



Via Pradazzo, 6/b
40012 Calderara di Reno
Bologna - Italy

Conservare il presente
indirizzo per future
referenze

Retain this address
for future
reference

made in Italy

1:72 scale

No 1343

Bell AB 212™ /UH-1N™



EN

The Bell UH-1N "Twin Huey" was developed in the late '60's for a specific requirement of the Canadian Air Force who needed an improved version of the previous UH-1H. The project was built on the basis of robust fuselage of the Bell 205. The main difference, however, was the engine. The UH-1N's main two-bladed rotor was powered by two turbine engines capable of delivering 1,800 HP. This allowed an improvement in the cruise speed and an increase in the maximum transportable weight. Furthermore, thanks to its reliability, the "Twin Huey" was able to ensure discrete flying performance even with one engine fail. In various configurations (the UH-1H was in fact produced in the United States, Canada, and under license in Italy) it was used by numerous air forces, and for different duties thanks to its extraordinary flexibility.

FR

Le Bell UH-1N "Twin Huey" naît dans les années 60 pour une exigence précise des forces aériennes canadiennes qui avaient besoin d'une version améliorée du précédent UH-1H. Le développement est réalisé sur la base du fuselage robuste du Bell 205, la principale différence vient pourtant de la motorisation. En effet, le rotor de l'UH-1N était bougé par deux moteurs à turbine couplés en mesure de fournir 1800 Chevaux. Ceci permettait une nette augmentation de la vitesse de croisière et du poids maximum transportable, en améliorant aussi nettement la fiabilité car le "Twin Huey" pouvait garantir des prestations discrètes même avec un moteur hors d'usage. Dans ses nombreuses configurations (il est en effet produit aux États-Unis, au Canada et, sur licence, en Italie) il a été utilisé par de nombreuses forces aériennes et pour diverses activités opérationnelles grâce à ses extraordinaires pouvoirs de flexibilité.

IT

Il Bell UH-1N "Twin Huey" nasce sostanzialmente alla fine degli anni '60 per una precisa esigenza delle forze aeree canadesi che necessitavano di una versione migliorata del precedente UH-1H. Lo sviluppo venne realizzato sulla base della robusta fusoliera del Bell 205. La principale differenza venne però dalla motorizzazione. Il rotore dell'UH-1N era infatti mosso da due motori a turbina accoppiati in grado di erogare 1.800 Cavalli. Questo permetteva un netto miglioramento della velocità di crociera e del peso massimo trasportabile. Migliorava nettamente anche l'affidabilità in quanto il "Twin Huey" era in grado di garantire discrete prestazioni anche con un motore fuori uso. Nelle sue numerose configurazioni (venne infatti prodotto negli Stati Uniti, in Canada e, su licenza, in Italia) è stato impiegato da numerose forze aeree e per diverse attività operative grazie alle sue straordinarie doti di flessibilità.

ES

El Bell UH-1N "Twin Huey" nació fundamentalmente al final de los años '60 por una precisa exigencia de las fuerzas aéreas canadienses que precisaban una versión mejorada del anterior UH-1H. El desarrollo fue realizado sobre la base del robusto fuselaje del Bell 205, la principal diferencia radicaba en la motorización. El rotor del UH-1N, en efecto, era movido por dos motores de turbina acoplados, capaces de suministrar 1800 caballos. Esto le permitía un neto incremento de la velocidad crucero y del peso máximo transportable, mejorando notablemente también la fiabilidad dado que "Twin Huey" era capaz de garantizar discretas prestaciones incluso con un motor fuera de uso. En sus numerosas configuraciones (en efecto fue producido en los Estados Unidos, en Canadá y, bajo licencia, en Italia) ha sido empleado por numerosas fuerzas aéreas y por diferentes actividades operativas gracias a sus extraordinarias cualidades de flexibilidad.

DE

Der Bell UH-1N "Twin Huey" wurde eigentlich Ende der 60er Jahre entwickelt, da die kanadischen Luftstreitkräfte eine verbesserte Version des vorhergehenden UH-1H benötigten. Das neue Modell wurde auf der Grundlage des robusten Rumpfs des Bell 205 entwickelt, der bedeutendste Unterschied lag jedoch in seiner Motorisierung. In der Tat wurde der Rotor des UH-1N von zwei gekoppelten Turbomotoren angetrieben, die es auf eine Leistung von 1.800 PS brachten. Dies ermöglichte eine deutliche Steigerung der Fluggeschwindigkeit und des transportierbaren Höchstgewichts, wobei gleichzeitig auch die Zuverlässigkeit enorm verbessert werden konnte, da der "Twin Huey" auch mit einem unbrauchbaren Motor noch in der Lage war, ziemlich gute Leistungen zu erbringen. Dank seiner herausragenden Flexibilität wurde er in unterschiedlichen Konfigurationen (er wurde in den Vereinigten Staaten, Canada und auf Lizenz auch in Italien hergestellt) von zahlreichen Luftstreitkräften und für die unterschiedlichsten operativen Tätigkeiten eingesetzt.

NL

De Bell UH-1N "Twin Huey" ontstond wezenlijk op het einde van de jaren '60 uit een precieze noodzaak van de Canadese luchtmacht, die een verbeterde versie van de vorige UH-1H nodig had. De ontwikkeling wordt uitgevoerd op basis van de robuuste romp van de Bell 205. Het belangrijkste verschil schuilt echter in de aandrijving. De rotor van de UH-1N werd namelijk aangedreven door twee gekoppelde turbijnmotoren die 1.800 pk haalden. Hierdoor kon de kruissnelheid aanzienlijk worden opgedreven en was het ook mogelijk om een groter gewicht te vervoeren, waardoor ook de betrouwbaarheid aanzienlijk werd verbeterd. De "Twin Huey" kon immers ook discrete prestaties leveren wanneer een van de motoren uitviel. In zijn vele configuraties (het toestel werd namelijk in de Verenigde Staten, in Canada en onder vergunning ook in Italië gebouwd) werd het toestel door vele luchtmachten voor diverse operationele activiteiten ingezet omwille van zijn buitengewone flexibiiteit.

- EN WARNING:** Model for adult collector age 14 and over
IT ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
FR ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.
DE ACHTUNG: Modellbausätze Für Modellbauer über 14 Jahre.
NL WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.
ES ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.



EN ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

[IT] ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampe, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazioni delle tavole. Eliminare dalla stampa il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

[DE] ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummern folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

[FR] ATTENTION - Conseils utiles!

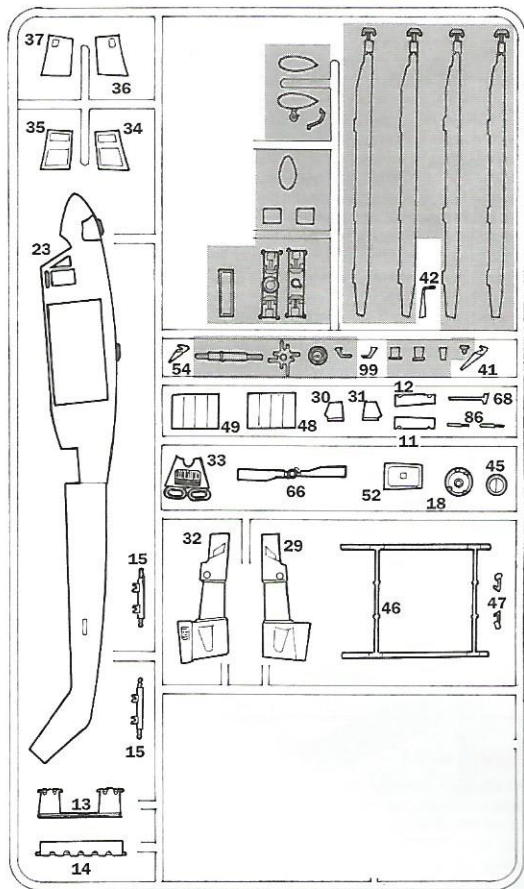
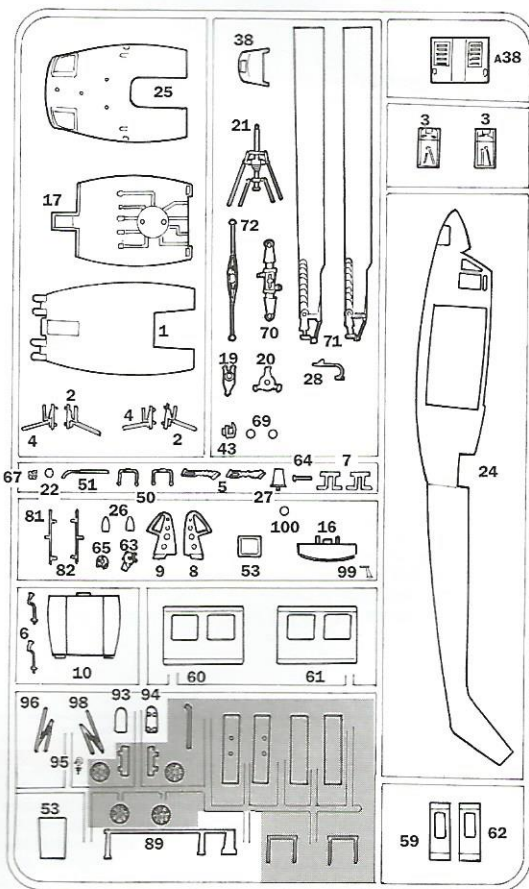
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbés éventuels. Jamais ôter les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Éliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

[NL] OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overbodige plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik alleen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

[ES] ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.

**A****B**

I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT
The indicated colour numbers refer to the ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT
Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT
Les références indiquées concernent les peintures ITALERI Model Master / ITALERI ACRYLICPAINT

A

FLAT MEDIUM GREY
F.S. 36270

MODEL MASTER - 1721
ITALERI ACRYLICPAINT - 4746AP

B

FLAT BLACK
F.S. 37038

MODEL MASTER - 1749
ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP

C

FLAT ALUMINIUM
F.S. 37178

MODEL MASTER - 1401
ITALERI ACRYLICPAINT - 4677AP

D

FLAT OLIVE DRAB US ARMY
F.S. 34084

MODEL MASTER - 1711
ITALERI ACRYLICPAINT - 4728 AP

E

FLAT PALE GREEN
F.S. 34272

MODEL MASTER - 1716
ITALERI ACRYLICPAINT - 4739AP

F

FLAT GUN METAL
F.S. 37200

MODEL MASTER - 1405
ITALERI ACRYLICPAINT - 4681AP

G

GLOSS BRASS

ITALERI ACRYLICPAINT - 4672AP

H

GLOSS RED
F.S. 11302

MODEL MASTER - 1503
ITALERI ACRYLICPAINT - 4605AP

I

GLOSS FRENCH BLUE

MODEL MASTER - 1510
ITALERI ACRYLICPAINT - 4658AP

L

FLAT INSIGNAYELLOW
F.S. 33538

MODEL MASTER - 1569
ITALERI ACRYLICPAINT - 4721AP

J

FLAT GREEN ZINC CHROM
F.S. 33481

MODEL MASTER - 1734
ITALERI ACRYLICPAINT - 4852AP

K

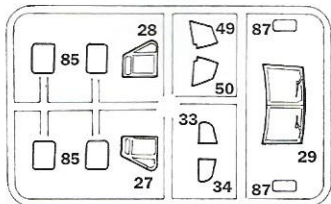
GLOSS GREEN
F.S. 14090

MODEL MASTER - 1524
ITALERI ACRYLICPAINT - 4669AP

M

GLOSS WHITE
F.S. 17875

MODEL MASTER - 1745
ITALERI ACRYLICPAINT - 4696AP



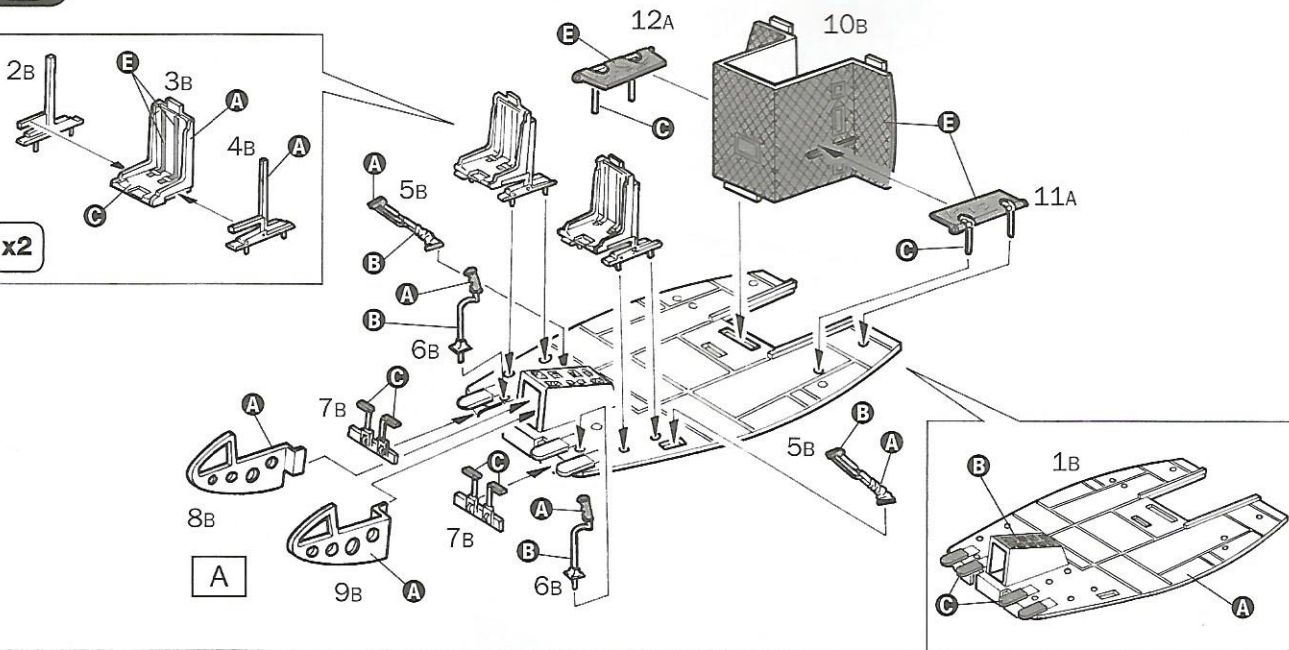
C

Parts not for use
 Teile werden nicht verwendet
 Parti da non utilizzare
 Pièces à ne pas utiliser

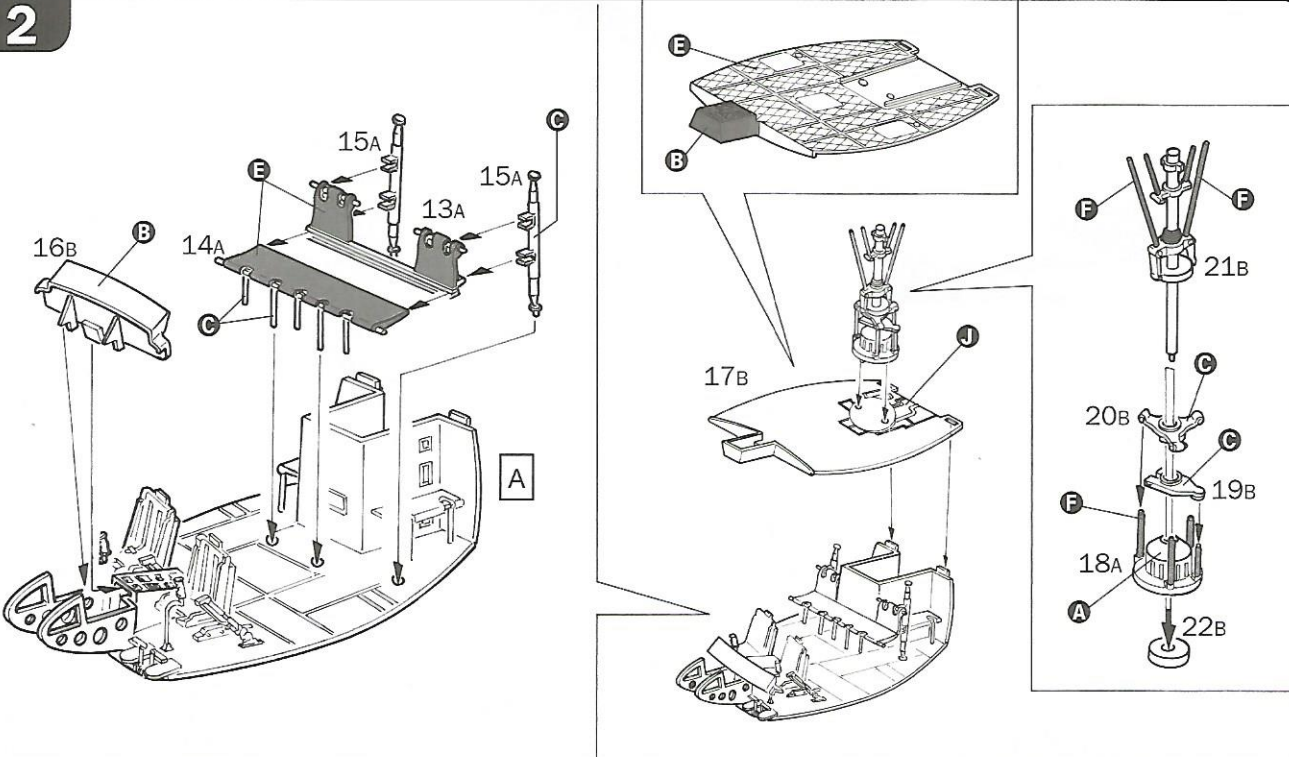


APRIRE I FORI
 DRILL HOLES
 DIE LOCHER AUSBOHREN
 OUVRIER LES TROUS
 PERFORAR LOS AGUJEROS
 BOOR GAATJES

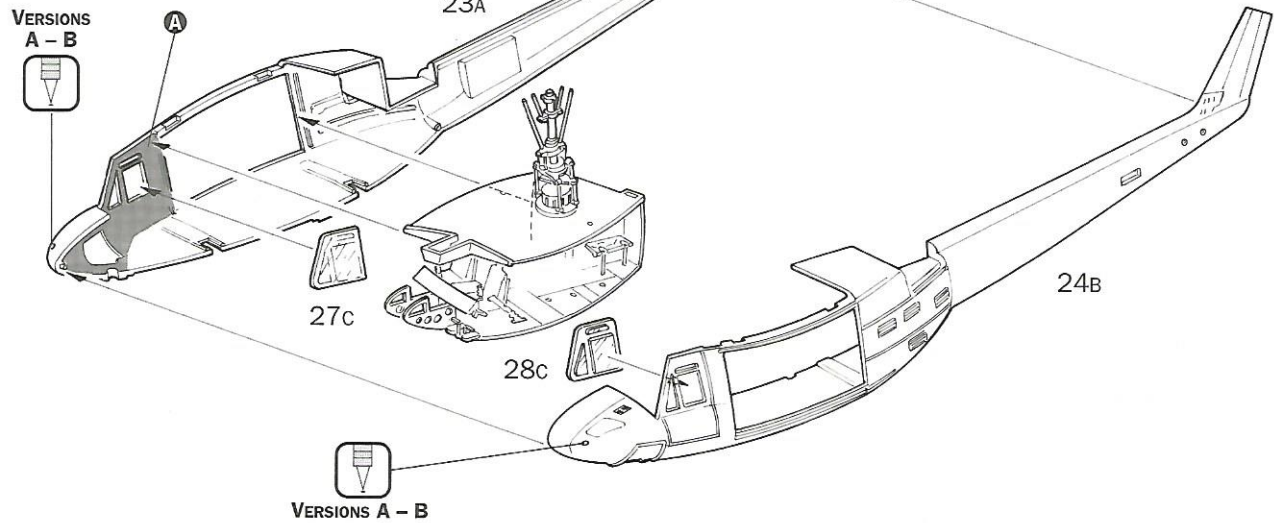
1



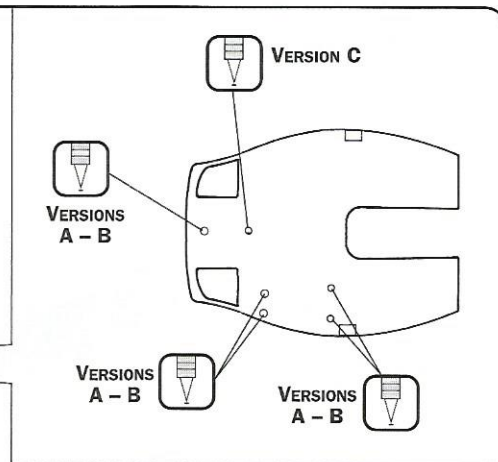
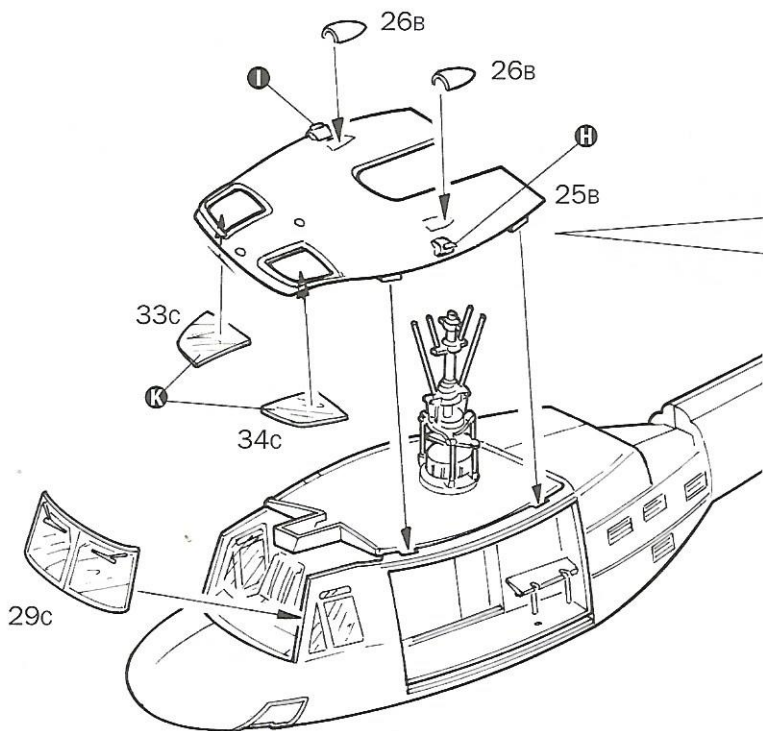
2

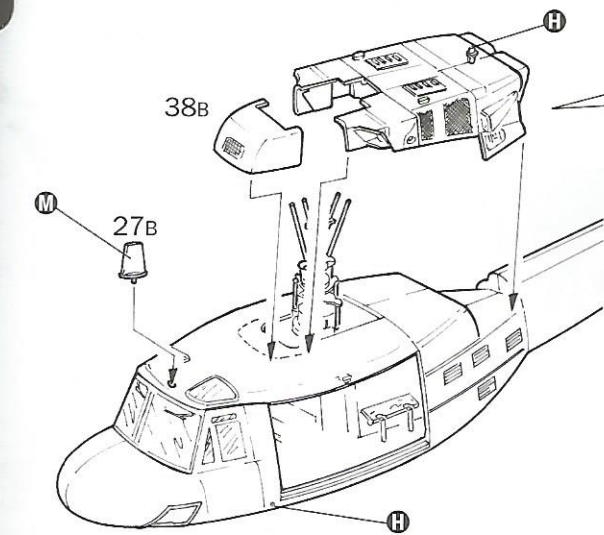


3

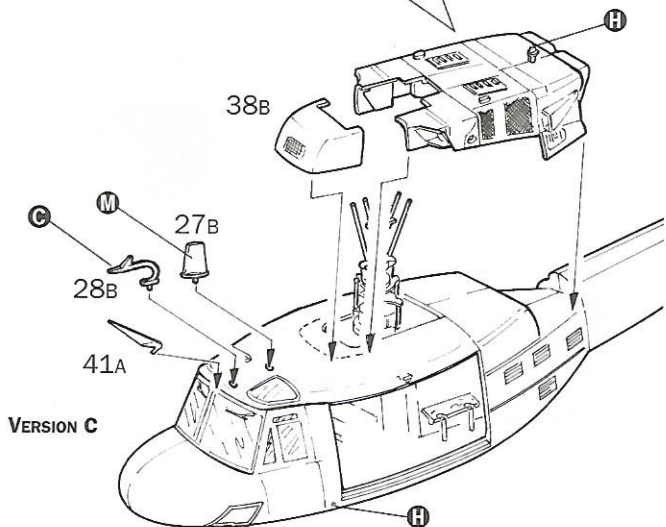


4

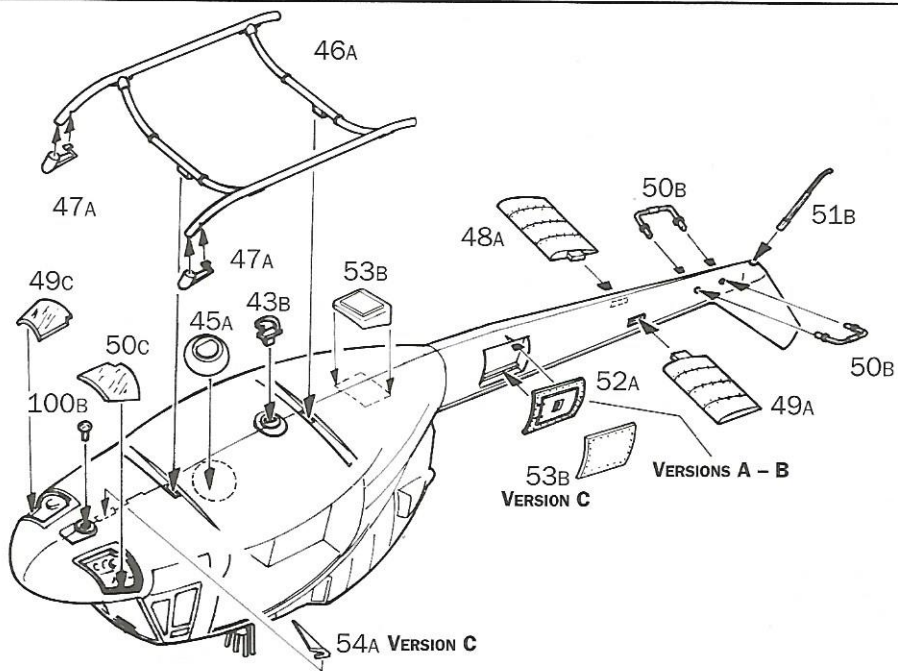




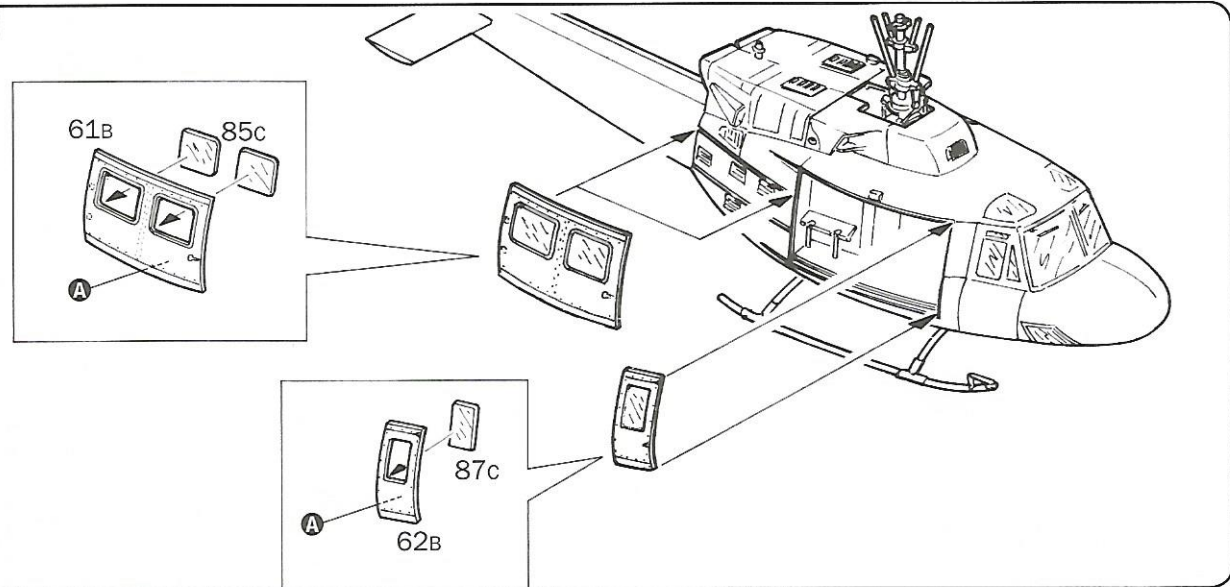
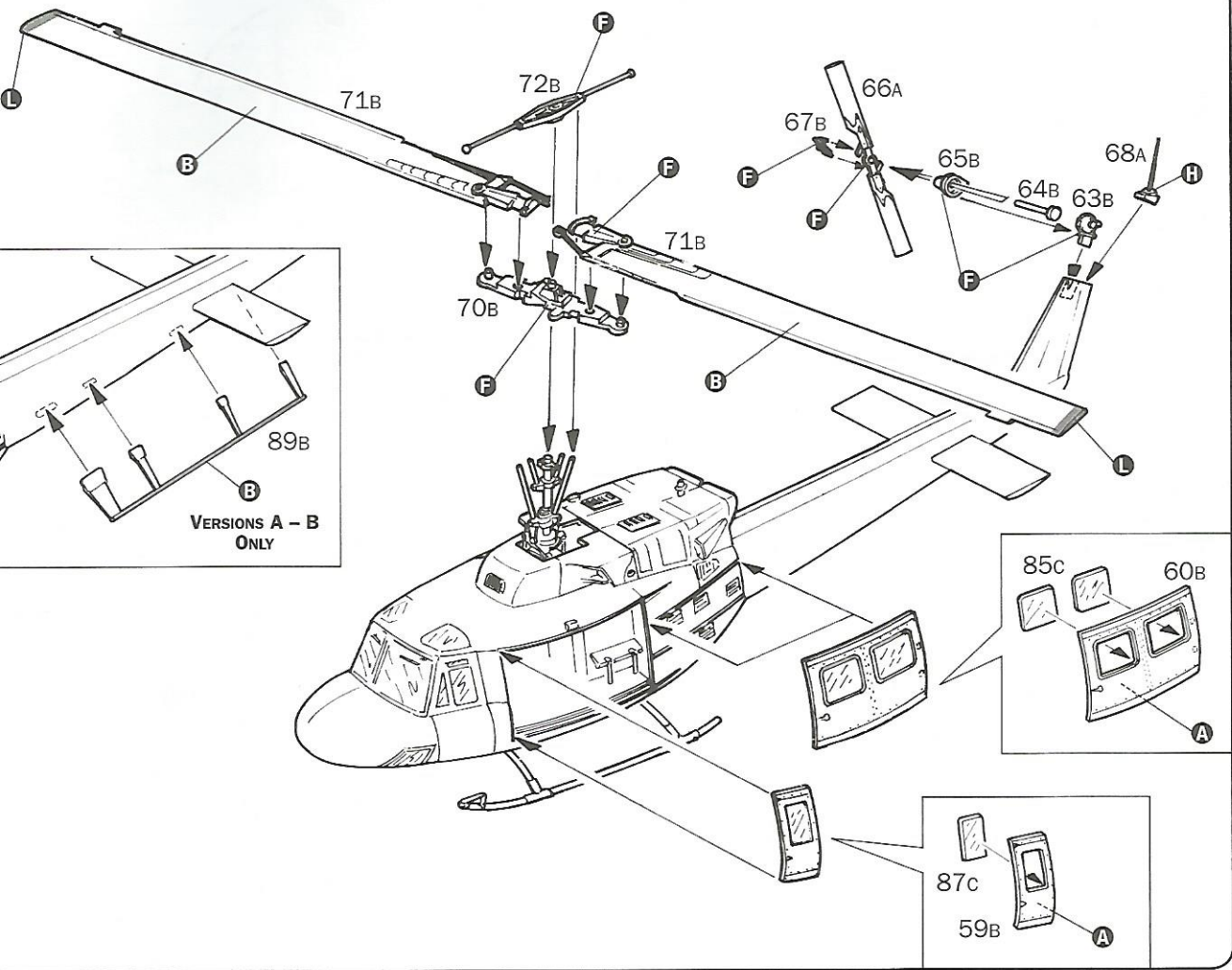
VERSIONS A - B



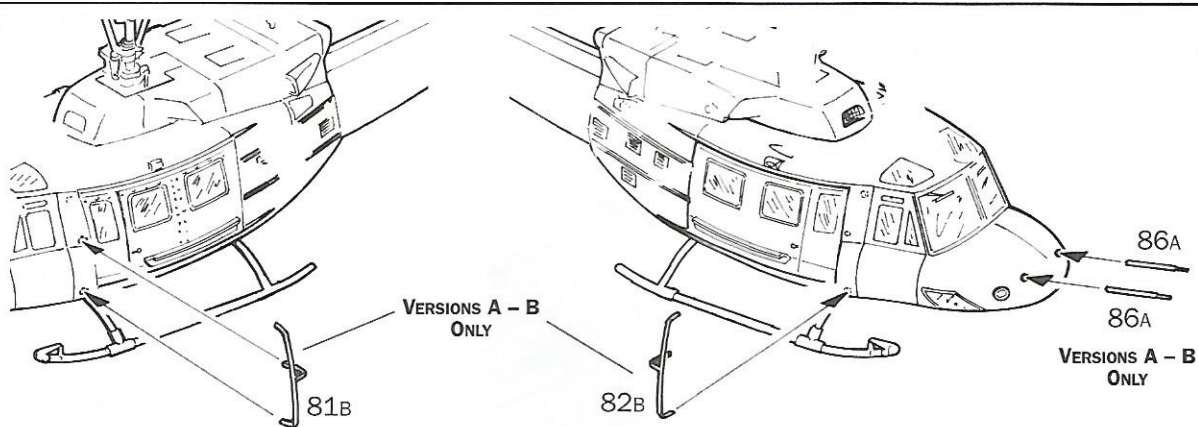
VERSION C



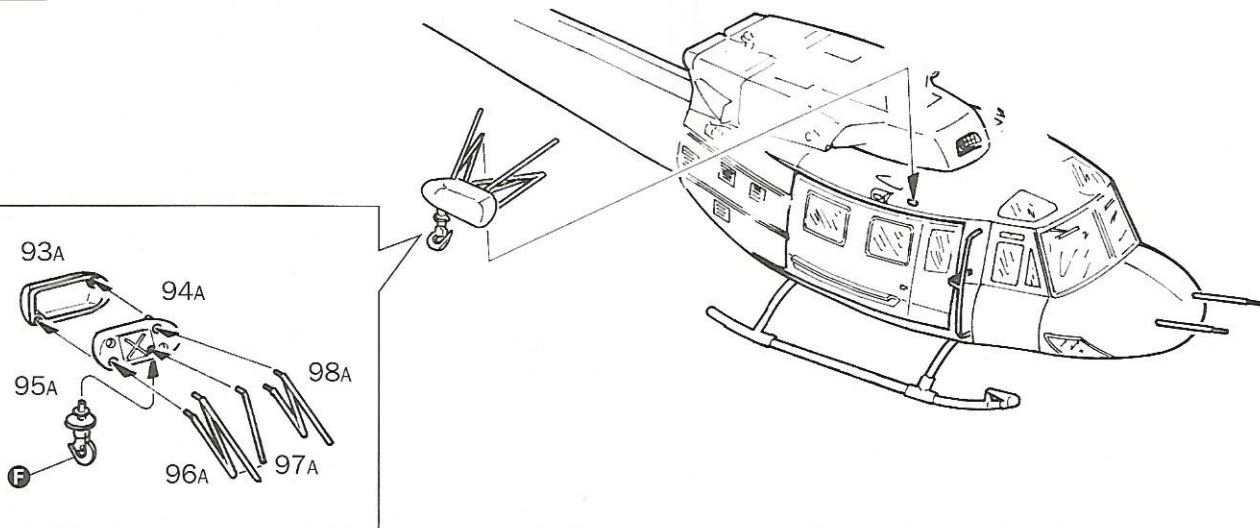
54A VERSION C



9



10



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 10"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10". Sätt decalerna på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 10" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 10" onder water, oud het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

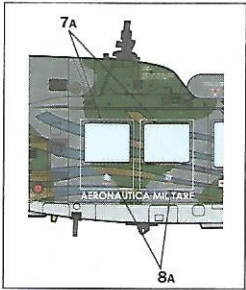
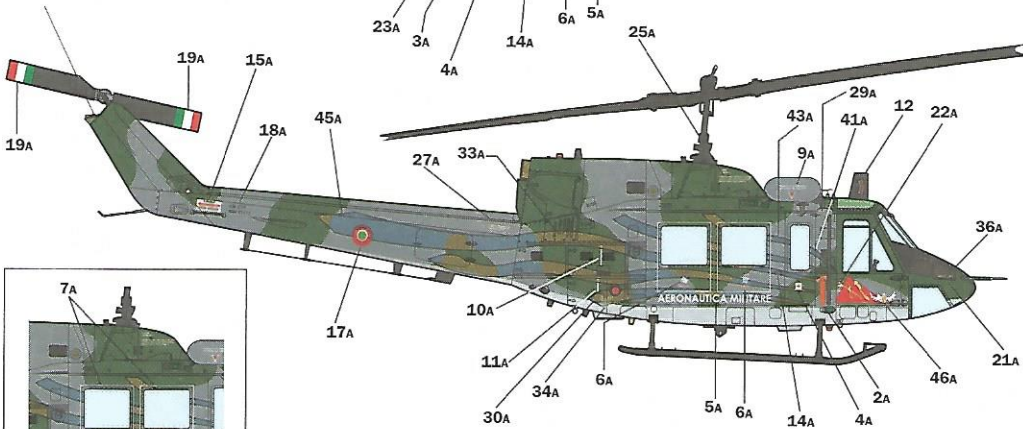
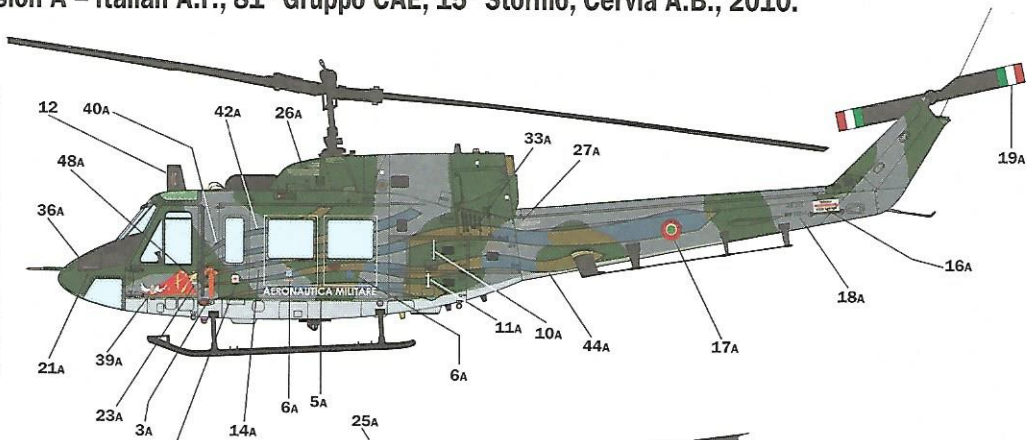
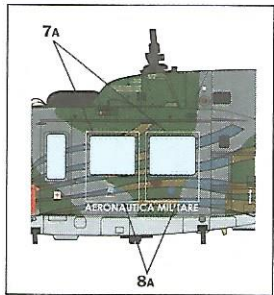
デカール使用法 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ゆるま湯に10分ほどつけて、引き上げます。マークを貼る準備として台紙から取り、指定の位置にはりつけてください。やわらかな布でマークを押しつけて気泡を取ってください。マーク面には、おろくまで手を触れないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, поместите ее на 1,2 минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переводите ту часть изображения, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпочкой.

✂

NAME NOME NAME NOM NOMBRE NAME		ADDRESS INDIRIZZO ADDRESS ADRESSE DIRECCION ADRES		KIT No 1343 scale 1:72 self AB 212™/UH-1™	
TOWN CITTA STADT VILLE CUIDAD GEMEINDE	POSTAL CODE CAP POSTALEZAHN CODE POSTALE CODIGO POSTAL POST-CODE	COUNTRY NACIONE LAND PAIS PAIS LAND	DATE OF BIRTH DATA DI NASCITA GEBURTSDATUM DATE DE NAISSANCE NACIDO A EL GEBORTEDATUM	PLACE OF PURCHASE ACQUISITO PRESSO ORT DES ACHATS LIEU D'ACHAT LUGAR DE COMPRA PLAATS VAN AANSCAF	
E-MAIL		<input type="checkbox"/> Retail Store Negozio Einzelhandel Detailant Detalistas Detailhandel		<input type="checkbox"/> Hyper Market Grande Magazzino Grande Surface Gran Almacén Hypermarket	
DEFECTIVE PARTS PARTI DEFETTIVE DIFFERTE TEILE PIECES DEFECTUEUSES PIEZAS DEFECTUOSAS DEFELTTE ONDERDELEN					
ITALERI S.p.A. Via Prodazzo, 6/B 40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY fax: 0039 51 726 459 e-mail: italeri@italeri.com www.italeri.com					

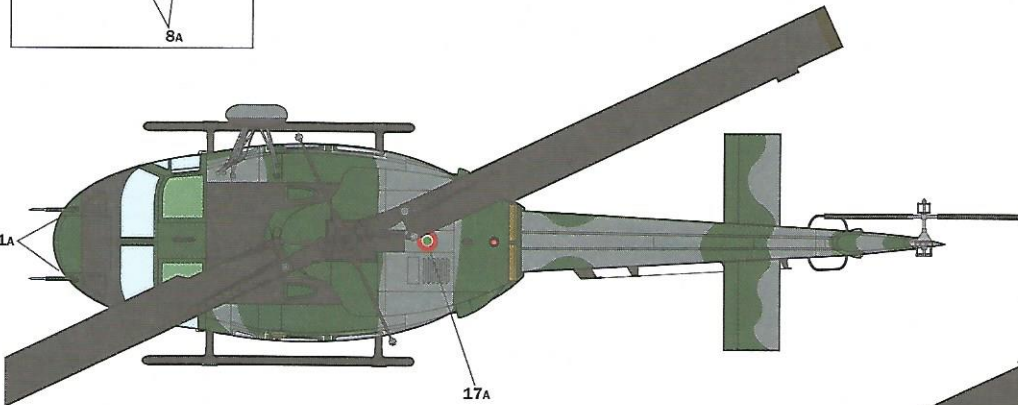
Version A - Italian A.F., 81° Gruppo CAE, 15° Stormo, Cervia A.B., 2010.



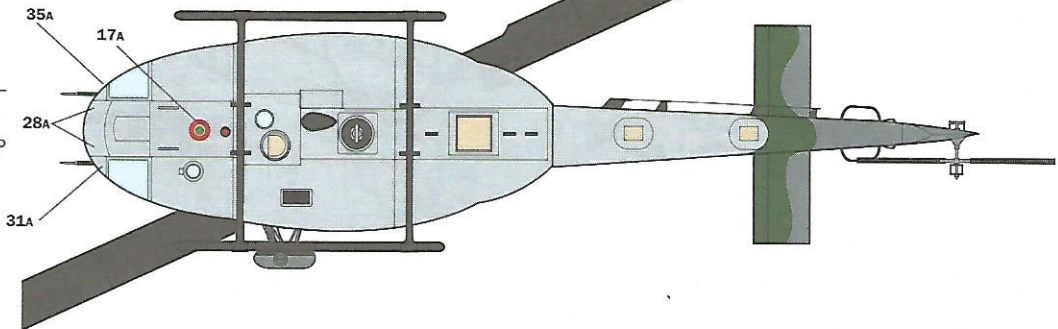

FLAT DARK GREEN
 F.S. 34079
 MODEL MASTER - 1710
 ITALERI ACRYLCPAINT - 4726AP


FLAT DARK GREY
 F.S. 36118
 MODEL MASTER - 1721
 ITALERI ACRYLCPAINT - 4754AP

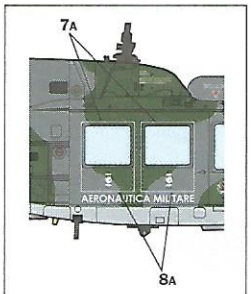
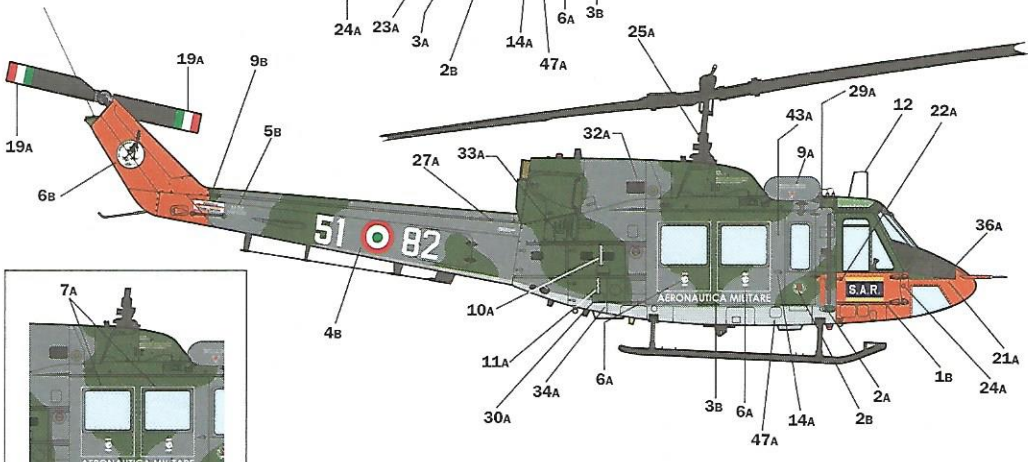
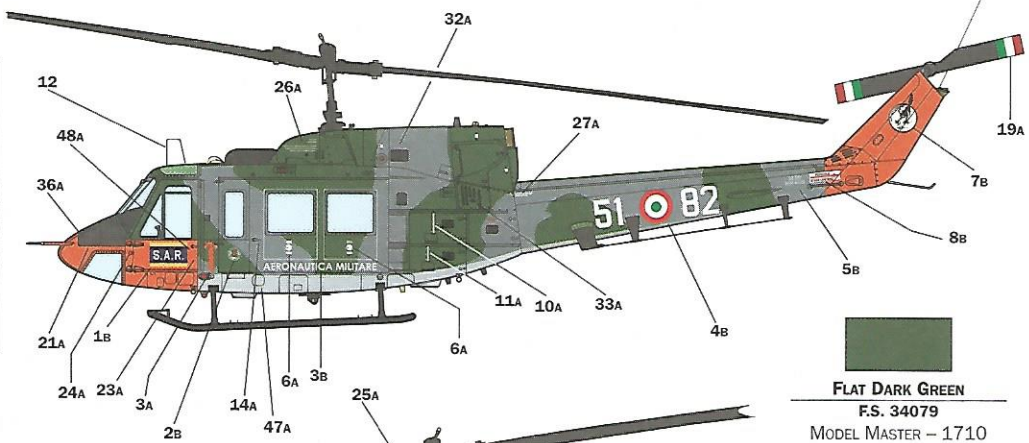
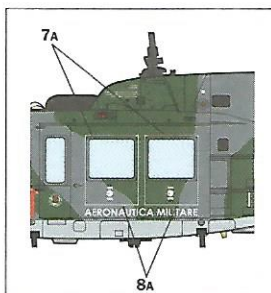

FLAT BLACK
 F.S. 37038
 MODEL MASTER - 1749
 ITALERI ACRYLCPAINT - 4768AP




FLAT LIGHT GRAY
 F.S. 36495
 MODEL MASTER II - 2038
 ITALERI ACRYLCPAINT - 4765AP



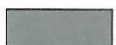
Version B - Italian A.F., 51° Stormo, 651° Squadriglia, Istrana A.B., 1986.



FLAT DARK GREEN

F.S. 34079

MODEL MASTER - 1710
ITALERI ACRYLICPAINT - 4726AP



FLAT DARK GREY

F.S. 36118

MODEL MASTER - 1721
ITALERI ACRYLICPAINT - 4754AP



FLAT BLACK

F.S. 37038

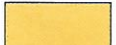
MODEL MASTER - 1749
ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP



GLOSS ORANGE

F.S. 12197

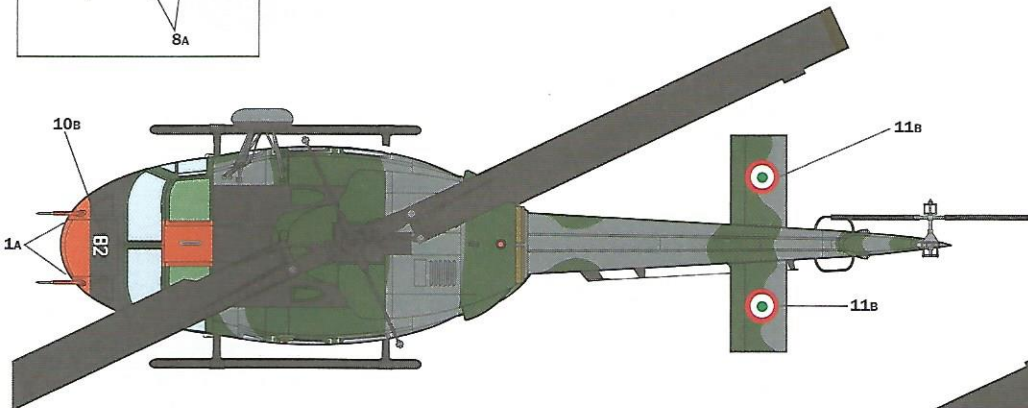
MODEL MASTER - 1527
ITALERI ACRYLICPAINT - 4682AP



FLAT INSIGNA YELLOW

F.S. 33538

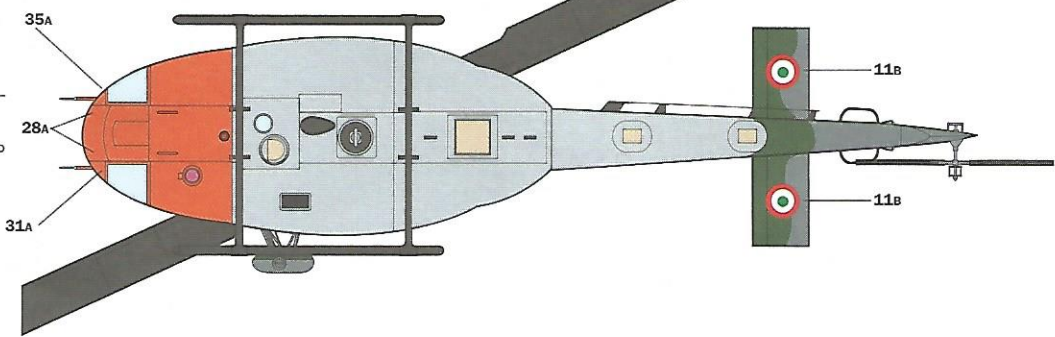
MODEL MASTER - 1569
ITALERI ACRYLICPAINT - 4721AP



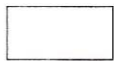
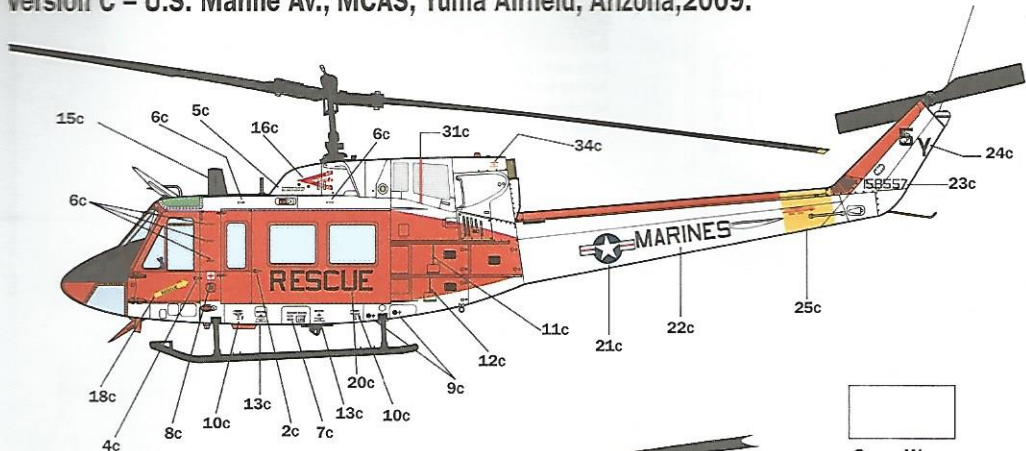
FLAT ALUMINIUM

F.S. 37178

MODEL MASTER - 1781
ITALERI ACRYLICPAINT - 4677AP



Version C - U.S. Marine Av., MCAS, Yuma Airfield, Arizona, 2009.



GLOSS WHITE
F.S. 17875

MODEL MASTER - 1745
ITALERI ACRYLICPAINT - 4696AP



FLAT BLACK
F.S. 37038

MODEL MASTER - 1749
ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP



GLOSS RED
F.S. 11302

MODEL MASTER - 1503
ITALERI ACRYLICPAINT - 4605AP



FLAT INSIGNA YELLOW
F.S. 33538

MODEL MASTER - 1569
ITALERI ACRYLICPAINT - 4721AP

