



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

GERMAN 'S' BOAT

Schnellboote or fast attack boat was the German term given to a series of high-speed torpedo boats operated by the German Navy during the Second World War. Known in Britain as E-Boats, an abbreviation for Enemy War Motorboat, these powerful craft, heavily-armed and eminently seaworthy were far in advance of anything in service with the Royal Navy's Coastal Forces at the beginning of the war. Germany's experience with fast torpedo-boats had been gained in the First World War but the results had proved less than successful. In 1933 with rearmament proceeding apace in a reconstituted Germany under Adolf Hitler, the Kriegsmarine (German Navy) began development of a craft along the lines pioneered by the early British coastal motor boat (CMB) but incorporating many refinements. Foremost among these was the use of triple diesel engines in place of the unreliable and often dangerous petrol engine, a round-bilge hull and a long low silhouette. Designed and built by Lürssen's Yard at Bremen, the early S-Boat series were formed into the 1st S-Boat Flotilla in 1935 and trials began to develop operational techniques for these craft. By the outbreak of war in September 1939, 23 vessels had been built, 18 were in service and a second Flotilla had been established. Operations began in the Baltic against Polish shipping on September 1, and North Sea patrols started two days later from the 2nd Flotilla's base at Heligoland. Operational trials had shown that night attacks would give the greater chance of success and the off-white finish of the boats afforded ideal night camouflage due to the phosphorescent nature of the

Schnellboote, ou bateau d'attaque rapide, était le nom que les allemands avait donné à une série de torpilleurs de grande vitesse, utilisés par la Marine Allemande pendant la Seconde Guerre Mondiale. Appelés en Grande Bretagne E-Boats, ce qui était une abréviation de vedette de guerre ennemie, ces bateaux puissants, fortement armés et très marins, étaient très en avance sur les autres bateaux mis en service par les Forces Cotières de la Royal Navy au début de la guerre. La Marine Allemande avait déjà gagné une certaine expérience avec les torpilleurs rapides au cours de la première Guerre Mondiale, mais les résultats n'avaient pas été très satisfaisants. En 1933, alors que le réarmement se poursuivait rapidement dans l'Allemagne reconstituée sous Adolf Hitler, la Kriegsmarine (la Marine Allemande) commença le développement d'un bateau semblable aux premières vedettes porte-torpilles britanniques (CMB) mais comprenant plusieurs améliorations. La plus importante d'entre elles était l'utilisation de moteurs diesel triples à la place du moteur à essence qui était peu sûr et souvent dangereux, une coque à cale ronde et une silhouette longue et basse. Les premières séries de S-Boats furent créées et construites par les Chantiers Lürssen de Brême, ils constituèrent la Première Flotille de S-Boats en 1935 et les essais commencèrent pour développer les techniques opérationnelles de ces bateaux. Quand la guerre fut déclarée en Septembre 1939, 23 vaisseaux avaient été construits, 18 étaient en service et une Deuxième Flotille avait été établie. Les opérations commencèrent le 1er septembre, dans la mer Baltique, contre les vaisseaux polonais et des patrouilles de la Mer du Nord commencèrent deux jours plus tard, de la base de la Deuxième Flotille à Heligoland. Les essais opérationnels avaient montré que les attaques nocturnes auraient le plus de chance de réussir et la couleur blanc cassé des bateaux offrait un camouflage idéal pour la

'Schnellboot' war die Bezeichnung für die im Zweiten Weltkrieg von der deutschen Marine eingesetzten Torpedoschnellboote. Diese in England unter dem Namen 'E-Boats' (=Enemy War Motorboat) bekannten leistungsstarken, gut bewaffneten und äusserst seetüchtigen Fahrzeuge waren den Küstenschutzfahrzeugen der Royal Navy bei Kriegsausbruch technisch weit überlegen. Die ersten Erfahrungen mit Torpedoschnellbooten konnte die deutsche Marine bereits im Ersten Weltkrieg sammeln, doch waren die Ergebnisse alles andere als befriedigend. Als 1933 unter Adolf Hitler die Aufrüstung forciert vorangetrieben wurde, begann die Kriegsmarine mit der Entwicklung eines Fahrzeugtyps in enger Anlehnung an die frühen britischen Küstenmotorboote, doch mit zahlreichen technischen Verfeinerungen – vor allem ein Dreifach-Dieselantrieb anstelle des unzuverlässigen und oft sogar gefährlichen Benzinmotors, ein Rundkimmrumpf sowie ein flaches, langgestrecktes Profil. Die auf der Lürssen-Werft in Bremen gebauten ersten Boote der S-Serie wurden 1935 zur 1. S-Boot-Flotille formiert. Die Einsatztechnik wurde in Seerprobungen formuliert. Bei Kriegsausbruch im September 1939 waren 23 Fahrzeuge fertiggestellt worden – 18 davon im Einsatz –, und eine zweite Flotille wurde gebildet. Die ersten Einsätze fanden am 1. September in der Ostsee gegen Schiffe der polnischen Marine statt, und zwei Tage später liefen die ersten Patrouillenboote der 2. Flotille aus ihrem Heimathafen Helgoland aus. Praktische Erprobungen hatten gezeigt, dass Nachtangriffe höhere Erfolgchancen versprachen; der hellgraue Anstrich der Boote gab idealen Tarnschutz gegen das phosphoreszierende Leuchten der See. Im Mai 1940 begann die Westoffensive gegen Frankreich und die Niederlande; dabei kam es zu den ersten Zusammenstößen zwischen

den S-Boot-Flotillen und der britischen Marine. Nach Besetzung der französischen Ärmelkanalhäfen waren die britischen Geleitzugstrecken ein leichtes Ziel für die S-Boote, und obwohl ihr Erfolg nicht gerade als überragend bezeichnet werden kann, musste die Royal Navy erhebliche Abwehrkräfte bereitstellen. Die Flotillen führten ausser Angriffen auch Minenlegoperationen durch – jedes Boot konnte auf dem Achterdeck bis zu 8 Minen mitführen. Im Juni 1941 waren bereits sechs S-Boot-Einheiten gebildet worden, doch wurden bei ihrem Bau derart langsame Fortschritte gemacht, dass die Flotillen nur in Ausnahmefällen über ihre volle Stärke von zehn Booten verfügen konnten. Die S-Boote wurden an praktisch allen Fronten eingesetzt, und ständig wurden Verbesserungen eingeführt. Spätere Ausführungen beispielsweise besaßen gepanzerte Brücken, die dann durch gepanzerte Viellektürme ersetzt wurden. Auch die Waffenbestückung wurde verstärkt – anstelle des 20-mm-Heckgeschützes trat ein 40-mm-Boforsgeschütz, die MG34 wurden durch 7,92-mm-Maschinengewehre ersetzt. Die Besatzung wurde von 18 auf 30 verstärkt, und Triebwerksverbesserungen ergaben eine Spitzenfahrt von 40 Knoten. Bei der Kapitulation in Mai 1945 wurden insgesamt 91 Boote übergeben und zwischen England, Russland und den USA aufgeteilt. Die frühen Boote der S-Serie, für welche die mittelgelerten Markierungen gedacht sind, wurden mit 3 16-zylindrigen Daimler-Benz-Dieselmotoren mit je 1320 PS angetrieben und erreichten eine Spitzengeschwindigkeit von 35 Knoten. Bewaffnung: vier Torpedos, ein 20-mm-AA-Geschütz mit 3000 Schuss Munition sowie verschiedene leichtere Maschinengewehre. Gesamtlänge 40 m, Verdrängung 78 Tonnen.

En mai 1940 les allemands lancèrent leur offensive à l'Ouest, contre la France et les Pays Bas, et les flotilles de S-Boats se heurtèrent pour la première fois à la marine britannique. Après la capture des ports français sur la Manche les S-Boats pouvaient facilement accéder aux chemins pris par les convois britanniques et bien que les succès ne furent pas remarquables la Royal Navy eut beaucoup à faire pour combattre ces attaques. Les Flotilles ne se limitaient pas à attaquer la marine britannique, elles posaient aussi des mines, chaque bateau pouvant transporter jusqu'à huit mines, sur son arrière pont. En juin 1941, six unités de S-Boats avaient été formées mais la production de nouveaux bateaux était tellement lente que peu de Flotilles étaient au complet et comprenaient les dix bateaux prévus. Les S-Boats combattirent sur presque tous les fronts et ils furent constamment modifiés. Des versions plus récentes comprenaient un cuirassement du pont, ceci étant remplacé plus tard par une coupole polygonale cuirassée. L'armement fut aussi renforcé, le canon arrière de 20 mm étant remplacé par un Bofors de 37 mm ou 40 mm et les mitrailleuses 34 par des mitrailleuses de 7,92 mm. L'équipage passa de 18 à 30 tandis que les modifications du moteur donnèrent une vitesse maximum de 40 noeuds. En tout, 91 bateaux se rendirent aux Alliés en mai 1945 et furent partagés entre la Grande Bretagne, les Etats Unis et la Russie. Les premiers modèles de S-Boats, que nous présentons ici, étaient propulsés par trois moteurs diesel Daimler-Benz de 16 cylindres et de 1320 cv chacun, donnant une vitesse maximum de 35 noeuds. L'armement comprenait quatre torpilles, un canon anti-aérien de 20 mm avec 3000 cartouches et des mitrailleuses légères diverses. Longueur totale 32 m (106 pieds), déplacement 78 tonnes.

den S-Boot-Flotillen und der britischen Marine. Nach Besetzung der französischen Ärmelkanalhäfen waren die britischen Geleitzugstrecken ein leichtes Ziel für die S-Boote, und obwohl ihr Erfolg nicht gerade als überragend bezeichnet werden kann, musste die Royal Navy erhebliche Abwehrkräfte bereitstellen. Die Flotillen führten ausser Angriffen auch Minenlegoperationen durch – jedes Boot konnte auf dem Achterdeck bis zu 8 Minen mitführen. Im Juni 1941 waren bereits sechs S-Boot-Einheiten gebildet worden, doch wurden bei ihrem Bau derart langsame Fortschritte gemacht, dass die Flotillen nur in Ausnahmefällen über ihre volle Stärke von zehn Booten verfügen konnten. Die S-Boote wurden an praktisch allen Fronten eingesetzt, und ständig wurden Verbesserungen eingeführt. Spätere Ausführungen beispielsweise besaßen gepanzerte Brücken, die dann durch gepanzerte Viellektürme ersetzt wurden. Auch die Waffenbestückung wurde verstärkt – anstelle des 20-mm-Heckgeschützes trat ein 40-mm-Boforsgeschütz, die MG34 wurden durch 7,92-mm-Maschinengewehre ersetzt. Die Besatzung wurde von 18 auf 30 verstärkt, und Triebwerksverbesserungen ergaben eine Spitzenfahrt von 40 Knoten. Bei der Kapitulation in Mai 1945 wurden insgesamt 91 Boote übergeben und zwischen England, Russland und den USA aufgeteilt. Die frühen Boote der S-Serie, für welche die mittelgelerten Markierungen gedacht sind, wurden mit 3 16-zylindrigen Daimler-Benz-Dieselmotoren mit je 1320 PS angetrieben und erreichten eine Spitzengeschwindigkeit von 35 Knoten. Bewaffnung: vier Torpedos, ein 20-mm-AA-Geschütz mit 3000 Schuss Munition sowie verschiedene leichtere Maschinengewehre. Gesamtlänge 40 m, Verdrängung 78 Tonnen.

SPECIAL INSTRUCTIONS

If desired a stationary waterline model can be constructed by omitting hull bottom (3) and parts (1 & 2, 3-14).

INSTRUCTIONS PARTICULIÈRES

On peut construire un modèle stationnaire représenté sur l'eau en omettant le dessous de la coque (3) et les pièces (1 & 2, 3-14).

BESONDERER HINWEIS

Auf Wunsch kann das Modell auch auf der Wasserlinie aufgestellt werden – hierfür Rumpfboden (3) sowie Teile (1 & 2, 3-14) weglassen.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that the instructions and exploded views are studied before commencing assembly. Note that some parts are best painted before assembly, such as upper deck details. Also the use of tweezers is recommended for handling small parts. Parts should be as drawn and any moulded tabs removed before assembly. All parts are numbered. Assemble in sequence.

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

Il est recommandé d'étudier les instructions et les plans détaillés avant de commencer le montage. Noter que certaines pièces, telles que les accessoires du pont supérieur, doivent être peintes avant d'être montées. Il est aussi recommandé d'utiliser des brucelles pour prendre les petites pièces. Les pièces doivent être telles qu'elles sont représentées et tous les morceaux qui dépassent doivent être retirés. Toutes les pièces sont numérotées. Faire le montage dans l'ordre.

ALLGEMEINE HINWEISE

Es wird empfohlen, vor dem Zusammenbauen die Anweisungen und die auseinandergezogene Darstellung ausführlich durchzulesen. Einige Teile, z.B. Einzelteile auf dem Oberdeck, werden am besten vor dem Zusammenbauen angemalt. Kleinteile lassen sich mit Pinzetten leichter festhalten. Die Teile müssen den Abbildungen entsprechen; evtl. vorhandene Angussreste sind vorher zu entfernen. Sämtliche Teile sind nummeriert. In der richtigen Reihenfolge zusammenbauen.



CEMENT
COLLE
KLEBEN



TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL



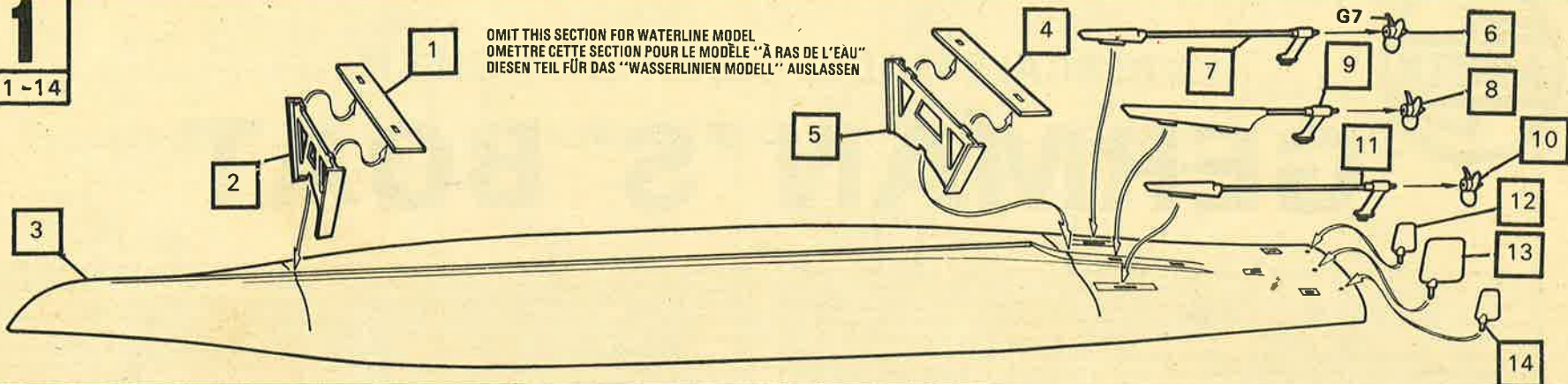
DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN



ALTERNATIVE PARTS
ALTERNATIVE PIECE
WECHSELBAUTEIL

1

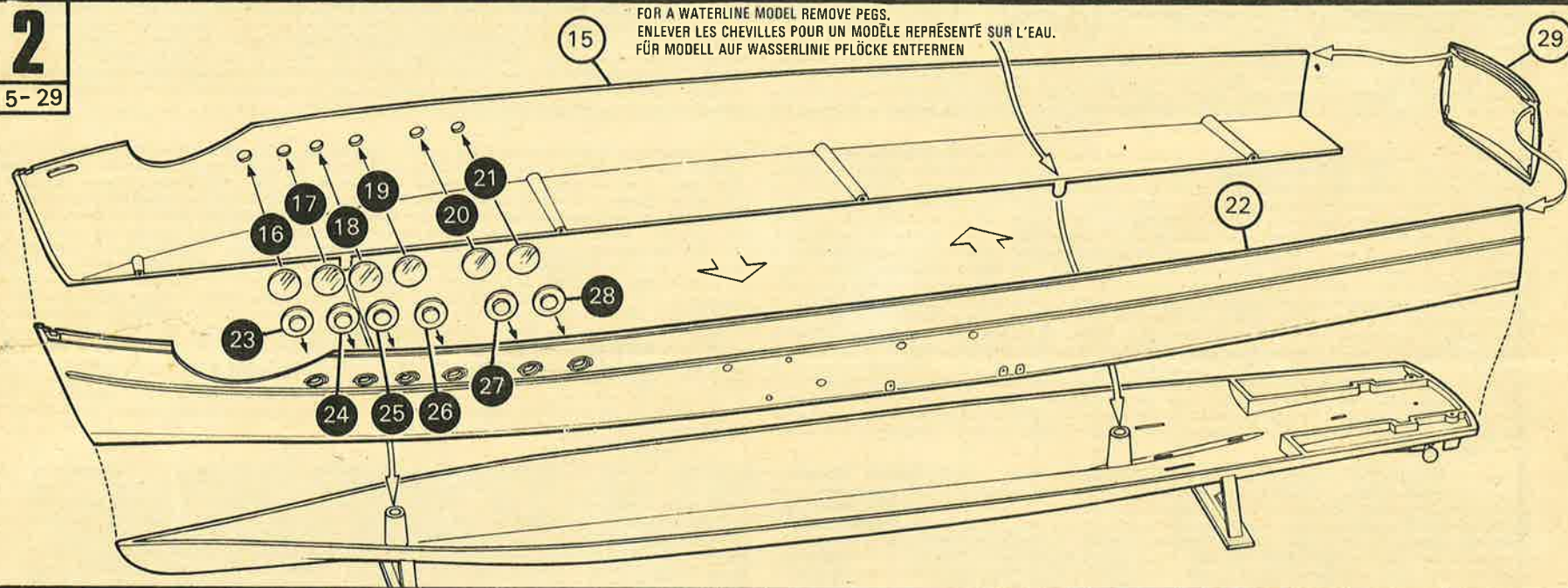
1-14



OMIT THIS SECTION FOR WATERLINE MODEL
 OMETTRE CETTE SECTION POUR LE MODÈLE "À RAS DE L'EAU"
 DIESEN TEIL FÜR DAS "WASSERLINIEN MODELL" AUSLASSEN

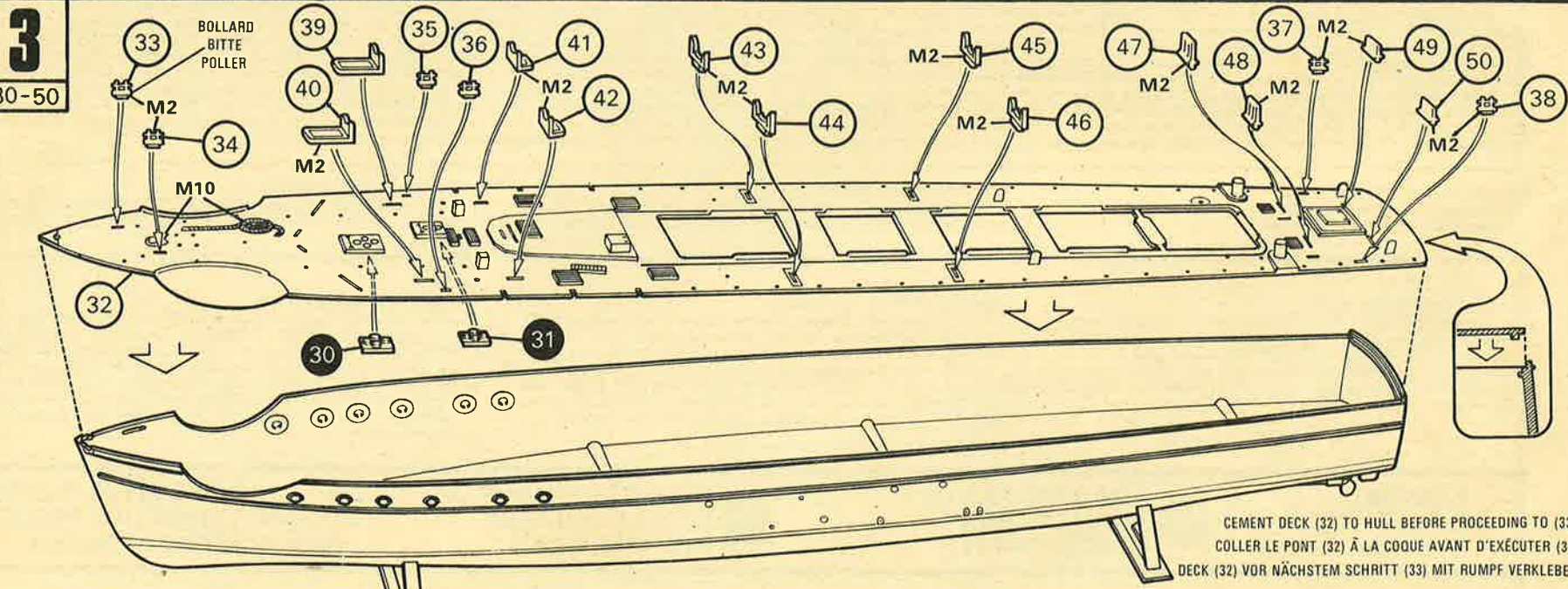
2

15-29



3

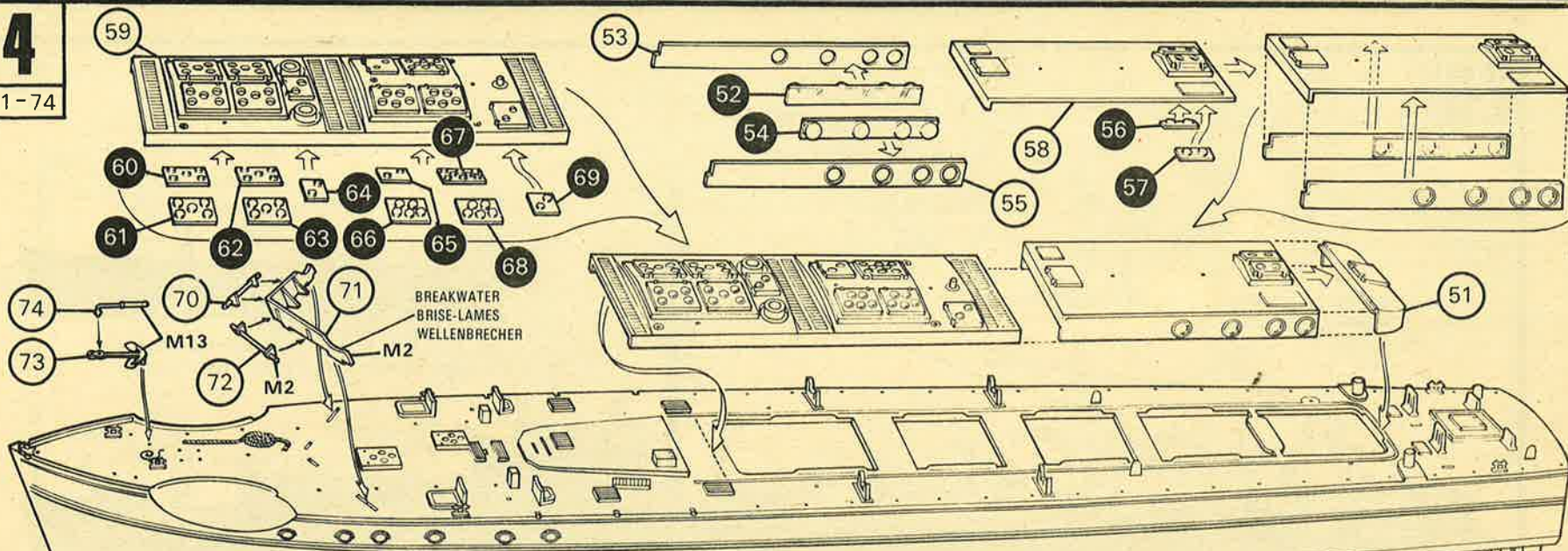
30-50



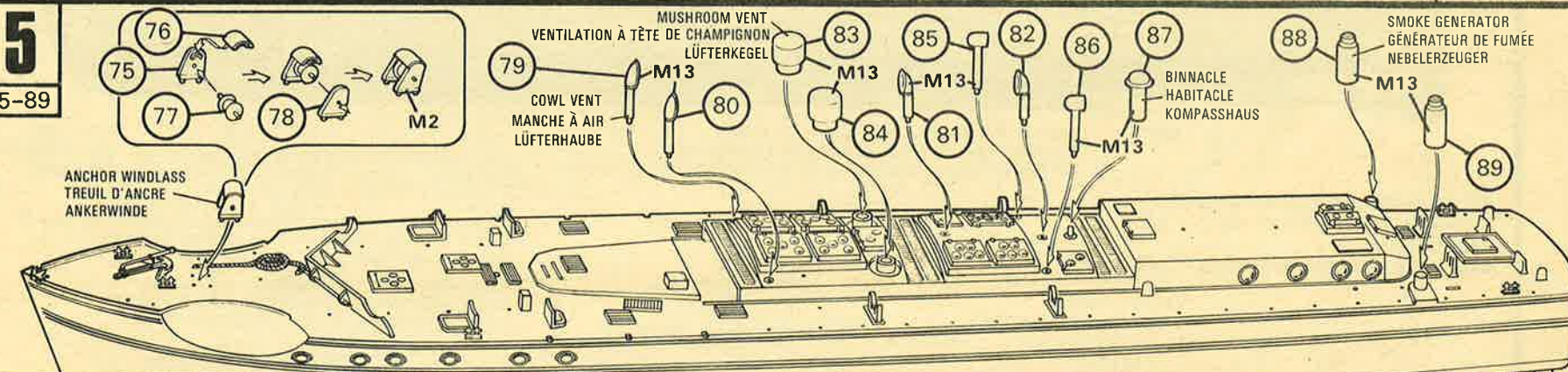
CEMENT DECK (32) TO HULL BEFORE PROCEEDING TO (33).
 COLLER LE PONT (32) À LA COQUE AVANT D'EXÉCUTER (33).
 DECK (32) VOR NÄCHSTEM SCHRITT (33) MIT RUMPF VERKLEBEN.

4

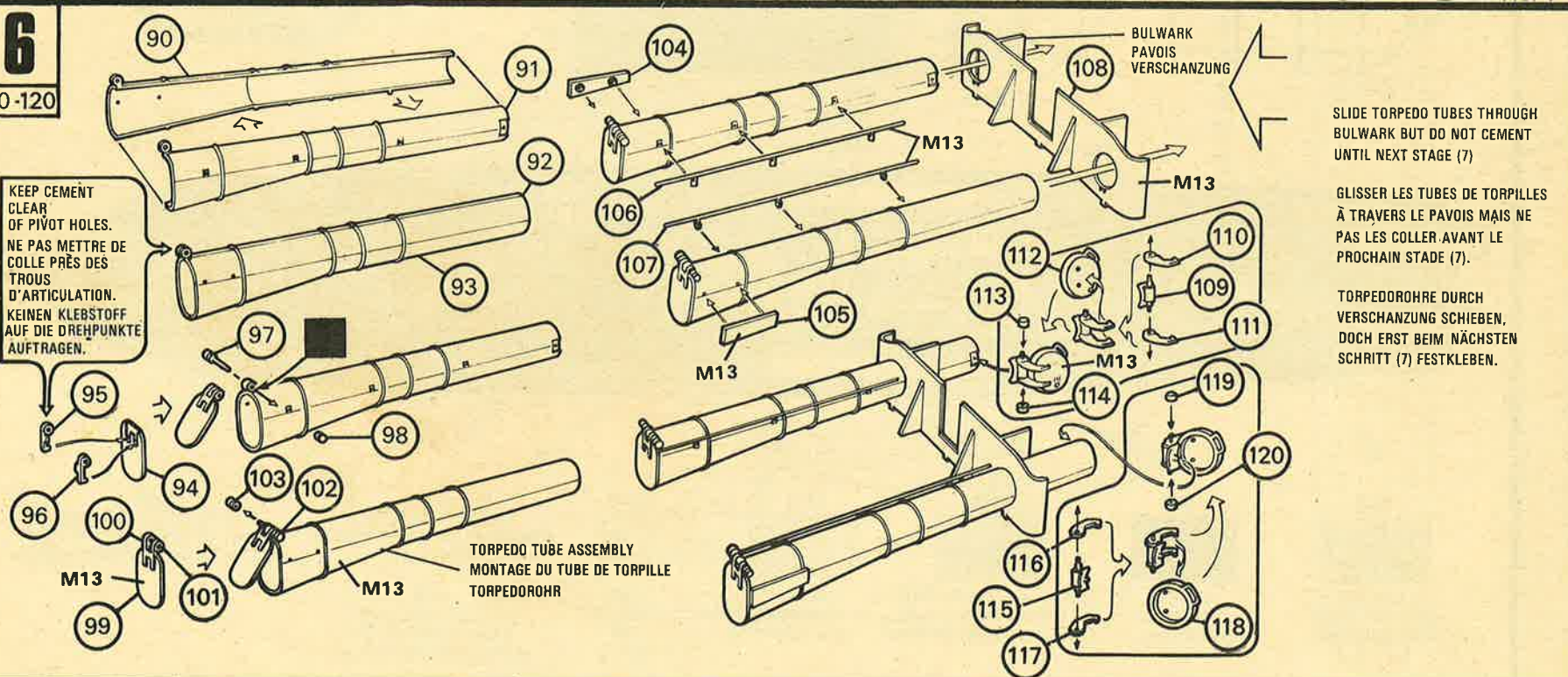
51-74

**5**

75-89

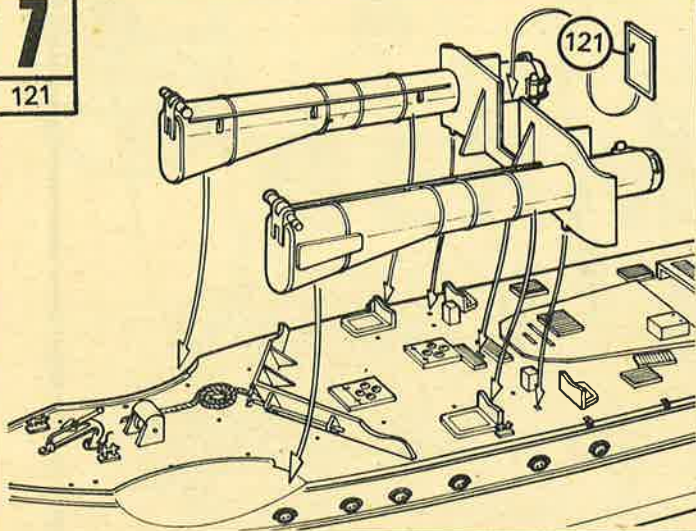
**6**

90-120



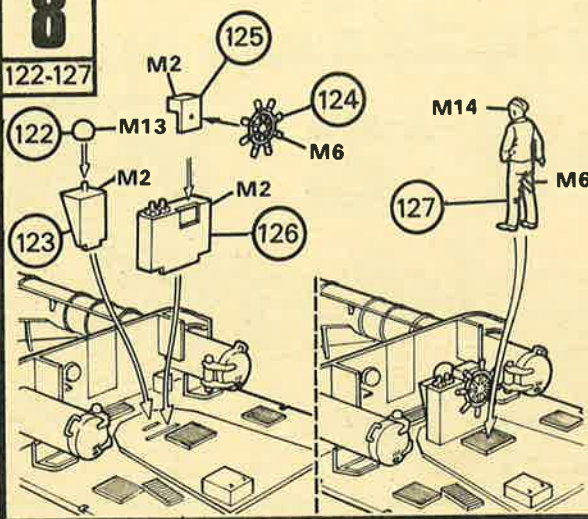
7

121



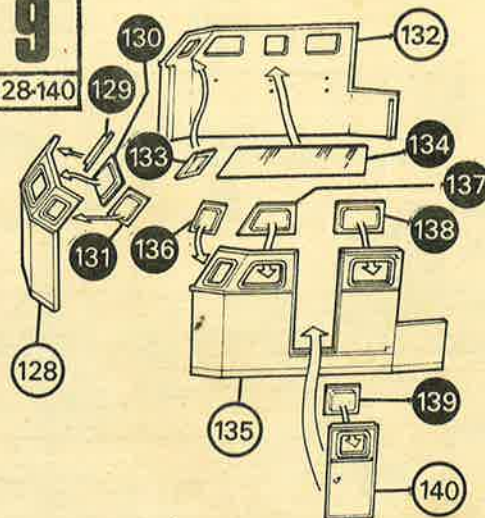
8

122-127



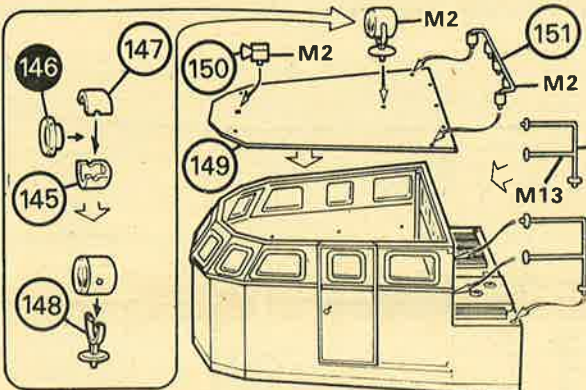
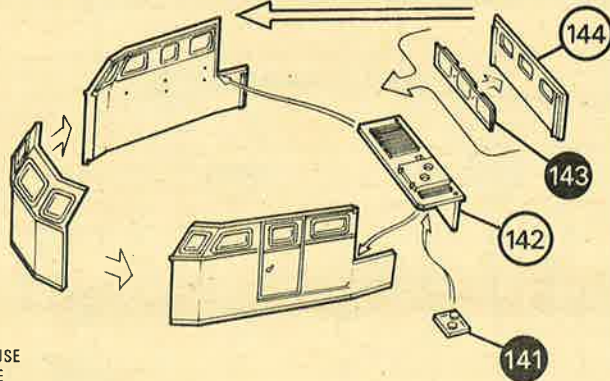
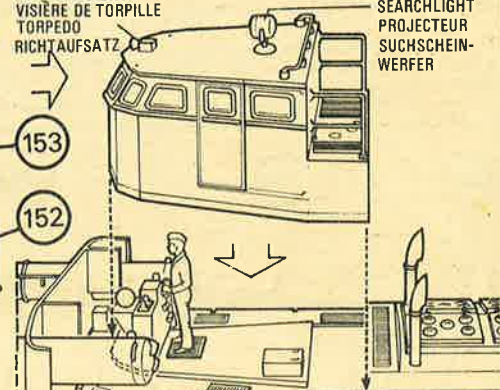
9

128-140



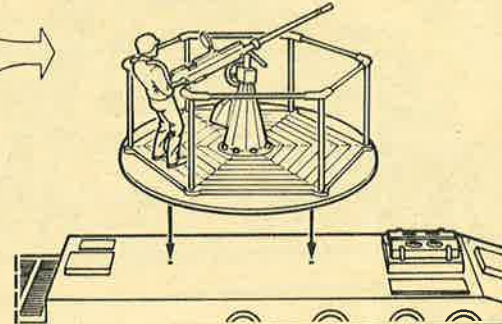
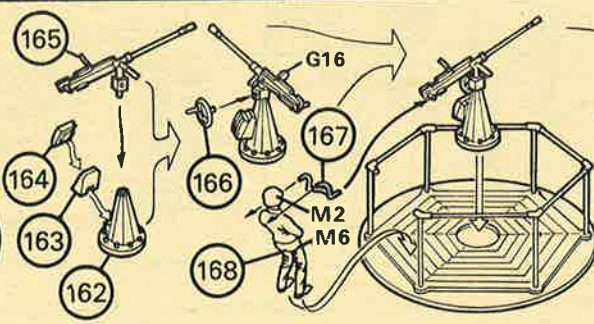
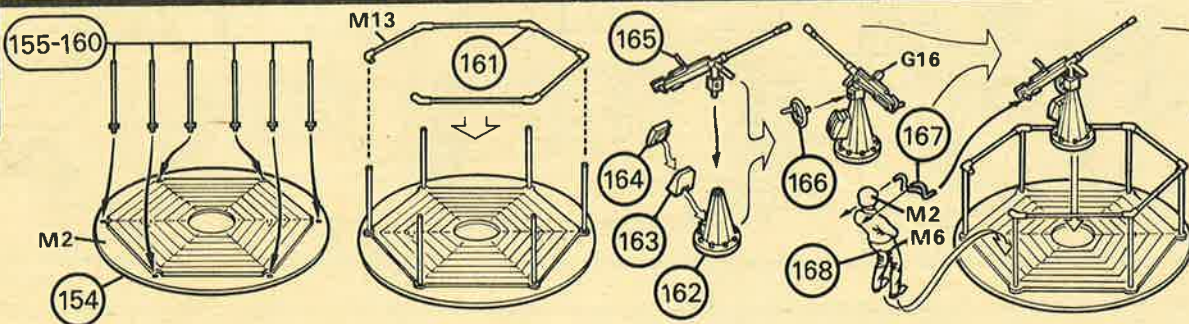
10

141-153

WHEELHOUSE
TIMONERIE
RUDERHAUSTORPEDO SIGHT
VISIÈRE DE TORPILLE
TORPEDO
RICHTAUFSATZSEARCHLIGHT
PROJECTEUR
SUCHSCHEIN-
WERFER

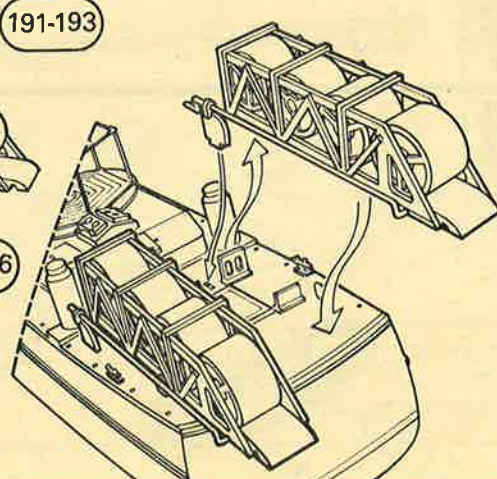
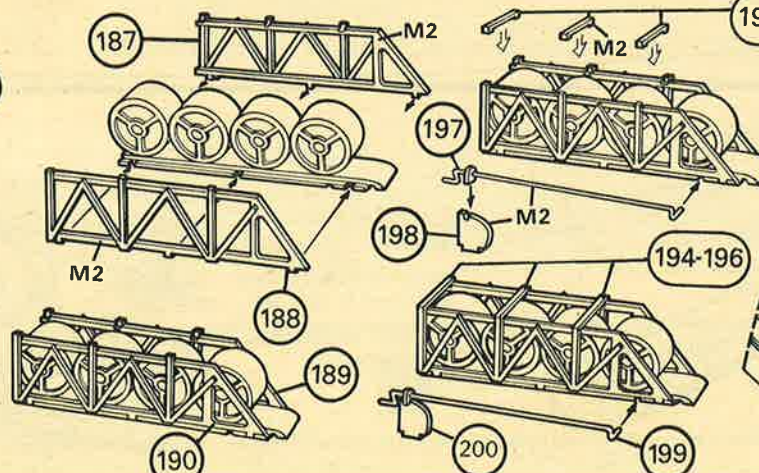
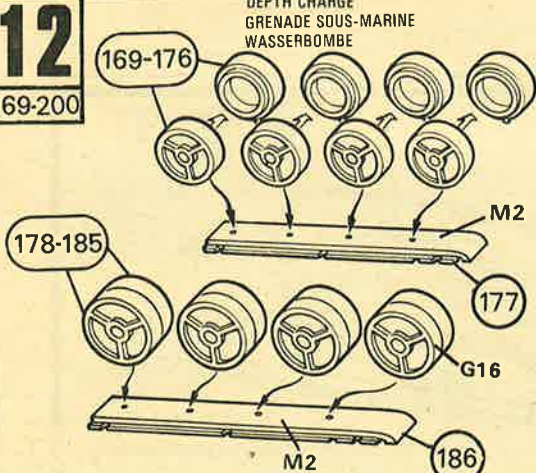
11

154-168



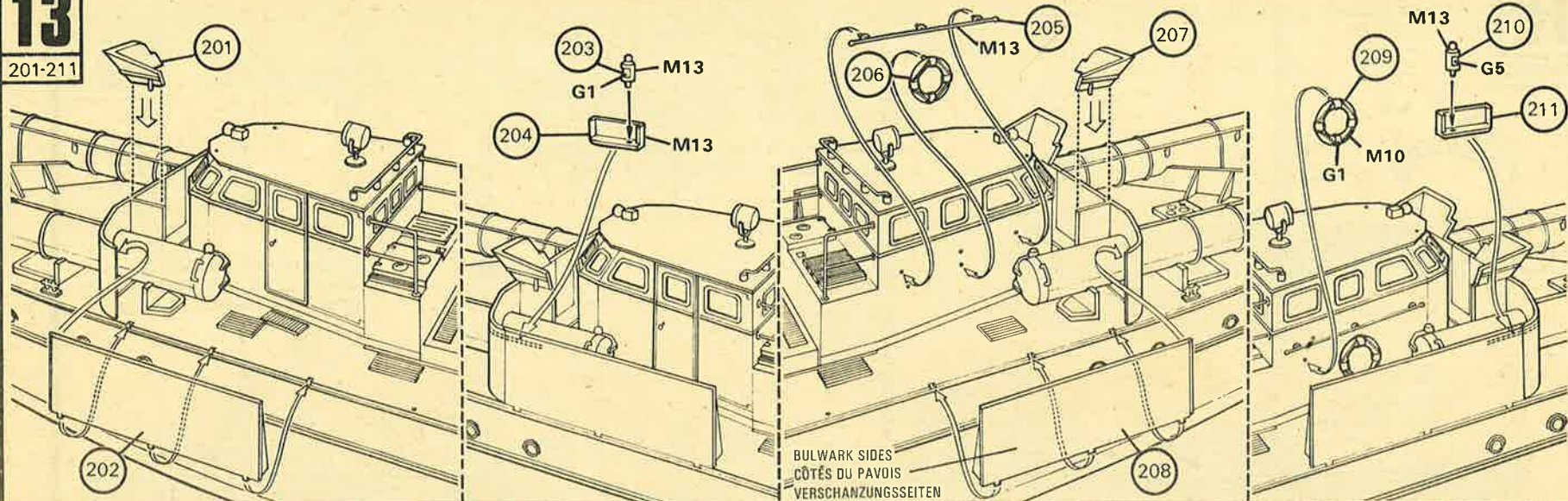
12

169-200

DEPTH CHARGE
GRENADE SOUS-MARINE
WASSERBOMBE

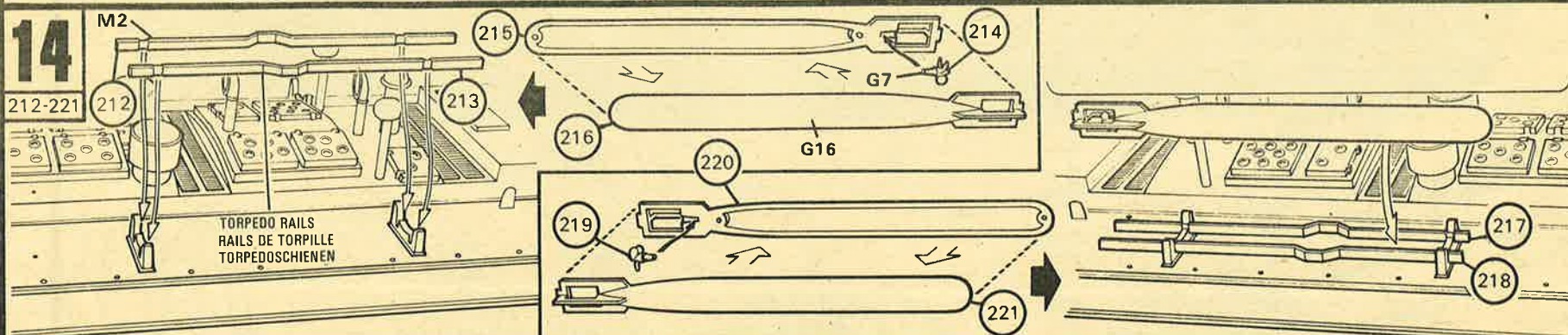
13

201-211



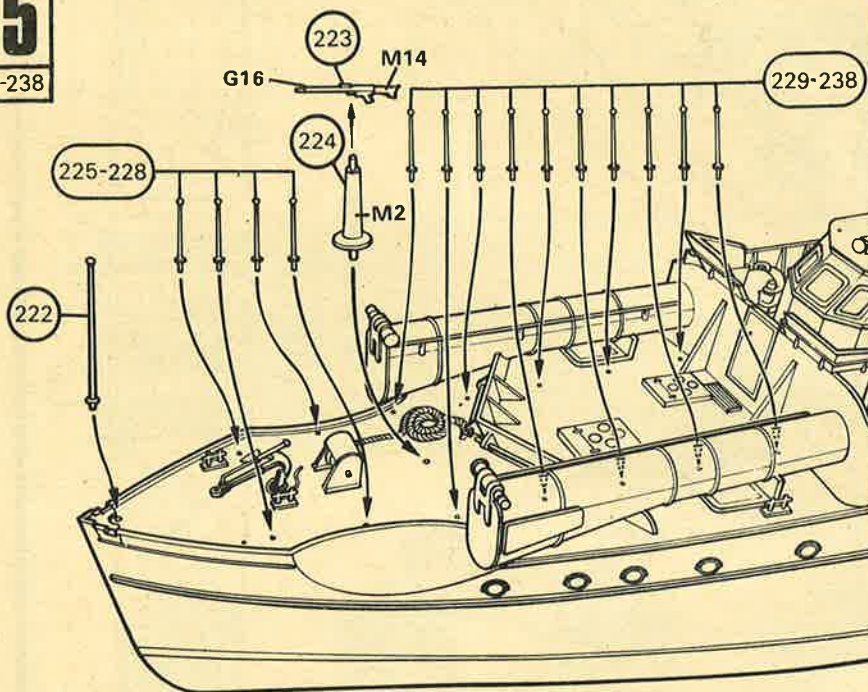
14

212-221



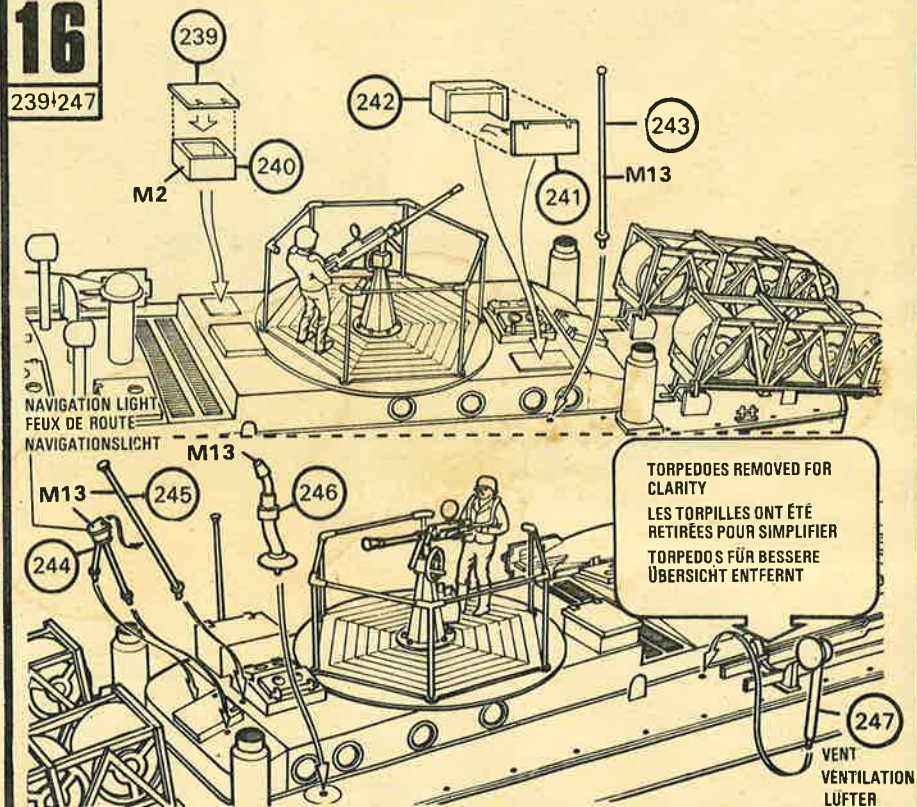
15

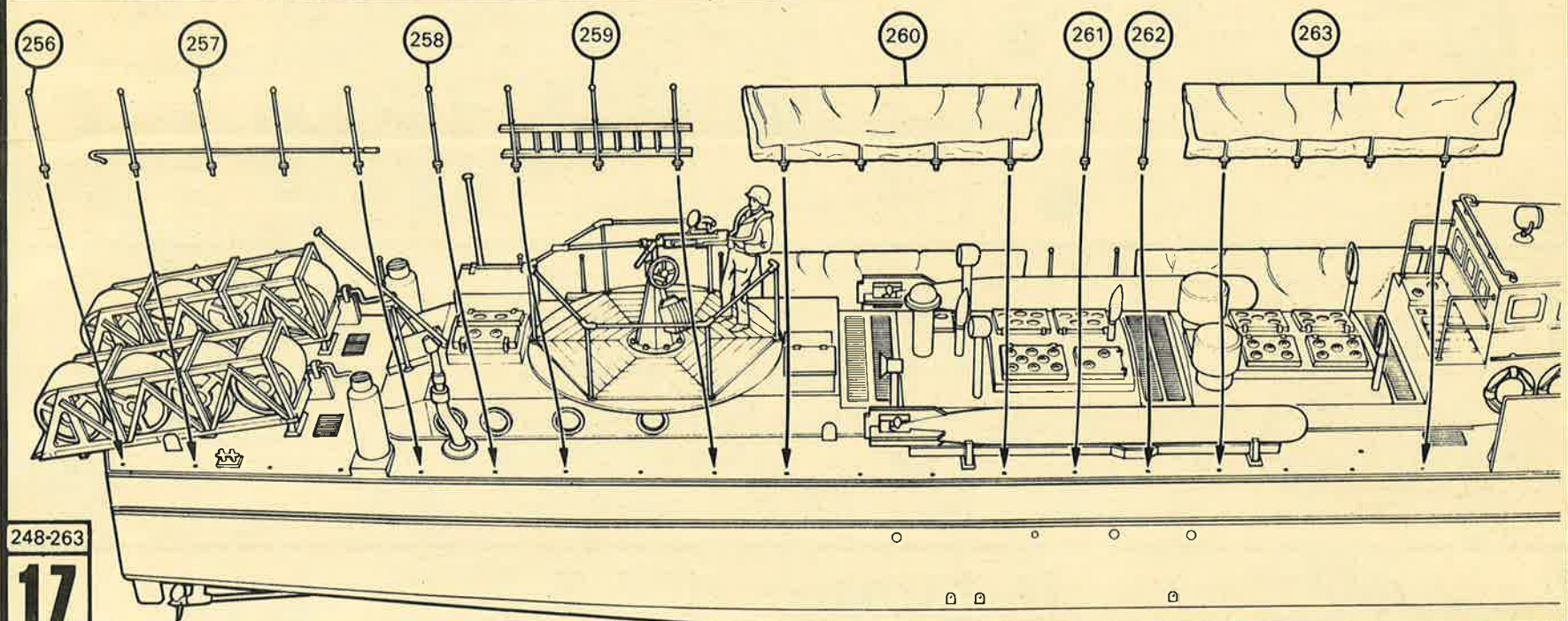
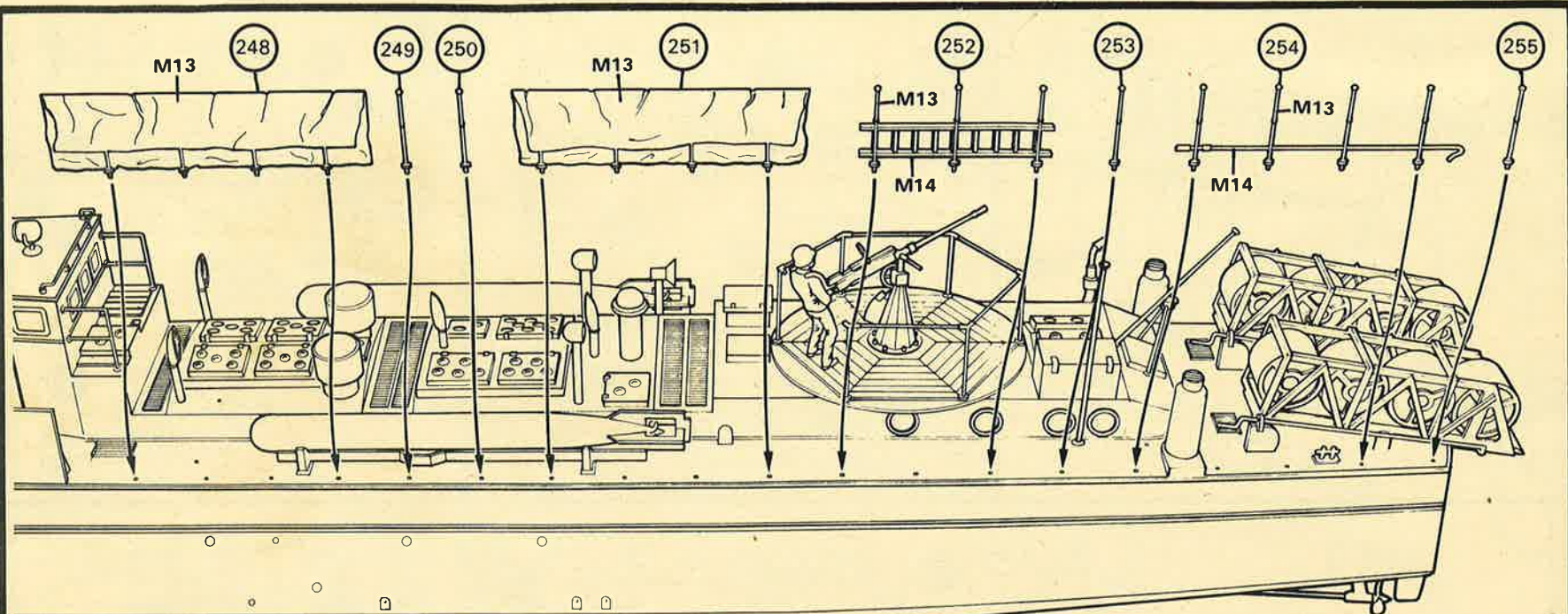
222-238



16

239/247



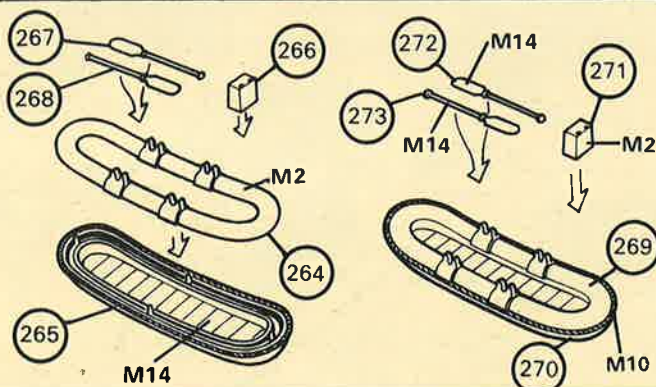


248-263

17

18

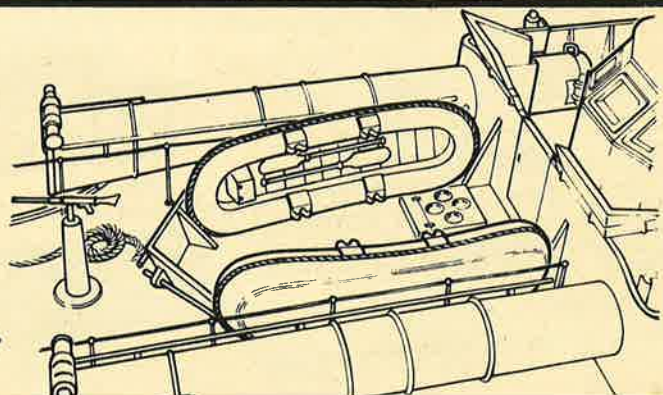
264-273

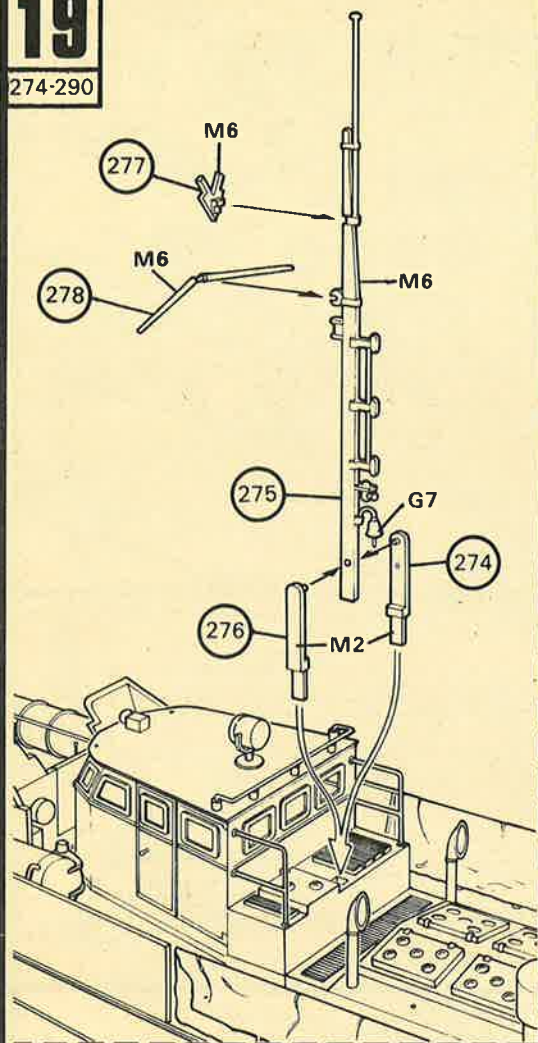


SUGGESTED POSITION FOR LIFERAFTS

EMPLACEMENT SUGGÉRÉ POUR LES RADEAUX DE SAUVETAGE

VORSCHLAG ZUM ANBRINGEN DER RETTUNGSFLOSSE

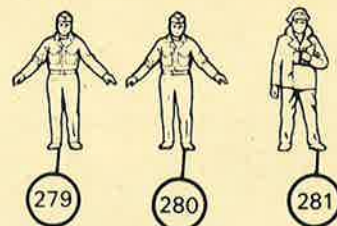




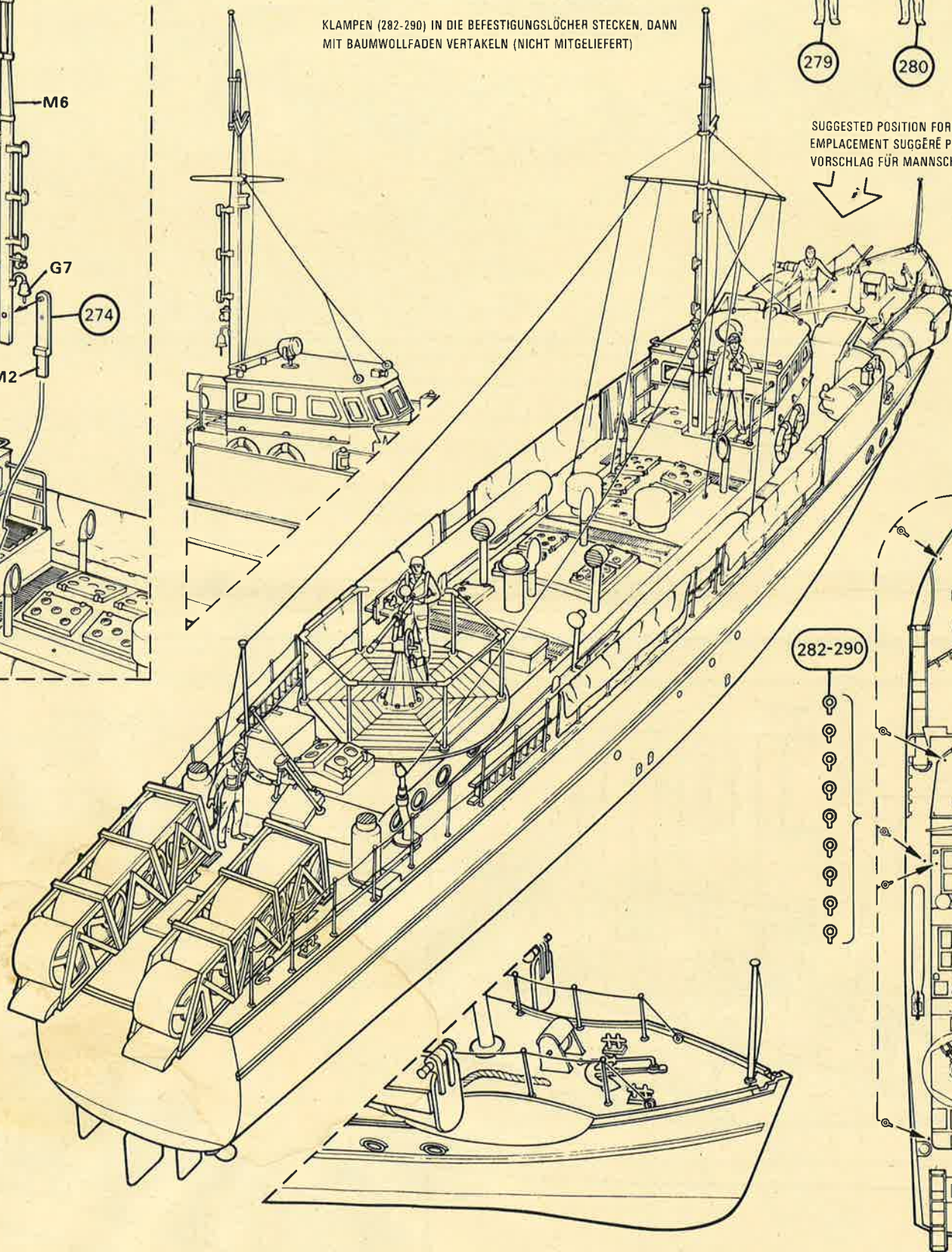
POSITION CLEATS (282-290) INTO REMAINING LOCATION HOLES,
THEN RIG USING COTTON (not supplied).

PLACER LES TAQUETS (282-290) DANS LES TROUS RESTANTS,
PUIS GRÉER EN UTILISANT DU FIL DE COTON (NON FOURNI).

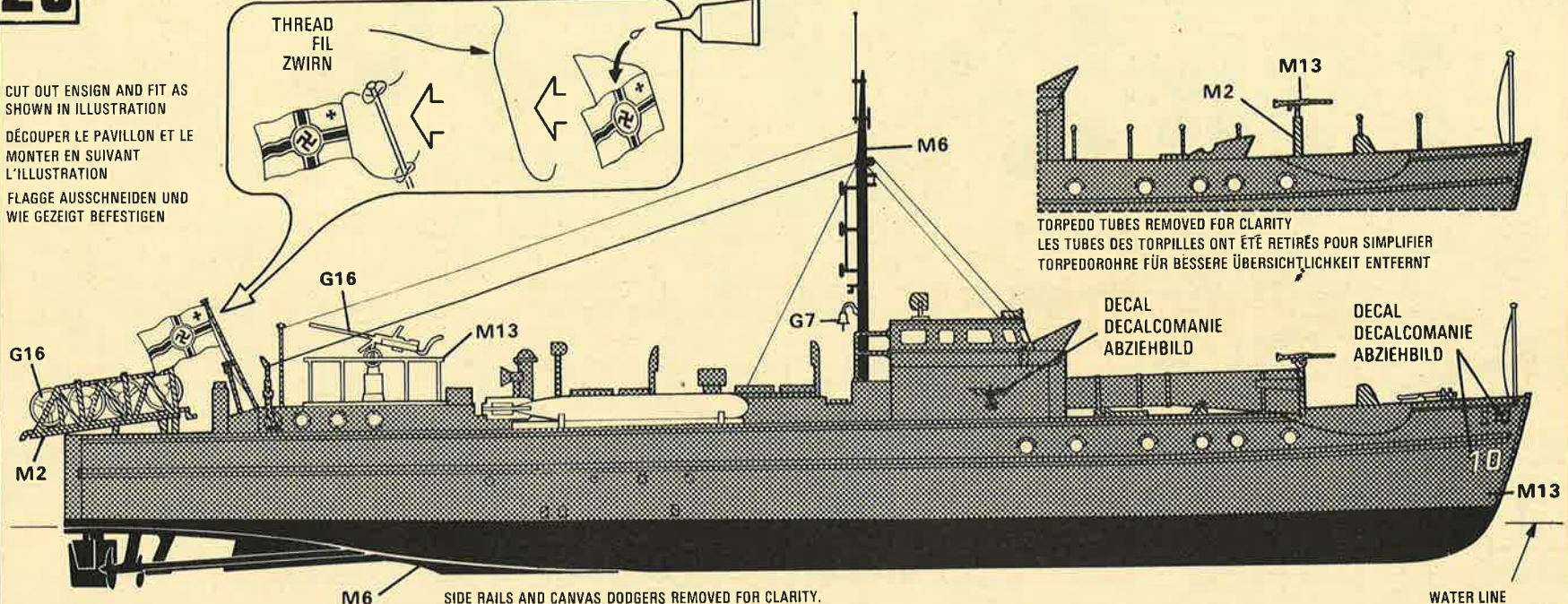
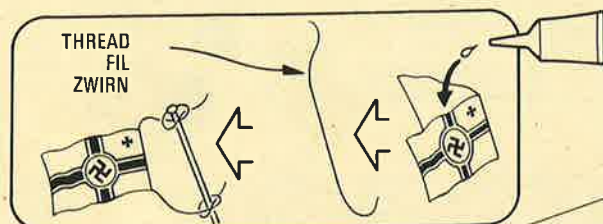
KLAMPEN (282-290) IN DIE BEFESTIGUNGSLÖCHER STECKEN, DANN
MIT BAUMWOLLFADEN VERTAKELN (NICHT MITGELIEFERT)



SUGGESTED POSITION FOR CREW
EMPLACEMENT SUGGÉRÉ POUR L'ÉQUIPAGE
VORSCHLAG FÜR MANNSCHAFTSAUFSTELLUNG



CUT OUT ENSIGN AND FIT AS SHOWN IN ILLUSTRATION
 DÉCOUPER LE PAVILLON ET LE MONTER EN SUIVANT L'ILLUSTRATION
 FLAGGE AUSSCHNEIDEN UND WIE GEZEIGT BEFESTIGEN



SIDE RAILS AND CANVAS DODGERS REMOVED FOR CLARITY.
 LES RAMBARDES ET LES TOILES ONT ÉTÉ RETIRÉES POUR SIMPLIFIER
 SEITENREILING UND SEGELTUCHHÜLLEN FÜR BESSERE ÜBERSICHTLICHKEIT ENTFERNT

TORPEDO TUBES REMOVED FOR CLARITY
 LES TUBES DES TORPILLES ONT ÉTÉ RETIRÉS POUR SIMPLIFIER
 TORPEDOROHRE FÜR BESSERE ÜBERSICHTLICHKEIT ENTFERNT

DECAL
 DECALCOMANIE
 ABZIEHBILD

DECAL
 DECALCOMANIE
 ABZIEHBILD

USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK.
 A UTILISER CONCURRENTMENT AVEC LA BOITE DE TRAVAUX D'ART.
 NACH VORLAGE AUF DER VERPACKUNG VERWENDEN.

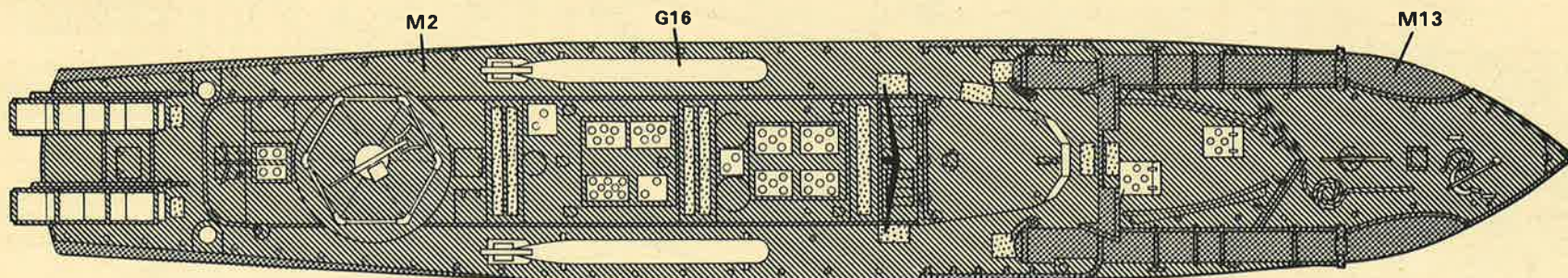
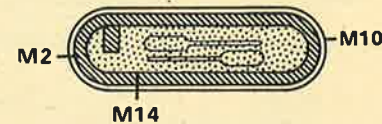
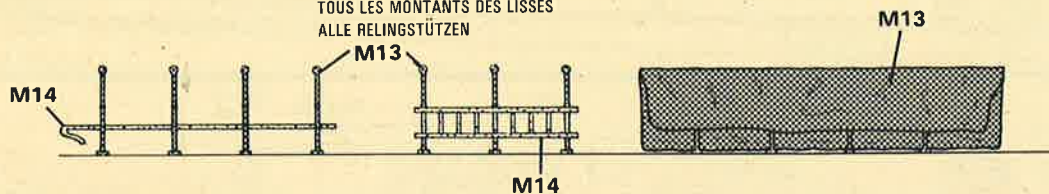
APPLY TRANSFERS, SEPARATE INTO REQUIRED SUBJECTS DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS, SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN IN ILLUSTRATION.

WATER LINE
 LIGNE DE FLOTTAISON
 WASSERLINIE

APPLIQUER LES DÉCALCOMANIES, DÉCOUPER LES SUJETS VOULUS, LES TREMPER DANS DE L'EAU TIÈDE PENDANT QUELQUES SECONDES, METTRE EN PLACE ET DÉCOLLER LE DOS COMME LE MONTRE L'ILLUSTRATION.

DEKALS AUSSORTIEREN, EINIGE SEKUNDEN LANG IN WARMES WASSER TAUCHEN UND DANN VON DER UNTERLAGE HERUNTER IN DIE GEWÜNSCHTE POSITION SCHIEBEN (SIEHE ABBILDUNG).

ALL RAIL UPRIGHTS
 TOUS LES MONTANTS DES LISSES
 ALLE RELINGSTÜTZEN



M2

 SLATE GREY
 GRIS ARDOISE
 SCHIEFERGRAU

M6

 BLACK
 NOIR
 SCHWARZ

M13

 LIGHT AIRCRAFT GREY
 GRIS AVION CLAIR
 LICHT-FLUGZEUGGRAU

M14

 BUFF
 CHAMOIS
 LEDERBRAUN

M10
 WHITE
 BLANC
 WEISS
 G7
 GOLD
 OR
 GOLD

G1
 POST OFFICE RED
 ROUGE BUREAU DE POSTE
 POSTROT

G5
 MID BRUNSWICK GREEN
 VERT BRUNSWICK MOYEN
 MITTELBRAUNSCHWEIGGRÜN

G16
 MIDDLE GRAPHITE
 GRAPHITE MOYEN
 MITTELGRAPHITGRAU