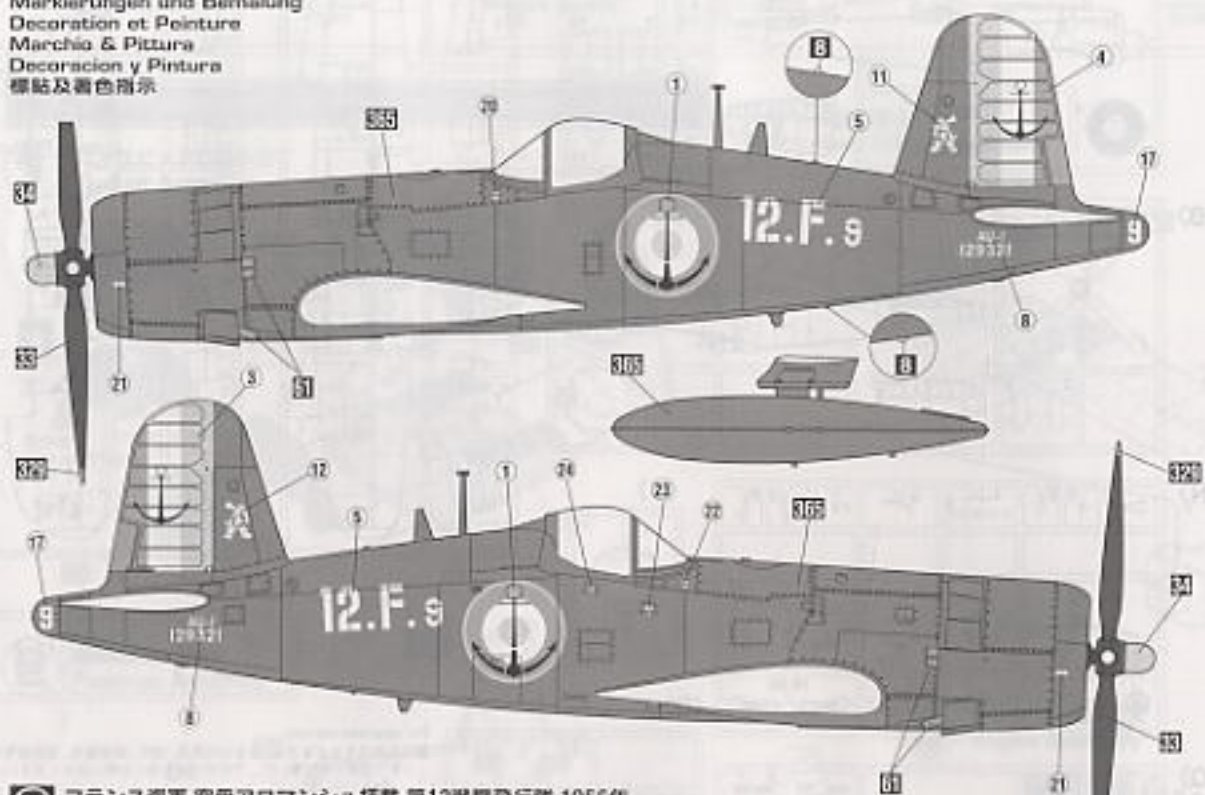


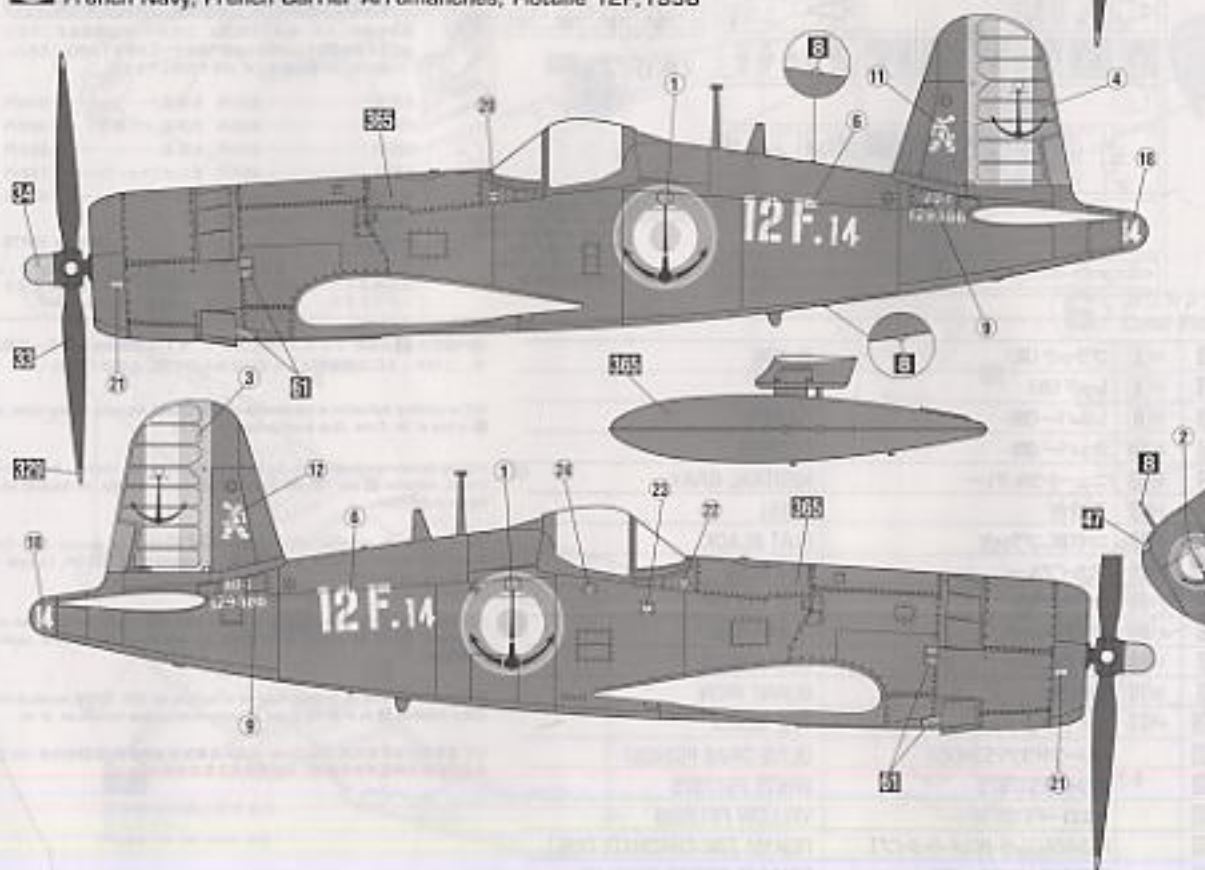
Marking & Painting

1 フランス海軍 第12戦艦飛行隊 アルジェリア 1960年1月
French Navy, Flottille 12F, Algeria, January 1960

マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Décoration et Peinture
Marchio & Pittura
Decoración y Pintura
標記及着色指示

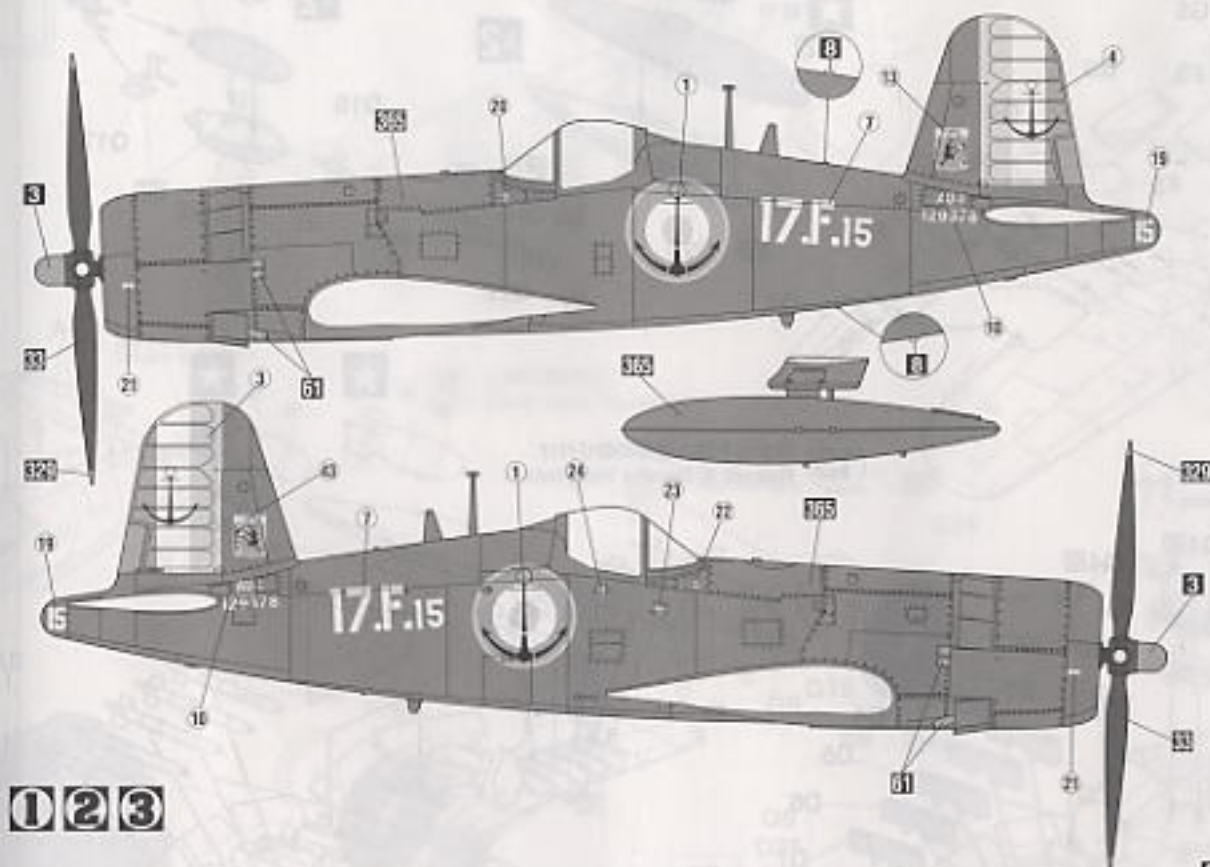


2 フランス海軍 空母アロマンシュ搭載 第12戦艦飛行隊 1956年
French Navy, French Carrier Arromanches, Flottille 12F, 1956

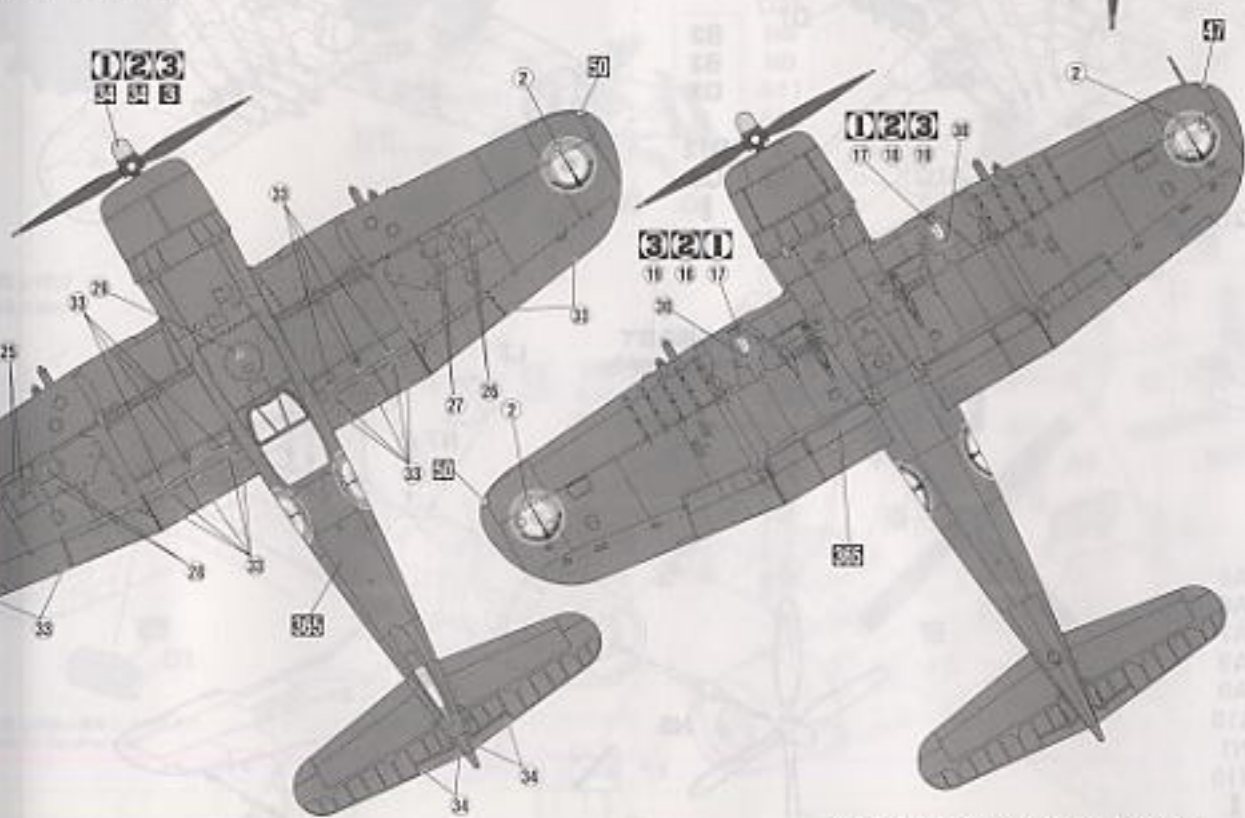


3 フランス海軍 第17戦艦飛行隊 アルジェリア 1961年
French Navy, Flottille 17F, Algeria, 1961

◆この塗装図は1/48スケールを、機体70%、上下面45%に縮小してあります。
◆This marking chart has been reduced by 70% in the side view and 45% in the top and bottom views from 1/48 scale.



1 2 3



●貼る指示のないデカールはご自由にお願いします。
●Decals without placement instructions may be used freely.

★ デカールをはってください。
 APPLY DECAL
 HEAR ABZIEHELD
 APPLIQUER DECALOMANIE
 APPLICARE DECALOMANIE
 PONER CALCOMANIA
 貼上水貼紙

✂ 接着しないでください。
 DO NOT CEMENT
 NICHT KLEBEN
 NE PAS COLLER
 NON INCOLLARE
 NO PEGAR
 不用黏合

✂ 穴をあけてください。
 OPEN HOLE
 OFFENEN
 FAIRE UN TROU
 FORO APERTO
 HACER AGUJERO
 穿孔

✂ 切り取ってください。
 REMOVE
 ENTFERNEN
 RETIRER
 SEPARARE
 CORTAR
 切去

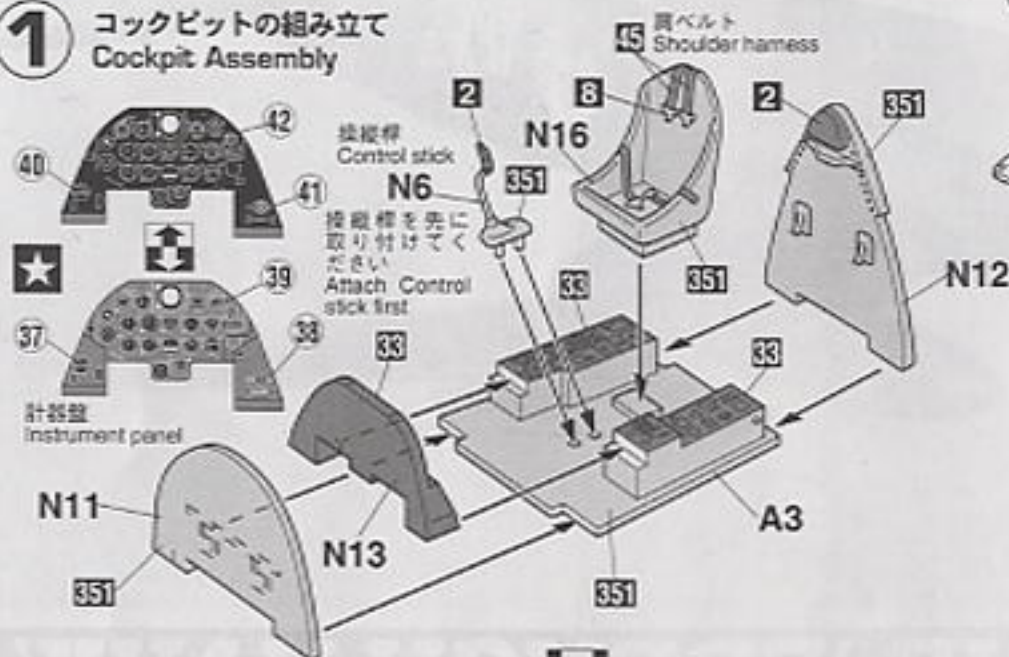
✂ x2 2組つくってください。
 2 SETS NEEDED
 WIRD DOPELT BENÖTIGT
 DEUX SETS NECESSAIRES
 NECESSARIE 2 SERIE
 SE NECESITAN DOS PIEZAS
 同様の製作二組

✂ どちらかを選んでください。
 OPTIONAL
 NACH BELIEBEN
 FACULTATIF
 FACOLTATIVO
 OPCIONAL
 任意選擇使用

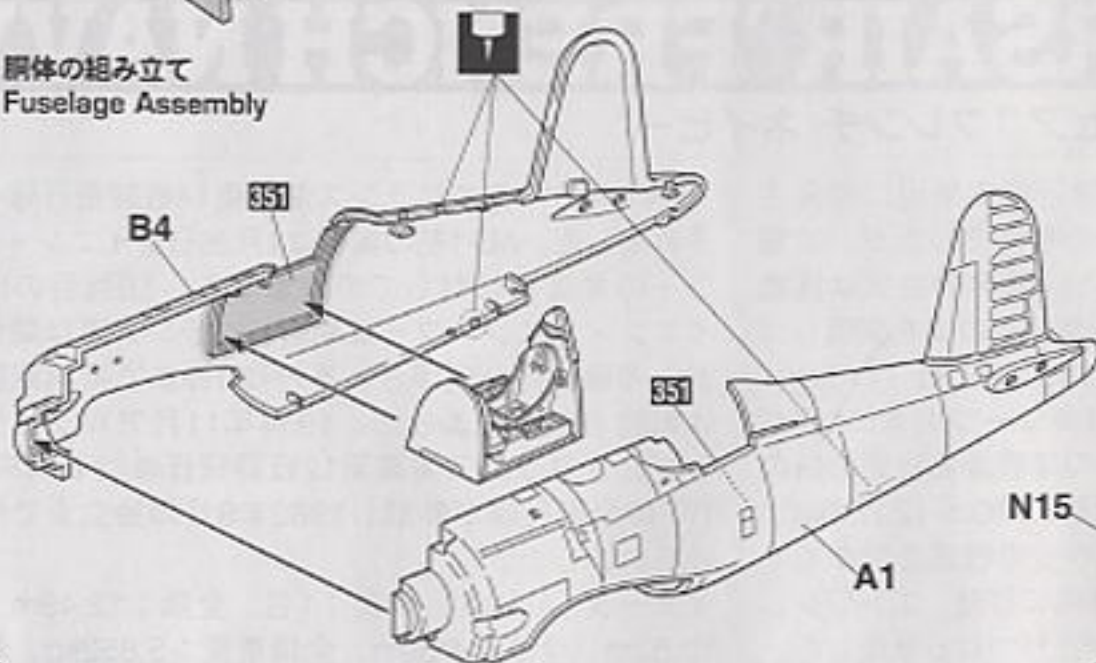
7 エンジンの取り付け
 Engine Installation

このキットに接着剤及び塗料は含まれておりません。プラスチック専用の物を別にお求め下さい。

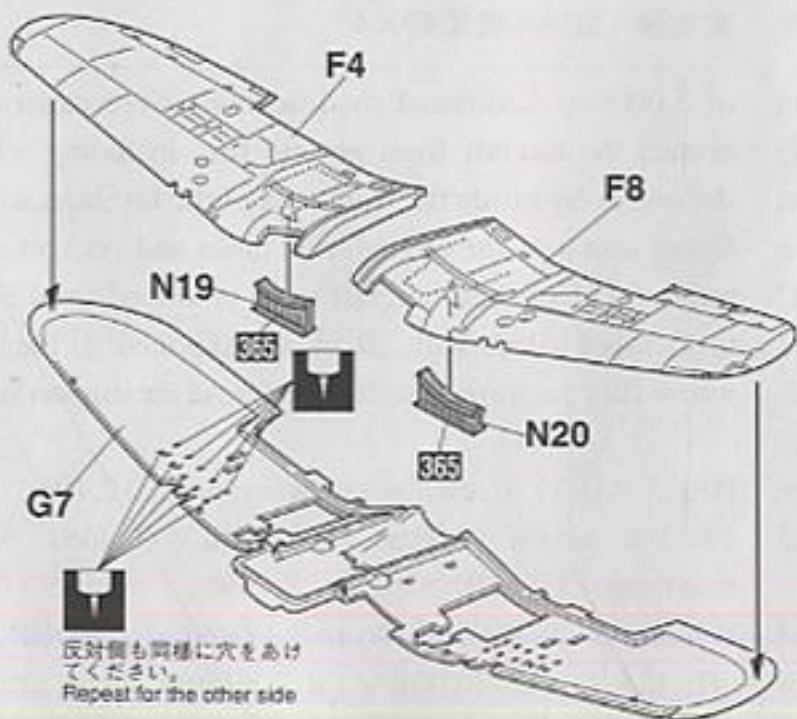
1 コックピットの組み立て
 Cockpit Assembly



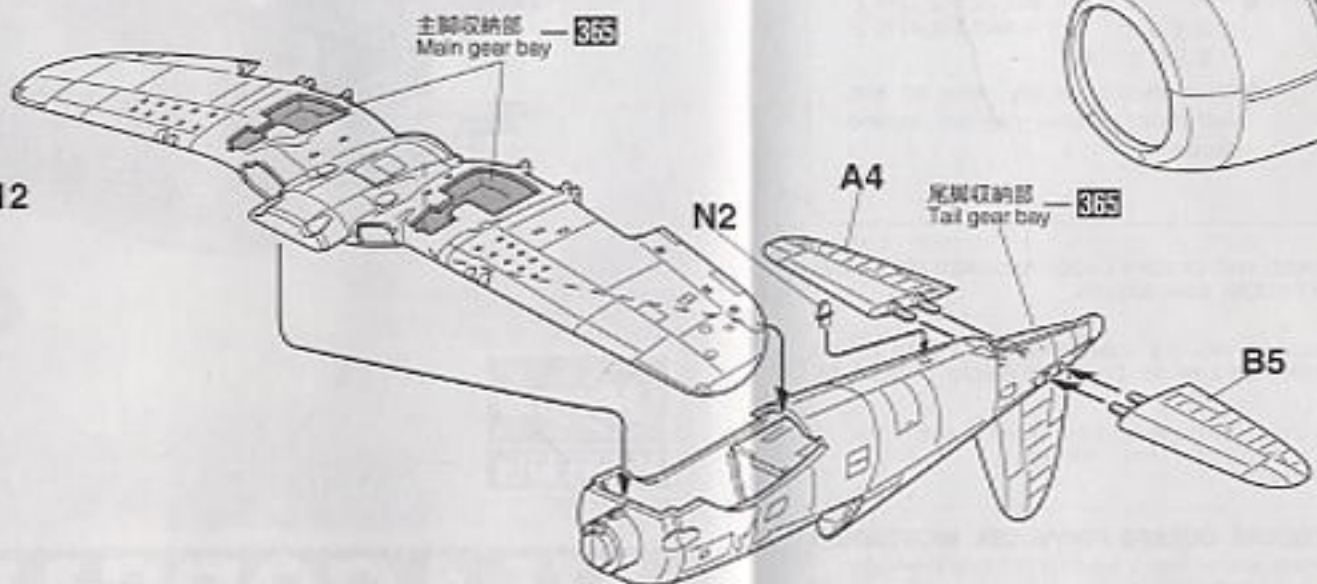
2 胴体の組み立て
 Fuselage Assembly



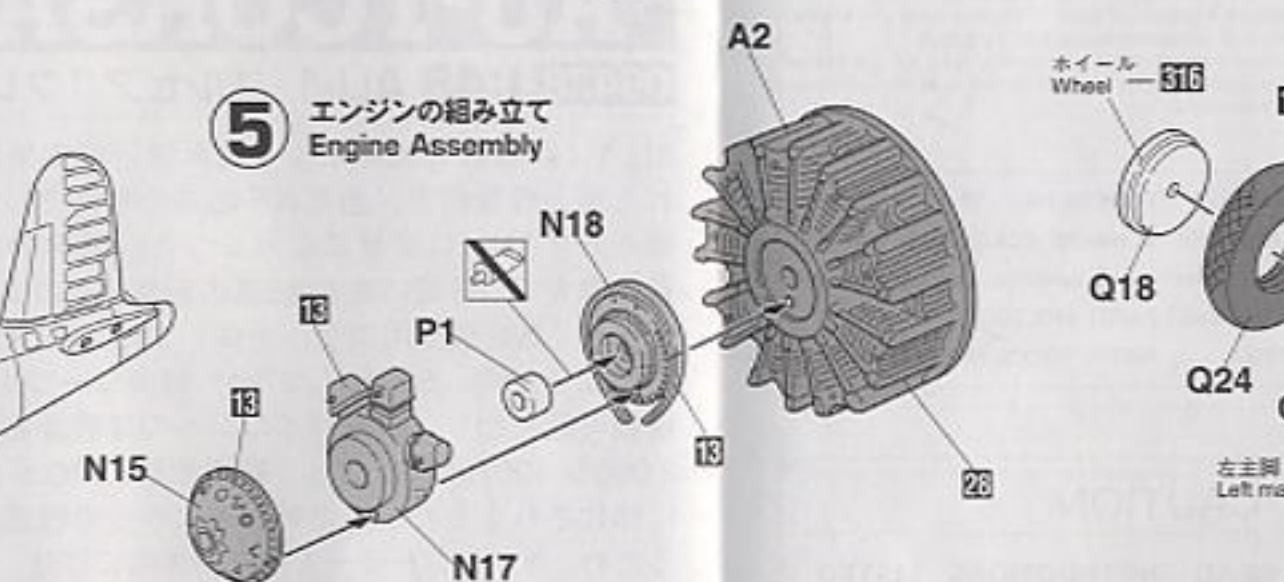
3 主翼の組み立て
 Main Wing Assembly



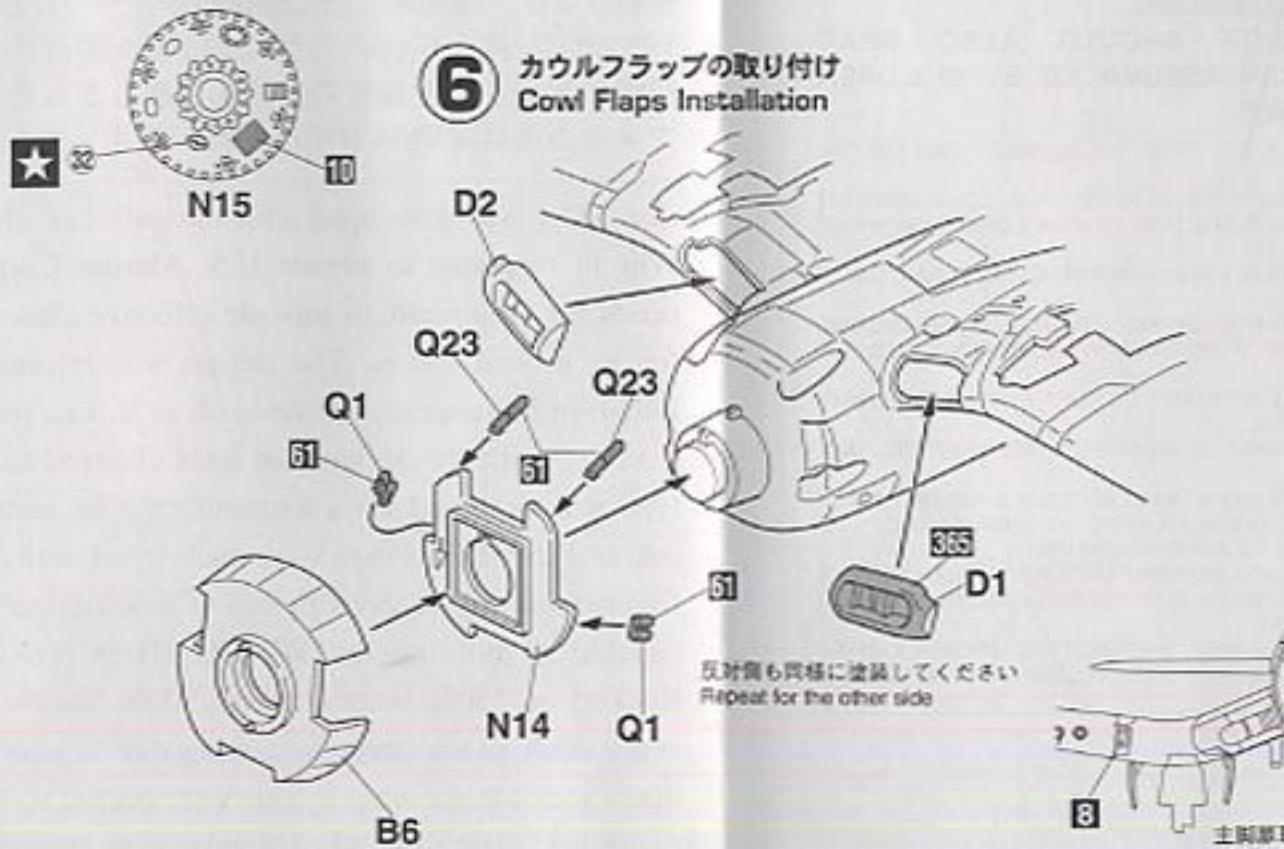
4 主翼の取り付け
 Main Wing Installation



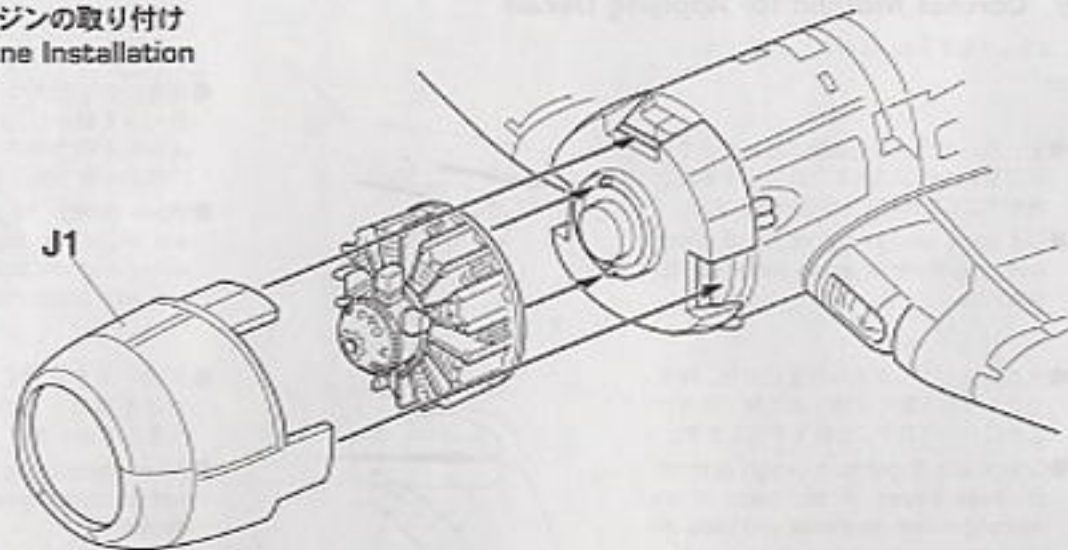
5 エンジンの組み立て
 Engine Assembly



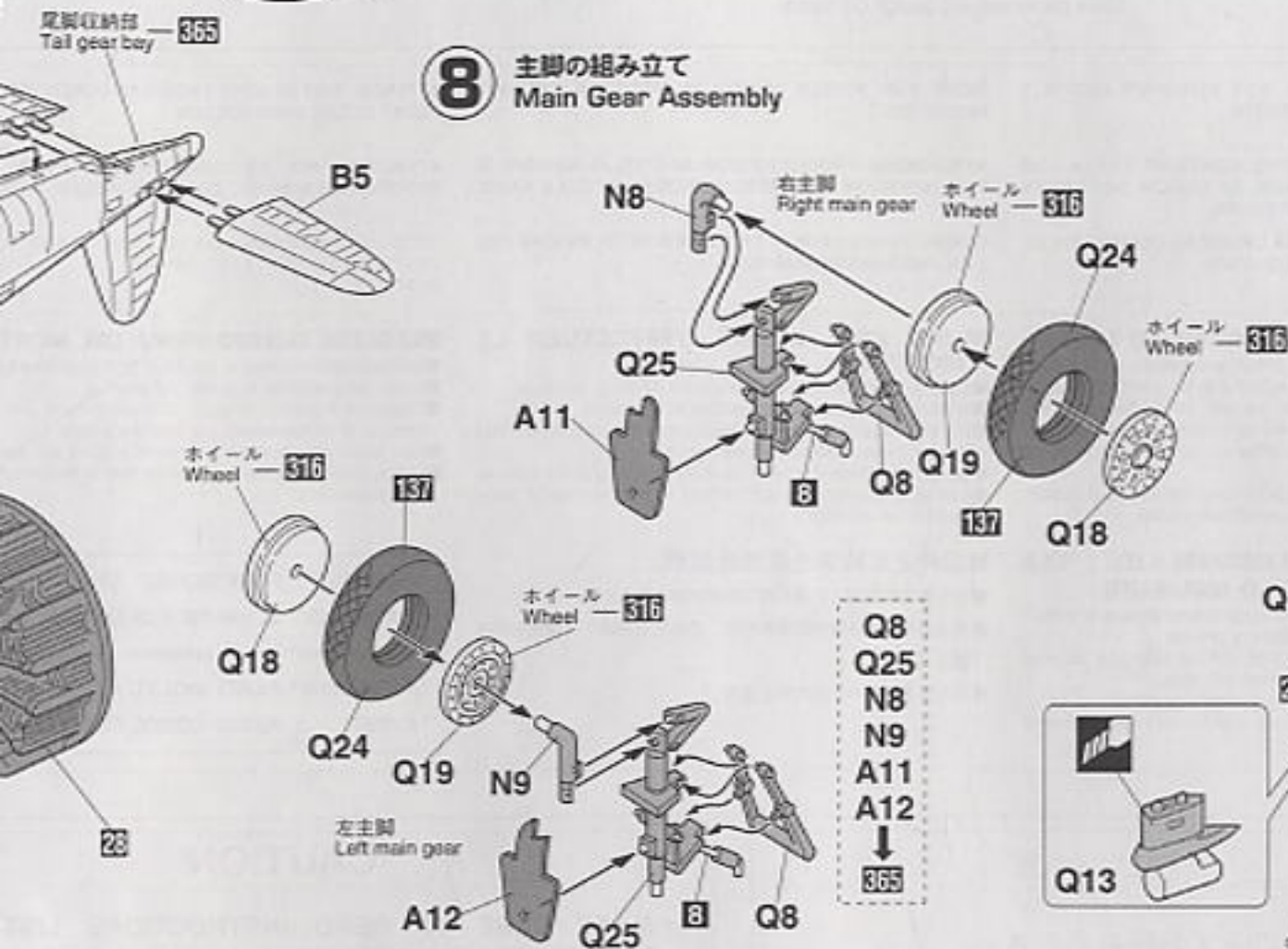
6 カウルフラップの取り付け
 Cowl Flaps Installation



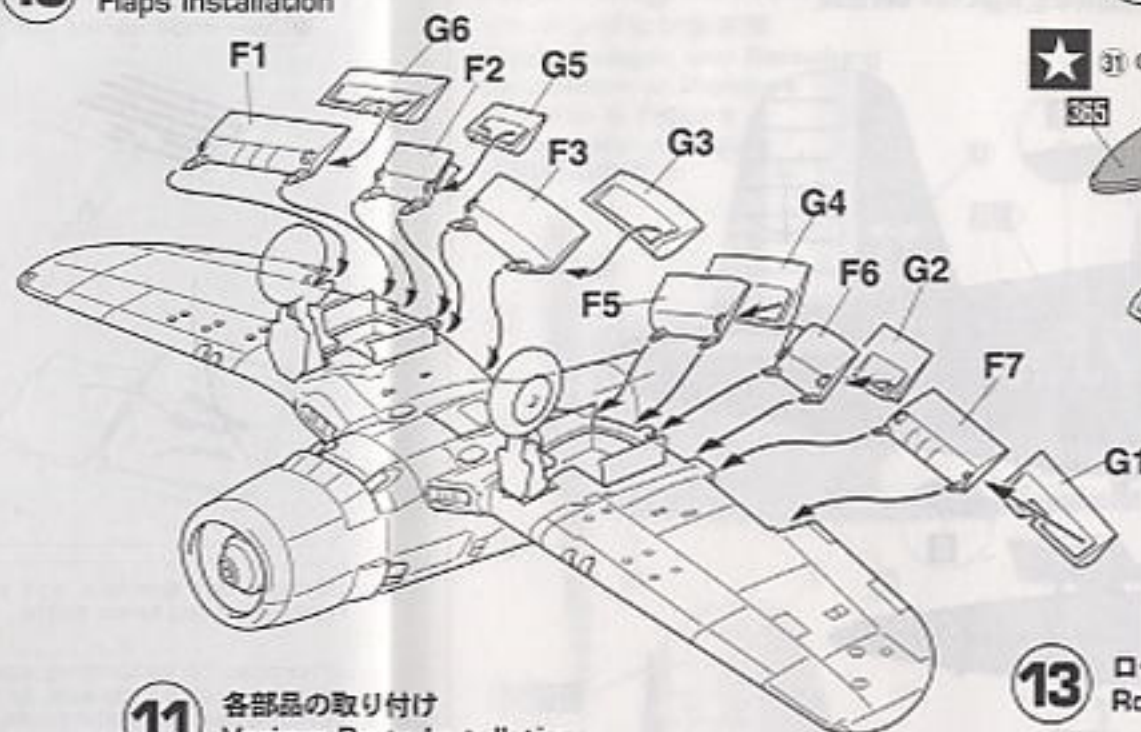
7 エンジンの取り付け
Engine Installation



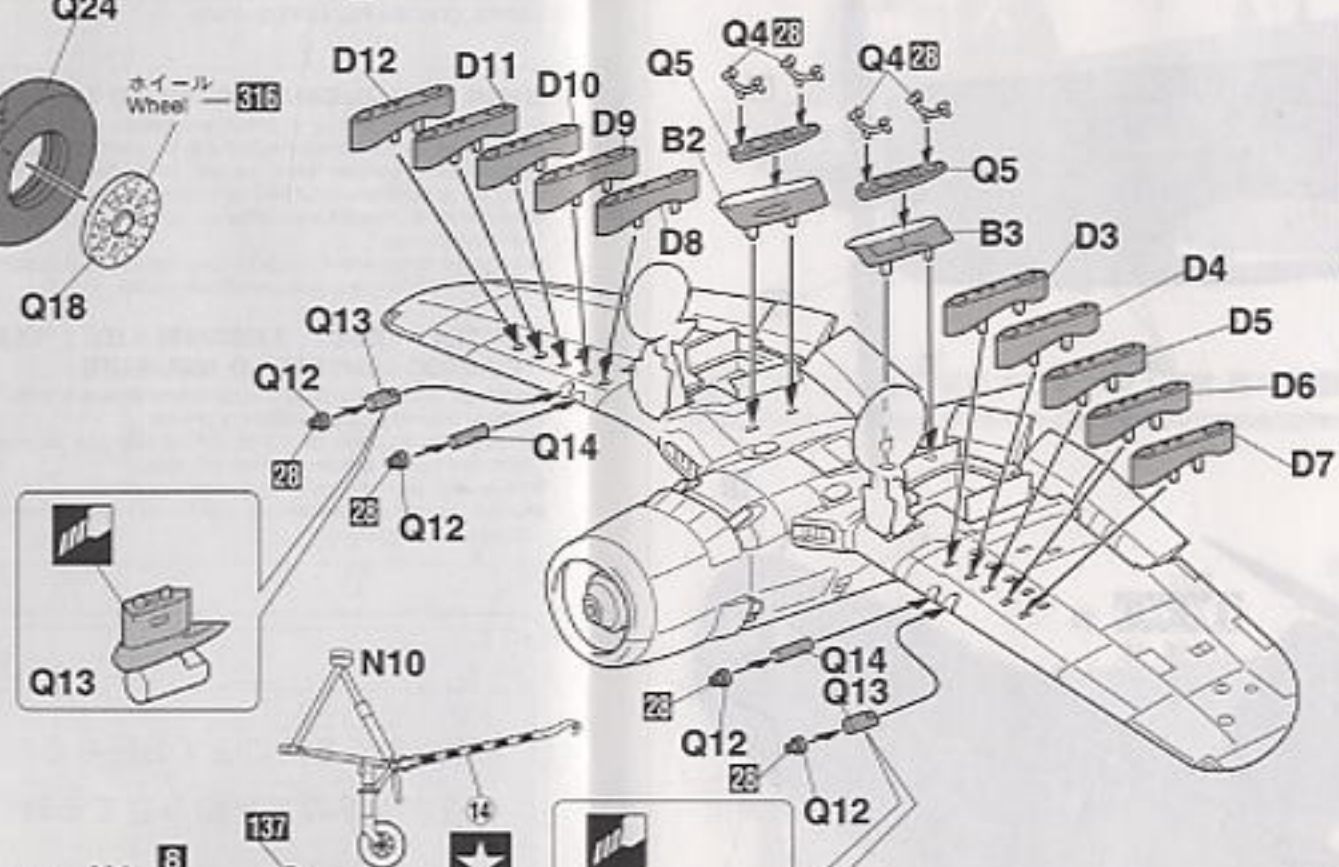
8 主脚の組み立て
Main Gear Assembly



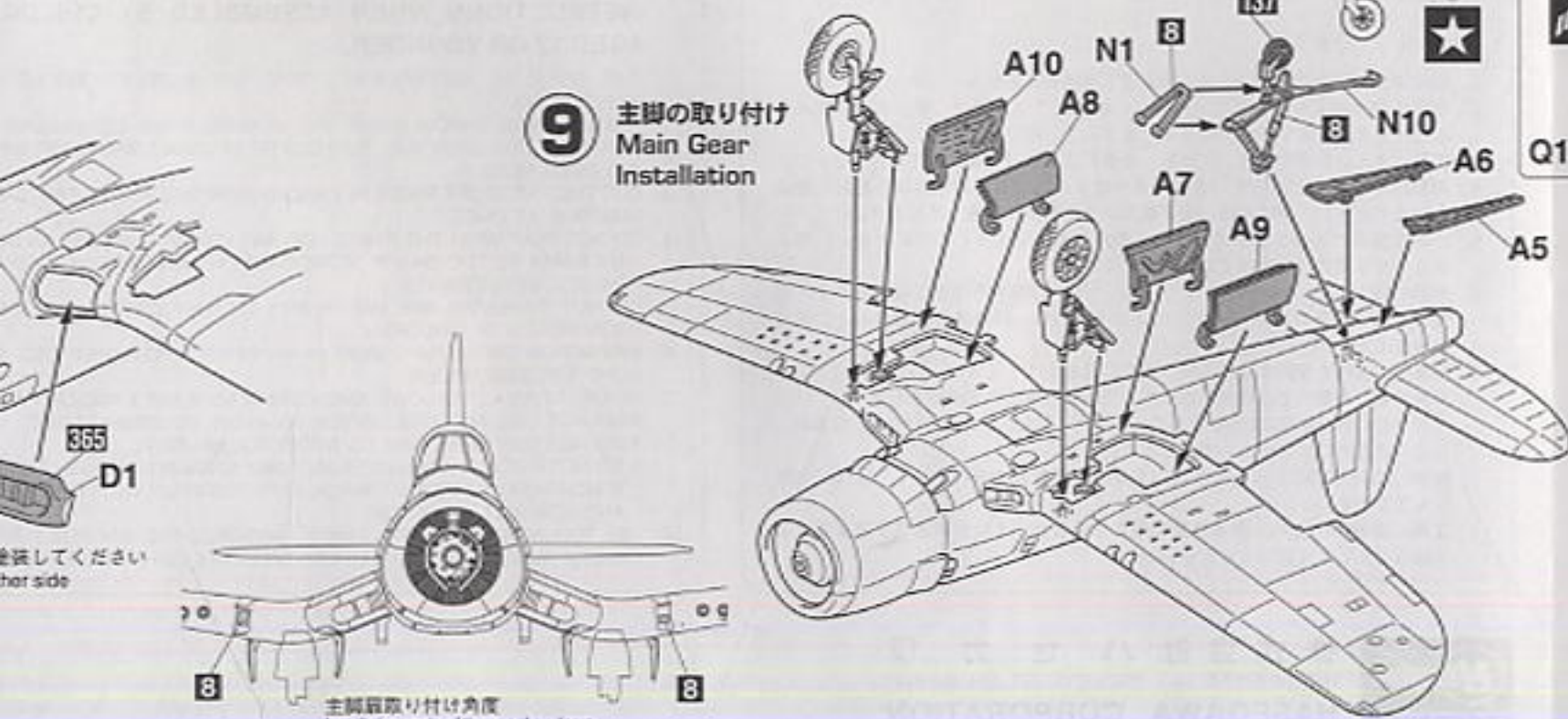
10 フラップの取り付け
Flaps Installation



11 各部分品の取り付け
Various Parts Installation



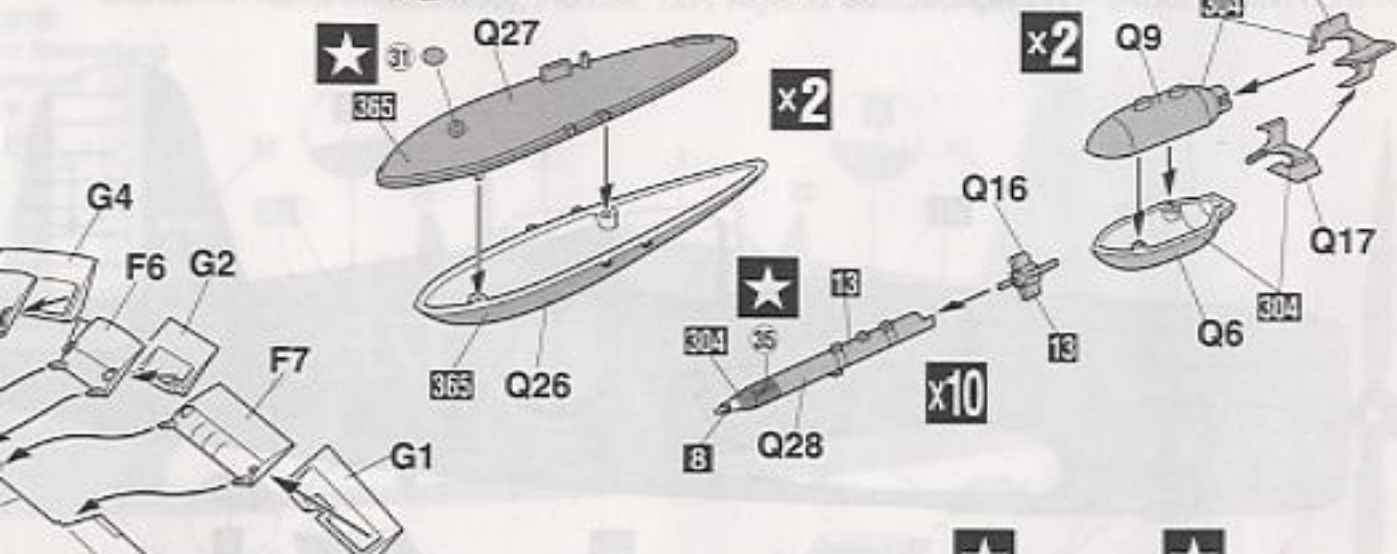
9 主脚の取り付け
Main Gear Installation



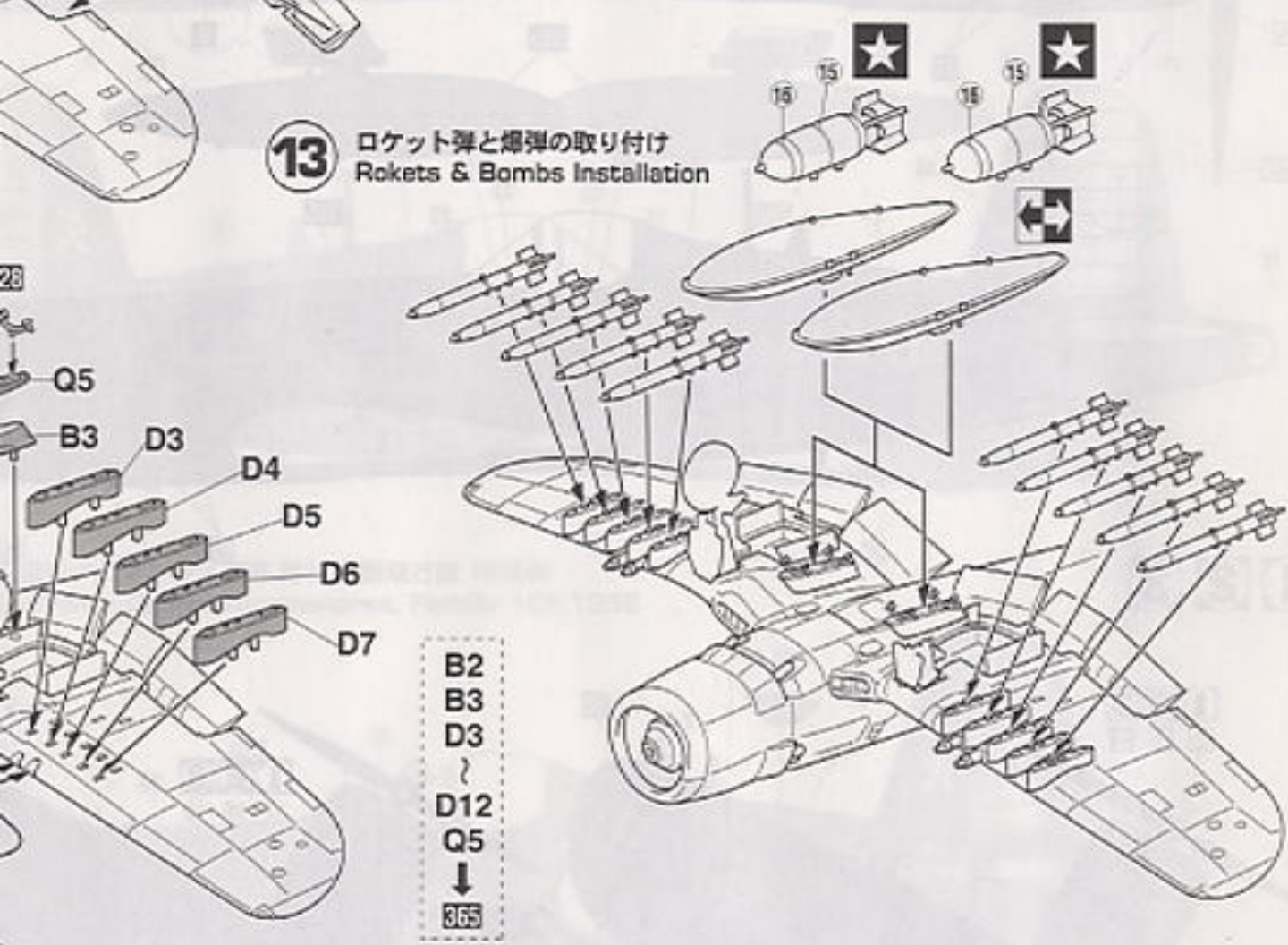
主脚取り付け角度
Installation angle of the gear bay doors

B1

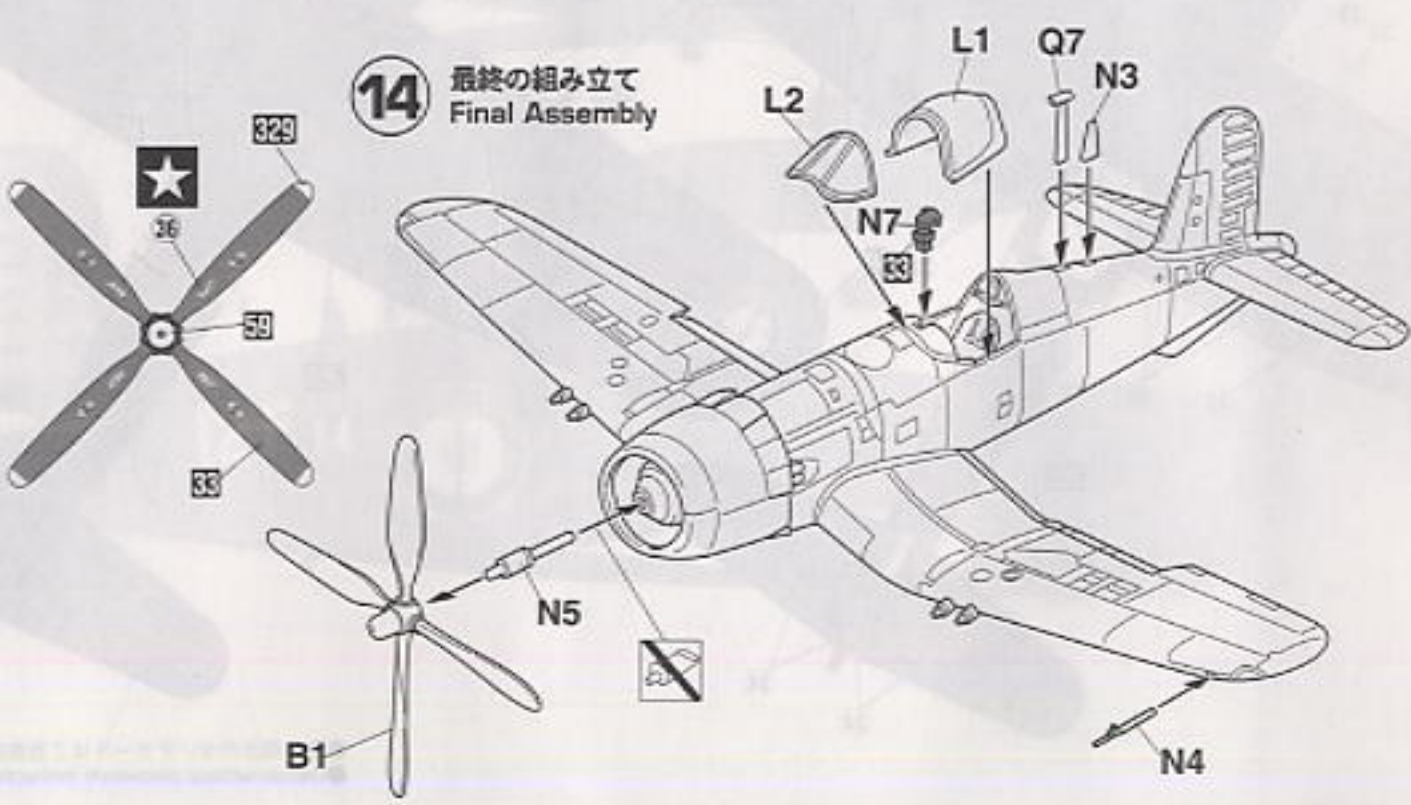
12 ロケット弾と爆弾の組み立て
Rockets & Bombs Assembly

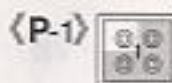
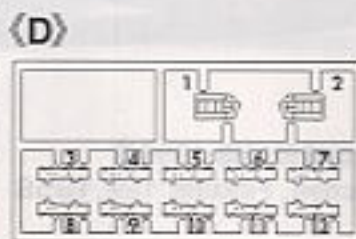
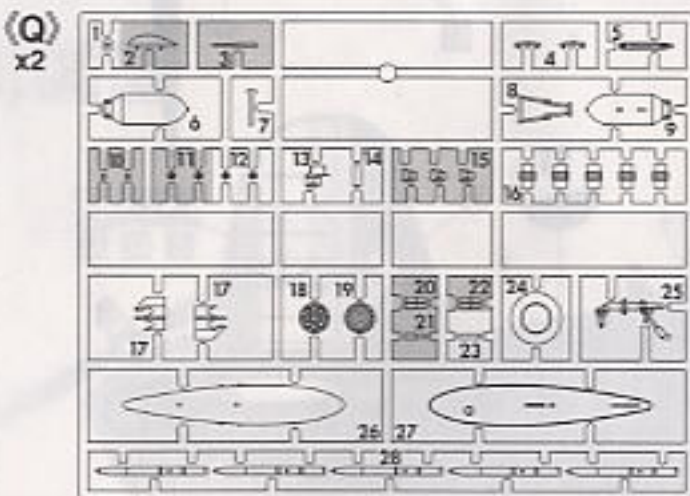
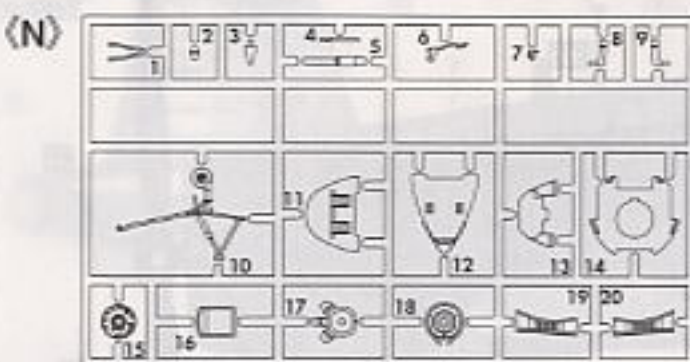
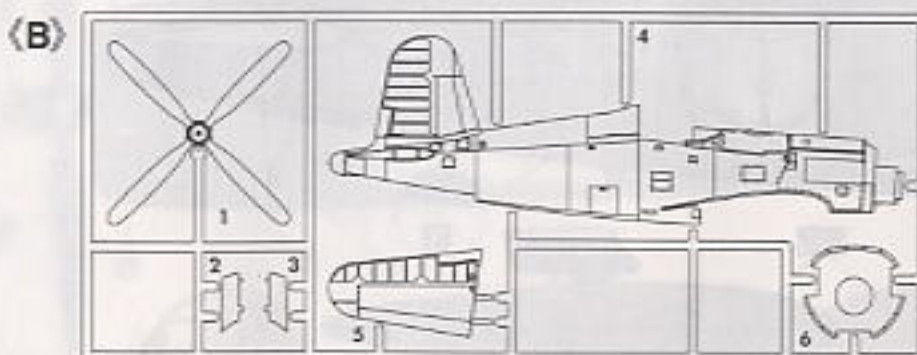
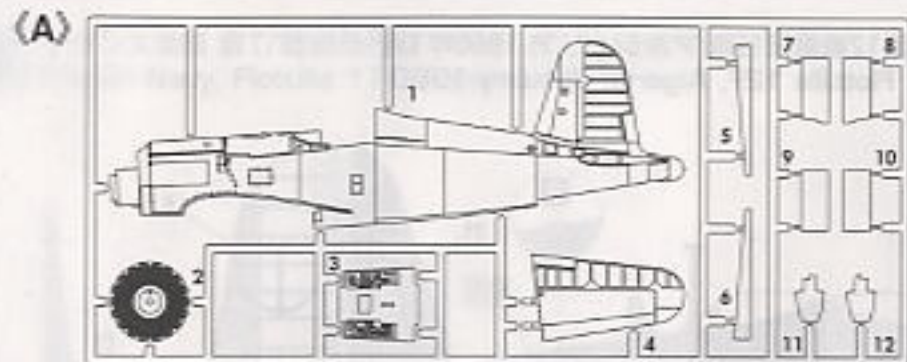


13 ロケット弾と爆弾の取り付け
Rockets & Bombs Installation

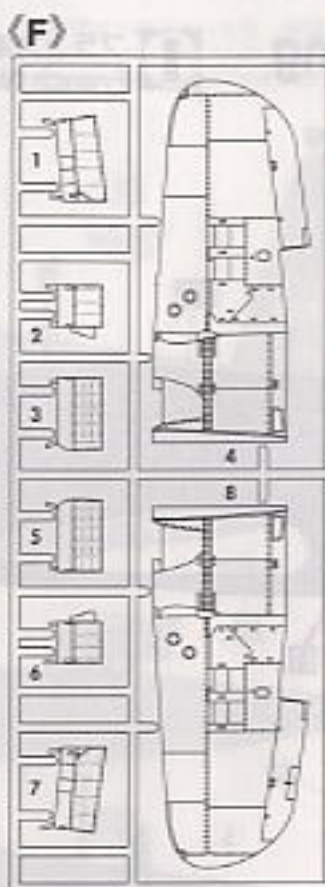


14 最終の組み立て
Final Assembly





この部品は使用しません。
Parts not for use.
Deze delen niet gebruiken.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不要な使用部品



For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みたい。



— 部品請求カード —

09478 T-48 AU-1コルセアブレンチネイブ

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でこの代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。
(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A部品.....	600円	N部品.....	500円
B部品.....	600円	Q部品 (1枚分).....	600円
D部品.....	500円	L部品.....	350円
F部品.....	600円	P-1(ボリキャップ).....	150円
G部品.....	600円	デカール.....	800円
J部品.....	400円		

0303

ART No. 09478

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。
「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツのご請求を受けることができます。

The AU-1 was developed after the outbreak of the Korean War in response to urgent U.S. Marine Corps (USMC) needs for an aircraft to provide effective close air support for its ground forces. The design was referred to as the F4U-6 in its nascency (developed, as it was, from the F4U Corsair), with the designation later changed to AU-1. The type was designed for maximum external ordnance load-out, and the main wings were each fitted with no less than five outer wing weapons pylons of new design which were capable of holding ten HVARs (High Velocity Aerial Rocket) or 250lb bombs or six 500lb bombs (loaded on every other pylon, three to a wing due to max bomb load limitations). Inner wing pylons were beefed up to a 2,000lb capability, giving the AU-1 a maximum ordnance load-out

of 5,000lbs. Additional modifications were carried out to protect the aircraft from ground fire, including relocating the oil cooler inside the front area of the fuselage, as well as fitting armor to the engine, fuel tanks and cockpit areas. A total of 111 of these aircraft were produced from February to October 1952, with all planes supplied to the USMC, where they performed well in the close air support role.

(Data AU-1) Crew: one; wingspan: 12.49m; length: 10.52m; height: 4.50m; weight, fully loaded: 5,852kg; maximum takeoff weight: 8,799kg; engine: Pratt & Whitney R-2800-83W (A) radial rated at 2,300HP at take-off; top speed: 705km/h (at 2,896m); fixed armament: 20mm cannon x 4

2	H 2	ブラック (黒)	BLACK
3	H 3	レッド (赤)	RED
8	H 8	シルバー (銀)	SILVER
10	H 10	カッパー (銅)	COPPER
13	H 53	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY
28	H 18	黒鉄色	STEEL
33	H 12	つや消しブラック	FLAT BLACK
34	H 25	スカイブルー	SKY BLUE
45	H 85	セールカラー	SAIL COLOR
47	H 90	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H 93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
61	H 76	焼鉄色	BURNT IRON
137	H 77	タイヤブラック	TIRE BLACK
304		オリーブドラブFS34087	OLIVE DRAB FS34087
316		ホワイトFS17875	WHITE FS17875
329		イエローFS13538	YELLOW FS13538
351		FS34151ジंक・クロメイトタイプI	FS34151 ZINC-CHROMATE TYPEI
365		FS15042グロスシーブルー	FS15042 GROSS SEABLUE