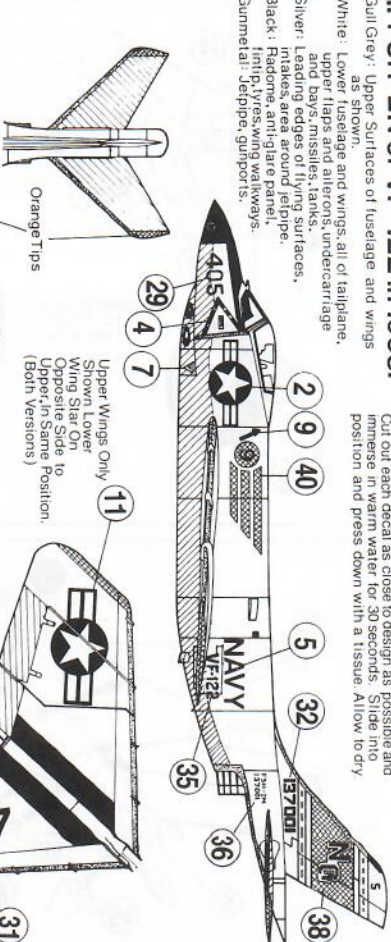


1. F3H-2N of VF-122 in 1958.

Gull Grey: Upper Surfaces of fuselage and wings as shown.
White: Lower fuselage and wings all of tailplane, upper flaps and ailerons, undercarriage and bays, missiles, tanks, intakes, area around jetpipe.
Silver: Leading edges of flying surfaces, intakes, random, anti-glare panel, Gunmetal: Jetpipe, gunports.

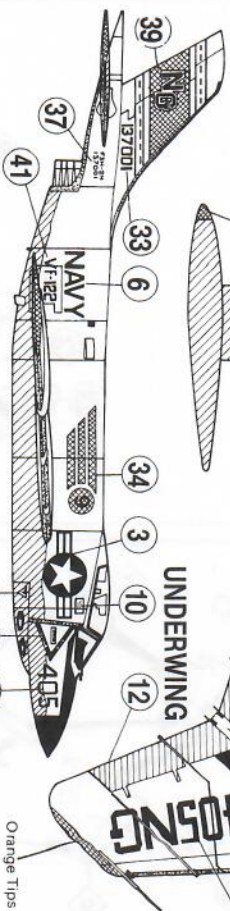


Detail Instructions
Cut out each detail and glue it in place as possible and insert in warm water for 30 seconds. Slide into position and press down with a tissue. Allow to dry.

Upper Wings Only
Shown Lower Wing Star On Opposite Side to Upper, in Same (Both Versions)

Orange Tips

UNDERWING



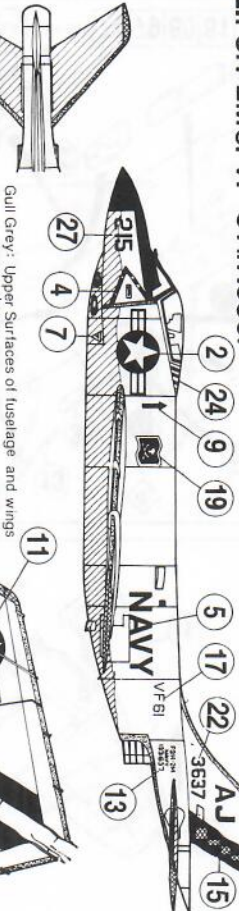
Orange Tips



2. F3H-2M of VF-61 in 1959.

Colours common to both versions.

Also for assistance see boxtop illustrations.



Gull Grey: Upper Surfaces of fuselage and wings as shown.
White: Lower fuselage and wings, all of tailplane, upper flaps and ailerons, undercarriage and bays, tanks.
Silver: Leading edges of flying surfaces, intakes, random, anti-glare panel, Gunmetal: Jetpipe, gunports.
Dark Blue: Missiles.

UNDERWING



Yellow Tips

EMHAR F3H DEMON

F3H-2N or F3H-2M / F-301

D Die Mc Donnell F3 "Demon" wurde zum Ende als einseitiges, tiefgestütztes Kampfflugzeug zum anderen als Abfangjäger mit Raketenabwehrung produziert. U. Westinghouse XJ40WF-8 Triebwerk ausgestattet wurde dieses später durch ein Allison J71 ersetzt, da sich erstens als sehr unzuverlässig herausstellte. Die Demon etwas unterentwickelt.

Der Prototyp XF3H-1 flog erstmals am 7. August 1951 und die erste Serienmaschine F3H-2N mit dem Allison Triebwerk hatte im Januar 1955 ihren Erstflug. Die Demon war zunächst als Luft-Bombing Kanonen mit Big ausgestattet, Demonen war es durchaus üblich, daß das obere Paar entfernt wurde, um Gewicht zu sparen. Ein wie ein Blödschwanz aussehendes Flugprofil zeichnen die F3H-2N aus, die als Kampfflugzeug und Nachfolger vorgesehen war. Die Hauptbewehrung bestand aus vier Behältern mit Raketen, die unter dem Tragflächen mitgeführt wurden.

Die F3H-2M / F-301 war ein Abfangjäger, ausgestattet mit Sparrow I Luft-Raketen. Eine Reihe dieses Types wurde auch mit Luftbenzolinagutzen ausgestattet.

Beide Versionen konnten externe Kraftstofftanks unter dem Rumpf mitführen. Mit zwei Abwurftranks reduzierte sich die Reichweite wobei die Flugzeit sich nur unwesentlich vergrößerte. Mit wendigerer sich die Flugzeit um ca. 10 Minuten, aber es ergibt sich keine Vergrößerung der Reichweite. Aus diesem Grunde zog man die Luftbenzolin nach Einführung der Tanks unter insgesamt wurden 520 Demonen gebaut. Dieser Typ blieb bis zur Einführung der besser bekannten F-4H Phantom II im aktiven Dienst.

Spannweite 10,77m Höchstgeschwindigkeit 17,95m Dienstgipfelhöhe 4,45m Höhe 1036kmh 13000m

F Le F3 DEMON MC DONNELL fut à la fois produit comme chasseur monoplace et comme intercepteur armé de missiles. D'abord équipé du moteur Westinghouse XJ40 peu puissant, il fut ensuite livré avec des moteurs Allison J 71. Malgré cela, le Demon restera un avion sous-motivé.

Le Prototype XF 3 H-1 vola pour la première fois le 7 Août, 1951, alors que le F3H-2 équipé du moteur Allison vola en janvier 1955. Le Demon était armé de 4 canons 20MM MK 12 Bow et il n'était pas en état pour gagner du poids. On supprime les 2 canons supérieurs, et qui l'on conserve les ports-canon.

Le F3H-2N présentait un long caténaire arrière type "beaver", et fut utilisé à la fois comme intercepteur et comme chasseur de nuit. L'armement principal consistait en 4 rampes de missiles FFAR. Les 2 versions pouvaient être équipées de réservoirs additionnels sous le fuselage. Avec 2 de ces réservoirs le rayon d'action était réduit, donc le temps de vol n'était que très léger et un seul réservoir, le temps de vol augmentait de 10 minutes, lors que le rayon d'action restait inchangé. Le ravitaillement en vol était également préférable et se gérait.

Le Demon fut construit à 520 exemplaires et resta en action jusqu'en 1964, et il fut remplacé par son collègue successeur le F4 H Phantom II.

GB The McDonnell F3 Demon was produced at once a single seat carrier based fighter and as a missile armed interceptor. Originally flown with the Westinghouse XJ40WF proved unreliable and was later replaced by an Allison J71. The Allison engine was more reliable but the Demon remained slightly underpowered.

The prototype XF3H-1 first flew on 7 August 1951 and the F3H-2 (powered by the Allison engine) first flew during January of 1955. The Demon was armed with four 20MM MK12 C in the nose, although it was common to remove the upper pair of guns to save weight and the gun port was faired over.

The F3H-2N featured a long "beaver" tail fining and was used in both the strike role and as a night fighter. The main armament consisted of four pods of Mighty Mouse FFAR rockets. The F3H-2M (F-301) was an interceptor armed with Sparrow I air-to-air missiles. A number of these aircraft were also modified with in-flight refuelling probes.

Both versions could carry external fuel tanks on the fuselage pylons. With two drop tanks the range was actually reduced and there was only a small increase in flying time. With one tank increased by up to ten minutes but there was no increase in range. Aerial refuelling was much preferred once the probes became available for widespread use.

There were some 520 Demons built and the aircraft remained in service until 1964 when it was replaced by its well known successor, the F4H Phantom II.

I Il McDonnell F3 Demon è stato prodotto sia come caccia monoposto, che come intercettore armato di missili. Originariamente volava con il motore Westinghouse e si rivelò inaffidabile e fu presto rimpiazzato da un Allison J71. Il motore Allison era molto più affidabile, ma purtroppo il Demon rimase sempre da un motore di potenza il prototipo XF3H-1 volò per la prima volta il 7 agosto 1951 e l'F3H-2N (azionata da un motore Allison) volò per la prima volta nel gennaio 1955. Il Demon disponeva nel proprio muso di quattro cannoni Mk12. Con l'abbandono, nonostante fosse in uso imminente il paio di armi superiori per evitare il sovrappeso, e i portelli per le armi fossero stati carinati.

L'F3H-2N presentava una lunga coda "beaver", cavinata era utilizzata sia nel ruolo di combattimento, che come caccia notturna. L'armamento principale consisteva in quattro gondole aerodinamiche FFAR posizionate sugli attacchi sotto le ali.

L'F3H-2M (F-301) era un intercettore armato con missili Sparrow I aria-aria. Alcuni di questi aerei furono modificati con sonde di rifornimento carburante durante il volo. Entrambe le versioni potevano trasportare esternamente serbatoi per il carburante, posti sugli attacchi della fusoliera. Con due serbatoi aerei di lancio, il raggio d'azione veniva ridotto e con aumento della durata di volo. Con un solo serbatoio raddoppiato, la durata di volo veniva aumentata di un tempo massimo di dieci minuti, ma non c'era crescita nel raggio d'azione. Il rifornimento fu la soluzione migliore non appena le sonde divennero disponibili per utilizzo esteso.

Furono costruiti 520 Demons e l'aereo rimase in servizio sino al 1964 quando fu rimpiazzato dal suo famoso successore, l'F4H Phantom II.

Apertura alare	10,77 m	Massima velocità	1036 km/h
Lunghezza	17,95 m	Altitudine massima	13000 m
Altezza	4,45 m		

EMHAR F3H DEMON

F3H-2N or F3H-2M (F-3C)

1:72
SCALE
MASSTAB
ECHELLE

EM3002

ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT
SECCION MONTADA
MONTAGGIO

CEMENT COLLE
KLEBEN
PEGAMENTO
COLLA

CLEAR PART
TRANSPARENT
KLARSICHTEIL
TRANSPARENZIA

ALTERNATIVE PARTS
PIECES ALTERNATIVES
WECHSELBAUTEIL
PARTES ALTERNATIVAS
PEZZI ALTERNATIVI

