



Horch 108 Typ 40 с поднятым тентом Германский армейский автомобиль II MB

В 1937 г. компания Хорх разработала полноприводное шасси Horch 108 согласно спецификации s.gl.Einheits-Pkw (4x4) ("Тяжелый внедорожный единый легковой автомобиль").

С 1940 г. выпускалась модификация Typ 40 с запасными колесами внутри открытого кузова.

Всего в 1937-1942 г.г. компанией Хорх было выпущено 8135 автомобилей s.gl.EPkw. Они имели хорошую проходимость, однако были недостаточно прочными и надежными.

Автомобили Horch 108 применялись всеми родами войск Германии на протяжении всей войны повсеместно – на советско-германском фронте, в Северной Африке, Италии, Франции.

Тактико-технические характеристики автомобиля Horch 108 Typ 40 с поднятым тентом

Число мест.....	8
Сухая масса, кг.....	3200
Длина, мм.....	4800
Ширина, мм.....	2100
Высота, мм.....	2100
База, мм.....	3000
Колея передняя, мм.....	1646
Колея задняя, мм.....	1646
Двигатель.....	Horch V8, 8-цил., 3,8 л, 90 л.с.
Максимальная скорость, км/ч.....	90
Запас хода по шоссе, км.....	375

ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой внимательно прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

	Model Master		
A	1597	Черный, полуматовый	Semigloss Black
B	2094	Темно-серый, матовый	Schwarzgrau
C	2095	Темно-желтый, матовый	Panzer Dunkelgelb'43
D	2071	Серый, матовый	RLM Grau 02
E	1735	Дерево	Wood
F	1780	Сталь	Steel

	Model Master		
G	1795	Черная сталь	Gun Metal
H	1790	Хром	Chrome Silver
J	1785	Ржавчина	Rust
K	1503	Красный, полуматовый	Red
L	1768	Белый, матовый	Flat White

Horch 108 Typ 40 Soft Top WWII German Personnel Car

The Horch Company was designed all-wheel-drive chassis Horch 108 for the specification to the "schwerer gelände Einheits-Personenkraftwagen" (4x4) in 1937. In 1940 they were modified to the Typ 40 standard with spare wheel inside the open body.

All in all there were produced 8135 s.gl.EPkw cars in 1937-1942 by the Horch Company. These vehicles had a good cross, but were not sufficiently robust and reliable.

Horch 108 personnel cars were used by all German arms of service in the Soviet-German front, in North Africa, Italy, France up to the end of the war.

Tactical and Technical Specifications of Horch 108 Typ 40 Soft Top

Crew, men.....	8
Empty weight, kg.....	3200
Length, mm.....	4800
Width, mm.....	2100
Height, mm.....	2100
Wheel base, mm.....	3000
Track front, mm.....	1646
Track rear, mm.....	1646
Engine.....	Horch V8, 8 cyl., 3,8 l, 90 hp
Max. Speed, km/h.....	90
Range, km.....	375

CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the component fits together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

01 СТАДИЯ СБОРКИ
ASSEMBLY STEP

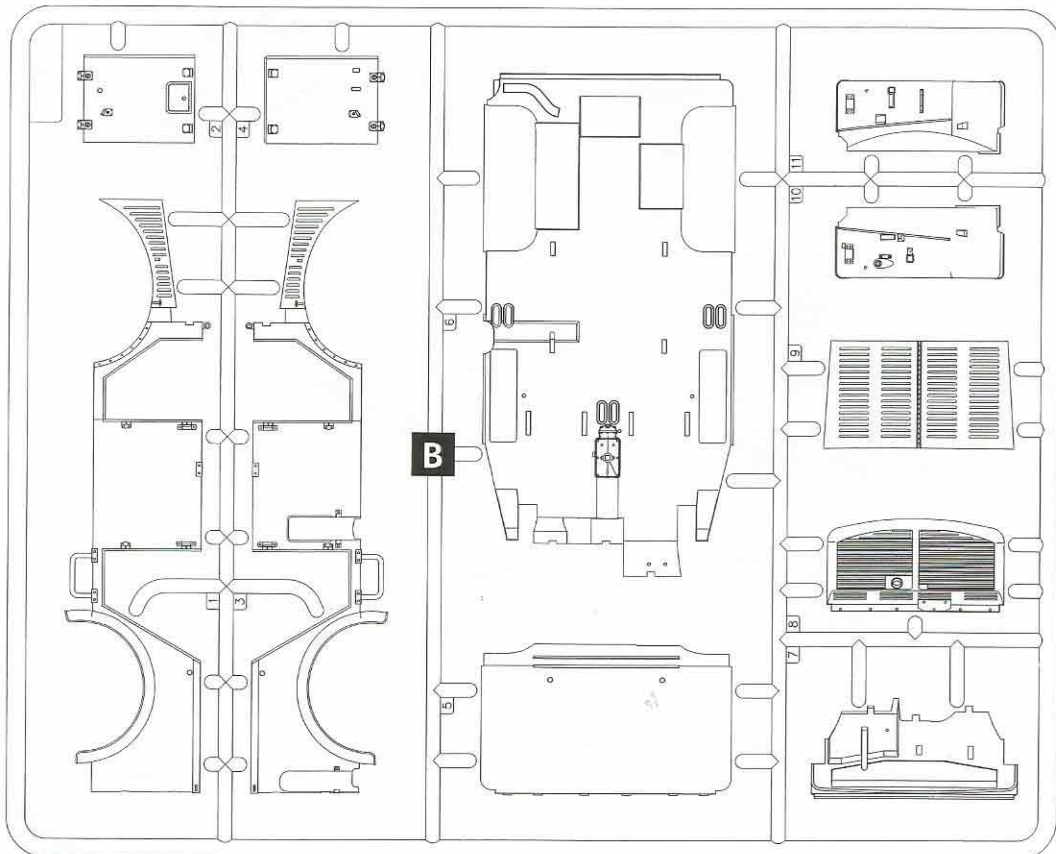
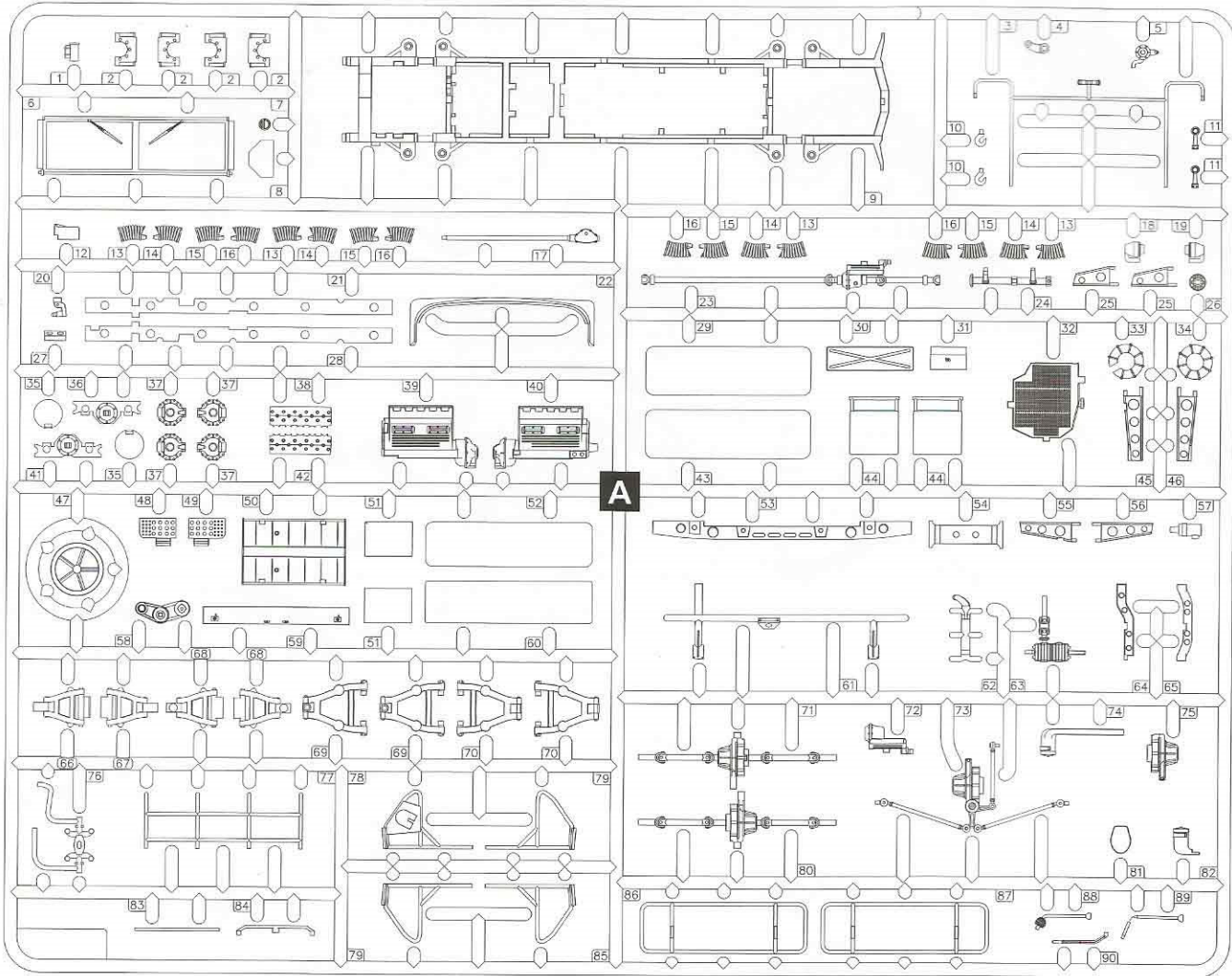
03 СБОРОЧНАЯ ЕДИНИЦА
ASSEMBLY UNIT

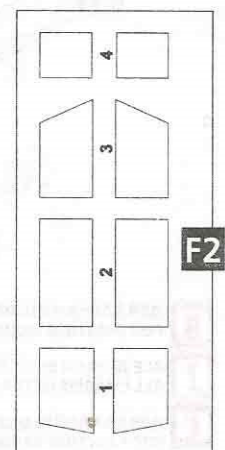
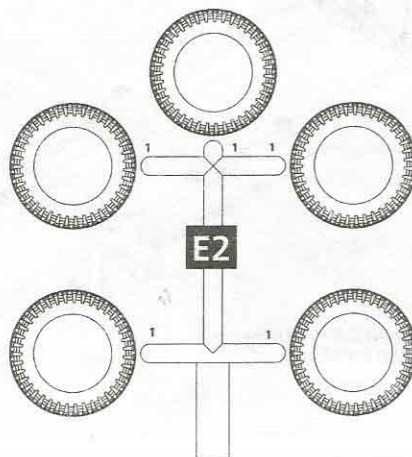
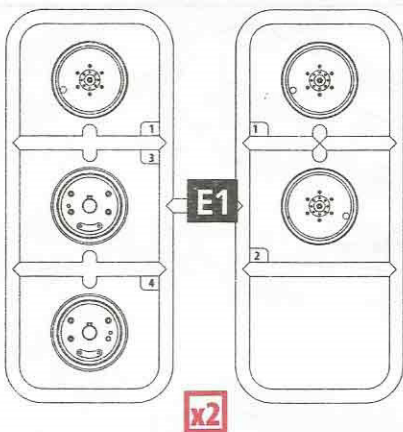
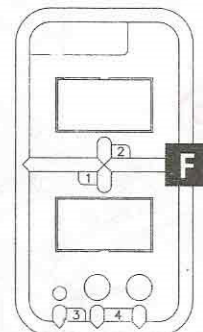
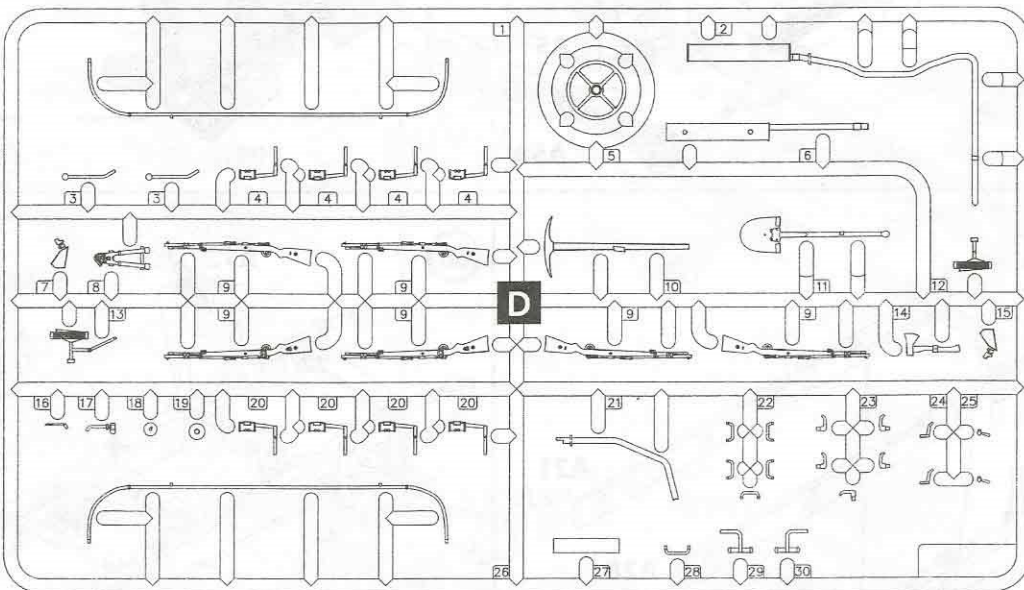
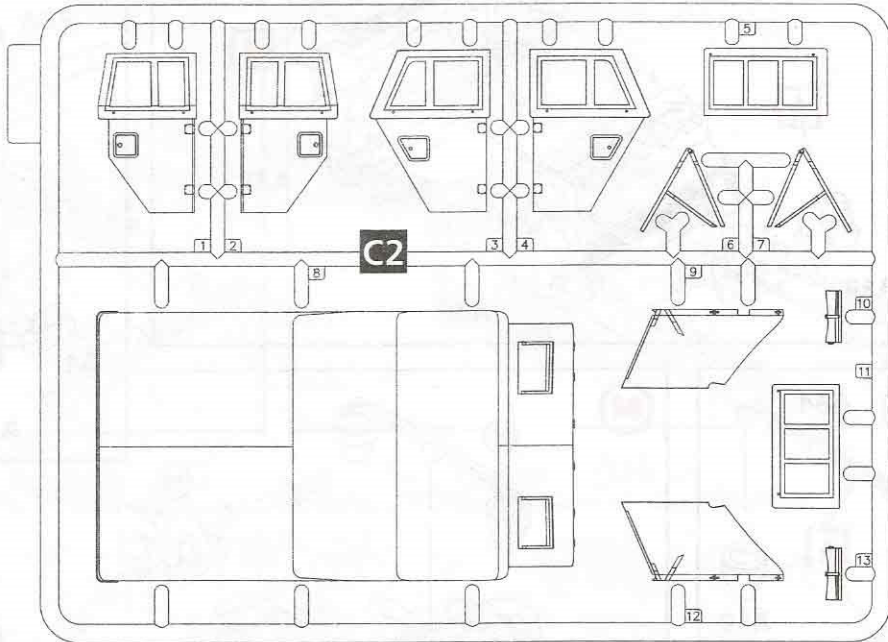
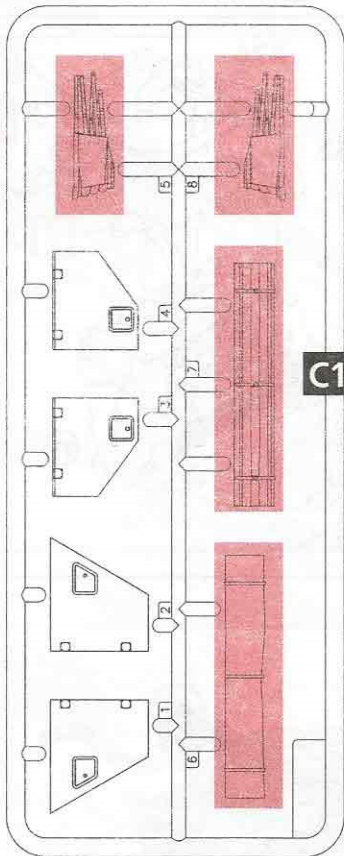
□ ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
PARTS NOT FOR USE

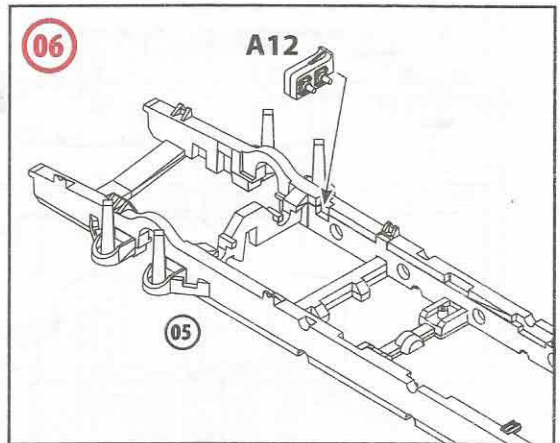
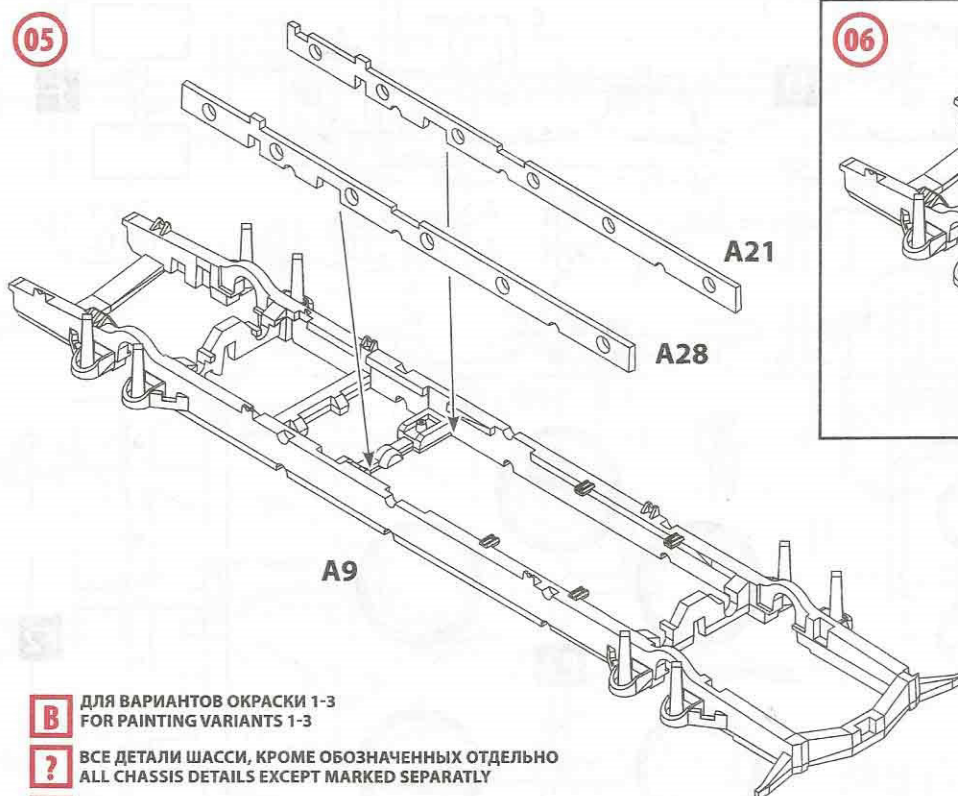
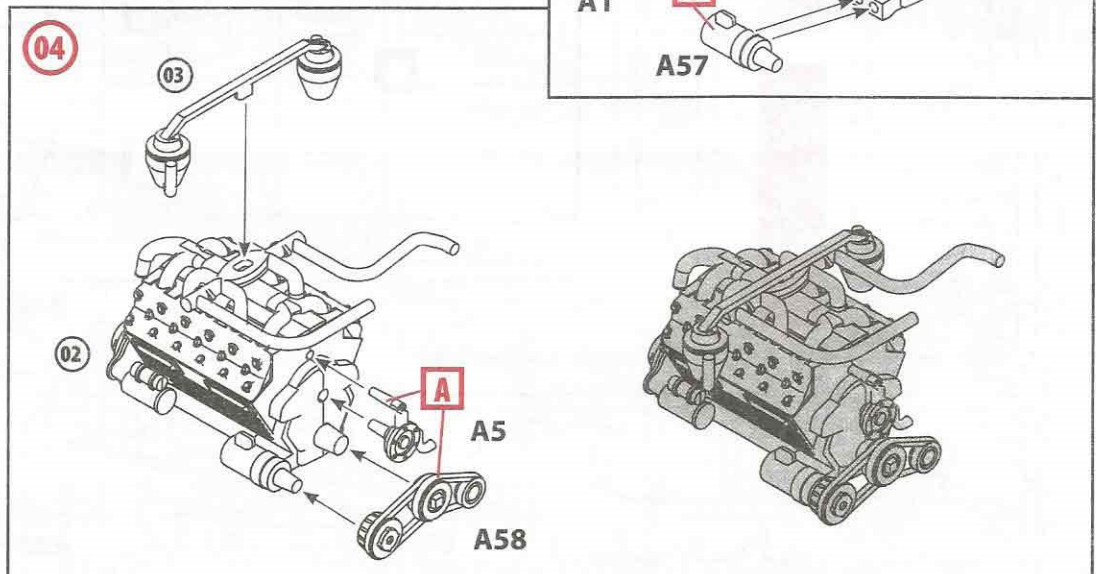
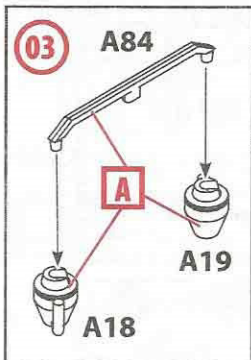
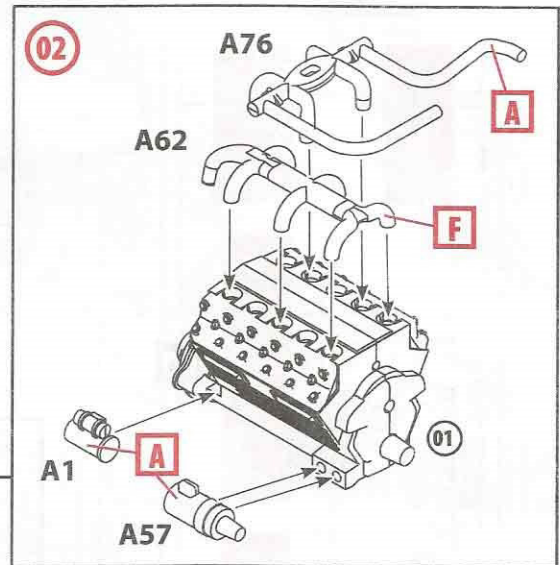
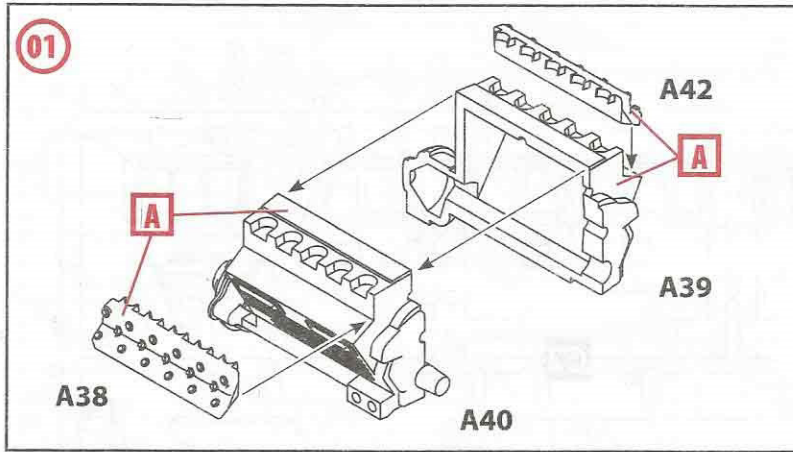
? ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР
OPTIONAL

x2 СДЕЛАТЬ ДВЕ ДЕТАЛИ
MAKE 2 PCS

A ИСПОЛЬЗУЕМАЯ КРАСКА
USED COLOR



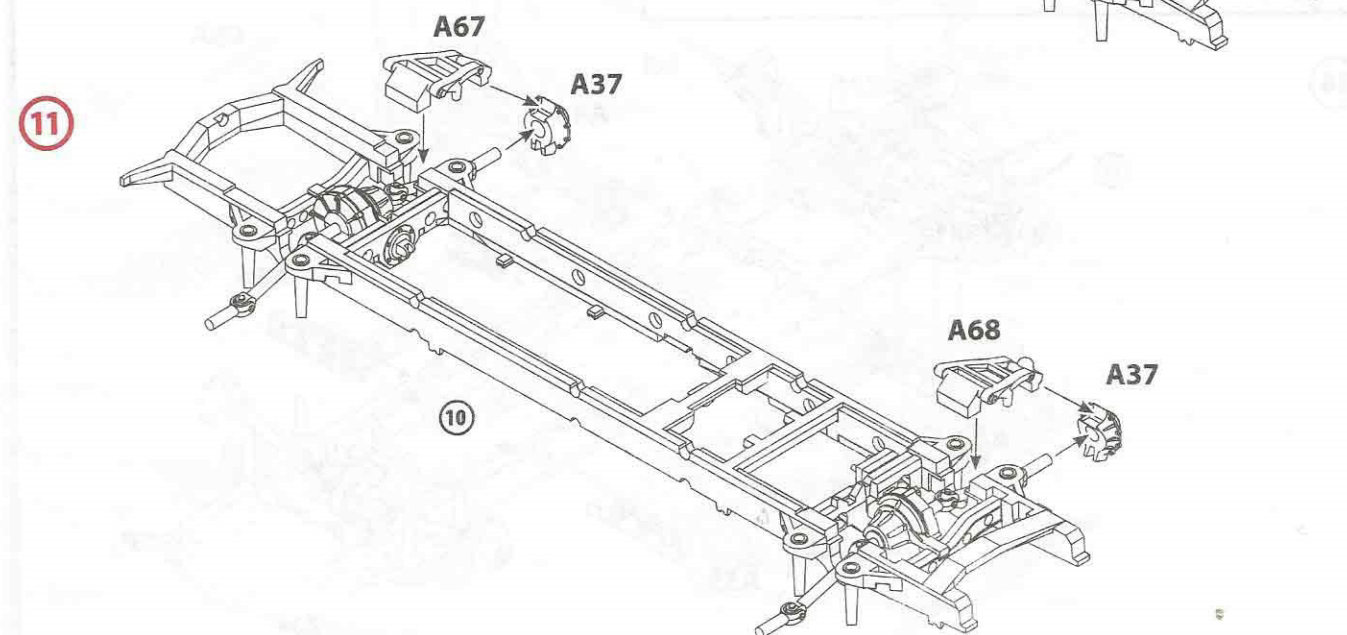
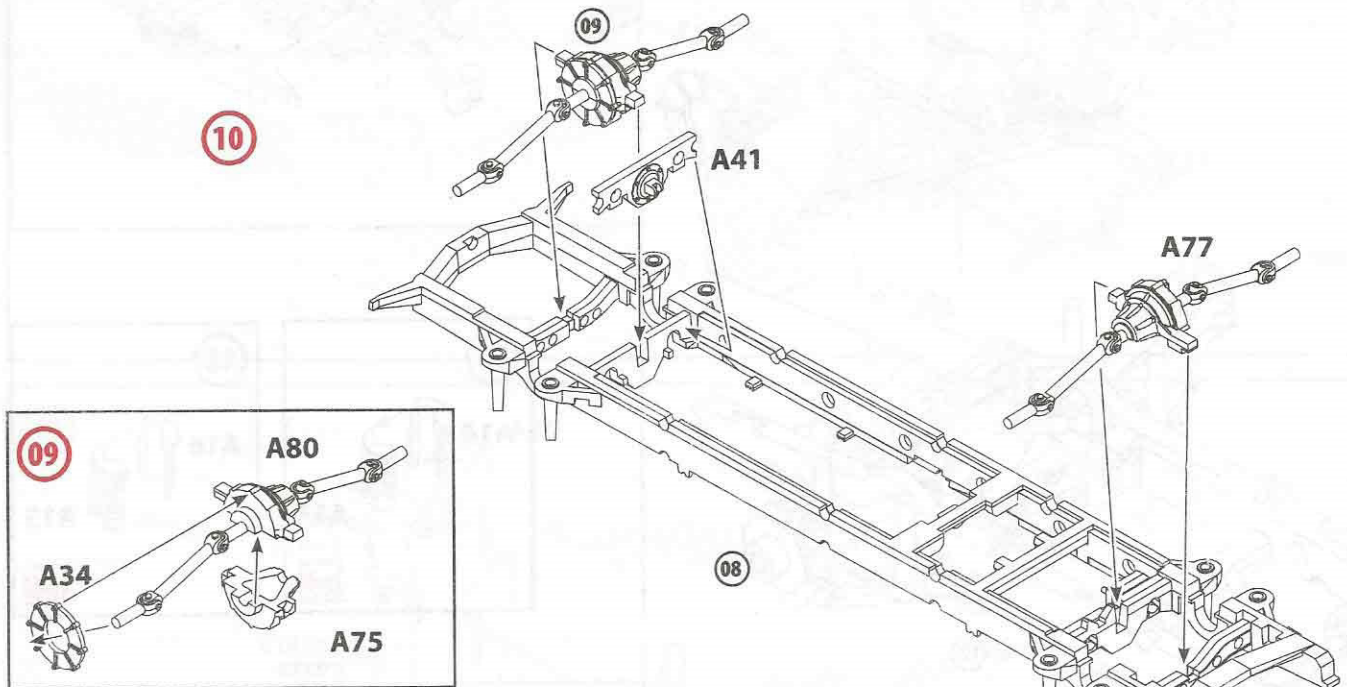
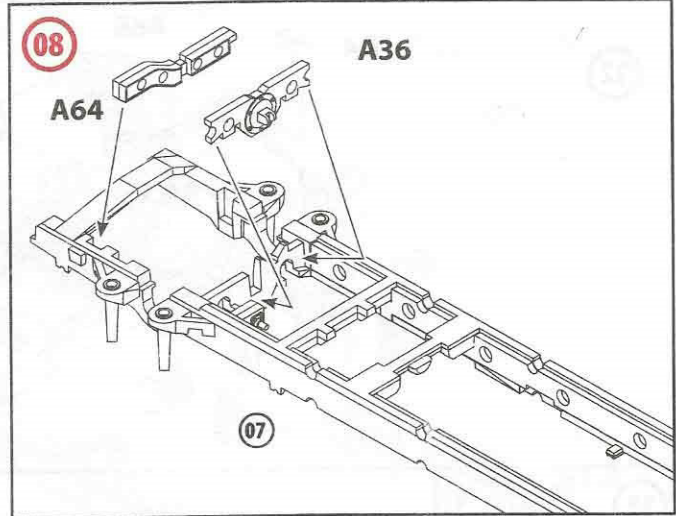
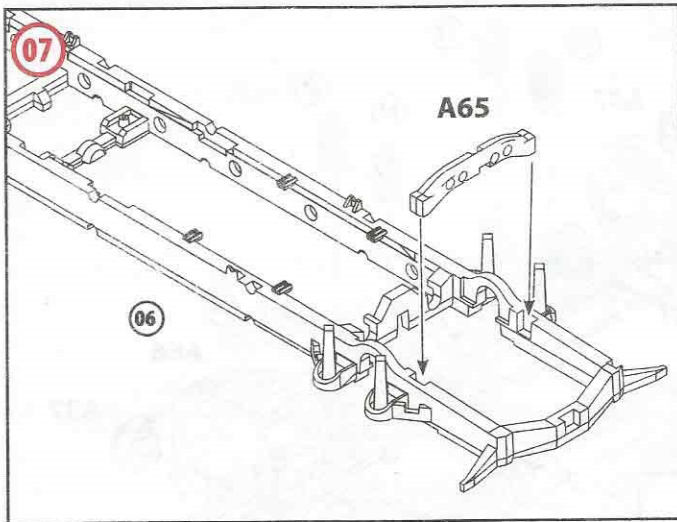


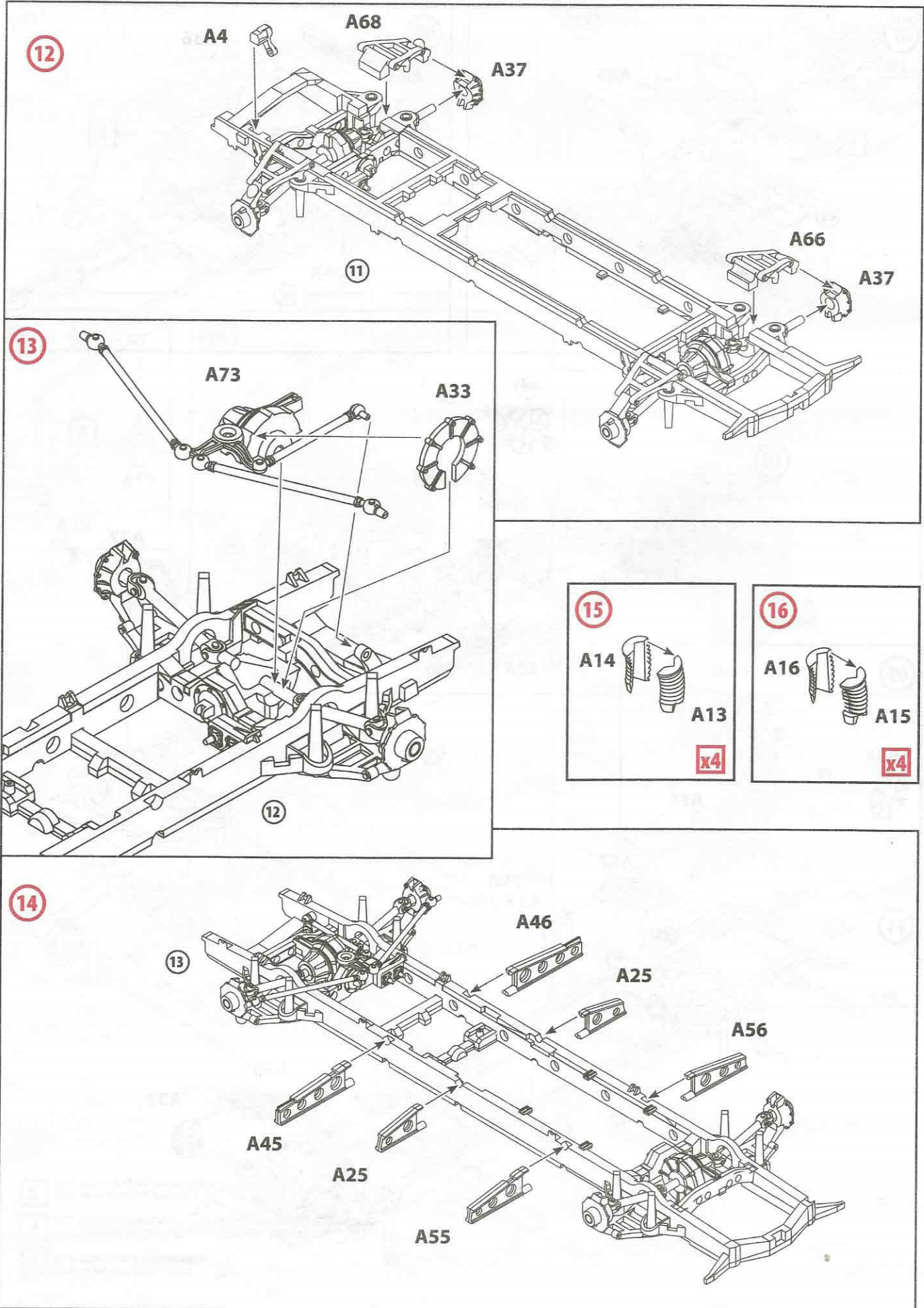


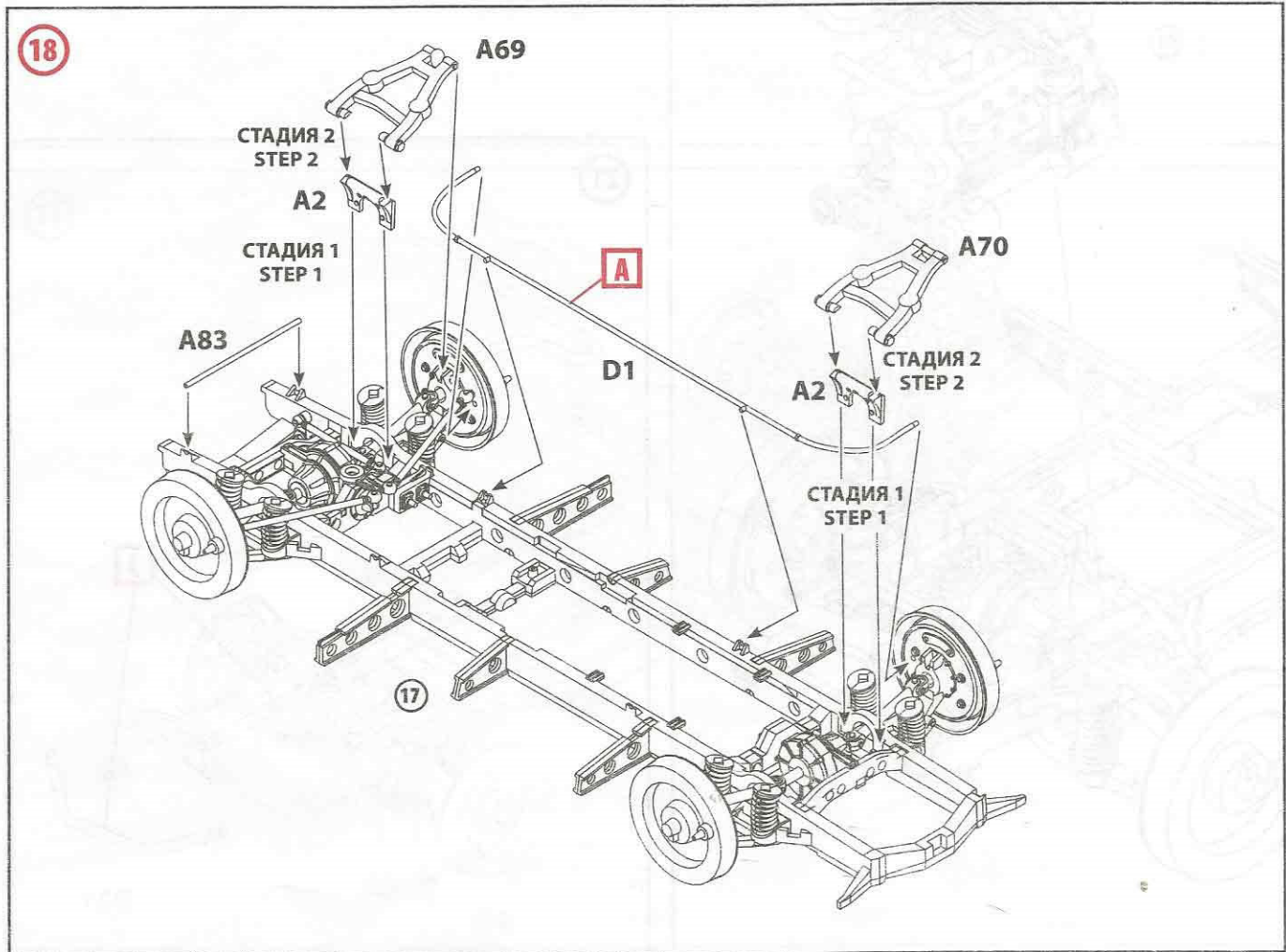
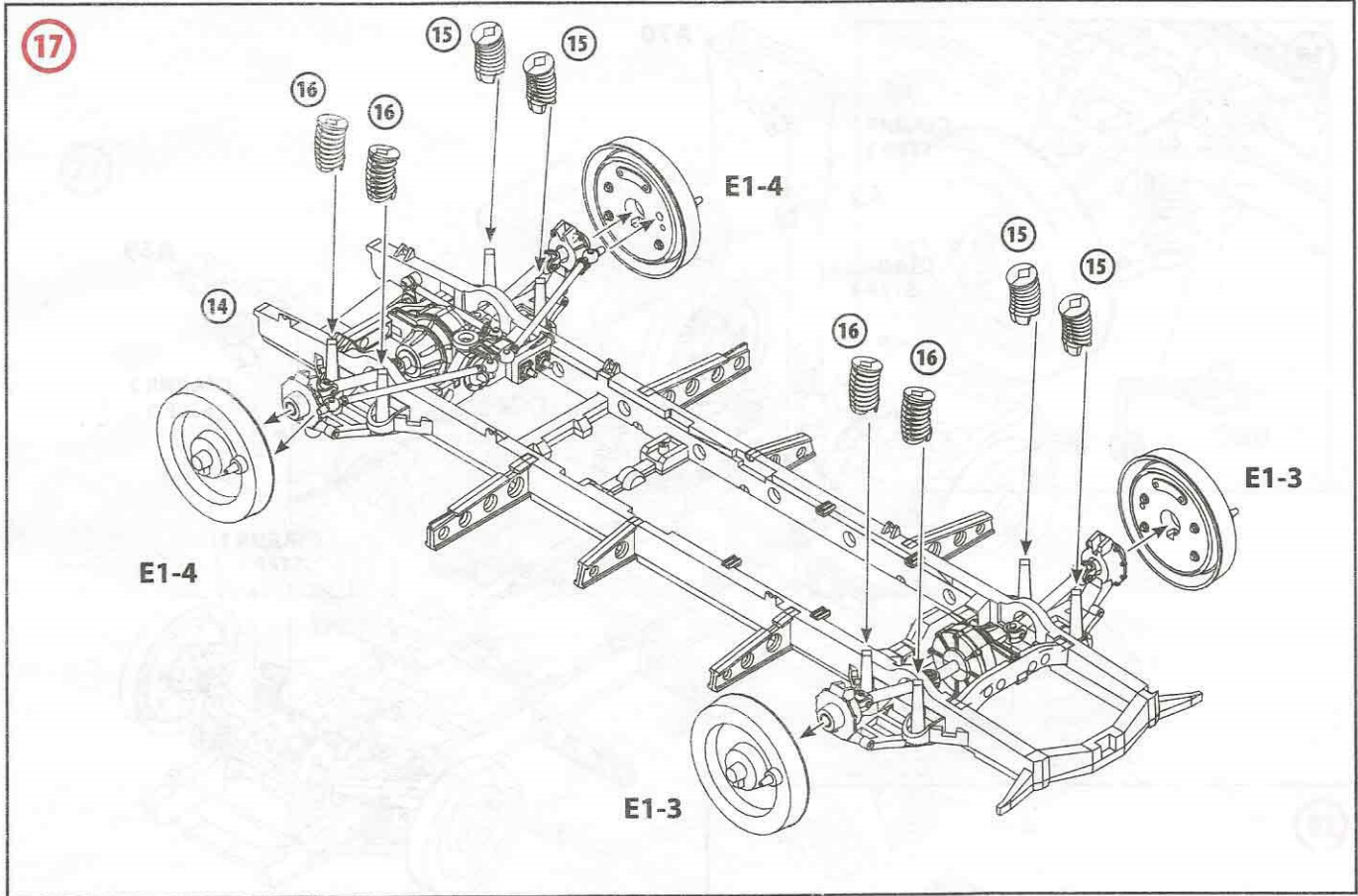
B ДЛЯ ВАРИАНТОВ ОКРАСКИ 1-3
FOR PAINTING VARIANTS 1-3

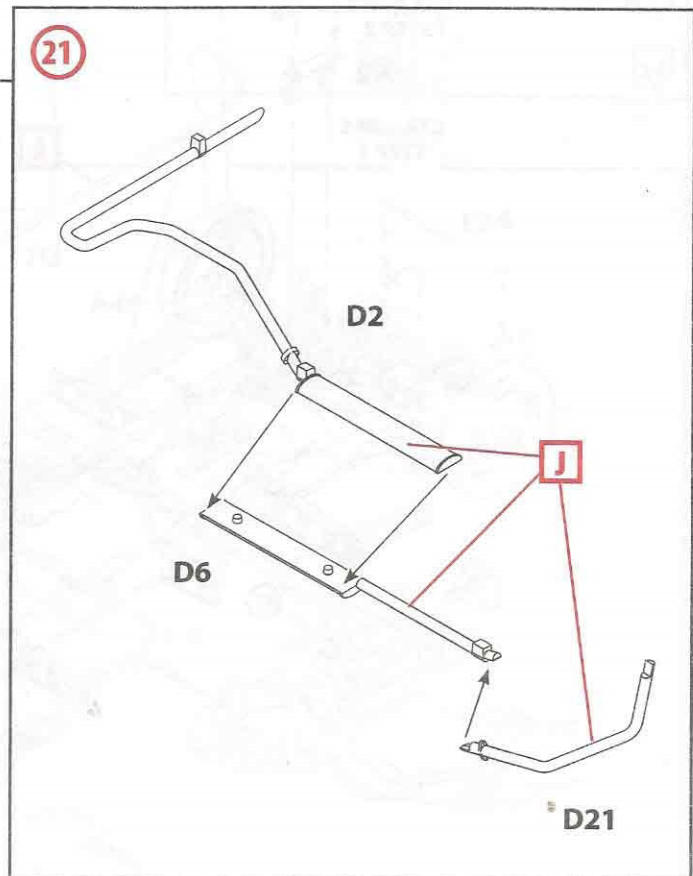
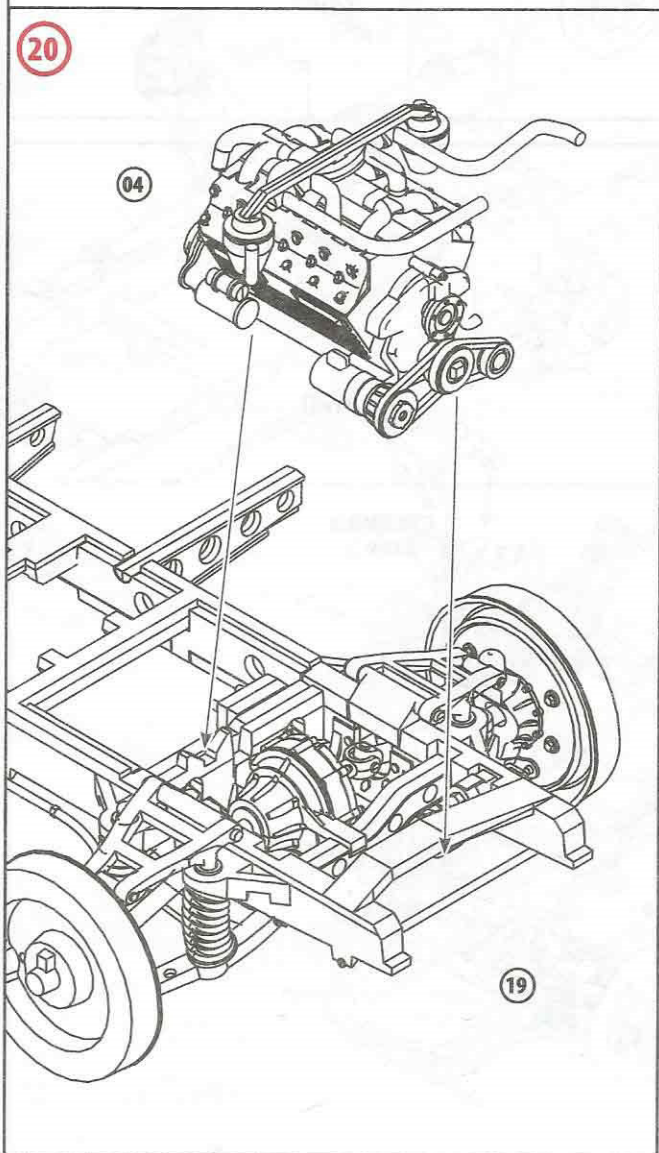
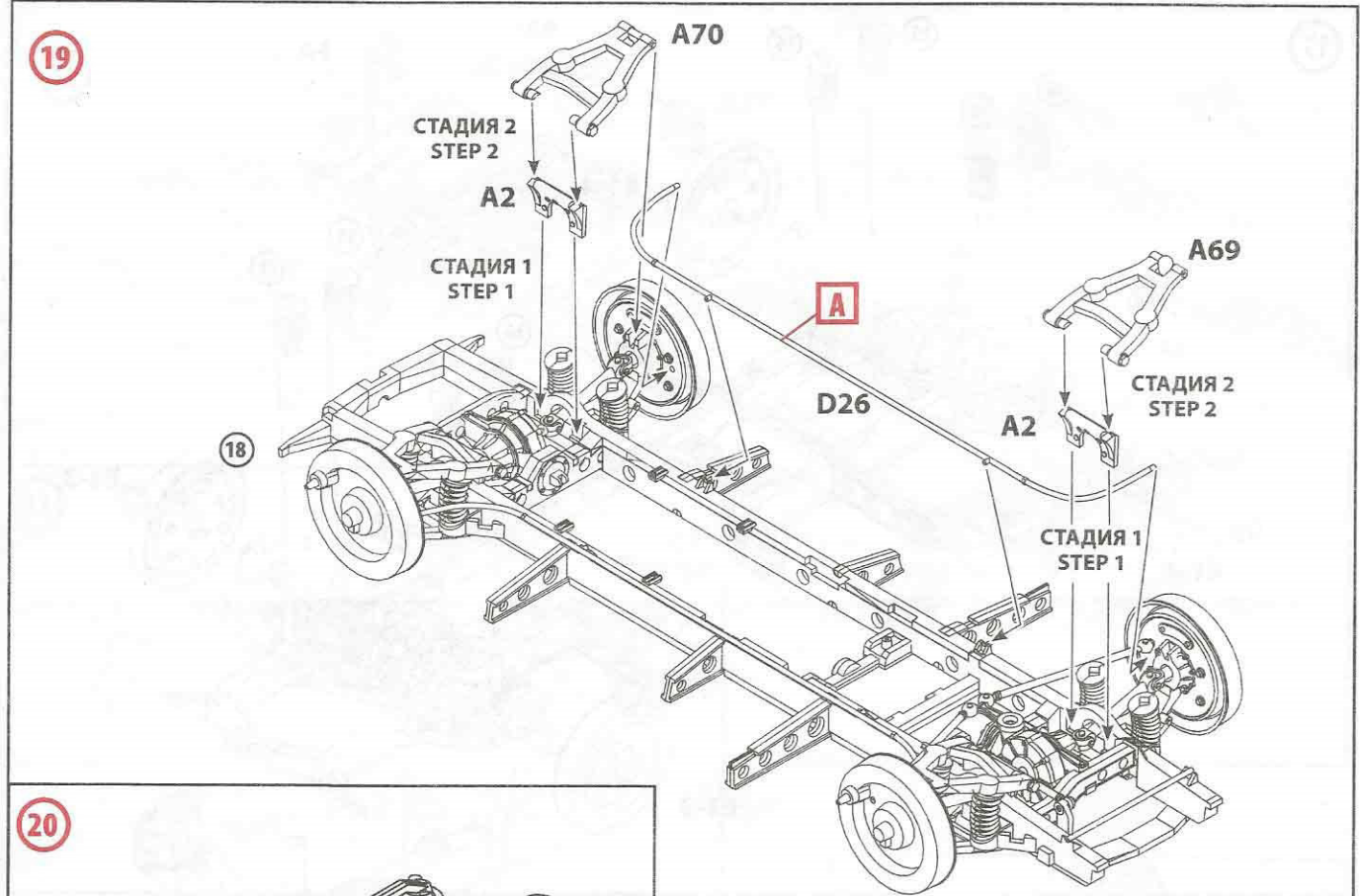
? ВСЕ ДЕТАЛИ ШАССИ, КРОМЕ ОБОЗНАЧЕННЫХ ОТДЕЛЬНО
ALL CHASSIS DETAILS EXCEPT MARKED SEPARATLY

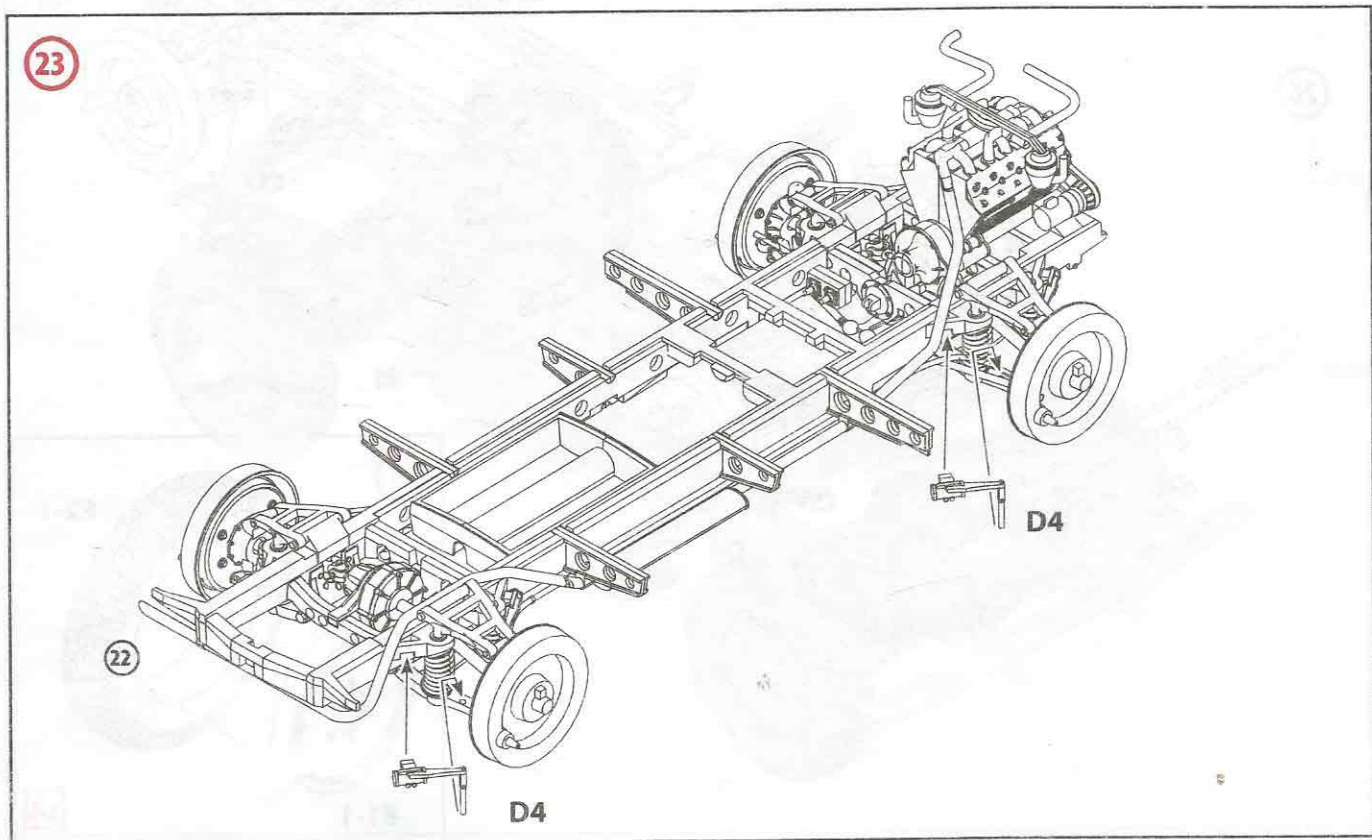
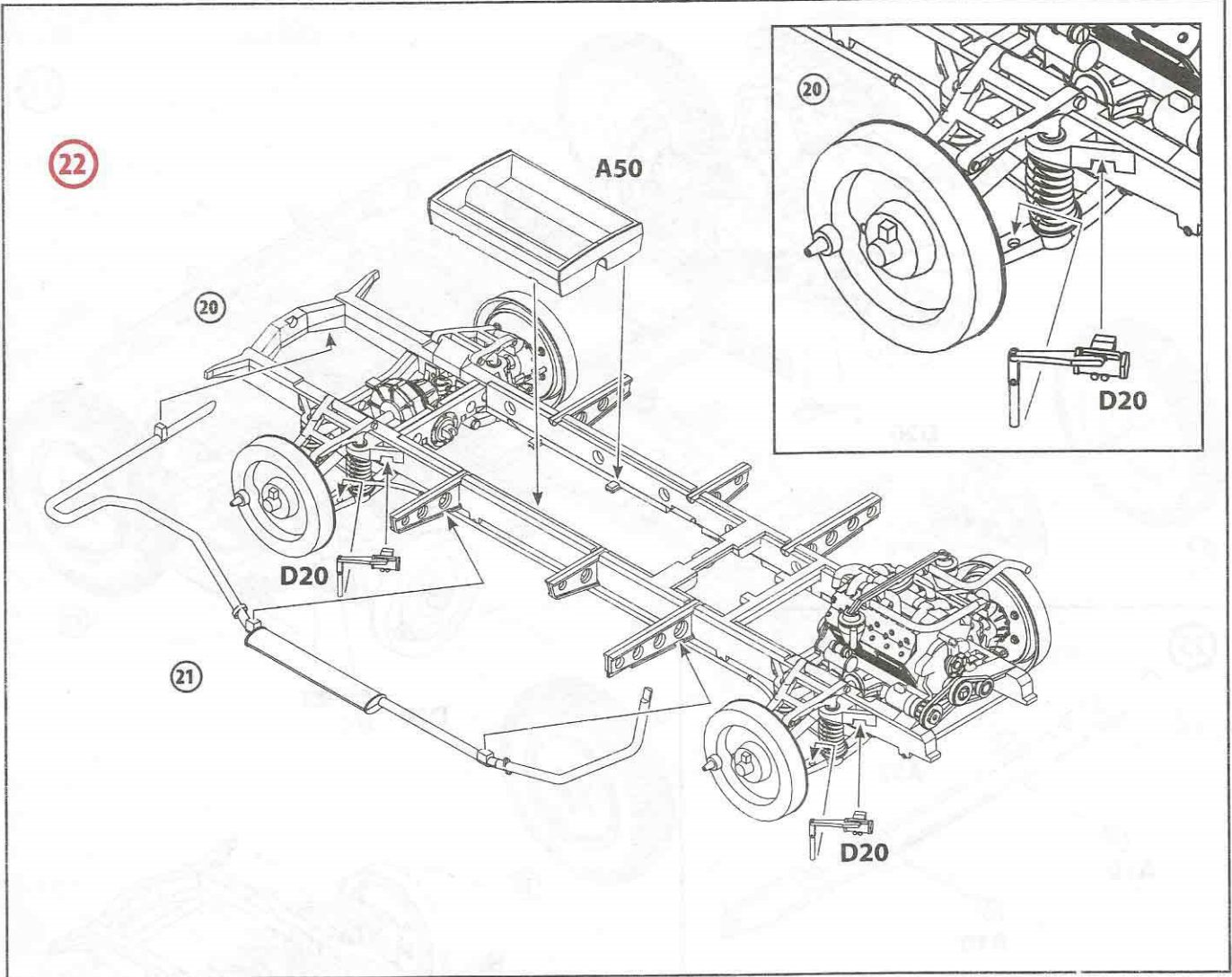
C ДЛЯ ВАРИАНТА ОКРАСКИ 4
FOR PAINTING VARIANT 4



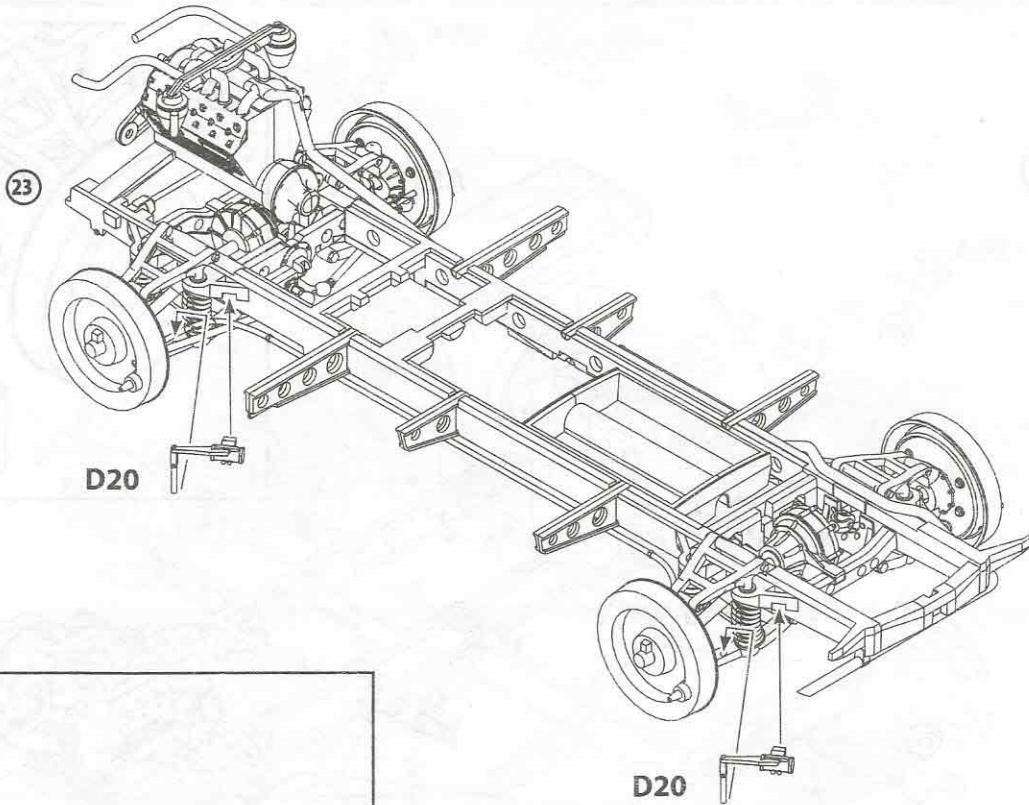




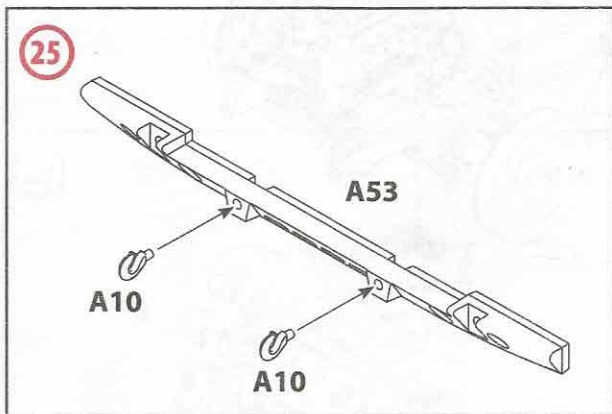




24

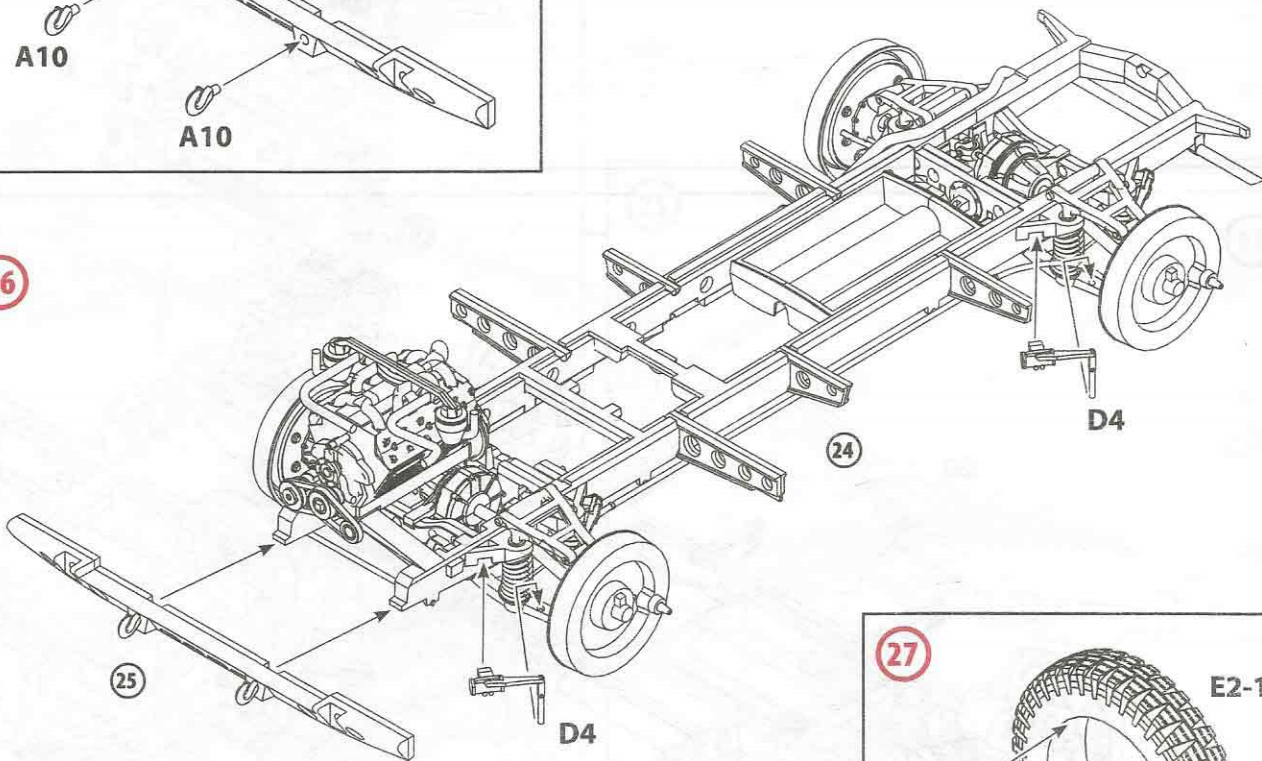


25

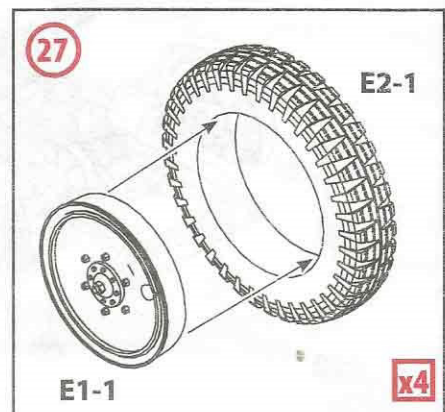


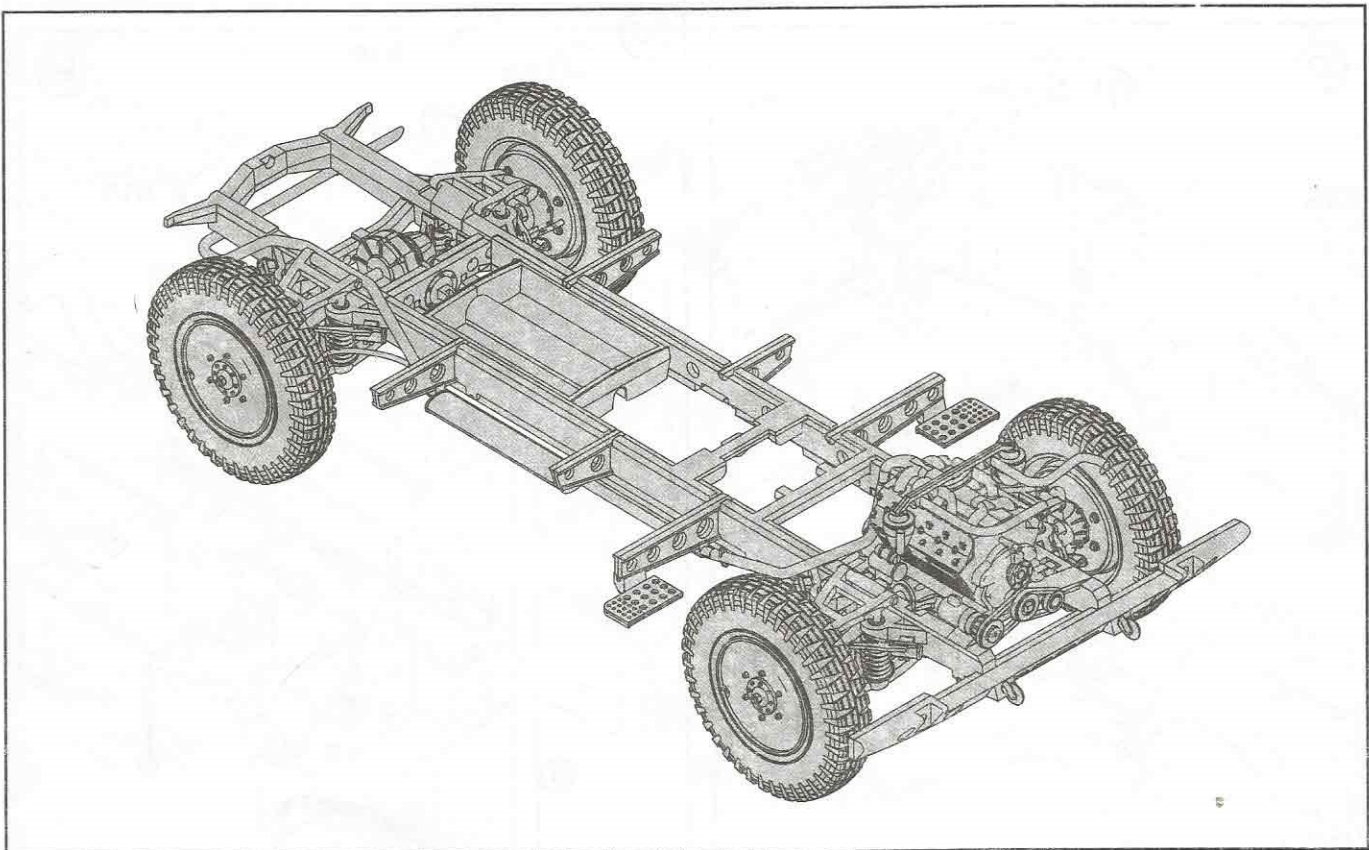
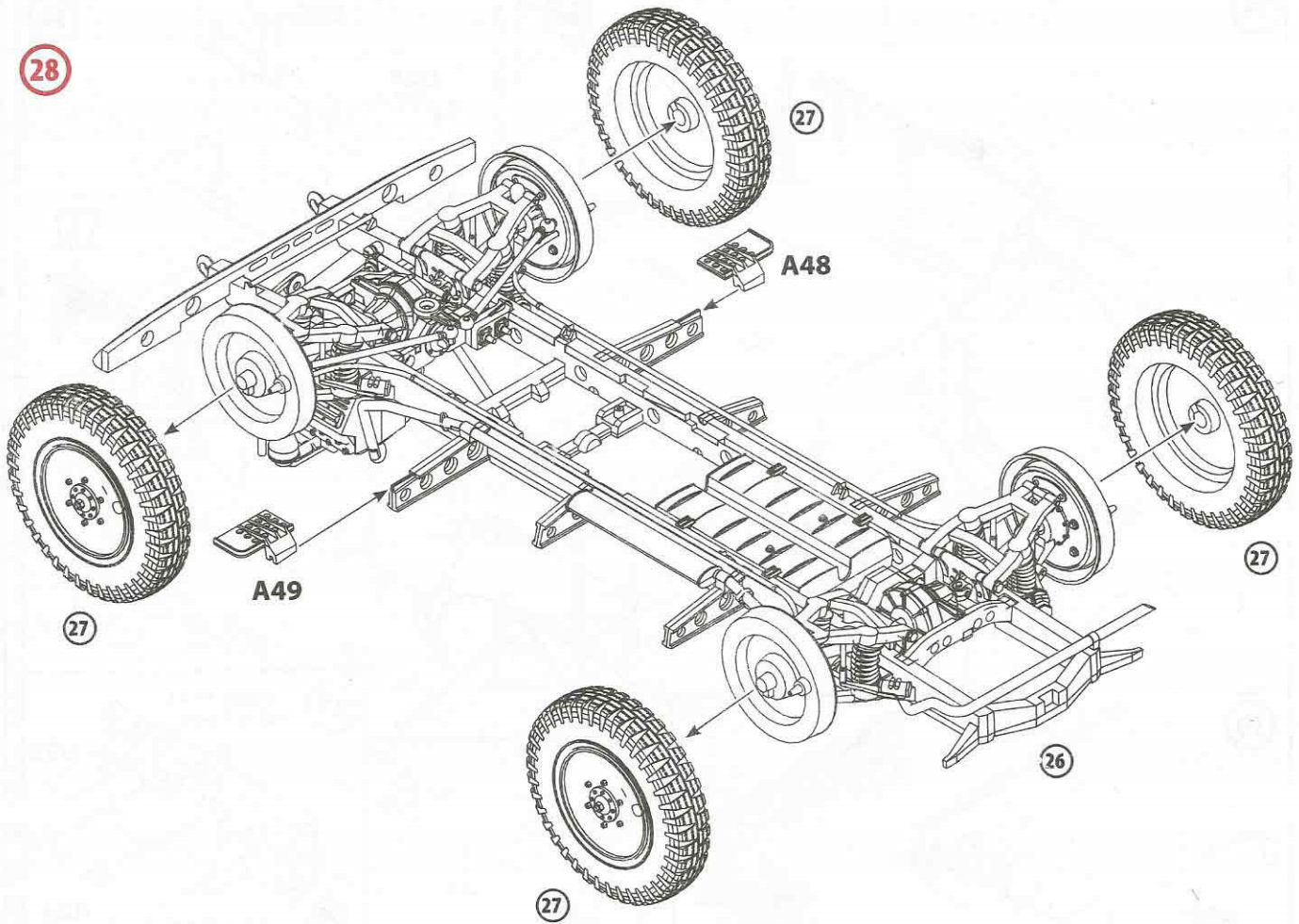
D20

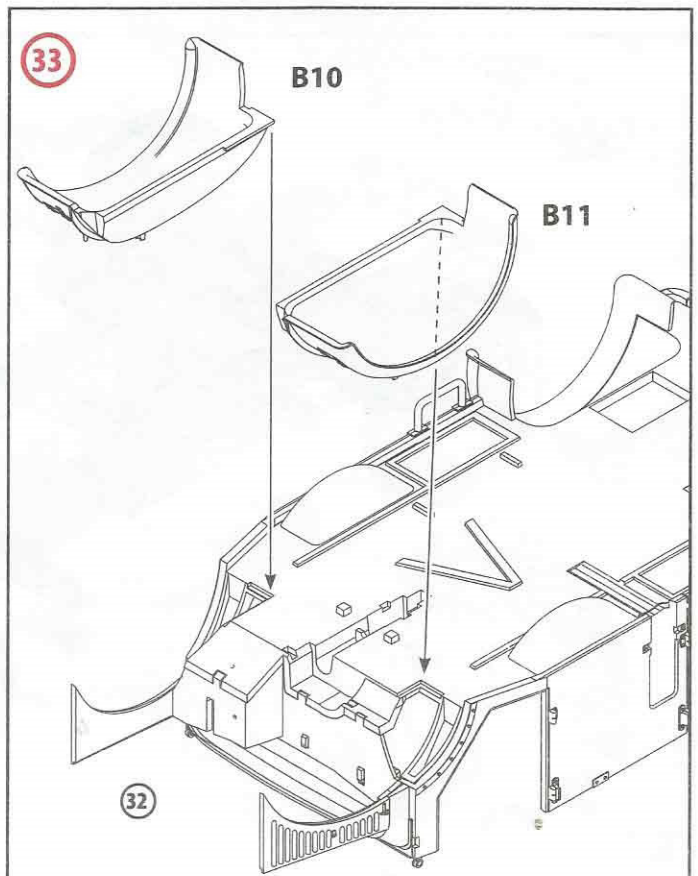
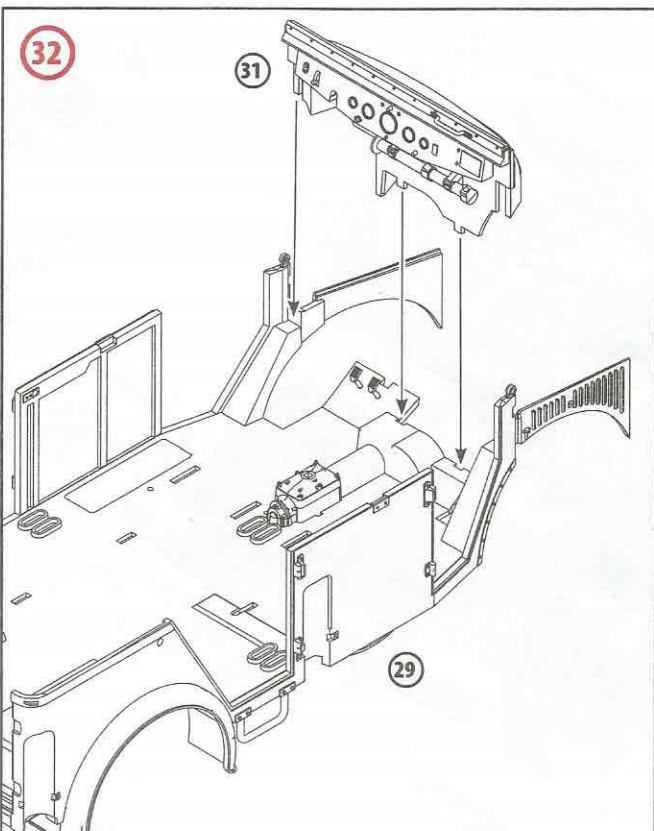
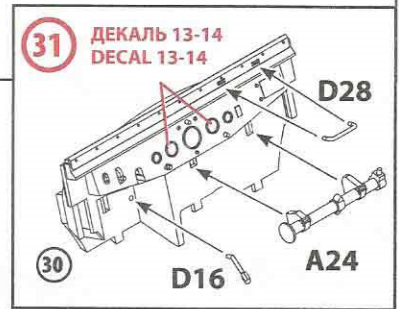
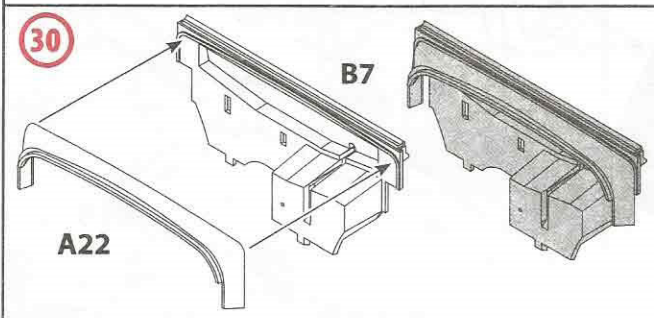
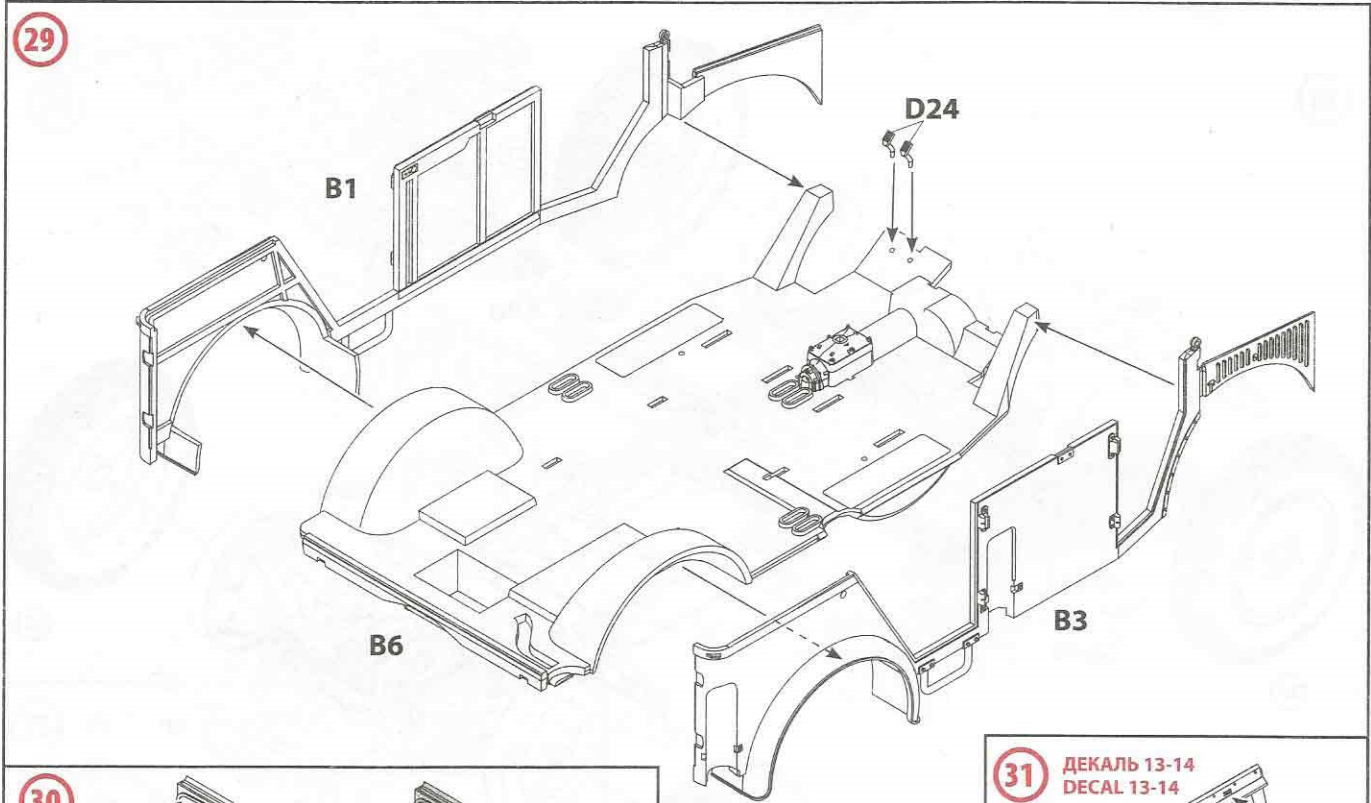
26

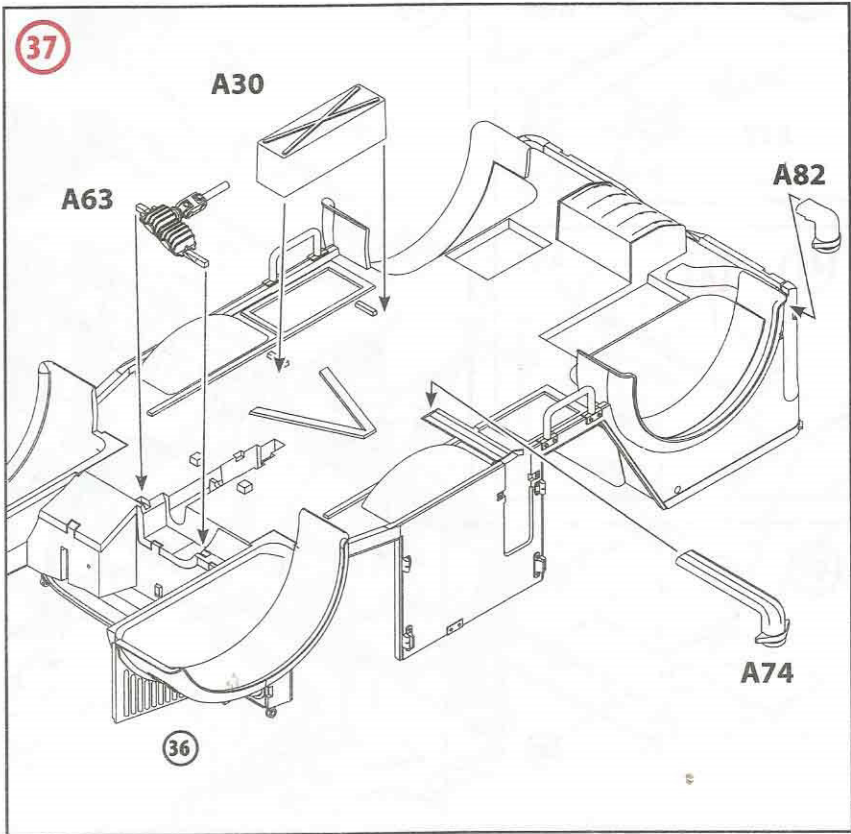
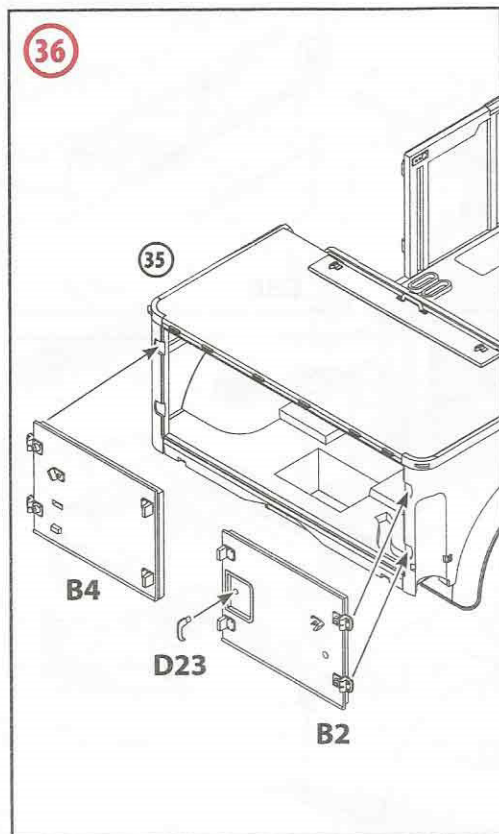
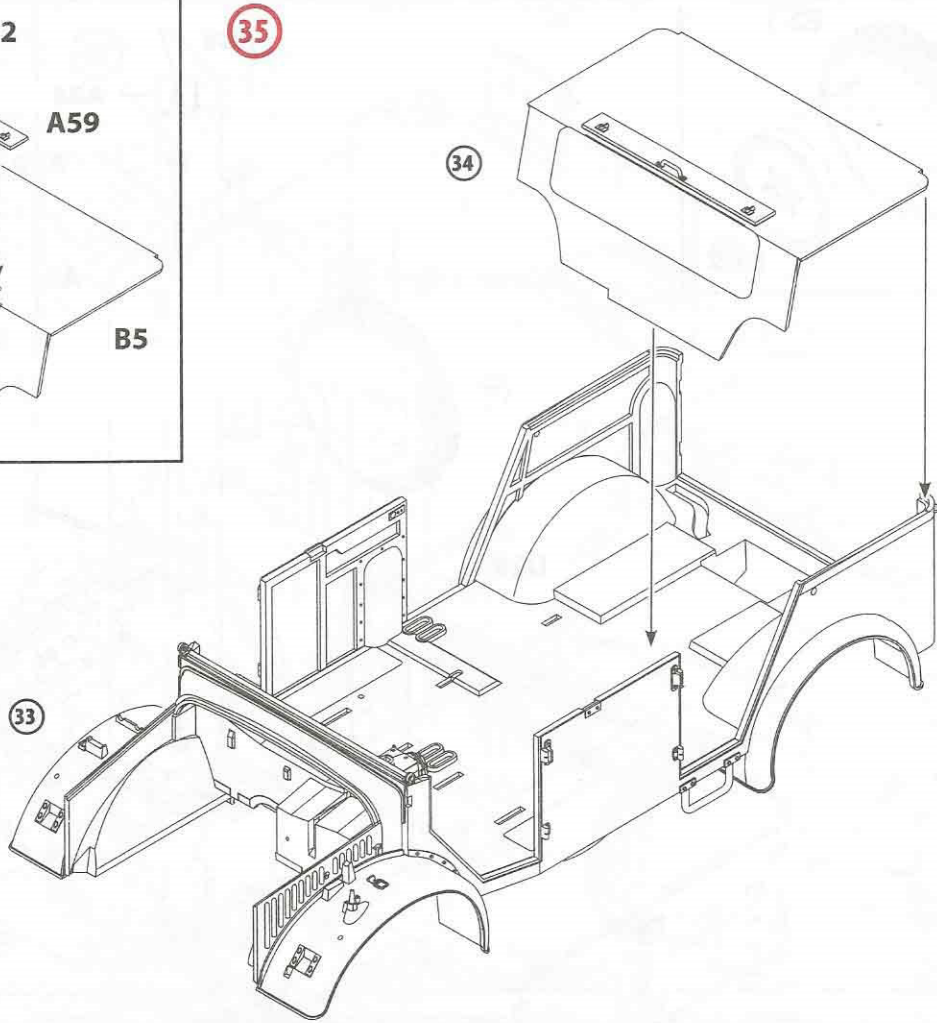
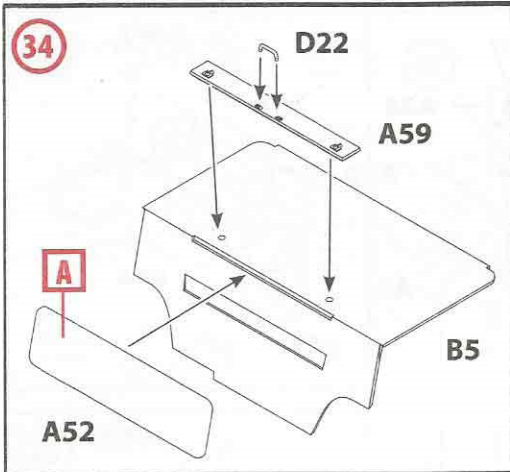


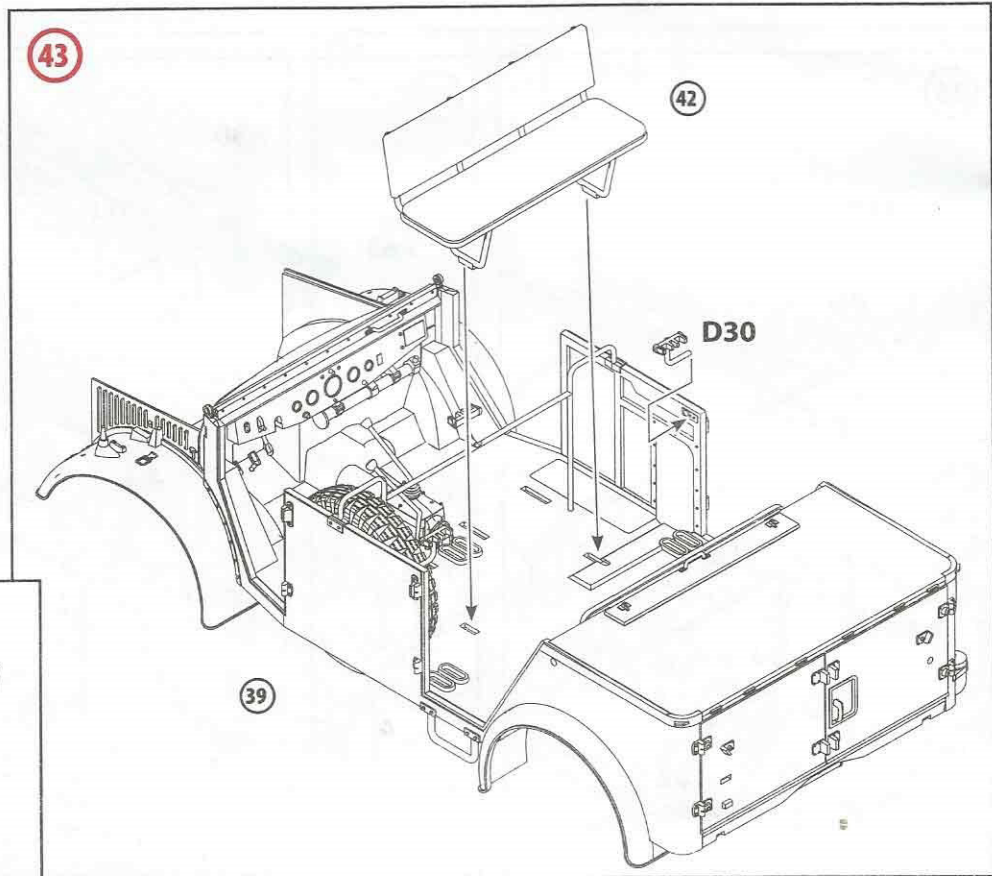
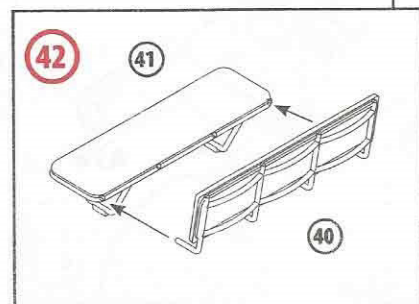
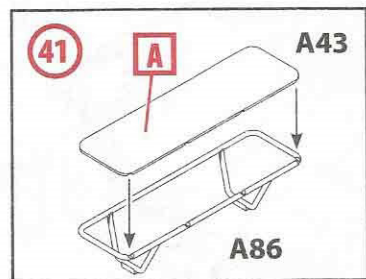
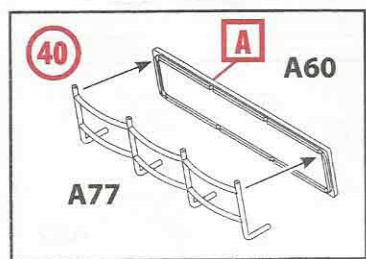
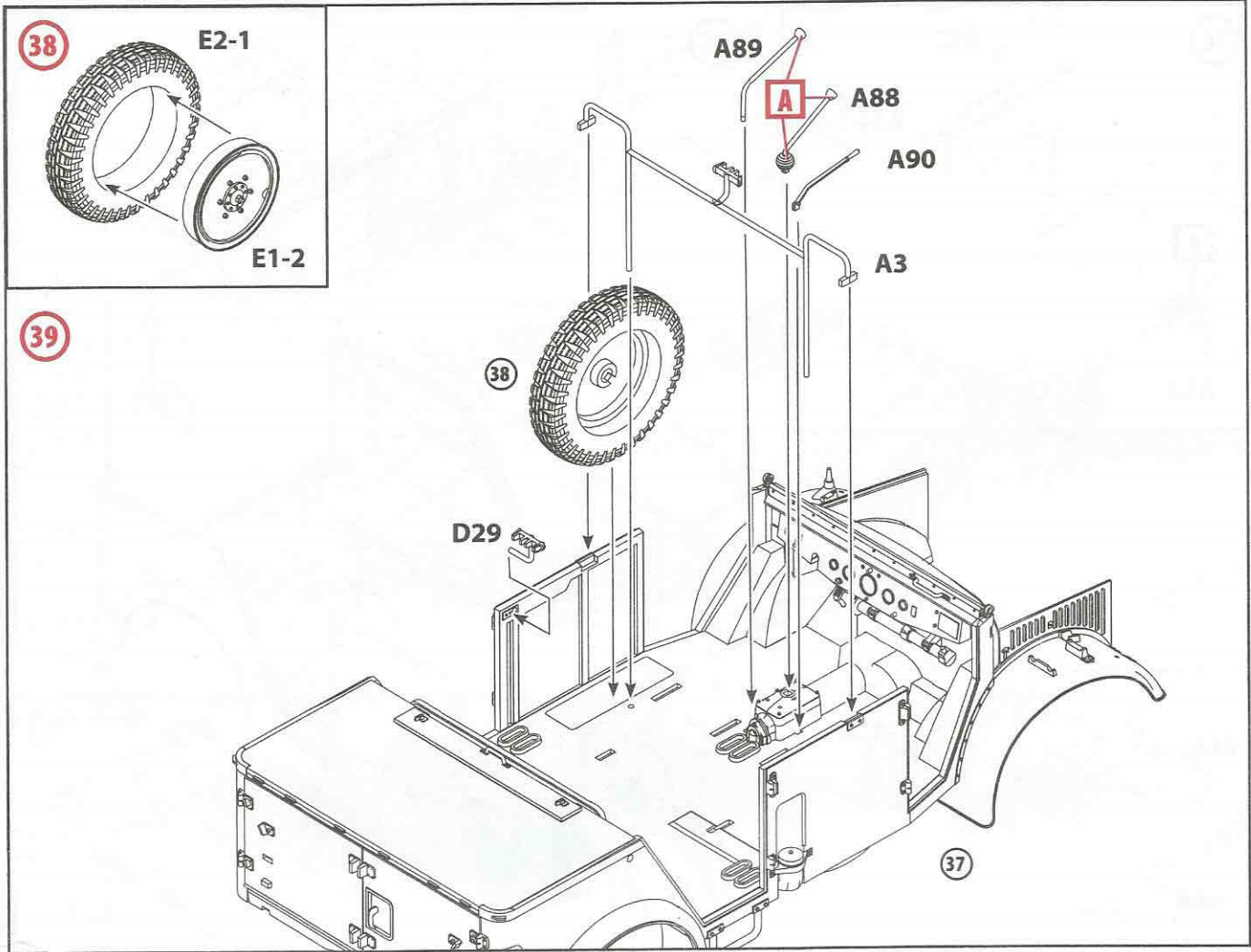
27

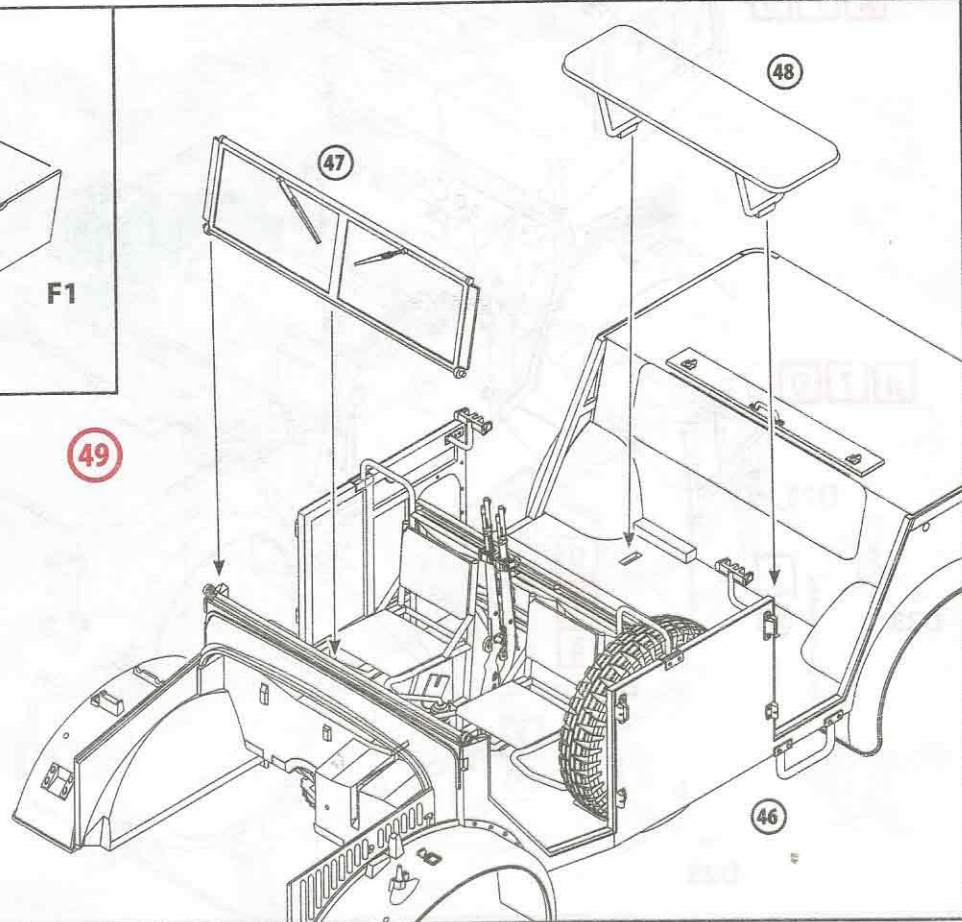
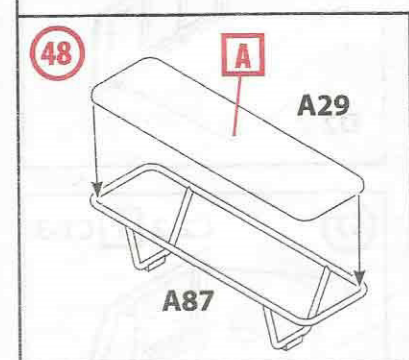
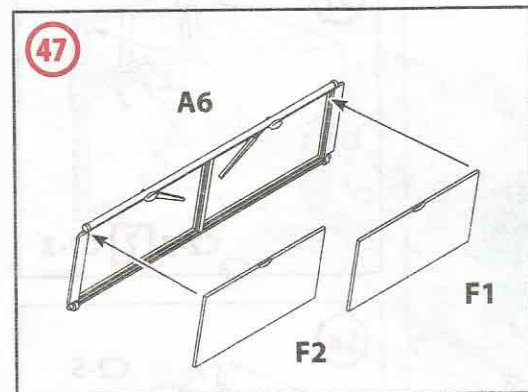
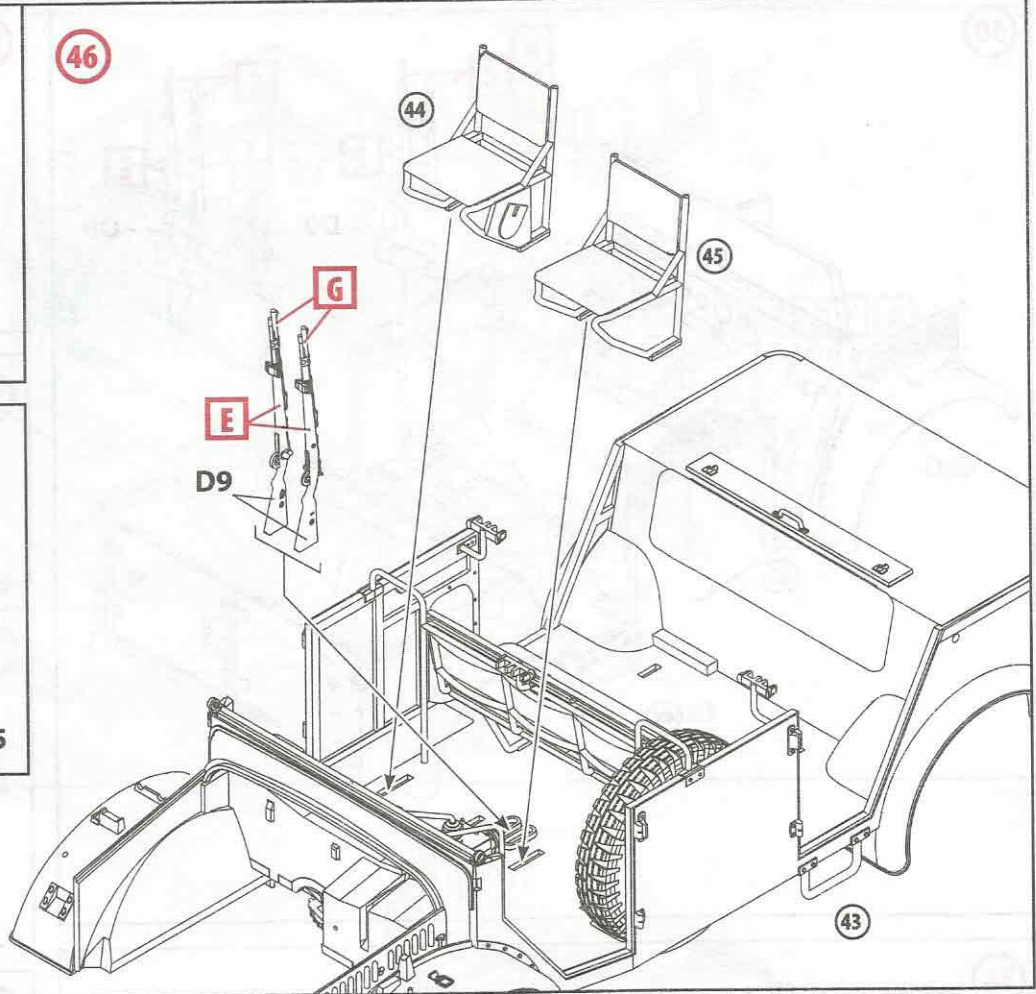
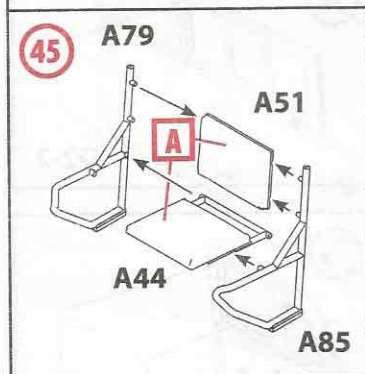
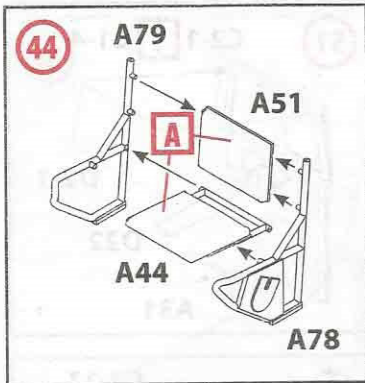


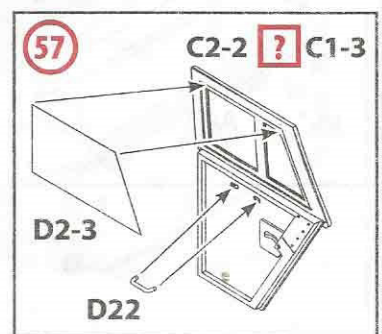
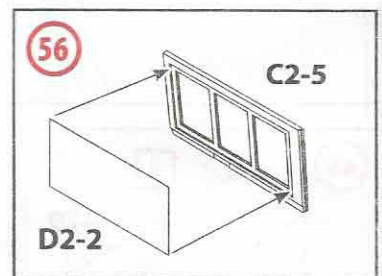
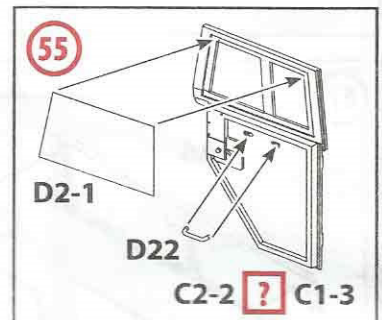
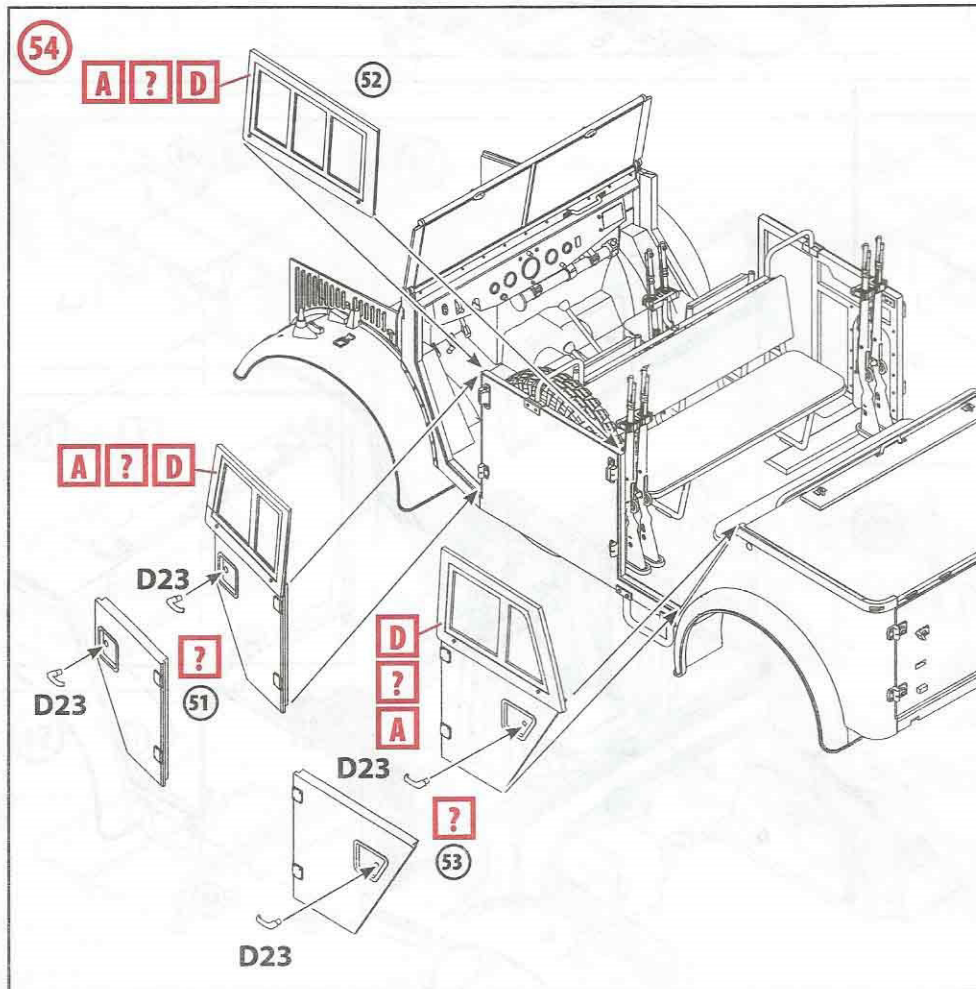
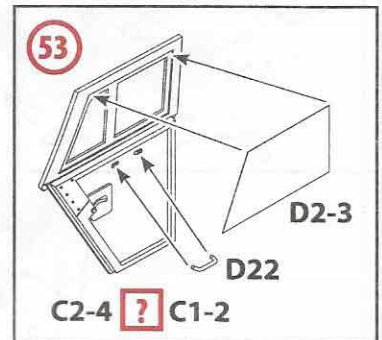
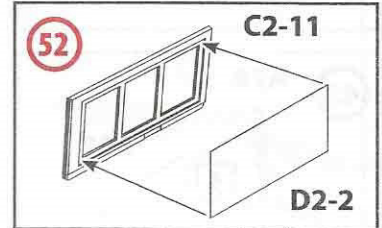
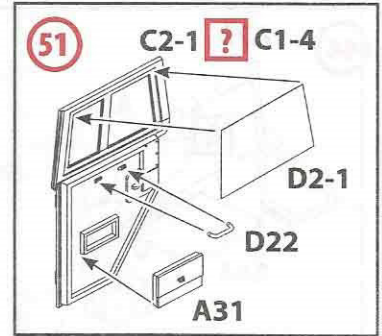
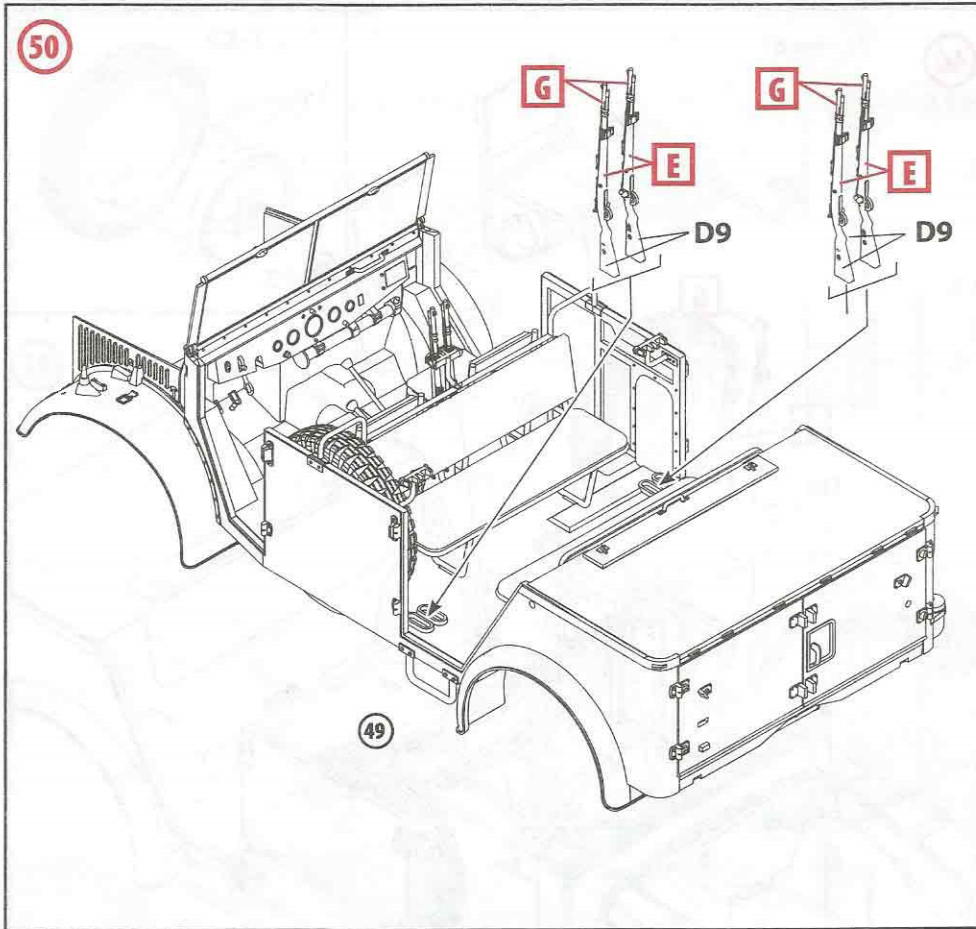


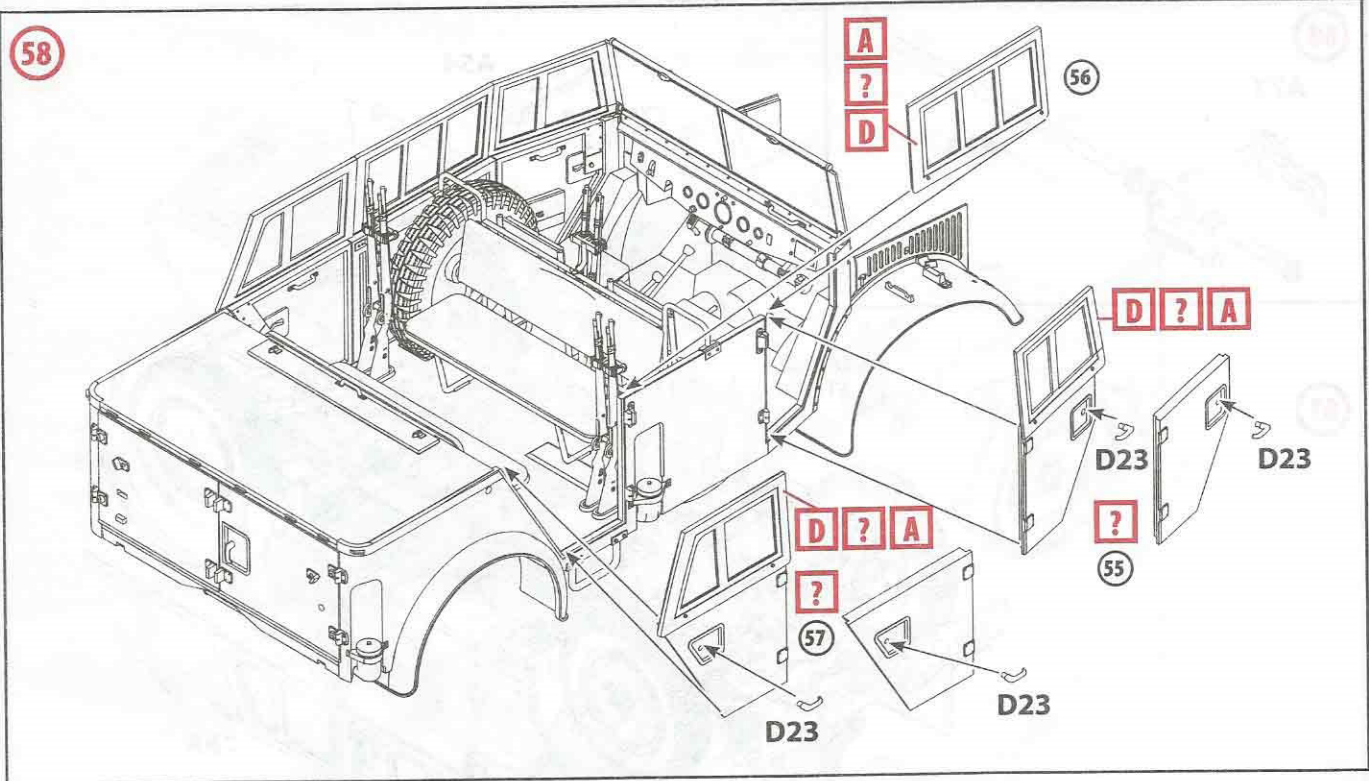




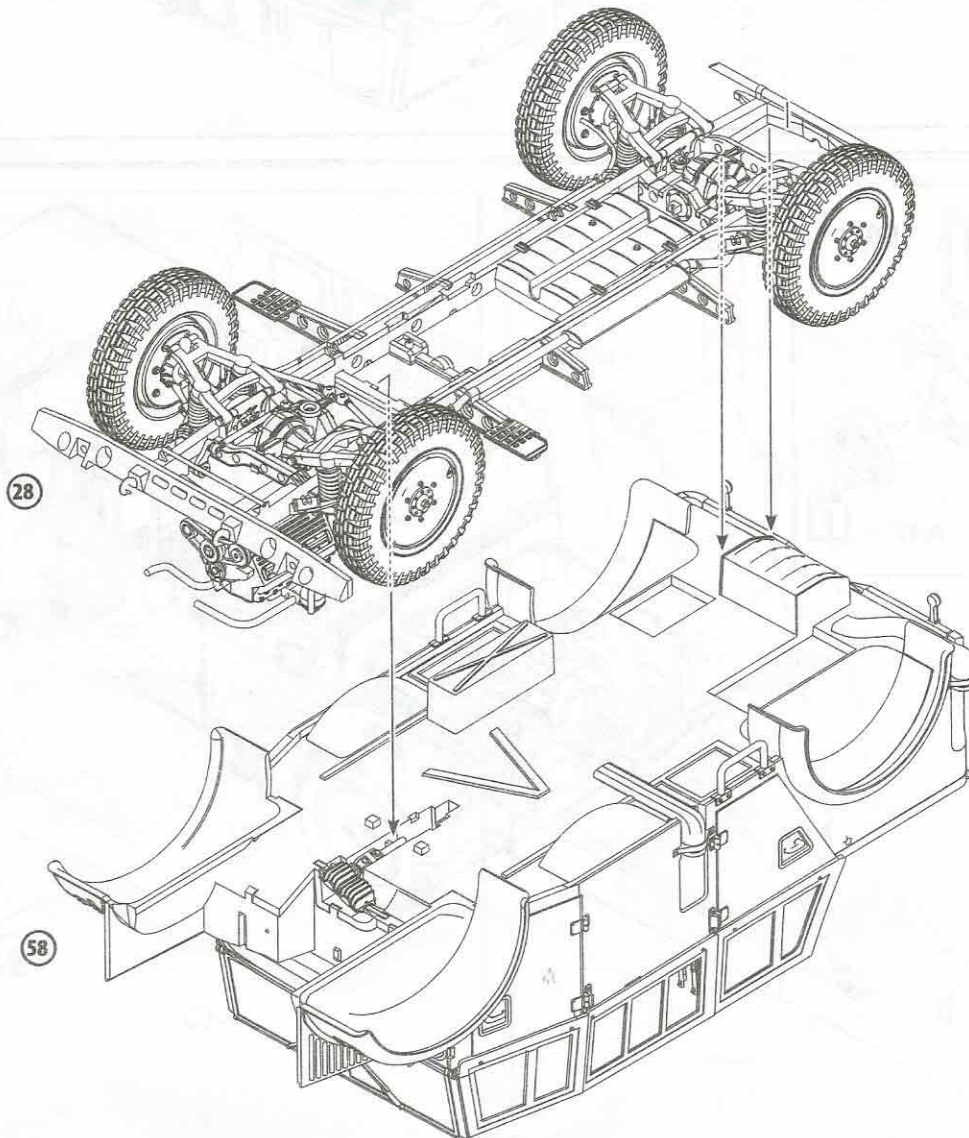


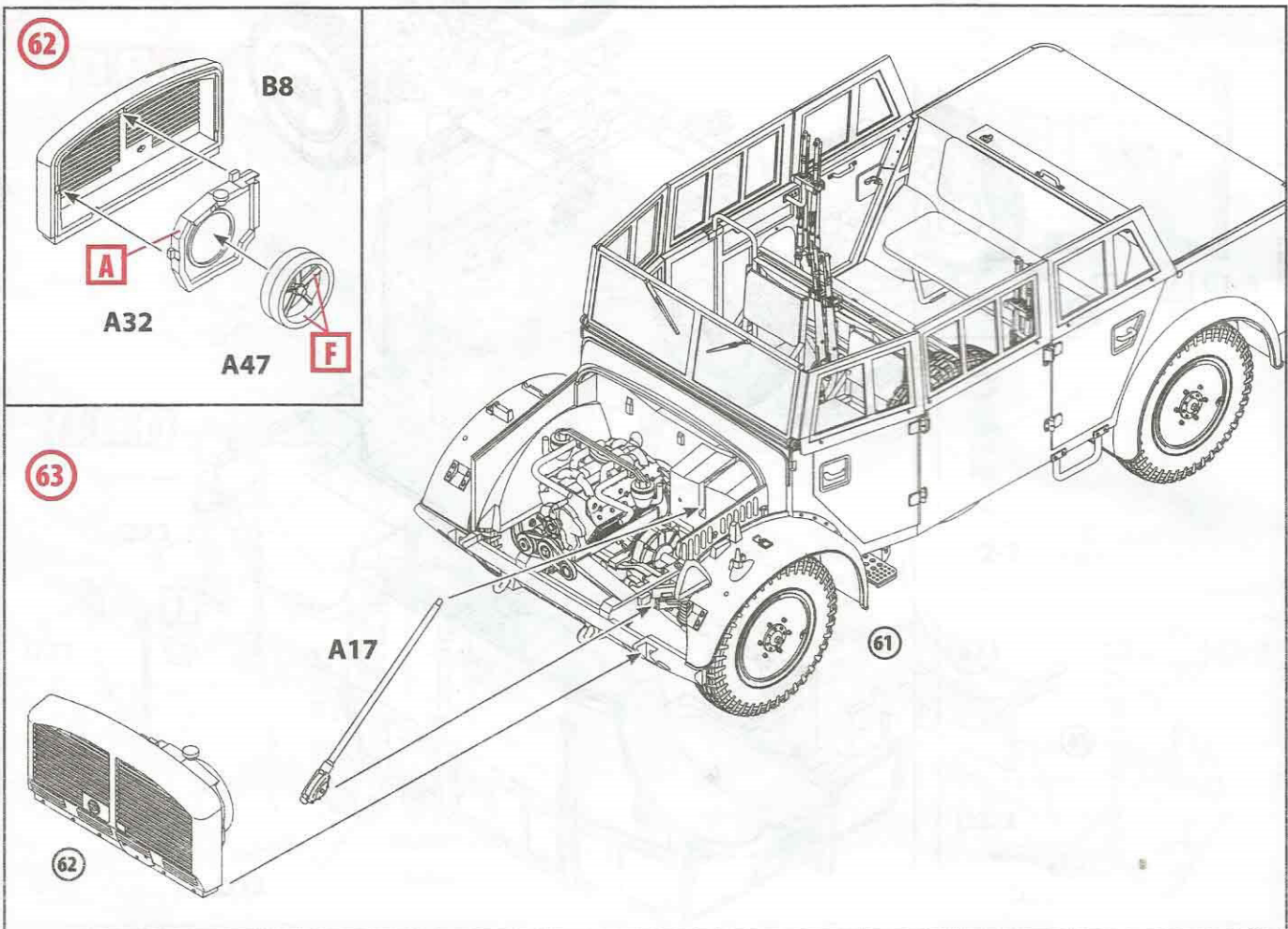
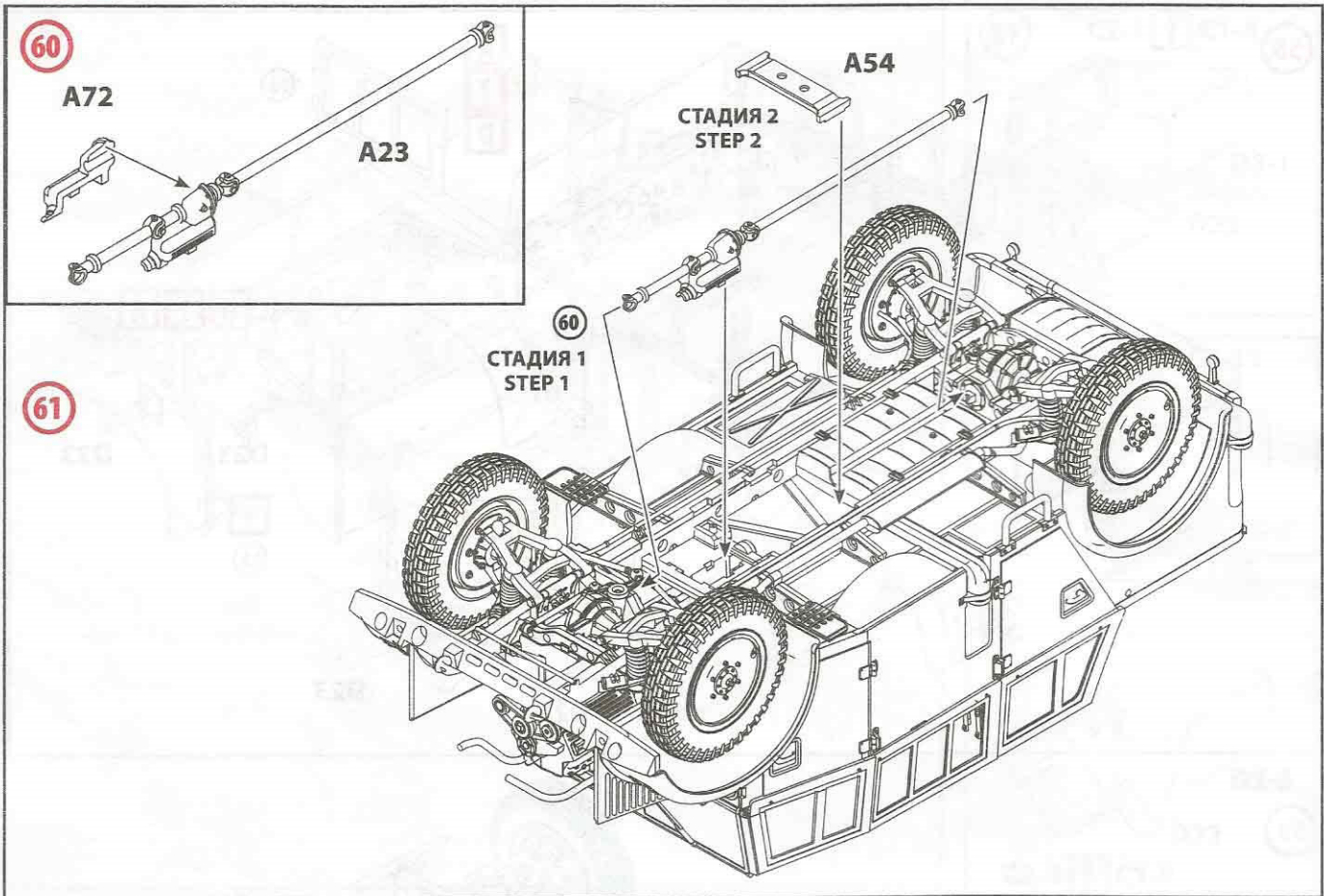


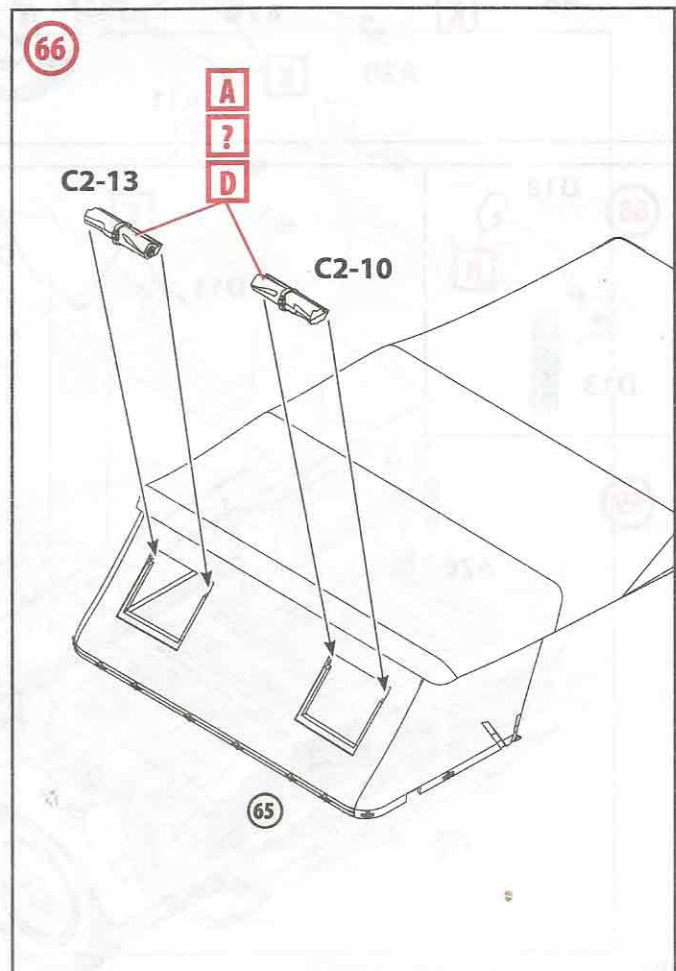
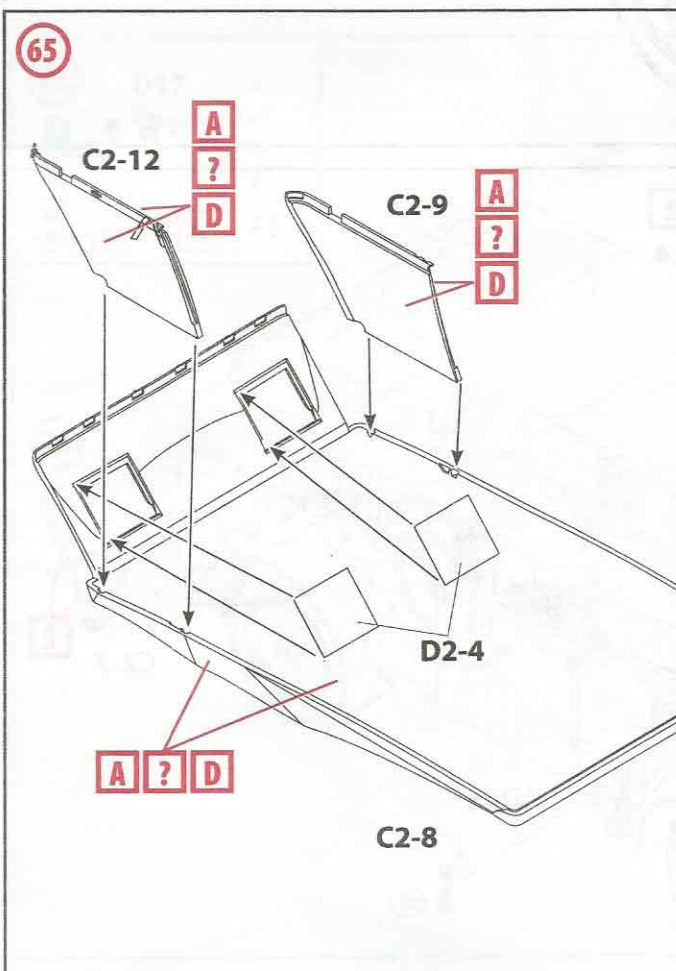
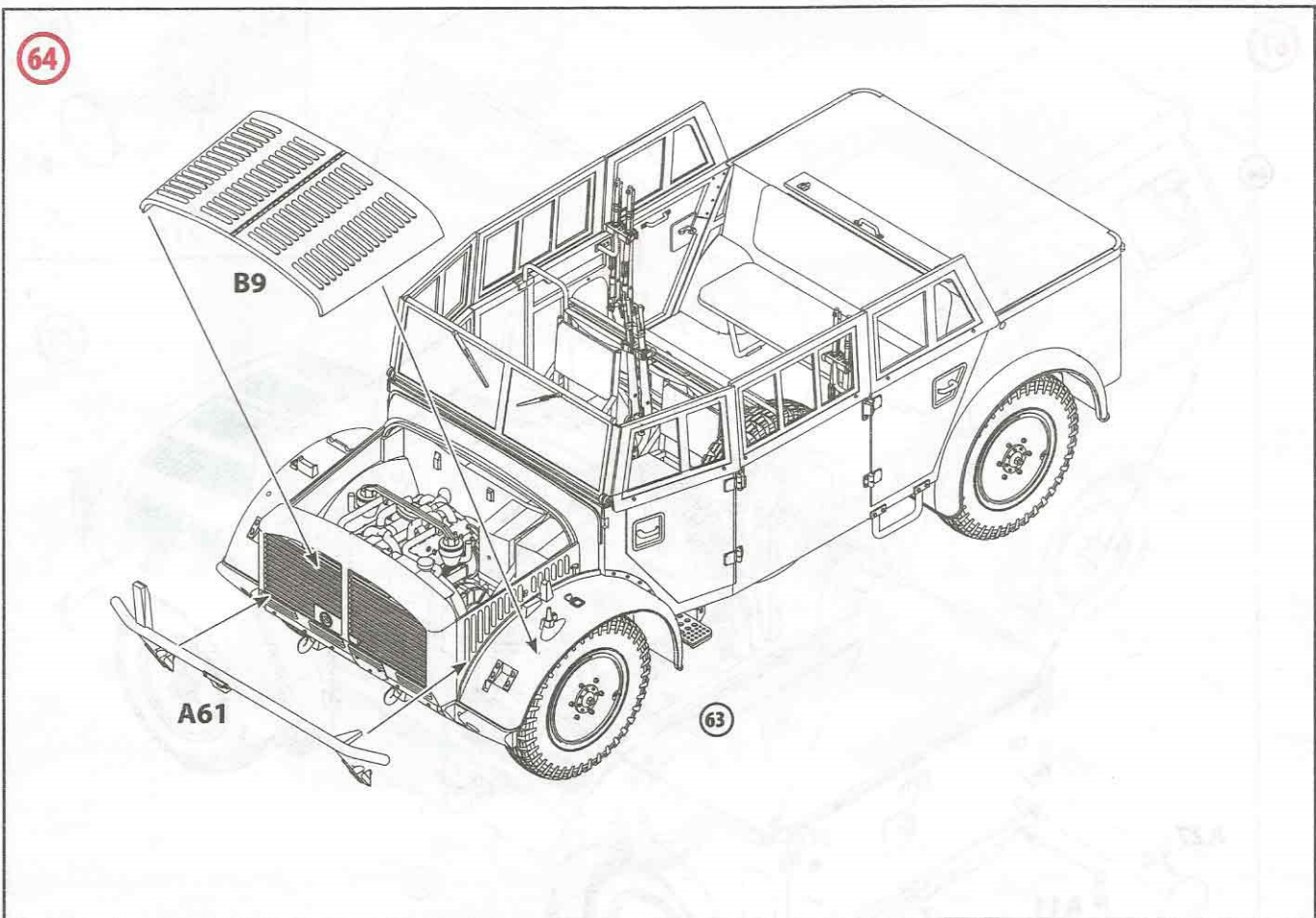


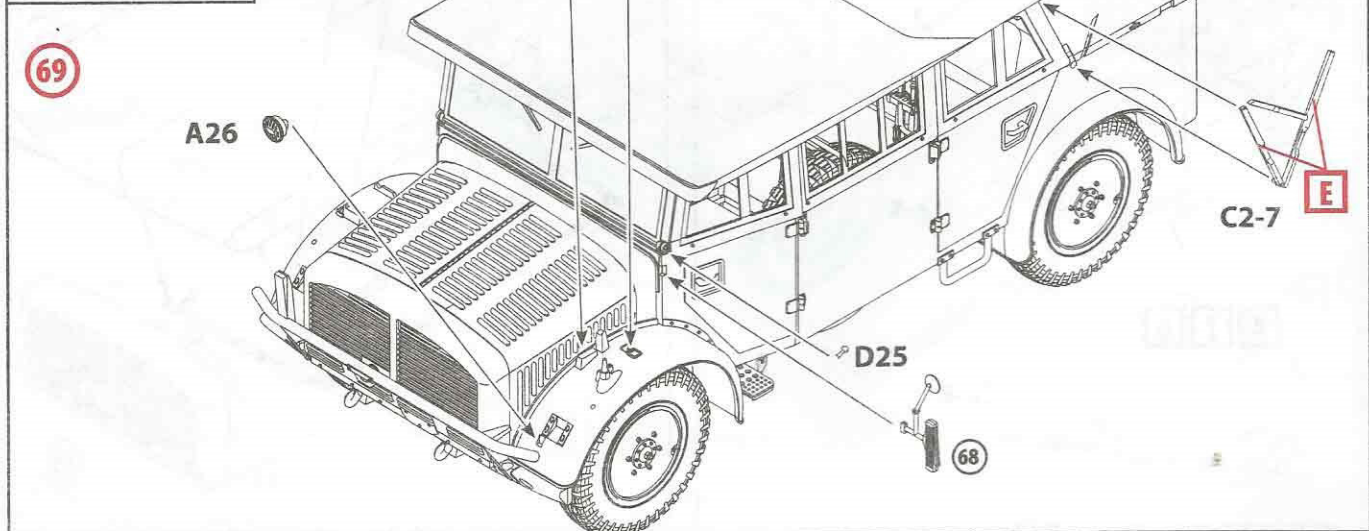
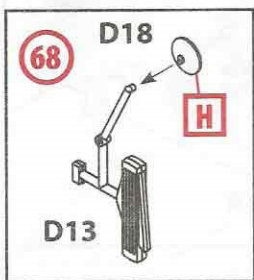
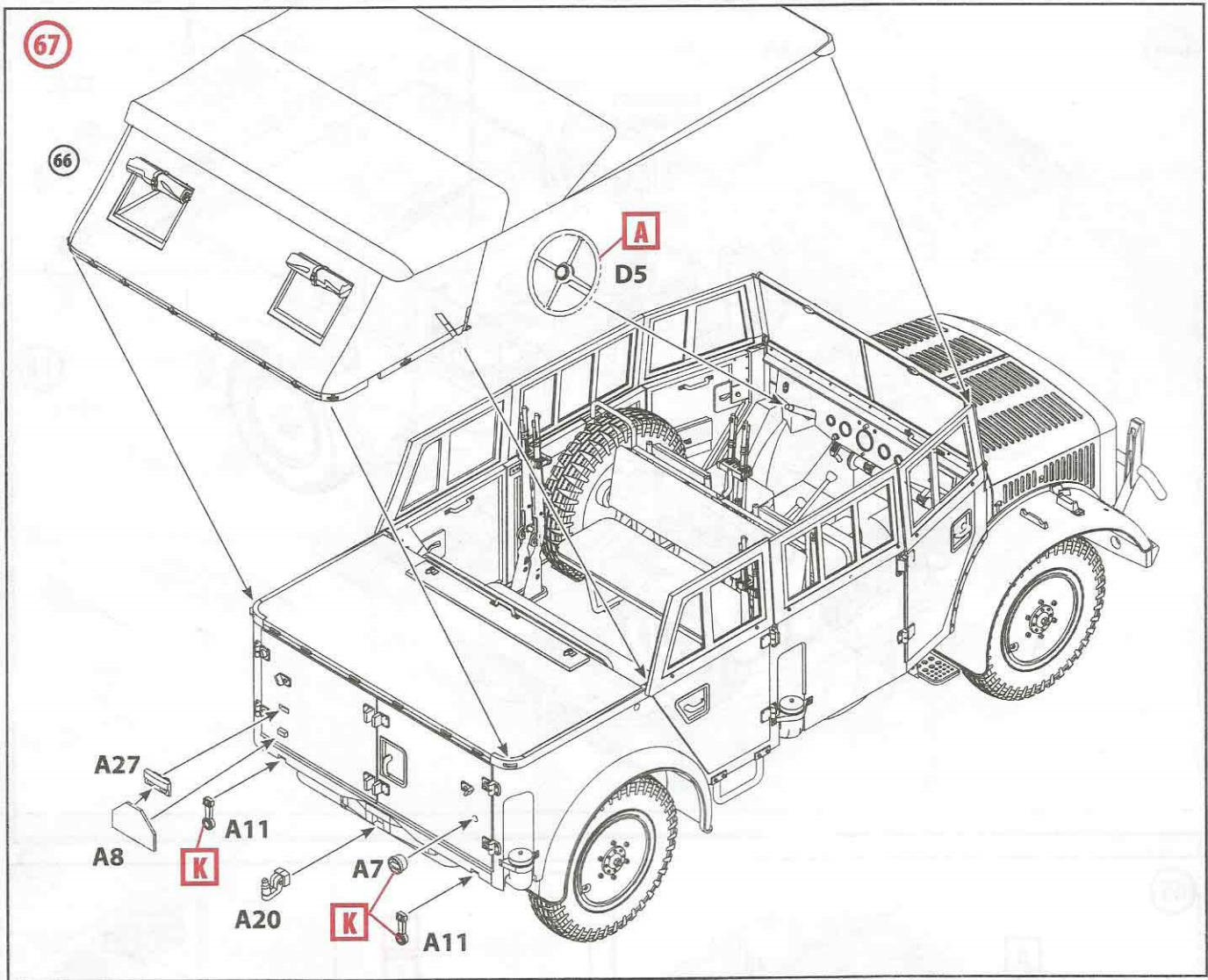


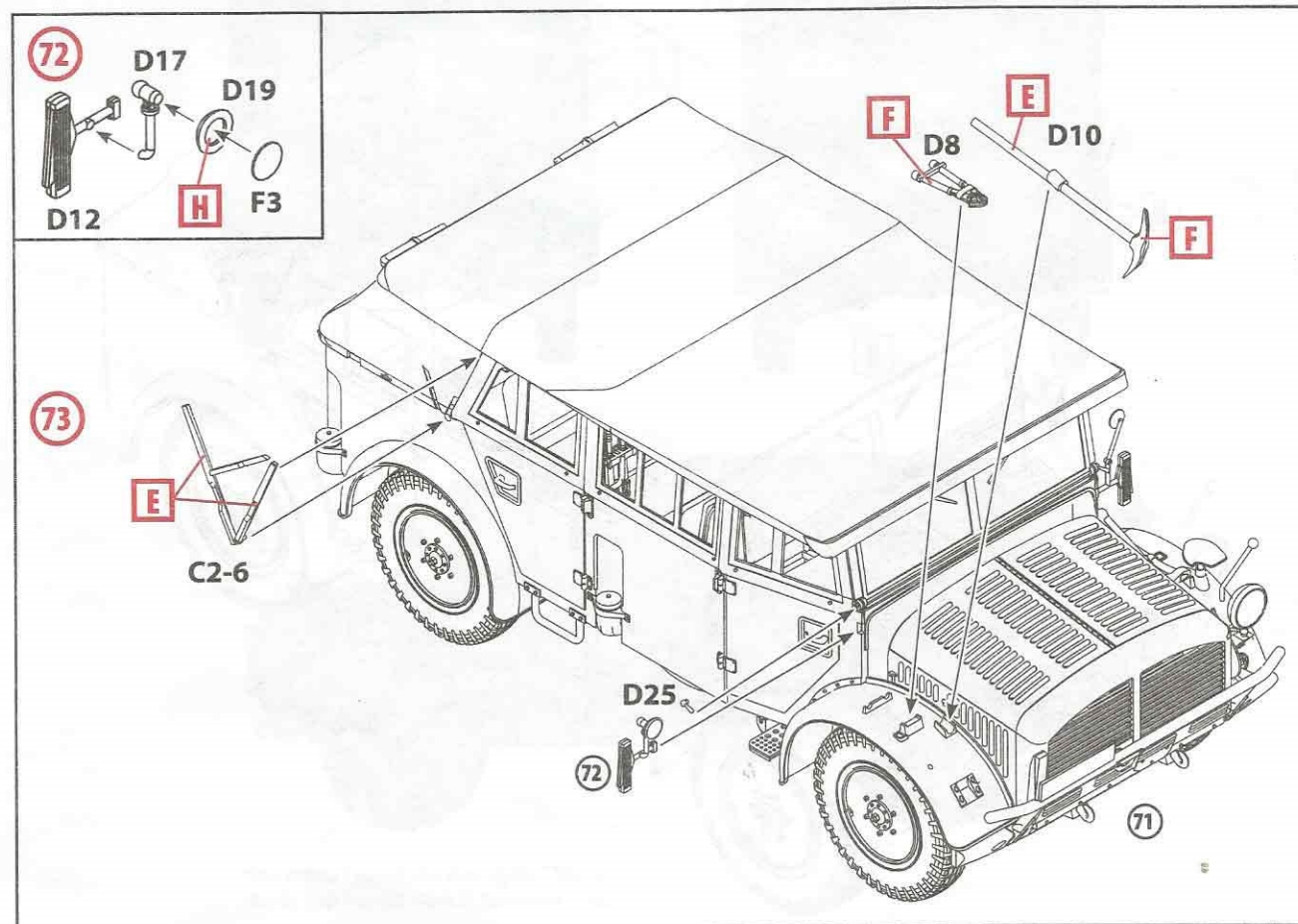
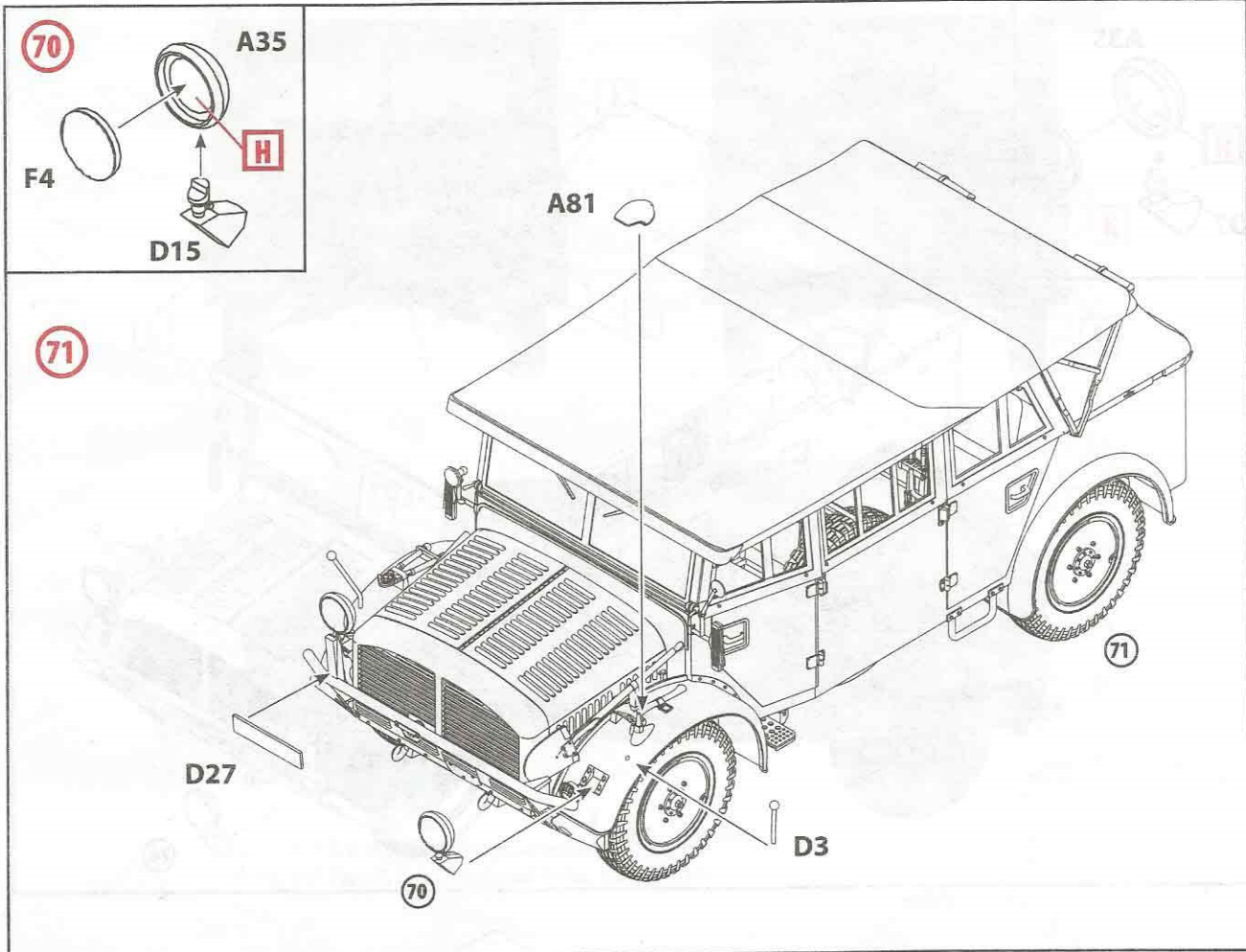
59

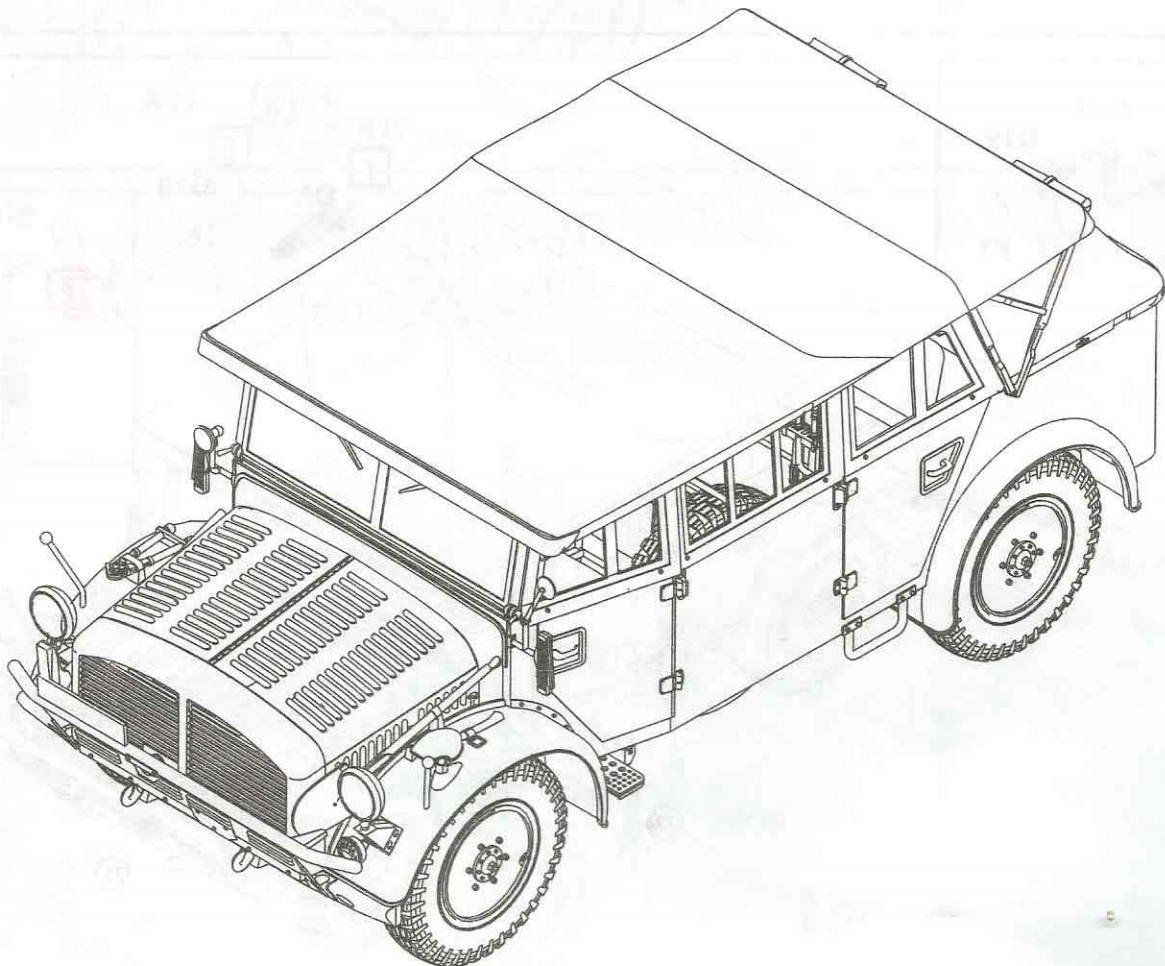
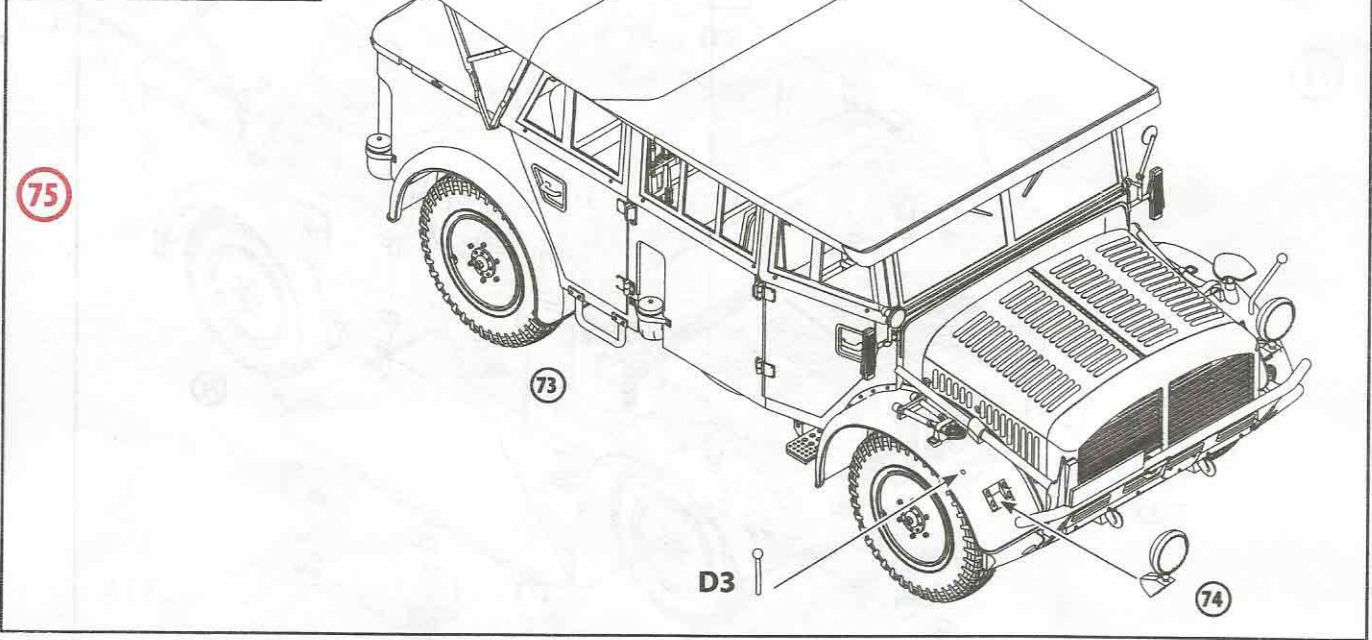
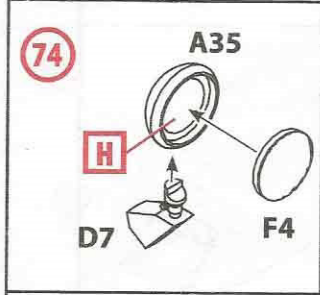


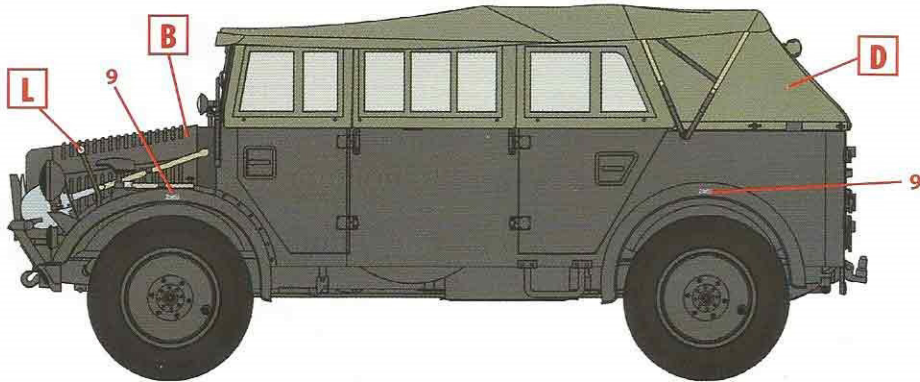
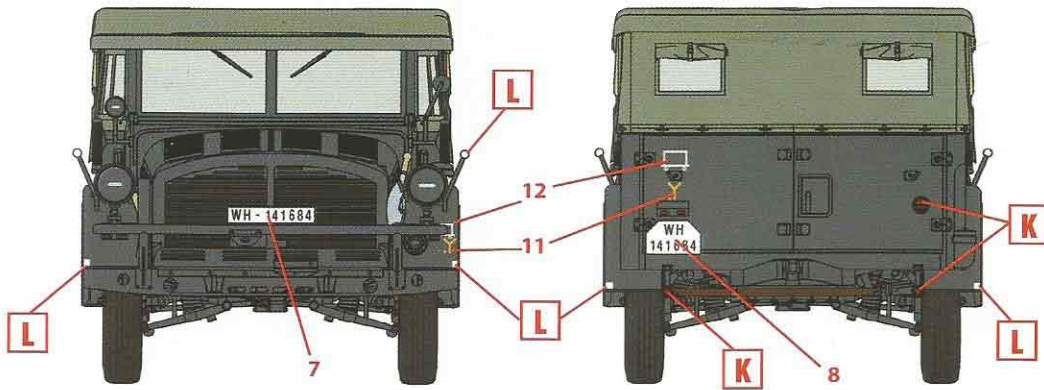




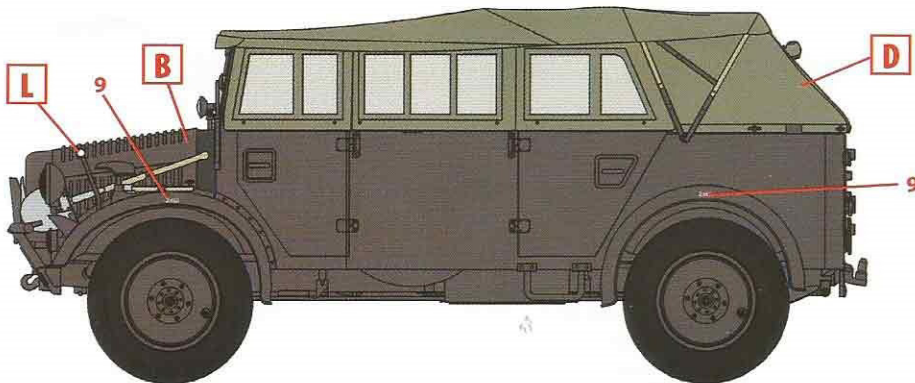
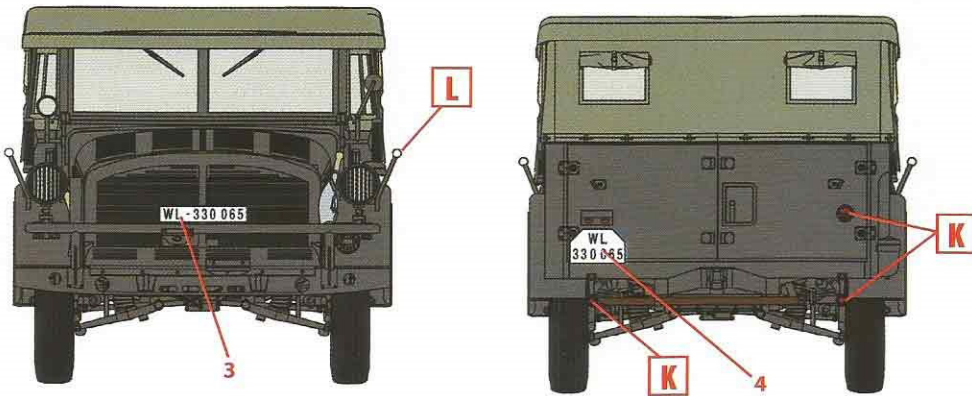




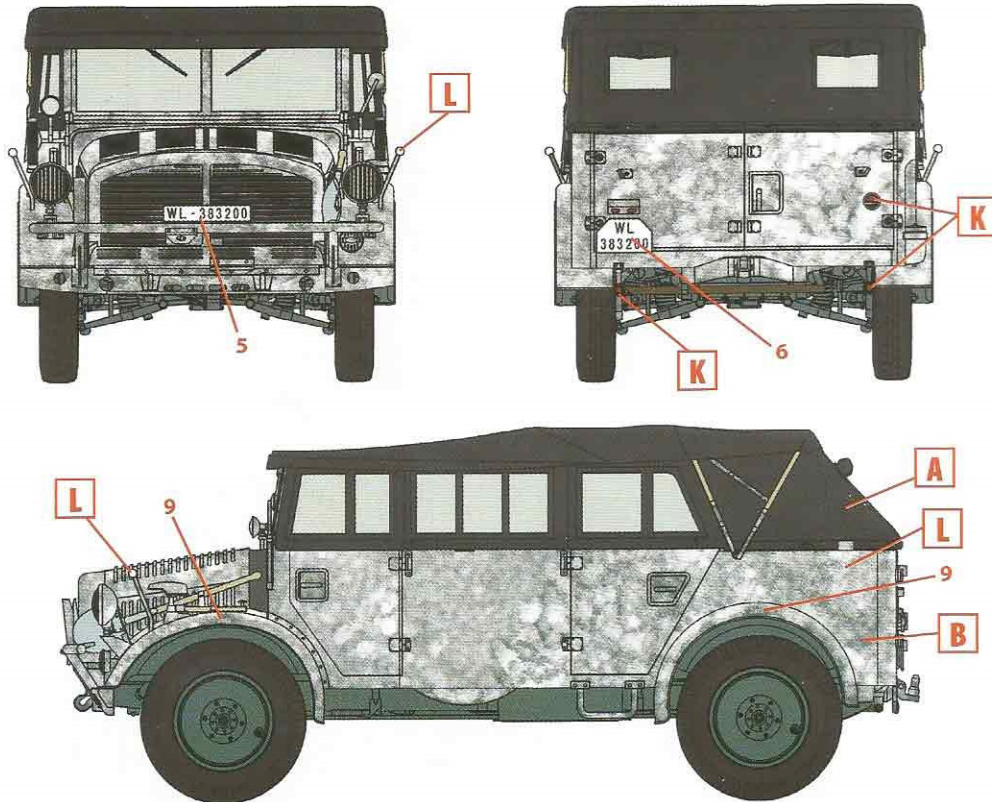




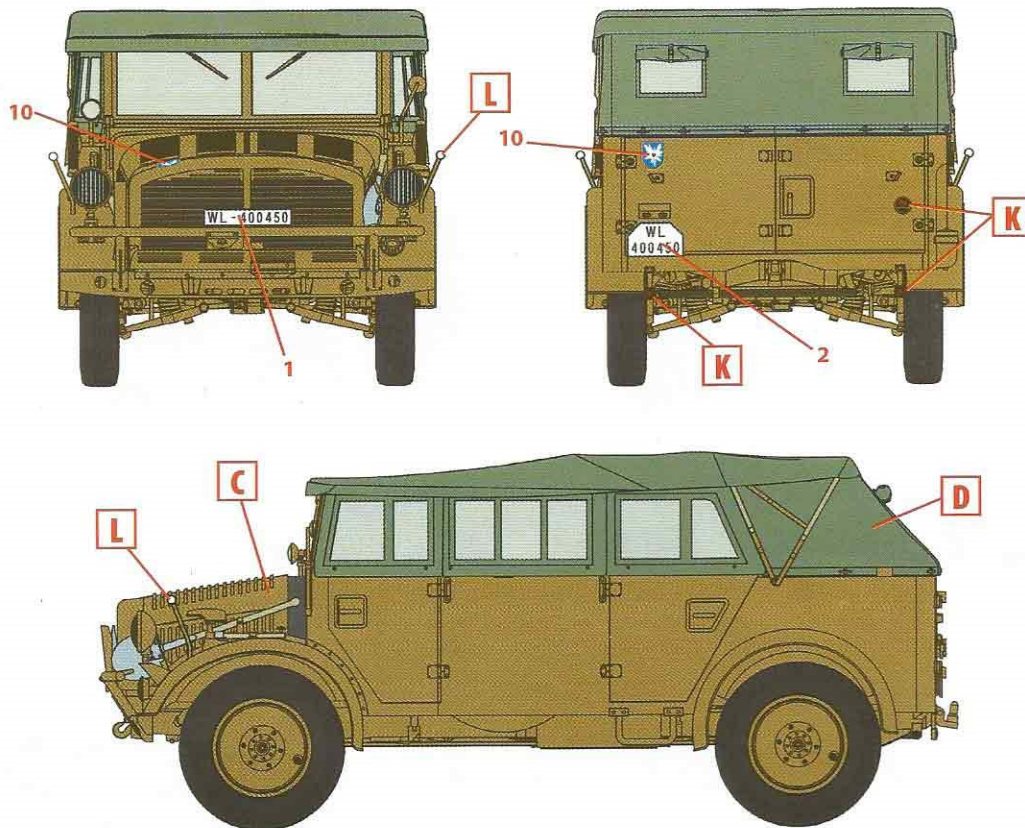
1. Horch 108 Typ 40, 8-я ТД, Прибалтика, лето 1941 г.
 Horch 108 Typ 40, 8. Pz Div, Soviet Baltic, Summer 1941



2. Horch 108 Typ 40, Россия, лето 1942 г.
 Horch 108 Typ 40, Russia, Summer 1942



3. Horch 108 Typ 40, Россия, зима 1942 г.
Horch 108 Typ 40, Russia, Winter 1942



4. Horch 108 Typ 40, KG 51, Россия, лето 1943 г.
Horch 108 Typ 40, KG 51, Russia, Summer 1943