



"Phantom" MUSTANG

F-51D/P-51K (motorized)

1:32

Action model



Plastik-Modellbausatz
Plastic model kit
Modèle réduit
Modelbouwdoos

↔ 30,9 cm
⊙ 35,4 cm

Batterien nicht enthalten
Batteries not included
Piles non comprises
Batterijen niet inbegrepen

Foto: Prototyp-Modell
Photograph of prototype
Photo: Pré-Maquette
Foto: Prototype-model



1 Propeller mit Motorantrieb
Motorized propeller
Helice entraînée par un micro-moteur électrique
Propeller met motoraanrijving



2 Abziehbare Außenlasten
Fuel loads can be perforated
Chargés extérieurs perforables
Auszubehende Lastungen



3 Ein- und ausklappbares Fahrwerk
Undercarriage flap extends and retracts
Train d'atterrissage rétractable et extensible
in- en uitklapbaar landingsgestel

Action-Modell mit abschaltbaren Funktionen - Propeller wird durch Mikromotor angetrieben - Das Fahrwerk lässt sich ein- und ausklappen - Die Außenlasten (Bomben) können abgelesen werden - Farbig gezeichnete Einzelteile in Rot, Grün, Grau und Schwarz - Einzel- und Trippelräder in detailreicher Ausführung - Detailliertes Cockpit mit Instrumenten - Zwei Lebkuchen - Schrauben, Federn und Kontrollflächen - Gehäuselock mit Zahnrädern - Detailliertes Cockpit - Flatterflügel - Detaillierter Motor - Fahrwerk wird durch separate Mechanik ein- und ausgeklappt - Detailliertes Fahrwerk - Besondere MG-Schächte in der Tragfläche mit MG- und Munitionsräumen - Abbildungen für zwei Versionen: F51K USAAF sowie F51D der USAF

Action model with various functions - Propeller driven by electric motor - Undercarriage flap can be extended and retracted - External loads (bombs) can be perforated - Individual parts spray-painted red, green, grey and black - Fuselage and wings made of transparent plastic - Display stand control gear with battery case in base - Two electric motors - Gears, springs and controls - Gear unit with toothed gear wheels - Detailed cockpit - Pilot figure - Detailed engine - Undercarriage extendable and retractable by separate mechanism - Detailed undercarriage - Propeller electrically - Motor mounted in wings with MG- and ammunition tanks - Details for two versions: USAAF F51K and USAF F51D

Modèle "Action" avec plusieurs fonctions - L'hélice est entraînée par un micro-moteur électrique - Le train peut être sorti et rentré - Les charges extérieures (bombes) peuvent être perforées - Composants en plastique peints séparément, soit, gris-vert-rouge et noir - Parties en plastique transparent - Détail d'appareils aux instruments - L'ensemble des commandes - Les ressorts et les commandes - Les trains commandés par un mécanisme distinct - Hélice entraînée électriquement - Moteur installé dans les ailes - Les MG commandés par un mécanisme distinct - Train d'atterrissage extensible - Hélice entraînée électriquement - Moteur installé dans les ailes, avec les réservoirs et les boîtes de munitions - Des illustrations pour deux versions: F51K (USAAF) et F51D (USAF)

Aktiemodel met diverse functies - De propeller wordt aangedreven door een elektrisch motor - Het landingsgestel kan in- en uitklappen - De afziekbare buitenlasten (bommen) kunnen afgelezen worden - Individueel geïmpregneerde onderdelen zijn rood, groen, grijs en zwart - Korps en draagvlakken zijn in detail afgebeeld - Detailrijke cockpit met instrumenten - Twee lebkuchen - Schroeven, veren en controlevlakken - Gehäuselock met tandwielen - Gedetailleerd cockpit - Flattervleugel - Gedetailleerde motor - Landingsgestel wordt door een afzonderlijke motoraanrijving in- en uitgeklapt - Gedetailleerd landingsgestel - Propeller wordt elektrisch aangedreven - Motor is gemonteerd in de vleugel met MG- en munitievoorraden - Afbeeldingen voor twee versies: F51K van de USAAF evenals F51D van de USAF

Foto: Prototyp-Modell - Photograph of prototype - Photo: Pré-Maquette - Foto: Prototype-model



Pas de décalcomanies disponibles actuellement.



„Phantom“ MUSTANG F-51D/P-51K (motorized)

04726-0389

©2005 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



„Phantom“ MUSTANG F-51D/P-51K (motorized)

Der wichtigste Jäger der US Army Air Force („Armee Luftwaffe“ und Vorgänger der US Air Force) war die North American P-51 Mustang – die ironischerweise zu Beginn eine Jägerentwicklung für die britische Royal Air Force war die 1940 einen Nachfolger für die veraltete Curtis P-40 Tomahawk suchte. In der unglaublichen Zeit von nur 117 Tagen baute man bei North American einen Prototypen in den alle Erfahrungsberichte der Briten ihren Niederschlag fanden. Unter der Bezeichnung NA-73X Mustang bestellte die britische Regierung 320 Maschinen bereits im Oktober 1940. Der von North American verwendete amerikanische Allison V-1710-39 mit 1200 PS erwies sich aber schon beim Erstflug als kaum ausreichend. Um die neue Maschine auf das Leistungsniveau deutscher Jäger zu bringen entschied man sich schließlich für den Einbau des britischen Rolls-Royce Merlin – ein V-12 Motor mit 273 Liter Hubraum und einer Leistung von über 1 620 PS – der bereits in der Spitfire hervorragende Leistungen erbracht hatte. Mit dem Lizenzbau des Merlin wurde die Auto-Firma Packard in Detroit beauftragt. Die neue Serie mit diesem Motor erhielt die Bezeichnung P-51B Mustang. Inzwischen waren auch die amerikanischen Militärs auf den neuen Jäger aufmerksam geworden und erteilten nun auch Bestellungen. Die P-51B erwies sich als sehr langlebig, besonders in Europa wo die Maschine bis zum Kriegsende bei der 8th Air Force eingesetzt wurde. Die ultimative Mustang war jedoch die P-51D. Weitgehend mit der B-Version identisch unterschied sie sich in erster Linie durch eine völlig geänderte Cockpit-Verglasung mit Schiebehaube. Mit 8056 gebauten P-51D ist sie auch die meistgebaute Variante. Eine weitere Serienversion die für die Royal Air Force gebaut wurde war die P-51K Mustang IVA. Gebaut wurden 1337 Maschinen von denen 595 an die RAF, 84 an die australische RAAF und 10 Exemplare nach Holland geliefert wurden. Die restlichen 648 Maschinen fanden ihren Weg zu den in Europa stationierten Einheiten der USAAF. Die Version K war praktisch identisch mit der D und unterschied sich äußerlich nur durch den geänderten Propeller, einem Aeroproducts A-542-A1. Der aus einem Stück gefertigte Stahlpropeller war innen hohl und hatte einen um 5 cm kleineren Durchmesser gegenüber dem üblicherweise verwendeten zweiteiligen Hamilton Standard 24D-50-87. Auch bei den P-51D der letzten Produktionslose wurde teilweise ein sehr ähnlicher Propeller wie der Aeroproducts – jedoch von Hamilton Standard – eingebaut. Nach Beendigung des 2. Weltkriegs wurden die meisten P-51 an die Einheiten der Nationalgarde (US National Guard) abgegeben bis sie schließlich im Sommer 1950 zu einem weiteren Kriegseinsatz herangezogen wurden. Die nunmehr der 1947 gegründeten US Air Force unterstellten und mit F-51D Mustang bezeichneten Maschinen wurden in Korea stationiert, wo sie gegenüber der Jet-Konkurrenz ihre Vorteile ausspielen konnten. Mit einer Flugzeit im Einsatzgebiet von über 1 Stunde (Jets 15 Minuten) und dem Einsatz von wesentlich kürzeren und weniger befestigten Startbahnen aus – die meist auch näher an der Front lagen – wurde sie für lange Zeit in Korea unverzichtbar, bis schließlich im Februar 1952 das Ende für die amerikanischen Mustang gekommen war.

Technische Daten:

Spannweite	11,284 m
Länge	9,680 m
Höhe	3,610 m
Motor	Packard V-1650-7
Leistung max	1 720 PS in 1905 m Höhe
Propellerdurchmesser	3,35 m
Rüstgewicht	3 462 kg
Startgewicht	max. 5 262 kg
Höchstgeschwindigkeit	703 km/h in 7 620 m Höhe
Startstrecke, normal	550 m
Reichweite	3 700 km bei 390 km/h
Dienstipfelhöhe	12 770 m
Bewaffnung, intern	6 x Browning M-2 MG, Kaliber 12,7 mm
Außenlasten	2 Bomben von je 227 kg und bis zu 10 x HVAR-Raketen Kaliber 12,7 mm oder 2 x 453 kg Bomben
Pilot	wahlweise 2 Zusatztanks verschiedener Ausführung mit je 440 Liter

Pilot

„Phantom“ MUSTANG F-51D/P-51K (motorized)

The most important fighter in the US Army Air Force (predecessor of the US Air Force) was the North American P-51 Mustang – which ironically was developed originally as a fighter for the British Royal Air Force who in 1940 were looking for a successor to the obsolete Curtis P-40 Tomahawk. In the unbelievable time of only 117 days the people at North American built a prototype that incorporated all the points reported by the British based on their experience. Under the designation NA-73X Mustang, the British government ordered 320 aircraft in October 1940. However, the engine used by North American, the 1200 hp Allison V-1710-39 proved inadequate on its first flight. In order to bring the new aircraft up to the performance level of the German fighters, it was finally decided to use the British Rolls-Royce Merlin, a 273 litre V-12 engine with a capacity of over 1620 hp, which had already demonstrated outstanding performance in the Spitfire. The Packard motor works in Detroit was commissioned to build the Merlin under licence. The new series with this engine was designated the P-51B Mustang. In the meantime the American military had also become aware of the new fighter and placed orders. The P-51B proved to have a very long life, particularly in Europe where it was used by the 8th Air Force up to the end of the war. However the ultimate Mustang was the P-51D. Broadly identical to the B version, it differed primarily in that it had completely altered cockpit glazing with a sliding canopy. With a total build of 8056 the P-51D was the most popular variant. Another version built in series for the RAF was the P-51K Mustang IVA. 1337 of these were built, including 595 for the RAF, 84 for the Australian RAAF and 10 were supplied to Holland. The remaining 648 aircraft found their way to the USAAF units stationed in Europe. The K version was practically identical to the D, differing externally only in the altered propeller, an Aeroproducts A-542-A1. This propeller was made in one piece of steel but the interior was hollow and it was of a 5 cm smaller diameter than the one usually used, the two piece Hamilton Standard 24D-50-87. Some in the last production batches of the P-51K also had a very similar propeller to that of Aeroproducts – but from Hamilton Standard. After the end of World War II most of the P-51s went to units of the US National Guard until, ultimately, in the summer of 1950, they were called into service in another war. These aircraft designated the F-51D Mustang were under the command of the US Air Force founded in 1947 and stationed in Korea, where they demonstrated their advantages over the competing jets. With a flying time of over an hour in the theatre of war (jets 15 minutes) and capable of taking off from much shorter runways with rougher surfaces, most of which were nearer to the front, the American Mustang was indispensable in Korea for a long time, until February 1952 when it finally came to the end of its service life.

Technical data:

Wing span	11,284 m
Length	9,680 m
Height	3,610 m
Engine	Packard V-1650-7
Max. capacity	1,720 hp at 1905 m altitude
Propeller diameter	3,35 m
Tare weight	3,462 kg
Max. take-off weight	5,262 kg
Max. speed	703 km/h at 7620 m
Normal take-off distance	550 m
Range	3,700 km at 390 km/h
Service ceiling	12,770 m
Internal armament	6 x Browning M-2 MG, calibre 12.7 mm
External loads	2 x 227 kg bombs and up to 10 HVAR rockets, calibre 12.7 mm or 2 x 453 kg bombs
	optional 2 auxiliary tanks of various types each with a capacity of 440 litres

Pilot

1

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Modelen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagesags.

Модел виготовлена в власності компанії фірми Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Протиправні подобиля преслідуються в судовому порядку.

Η μορφή κατασκευάστηκε και παραμένει στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Οι παράνομες αντιγραφές θα καταδικαστούν δικαστικά.

Tvár byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlašćene kopije bodo pravno kaznjene.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsingën worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produsidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modelen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagesags.

Модел виготовлена в власності компанії фірми Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Протиправні подобиля преслідуються в судовому порядку.

Η μορφή κατασκευάστηκε και παραμένει στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Οι παράνομες αντιγραφές θα καταδικαστούν δικαστικά.

Tvár byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlašćene kopije bodo pravno kaznjene.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvittavat värit
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek.
Potrebne barve

A

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasitti, himmeä
koksgrå, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat

B

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metálico
alluminio, fosco
aluminium, metallic
aluminium, metallic
alumiini, metallikaito
aluminium, metallik
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metaliczny
αλουμινίου, μεταλλικό
aluminium, metalik
hliniková, metaliza
aluminium, metall
aluminijum, metalik

C

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarillo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
žółty, matowy
κίτρινο, ματ
sari, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

D

hautfarbe, matt 35
flesh, matt
couleur chair, mat
huidskleur, mat
color piel, mate
côr da pele, fosco
colore pelle, opaco
hudfärg, matt
ihonvärinen, himmeä
hudfarbe, mat
hudfarge, matt
телесный, матовый
cielisty, matowy
χρώμα δέρματος, ματ
ten rengi, mat
barva kůže, matná
bőrszínű, matt
barva kože, mat

E

Gelboliv, matt 42
Yellow olive, matt
Olive jaundré, mat
Geelolijf, mat
Amarillo oliva, mate
Amarelo-oliva, mate
Giallo oliva, opaco
Guloliv, matt
Olivinkeltainen, matna
Gul oliven, mat
Guloliven, matt
Желто-оливковый, матовый
Olivkovožóty, matowy
Κίτρινο λαδί, ματ
Sary zeytin yeşili, mat
Sárgás olajzöld, matt
Žlutoolivová, matná
Rumenoolivna, brez leska

F

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, métallique
plata, metalizado
prata, metálico
argento, metálico
silver, metallic
hopea, metallikaito
sølv, metallik
sølv, metallic
серебристый, металл
srebro, metaliczny
Κίτρινο λαδί, ματ
Sary zeytin yeşili, mat
Sárgás olajzöld, matt
Žlutoolivová, matná
Rumenoolivna, brez leska

G

messing, metallic 92
brass, metallic
laiton, métallique
messing, metallic
latón, metalizado
latão, metálico
otone, metálico
mässing, metallic
messinki, metallikaito
messing, metallik
messing, metallic
латунный, металл
mosiądz, metaliczny
Κίτρινο λαδί, ματ
πίρις, metalik
mosazná, metaliza
sárgaréz, metall
mesing, metalik

H

Erde dunkel, matt 82
Dark earth, matt
Terre foncée, mat
Donkerazdkleuring, mat
Color tierra oscuro, mate
Terra scura, opaco
Jord mörk, matt
Mulanruskea, matna
Mørk jord, mat
Jord mørk, matt
Темный земляной, матовый
Ciemnoziemny, matowy
Γήινο σκούρο, ματ
Toprak koyu, mat
Földszínű, matt
Zemité tmavá, matná
Prstena temna, brez leska

I

ocker, matt 88
ochre brown, matt
ocre, mat
oker, mat
ocre, mate
ocre, fosco
ocra, opaco
ockra, matt
okra (keltamulta), himmeä
okker, mat
oker, matt
охра, матовый
ochra, matowy
ώχρα, ματ
koyu kavuniçi, mat
okrové žlutá, matná
okker, matt
oker, mat

J

olivgrün, seidenmatt 361
olive green, silky-matt
vert olive, satiné mat
oijlgroen, zijdemat
verde aceituna, mate seda
verde azetlona, fosco sedoso
verde oliva, opaco seta
olivgrön, sidenmatt
olivinvhåret, silkinhimeä
olivgrön, silkematt
olivengrann, silkematt
зеленый оливковый, шелк-матовый
oliwkowy, jedwabisto-matowy
πράσινο ελιάς, μεταξωτό ματ
zeytin yeşili, ipek mat
olivové zelená, hedvábně matná
oivzöld, selyemmatt
oliva zelena, svila mat

K

hellgrau, seidenmatt 371
light grey, silky-matt
gris clair, satiné mat
lichtgrjs, zijdemat
gris claro, mate seda
cinzento claro, fosco sedoso
grigio chiaro, opaco seta
lysgrå, sidenmatt
vzaleantharmaa, silkinhimeä
lysegrå, silkematt
lysgrå, silkematt
светло-серый, шелковисто-матовый
jasnoszary, jedwabisto-matowy
ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ
arık gri, ipek mat
světlesědá, hedvábně matná
világosszürke, selyemmatt
svetlo siva, svila mat

L

feuerrot, seidenmatt 330
fiery red, silky-matt
rouge feu, satiné mat
rood helder, zijdemat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fosco sedoso
rosso fuoco, opaco seta
eldröd, sidenmatt
tulipunainen, silkinhimeä
ildröd, silkematt
ildröd, silkematt
огненно-красный, шелк-матовый
szeryony ognisty, jedwabisto-mat.
κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ
ateş kırmızı, ipek mat
ohnivé červená, hedvábně matná
tűzpiros, selyemmatt
ogejl røda, svila mat

M

blau, matt 56
blue, matt
bleu, mat
blauw, mat
azul, mate
azul, fosco
blu, opaco
blå, matt
sininen, himmeä
blå, mat
blå, matt
синий, матовый
niebieski, matowy
μπλε, ματ
mavi, mat
modrá, matná
kék, matt
plava, mat

N

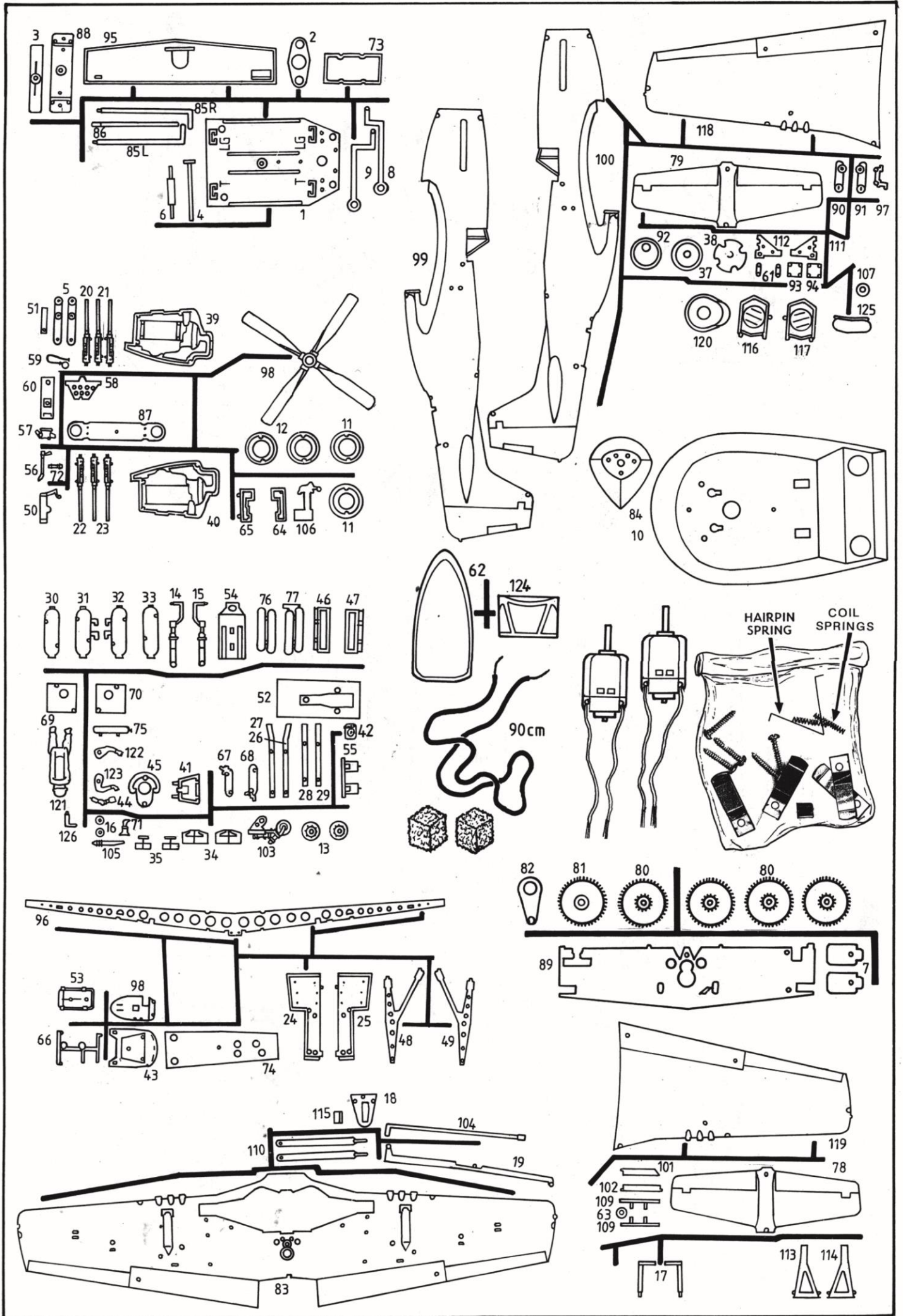
rost, matt 83
rust, matt
rouille, mat
roest, mat
orin, mate
ferugem, fosco
color ruggine, opaco
rost, matt
ruoste, himmeä
rust, mat
rust, matt
ржавчина, матовый
rdzawy, matowy
χρώμα σκουριάς, ματ
pas rengi, mat
rezavá, matná
rozsdá, matt
rjáva, mat

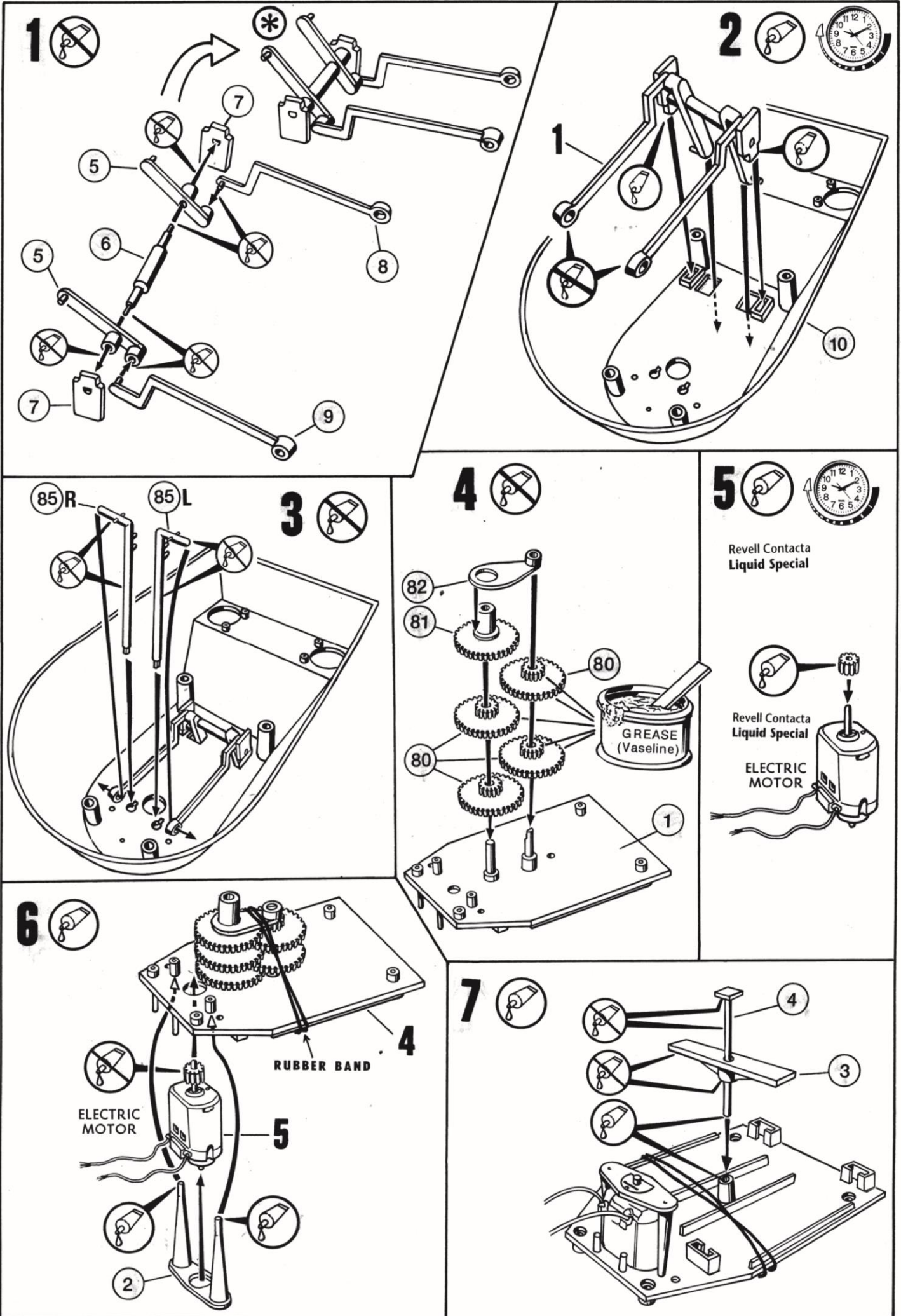
O

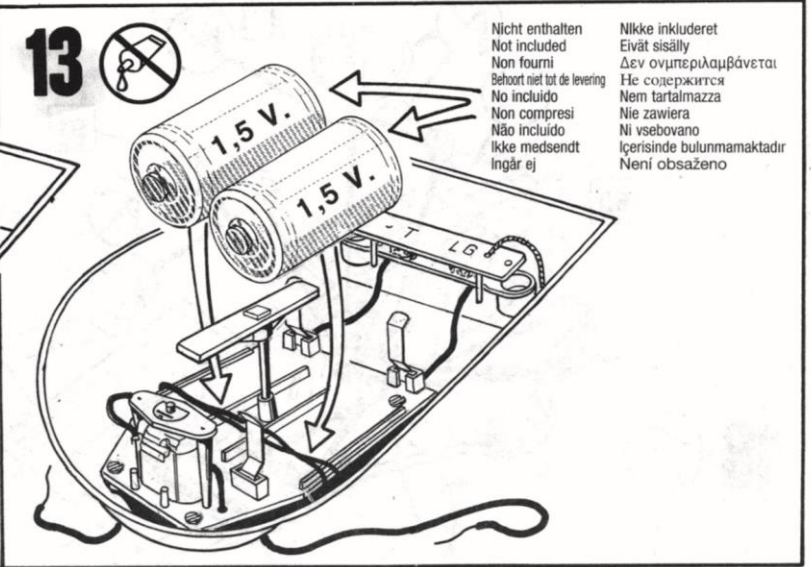
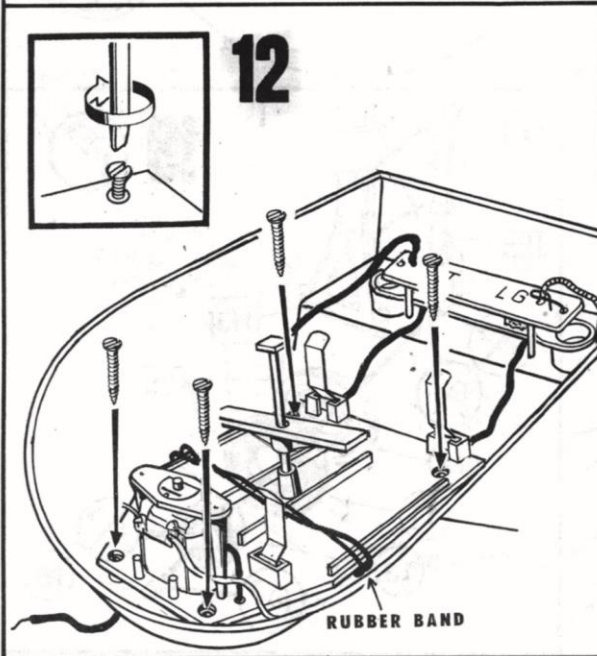
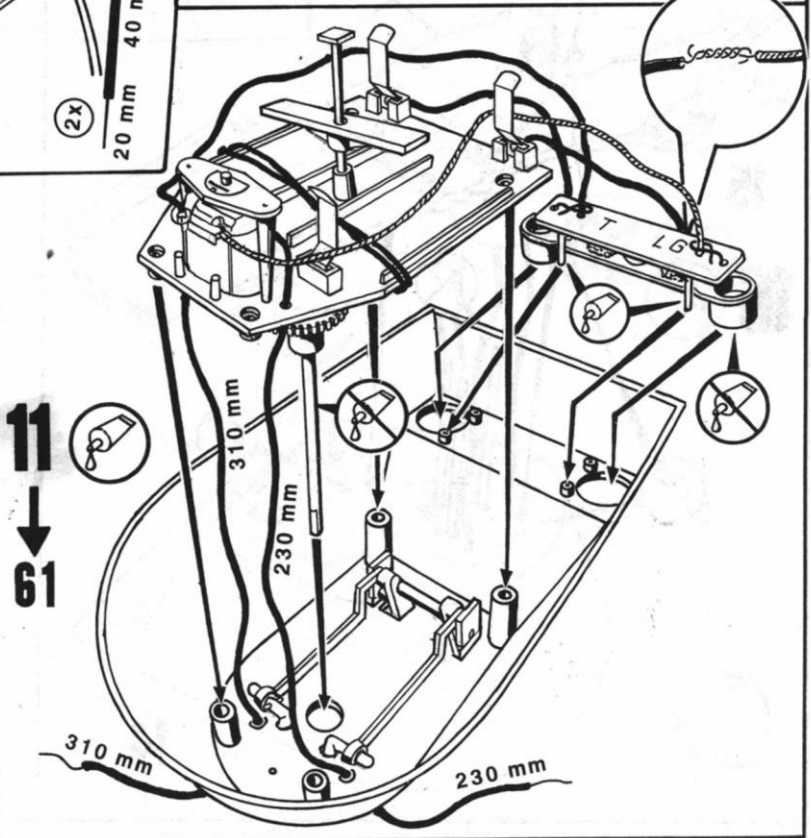
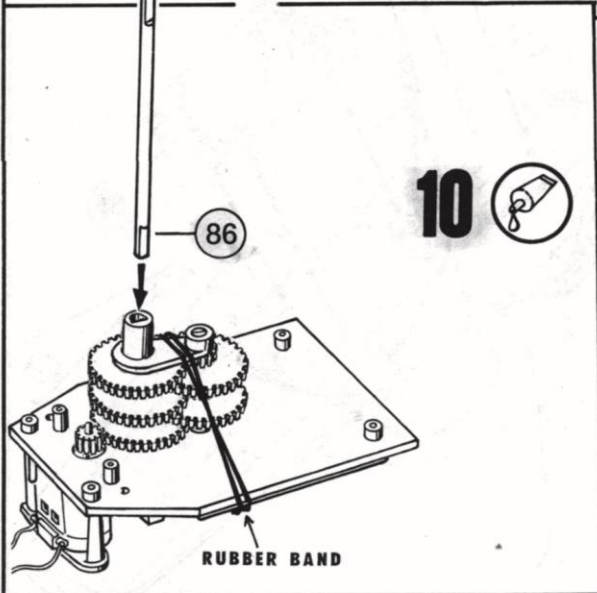
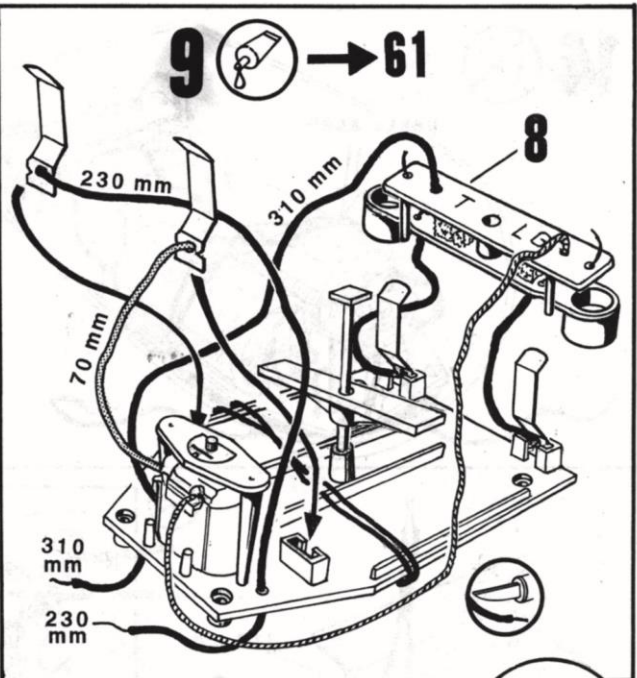
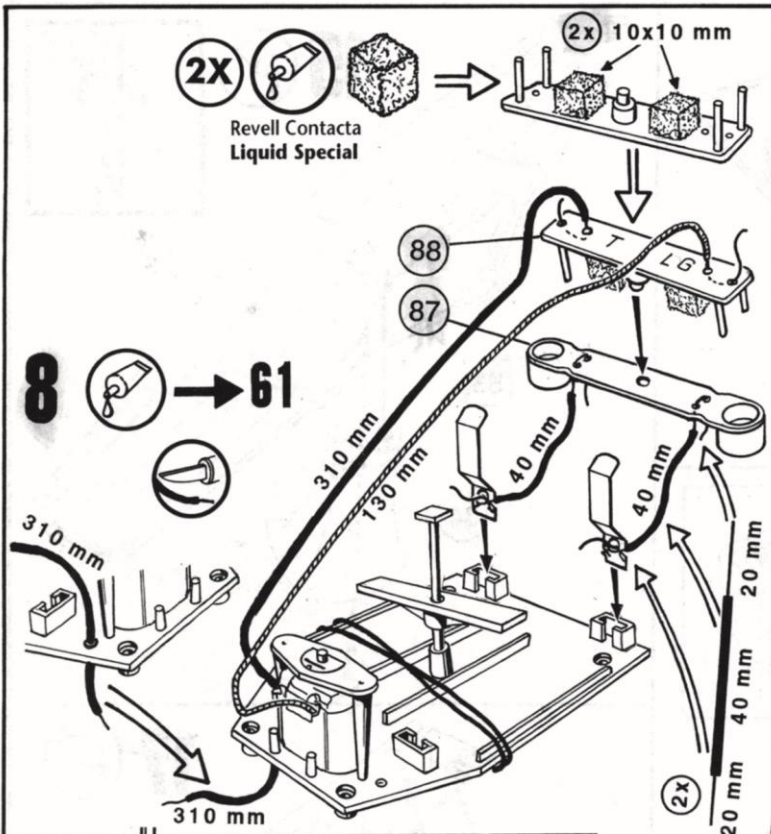
weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
orin, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvít, mat
hvít, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

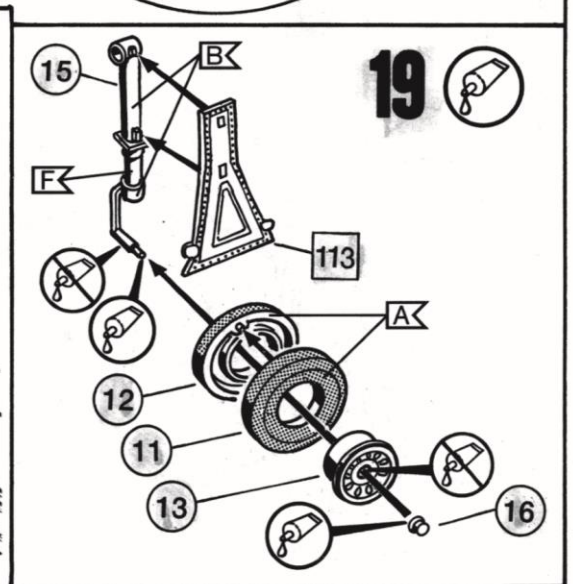
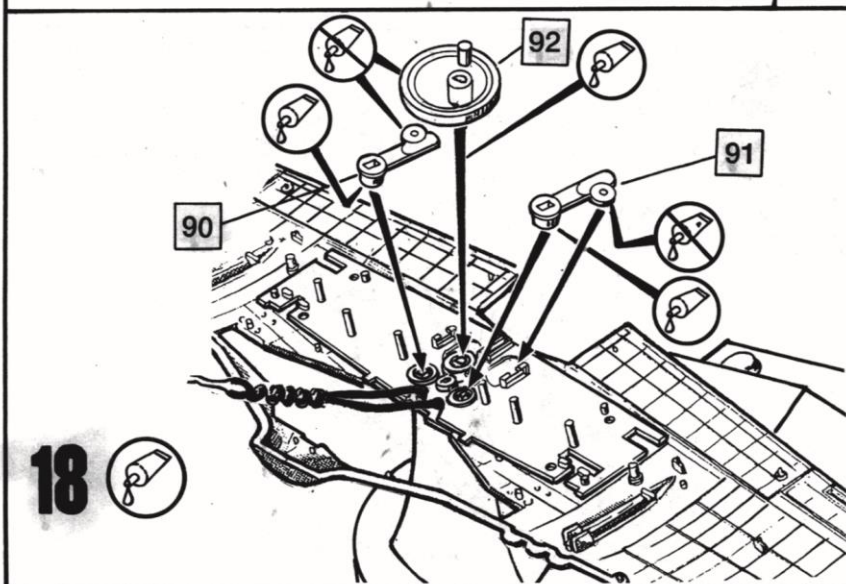
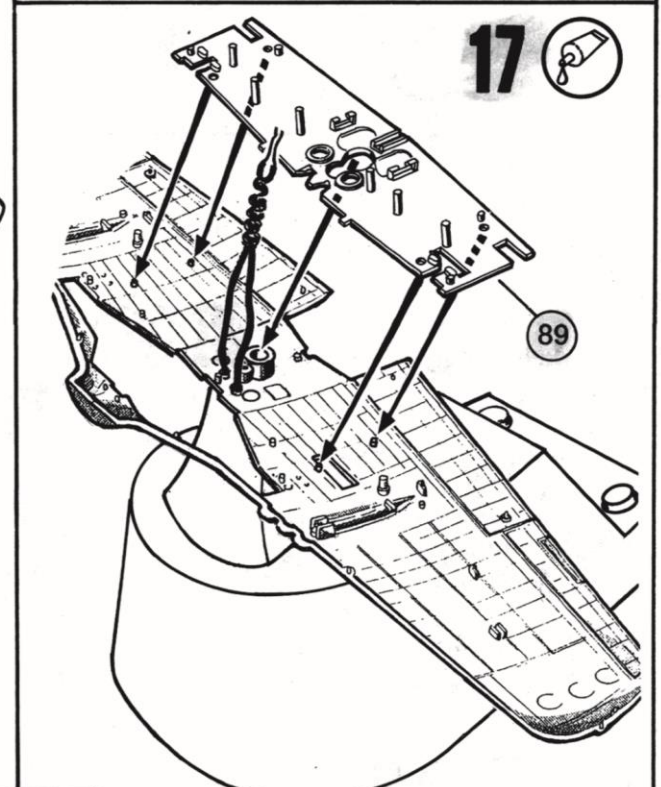
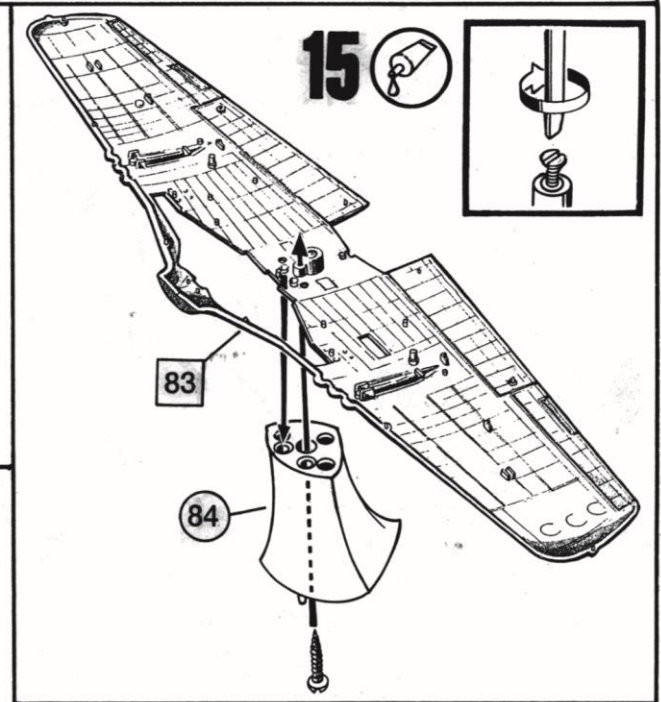
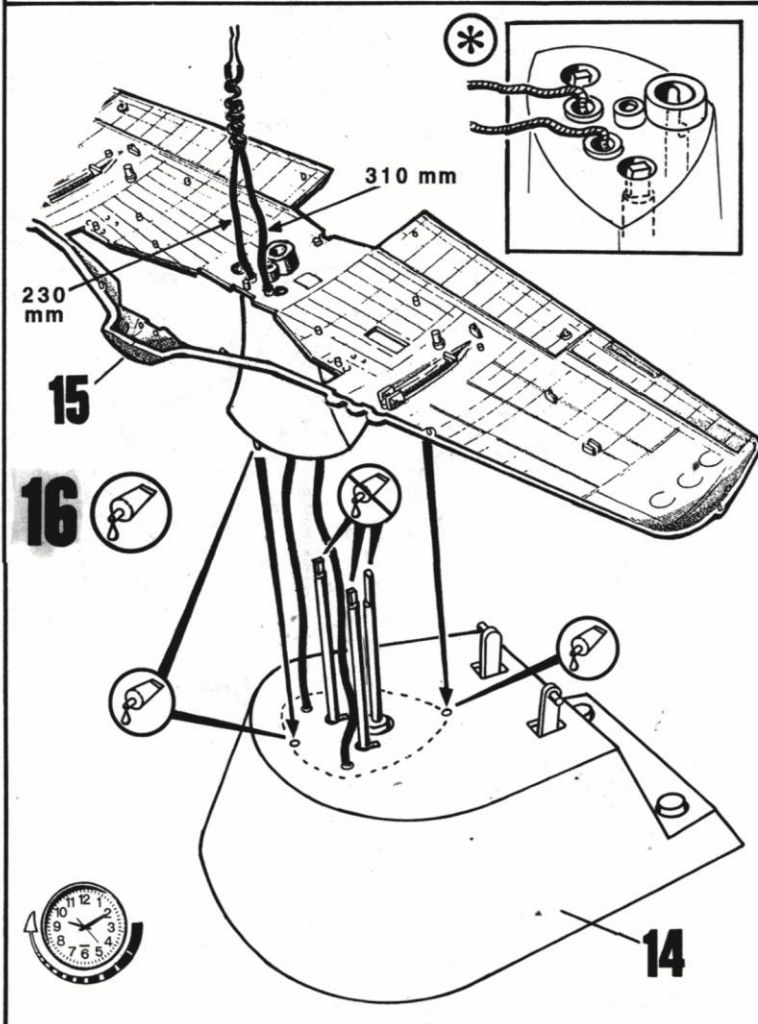
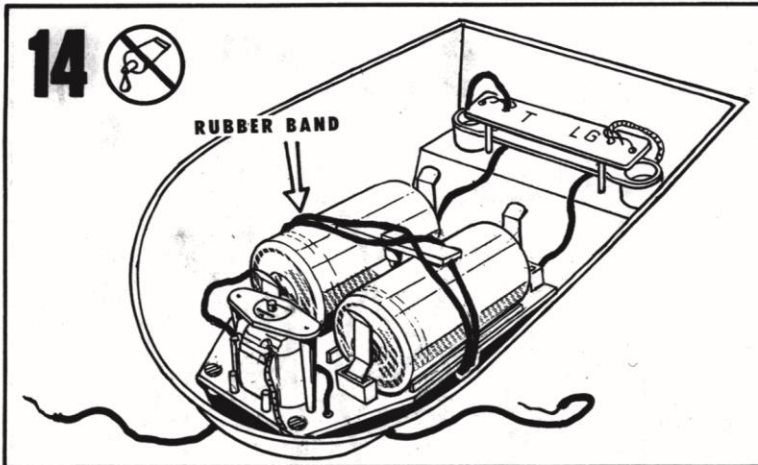


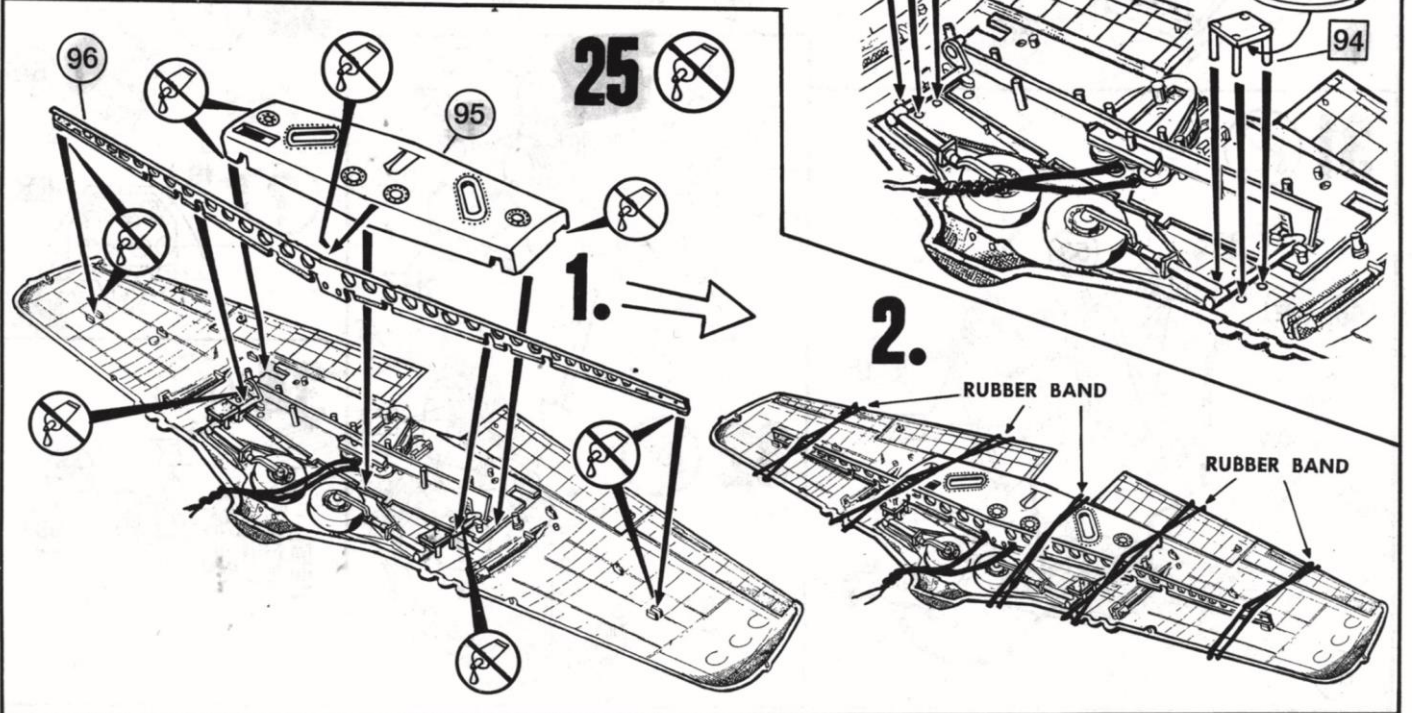
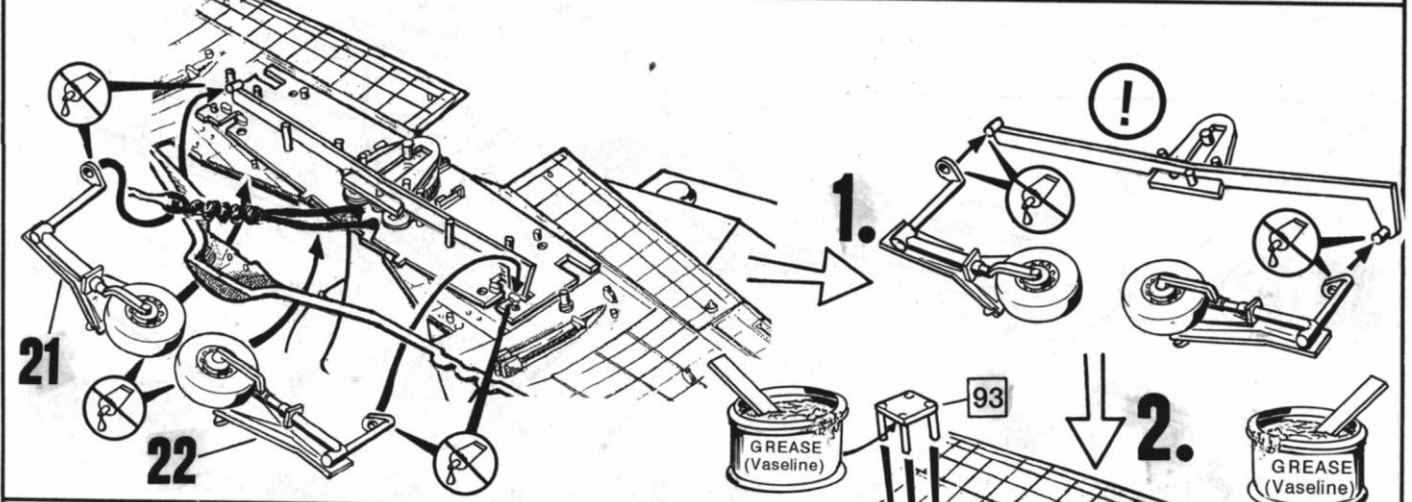
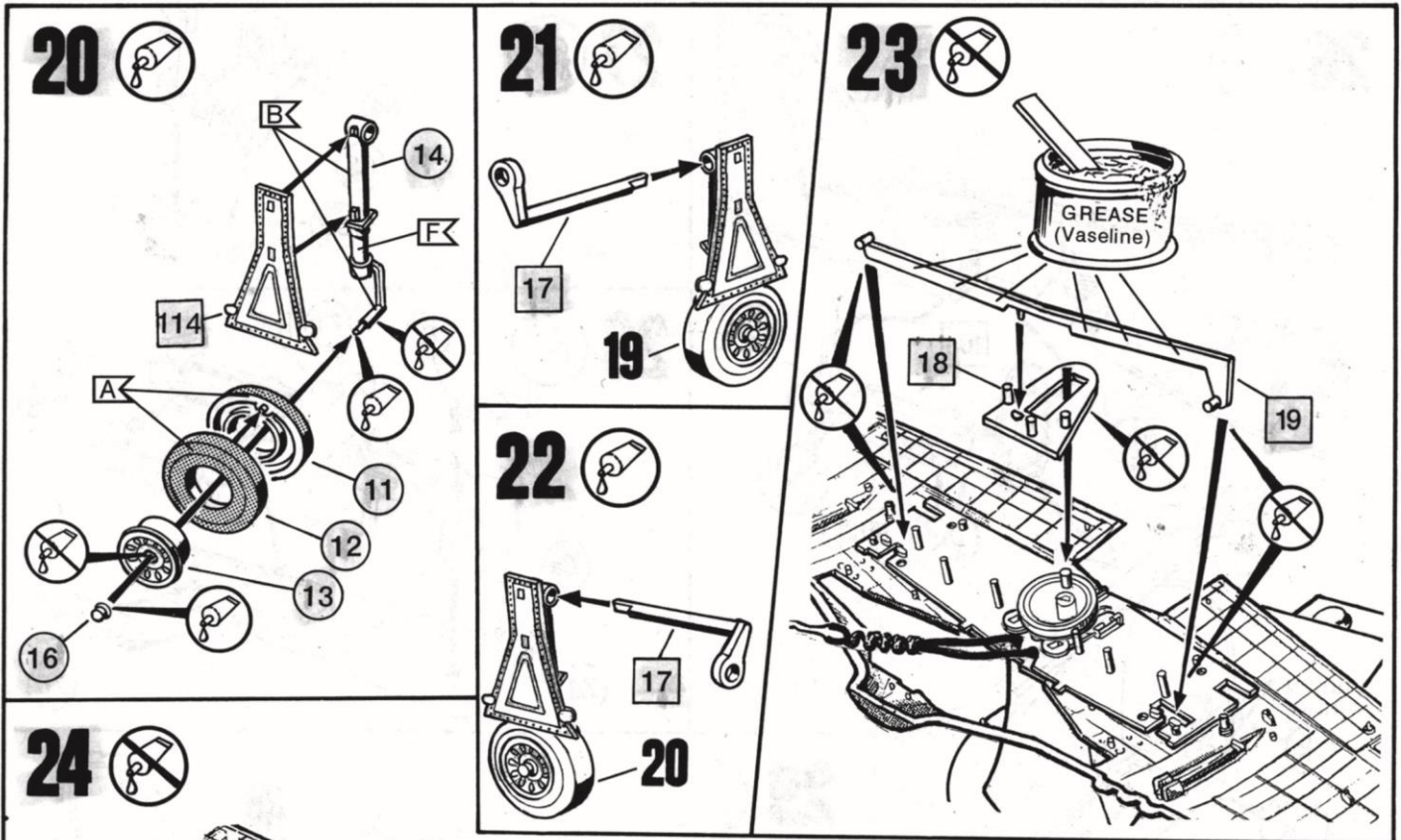
Kabel auf angegebene Länge schneiden
Cut wiring to length
Coupez la tuyauterie à la longueur désirée
Snij buis op lengte af
Cortar el cable a la longitud indicada
Cortar o cabo no comprimento indicado
Tagliare il cavo alla lunghezza indicata
Skär av kabeln till angiven längd
Leikkaa johdin annettuun pituuteen
Ledningen tilskæres til den foreskrevne længde
Kutt av kabel til angitt lengde
Отрезать кабель заданной длины
Obciąć przewód na podaną długość.
κόψτε το καλώδιο στο μήκος που σας δίνεται
Kabloyu verilen uzunlukta kesin
Kabel odřiznout na uvedenou délku
a kábelt a megadott hosszúságúra kell vágni
Odsekati kabel na naznačeno dolžino



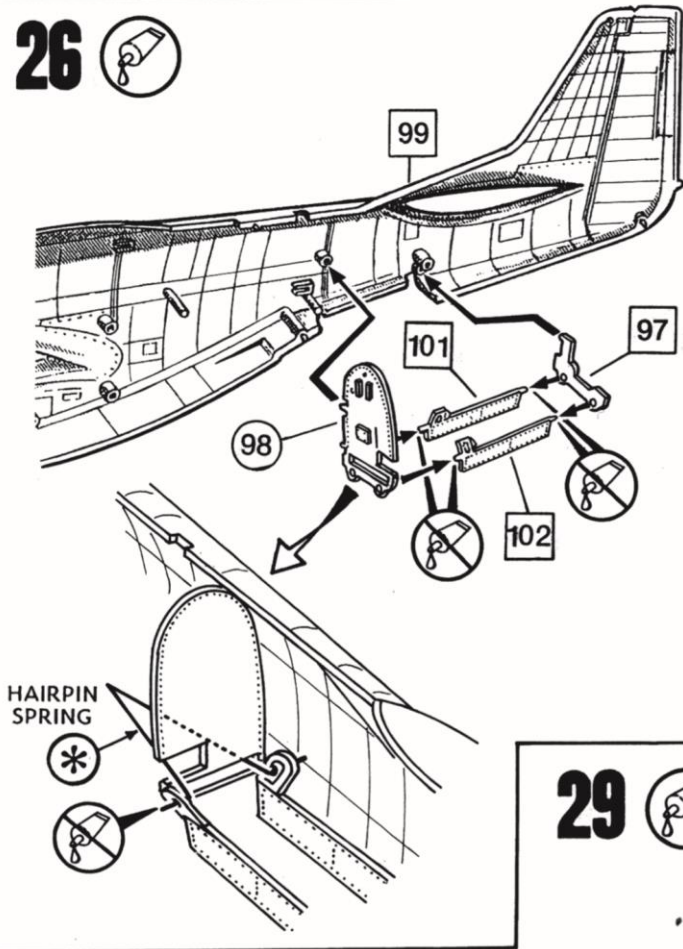




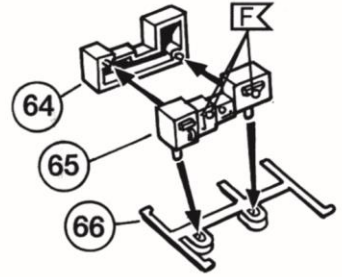




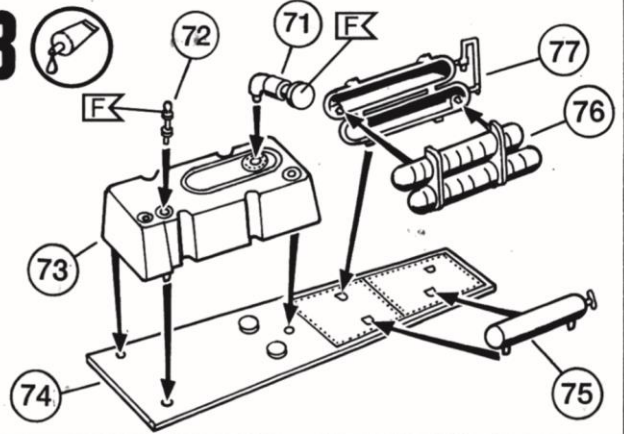
26



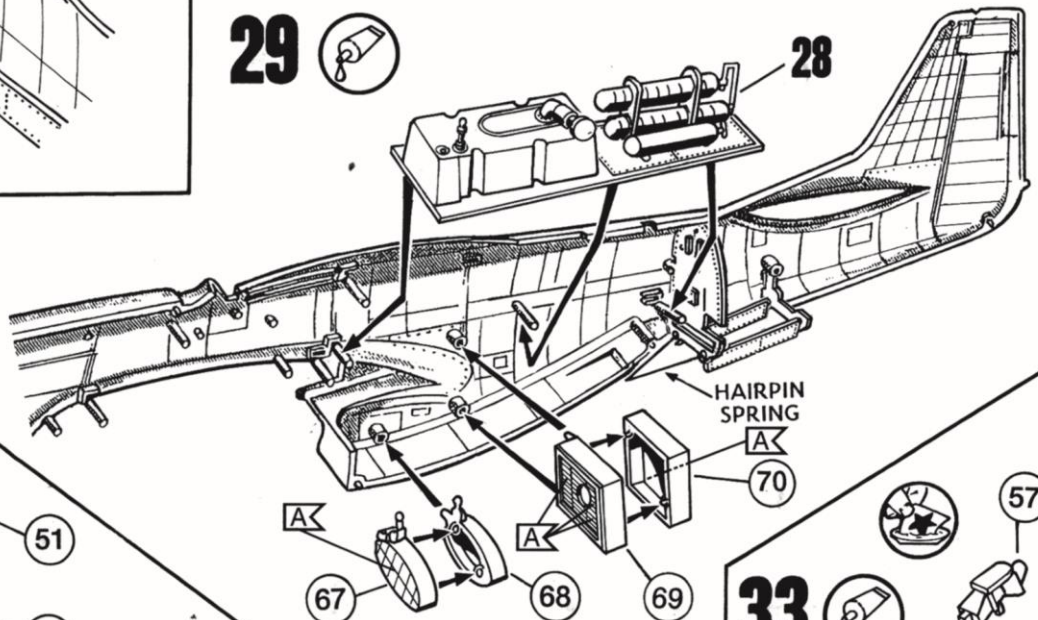
27



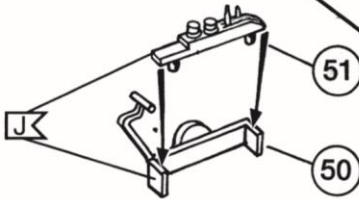
28



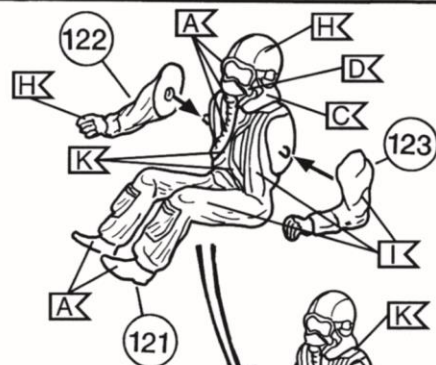
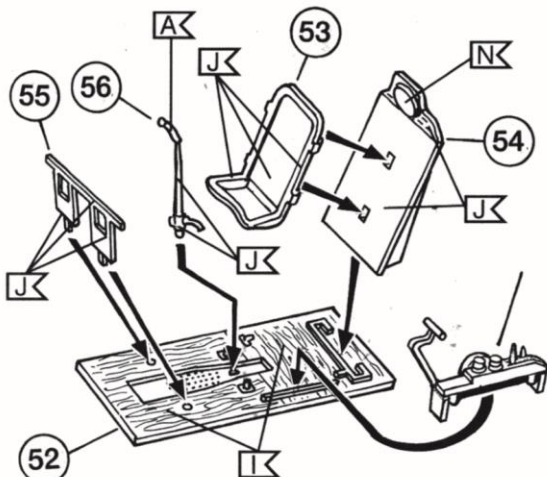
29



30



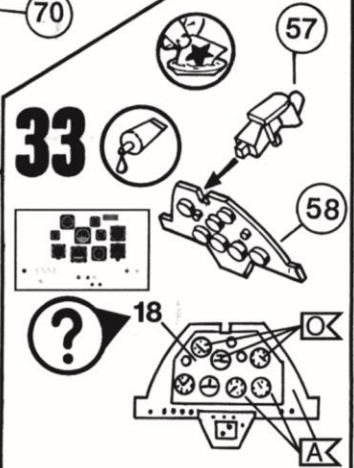
31



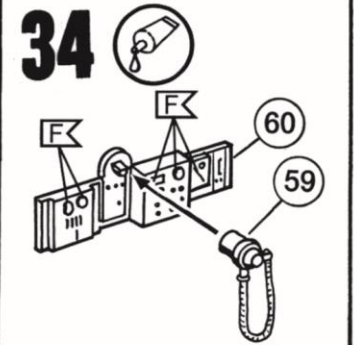
32



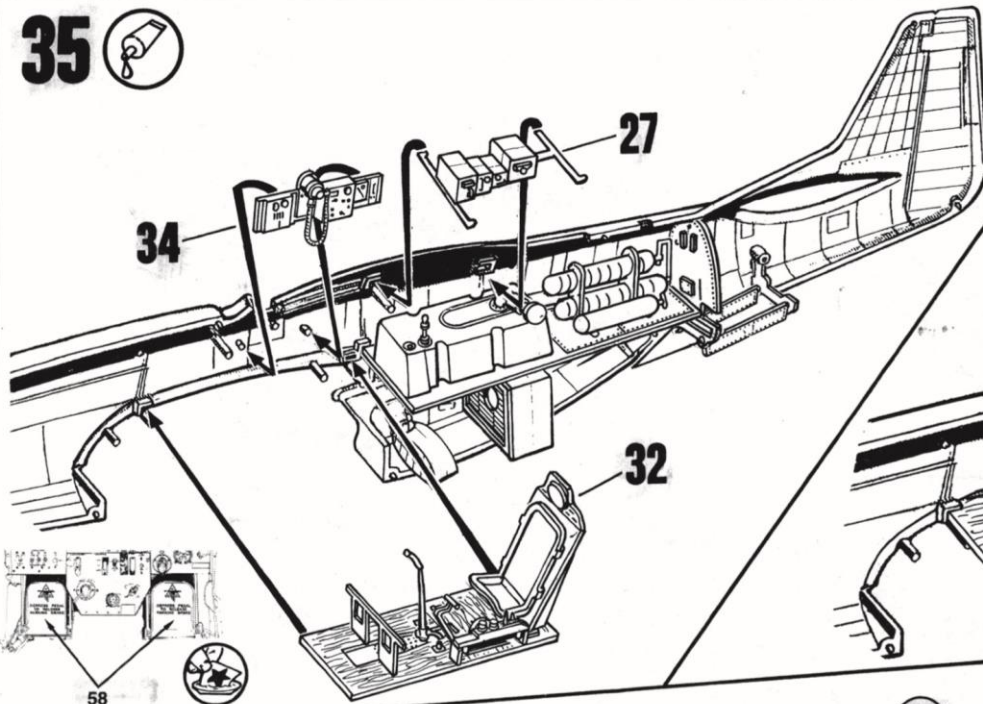
33



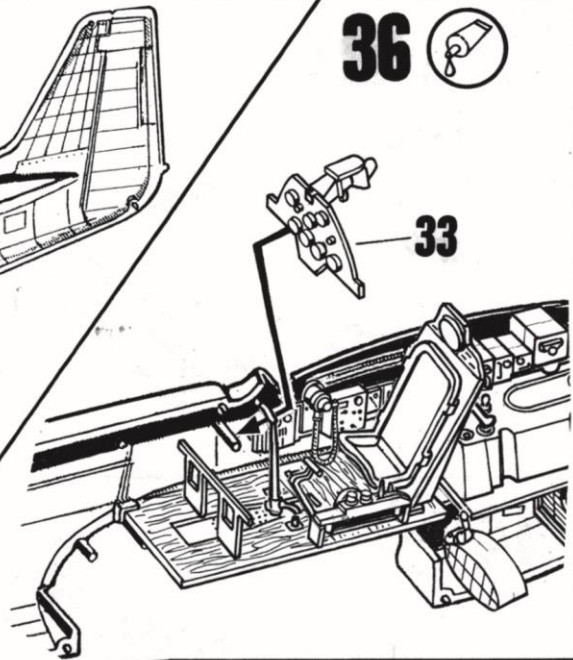
34



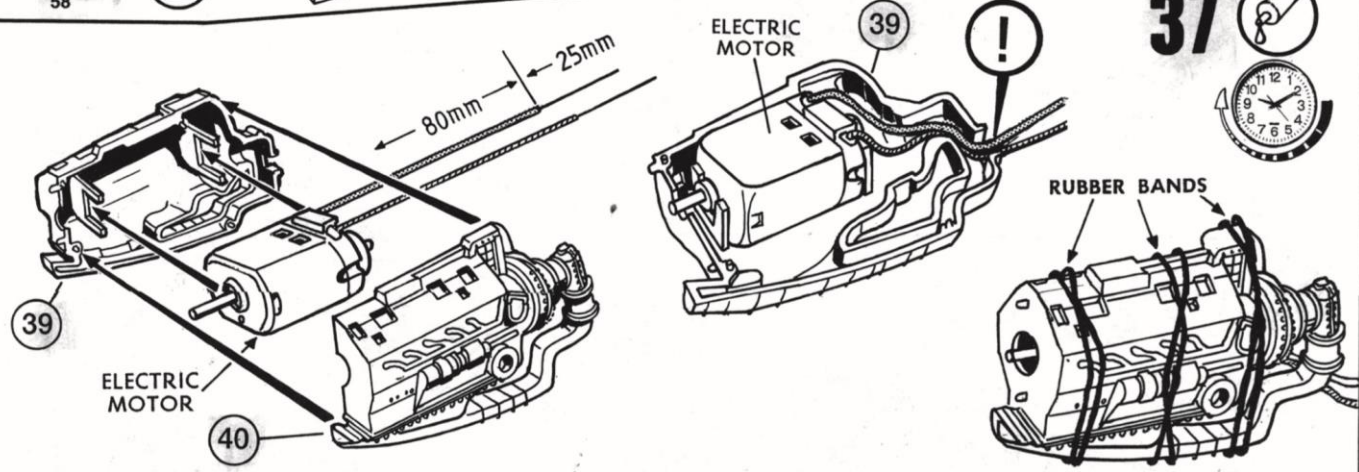
35



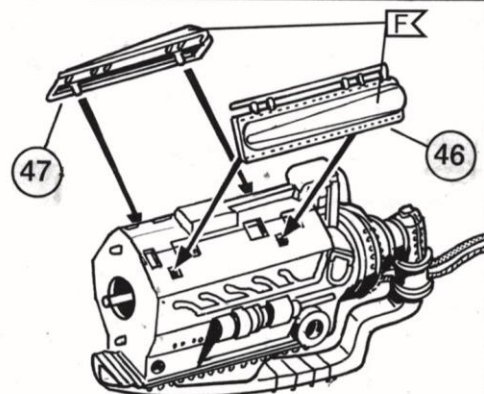
36



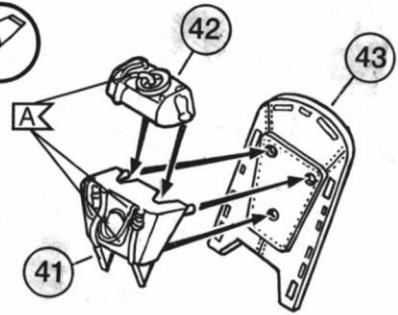
37



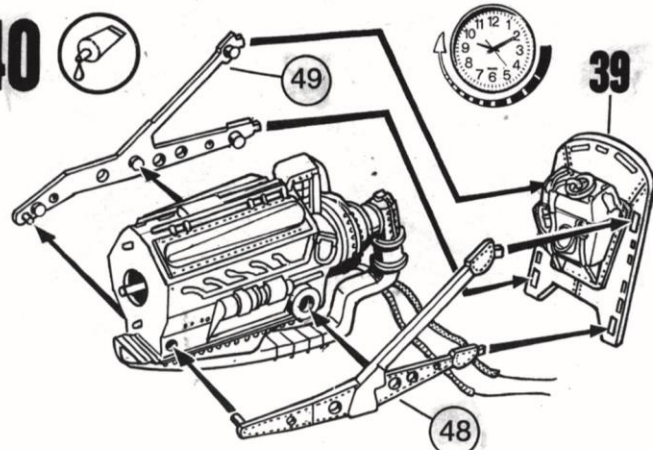
38



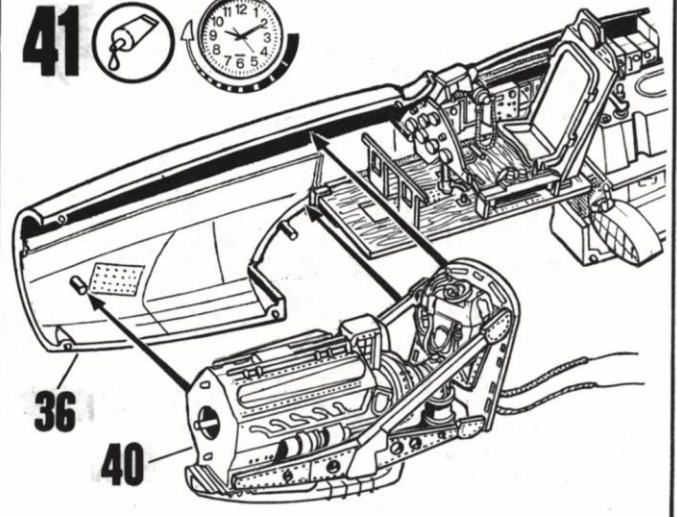
39

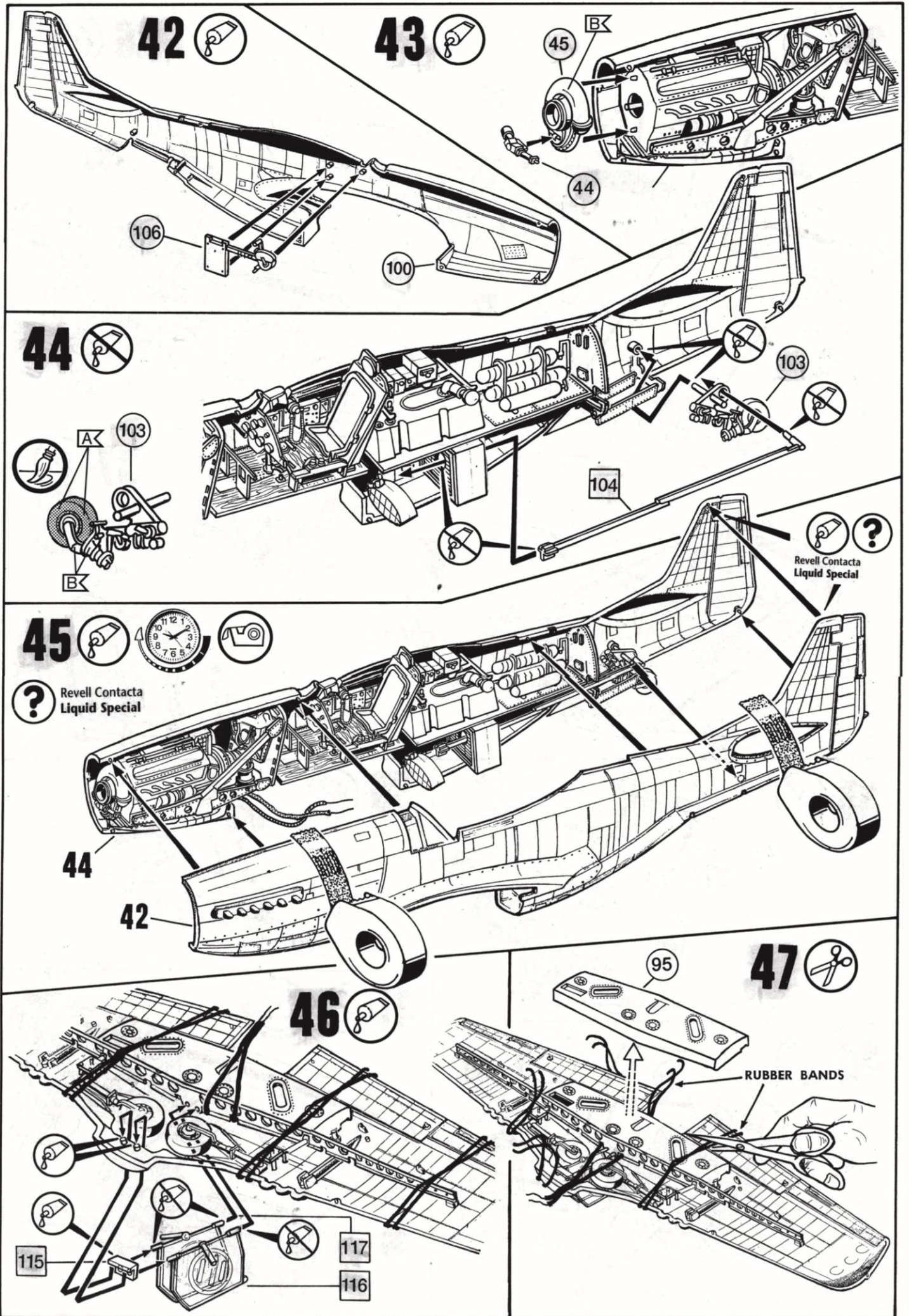


40

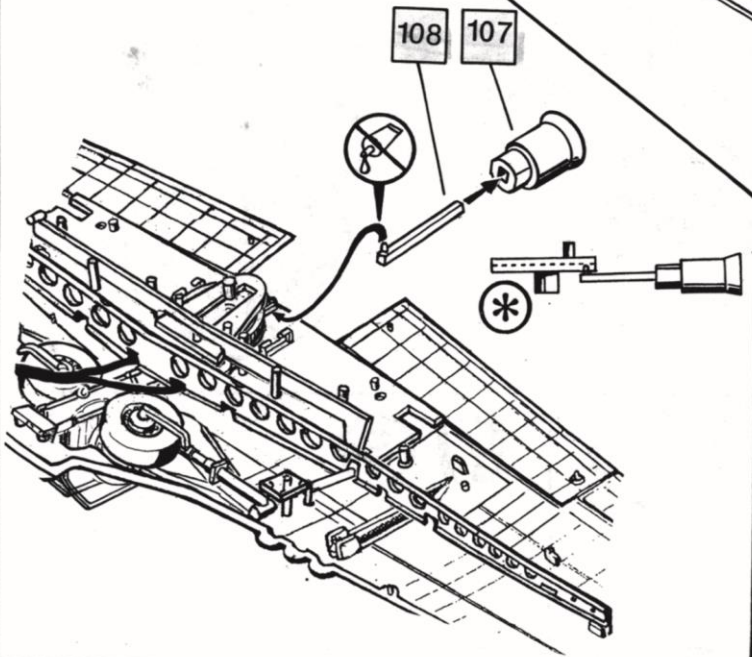


41

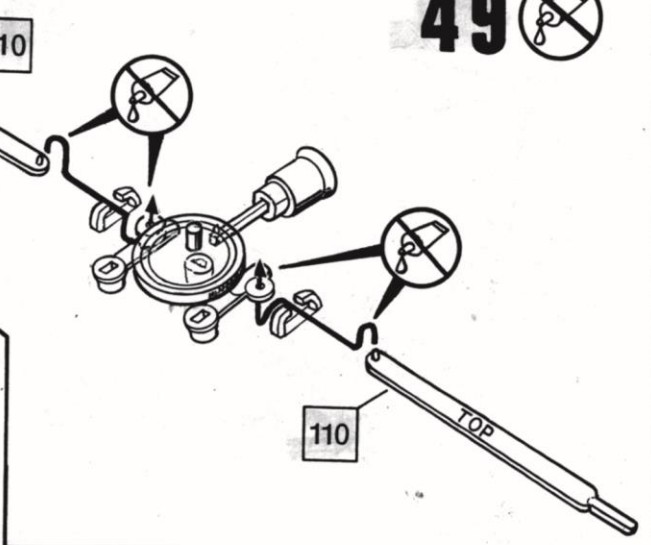




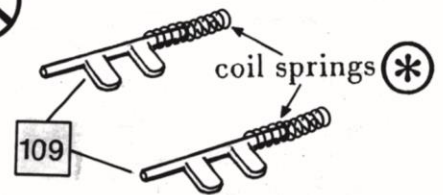
48



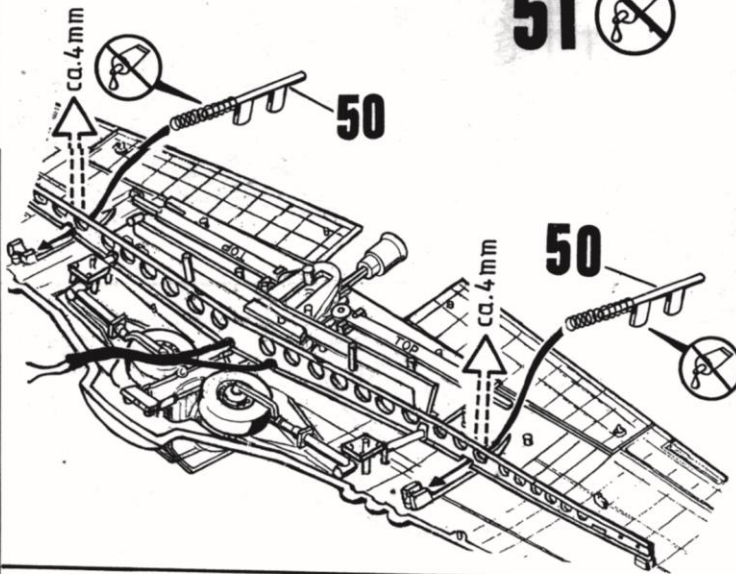
49



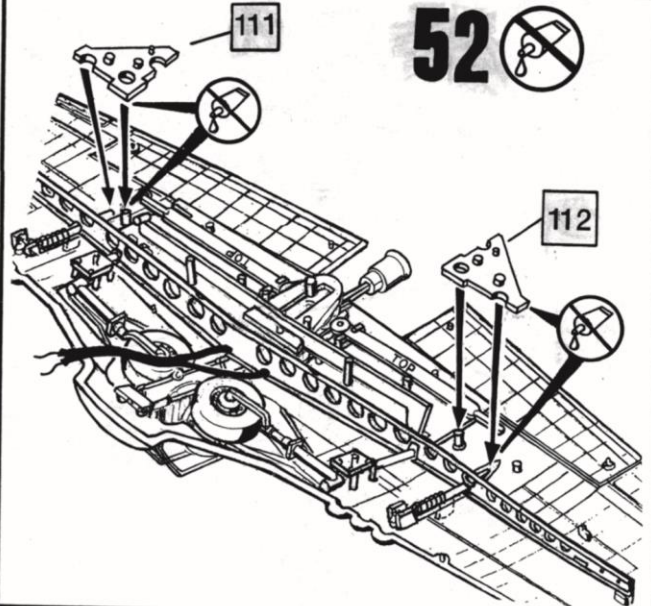
50



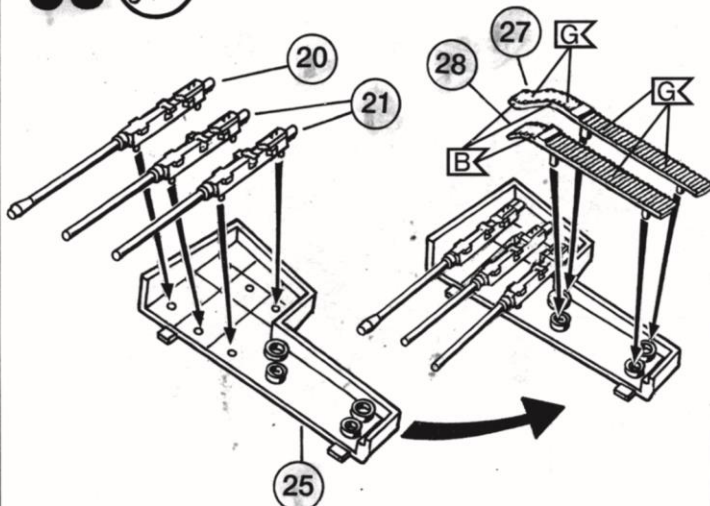
51



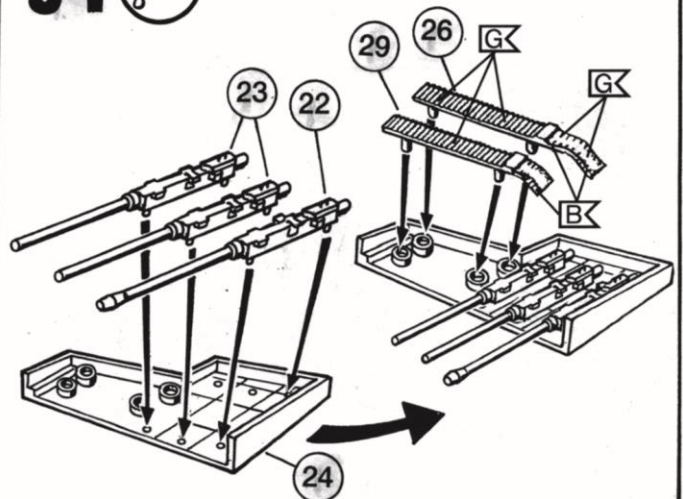
52

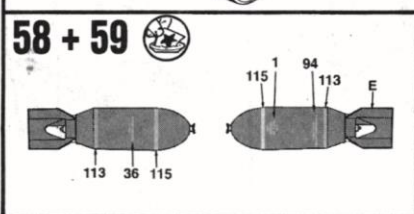
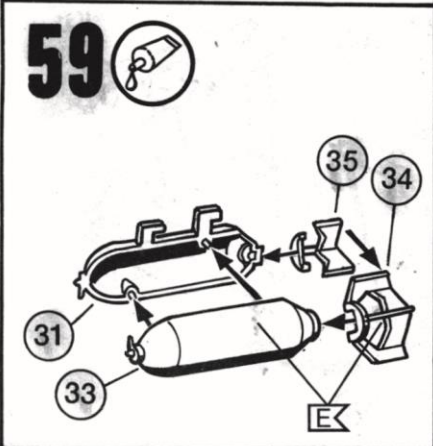
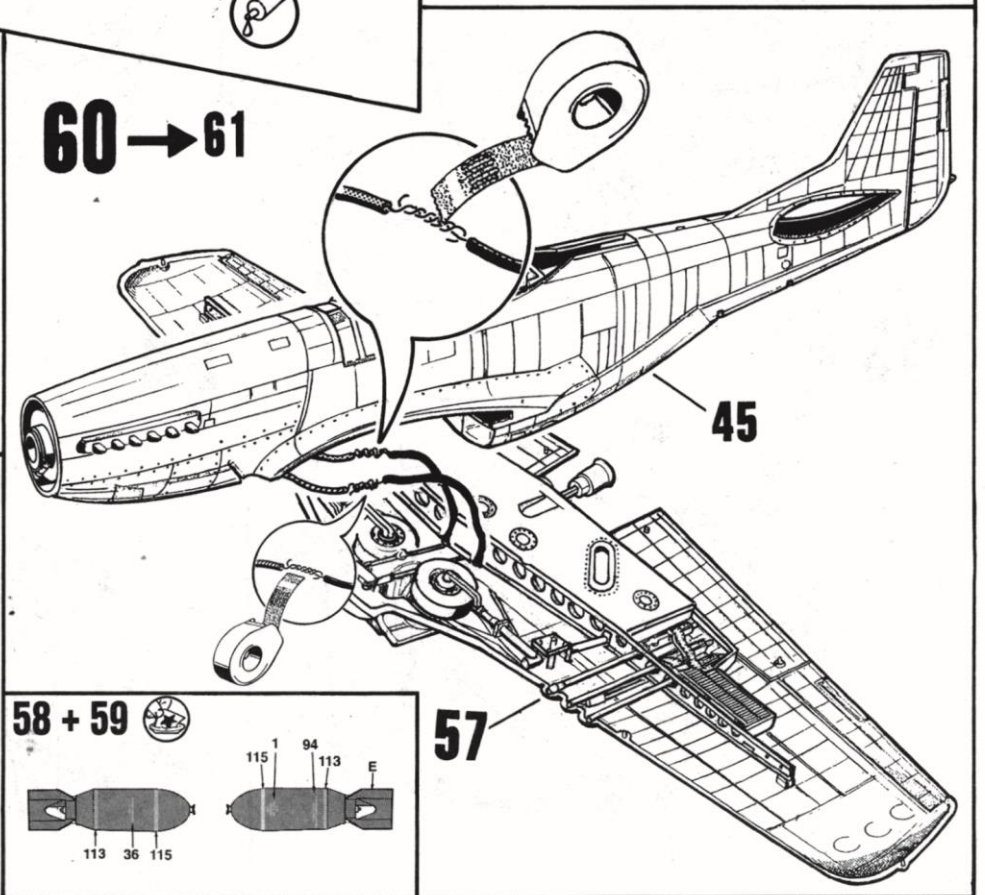
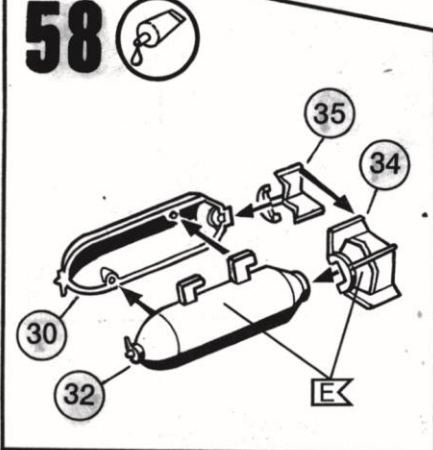
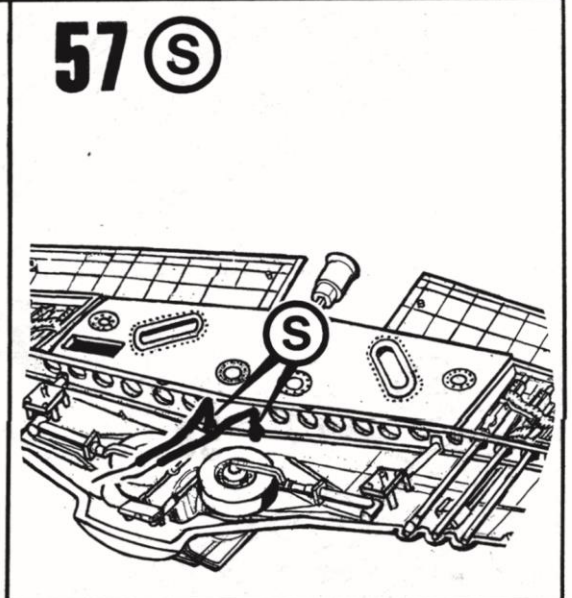
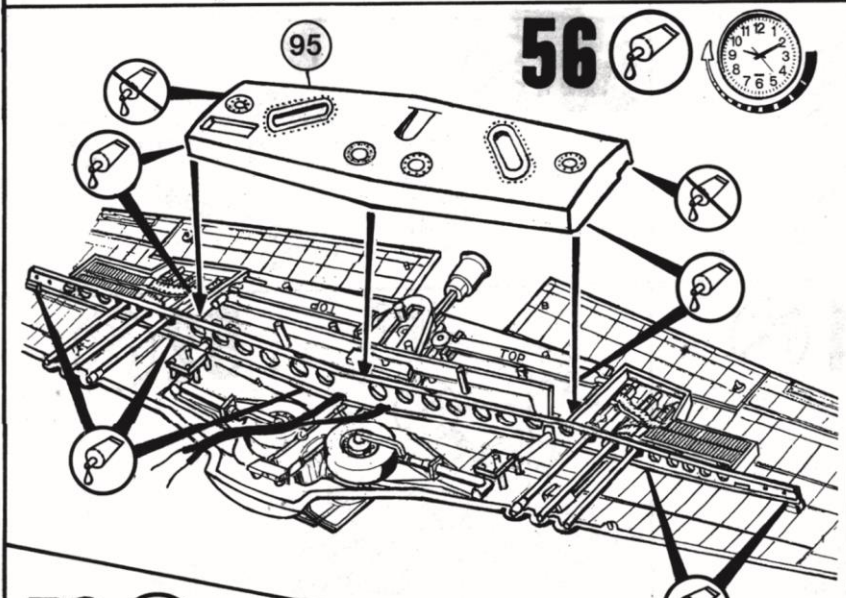
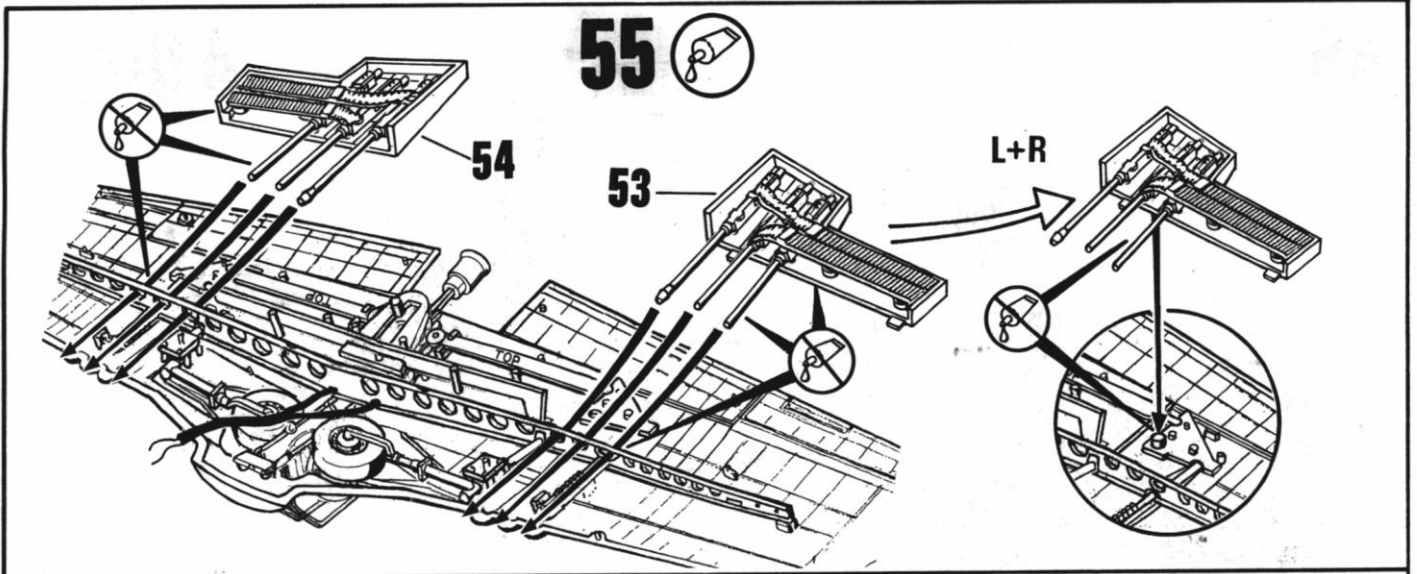


53



54





61

rot
red
rouge
rood
rojo
vermelho
rosso
eldröd
tulipunainen

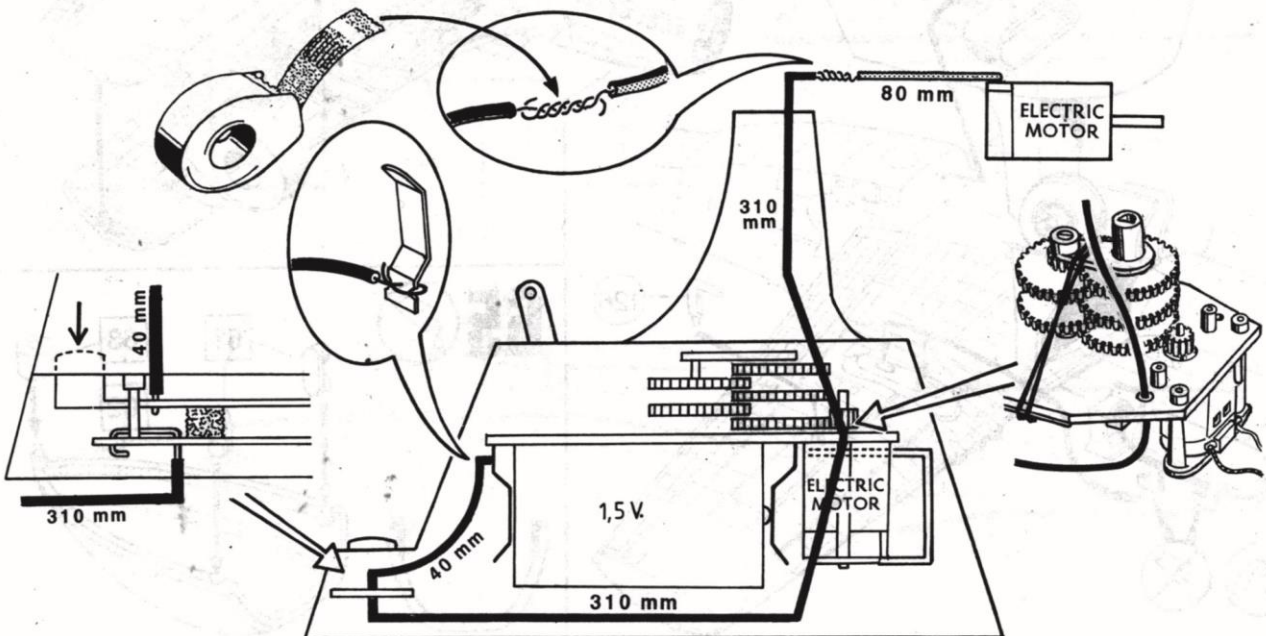
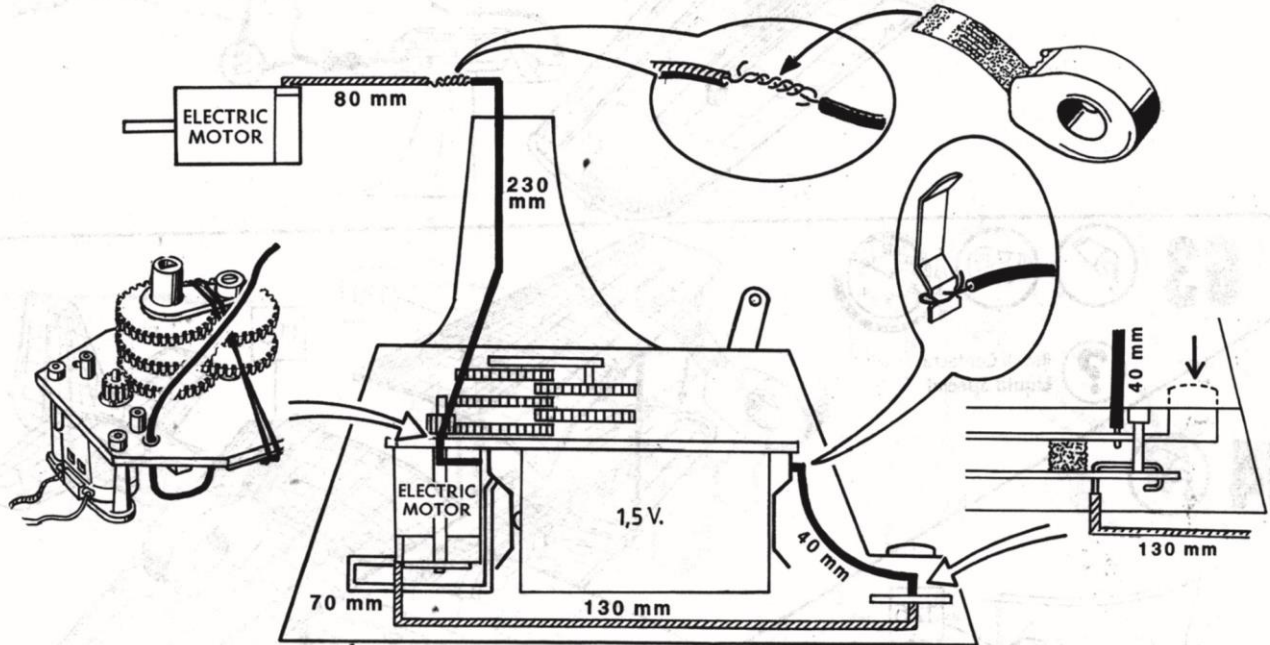
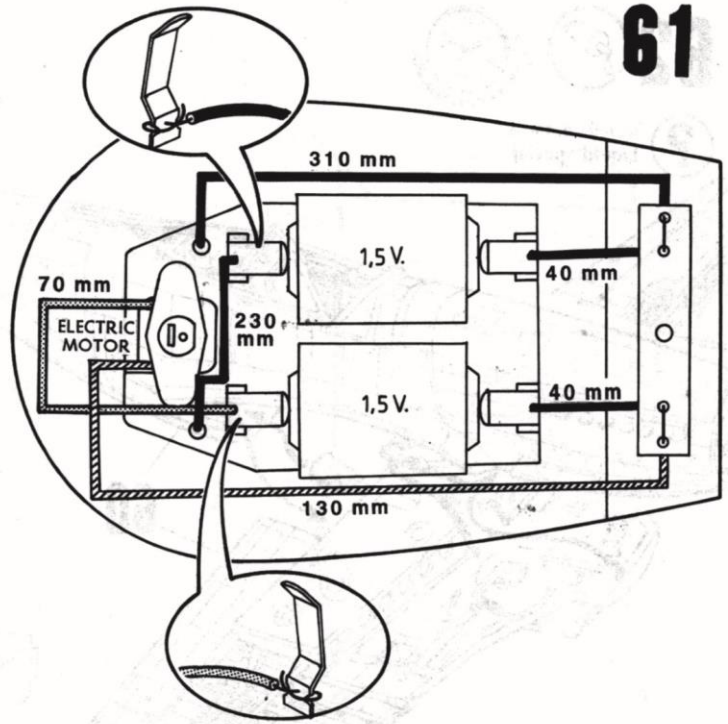
ilród
ilród
огненно-красный,
czerwony ognisty
κόκκινο φωτός
ateş kırmızı
ohnivě červená
tűzpiros
ogenj rdeča

blau
blue
bleu
blauw
azul
azul
blu
blå
sininen

biå
biå
синий
niebieski
μπλε
mavi
modrá
kek
plava

schwarz
black
noir
zwart
negro
preto
nero
svart
musta

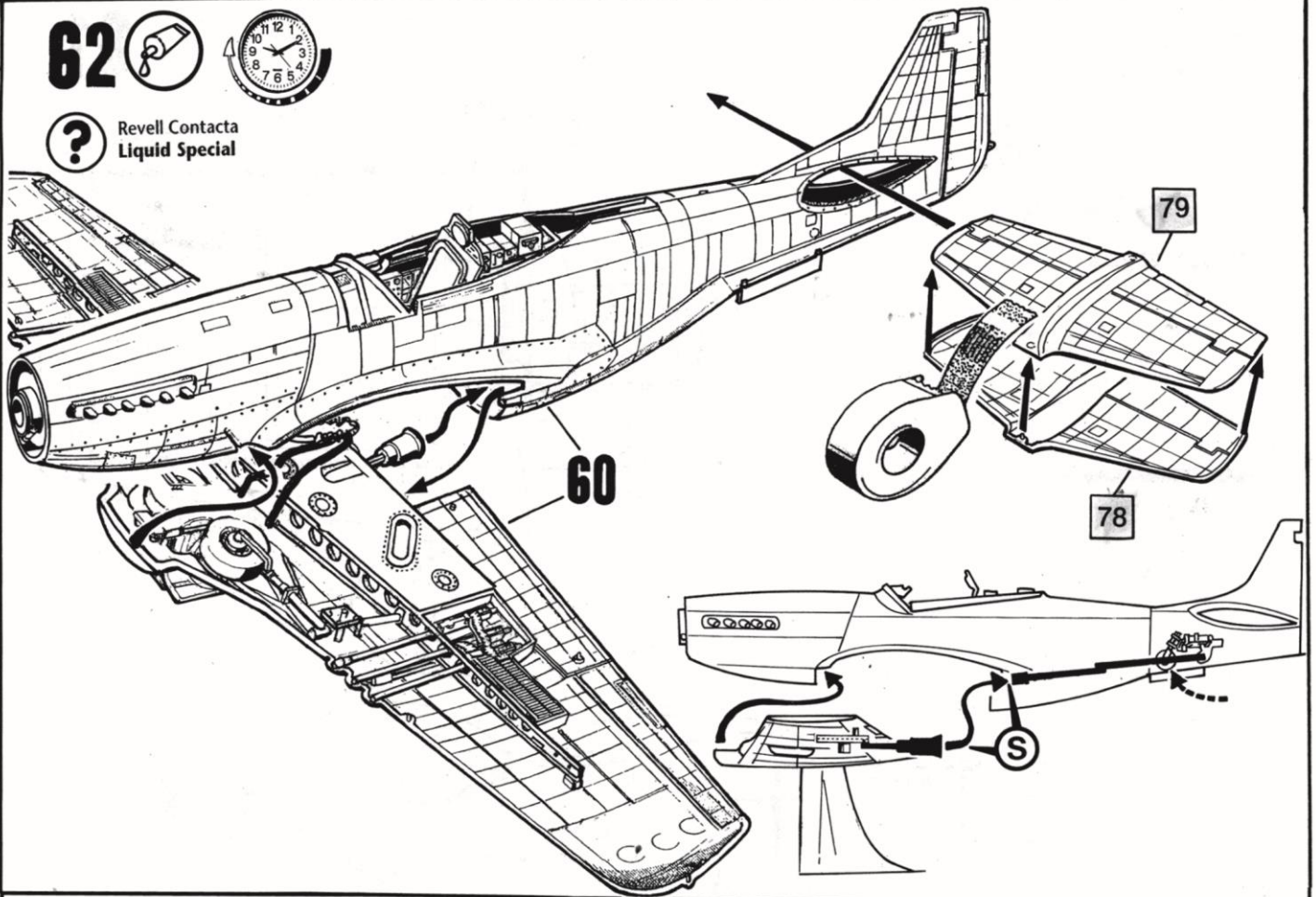
sort
sort
черный
czarny
μαύρο
siyah
černá
fekete
črna



62



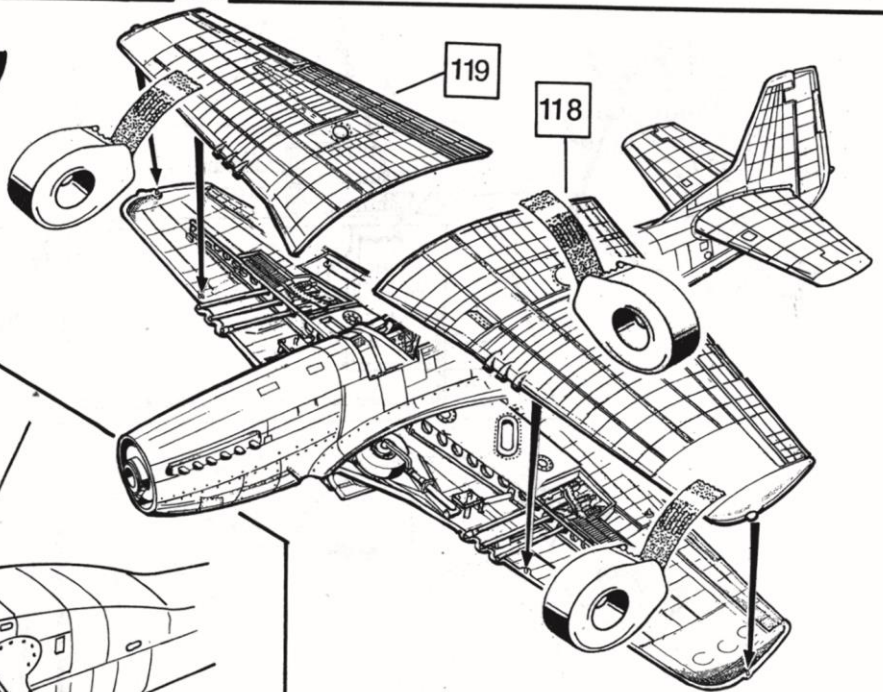
? Revell Contacta Liquid Special



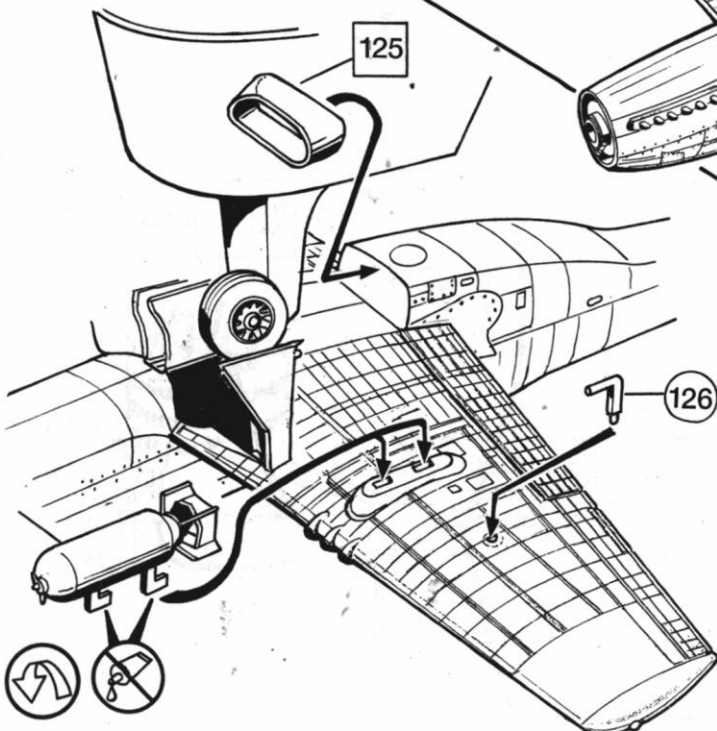
63



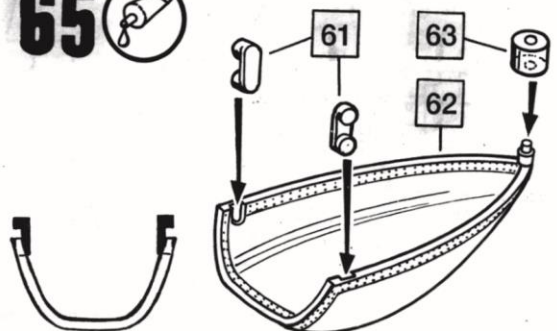
? Revell Contacta Liquid Special



64



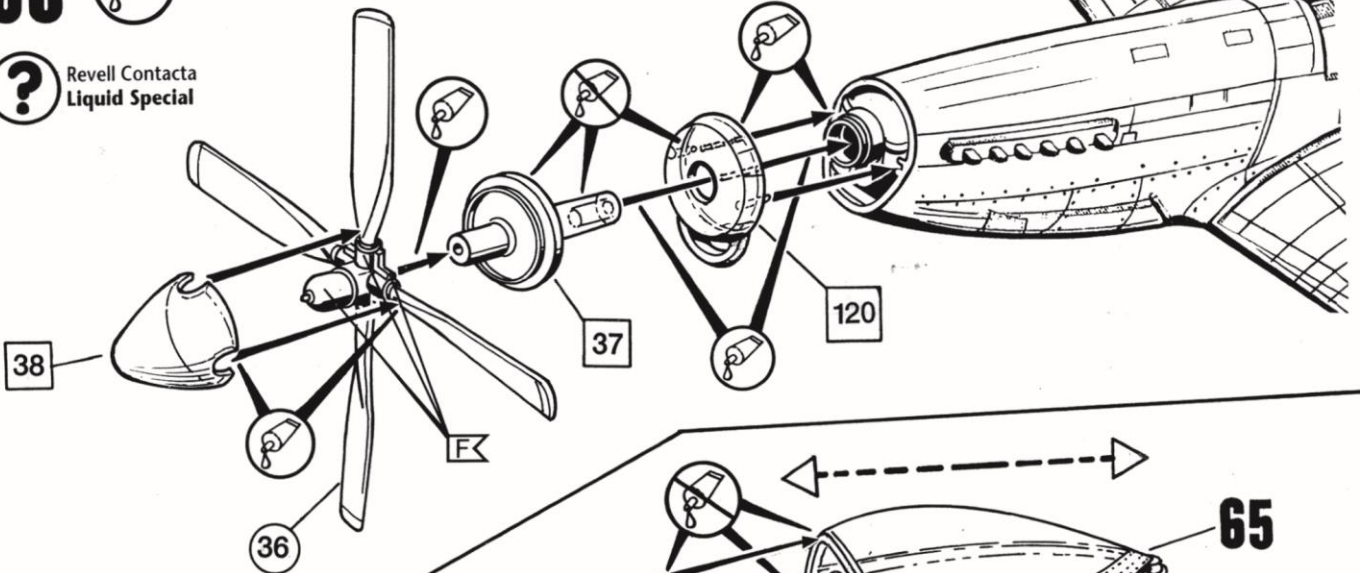
65



66



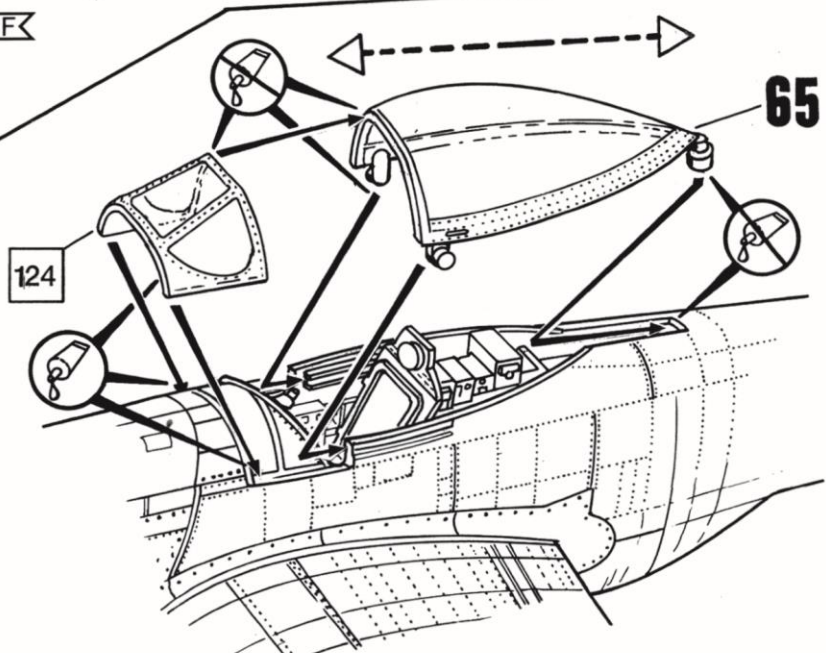
Revell Contacta
Liquid Special



67



Revell Contacta
Liquid Special



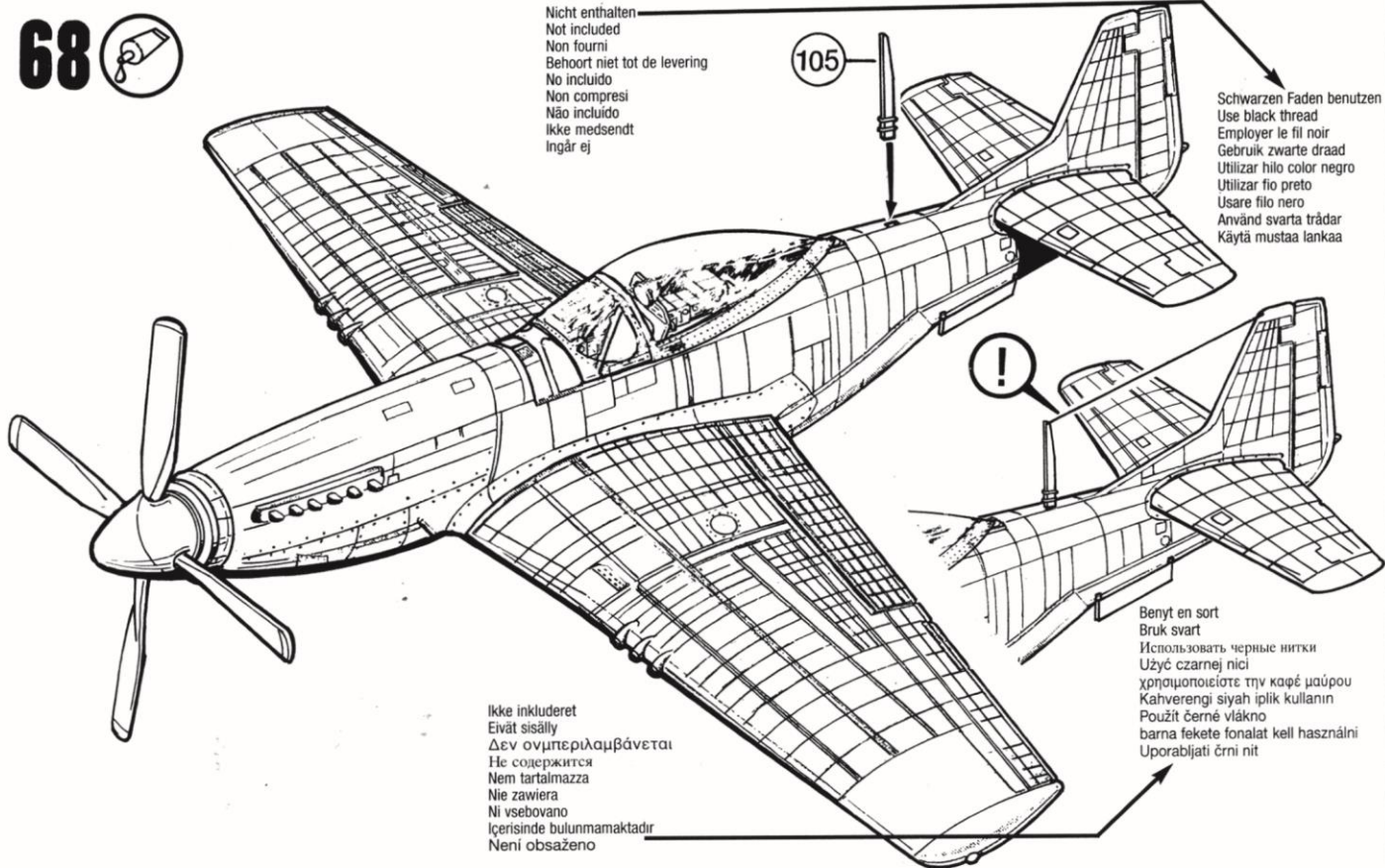
68



Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluido
Ikke medsendt
Ingår ej

105

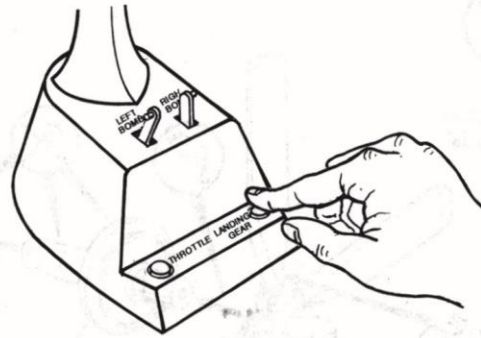
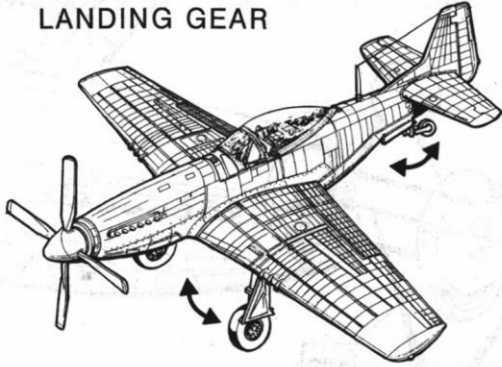
Schwarzen Faden benutzen
Use black thread
Employer le fil noir
Gebruik zwarte draad
Utilizar hilo color negro
Utilizar fio preto
Usare filo nero
Använd svart trådar
Käytä mustaa lankaa



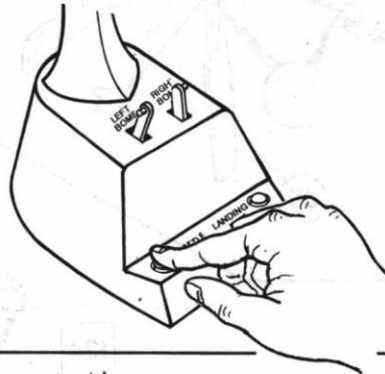
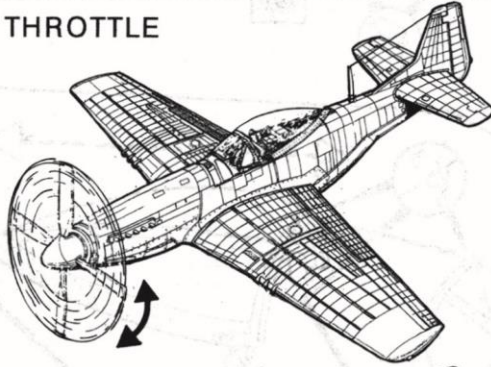
Ikke inkludert
Eivät sisälly
Δεν συμπεριλαμβάνεται
Не содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovano
İçerisinde bulunmamaktadır
Neni obsaženo

Benyt en sort
Bruk svart
Использовать черные нитки
Użyć czarnej nici
χρησιμοποιήστε την καφέ μαύρου
Kahverengi siyah iplik kullanın
Použit černé vlákno
barna feketete fonalat kell használni
Uporabljati črni nit

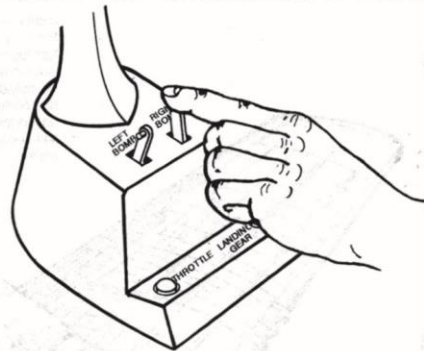
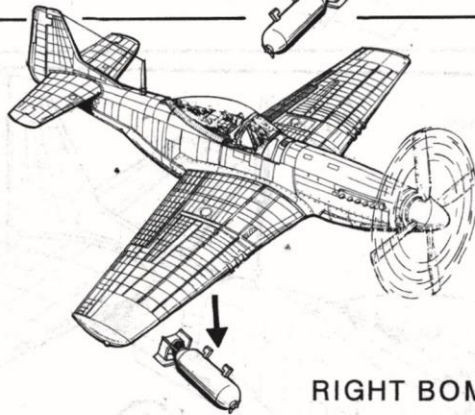
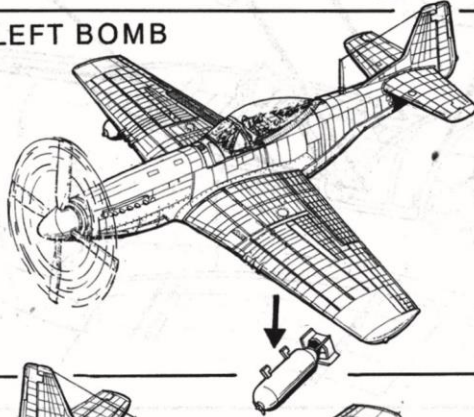
LANDING GEAR



THROTTLE



LEFT BOMB

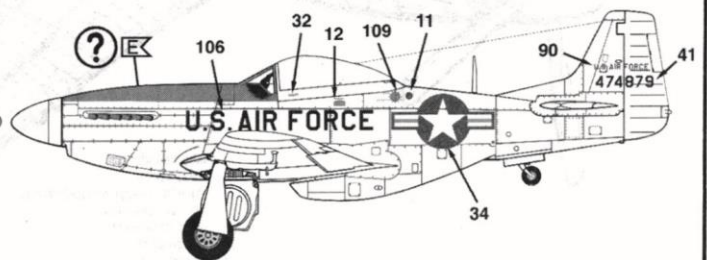
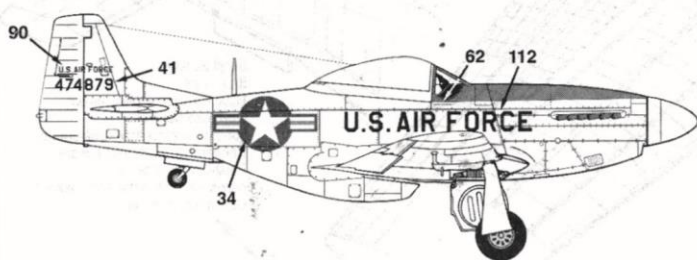


RIGHT BOMB

70a



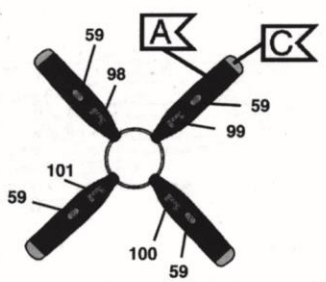
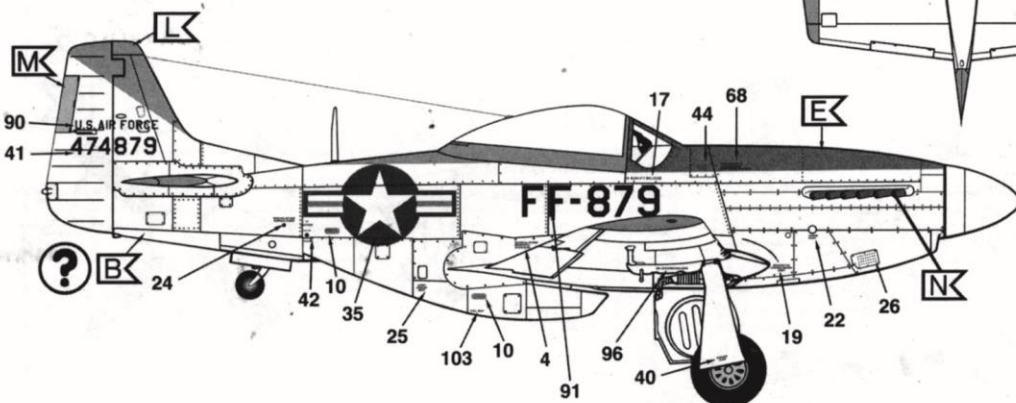
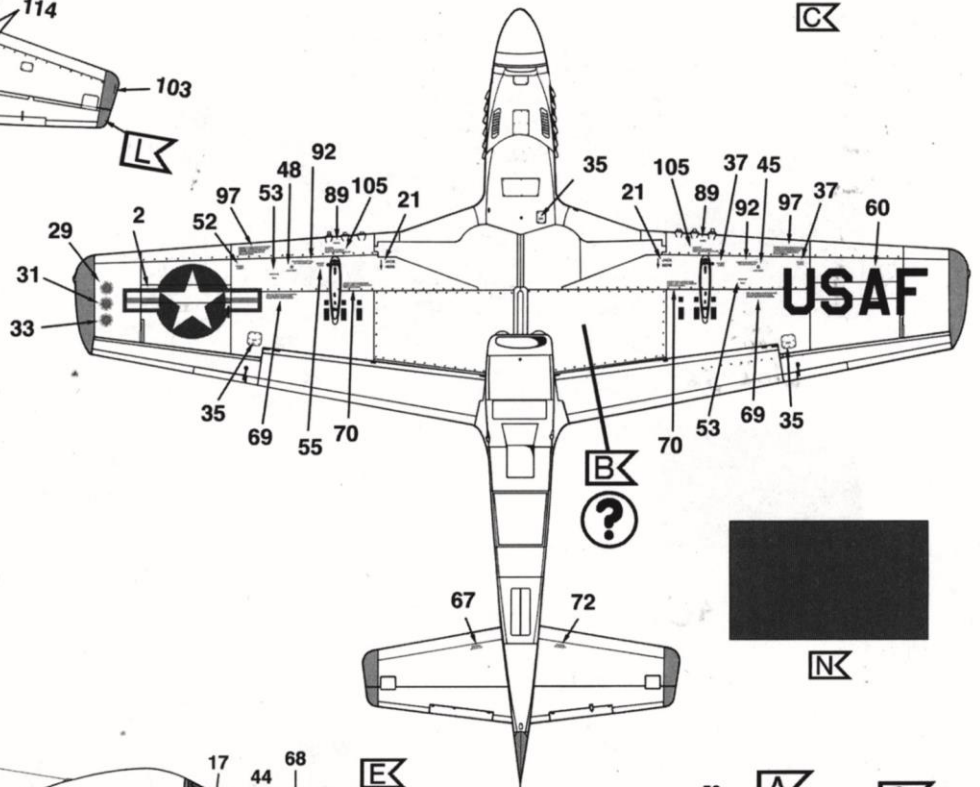
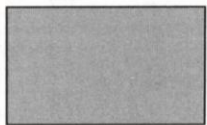
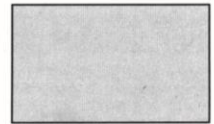
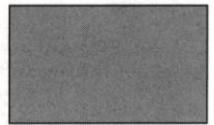
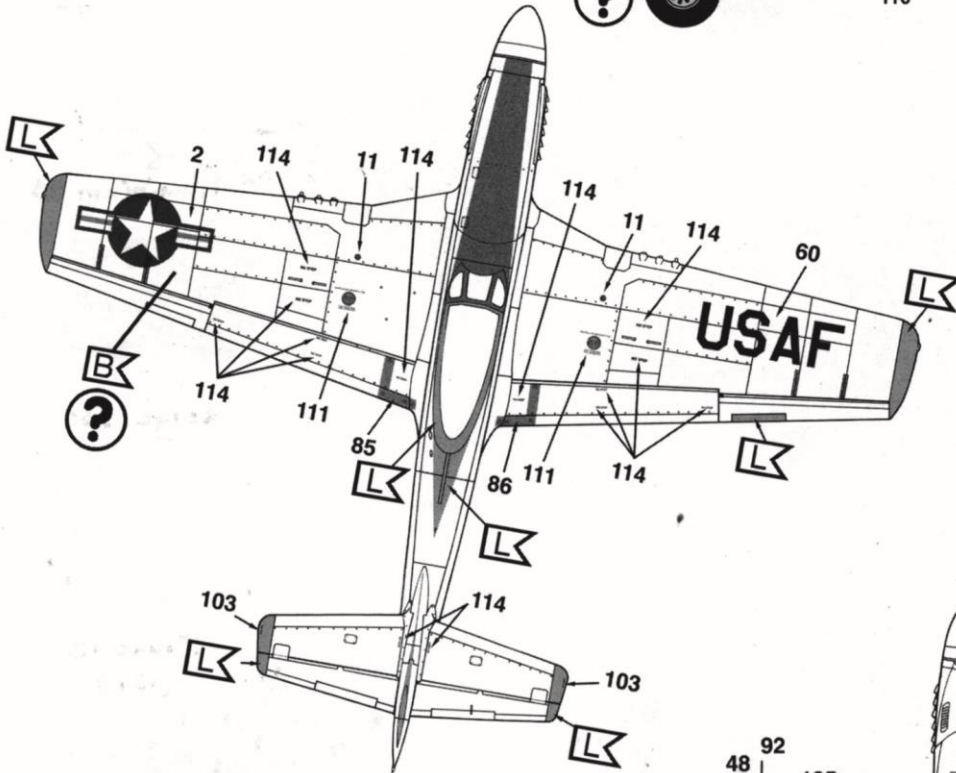
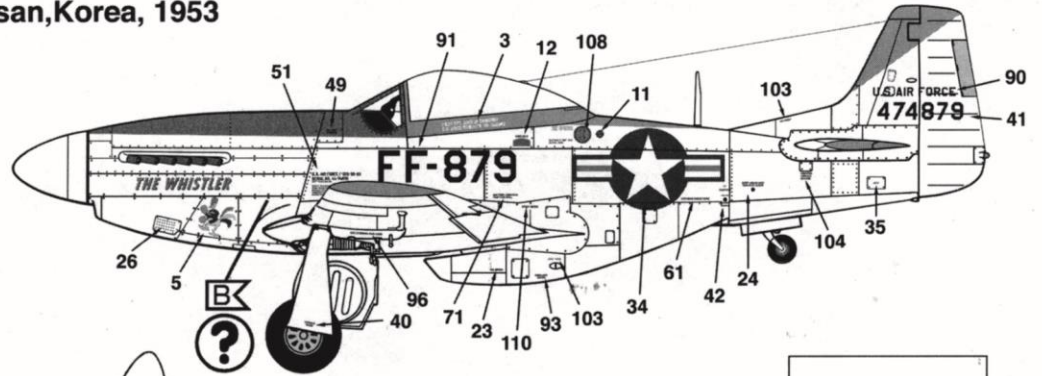
North American F-51D Mustang - Phantom Mustang -



70



North American F-51D-30-NA Mustang, 67th Fighter Bomber Squadron K-55 Osan, Korea, 1953

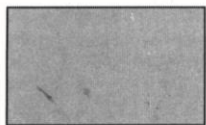
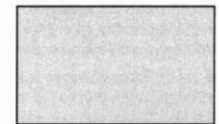
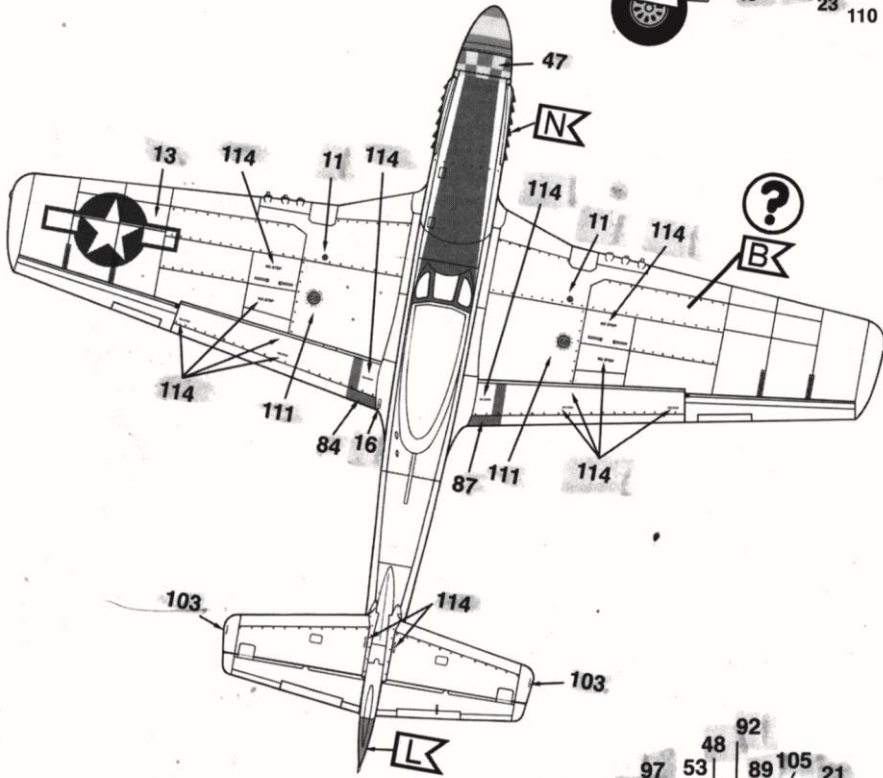
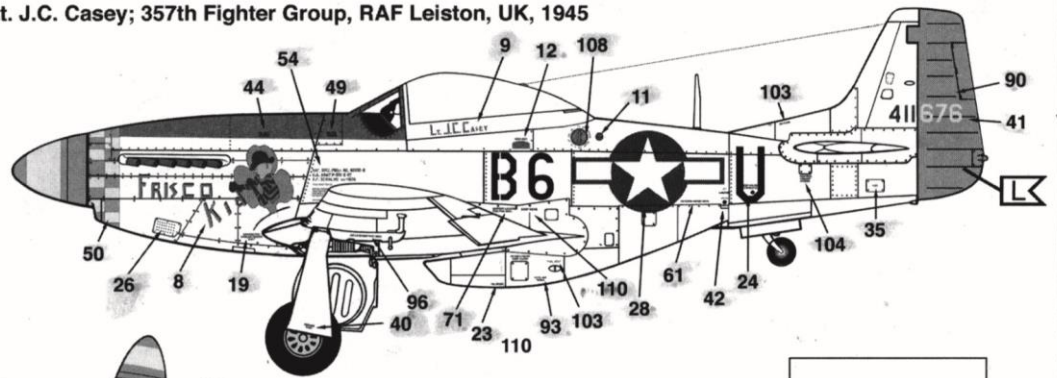


71



North American P-51K-5-NT Mustang "Frisco Kid"

flown by Lt. J.C. Casey; 357th Fighter Group, RAF Leiston, UK, 1945



M
Bleu 56



E
olive 42

