



1-72nd
SCALE
KIT

F4U-4 CORSAIR

40014

This plane originated in a U.S. Navy design contest for a Shipboard Single Seat Fighter in early 1938. The Corsair's designers aimed at building the fastest fighter in the world. Based on the Pratt & Whitney Double Wasp engine, the V166 B design was approved, and a prototype built which was ready in early 1939. The immense power of the engines required that an enormous airscrew be used, and the inverted gull wing gave adequate ground clearance while keeping the undercarriage length to a minimum. The Royal Navy were the first to operate the machine from carriers and U.S. Marine Squadrons used the Corsair from ground bases.



Details: Span 40' 11 $\frac{1}{2}$ ". Length 33' 8 $\frac{1}{2}$ ".
Engine: R-2800-18W of 2450 HP.
Speed: Up to 446 MPH.
Armament: 6 0.5 machine guns.

ASSEMBLY

MONTAGE
MONTAGE
MONTAGGIO
MONTAJE

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section.

Peindre les pièces comme vous le désirez avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre numérique. Les chiffres noirs encadrés indiquent le numéro de la pièce. Les chiffres noirs en étoile indiquent une section complète.

Die erforderlichen Teile vor dem Zusammenbau streichen. Die Teile in der richtigen Reihenfolge montieren. Die schwarzen Ziffern in den Kreisen sind die Teilnummern. Die schwarzen Ziffern in den Sternen zeigen komplette Baugruppen an.

Dipingere i pezzi occorrenti prima del montaggio. Montare i pezzi in ordine numerico. I numeri neri in un cerchio indicano il numero del pezzo. I numeri neri in una stella indicano una sezione completa.

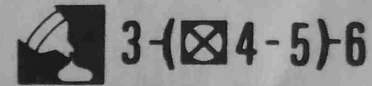
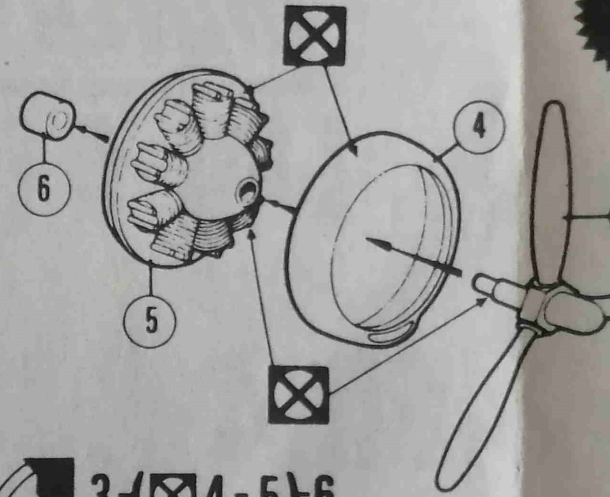
Pintar las piezas requeridas antes del montaje. Montar las piezas en secuencia numérica. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican una sección completa.

1



Assemble parts in sequence shown. Assemble par collage les différentes parties selon l'ordre indiqué. Teile in der angegebenen Reihenfolge zusammenkleben. Montare i pezzi nell'ordine indicato. Unir las piezas en la secuencia indicada.

Before joining fuselage halves clear holes 'A' (when shown). Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (quand ils sont indiqués). Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Locher 'A' säubern (falls gezeigt). Prima di congiungere le due metà della fusoliera, pulite i buchi 'A' (quando sono indicati). Antes de unir las dos mitades del fuselaje, despeje las cavidades 'A' (cuando están indicadas).



CEMENT PARTS TOGETHER
COLLER ENSEMBLE LES PIÈCES
TEILE ZUSAMMENKLEBEN
ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO
UNIR LAS PIEZAS CON ADESIVO



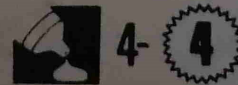
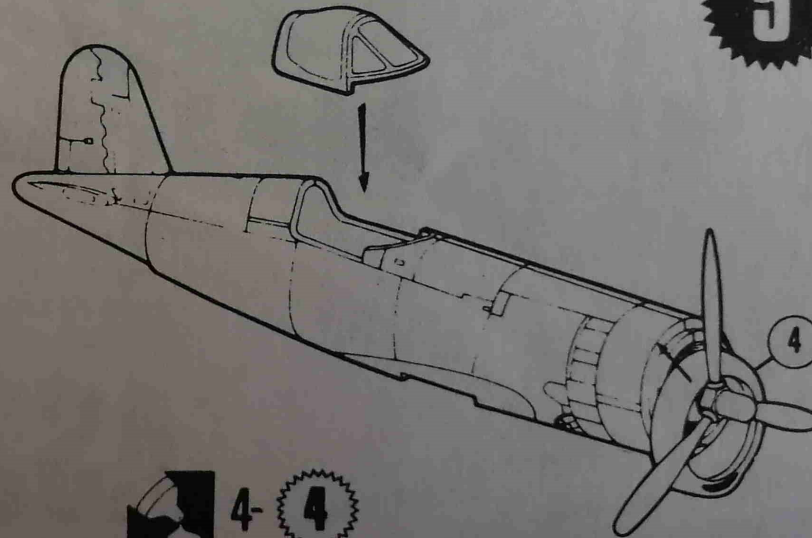
DO NOT CEMENT TOGETHER
NE PAS COLLER ENSEMBLE
NICHT ZUSAMMENKLEBEN
NON ATTACCARE CON ADESIVO
NO UNIR LAS PIEZAS CON ADESIVO



ALTERNATIVE PART PROVIDED
PIECE ALTERNANT FOURNIE
WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL
PEZZO ALTERNATIVO
PIEZA ALTERNATIVA PROVISTA

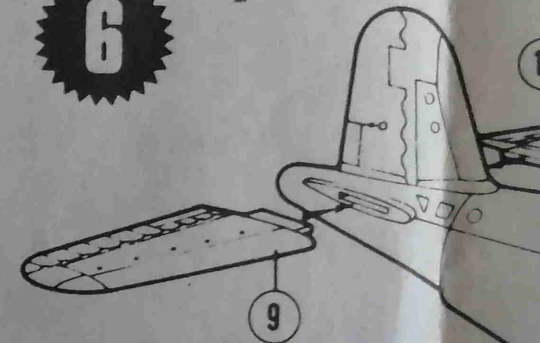


WITHOUT STAND, ADD NOSE WEIGHT.
S'IL N'Y A PAS DE SUPPORT, IL FAUT ALOURDIR LE NEZ.
OHNE STAND, FLUGZEUGKANZEL BESCHWEREN.
SE NON VI È UN SUPPORTO, OCCORRE APPESANTIRE IL NASO.
DE NO IR SOBRE UN SOPORTE EXHIBIDOR, DEBE AÑADIRSE PESO AL MORRO.

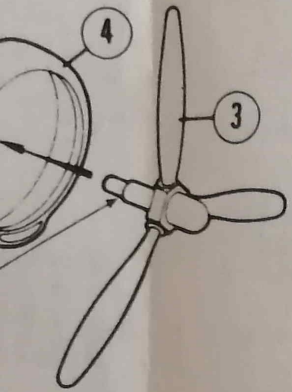


5

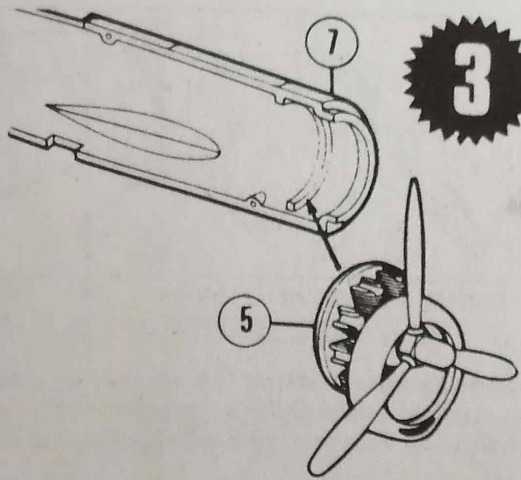
6



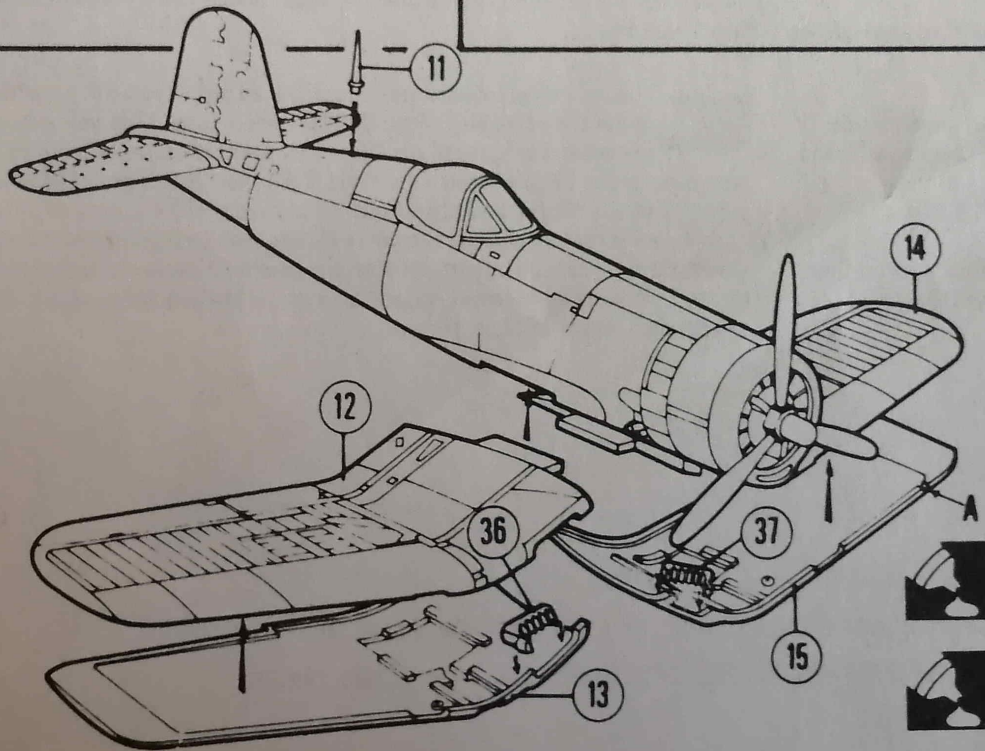
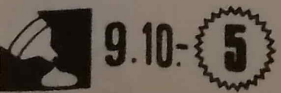
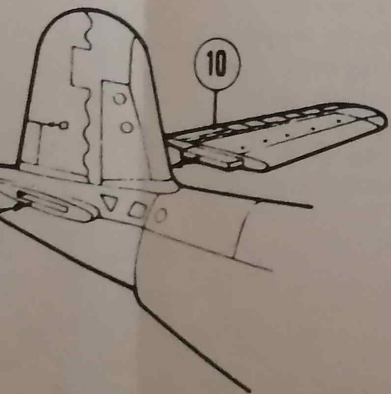
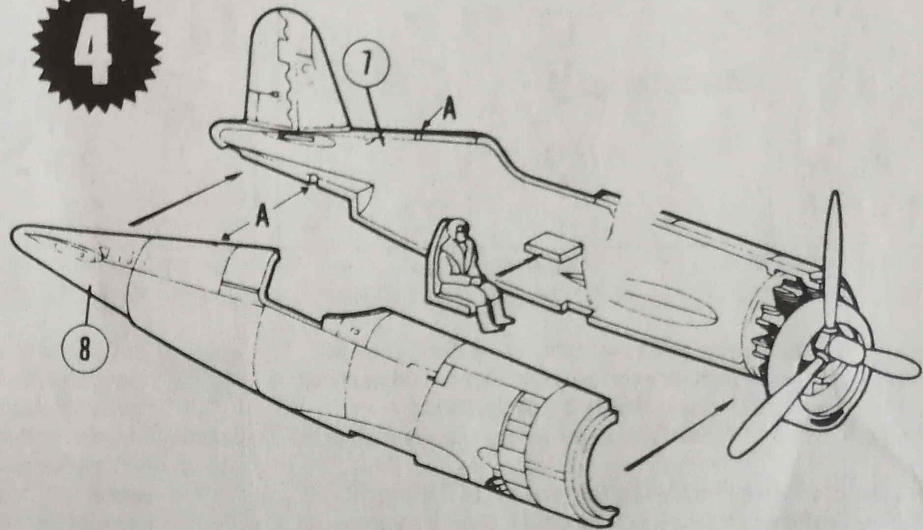
2



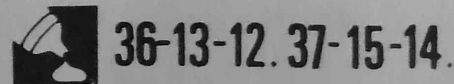
3



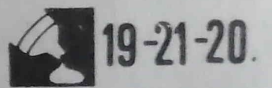
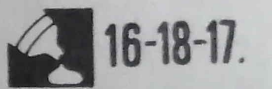
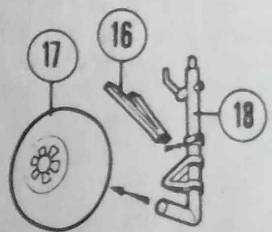
4

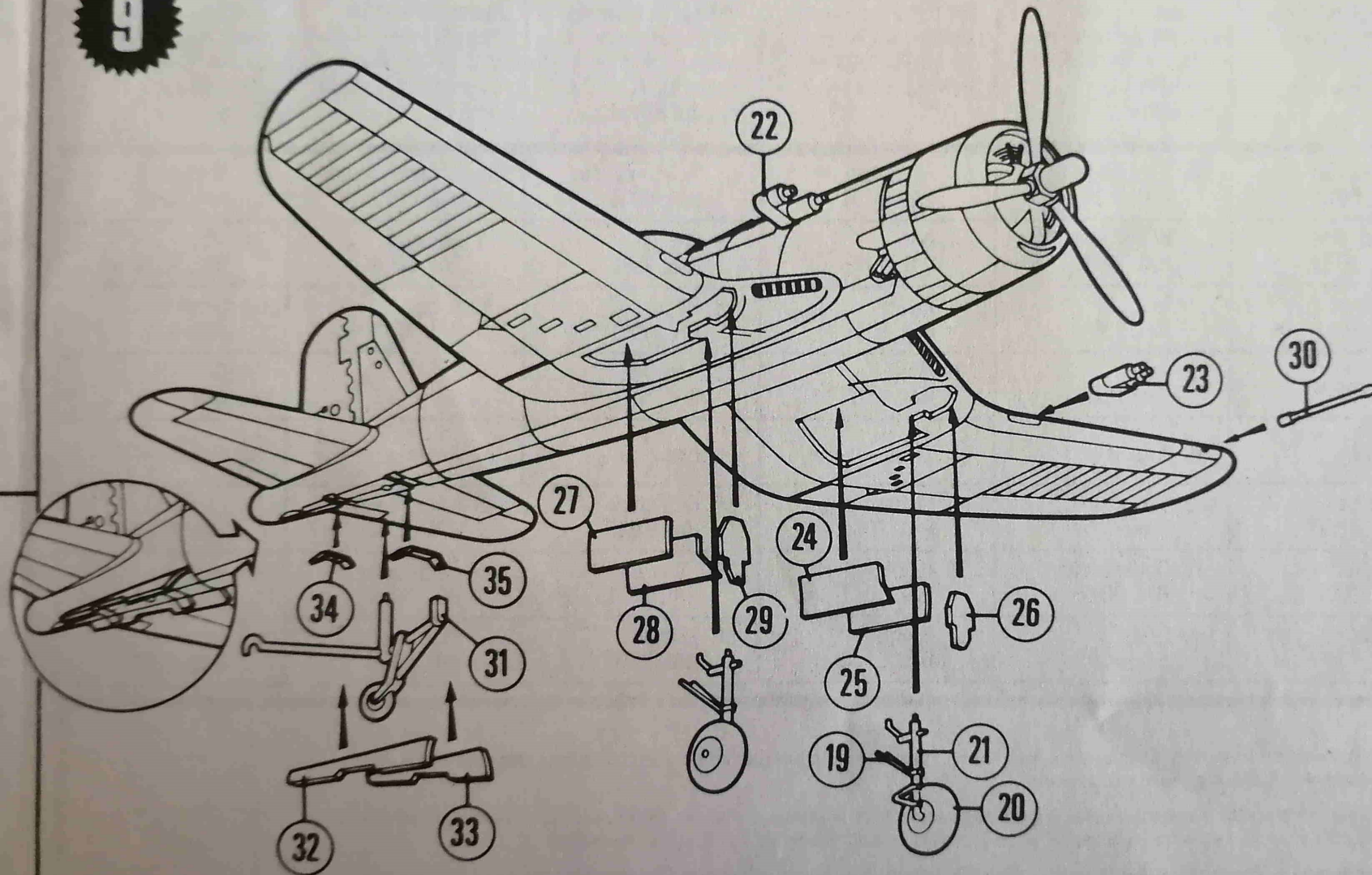


7



8





Should you find any missing parts, please write to REVELL AG, 2609 + 2620, department X - MATCHBOX -, D-4980 Bünde, West Germany, and we will send you these as quickly as possible with our compliments. Please indicate clearly with a cross on the instruction leaflet, which piece(s) are missing. Always remember to write your name and address clearly and in full.

Sollte es einmal vorkommen, daß ein Teil im Bausatz fehlt, bitte an REVELL AG, Postfach 2609 + 2620, Abteilung X - MATCHBOX -, D-4980 Bünde, schreiben und die Bauanleitung, auf der das fehlende Teil angekreuzt ist, mitschicken, sonst können wir keinen Ersatz leisten.

Pour toute pièce manquante, écrivez à REVELL AG, Postbus 2609 + 2620, département X - MATCHBOX -, D-4980 Bünde, et cet élément vous sera aussitôt envoyé et ce, gratuitement. Il vous suffit dans ce cas de marquer d'une croix la pièce manquante sur la feuille d'instruction du modèle choisi. N'oubliez surtout pas d'écrire clairement votre nom et adresse.

Mochten er eens delen in de bouwdoos missen, schrijft u dan a. u. b. aan: REVELL AG, Afdeling X - MATCHBOX -, Postfach 2609 + 2620, D-4980 Bünde, S. v. p. de bouwaanwijzing met het daarop aangekruiste onderdeel bijvoegen. Reklameringsen zonder dit bijgevoegde formulier zijn uitgesloten.

22.23. 26.29. **7** 24.25.27.28. 30. 34.35.31.32.33 - **6**

| | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|---|--|
| | For true-to-original painting we recommend the following MATCHBOX or REVELL paints: | Für originalgetreue Bemalung empfehlen wir folgende MATCHBOX bzw. REVELL-Farben: | Pour une peinture originale nous recommandons les coloris MATCHBOX ou REVELL suivants: | Voor natuurgetrouwe beschildering bevelen wij volgende de MATCHBOX of REVELL verf aan: | Per ottenere una colorazione fedele all' originale consigliamo i seguenti colori MATCHBOX oppure REVELL: | Para pinturas perfectamente imitadas les recomendamos los siguientes colores MATCHBOX o REVELL: | För originaltrogen målning rekommenderar vi följande MATCHBOX resp. REVELL färger: |
| a | 51 Medium blue RAL 5019 | 51 Mittelblau RAL 5019 | 51 Bleu moyen RAL 5019 | 51 Middelblauw RAL 5019 | 51 Azul mediano RAL 5019 | 51 Azzurro medio RAL 5019 | 51 Mellanblå RAL 5019 |
| b | 4 White RAL 9010 | 4 Weiß RAL 9010 | 4 Blanc RAL 9010 | 4 Wit RAL 9010 | 4 Blanco RAL 9010 | 4 Bianco RAL 9010 | 4 Vit RAL 9010 |
| c | 8 Black RAL 9011 | 8 Schwarz RAL 9011 | 8 Noir RAL 9011 | 8 Zwart RAL 9011 | 8 Negro RAL 9011 | 8 Nero RAL 9011 | 8 Svart RAL 9011 |
| d | 15 Yellow RAL 1017 | 15 Gelb RAL 1017 | 15 Jaune RAL 1017 | 15 Geel RAL 1017 | 15 Amarillo RAL 1017 | 15 Giallo RAL 1017 | 15 Gul RAL 1017 |
| e | 90 Silver | 90 Silber | 90 Argent | 90 Zilver | 90 Plata | 90 Argento | 90 Silver |
| f | 75 Light grey RAL 7030 | 75 Hellgrau RAL 7030 | 75 Gris clair RAL 7030 | 75 Lichtgrijs RAL 7030 | 75 Gris claro RAL 7030 | 75 Grigio chiaro RAL 7030 | 75 Ljusgrå RAL 7030 |
| g | 35 Skin tone RAL 3012 | 35 Hautfarbe RAL 3012 | 35 Couleur chair RAL 3012 | 35 Huidkleurig RAL 3012 | 35 Color piel RAL 3012 | 35 Color pelle RAL 3012 | 35 Hudfärg RAL 3012 |
| h | 80 Brown RAL 8003 | 80 Braun RAL 8003 | 80 Brun RAL 8003 | 80 Bruin RAL 8003 | 80 Marrón RAL 8003 | 80 Marrone RAL 8003 | 80 Brun RAL 8003 |

40014

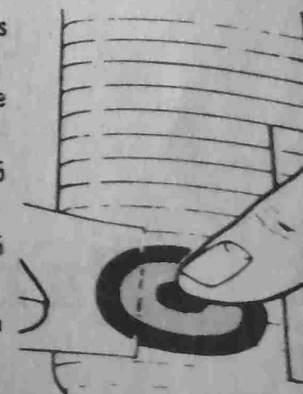
Instructions. Waterslide transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

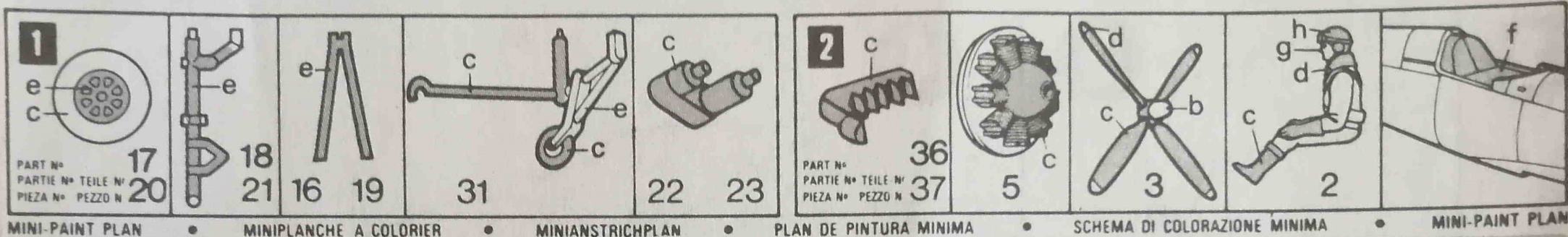
Instructions pour les décalcomanies Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.

Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

Istruzioni per le decalcomanie Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

Instrucciones - Calcomanías de agua Cortense las calcomanías de la hoja. Ponganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.





C'est à l'occasion d'un concours de projets ayant en lieu au début de 1938 et organisé par la Marine américaine pour un chasseur monoplace embarqué que les dessinateurs du Corsair se fixèrent pour but de construire le chasseur le plus rapide du monde. S'inspirant du Pratt & Whitney Double Wasp, le projet V166B fut accepté et le prototype était prêt au début de 1939. La puissance considérable des moteurs demandait que l'hélice soit très grande, et l'aile en M inversée permettait une hauteur libre appropriée tout en conservant au train d'atterrissage une longueur minimum. La *Royal Navy* fut la première à utiliser cet avion sur des porte-avions et les escadrilles américaines l'employèrent à partir de bases terrestres.

Tuvo su origen en un concurso de proyectos de la Marina de los EE.UU., a principios de 1938, para un caza monoplace para portaviones. Los proyecticistas del Corsair aspiraban a construir el avión de caza más rápido del mundo. Basado en el motor Double Wasp de Pratt & Whitney, se aprobó el proyecto del V166B, y, a principios de 1939, se terminó la construcción de un prototipo de avión. La extraordinaria potencia de los motores hizo necesario el uso de una enorme hélice y las alas de gaviota invertidas ofrecían un adecuado despeje sobre el suelo, a la vez que conservaban al mínimo la longitud del tren de aterrizaje.

Bei der Corsair, die aus einem Konstruktionswettbewerb der amerikanischen Marine für einen einsitzigen, für Flugzeugträger verwendbaren Jäger zu Beginn des Jahres 1938 hervorgegangen war, hatten sich die Konstrukteure das Ziel gesetzt, das schnellste Jagdflugzeug der Welt zu bauen. Der auf der Pratt & Whitney Double Wasp basierende Type V166B angenommen, und es wurde ein Prototyp gebaut, der zu Beginn des Jahres 1939 fertig war. Die hohe Leistung der Motoren machte eine riesige Luftschraube erforderlich, und die abgeknickten Mowenflügel ergeben genügend Bodenfreiheit, während die Fahrwerkklänge auf ein Minimum beschränkt blieb.

L'origine di questo apparecchio risale ad un concorso di progettazione bandito dalla Marina Militare degli Stati Uniti al principio del 1938 per un caccia monoposto per portaerei. I progettisti del Corsair mirarono a costruire il più veloce caccia del mondo. Basato sul motor Double Wasp della Pratt & Whitney, il disegno del V166B venne approvato, ed un prototipo venne costruito ed approntato all'inizio del 1939. L'enorme potenza del motore impose l'uso di una gradissima elica, mentre le ali a forma di gabbiano invertito permettevano un'adeguata altezza da terra pur con un carrello d'atterraggio relativamente basso. La Marina Militare Britannica fu la prima ad operare l'apparecchio da portaerei e la Squadre di Compagnie di Sbarco americane l'usarono da basi terrestri.