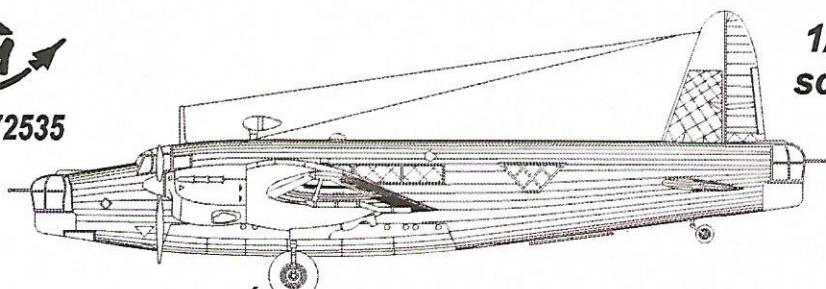




Kit No. 72535

1/72  
scale



## NÁVOD / INSTRUCTION Vickers Wellington Mk. II

### EN - History

The Vickers Wellington was designed in 1935 by a brilliant designer Barnes Wallis. The fuselage, wings and tail planes were designed as "Geodetic" framework of Wallis' own patented design. This framework allowed the Wellington to absorb extraordinary amounts of punishment. This survivability made the aircraft extremely popular with the crews that flew the Wellingtons throughout the war. Designed to British Air Ministry specification B.9/32, the prototype first flew on June 15th, 1936. The Air Ministry was swift to place an order and production began later that year. The mass produced version of the early part of war was Mk.Ic, which was powered by two Bristol Pegasus XVIII engines. This version became obsolete therefore further improved versions were designed powered by more powerful engines. Subsequently Mk.II powered by Merlin engines and Mk.III powered by Hercules engines were produced.

The development of the Mk.II version under factory designation Type 298 had begun in 1938 but the prototype serial no. L4250 took off on 3rd March 1939. Eventually, the development was halted due to the need of Merlin X engines for fighter aircraft production at that time. The design works on the Mk.II version were started again in April 1940 and the prototype Type 406 was test flown. The latter took advantage from the Wellington Mk.I to Mk.Ic aircraft in service. Mk.II version featured larger horizontal stabilizer to compensate heavier engines. The production aircraft started to be delivered from September 1940. In total 200 aircraft of Mk.II version were produced. Most of these aircraft was assigned to the combat squadrons but few of them served as test beds for armament and first jet engine trials.

By the time the war ended, 11,391 Wellingtons (up to the Mk XVIII) had been built. Variants included coastal patrol, mine warfare, reconnaissance, torpedo bombers and trainers. They had served from bases in Great Britain, India, North Africa, the Middle East and Italy.

Technical Specifications: Span 86 ft 2 in (26.26 m), length 64 ft 7 in (19.69 m), height 22 ft 2 in (6.76 m). Maximum speed was 254 mph (410 km/h) at 17,500 ft (5330 m). Normal Range was 2,200 miles (3540 km). Service ceiling was 23,500 ft (7160 m). Crew was six. Armament comprised eight .303 in (7.7 mm) machine guns and up to 6,000 lb (2724 kg) of bombs.

### CZ - Historie

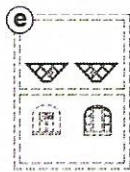
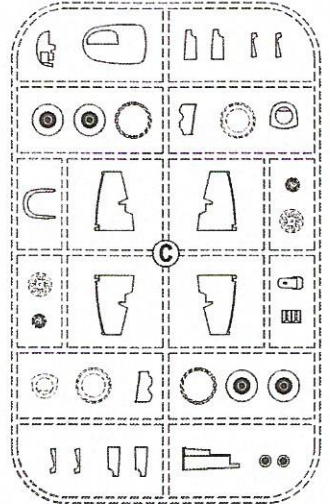
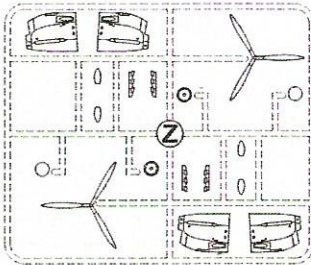
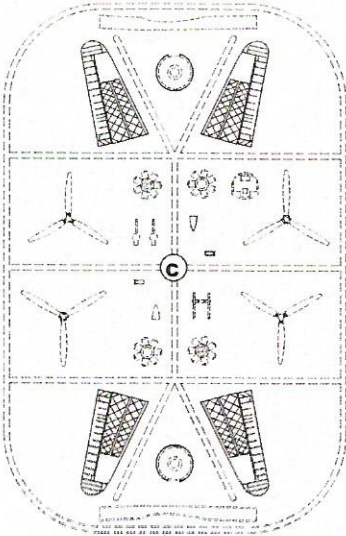
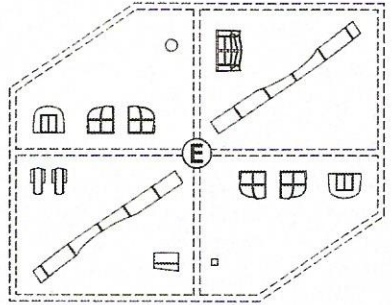
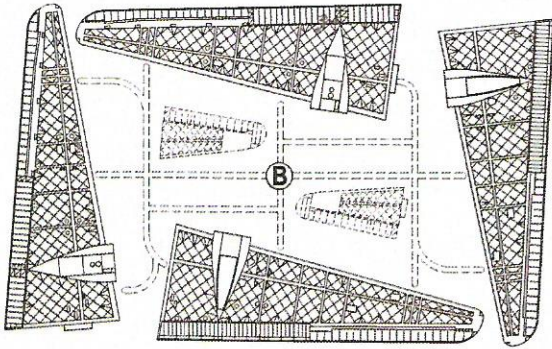
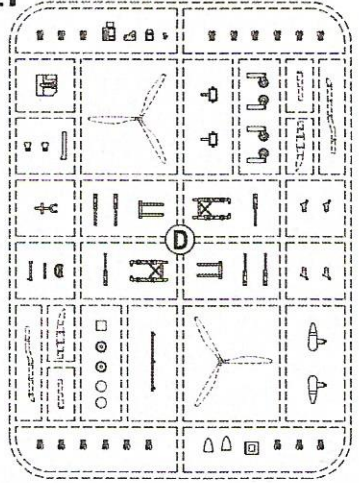
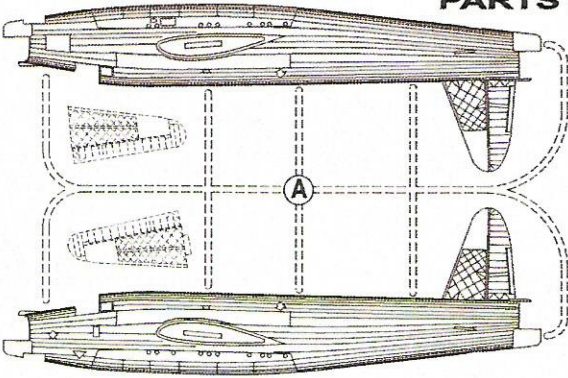
Vickers Wellington byl navržen v roce 1935 skvělým konstruktérem Barnesem Wallisem. Trup letounu byl zhotoven, stejně jako křídlo i ocasní plochy, jako geodetická konstrukce podle Wallisova vlastního patentu. Konstrukce letounu umožňovala přežít i velmi těžká poškození při bojových operacích a pro tuto mimořádnou vlastnost byl bombardovací letoun Wellington velmi oblíben mezi posádkami, které s letounem za války létaly. Prototyp letounu navržený podle specifikace Britského ministerstva letectví B.9/32 poprvé vzletl 15.června 1936. Ministerstvo letectví rychle předložilo objednávku na sériovou výrobu, která byla pak zahájena koncem roku 1936. Hlavní produkční verzi Wellingtonu počátečního období války se stala verze Mk.IC. Byla poháněna dvěma motory Bristol Pegasus XVIII o výkonu 1000 hp. Výkonově ale pomalu přestávala stačit. Proto byly zkonstruovány další verze s jinými motory. Postupně se tedy objevily verze Mk.II s motory Merlin a Mk.III s motory Hercules

Vývoj prototypu verze Mk.II továrního označení Type 298 byl zahájen začátkem roku 1938, ale prototyp sériového čísla L4250 vzletl až 3. března 1939. Vývoj byl ale zastaven, protože motory Merlin X byly potřeba v tomto období hlavně pro stíhačky. Práce na verzi Mk.II byly obnoveny v dubnu 1940 kdy byl zalétán prototyp Type 406. Ten odrážel zkušenosti a potřeby získané provozem Wellingtonů Mk.I až Mk.IC v boji. Navíc dostal větší vodorovný stabilizátor jako kompenzaci těžších motorů. Sériové stroje byly dodávány od října 1940 a bylo jich vyrobeno 200 ks. Většina byla zařazena k bojovým squadromám, několik kusů posloužilo k různým testům výzbroje a prvních tryskových motorů.

Celkově bylo do skončení války vyrobeno 11391 kusů letounů Wellington všech verzí (výroba končila verzí Mk.XVIII). Různé varianty zahrnovaly letouny pro pobřežní hlídkovou službu, protiponorkové verze, torpédové, transportní a cvičné verze. Letouny sloužily na základnách ve Velké Británii, Indii, v Severní Africe, na Středním východě a v Itálii.

Technické údaje: rozpětí 26,26 m, délka 19,69 m, výška 6,76 m, maximální rychlost 410 km/hod ve výšce 5330 m, max. dolet 3540 km, operační dostup 7160 m, výzbroj tvořilo osm kulometů ráže 7,7 mm a max. náklad pum o váze 2724 kg

# PARTS / DÍLY



## SYMBOLS / SYMBOLY



OPTIONAL  
MOŽNOST VOLBY



INSTANT GLUE FOR METAL  
POUŽÍT LEPIDLO NA KOV



CUT OFF/DRILL  
REZATÍ/VRTAT



SCRATCH BUILD  
ZHOVOVIT NOVĚ



BEND  
OHNOVIT

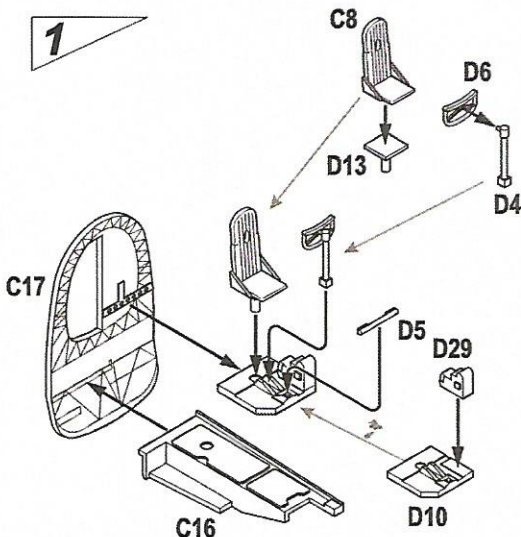
GSI  
colours code  
COLOUR  
NATRÍT



# ASSEMBLY / SESTAVA



1



## Colouring of Wellingtons interior:

geod. construction, flaps' interior, undercarriage legs, wheel discs - Aluminium - MC218  
 bulkheads, longerons - Dark Grey - H333/C333  
 fabric covering of fuselage's interior - Red-Brown - H33/C81  
 footpaths, wooden panels (doors in bulkheads), tables - Varnished Timber - H33/C43  
 cockpit floor, pedals, steering column, cockpit canopy's interior-framing, turret doors' interior side - Interior Grey-Green - H364/C364  
 turret interior, turret doors' exterior side, undercarriage shaft and bomb racks interiors, undercarriage cover internal sides - Black (Night) - H12/C33  
 pilot's seat-structure & leather covering, upholstery, steering wheel, instrument panels, radio equipment, dial sight, oxygen cylinders - Black - H2/C2  
 deck-chair - Canvas - H85/C45

More information, not only about interior colouring, you may find in the publication world war II wings line

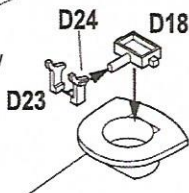
4+ Vickers-Armstrongs Wellington

## Zbarvení interiéru Wellingtonů:

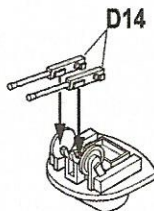
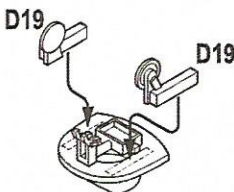
geod. konstrukce, vnitřek klapek, podvozkové nohy, disky kol - barva hliníku (Aluminium) MC218  
 přepážky, podélníky - tmavě šedá (Dark Grey) H333/C333  
 pláštěný potah trupu zevnitř - červenohnědá (Red-Brown) H33/C81  
 chodníky, dřevěné výplně (dveře v přepážkách), stoly - barva lakovaného tmavšího dřeva (Varnished Timber) H33/C43  
 podlážka pilotního prostoru, pedály, sloupek řízení, vnitřek překrytu kabiny - rámování, vnitřní strana dvířek věží - šedozeleňá (Interior Grey-Green) H364/C364  
 interiér věží, vnější strana dvířek věží, vnitřek podvozkových šachet, pumovnic, vnitřní strany podv. krytů - černá (Black (Night)) H12/C33  
 pilotní sedačky - konstrukce + kožené potahy, polstrování, volant řízení, přístrojové desky, radiovybavení, zaměřovač, kyslíkové lahve - černá (Black) H2/C2  
 lehátko - barva stanového plátna (Canvas) H85/C45

2

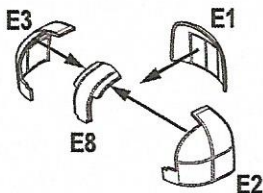
2 SETS / 2x



C3 - FORWARD TURRET/PŘEDNÍ VĚŽ  
 C21 - REAR TURRET/ZADNÍ VĚŽ

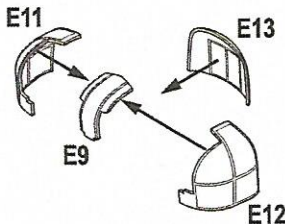


3a



REAR TURRET/ZADNÍ VĚŽ

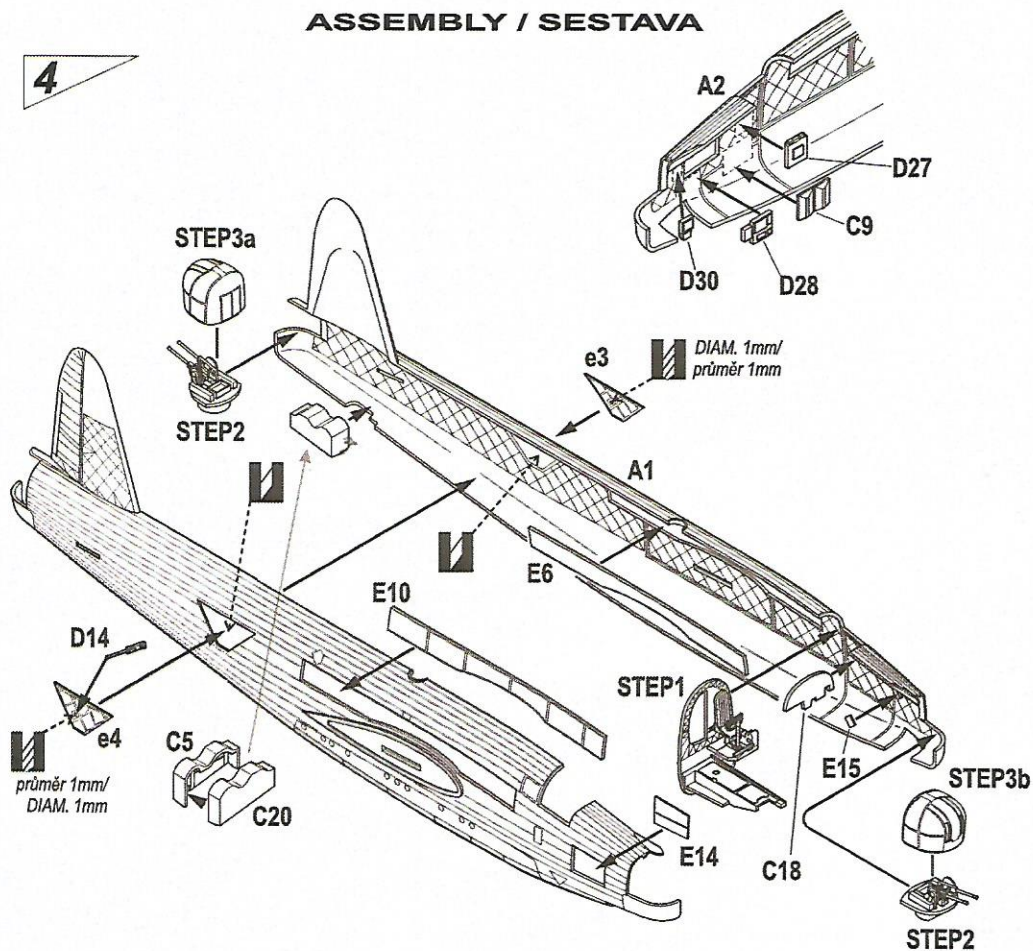
3b



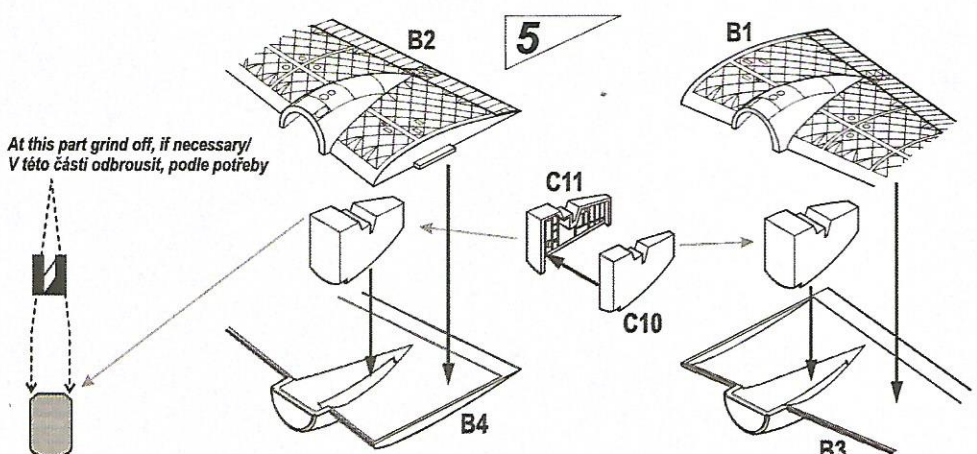
FORWARD TURRET/PŘEDNÍ VĚŽ

# ASSEMBLY / SESTAVA

4



5

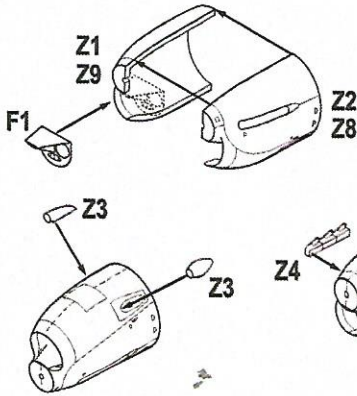


INFOview

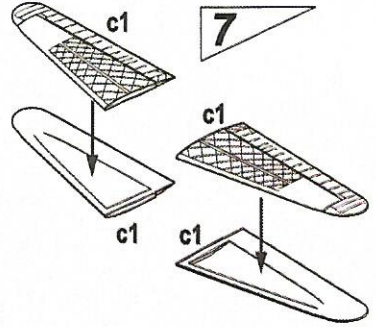
# ASSEMBLY / SESTAVA

**6**

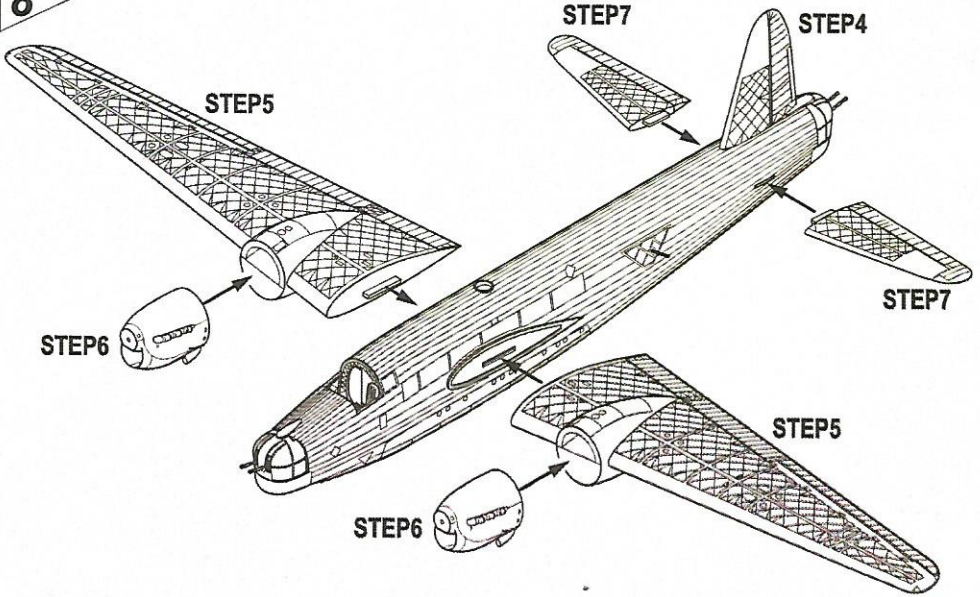
2 SETS /  
2x



**7**

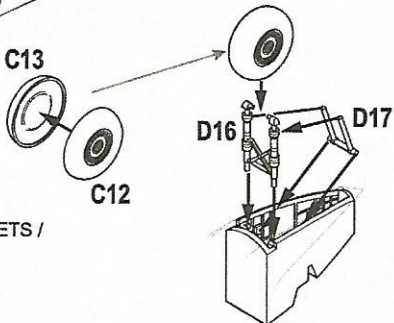


**8**

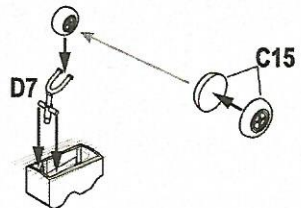


**9**

2 SETS /  
2x



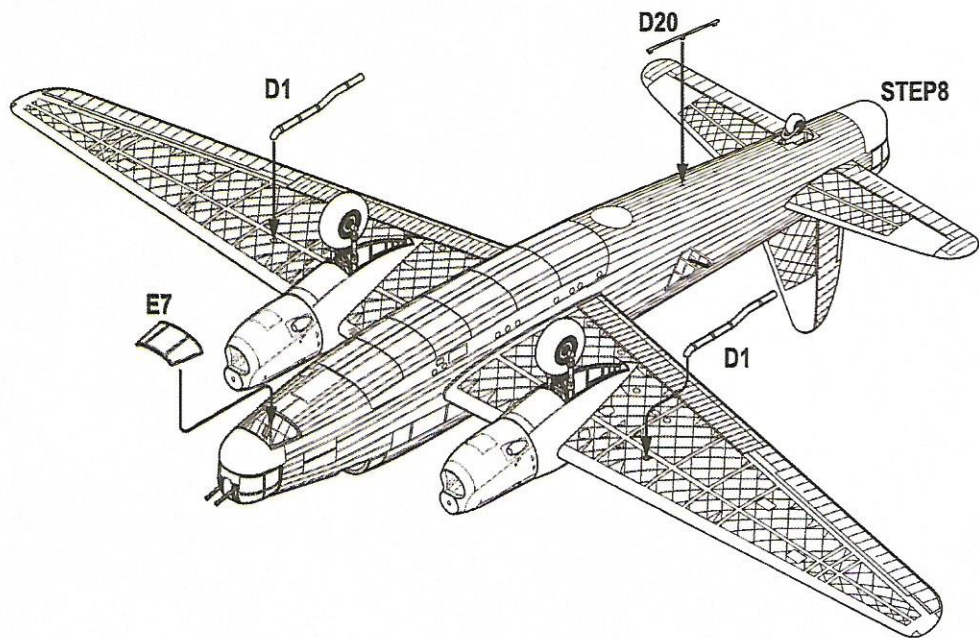
**10**



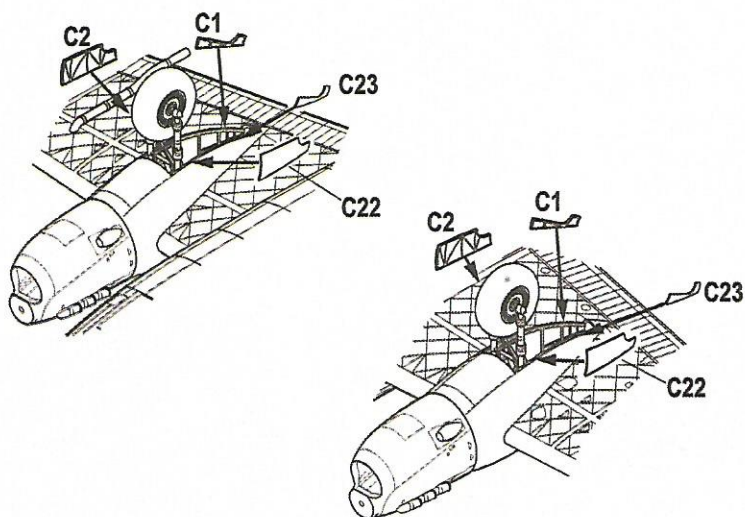


# ASSEMBLY / SESTAVA

11



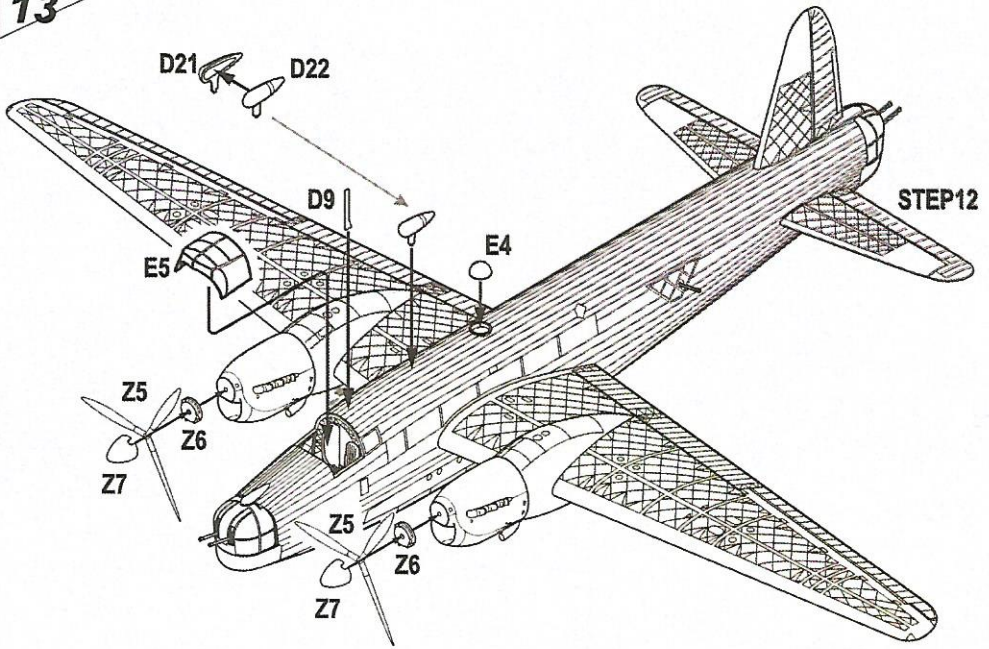
12



2008/02



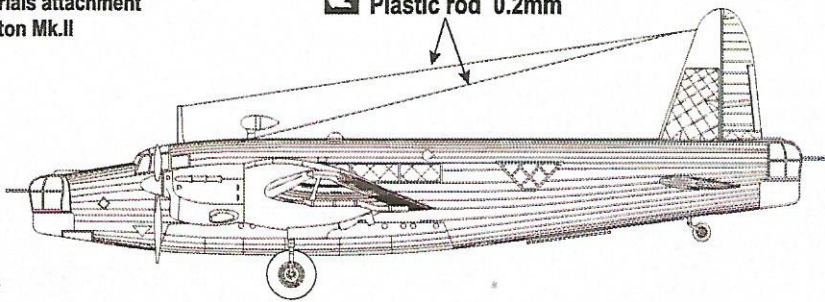
13



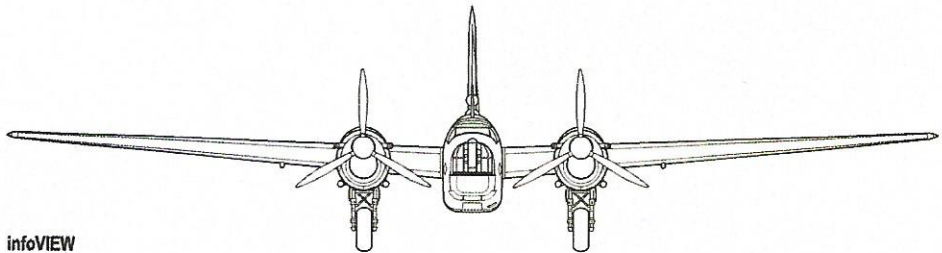
Wire aerials attachment  
Wellington Mk.II



Plastic rod 0.2mm



infoVIEW



infoVIEW



# ATTRACTIVE 1/72 SCALE MODELS

SH72422



**VEGA 5**

*'Lady Lindy'*

SH72421



**SAAB B-5**

**'Swedish Dive Bomber'**

SH72429



**Supermarine**

**Sea Otter Mk.I 'WWII Service'**

**Special  
HOBBY**

 [facebook.com/specialhobby](https://facebook.com/specialhobby)

[WWW.SPECIALHOBBY.EU](http://WWW.SPECIALHOBBY.EU) | [WWW.CMKKITS.COM](http://WWW.CMKKITS.COM)

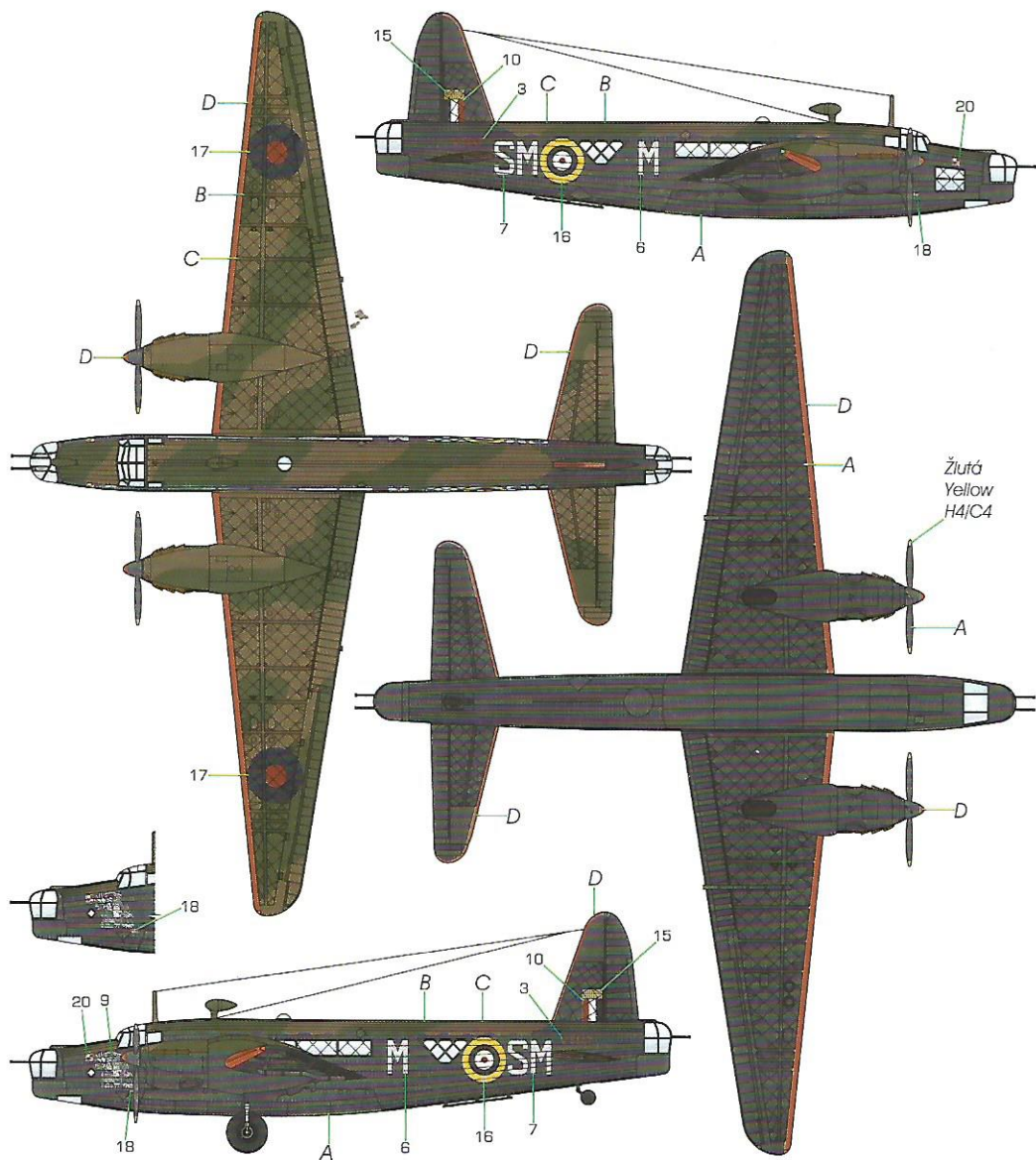
  
CMK  
MASTERS KITS



Wellington Mk.II, W5567/SM-M, 305. (Polská) Sq. "Ziemi Wielkopolskiej" RAF, základna Lindholme 1941/42. Straj ozdobený kresbou Pepka námořníka bijícího Hitlera a symboly náletů na kýlovce byl sestřelen v noci z 28. na 29. 3. 1942. Celá osádka padla do zajetí.

CAM. A

Wellington Mk.II, W5567/SM-M, 305 (Polish) Squadron "Ziemi Wielkopolskiej" RAF, Lindholme airbase, 1941/42. The machine bore art drawing of Popeye the Sailor beating Hitler and raid markings on the vertical fin. It was shot down in night of 28 to 29 March 1942. The whole crew was taken prisoners of war.



**A**  Matná černá  
Matt Black  
H12/C33

**B**  Tmavá zelená  
Dark Green  
H73/C23

**C**  Tmavá zemitá  
Dark Earth  
H72/C22

**D**  Oranžovo-hnědá  
Orange-Brown  
H24/C58-60%  
H37/C43-40%



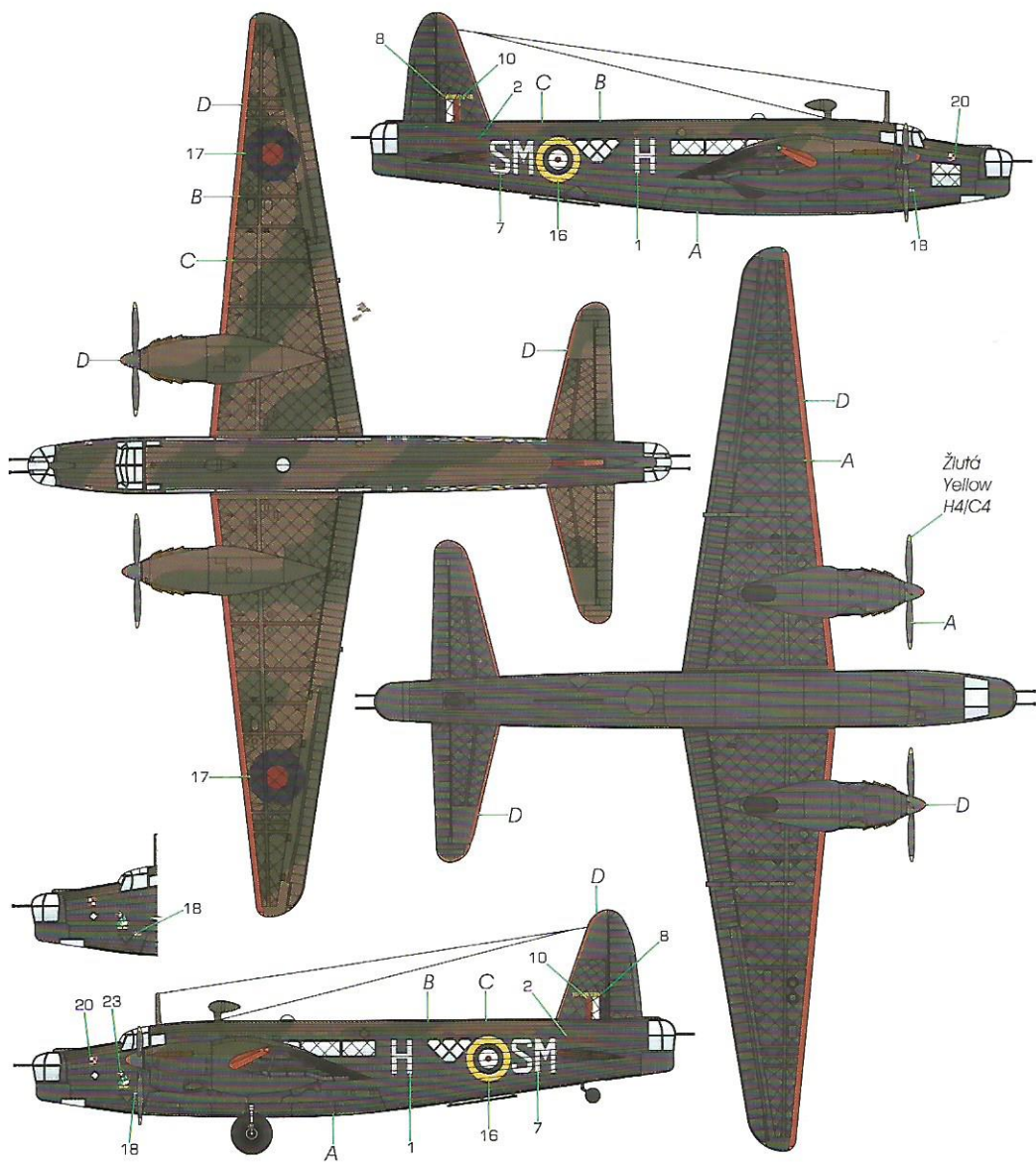
2008/02

MPM72535 Wellington Mk. II

Wellington Mk.II, W5566/SM-H, 305. (Polská) Squadron "Ziemi Wielkopolskiej" RAF, základna Lindholme 1941/42. Stroj ozdobený kresbou Kačera Donalda byl zničen při návratu z náletu na Hamburg. Při přistání na jeden motor zachytil o jiný Wellington a rozlámal se. Osádka vyvázla. Polský výsostný znak byl jinak orientován než na stroji SM-M.

CAM. B

Wellington Mk.II, W5566/SM-H, 305. (Polish) Squadron "Ziemi Wielkopolskiej" RAF, Lindholme airbase, 1941/ 42. The machine bore art drawing of Donald Duck and was destroyed during return from the raid on Hamburg. During the landing with one engine working only, the aircraft had collided with another Wellington and broke down. The crew was unharmed. The Polish national insignia was differently rotated than on the SM-M machine.



**A** Matná černá  
Matt Black  
H12/C33

**B** Tmavá zelená  
Dark Green  
H73/C23

**C** Tmavá zemitá  
Dark Earth  
H72/C22

**D** Oranžovo-hnědá  
Orange-Brown  
H24/C58-60%  
H37/C43-40%



2008/02

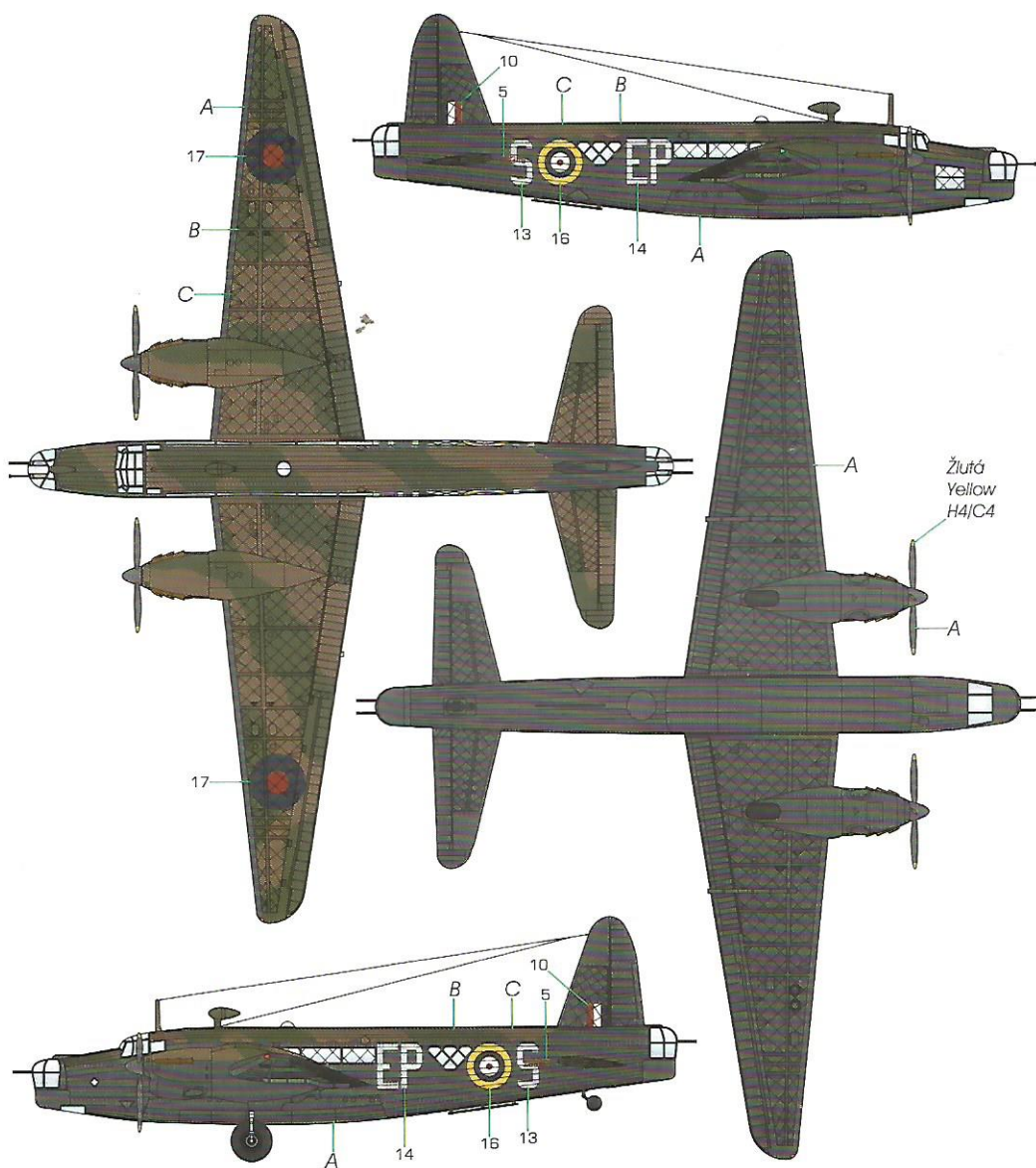
MPM72535 Wellington Mk. II



Wellington Mk.II, Z8345/EP-S, 104. Sq, RAF, základna Driffield, East Yorkshire, léto 1941. Straj později používala 158. Sq, RAF v Egyptě, létal označen pouze s písmenem S bez označení squadrony. Havaroval při přiblížení na přistání 4. června 1942 na letišti LG 121 nedaleko Sidi Barrani.

CAM. C

Wellington Mk.II, Z8345/EP-S, 104 Squadron RAF, Driffield airbase, East Yorkshire, summer 1941. This aircraft was later assigned to the 158 Squadron RAF in Egypt where it bore only letter "S" of the code without squadron letters. It crashed during landing approach on 4<sup>th</sup> June 1942 at LG 121 airfield near Sidi Barrami.



- |                                      |                                       |                                       |
|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>A</b>                             | <b>B</b>                              | <b>C</b>                              |
| Matná černá<br>Matt Black<br>H12/C33 | Tmavá zelená<br>Dark Green<br>H73/C23 | Tmavá zemitá<br>Dark Earth<br>H72/C22 |



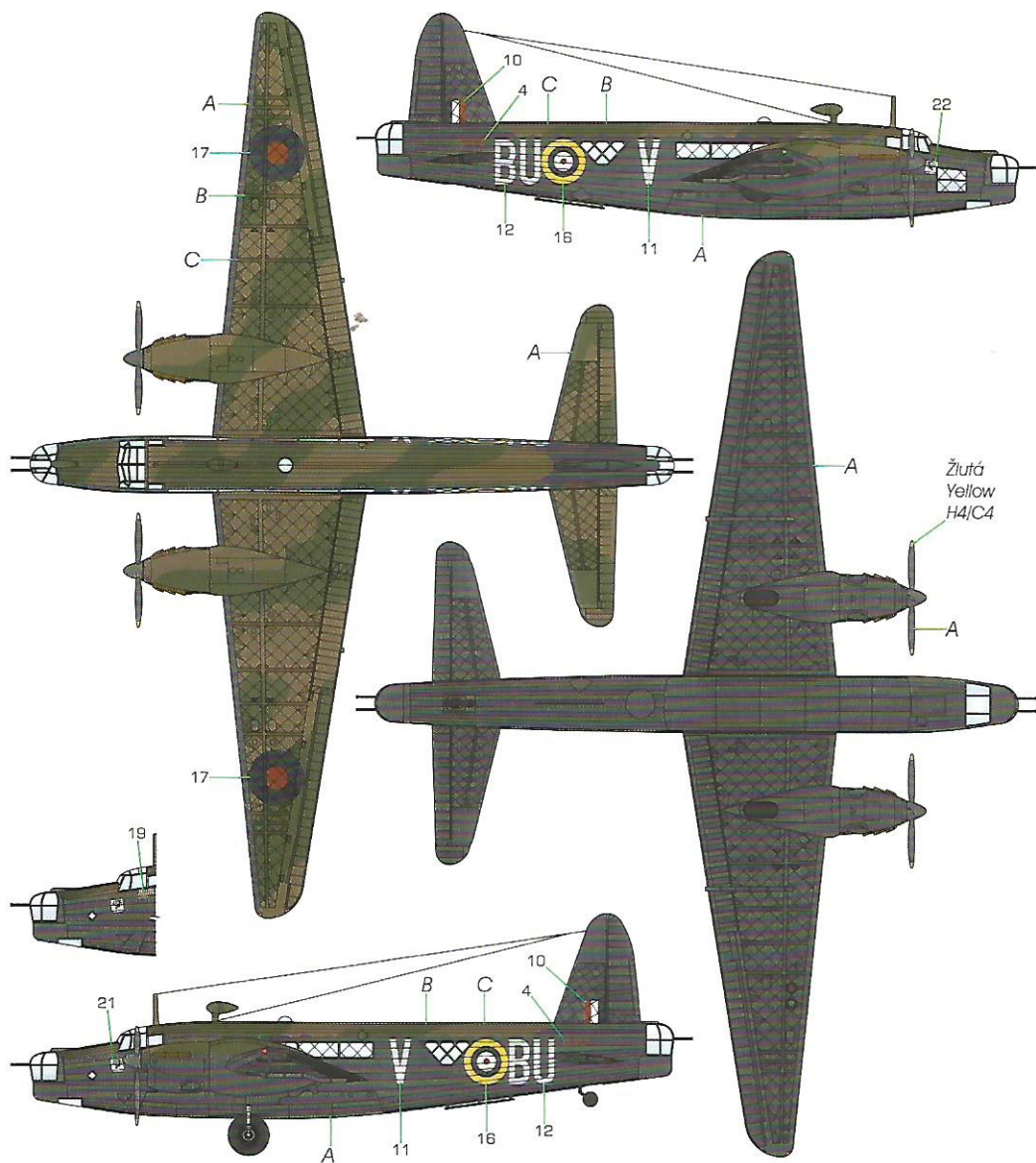
2008/02

MPM72535 Wellington Mk. II

Wellington Mk.II, W5442/BU-M, 214. "Federated Malay States"  
 Sq. RAF, základna Stradishall, Suffolk, listopad 1941. Stroj nesl  
 pod kabinou emblém tygří hlavy a symboly misí.

CAM. D

Wellington Mk.II, W5442/BU-M, 214 "Federated Malay States"  
 Squadron RAF, Stradishall airbase, Suffolk, November 1941.  
 The aircraft bore tiger's head drawing and mission markings  
 on the fuselage below the canopy.



**A** Matná černá  
 Matt Black  
 H12/C33

**B** Tmavá zelená  
 Dark Green  
 H73/C23

**C** Tmavá zemitá  
 Dark Earth  
 H72/C22



2008/02

MPM72535 Wellington Mk. II