

frog1:72
SCALE**MODEL****F.202 MESSERSCHMITT Bf.110 G-2 or G-4**

Night fighter

08/241/1

ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown. If model to be mounted on stand, fully open out part-formed slot in underside of plane.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkitten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen. Wenn das Modell auf den Ständer montiert werden soll, den teilweise geformten Schlitz unten am Flugzeug völlig öffnen.

CONSIGNES EN FRANÇAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué. Si la maquette doit être montée sur un support, ouvrir complètement l'entaille partiellement faite en dessous de l'avion.

ANVISNINGER PÅ NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge. Hvis modellen skal stå på et stativ, må slissen på undersiden av flyet åpnes helt.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato. Se si vuole montare il modello su un supporto allargare completamente la fessura parzialmente formata nella parte inferiore dell'aereo.

AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar. Als het model op het voetstuk geplaatst wordt eerst de gedeeltelijk gevormde gleuf aan de onderkant van het vliegtuig geheel openen.

INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado. Si va a montarse el modelo en un soporte, abra completamente la ranura formada en parte en la superficie inferior del avión.

SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetyssä järjestyksessä. Jos malli tulee jalustalle, aukaise koneen alla oleva puolivalmis aukko täydellisesti.

Messerschmitt Bf.110 G-2 or G-4

The Bf 110 was originally designed as a long range escort fighter and first flew in 1936. Delivered to the Luftwaffe in 1939, it performed satisfactorily in the early months of World War 2 but suffered heavy losses in the Battle of Britain and was withdrawn from the escort role. Most of the Bf 110 C and D's were transferred to the Russian front in 1941 and the later G's were night fighters. Engines : two 1475 h.p. Daimler-Benz DB 605 B. Max. speed : 342 m.p.h. at 22,900 ft. Service ceiling : 26,000 ft. Armament : two or four 20 mm MG 151 cannon and four MG 17 machine guns.

Die Bf 110 wurde ursprünglich zum Fernkampffliegerbegleitschutz entworfen; sie startete zum ersten Mal im Jahre 1936. Im Jahre 1939 wurde dieses Flugzeug an die Luftwaffe geliefert; während der ersten Monate des Zweiten Weltkrieges zeigte es eine zufriedenstellende Leistung, während der "Battle of Britain" jedoch erlitt es beträchtliche Verluste, und es wurde seiner Begleiterrolle entzogen. Der größte Teil der Bf 110 C and D wurde im Jahre 1941 an die russische Front verlegt, und die späteren G-Modelle waren Nachtjäger. Motoren : zwei 1475 PS Daimler-Benz DB 605 B. Höchstgeschwindigkeit : 550 km/Std. bei 7000 m. Deinstigipfelhöhe : 7925 m. Bewaffnung : zwei oder vier 20 mm MG 151 Kanonen und vier MG 17 Maschinengewehre.

Le Bf fut conçu à l'origine en tant que chasseur d'escorte à longue distance et il effectua son premier vol en 1936. Il fut livré à la Luftwaffe en 1939 et eut des performances satisfaisantes au tout début de la Deuxième Guerre mondiale mais il subit de lourdes pertes au cours de la Bataille de Grande-Bretagne et ne fut plus utilisé comme escorte. La plupart des Bf 110 C et D furent transférés sur le front de Russie en 1941 et plus tard les G furent des chasseurs de nuit. Propulsion : deux Daimler-Benz DB 605 B de 1475 cv. Vitesse maxi : 550 km/h à 7000 mètres. Plafond pratique : 7925 mètres. Armement : deux ou quatre canons MG 151 de 20 mm et quatre mitrailleuses MG 17.

Bf 110 var opprinnelig konstruert som en eskortejager med stor rekkevidde, og fløy for første gang i 1936. Den ble tatt i bruk av Luftwaffe i 1939, og gjorde bra nytte for seg de første månedene av Den annen verdenskrig, men led store tap under Slaget om Storbritannia og ble trukket tilbake som eskorte-fly. De fleste Bf 110 C og D ble overført til den russiske front i 1941, og den senere G-utgaven var en nattjager. Motorer : to 1475 h.k. Daimler-Benz DB 605 B. Største hastighet : 550 km/t i en høyde av 7000 m. Største operasjonshøyde : 7925 meter. Bevepning : to eller fire 20 mm MG 151 kanoner og fire MG 17 maskingevær.

Il Bf 110 fu originalmente progettato come un caccia di scorta a grande autonomia e volò per la prima volta nel 1936. Consegnato alla Luftwaffe nel 1939, si comportò in modo soddisfacente nei primi mesi della seconda Guerra Mondiale ma soffrì gravi perdite nella "Battle of Britain", e fu ritirato dal compito di scorta. La maggior parte dei Bf 110 C e D fu trasferita sul fronte russo nel 1941 e più tardi i G furono caccia notturni. Motori : due Daimler-Benz DB 605 B di 1475 C.V. Velocità massima : 550 km orari a 7000 metri. Tangenza pratica : 7925 metri. Armamento : due o quattro cannoni MG 151 di 20 mm e quattro mitragliatrici MG 17.

De Bf 110 was oorspronkelijk als een lange-afstand jager voor het escorteren van bommenwerpers ontworpen en vloog voor het eerst in 1936. Afleveringen aan de Luftwaffe begonnen in 1939; gedurende de eerste maanden van de Tweede Wereldoorlog waren zijn prestaties bevredigend, maar tijdens de Slag om Engeland leed het hevige verliezen en werd uit deze rol teruggetrokken. De meeste Bf 110 C's en D's werden in 1941 naar het Oostfront overgeplaatst en de latere G's waren nachtjagers. Motoren : twee Daimler-Benz DB 605 B, 1475 PK. Max. snelheid : 550 km/u op 7000 m hoogte. Practische hoogtegrens : 7925 m. Bewapening : twee of vier 20 mm MG 151 kanonnen en vier MG 17 machinegeweren.

El Bf 110 fue diseñado en principio como caza escolta de larga distancia y voló por primera vez en 1936. Las primeras entregas a la Luftwaffe tuvieron lugar en 1939, actuó satisfactoriamente en los primeros meses de la segunda guerra mundial pero sufrió grandes pérdidas en la batalla de Gran Bretaña y se le retiró de su papel de escolta. La mayor parte de los Bf 110 C y D fueron transferidos al frente ruso en 1941 y los últimos G fueron cazas nocturnos. Motores : dos Daimler Benz DB 605 B de 1475 c.v. Velocidad máxima : 550 k.p.h. a 7000 metros. Techo práctico : 7925 metros. Armamento : dos o cuatro cañones MG 151 de 20 mm y cuatro ametralladoras MG 17.

Bf 110 oli alkujaan suunniteltu laajan toimintasaateen saattuehävittäjäksi ja lensi ensi kertaa 1936. Luftwaffe'n palvelukseen tultuaan, 1939, se toimi tyydyttävästi Toisen Maailmansodan alkukuukausina, mutta kärsi raskaita tappioita Battle of Britain'in aikana ja otettiin pois saattuehtoiminnasta. Suurin osa Bf 110 C ja D-stä siirrettiin 1941 Venäjän rintamalle ja myöhemmin G:t olivat yöhävittäjiä. Moottori : kaksi 1475 h/v Daimler-Benz DB 605 B. Kattonopeus : 550 Km p/t 7000 metrin korkeudessa. Palveluslakikorkeus : 7925 metriä. Aseistus : kaksi tai neljä 20 mm MG 151 tykkiä ja neljä MG 17 konekivääriä.

frog**skybase****action display stand**

- A. Fit base to wall with double-sided self-adhesive pad provided, or with screw.
 B. For free-standing note that arm must fit to base other way round.

- A. Ständer mit vorgesehener beidseitig selbstklebender Scheibe oder mit Schraube an der Wand befestigen.
 B. Zum Niedersetzen muß die Stütze umgekehrt auf den Ständer befestigt werden.

- A. Monter le socle au mur à l'aide du bloc fourni, auto-adhérent des deux côtés, ou à l'aide d'une vis.
 B. Si on veut simplement le poser, noter que le bras doit s'ajuster au socle de la façon inverse.

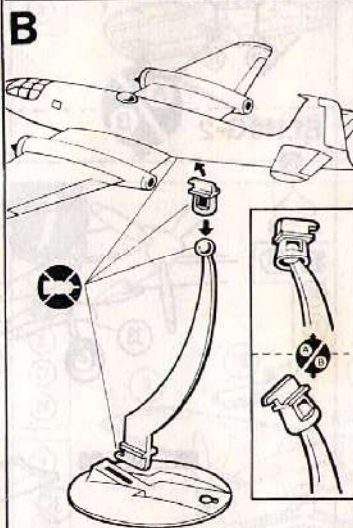
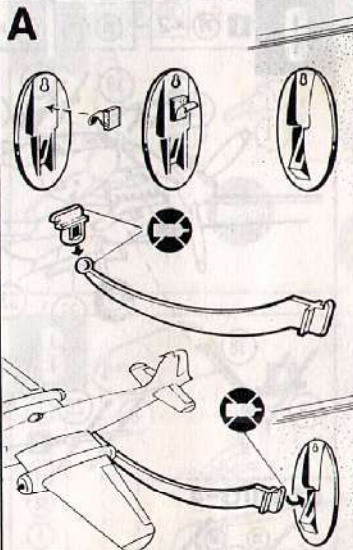
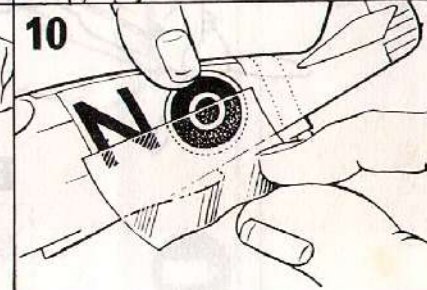
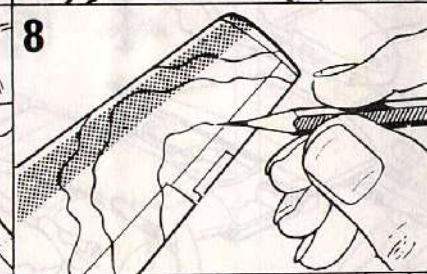
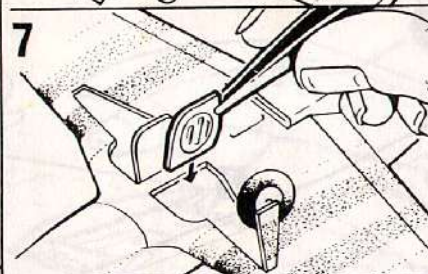
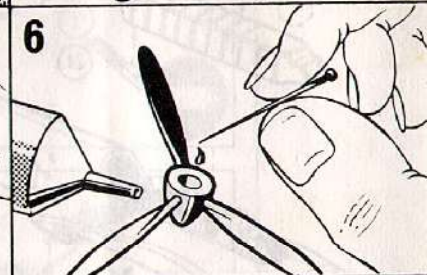
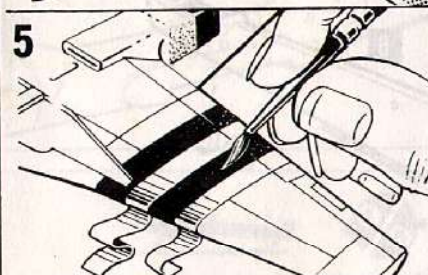
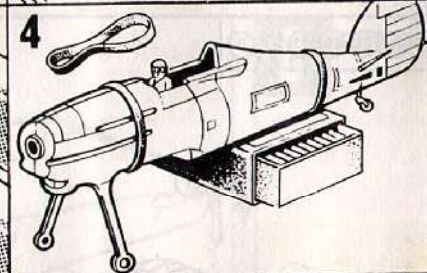
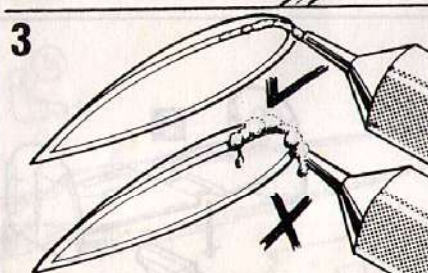
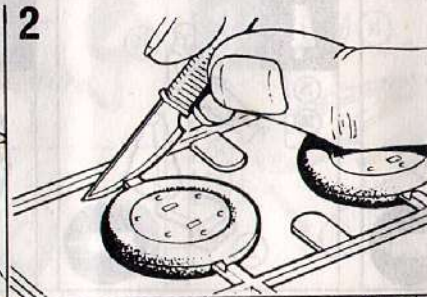
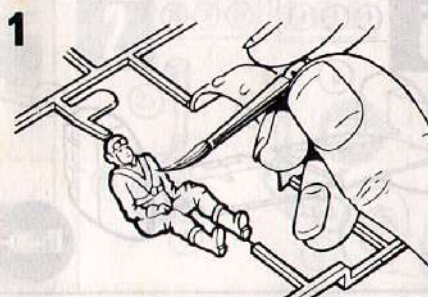
- A. Sett foten fast på veggen ved hjelp av den selvklebende puten som følger med, eller bruk en skrue.
 B. Armen må settes på foten den andre veien om modellen skal stå fritt.

- A. Attacare la base al muro col cuscinetto fornito a due lati autoadesivi o con una vite.
 B. Per una posizione libera, notare che il braccio deve essere attaccato alla base in posizione invertita.

- A. Bevestig het voetstuk aan een muur d.m.v. het tweezijdig zelfklevende schijfje of met een schroef.
 B. Als het op de gronde neergezet wordt, moet het steuntje in de tegenovergestelde richting aan het voetje gemonteerd worden.

- A. Coloque la base a la pared con el cojinete proveído, auto-adhesivo en las dos caras o con un tornillo.
 B. Para una posición libre anote que el brazo debe ajustarse a la base de una manera al revés.

- A. Kiinnitä alusta seinään oheen liitetyllä tarralla tai ruuvilla.
 B. Vapaasti seisovalla mallilla varsi on laitettava alustaan toisin päin.

**10 TOP MODEL TIPS****PLEASE USE BLOCK LETTERS**

Name

Address

.....

.....

.....

In the event of a part being missing or faulty, fill in your name and address here, and cut round the dotted line. Fill in the number of the part overleaf and return the slip to the address shown.

SPECIAL INSTRUCTIONS

If building model with undercarriage down omit parts 31.

BESONDERE ANWEISUNGEN

Bei Bau des Modells mit ausgefahrenem Fahrwerk Teile 31 weglassen.

CONSIGNES SPECIALES

Si on exécute la maquette le train sorti omettre les pièces 31.

SPEIELLE INSTRUKSJONER

Hvis modellen bygges med understøttet nede, uetelates del 31.

ISTRUZIONI SPECIALI

Se si costruisce il modello con carrello d'atterraggio abbassato omettere parte 31.

SPECIALE AANWIJZINGEN

Bij montage met landingsgestel omlaag, deel 31 weglaten.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

Si se construye el modelo con el tren de aterrizaje bajado omitir las piezas 31.

ERIKOISOHJEET

Jos rakennat mallin laskuteline alhaalla, jätä pois osa 31.



Cement parts together.
Teile zusammenkitten.
Coller les pièces ensemble.
Lim delene sammen.
Cementare le parti l'una con l'altra.
Delen aan elkaar lijmen.
Encuele las piezas.
Osat liimataan yhteen.



Do not cement together.
Nicht zusammenkitten.
Ne pas coller ensemble.
Lim ikke delene sammen.
Non cementare le parti insieme.
Niet vastlijmen.
No encuele las piezas.
Osia ei liimata yhteen.



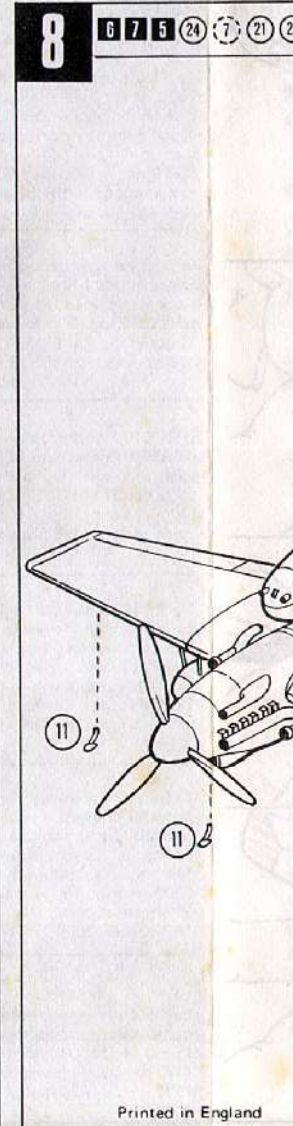
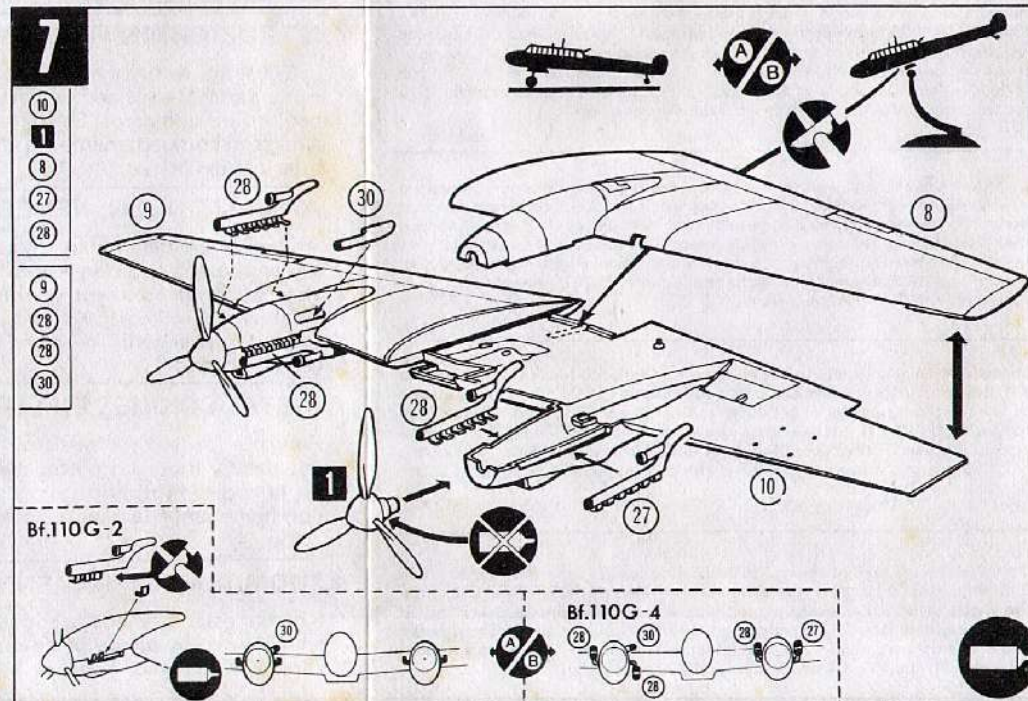
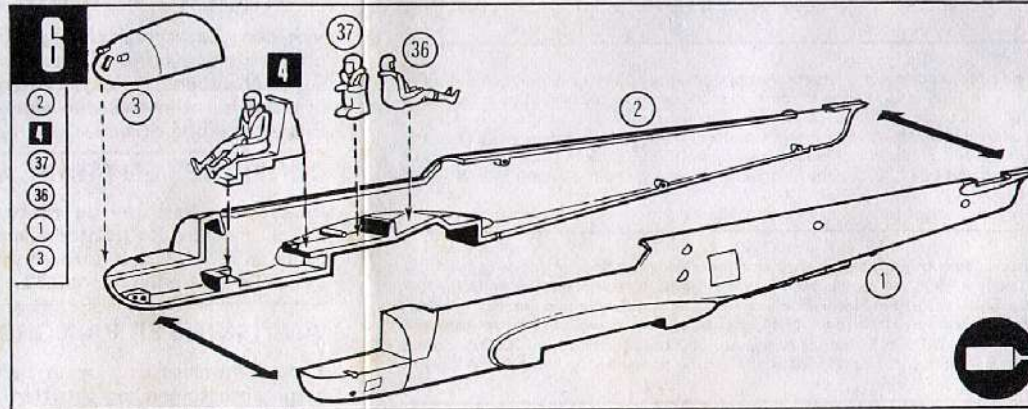
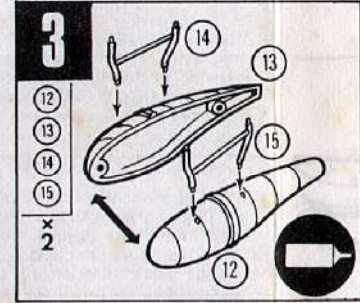
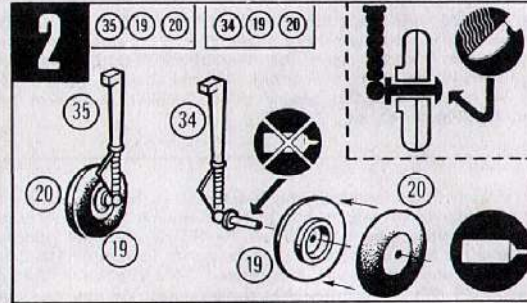
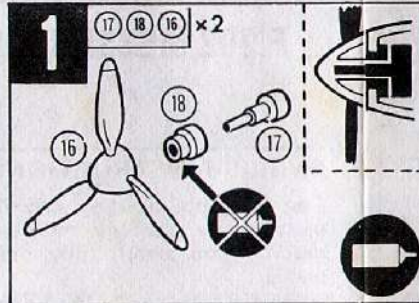
Shape with hot knife.
Mit heißem Messer formen.
Former au canif chaud.
Form med en varm kniv.
Modellare con la lama calda di un coltello.
Met een heet mes boetseren.
Forme con un cuchillo caliente.
Muovattaa kuumalla veitsellä.



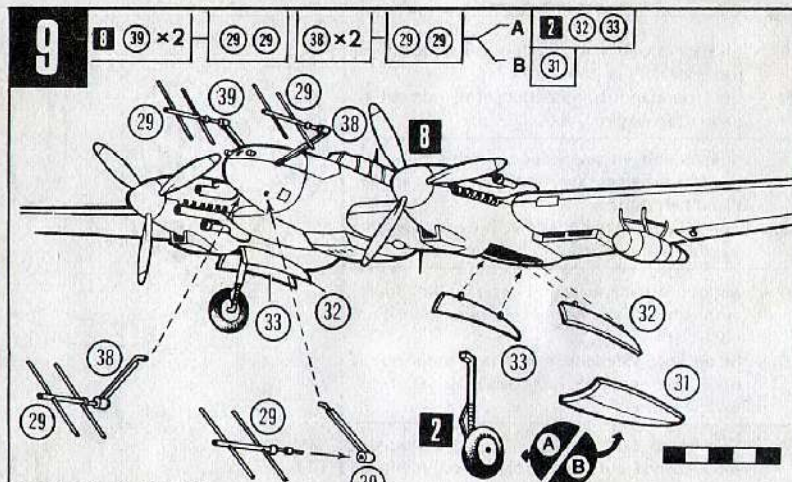
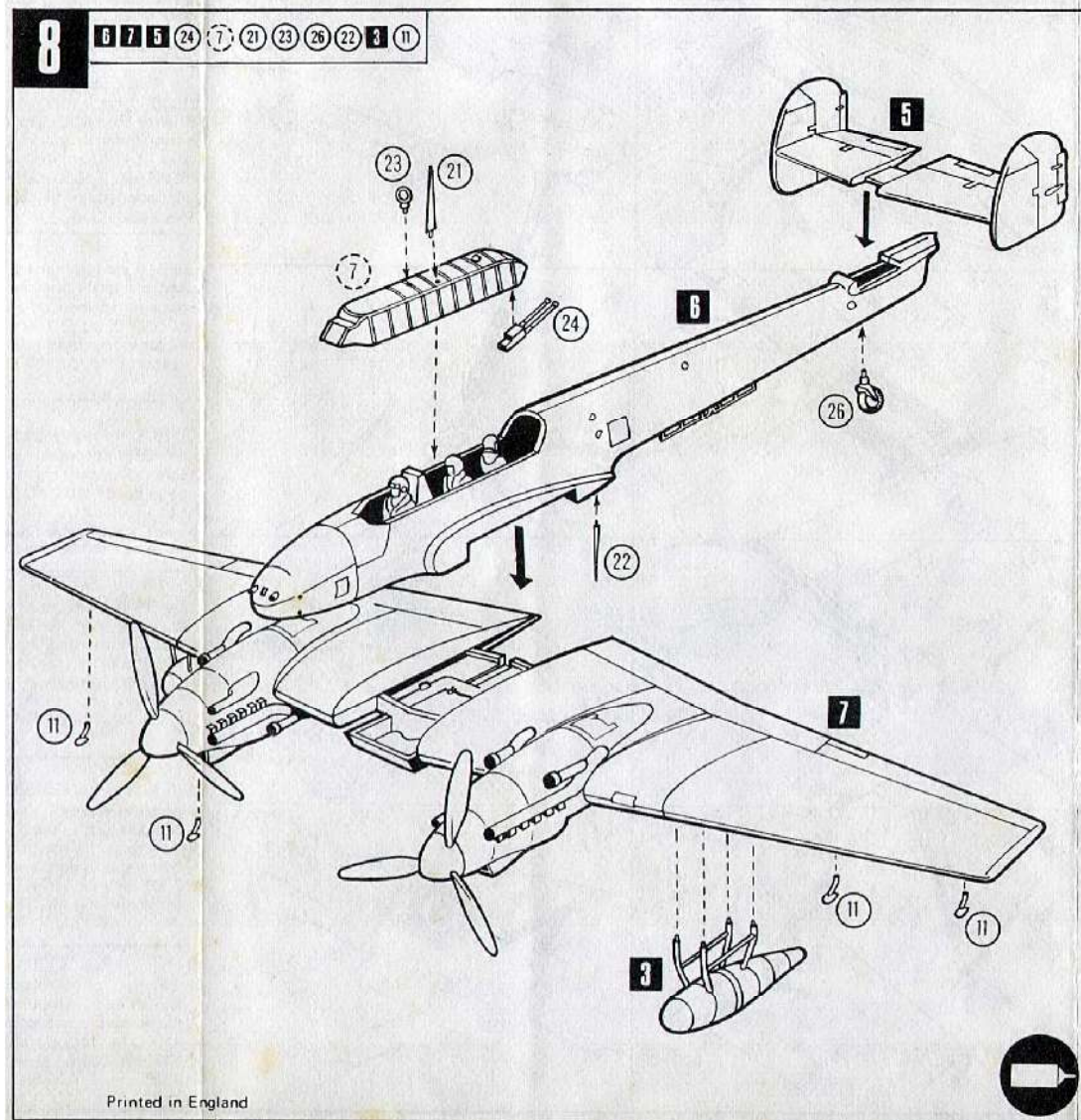
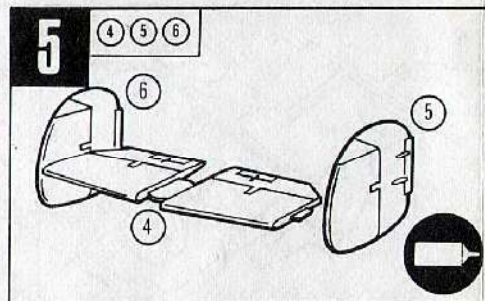
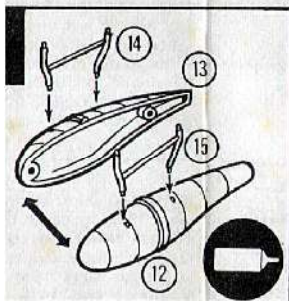
Cut with a sharp knife.
Mit scharfem Messer schneiden.
Couper avec un canif tranchant.
Skjær med en skarp kniv.
Tagliare con un coltello affilato.
Met een scherp mes snijden.
Corte con un cuchillo afilado.
Leikatkaa terävällä veitsellä.



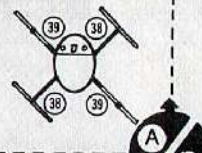
Alternatives.
Wahlmöglichkeiten.
Alternatives.
Alternativer.
Alternative.
Andere mogelijkheden.
Alternativas.
Vaihtoehtot.



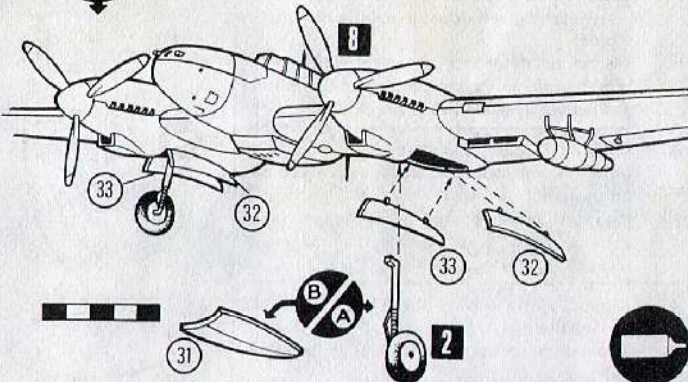
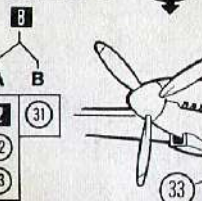
Night fighter



Bf.110G-4



Bf.110G-2



SEE OVERLEAF FOR SPARE PARTS

ROVEX Limited

WESTWOOD, MARGATE, KENT,
CT9 4JX, ENGLAND.

F.202 Messerschmitt Bf.110 G-2 or G-4

PART NO.