

He 70F-2

Германский самолет-разведчик



He 70F-2

German Reconnaissance Plane

Хейнкель He 70 стал одним из первых в мире скоростных самолетов, появившихся в начале 30-х годов.

He 70 был спроектирован братьями Гюнтер по заказу компании «Люфганза» на пассажирский самолет. Это был моноплан очень чистых форм, с эллиптическим в плане крылом и убирающимся шасси.

Первый опытный самолет взлетел 1 декабря 1932 г. В конце осени 1934 г. началось производство вооруженной версии самолета – разведчика He 70F-2.

В 1936 г. в каждой из шести разведывательных групп Люфтваффе на вооружении имелось по девять He70F-2. Однодвигательный Хейнкель долго состоял на вооружении боевых частей Люфтваффе: на 19 сентября 1938 г. 73 (49 боеготовых) машины еще числились в разведывательных авиагруппах. Однако уже в следующем месяце все He 70F были выведены из разведэскадрилий и сданы в летные школы и эскадрильи связи.

Heinkel He 70 became one of the first high-speed planes that were appeared in the beginning of 30s.

He 70 was designed by Gunther brothers by the order of the Lufthansa Company for new passenger aircraft. It was a very clean shape monoplane with elliptical-shaped wing and retractable chassis.

The first prototype made his first flight December 1, 1932. In late autumn 1934 production of the armed version of the aircraft - He 70F-2 reconnaissance plane has assumed.

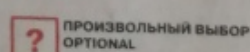
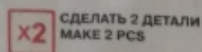
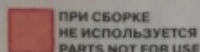
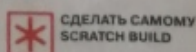
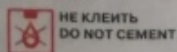
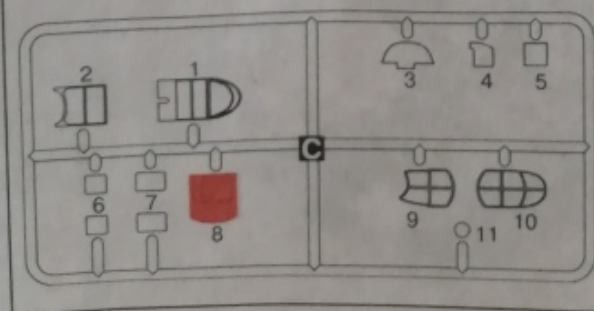
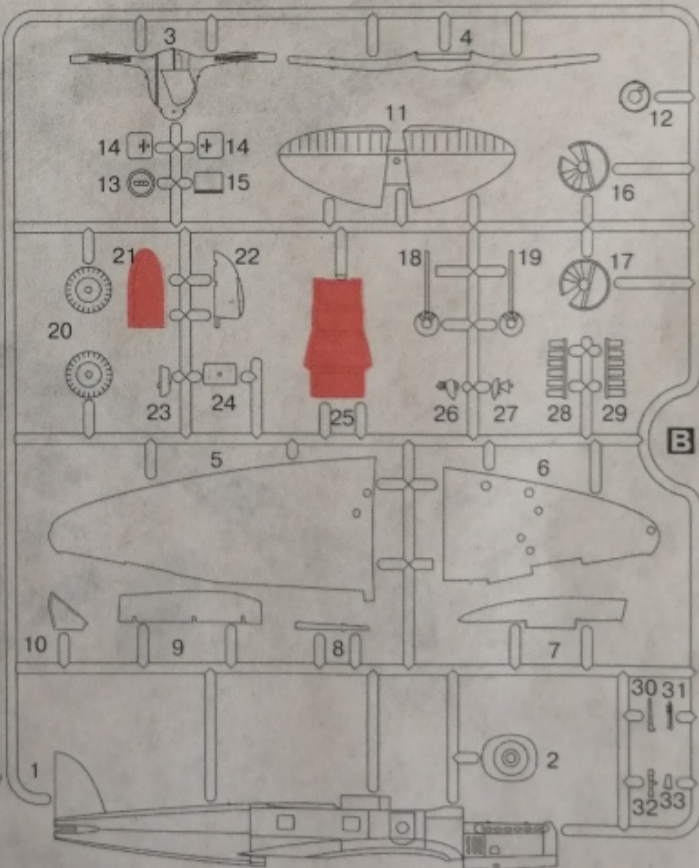
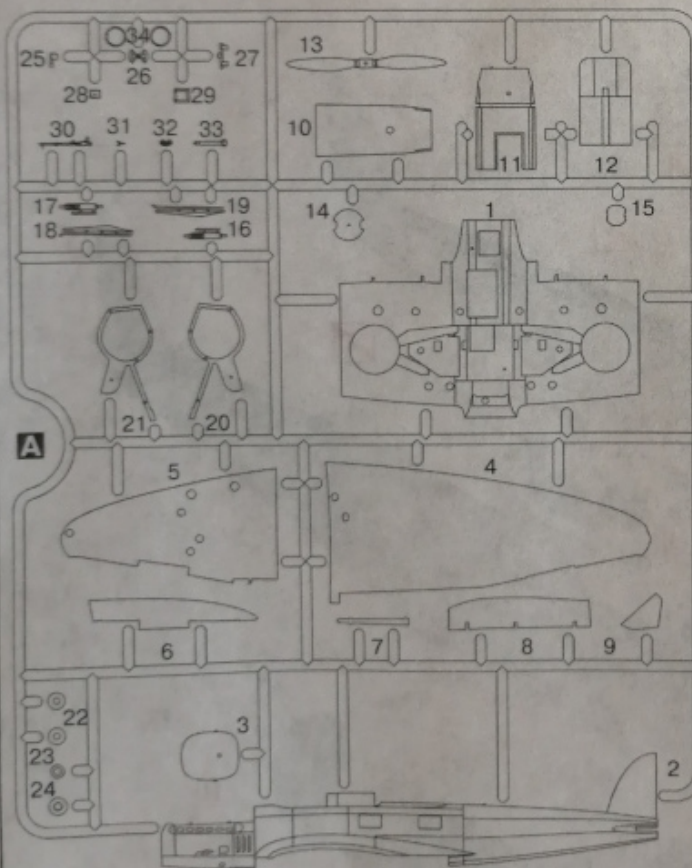
In 1936 all six reconnaissance groups of Luftwaffe included 9 He 70F-2 plains. One-engine Heinkel was in service in Luftwaffe combat units for long time: in September, 19 1938 there were 73 planes (49 ready for combat) in reconnaissance groups. But next month all He 70F were excluded of reconnaissance squadrons and were delivered to flight schools and communication units.

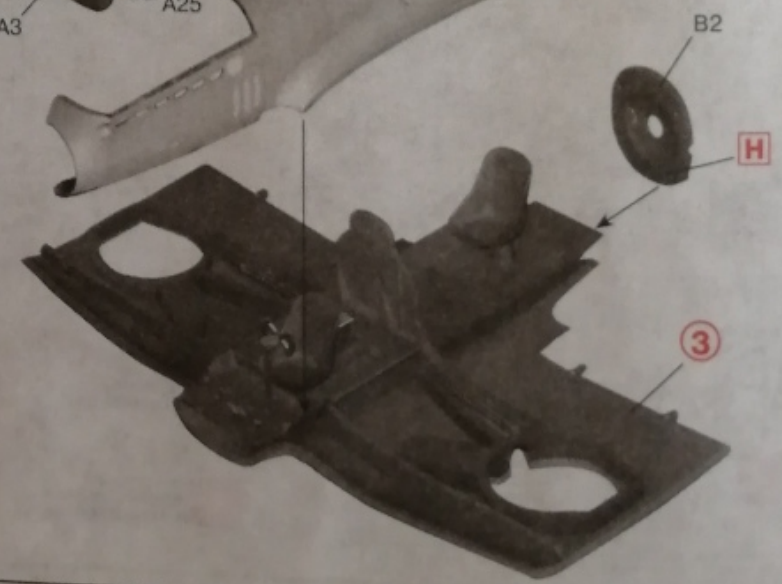
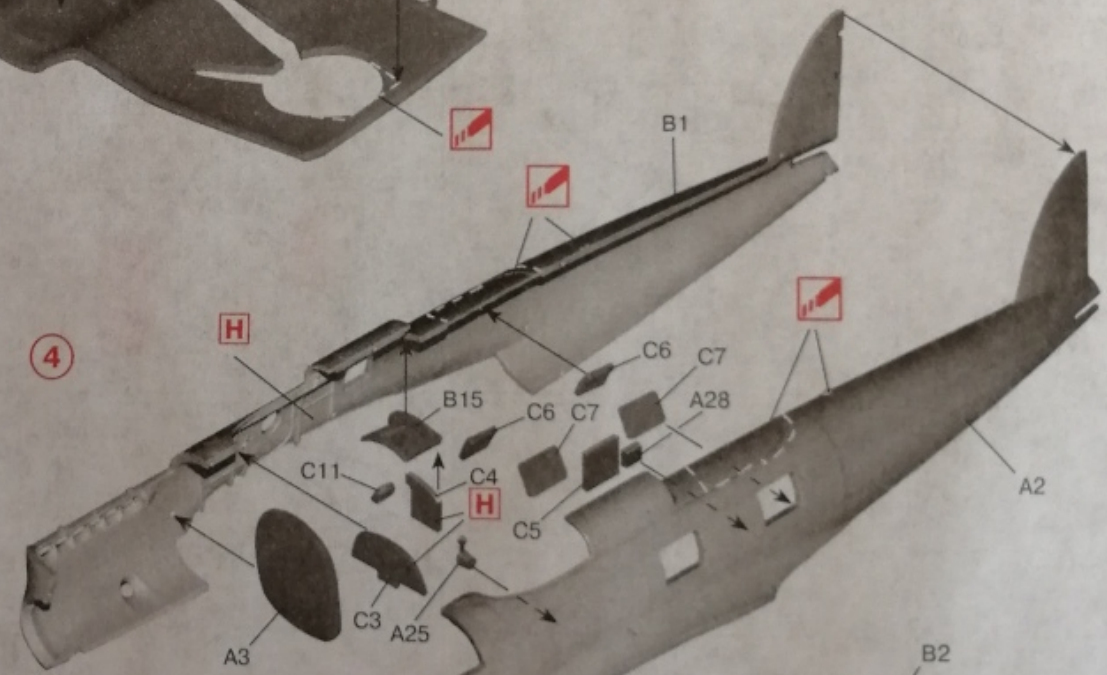
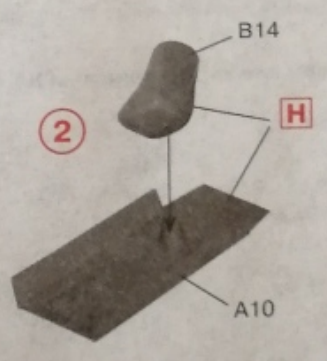
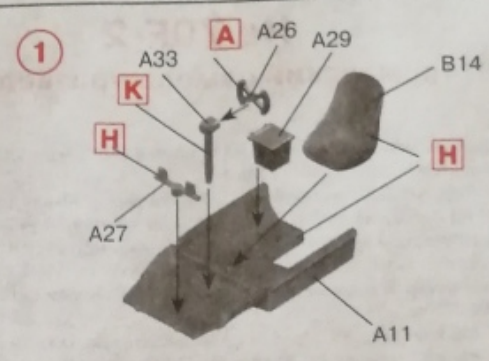
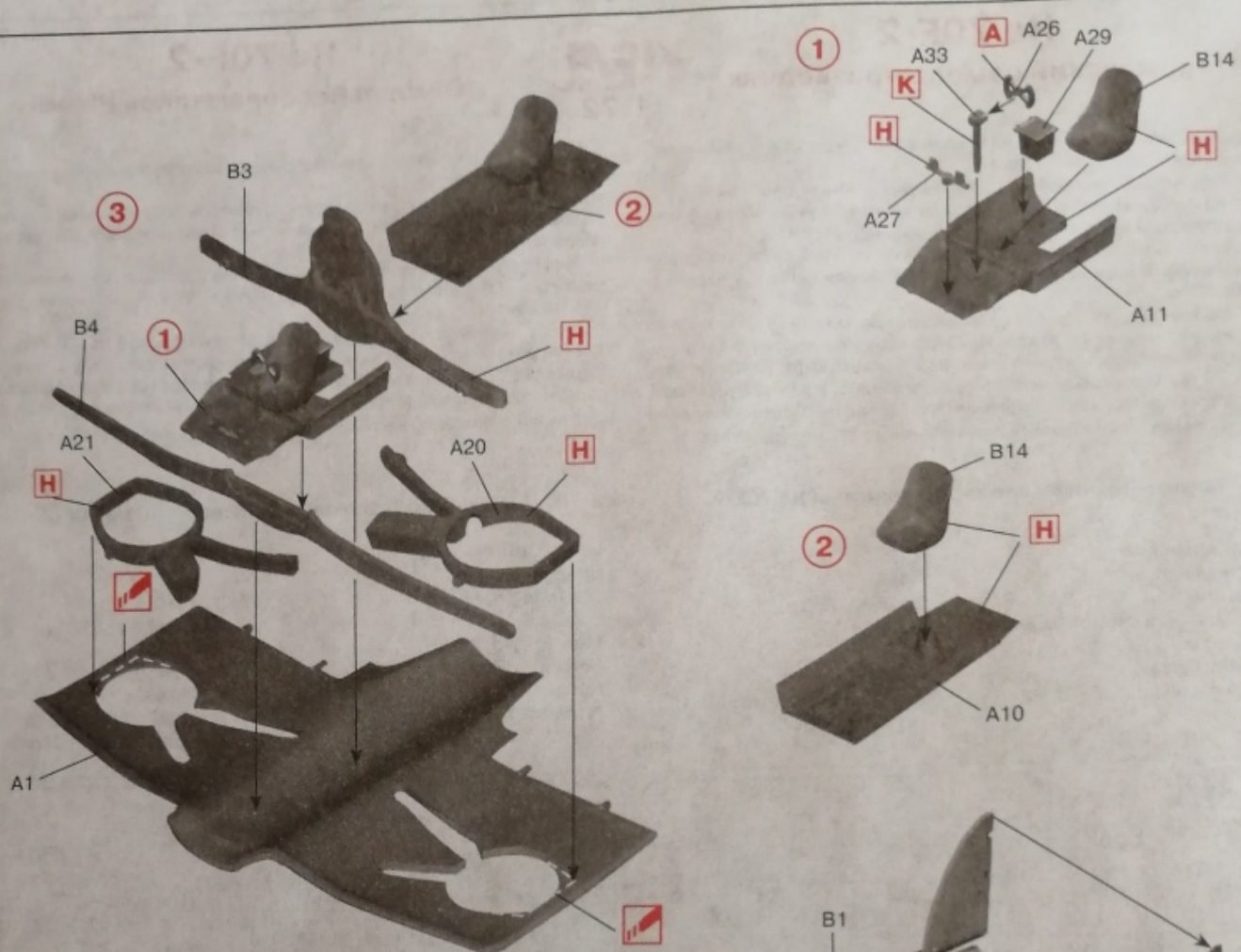
Тактико-технические характеристики He 70F-2

Длина, м	14,87
Размах крыла, м	11,67
Взлетный вес, кг	3465
Двигатель	BMW VI, 750 л.с.
Максимальная скорость, км/ч	360
Потолок, м	5450
Дальность, км	1400
Вооружение	1x7,92-мм пулемет MG15, до 300 кг бомб

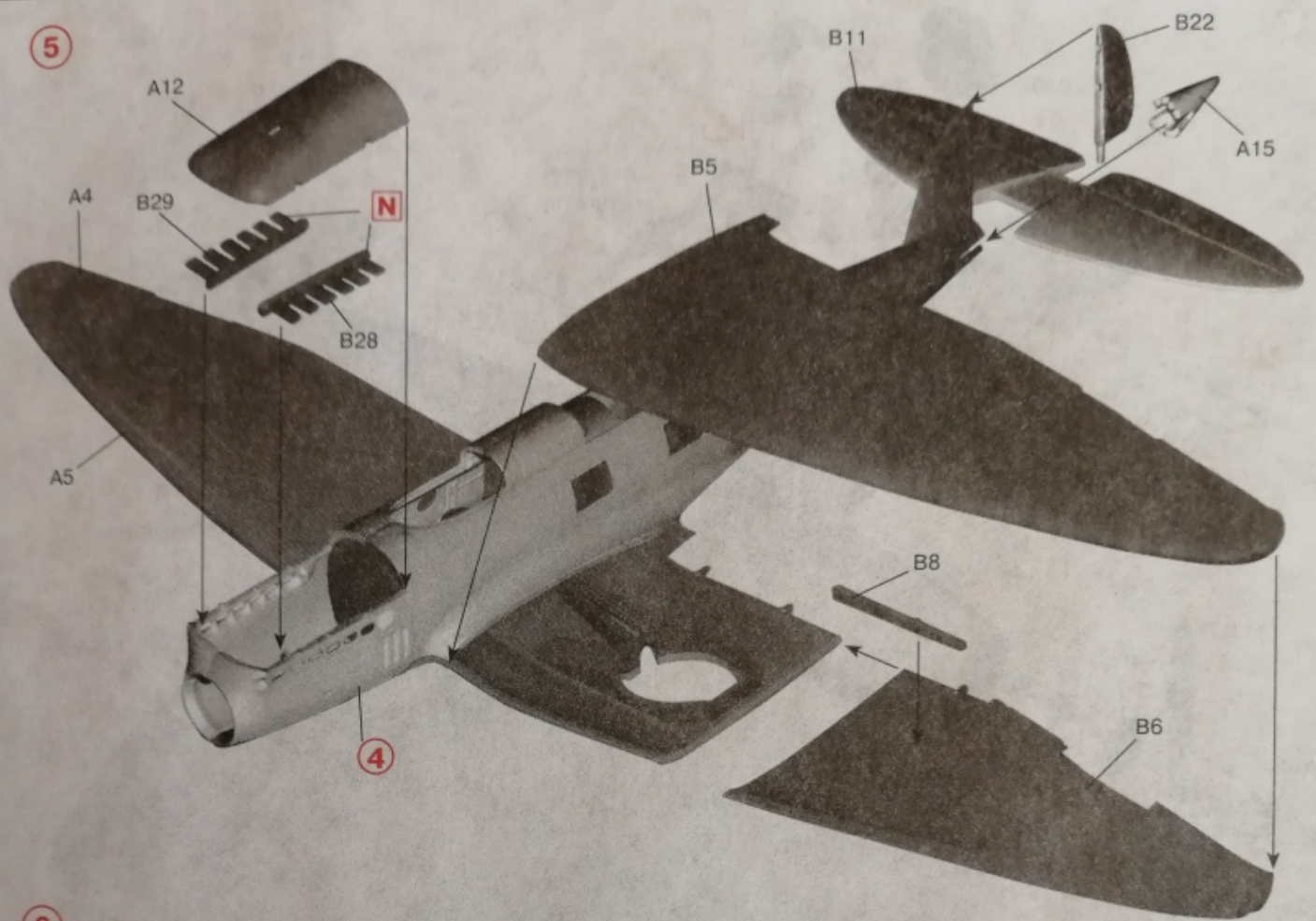
Tactical and Technical Specifications of He 70F-2

Length, m	14,87
Span, m	11,67
Start weight, kg	3465
Engine	BMW VI, 750 hp
Max. Speed, km/h	360
Service ceiling, m	5450
Range, km	1400
Armament	1x7,92mm MG15, up to 300 kg bombs

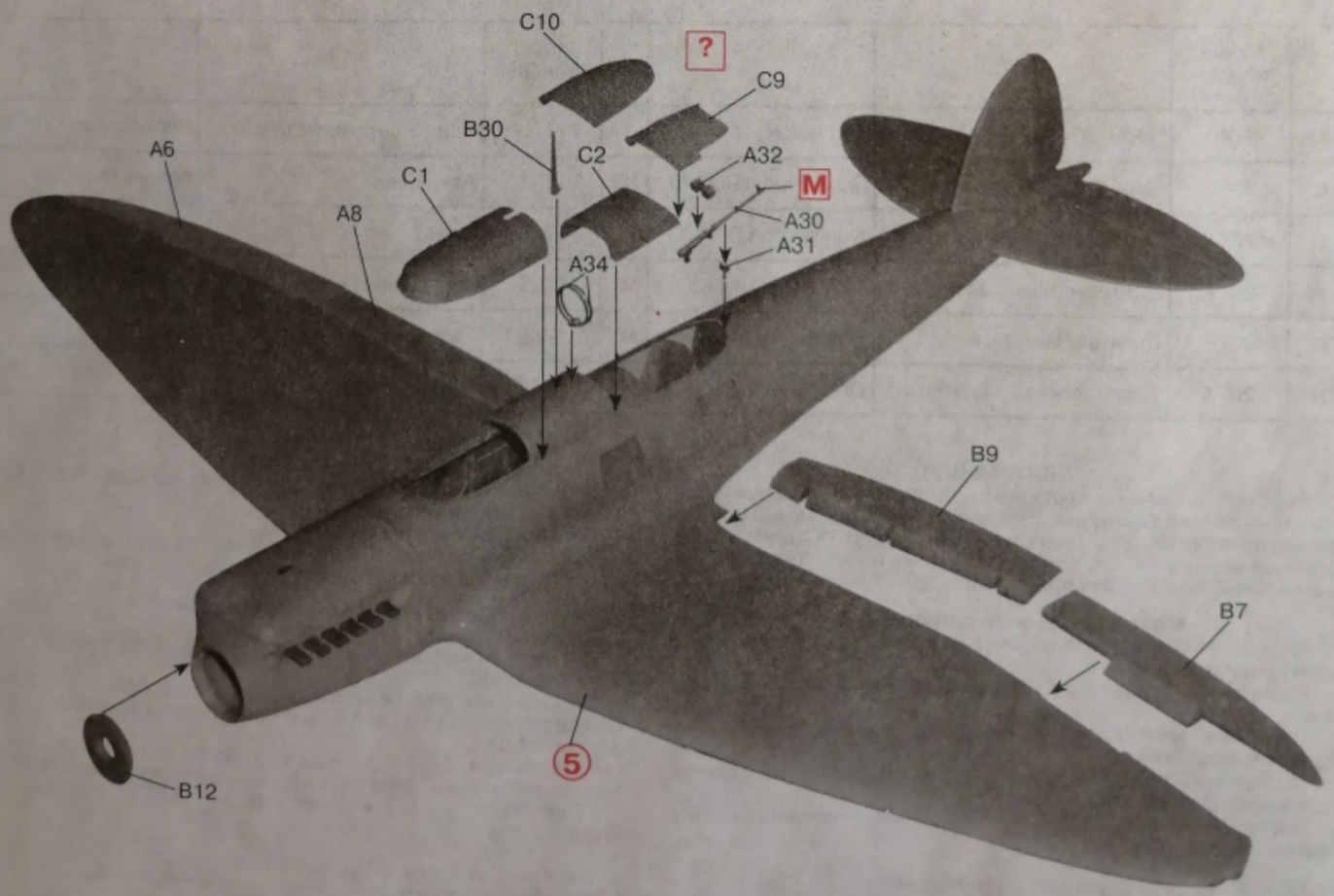




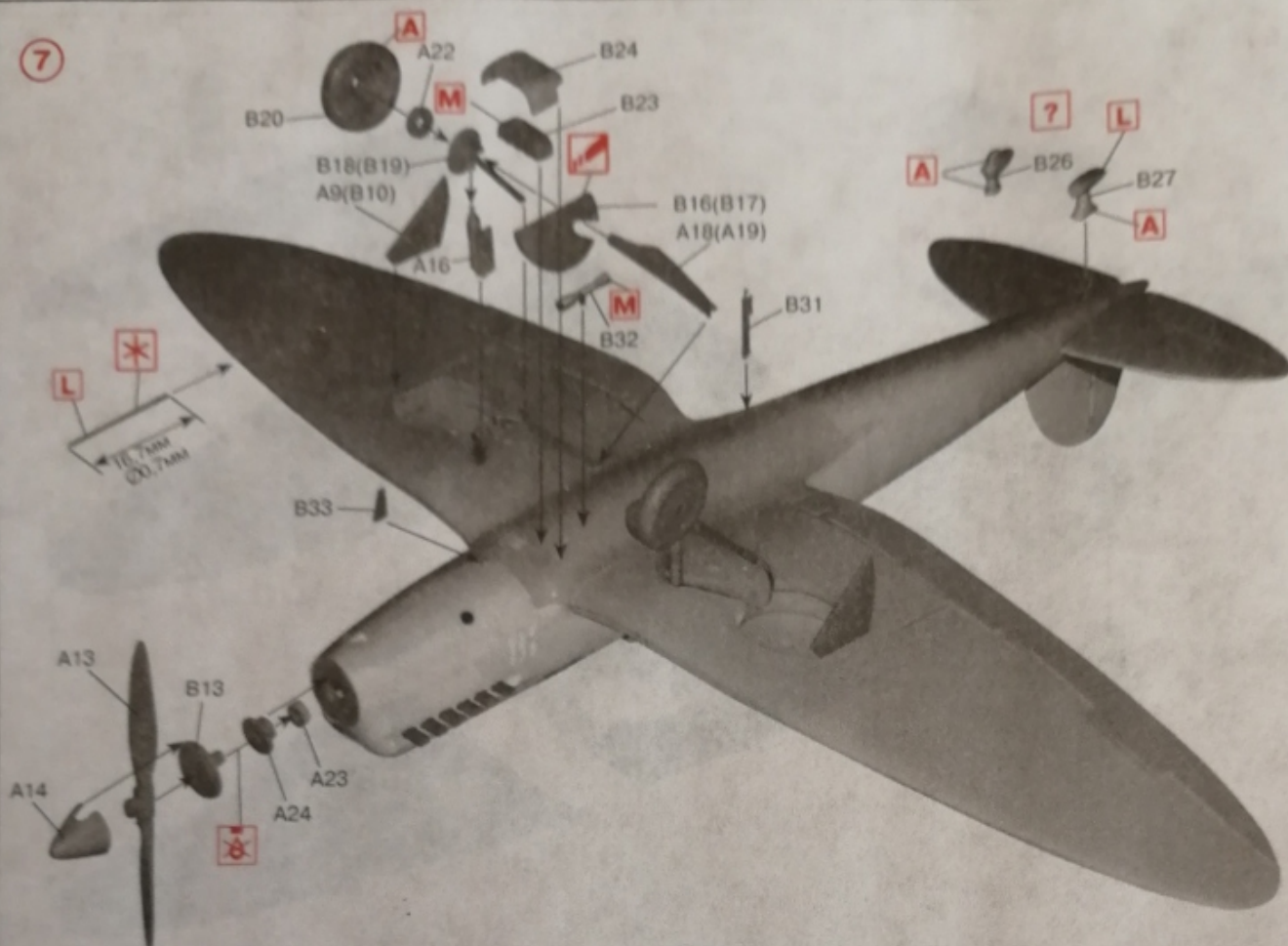
5



6



7



	Model Master			Model Master			
A	1749	Черный, матовый	Flat Black	J	1779	Черно-серый, матовый	Schwarzgrau RLM 66
C	2080	Черно-зеленый, матовый	Schwarzgrun RLM 70	K	1781	Алюминий	Aluminum
D	2081	Темно-зеленый, матовый	Dunkelgrun RLM 71	L	1780	Сталь	Steel
F	2077	Светло-серый, матовый	Lichtgrau RLM 63	M	1795	Темный металл	Gun Metal
G	2078	Голубой, матовый	Hellblau RLM 65	N	1785	Ржавчина	Rust
H	2071	Серо-зеленый, матовый	Grau RLM 02	P	1721	Серый, матовый	Medium Gray

ВНИМАНИЕ!

Работать с клеем и красками в проветриваемом помещении и не допускать открытого огня. Для сборки модели рекомендуется применять полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги. Отделяя детали от литников, используйте модельный нож для зачистки.

Метод нанесения аппликаций

Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимую аппликацию.

Вырезанную аппликацию погрузите в теплую воду на 20 секунд.

Приложив аппликацию к необходимому месту, аккуратно удалите подложку.

Марлевым тампоном удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите аппликацию.

После высыхания аппликаций влажным тампоном удалите остатки клея вокруг них.

Мастер-модель изготовлена В. Мучичко.

CAUTION!

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.

Glue and paint are not included.

When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.

Correct Method for Applying Decals

Clean model surface with wet cloth.

Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

The model made by V. Muchichko.

ООО "ICM Холдинг", Украина, 02099, Киев-168
Тел./факс +38(044) 494-04-04

"ICM Holding", Kyiv, 02099, Ukraine,
Tel./fax +38(044) 494-04-04

E-mail: icm@icm.com.ua, www.icm.com.ua