

Grumman F6F-3/5 HELLCAT

617 1:72 グラマン F6F-3/5 ヘルキャット

Hasagawa
Hobby kits



ヘルキャットはワイルドキャットの後継機として、また日本海軍の零戦に対抗しうる戦闘機としてグラマンが開発した2000馬力級のエンジンを搭載した大型の艦上戦闘機です。1943年8月のマーカス島空襲でデビューしたヘルキャットは以後の米海軍機動部隊の諸作戦に戦闘機部隊の中核として奮戦し、特に1944年6月の

The F6F Hellcat is a large carrier borne fighter mounting a 2000 horse power engine developed by Grumman as the successor to the Wildcat and to combat the Zero fighter used by the Japanese Imperial Navy. After its first appearance in August of 1943 in the air attack on Marcus Island, the Hellcat became the mainstay of the United States Navy's combat fighter inventory, and was responsible for the defeat of the Japanese Navy in the air during the battle for the

Die F6F Hellcat ist ein großes Trägerkampfflugzeug mit einem 2000-PS-Triebwerk. Sie wurde von Grumman als Nachfolgerin der Wildcat und zum Einsatz gegen den Zero-Jäger der Kaiserlichen Japanischen Marine entwickelt. Nach ihrem ersten Erscheinen im August 1943 im Luftangriff auf die Marcus-Insel wurde die Hellcat zum Hauptkampfflugzeug der US-Marine. Mit diesem Flugzeug errangen die Amerikaner im Juni 1944 den Sieg über die japanische Marine in der Luftschlacht um die Marianen und im Oktober

Le HELLCAT en tant que successeur du WILDCAT est un chasseur de porte-avions de grand modèle équipé d'un réacteur de 2.000 chevaux développé par Gramman pour pouvoir combattre les zéro (AGM ZEKE) de la marine japonaise. Après son baptême du feu au-dessus de MARCUS ISLAND en août 1943, le HELLCAT fut jeté au milieu des terribles combats menés durant les diverses opérations menées par l'escadre mobile de la U.S.Navy. En particulier en juin 1944 durant la bataille navale des MARIANA ISLANDS et en octobre durant la bataille navale de LEYTE GU-

Lo Hellcat F6F è un grande caccia da portaerei con un motore da 2000 cavalli progettato da Grumman come successore al Wildcat e per combattere il caccia Zero usato dalla Marina da guerra Imperiale giapponese. Dopo la sua prima apparizione nell'attacco aereo sull'isola Marcus nell'agosto del 1943, lo Hellcat divenne il velivolo di base dell'intero repertorio del caccia da combattimento della Marina da guerra degli Stati Uniti, e fu l'artefice della sconfitta inflitta alla Marina da guerra giapponese durante la battaglia aerea per le isole Marianna nel giugno del 1944 e du-

El Hellcat F6F es un avión caza grande transportado en portaaviones que posee un motor de 2000 caballos de vapor desarrollado por Grumman como sucesor del Wildcat para combatir con el caza Zero empleado por la marina imperial japonesa. Después de su primera aparición en agosto de 1943, en el ataque aéreo a Marcus Island, el Hellcat se convirtió en el pilar de los cazas de combate de la marina estadounidense, y fue el responsable de la derrota aérea de la marina japonesa durante la batalla de las islas Marianas

Hellcat 是作為 Wildcat 的後繼機，並且是作為能和日本海軍零戰對抗的戰鬥機，美國哥拉曼公司所開發的，搭載 2,000 馬力級引擎的大型戰鬥機。於 1943 年 8 月在空中襲馬卡斯島出現的 Hellcat，從此跟隨美國海軍機動部隊，作為諸作戰中的戰鬥機部隊的中核奮戰，尤其在 1944 年 6 月的馬利安那海戰、10 月的雷特海戰中壓倒了日本海軍的航空部隊，對打倒日本

マリアナ沖海戰、10月のレイテ沖海戰では日本海軍の航空部隊を圧倒して対日勝利に大いに貢献しました。《データ》乗員1名、全長10,227m、全幅13,056m、全高3,632m、全備重量6991kg、エンジン：P & W R-2800-10、出力2000馬力（離昇）最大速度612km/h/7130m、武装12.7mm銃×6、XF6F-3初飛行1942.7.30

Mariana Islands in June of 1944 and the battle of Leyte Gulf in October of the same year, thus making a great contribution to the final victory over the Japanese empire. 《Data》Crew:1 Length:10,227m Wingspan:13,056m Height:3,632m Weight fully loaded:6,991kg Power plant:Pratt and Whitney R-2800-10 Output:2,000hp (at takeoff) Maximum speed:612kph/7,130m Armament:12.7mm machine guns×6 First flight:XF6F-3 July 30, 1942

desselben Jahres in der Schlacht im Leyte-Golf. Damit leistete diese Maschine einen großen Beitrag zum endgültigen Sieg über das japanische Reich. 《Data》Besatzung:1 Länge:10,227m Spannweite:13,056m Höhe:3,632m Max. Startgewicht:6991kg Triebwerk:Pratt & Whitney R-2800-10 Leistung:2000PS (beim Start) Höchstgeschwindigkeit:612km/h in 7130m Höhe Bewaffnung:Sechs 2,7mm Maschinengewehre Jungfernflug:XF6F-3 30. Juli 1942

LF il remporta une victoire sans appel sur les forces aéroportées de la marine japonaise et contribua une part décisive à la victoire finale sur le Japon. 《Données techniques》Equipe:1 Longueur:10,227m. Envergure:13,056m. Hauteur:3,632m. Poids maximum au décollage:6,991kg. Powerplant:P & W R-2800-10. Poussée:2,000 chevaux (au décollage). Vitesse maximale:612 km/h/7,130m. Armement fixe:6 x mitrailleuses de 12,7 mm. Vol inaugural du XF6F-3:30 juillet 1942.

rante la battaglia del Golfo di Leyte nell'ottobre dello stesso anno, dando così un grande contributo alla vittoria finale sull'impero giapponese.

《Caratteristiche》Equipaggio:1 Lunghezza:10,227m Apertura alare:13,056m Altezza:3,632m Peso a pieno carico:6,991kg Apparatto motore:Pratt & Whitney R-2800-10 Uscita:2,000HP (al decollo) Velocità massima:612kph/7,130m Armamento:Mitragliatrici da 12,7mm×6 Volo inaugurale:XF6F-3:30 luglio 1942

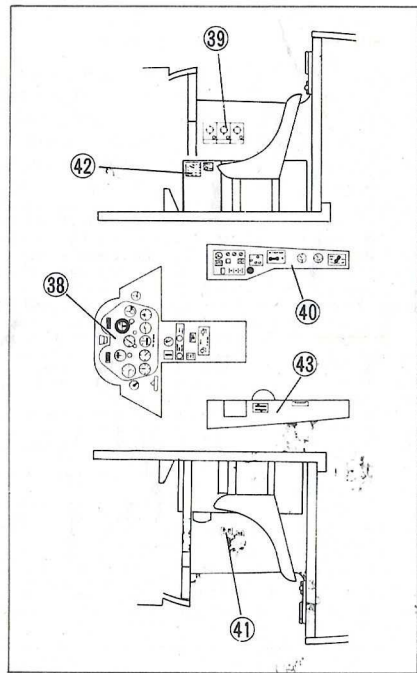
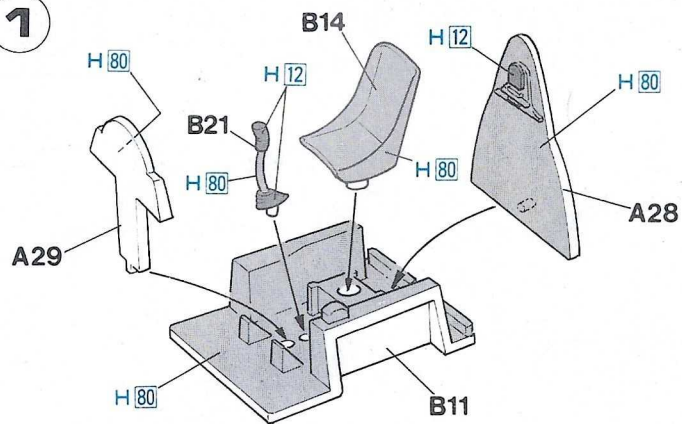
en junio de 1944, y la batalla del golfo de Leyte e octubre del mismo año, con lo que contribuyó en gran forma a la victoria final sobre el imperio japonés.

《Especificaciones》Tripulación:1 Longitud:10,227m Envergadura:13,056m Altura:3,632m Peso completamente cargado:6,991kg Sistema propulsor:Pratt and Whitney R-2800-10 Potencia:2,000 CV(en el despegue) Velocidad máxima:612 km/h a 7,130m Armamento:6 ametralladoras de 12,7mm Vuelo inaugural del XF6F-3 el 30 de julio de 1942

有了很大的貢獻。

《諸元》乗員：1人 全長：10,227 公尺 全寬：13,056 公尺 全高：3,632 公尺 全備重量：6,991 公斤 引擎：P & WR-2800-10 輸出力：2,000 馬力（起飛）最大速度：612 公里 / 小時 7,130 公尺 武装：12.7 公厘機關槍×6 XF6F-3 初飛行於 1942 年 7 月 30 日

1



切り取ってください
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER

SEPARARE
CORTAR
切去



塗装図の番号です
PAINTING SCHEME NUMBER
NUMERO DELLO SCHEMA DI
VERNICIATURA

LACKIERSCHEMANUMMER
NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES
PINTAR EL ESQUEMA NUMERO
這是塗裝圖的號碼

塗料指定のH□はグンゼ産業・水性ホビーカラー、■はMr.カラーの番号です。
このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

H□ in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.
H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während ■ den Ton der Färbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

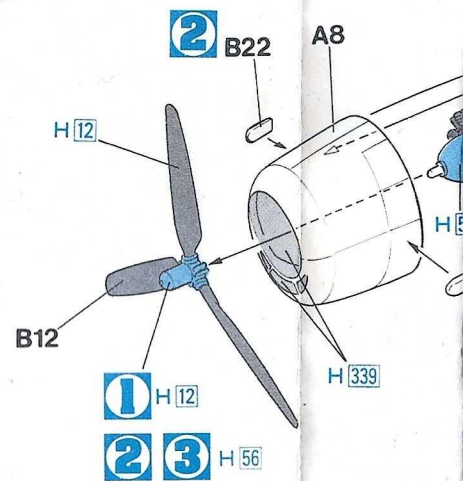
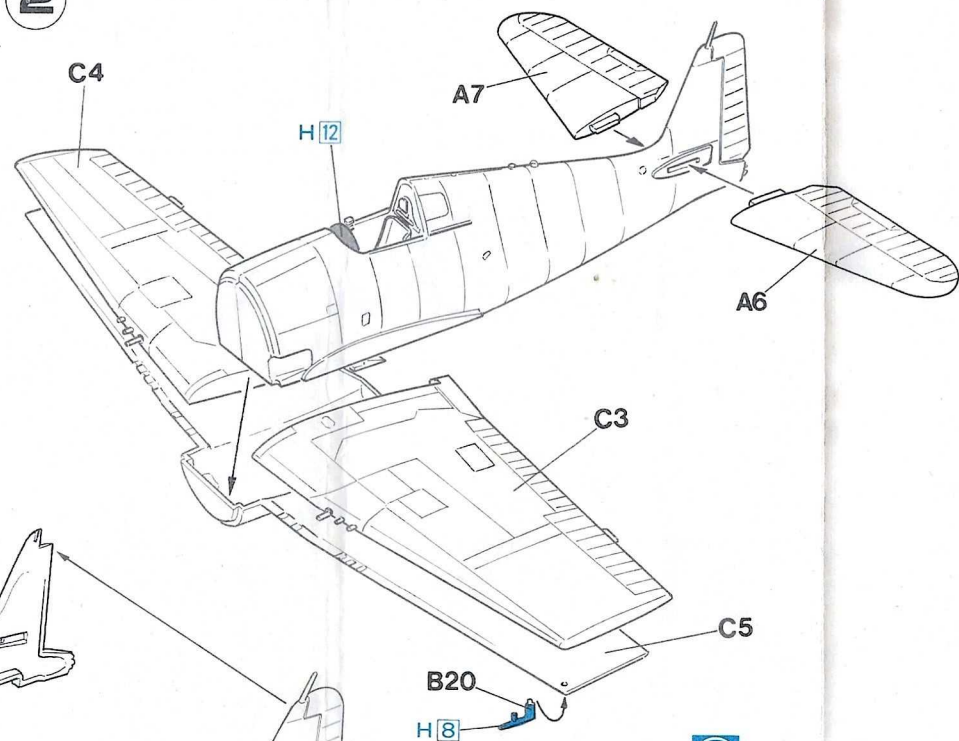
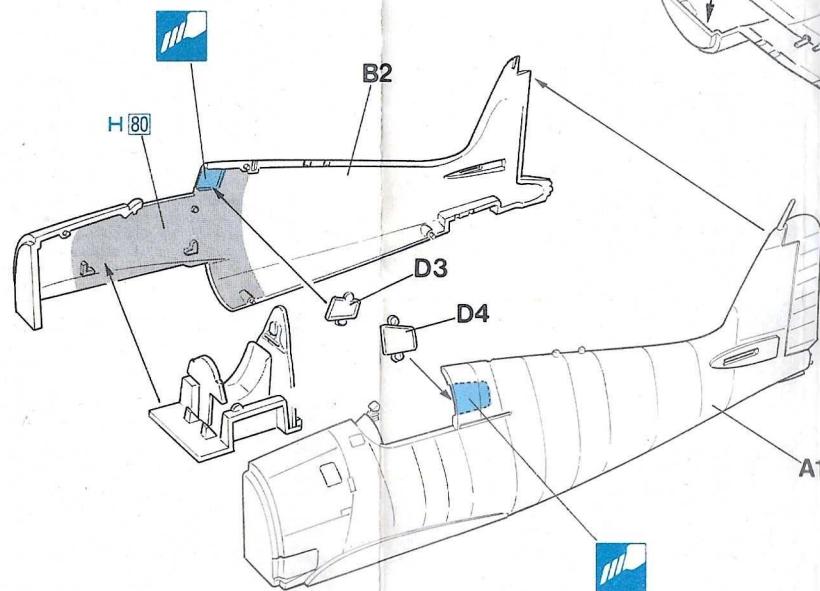
Sur le guide de peinture, H□ correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H□ nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre ■ è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

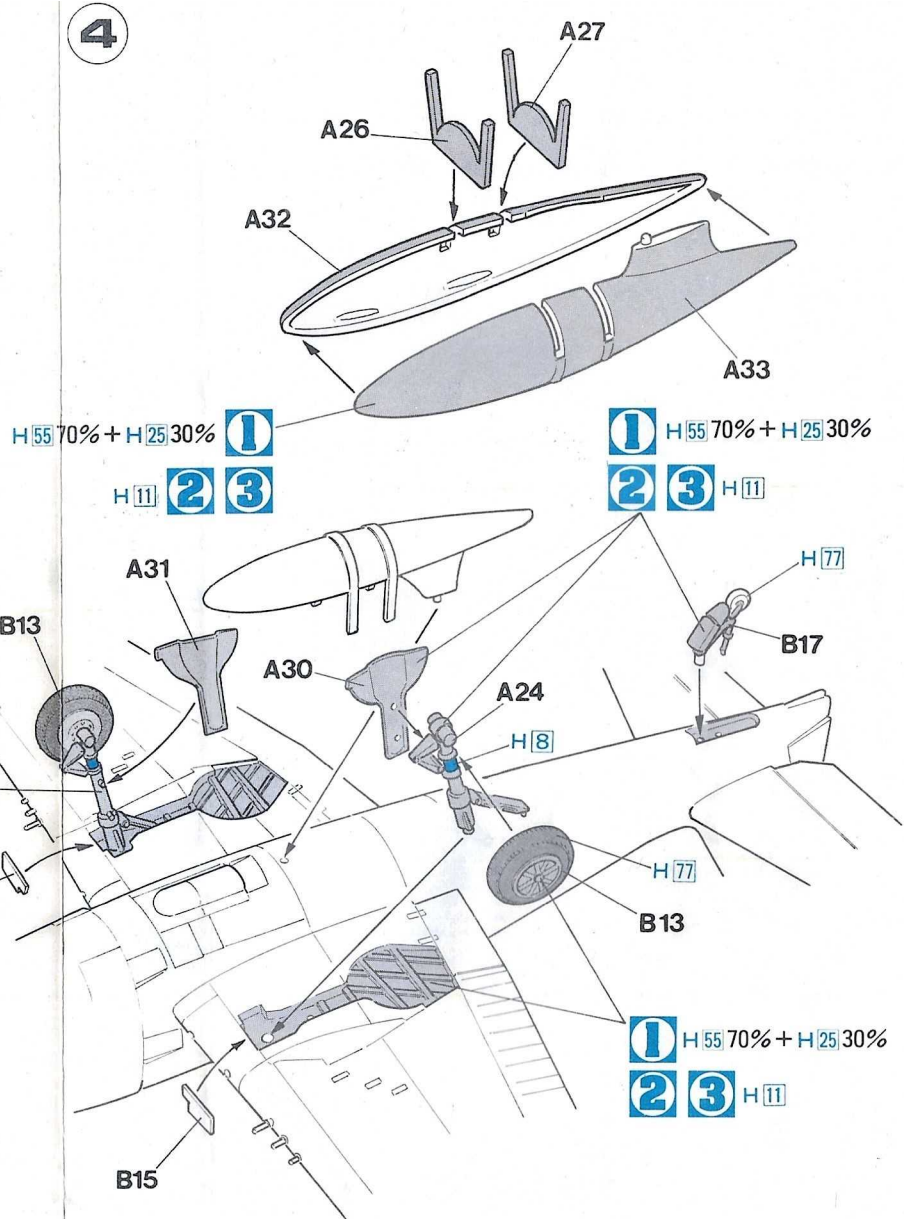
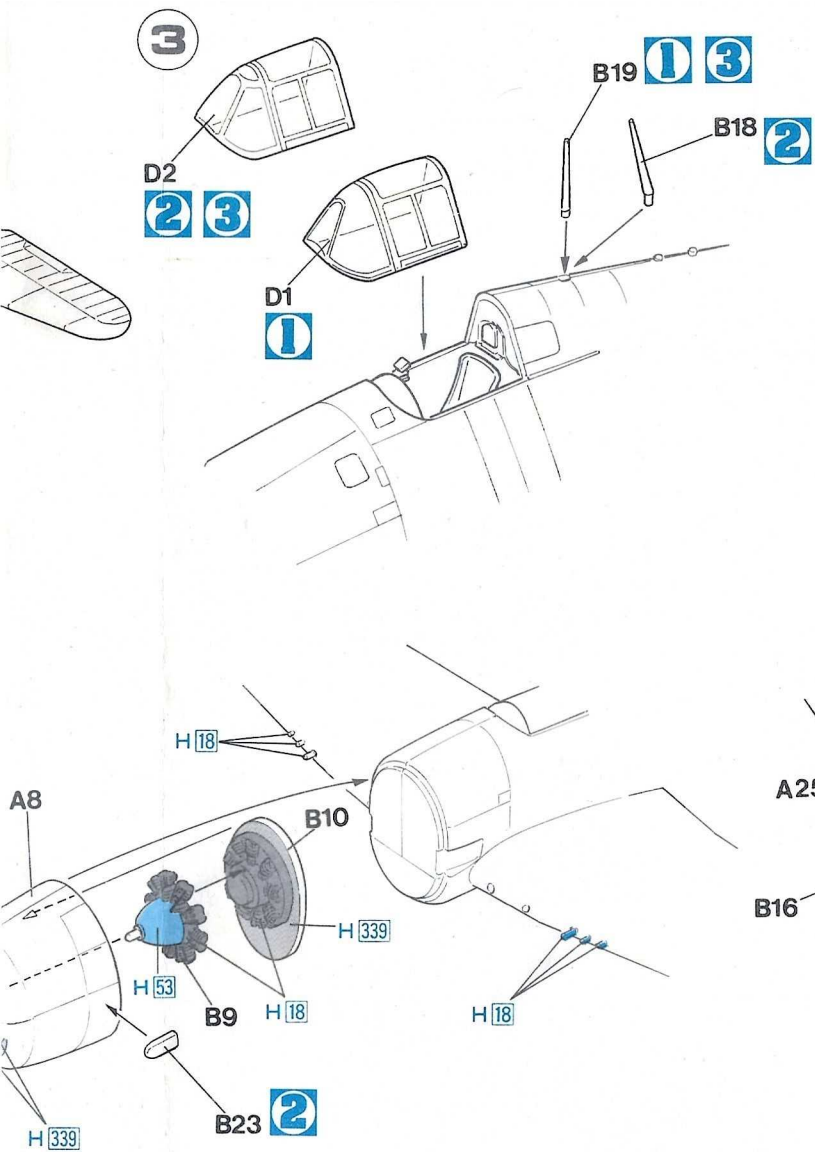
H□ en indicaciones de pintado. Este es el número de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras ■ es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H□這個著色指示是代表都是出品水性模型漆油的編號，而■則代表都是出品的樹脂系模型漆油的編號。這份套件並沒有包括膠水。

2



| | | | | | | | |
|------|----|-----------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|------------------|
| H 8 | 8 | シルバー | SILVER | SILBER | ARGENT | ARGENTO | PLATA |
| H 11 | 62 | つや消しホワイト | FLAT WHITE | MATTWEISS | BLANC MAT | BIANCO OPACO | BLANCO MATE |
| H 12 | 89 | つや消しブラック | FLAT BLACK | MATTSCHWARZ | NOIR MAT | NERO OPACO | NEGRO MATE |
| H 18 | 28 | 黒鉄色 | STEEL | STAHL | ACIER | ACCIAIO | ACERO |
| H 24 | 58 | オレンジイエロー | ORANGE YELLOW | GELBORANGE | JAUNE-ORANGE | GIALLO ARANCIO | AMARILLO-NARANJA |
| H 25 | 84 | スカイブルー | SKY BLUE | HIMMEL BLAU | BLEU CIEL | AZZURRO CIELO | AZUL CIELO |
| H 53 | 18 | ニュートラルグレー | NEUTRAL GRAY | NEUTRAL GRAY | NEUTRAL GRAY | GRIGIO NEUTRO | GRIS NEUTRO |
| H 54 | 14 | ネイビーブルー | NAVY BLUE | MARINEBLAU | BLEU MARINE | BLU MARINA | AZUL ARMADA |
| H 55 | 71 | ミッドナイトブルー | MIDNIGHT BLUE | MIDNIGHT BLUE | MIDNIGHT BLUE | BLU NOTTE | AZUL MEDIANOCHE |
| H 56 | 72 | ミディアムブルー | INTERMEDIATE BLUE | INTERMEDIATE BLUE | INTERMEDIATE BLUE | BLU MEDIO | AZUL INTERMEDIO |



| | |
|--------------------|------|
| PLATA | 銀色 |
| BLANCO MATE | 啞白色 |
| NEGRO MATE | 啞黑色 |
| ACERO | 黑鐵色 |
| AMARILLO - NARANJA | 橙黃色 |
| AZUL CIELO | 天藍色 |
| GRIS NEUTRO | 天然灰色 |
| AZUL ARMADA | 海軍藍 |
| AZUL MEDIANOCHÉ | 午夜藍 |
| AZUL INTERMEDIO | 中間藍色 |

| | | | | | | | |
|----------|-----------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|-----------------|------|
| H 77 | タイヤブラック | TIRE BLACK | REIFENSCHWARZ | NOIR DE PNEU | NERO PNEUMATICO | NEGRO MEUMATICO | 胎黑色 |
| H 80 54 | カーキグリーン | KHAKI GREEN | KHAKIGRÜN | VERT KHAKI | VERDE KAKI | VERDE KAKI | 磚礮綠色 |
| H 90 47 | クリアーレッド | CLEAR RED | ROT, REIN | ROUGE CLAIR | ROSSO CHIARO | ROJO CLARO | 透明紅色 |
| H 91 48 | クリアーイエロー | CLEAR YELLOW | GELB, REIN | JAUNÉ CLAIR | GIALLO CHIARO | AMARILLO CLARO | 透明黃色 |
| H 94 | クリアーグリーン | CLEAR GREEN | GRÜN, REIN | VERT CLAIR | VERDE CHIARO | VERDE CLARO | 透明綠色 |
| H 339 88 | エンジングレー FS16081 | ENGINE GRAY | ENGINE GRAY | ENGINE GRAY | GRIGIO LOCOMOTIVA | GRIS MOTOR | 引擎灰 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Marking & Painting

マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung

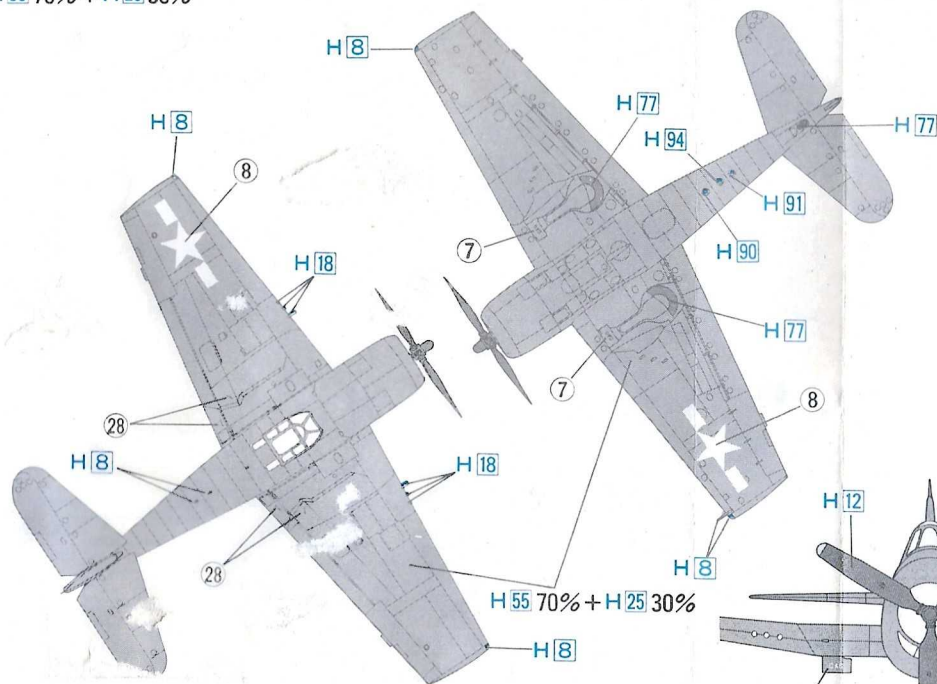
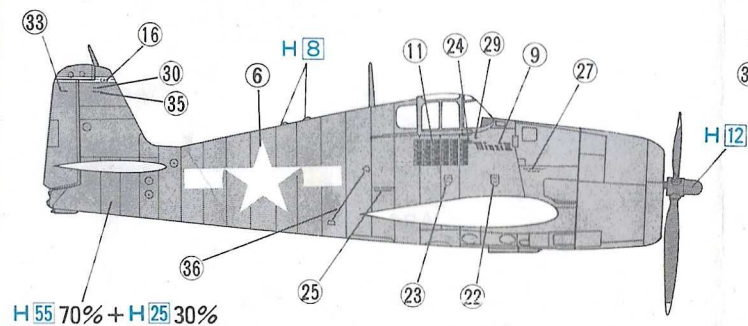
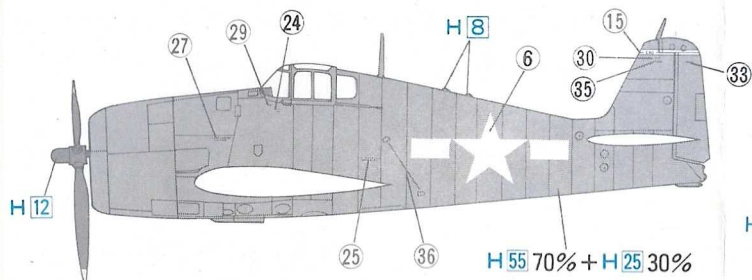
Decoration et Peinture
Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura
標貼及著色指示

1 F6F-5

空母エセックス搭載 第15空母航空群司令官 デビッド・マッキャンベル中佐機
1944年10月 レイテ

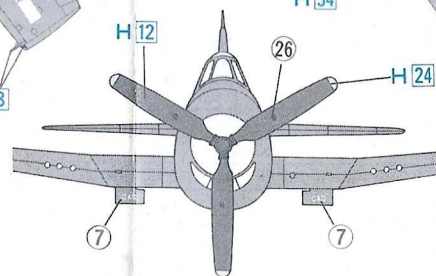
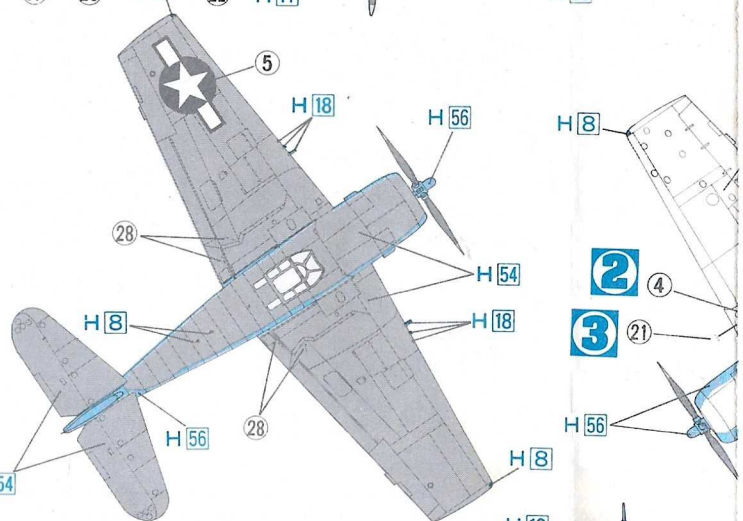
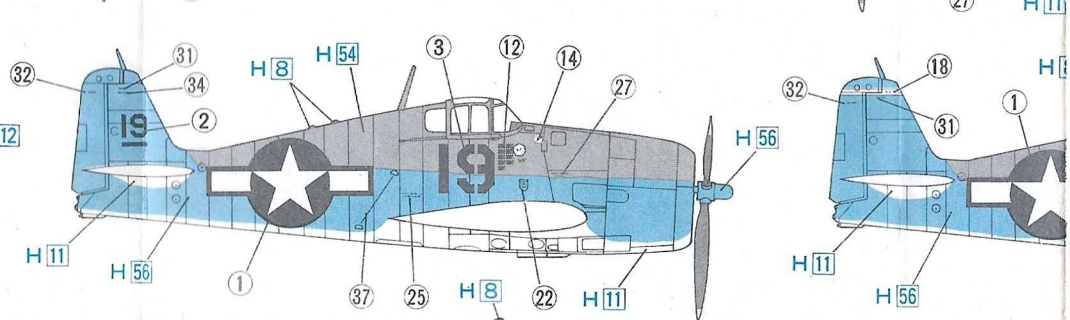
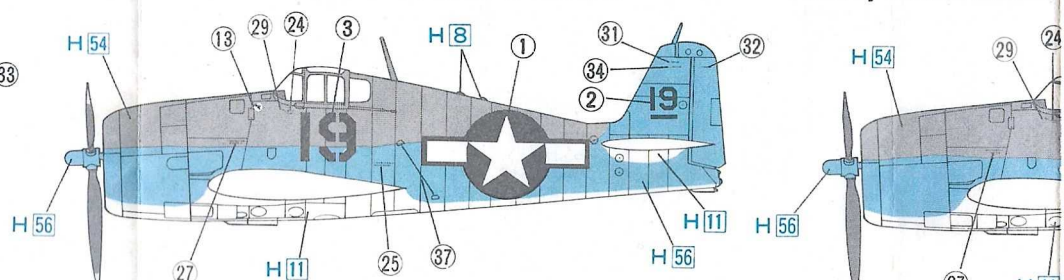
Flown by Cmdr. D·McCAMPBELL CVG-15 USS ESSEX Oct.1944 LEYTE



2 F6F-3

空母イントレピッド搭載 第6戦闘飛行隊 アレクサンダー・ブラシウ少佐機
1944年2月

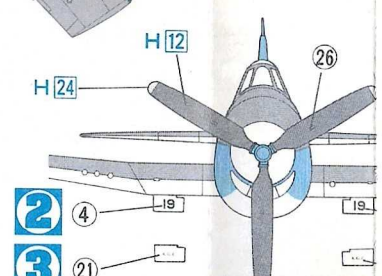
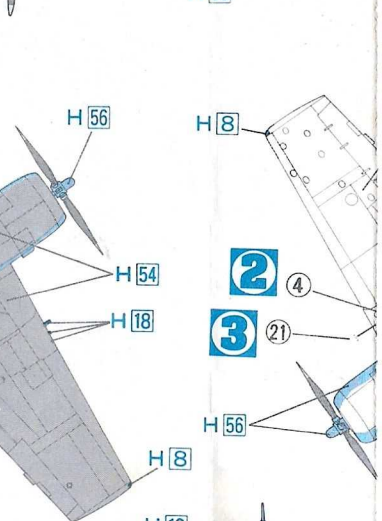
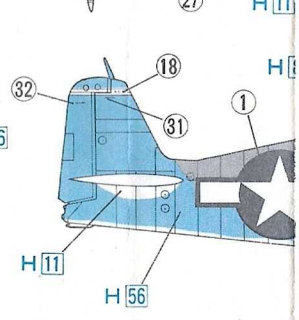
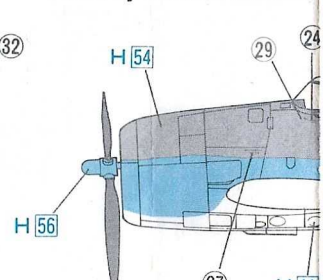
Flown by Lt. Cmdr. A·VRACIU VF-6 USS INTREPID Feb. 1944



3 F6F-3

空母エセックス搭載 第15空母航空群司令官 デビッド・マッキャンベル中佐機
1944年9月

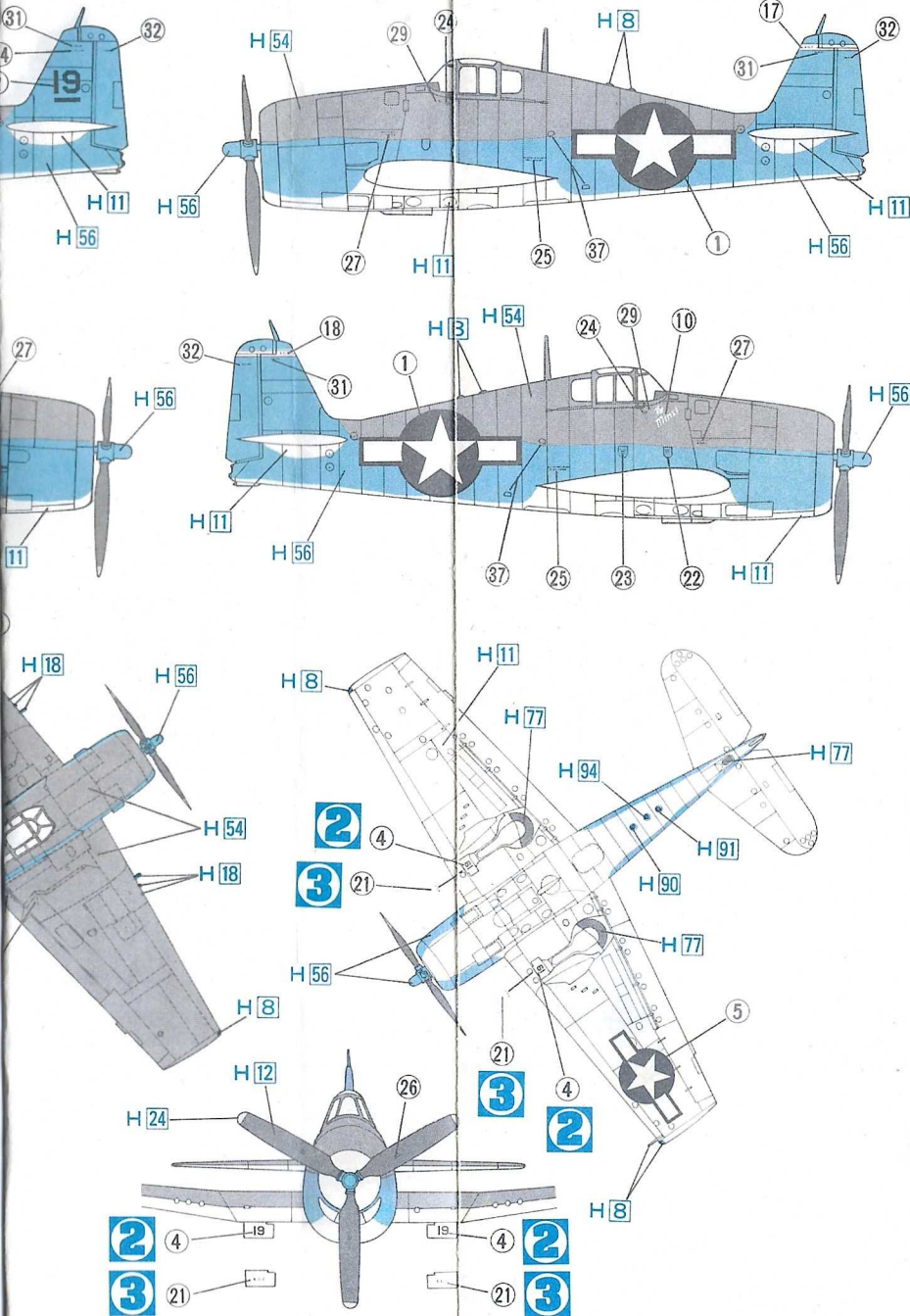
Flown by Cmdr. D·McCAMPBELL CVG-15 USS ESSEX Oct. 1944 LEYTE



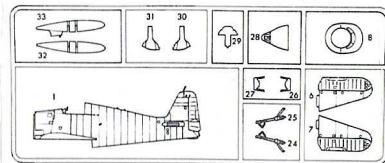
3 F6F-3

空母エセックス搭載 第15空母航空群司令官 デビッド・マッキャンベル中佐機
1944年9月

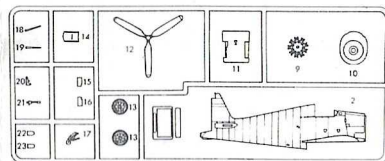
Flown by Cmdr. D・McCAMPBELL CVG-15 USS ESSEX Sept.1944



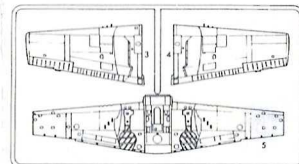
(A)



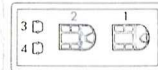
(B)



(C)



(D)



■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込んでください。

—部品請求カード—

617 1/72 F6F-3/5 ヘルキャット

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

| | | | |
|-----------|------|-----------|------|
| A 部品..... | 400円 | D 部品..... | 200円 |
| B 部品..... | 400円 | マーク..... | 300円 |
| C 部品..... | 350円 | | |

8902 ART NO.617

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご承知ください。

㈱長谷川製作所 静岡県焼津市八幡1193-2 〒425
TEL 0546-28-8241

HASEGAWA SEISAKUSHO CO.,LTD.
1193-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425 Japan