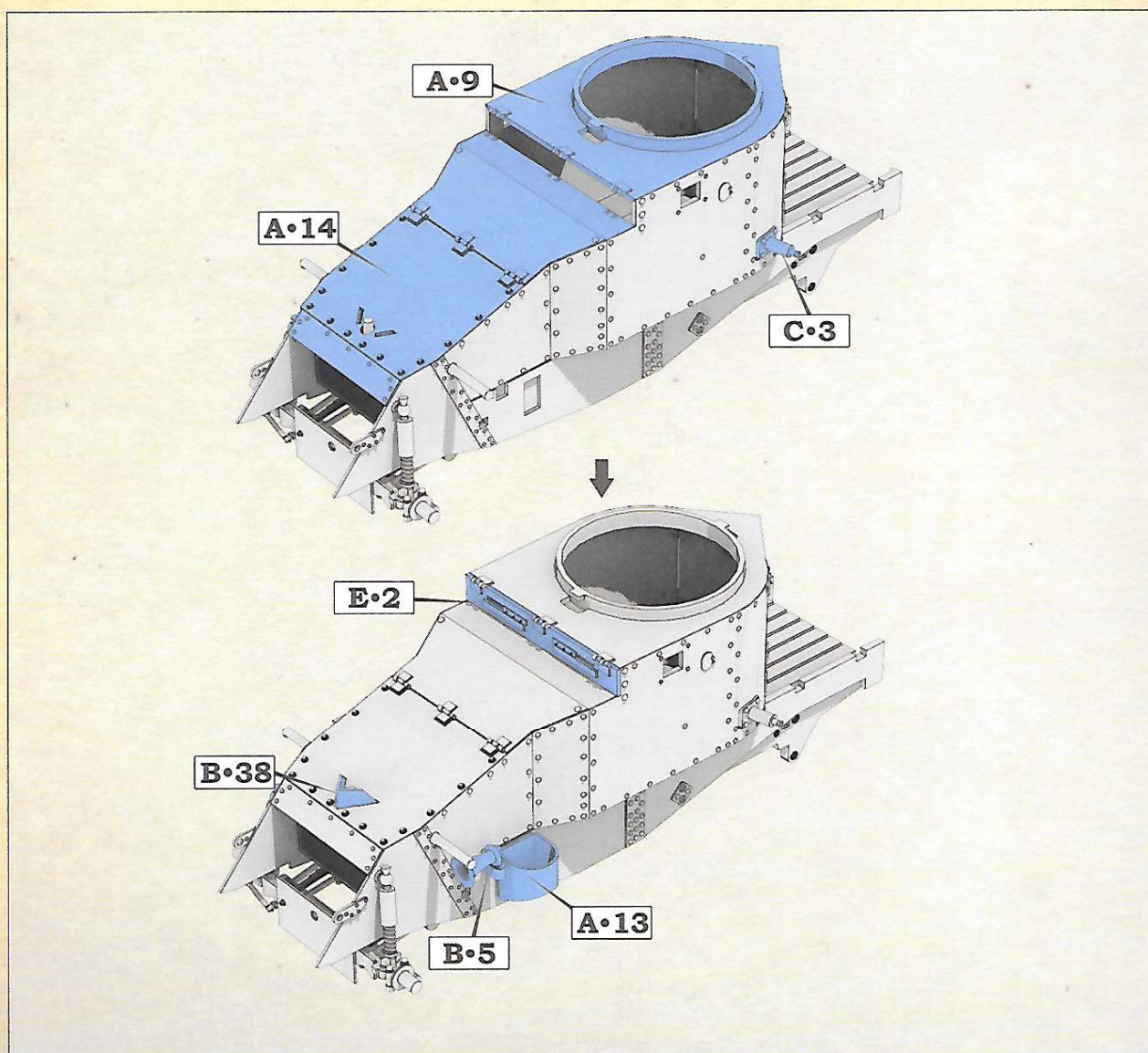
Шаг 11. Установка бронекорпуса и прочих элементов
Step 11. Installation of armored superstructure's walls and other



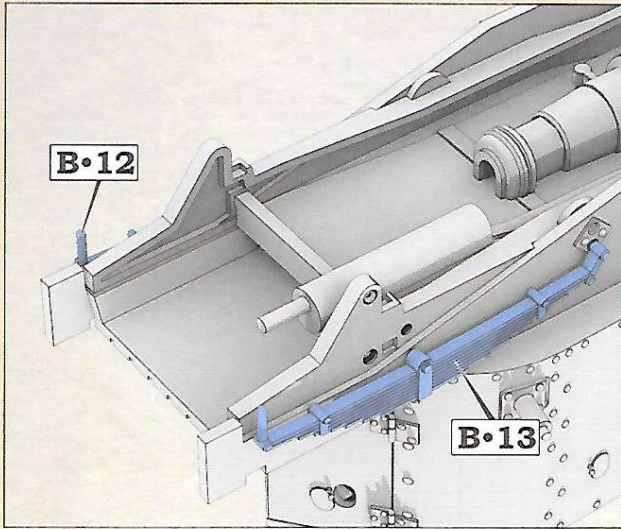
Провърнете позициониране
деталей C.2

Parts configuration after assembly,
make sure to check C.2 on both sides

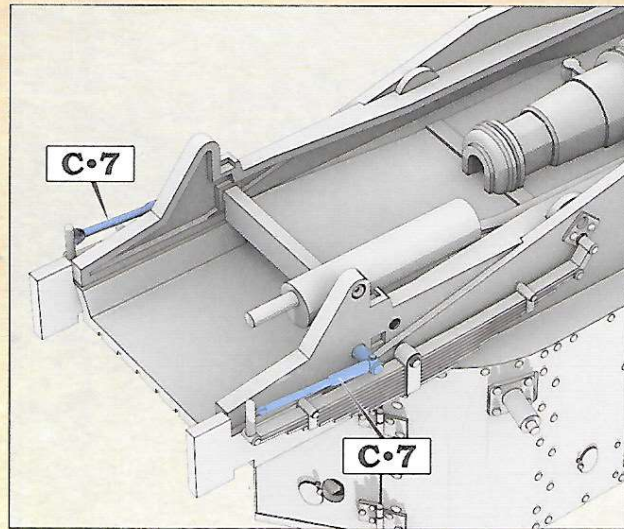
Шагъ 12. Установка дверей, амортизаторовъ и ящика
Step 12. Installation of doors, spare parts box and coil-spring struts



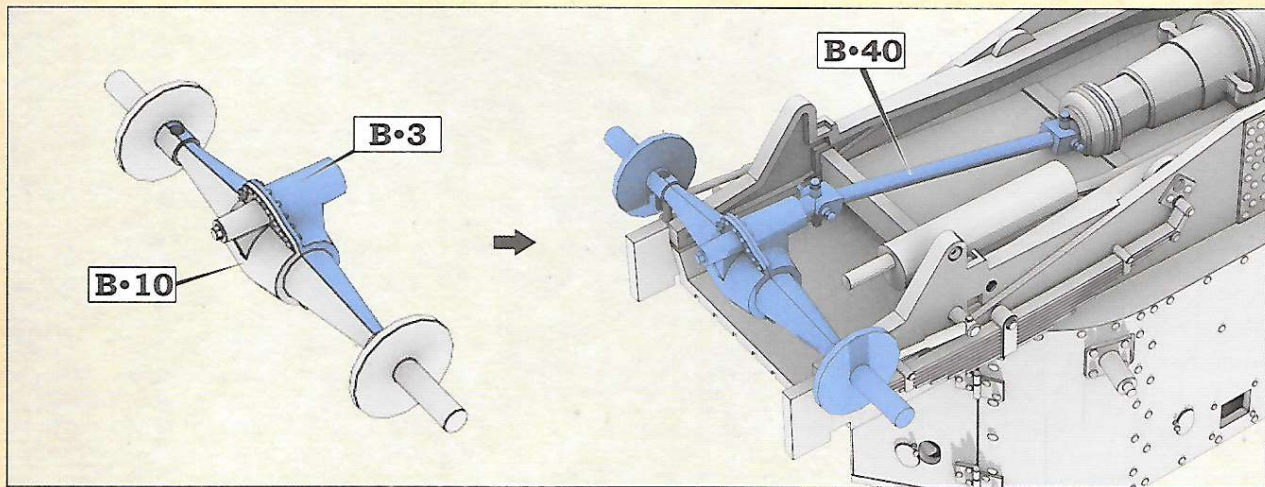
Шагъ 13. Установка бронелистовъ и др.
Step 13. Adding armour plates and other parts



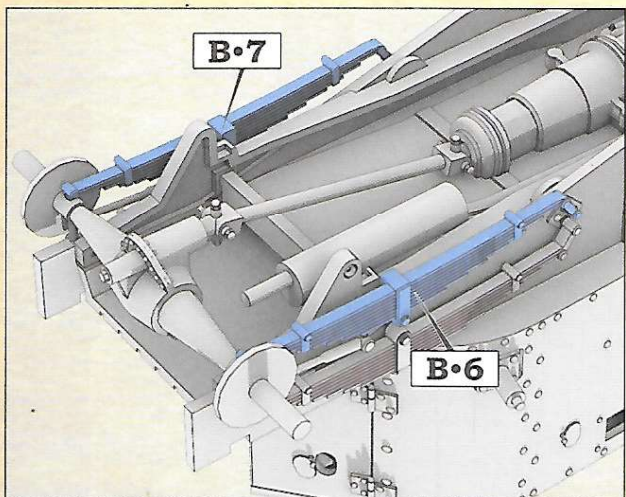
Шаг 14. Установка верхних рессорь
Step 14. Installation of the first cantilever rear springs



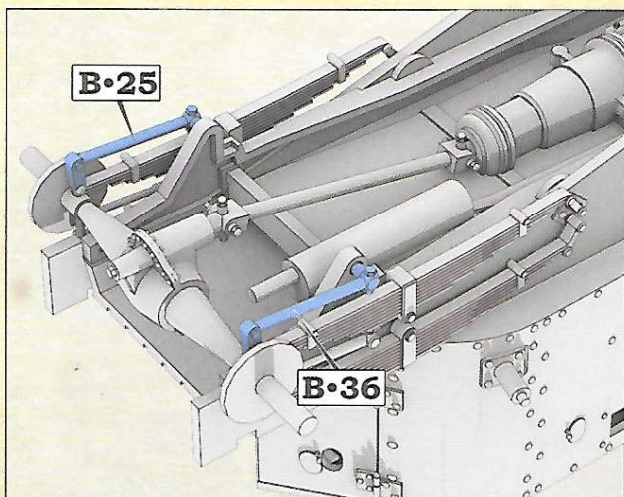
Шаг 15. Установка реактивных штангь
Step 15. Installation of upper rear tie rods



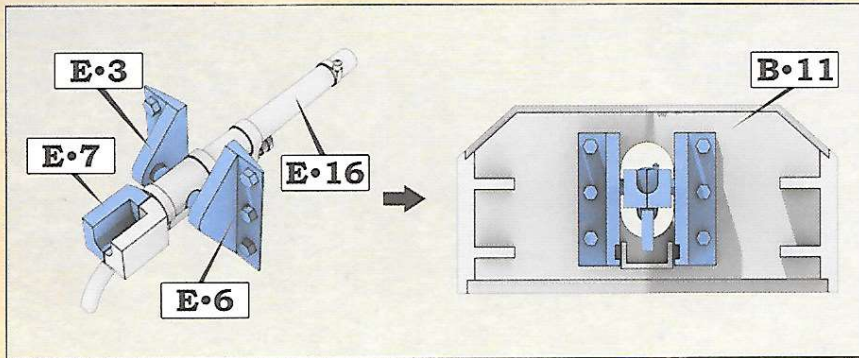
Шаг 16. Установка заднего моста и карданного вала
Step 16. Assembling and installation of a rear axle with a drive shaft



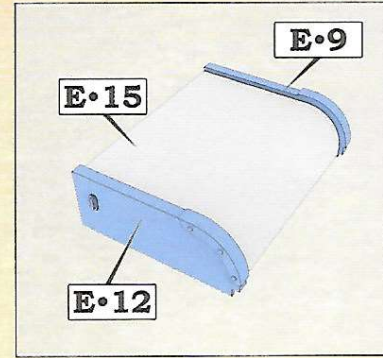
Шаг 17. Установка задних нижних рессорь
Step 17. Installation of the second cantilever rear springs



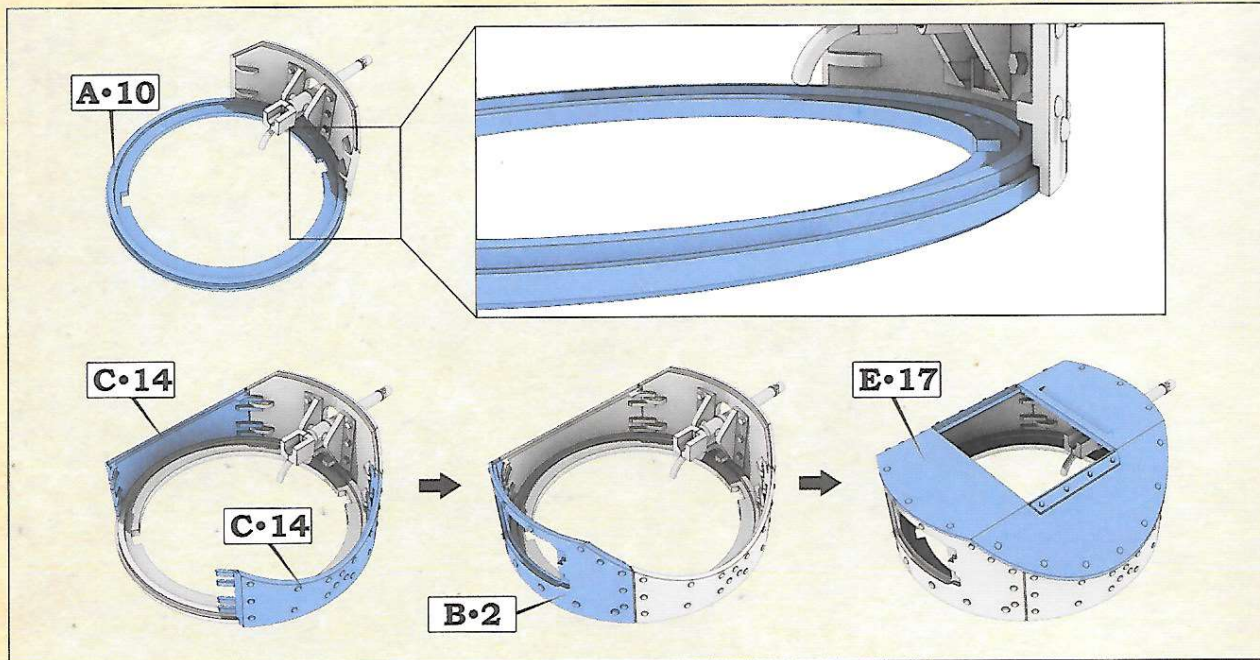
Шаг 18. Установка нижних реактивных штангь
Step 18. Installation of lower rear tie rods



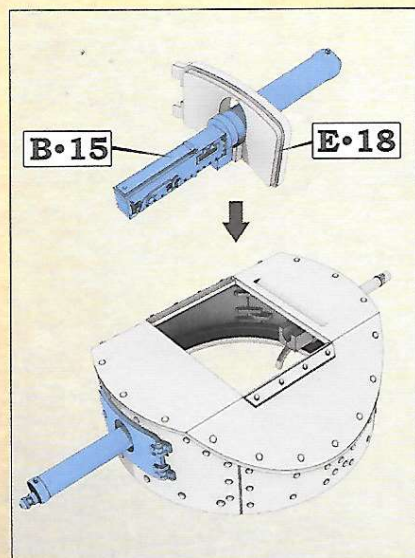
Шагъ 19. Сборка 37мм орудія Гочкиса
 Step 19. Hotchkiss gun assembly



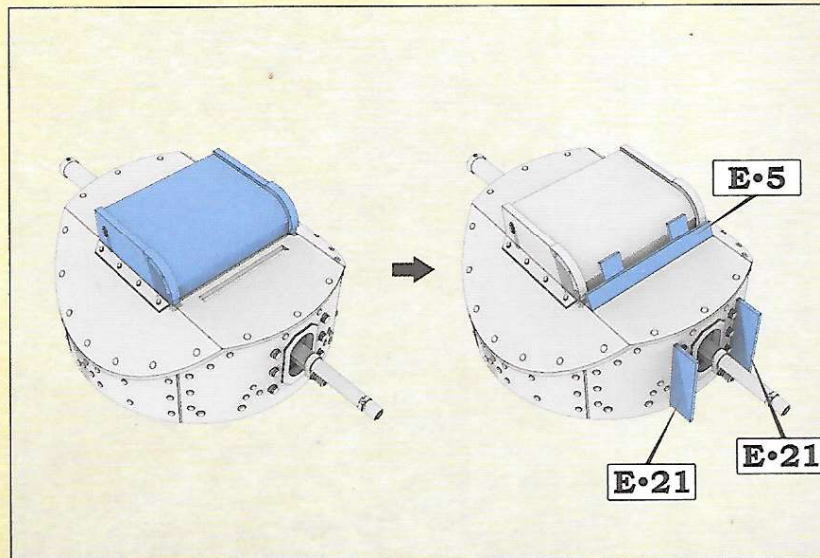
**Шагъ 20. Сборка вентиля-
 ционнаго колпака**
 Step 20. Cuppola assembly



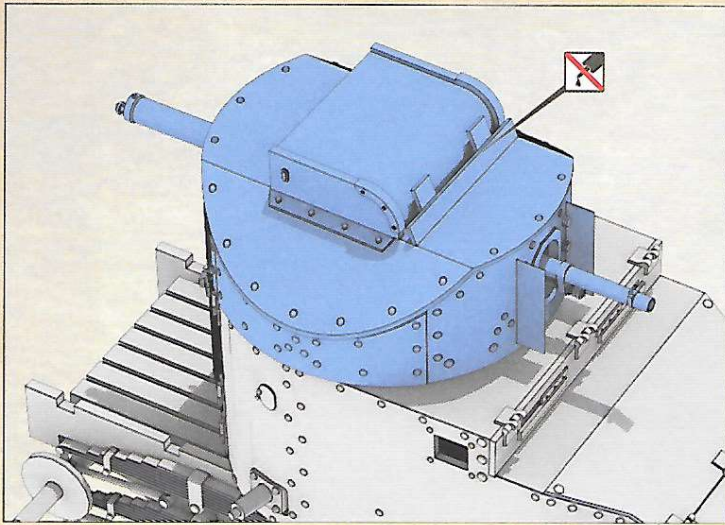
Шагъ 21. Сборка башни
 Step 21. Turret assembly



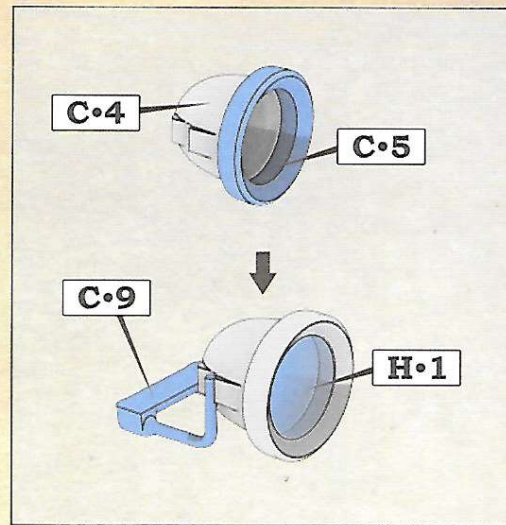
Шагъ 22. Установка пулемета
 Step 22. MG installation



**Шагъ 23. Установка вентиляционнаго колпака и
 дополнительныхъ листовъ бронирования**
 Step 23. Installation of the cupola and additional protection plates

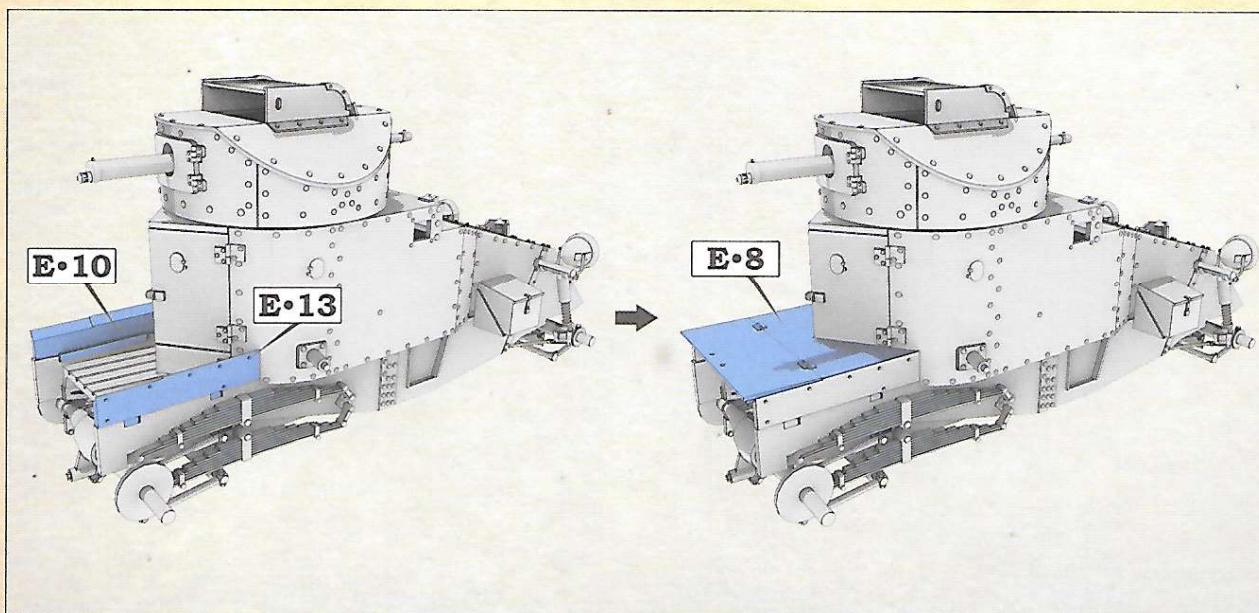
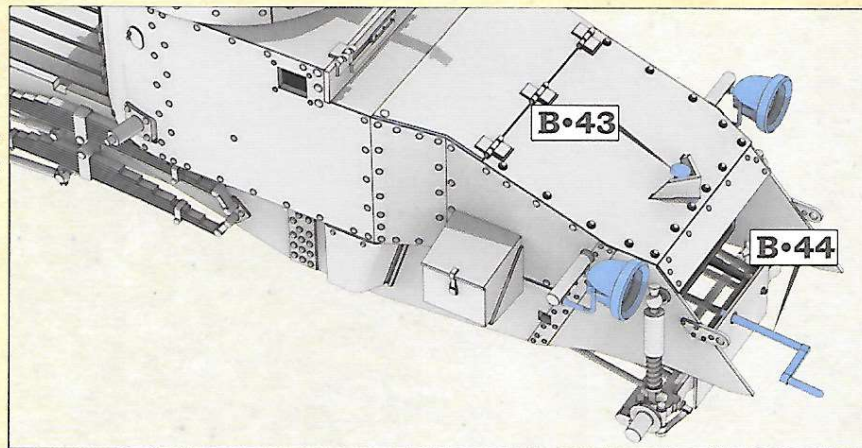


Шагъ 24. Установка башни на корпусъ
 Step 24. Joining turret with the armoured superstructure

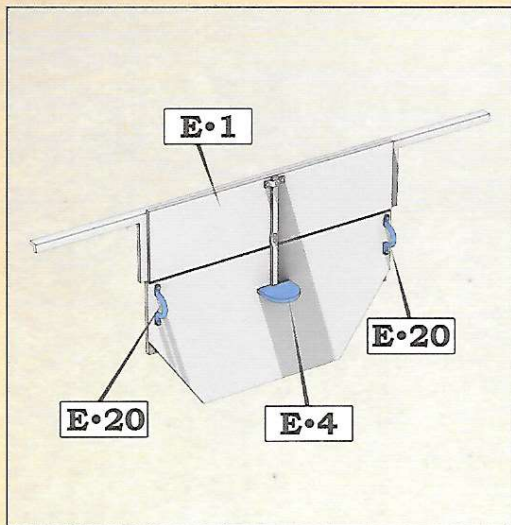


Шагъ 25. Сборка фарь. 2 комплекта
 Step 25. Headlights assembly, make 2 sets

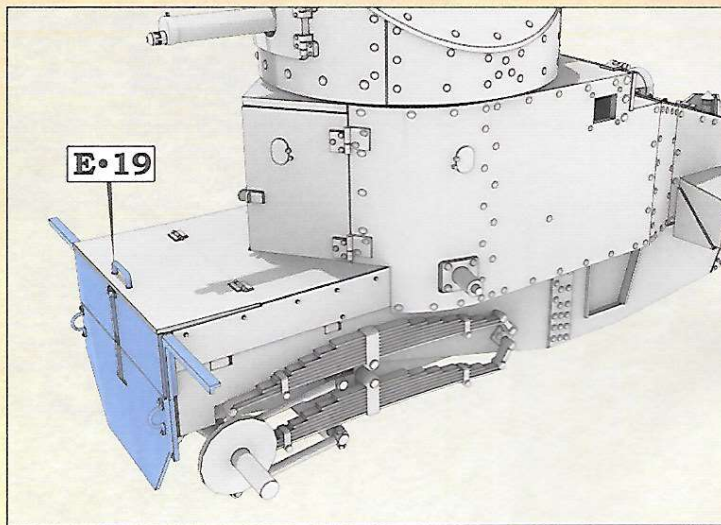
Шагъ 26. Установка фарь, крышки радиатора и кривого стартера
 Step 26. Installation of the headlights, radiator pressure cup and engine hand crank



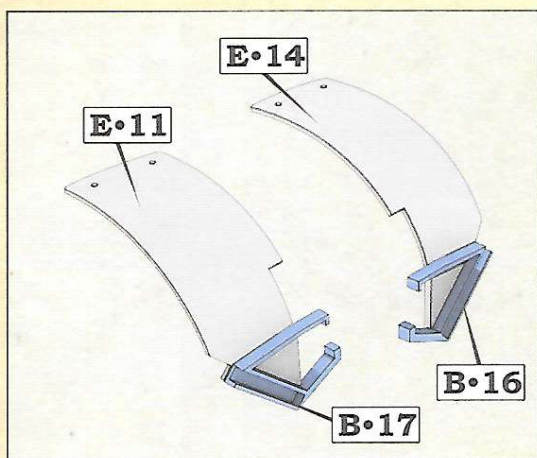
Шагъ 27. Сборка патроннаго ящика
 Step 27. Assembling of the stowage box



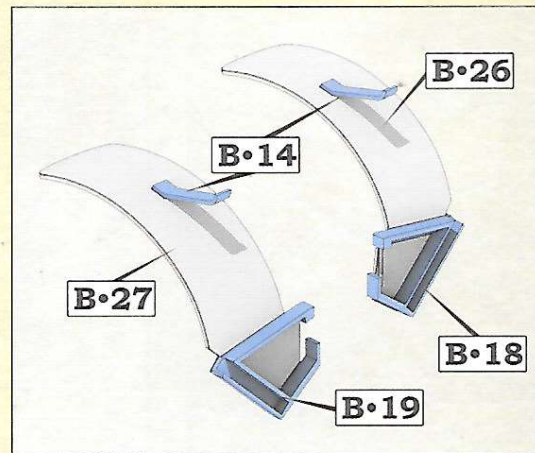
Шаг 28. Сборка задней стѣнки патронного ящика
Step 28. Assembling stowage box rear wall



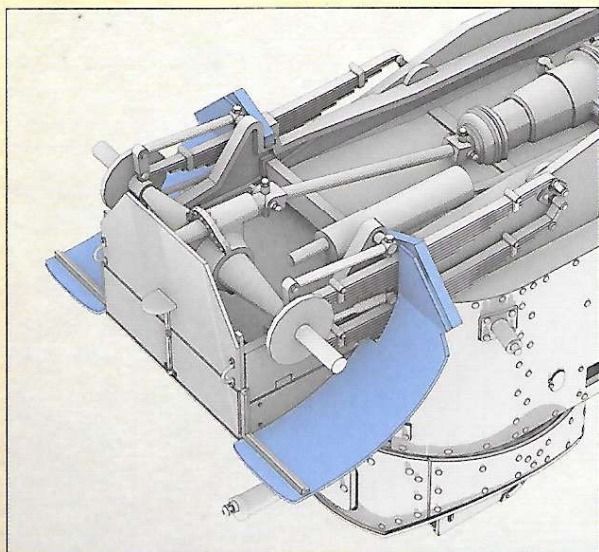
Шаг 29. Установка стѣнки патронного ящика
Step 29. Installing stowage box rear wall



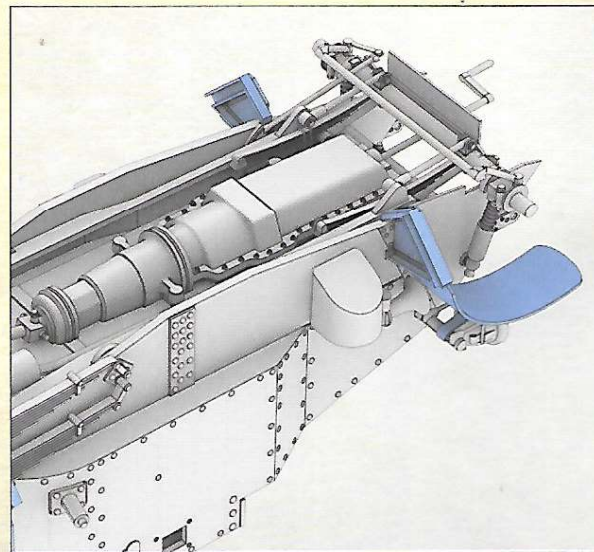
Шаг 30. Сборка задних крыльев
Step 30. Assembling rear fenders with mounts



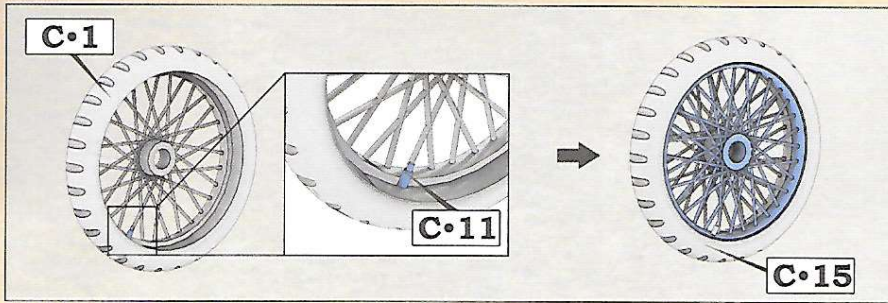
Шаг 31. Сборка передних крыльев
Step 31. Assembling front fenders with mounts



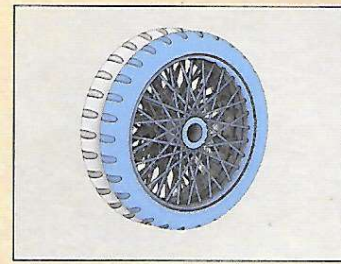
Шаг 32. Установка задних крыльев
Step 32. Installation of the rear fenders



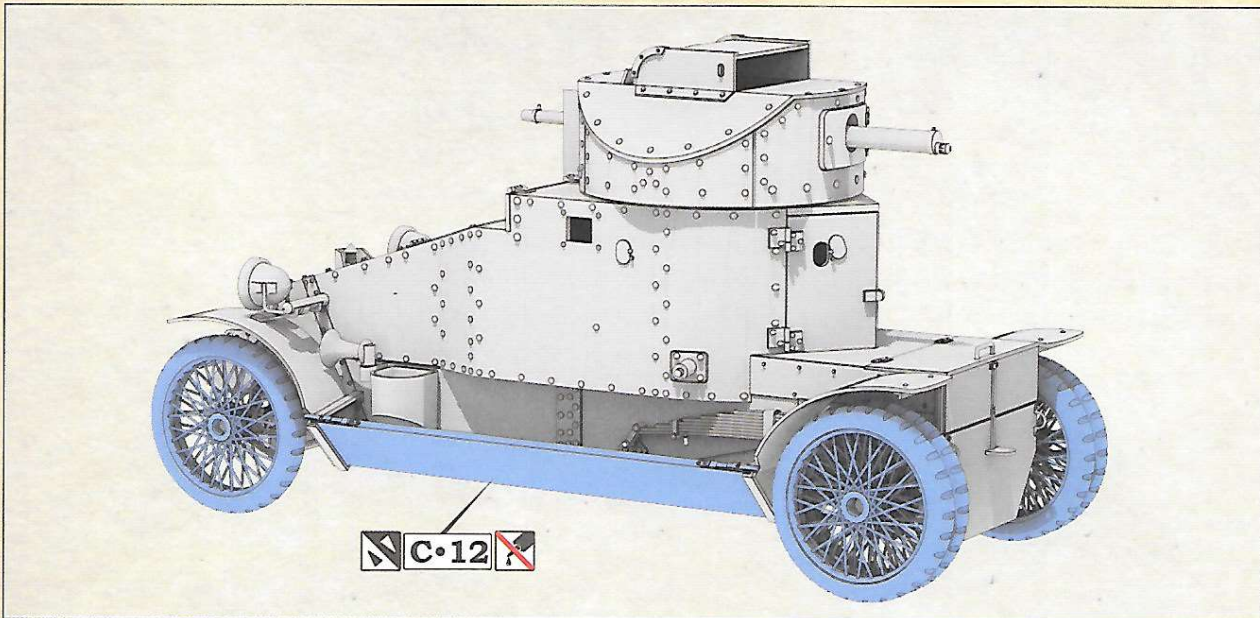
Шаг 33. Установка передних крыльев
Step 33. Installation of the front fenders



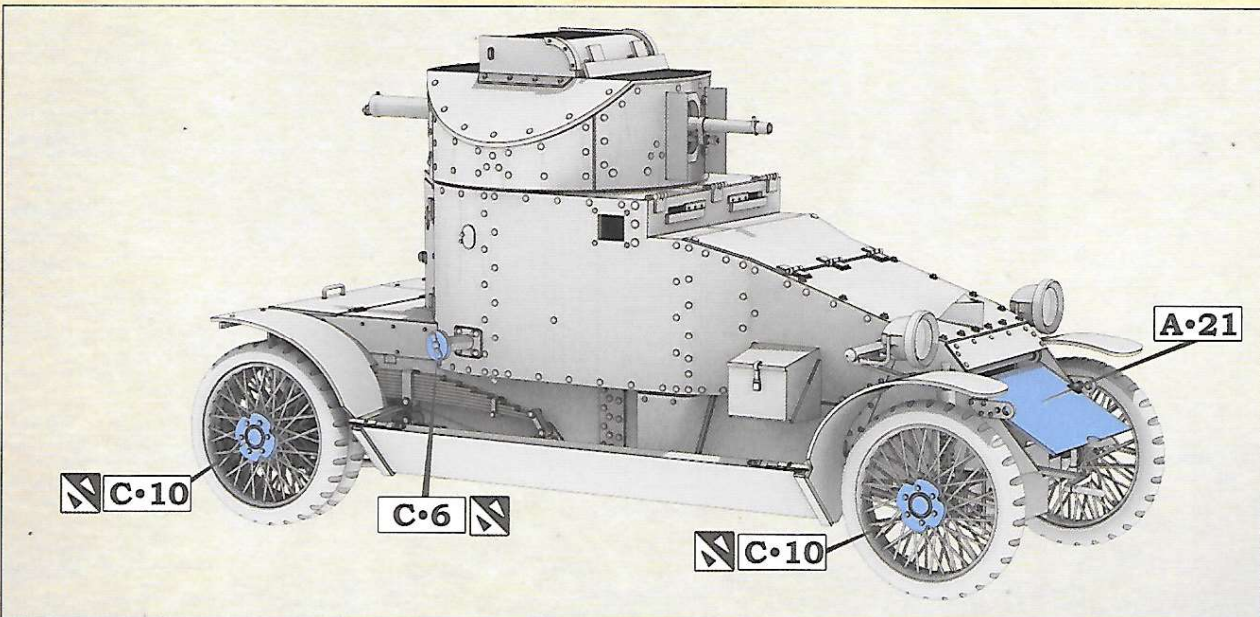
Шаг 34. Сборка передних колесъ
Step 34. Wheel assembly



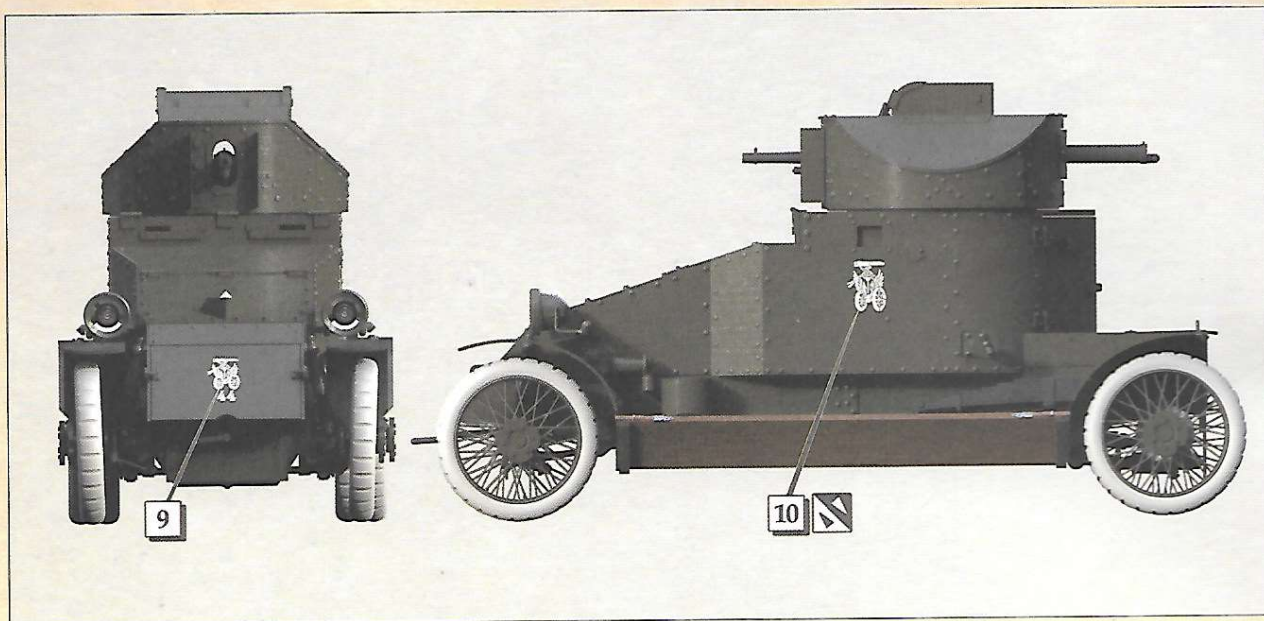
Шаг 35. Сборка задних колесъ
Step 35. Rear wheel assembly



Шаг 36. Установка колесъ и противобуксеровочныхъ досокъ
Step 36. Installing wheels and unditching boards



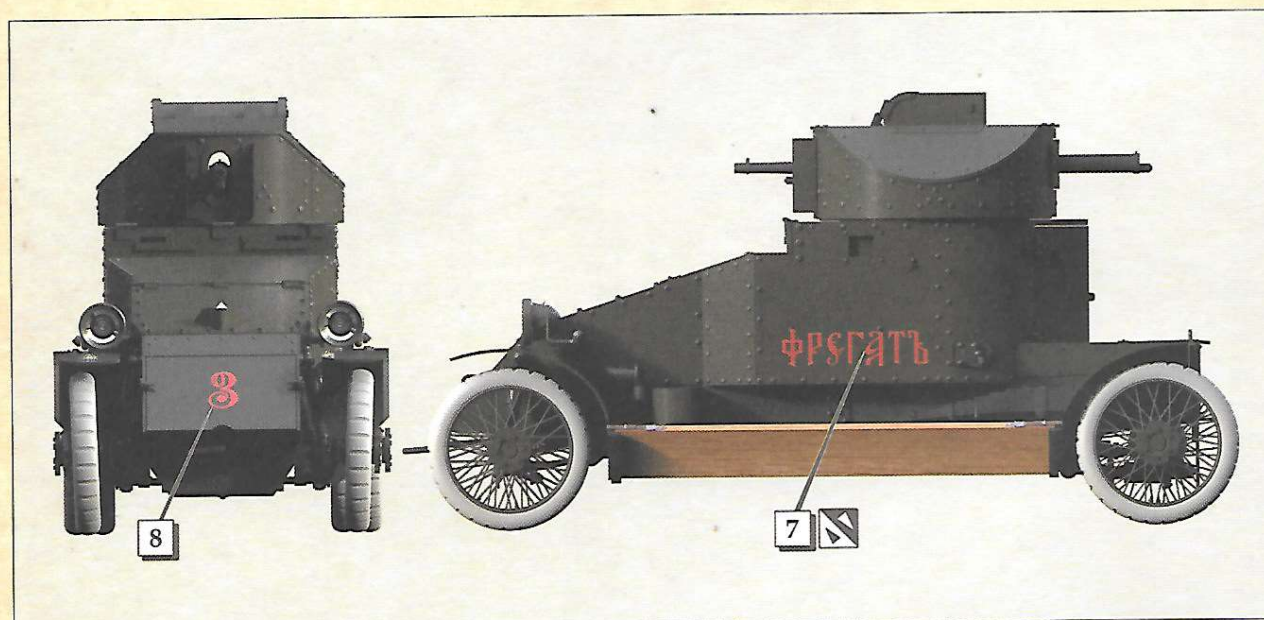
Шаг 37. Установка колпаковъ ступицъ и бронезащиты радиатора
Step 37. Installing wheel caps and radiator armour plate



БА Ланчестеръ, 44-ый пулеметны йавтомобильный взводъ.

г. Слуцьк, Западный фронтъ, июль 1916 г.

Russian Service Lanchester, 44th Automobile machine gun platoon, Slutsk, Western Front, July 1916



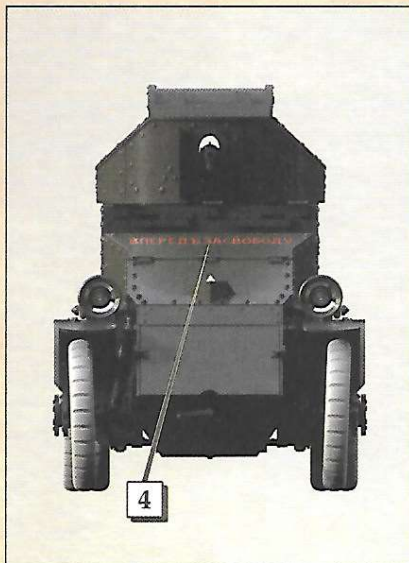
БА Ланчестеръ «ФРЕГАТЪ» 9-ый пулеметный автомобильный взводъ.

Юго-Западный фронтъ, мартъ 1916 г.

Russian Service Lanchester "Frigate", 39th Automobile machine gun platoon,
South-Western Front, March 1916

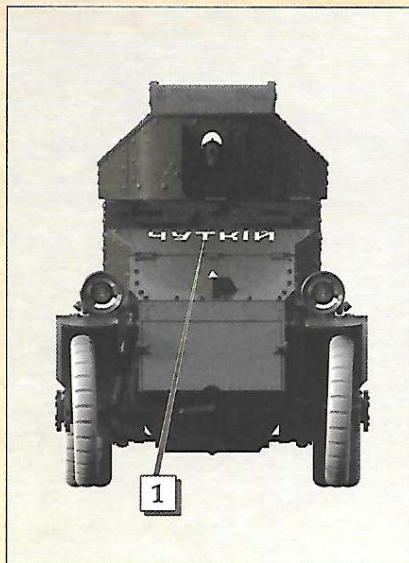
Сведения об окраске "Ланчестеров" на русской службе не полны и отрывочны. По некоторым сведениям броневики окрашивались в защитные цвета, близкихъ к британским аналогам service khaki или moss green.

Information about the Green colour for Lanchester AC in "Russian service" is incomplete and fragmentary. According to some reports, armored cars were painted in protective colors, similar to the British service khaki or moss green.



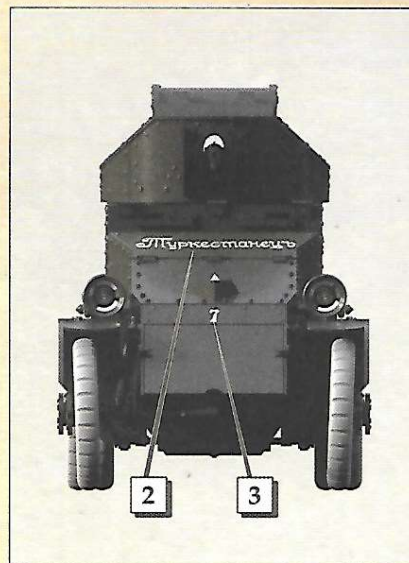
БА Ланчестеръ «ВПЕРЕДЪ ЗА СВОБОДУ» 9-ый броневой автомобильный дивизионъ. Тарнополь, Юго-Западный фронтъ, июль 1917 г.

Russian Lanchester "Vpered za svobodu"
9th Armoured car division
Tarnopol, South-Western Front,
July 1917



БА Ланчестеръ «ЧУТКІЙ» Запасной броневой автомобильный дивизионъ. г. Петроградъ, февраль 1917 г.

Russian Lanchester "Chutky"
Reserved armoured car division
Petrograd, February 1917



БА Ланчестеръ «Туркестанецъ» 46-ый пулеметный автомобильный взводъ. г. Борисовъ, Юго-Западный фронтъ, августъ 1916 г.

Russian Lanchester "Turkestanets"
46th Automobile MG platoon
Borisov, South-Western Front,
August 1916



Подъ наименованіемъ проступаетъ старый номеръ 6.В.І. - "дороссійского" періода службы автомобиля въ RNAS
The old markings 6.B.I. appears under Russian name "ISKRA" - "pre-Russian" period of service in the RNAS (Should be faded under the green paint)

БА Ланчестеръ «ИСКРА» г. Вильна, Западный фронтъ
Russian Service Lanchester "Iskra (Spark)"
Vilna, Western front

**CSM SIA
Lubanas 78, LV-1073,
Riga, Latvia**



**Visit our website
www.copperstatemodels.com**

2019