

McDonnell Douglas F-4EJ PHANTOM II

1/48 スケール マクドネル ダグラス F-4EJ ファントムII



PHANTOM FAMILY



《F-4EJファントムIIについて》

自由主義陣営の主力戦闘機として5000機以上も生産されたファントムIIは現在生産が終了したとは言え、まだまだ世界各国で第一線機として活躍を続けることでしょう。この多くのファミリーを持つファントムIIの1号機は1958年5月に初飛行をおこないました。当初はアメリカ海軍の全天候戦闘機として生産されましたが、その高性能に着目したアメリカ空軍は導入を決定、これにより海軍型の系列と空軍型の系列の大きな二つの流れができました。参考までにこれを記しますと海軍系列はA型、B型、J型、N型、S型、の5タイプ、でイギリス空軍で使用したK、M型もこれからの派生型です。空軍系列はC型、D型、E型、G型で日本の航空自衛隊のE J型や西ドイツ空軍のF型もこの系列に含まれます。さてファントムIIはもともと海軍の仕様が攻撃機でスタートしてその後大航続力を有する艦隊防空用戦闘機に変更があったためこの当時としてはかなりの大型機となり、結果としてこれがファントムIIの大きなキャラクティにつながりました。

航空自衛隊では、1968年11月にF-4EJを次期戦闘機F-Xに決定しました。そして1971年7月には2機の日の丸をつけたファントムが小牧に空輸されてきました。EJはアメリカ空軍でファントムファミリー中1,331機ともっとも生産数の多いE型と基本的には同じですが、航空自衛隊では本機を専守防衛に徹するため爆撃管制装置と核兵装モニター・パネル及び空中給油受油装置を取り外し、それらに変わりBADGEシステムのデータ・リンク装置を装備して要撃専用機としました。

最初のF-4部隊は第301飛行隊で第7航空団（百里基地）に1973年10月に編成され、F-4EJ操縦課程の教育を開始、以後マザー・スクードロンとしての任務を持つ一方、対領空侵犯措置任務にも就きアラート態勢にあります。第302飛行隊は1974年10月に第2航空団（千歳基地）に編成され、1976年9月のMiG-25事件に際しては要撃に発進するなど日本で最もスクランブルの多い飛行隊です。さらに1976年10月には第303飛行隊が第6航空団（小松基地）、翌年8月に第304飛行隊が第8航空団（築城基地）、第305飛行隊が1978年12月に第7航空団に編成され第301飛行隊とその任務を分かち合っています。そしてF-4EJ飛行隊として最新にして最後の第306飛行隊が1981年6月に第6航空団に編成され、第303飛行隊とペアを組んでいます。この第306飛行隊には140号機目のF-4EJ(17-8440)が国産最終号機として引き渡されました。このF-4EJは全ファントム生産最終号機（5,195号機）でもあるのです。

《F-4EJのデータ》

全幅：11.71m、全長：19.2m、全高5.01m、翼面積：49.24m²、自重：14,470kg、最大離陸重量：26,309kg、エンジン：J79-GE/IHI-17×2、推力：5,380kg×2（アフターバーナー使用時：8,120kg×2）、最大速度：マッハ2.2（高度11,000m）、実用上昇限度：17,700m、固定武装：M61A-1 20mmバルカン砲×1。

《McDonnell Douglas F-4EJ PHANTOM II》

The McDonnell Douglas F-4 Phantom II is no doubt one of the most outstanding military aircraft after WW II. More than 5,000 aircraft were built since its first flight in May, 1958, and is still playing an important role in several military forces in the world, even though being replaced by the more advanced fighters like the F-15 or the F-16. The Phantom II was developed originally for the U.S. Navy as an all weather carrier borne attacker, and later it was adopted by the Air Force who learned it was an excellent aircraft. Since then many modification versions were developed, B, J, N, S for the Navy, C, D, E, G for the Air Force, F for Germany, K, M for U.K. and EJ for Japan.

In November, 1968, the Japan Air Self Defence Force (JASDF) decided to select the F-4EJ Phantom for their next main fighter. The first two aircraft with "Hinomaru" arrived at Komaki Air Base in Japan in July, 1971. The model EJ is basically the same aircraft as the model E of USAF which holds the production record of 1,331 aircraft among all the variations of the Phantom. The bombing control system, the nuclear weapon monitor panel and the inflight refuelling equipment were removed from the EJ for political reasons. The EJ is purely an air defence fighter. The first Phantom squadron, 301st, was formed under the 7th Wing at Hyakuri Base in October, 1973. As the mother squadron, they started pilot training. The 302nd Squadron was formed under the 2nd Wing (Chitose Base) one year later.

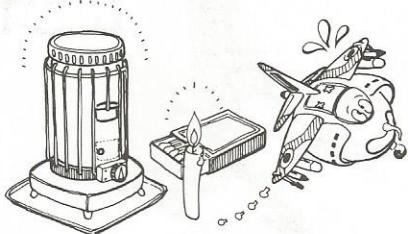
They have the highest frequency of scramble in Japan. In September, 1976, they made a scramble against the Russian Mig 25, which landed at Hakodate. Four more squadrons were then formed. The last 306th Squadron, formed in 1981, received the last Japanese built aircraft, the 140th (Ser. No. 17-8440). This particular aircraft is memorable also as the last of all the 5,195 Phantoms built in the world.

《Data》

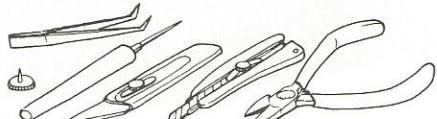
Wingspan: 11.71m, Length: 19.2m,
Height: 5.01m, Wing area: 49.24m²,
Empty weight: 14,470kg,
Max. take-off weight: 26,309kg,
Powerplant: J79-GE/IHI-17×2
Thrust: 5,380kg×2 (Afterburner used: 8,120kg×2), Max. speed:
Mach 2.2 (at alt. 11,000m), Service ceiling: 17,700m, Fixed armament:
M61A-1 20mm Vulcan Cannon × 1

楽しい工作のための4つのポイント 4 RULES

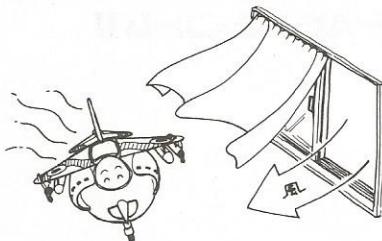
① 火の近くでは工作しない。
Never use glue or paint near fire.



③ ナイフや工具を正しく使おう
Learn correct usage of tools.



② 接着剤や塗料を使うときは窓を開けて
Open window from time to time.



④ 組立中でも整理整頓
Keep all materials and tools neatly.



組み立て、塗装時には下記のことについて注意しましょう。

- 部品をランナーから切りはなす時は模型用ハサミカッターを使用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。また、折れやすい部品がありますので注意してください。
- 部品の空袋は幼児がかぶったりしないよう破りしてください。
- 接着前に仮組みしてください。
- 接着剤はつけすぎないよう注意し、はみでた部分は接着剤が乾いてからカッター、ヤスリ等でけります。

- 火の近くでは接着剤や塗料を使用してはいけません。また、部屋の窓を時々開けて換気してください。
- 接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、吸うと有害でくせになり健康を害することがあるので故意に吸ってはいけません。
- 残った接着剤や塗料はふたをして、直射日光をさけて保存してください。
- 接着剤、塗料等は、幼児の手の届かないところへ保管してください。

Please keep to the following rules

- Use a modelling scissors or a cutter to take the parts off from the runner, and trim any excess plastics with a cutter or a file. Be careful not to break delicate parts.
- Tear up the empty plastic bags so that a small child cannot put them on head.
- Do not apply too much glue. It spoils the model surface.
- Never use glue or paint near fire.

Open the window time to time to change air.

●Glue and most paints contain volatile solvent. If inhaled too much, it is harmful to health. Never inhale the solvent intentionally.

●Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep hidden from the sun light, and away from the small children.

塗装説明の H□ は
すいせい
グンゼ産業 水性 ホビーカラー

の番号です。
色指定 H□ の300番台の色は
すいせい

グンゼ産業 水性 ホビーカラー
飛行機特色セットのものです。

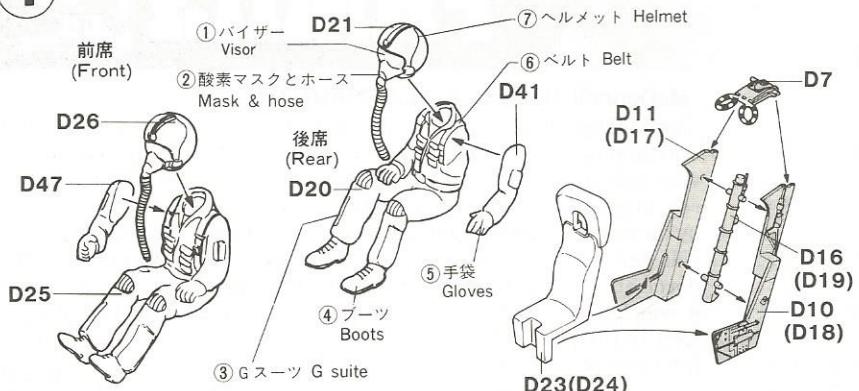
Numbers in H□ accord with
those of GUNZE SANGYO
AQUEDOUS HOBBY COLOR.

Colors of No.300's in H□ are
contained in Aircraft Camouflage
Colors.

このキットには接着剤は入っていません。
接着剤は別にお求めください。

No glue contained in this kit.

1 パイロットの組み立て Figure Assembly

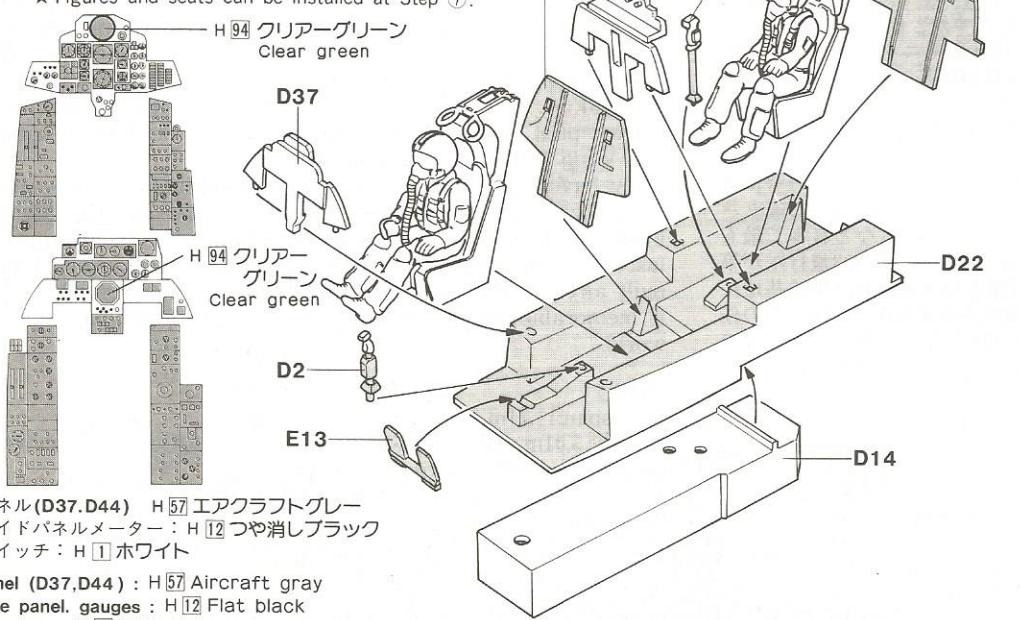


パイロットの塗装 Pilot Painting

- | | |
|--------|----------|
| ① H 2 | ブラック |
| ② H 80 | カーキグリーン |
| ③ H 24 | オレンジイエロー |
| ④ H 12 | つや消しブラック |
| ⑤ H 15 | インディブルー |
| ⑥ H 81 | カーキ |
| ⑦ H 1 | ホワイト |

2 コクピットの組み立て

★パイロット、シートは⑦図で、とりつけることもできます。
★Figures and seats can be installed at Step ⑦.



パネル(D37,D44) : H 57 エアクラフトグレー
サイドパネルメーター : H 12 つや消しブラック
スイッチ : H 1 ホワイト

Panel (D37,D44) : H 57 Aircraft gray
Side panel. gauges : H 12 Flat black
Switches : H 1 White

Seat Painting

エJECT SHOT SHEET PAINTING

- D10, D11, D17, D18 : H 12 Flat black
D23, D24 : H 52 Olive drab
D7 : H 12 つや消しブラック、リングの部分は
H 4 イエローと H 2 ブラックのぬりわけ

Ejection Seat Painting

- D10, D11, D17, D18 : H 12 Flat black
D23, D24 : H 52 Olive drab
D7 : H 12 Flat black, Ring : H 4 Yellow &
H 2 Black

Cockpit Assembly

コクピットの塗装

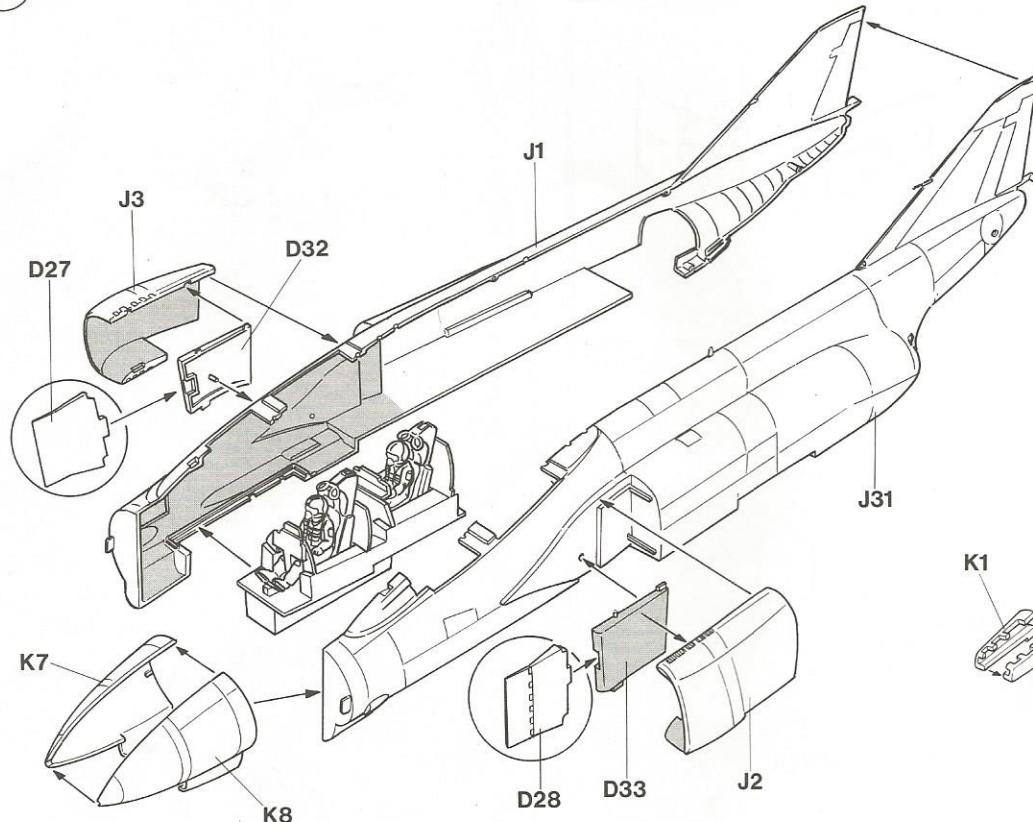
- D2, D3, D22, D34, D43, E13
: H 57 エアクラフトグレー
グリップ : H 12 つや消しブラック

Cockpit Painting

- D2, D3, D22, D34, D43, E13
: H 57 Aircraft gray
Grip : H 12 Flat black

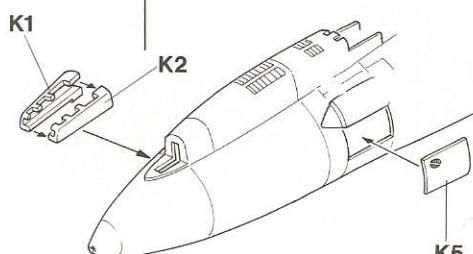
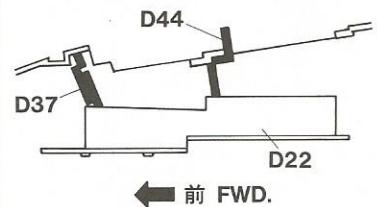
3

胴体の組み立て



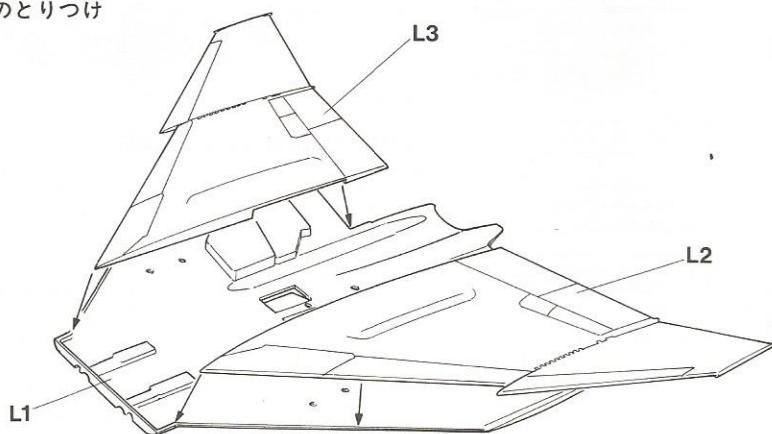
Fuselage Assembly

インテイク内側 : H 1 White
胴体内側 : H 57 Aircraft gray
D27, D28 は塗装終了後に取り付けてください。
Air intake inside, D32, D33 : H 1 White
Fuselage inside : H 57 Aircraft gray

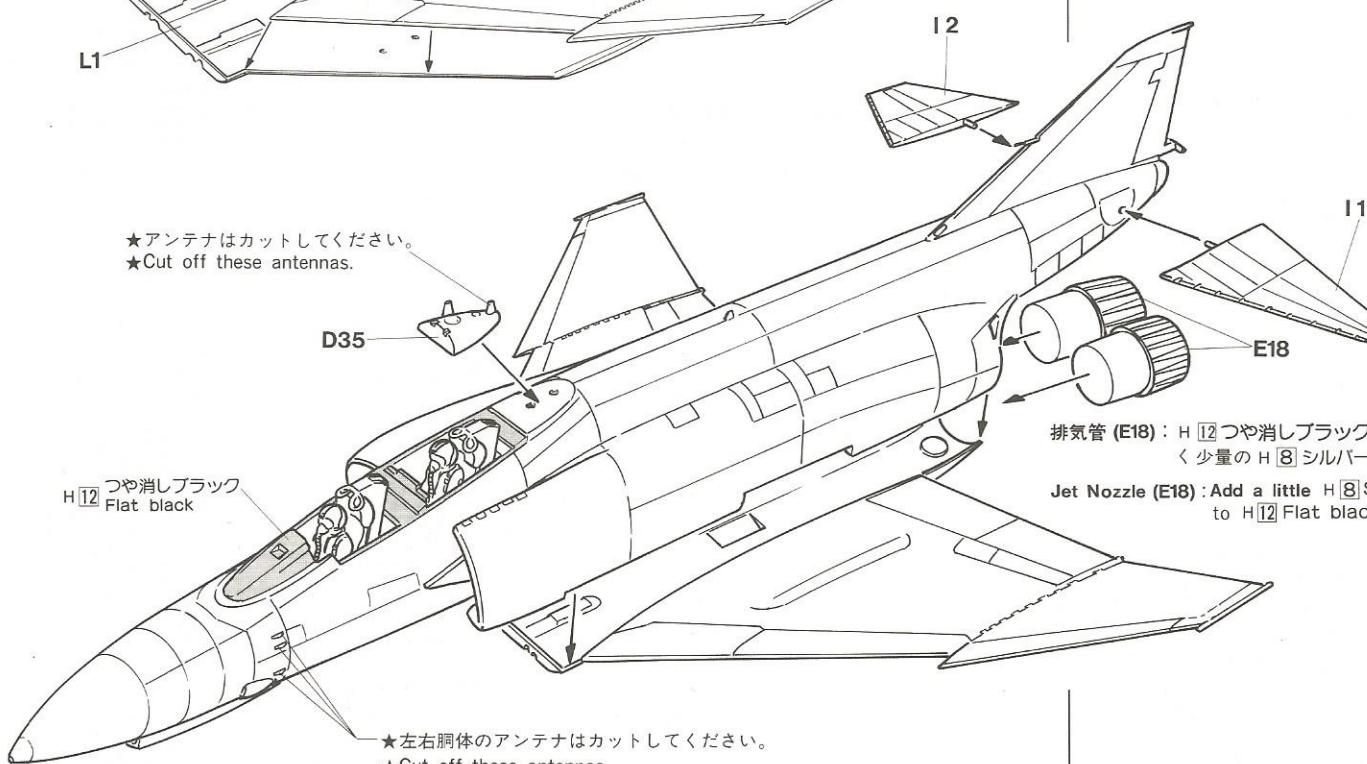
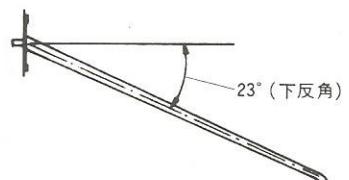
計器盤取付参考図
Location of instrument panels

4

主翼のとりつけ

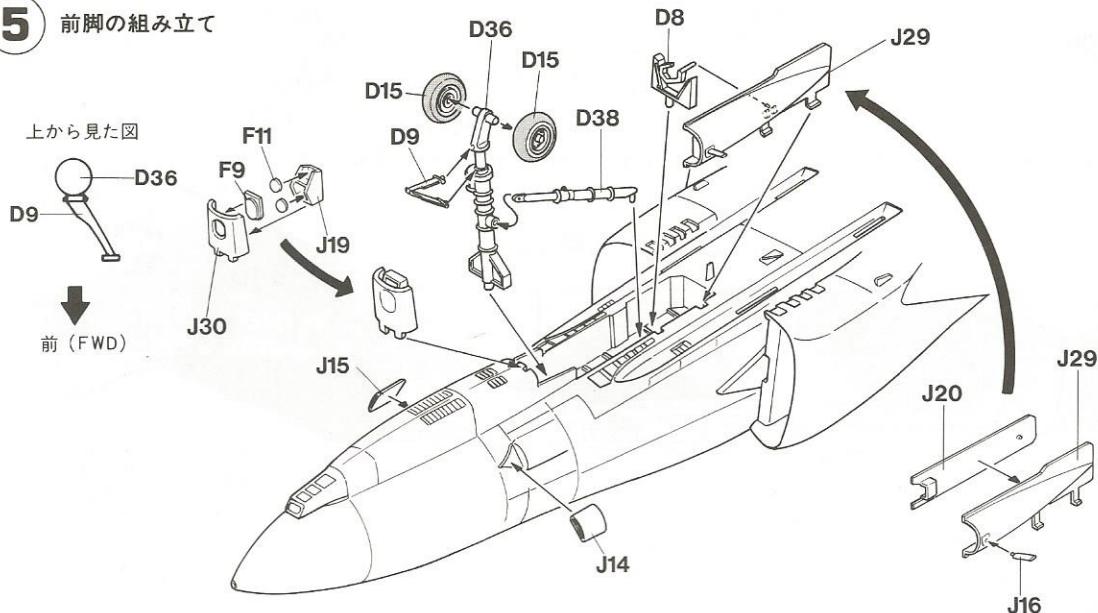


Wing Assembly

水平尾翼取付参考図
Stabilator Angle

5

前脚の組み立て



Nose Gear Assembly

脚の塗装

脚 柱 (D9, D36, D38, D8)

: H [1] ホワイト

オレオ : H [8] シルバー

ホイール : H [1] ホワイト

タイヤ : H [7] タイヤブラック

脚扉内側、脚収納庫 : H [1] ホワイト

Nose Gear Painting

Gear strut (D9,D36,D38, D8) : H [1] White

Oleo strut : H [8] Silver

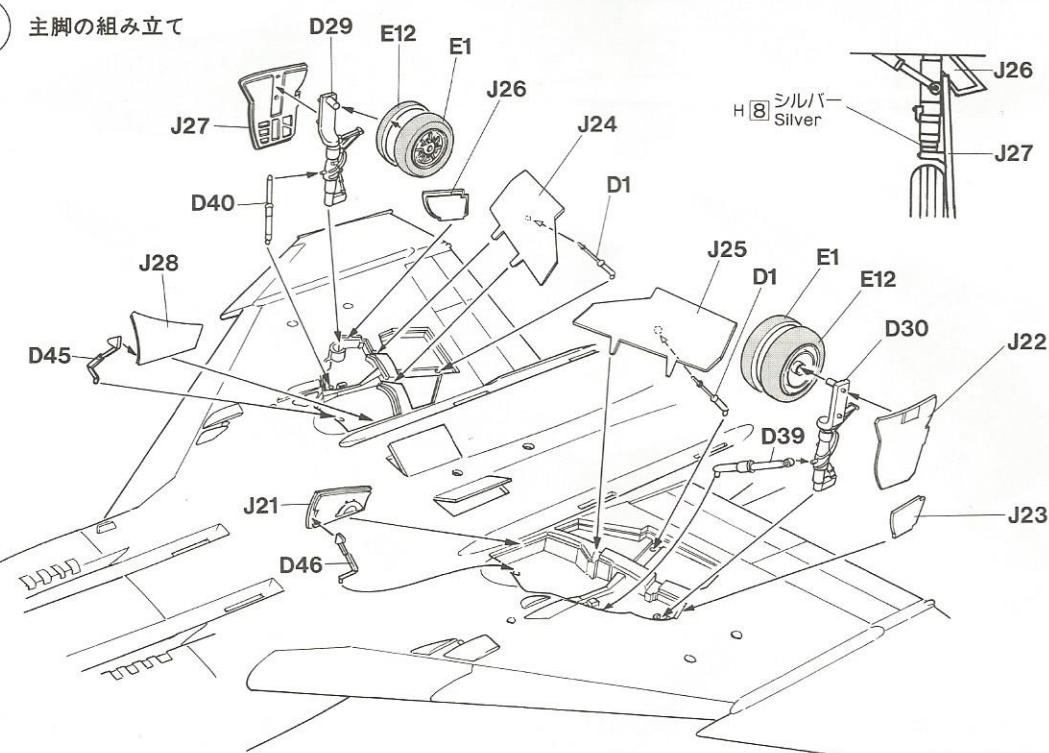
Wheel : H [1] White

Tyre : H [7] Tyre black

Gear cover inside, gear bay : H [1] White

6

主脚の組み立て



Main Gear Assembly

脚の塗装

脚 柱 (D29, D30, D39, D40, D45, D46)

: H [1] ホワイト

オレオ : H [8] シルバー

ホイール : H [1] ホワイト

タイヤ : H [7] タイヤブラック

脚扉内側 : H [1] ホワイト

エアブレーキ内側 : H [3] レッド

エアブレーキアクチュエーター : H [3] Red

脚収納庫, エアブレーキ収納庫

: H [1] ホワイト

★エアブレーキ J24, J25は開閉選択になっています。

Main Gear Painting

Gear strut (D29,D30,D39,D40,D45,D46)

: H [1] White

Oleo strut: H [8] Silver

Wheel: H [1] White

Tyre: H [7] Tyre black

Gear cover inside: H [1] White

Air brake inside: H [3] Red

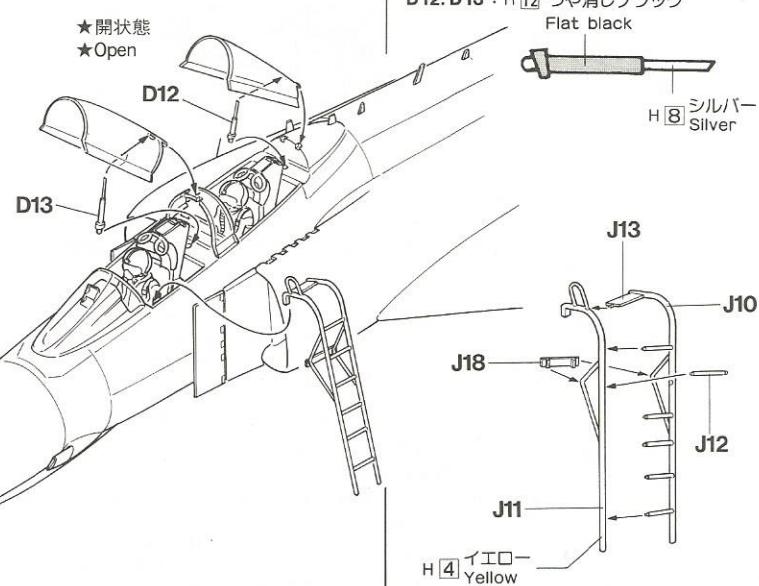
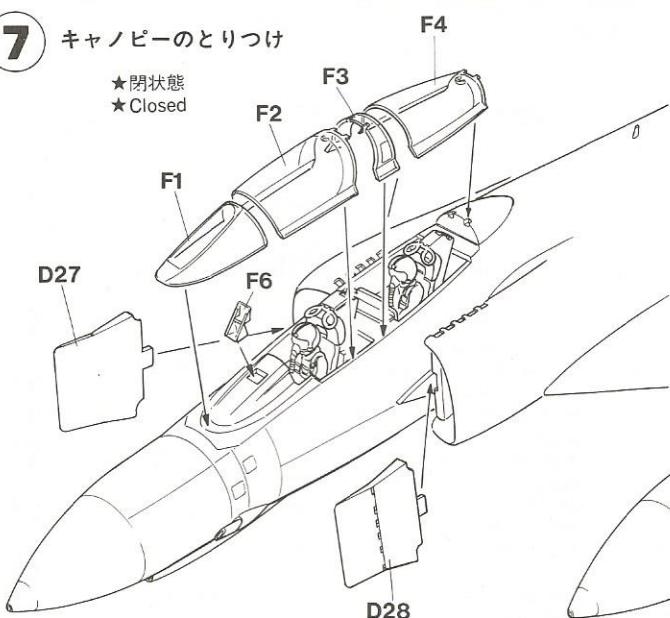
Air brake actuator: H [3] Red

Gear bay, Air brake bay: H [1] White

★Choose open or closed position of air brakes J24, J25.

7

キャノピーのとりつけ



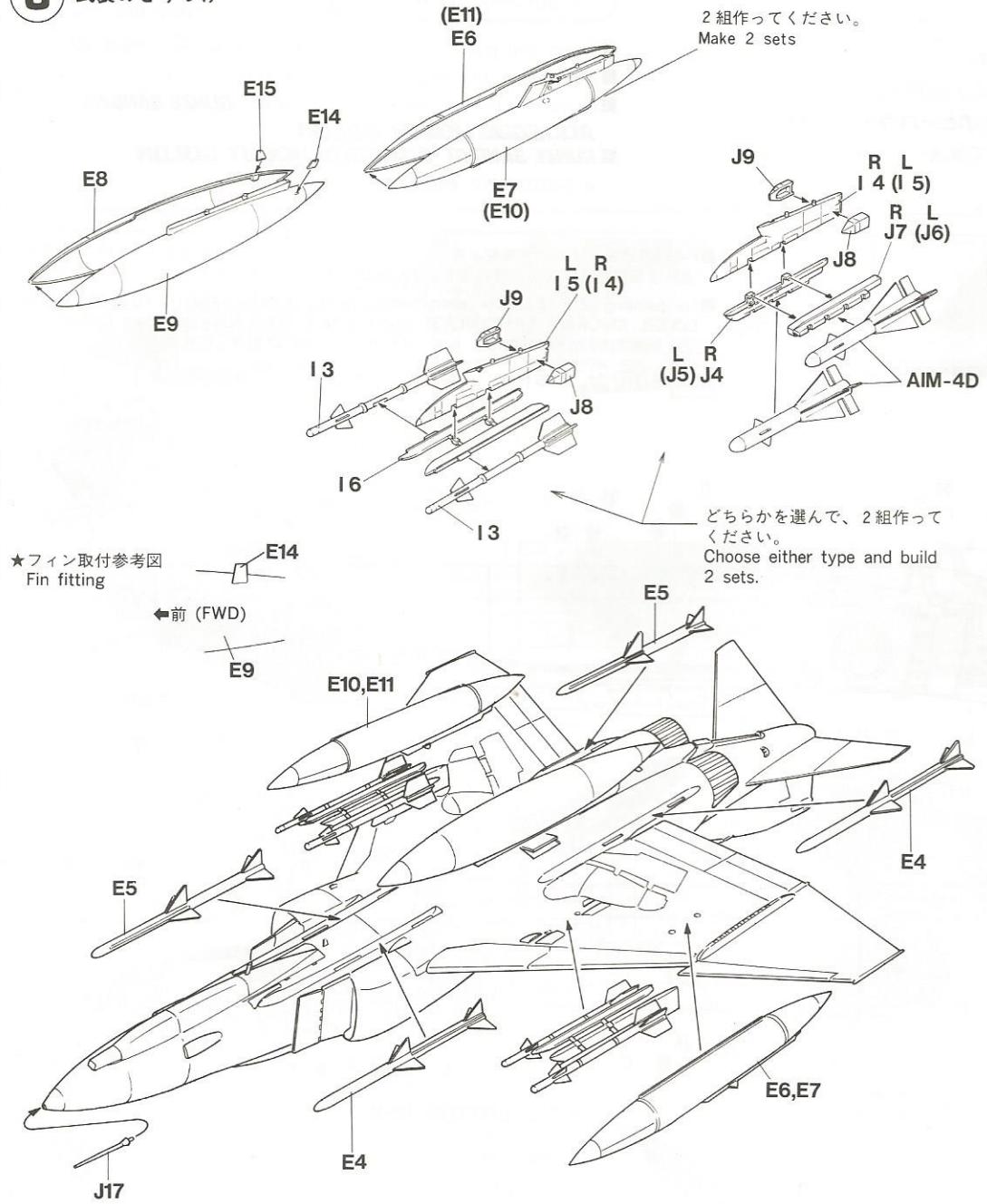
Canopy Assembly

D12, D13 : H [1] つや消しブラック

Flat black

H [8] シルバー Silver

H [4] イエロー Yellow



F4ファントムIIの武装

F-4ファントムIIは戦闘爆撃機として、その多彩な搭載兵器が魅力となっています。これら搭載兵器は任務の内容、目標までの距離によって適切な兵器と量が選ばれます。1/48エアクラフト ウェポン A/B/Cをご利用なさる方は右図を参考にして、武装のバリエーションをお楽しみ下さい。この場合、STA. No.1/5/9のパイロンには部品番号E16/E3/E17のパイロンをお使い下さい。

EXTERNAL STORES

The F-4 Phantom is very famous for its large capacity of carrying wide variety of external stores. The proper amount and combination of weapons is decided according to the purpose of missions and distance to the targets. Hasegawa's 1/48 scale U.S. Aircraft Weapon kits A.B.C enable you to try many different external store combinations as shown in the right. Use pylons (E16, E3, E17) for the Station Numbers 1/5/9.

■ STA.No.5

■ STA. No. 1/9
E16/17

■ STA. No.2/8



MER

TER

TER

TER

F-4EJ 外部兵装搭載図
EXTERNAL STORES

STA.No.	9	8	7・6	5	4・3	2	1
パイロンPYLON	E17			E3			E16
MER	●			●			●
TER	●	●				●	●
AIM-7E			●●		●●		
AIM-9B/E		●●				●●	
AIM-4D		●●			●●		
M117	●●	●●		●●●●		●●	●●
Mk.81/82	●●●	●●		●●●●		●●	●●●●
JLAU-3 (LAU-3)	●●	●●		●●		●●	●●
Tow Target System							●

External Stores

J 8, 9 のチャフ・ディスペンサーは付いていない機体もあります。取付位置は左右パイロン共にJ 8は左側、J 9は右側になります。

AIM-4D ファルコンはキットには入っていません。別売の1/48エアクラフト ウェポンCをご利用ください。

Some aircraft have no chaff dispensers J8, 9. Attach J8 on left and J9 on right side of pylon.

AIM-4D Falcon missiles are not included in this kit. It is recommended to use 1/48 scale 'Aircraft Weapons C' kit separately available from Hasegawa.

パイロン (I 4, I 5) : H 1 White
ランチャー (I 6) : H 1 White

Pylon (I 4, I 5) : H 1 White
Launcher (I 6) : H 1 White

L-42 ミサイル・ランチャーの取付及び塗装
L-42 missile launcher painting

STA. No.8

サイドワインダーの塗装
Sidewinder Painting

AIM-9B(I 3)

スパローの塗装
Sparrow Painting

AIM-7E(E4,E5)

- 5 -

塗装をするときの注意

- 塗るときは、窓を開けて換気をよくしましょう。
- 塗料やプラモデルのそばでは、絶対に火を使わないでください。
- 塗装説明のH□は、グンゼ産業 水性 ホビーカラー の色番号です。
- グンゼ産業 水性 ホビーカラー は水で筆洗い、うすめができる安全な水性のたかい水性塗料です。

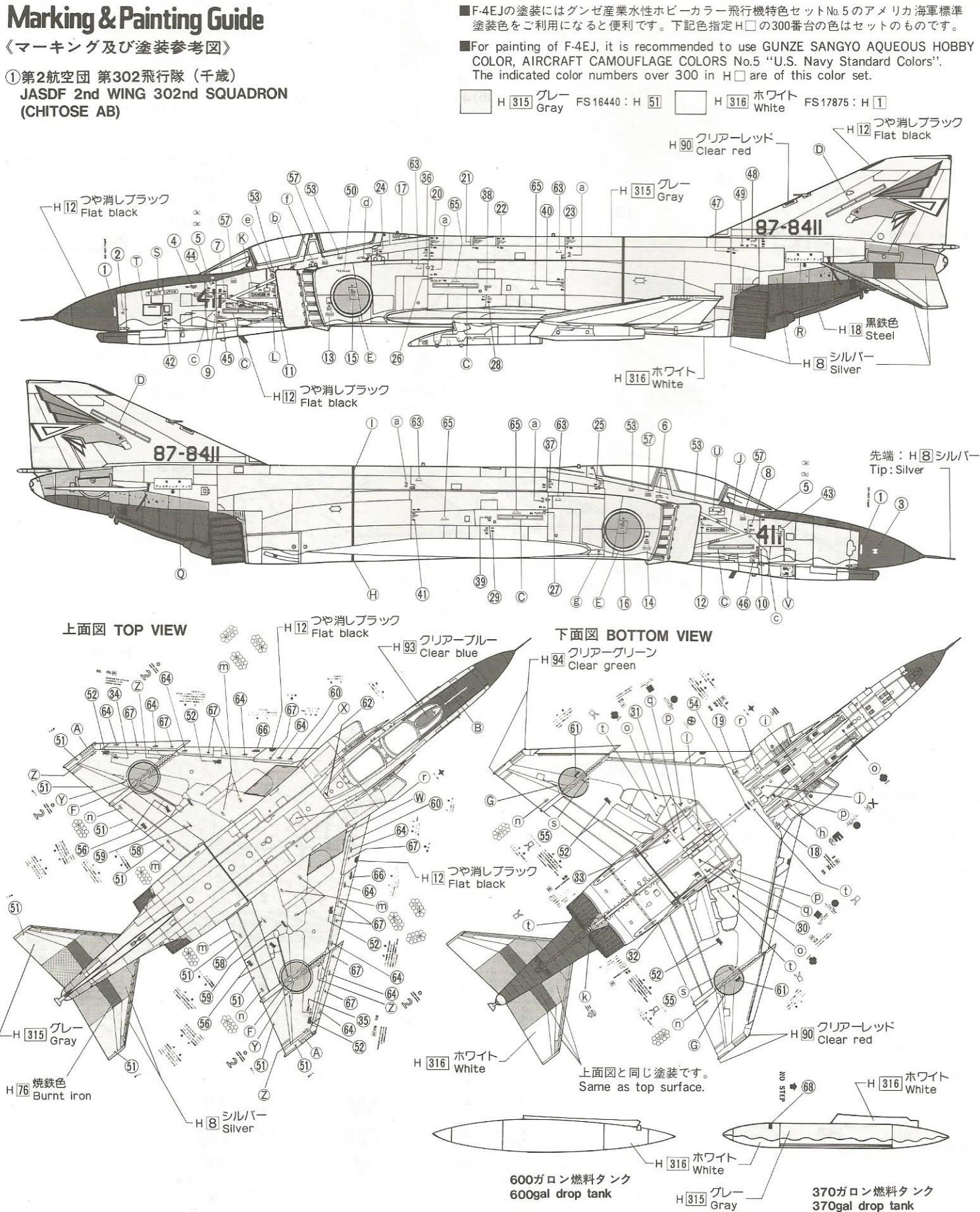
Painting Warning

- When you paint the model, open windows for fresh air.
- Never use fire near paint and model.
- Numbers in H□ refer to those of **GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR**.
- **GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR** is a highly safe water soluble paint.

Marking & Painting Guide

《マーキング及び塗装参考図》

①第2航空団 第302飛行隊（千歳）
JASDF 2nd WING 302nd SQUADRON
(CHITOSE AB)

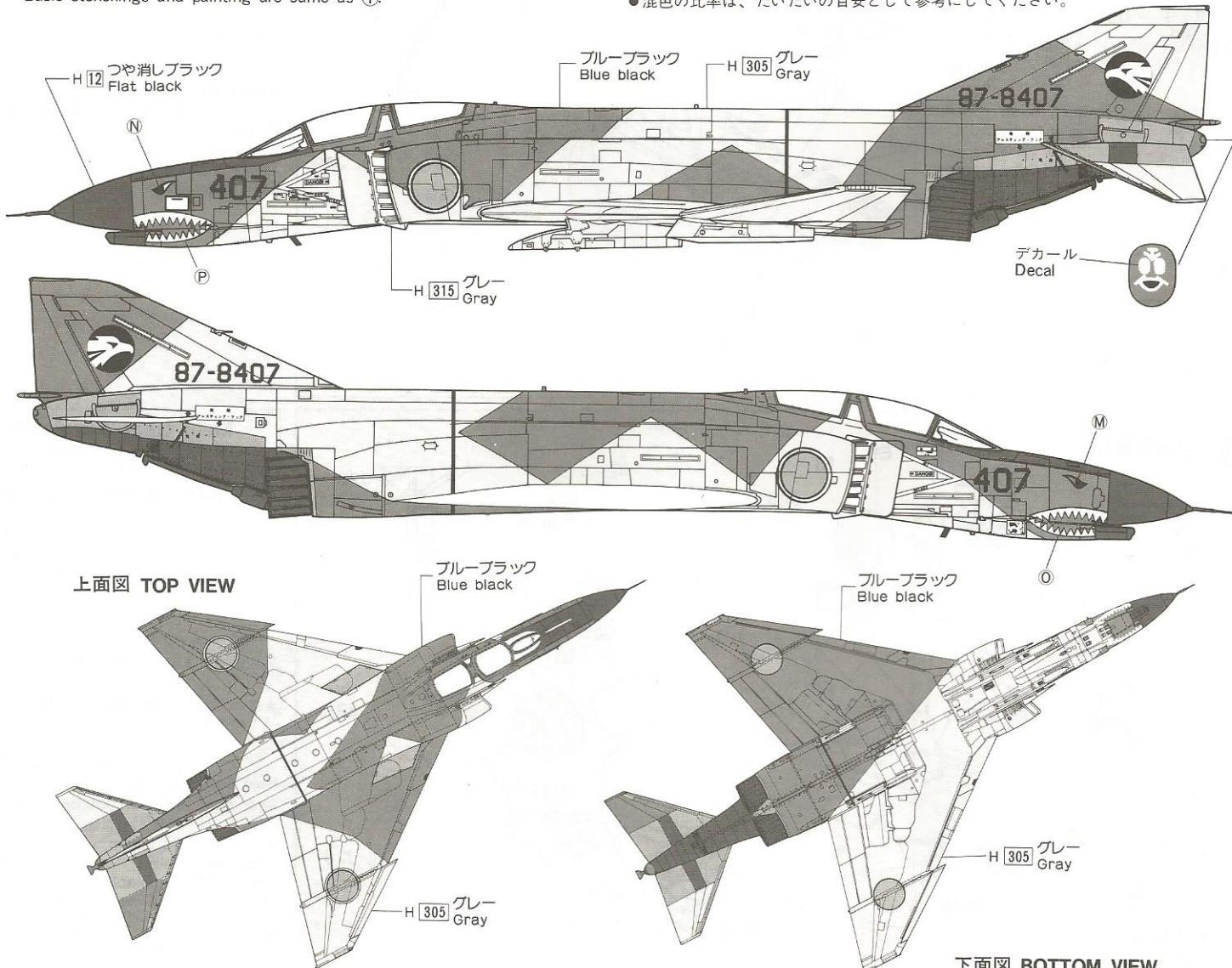


②第6航空団 第306飛行隊（小松）
JASDF 6th WING 306th SQUADRON
(KOMATSU AB)

②図には、注意書等細部マークの位置及び細部塗装の指定がありませんが、①図と同じにしてください。
Basic stencings and painting are same as ①.

ブルーブラック : H [5] ブルー 55% H [12] つや消しブラック 30% H [11] つや消しホワイト 15%
H [305] グレー FS 36118 : H [1] ホワイト 50% H [2] ブラック 30%
H [43] ワインレッド 10% H [5] ブルーブルー 10%

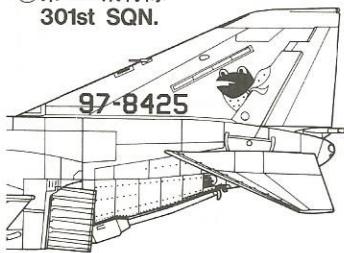
●混色の比率は、だいたいの目安として参考にしてください。



上面図 TOP VIEW

下面図 BOTTOM VIEW

③第301飛行隊
301st SQN.



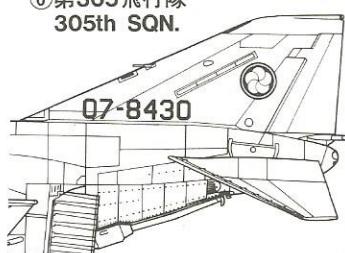
④第303飛行隊
303rd SQN.



⑤第304飛行隊
304th SQN.



⑥第305飛行隊
305th SQN.



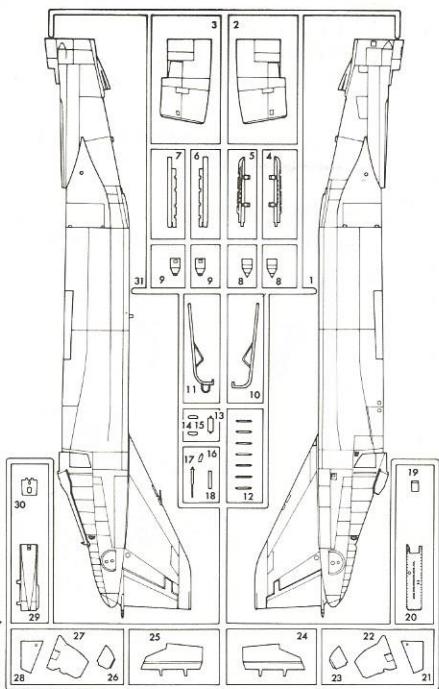
デカールのじょうずな貼り方

- ①デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- ②貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとってください。
その時、まわりの透明部分を切りとると仕上りがいいそうきれいです。
- ③切りとったデカールは1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。デカールを一度に全部水につけないようにしましょう。小さなデカールは水からすぐ引き上げるぐらいがいいでしょ。ピンセットを利用するなど便利です。
- ④水から出したら指先でデカールが動くか確かめたあと、貼るところにあいて静かに台紙をすらします。
- ⑤指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かしたあとで、やわらかくよく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- ⑥その後、デカールが乾くまでさわらないようにします。
- ⑦デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりについているノリをふきとります。これで作業は完了です。

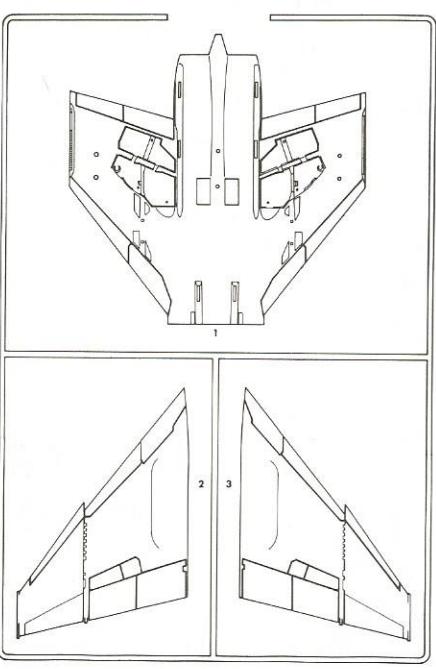
Correct Method for Applying Decals

- ① Clean model surface with wet cloth.
- ② Cut design to be applied off from decal sheet.
- ③ Dip each separate design in warm water holding it with tweezers and take it out in 20 seconds.
- ④ Check with finger tip if design is loose on base paper.
If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- ⑤ Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- ⑥ Never touch applied decals until they become completely dry.
- ⑦ Once they become dry, wipe off excess glue left around decals with wet cloth.

《J部品》《J PARTS》



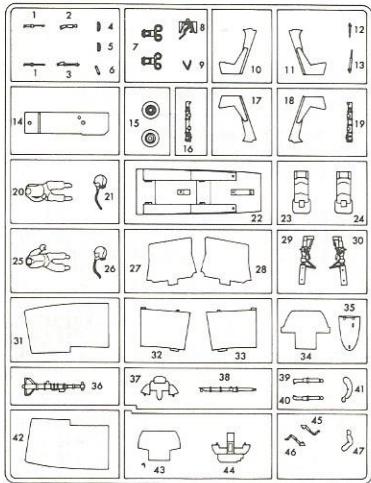
《L部品》《L PARTS》



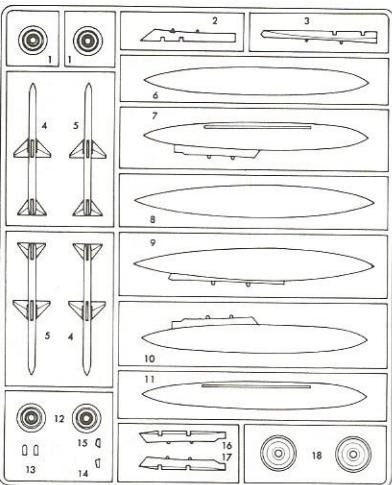
《部品番号及び部品名》

- 《J部品》**
- 胴体 (右)
 - 胴体部品インテイク (左)
 - 胴体部品インテイク (右)
 - L-42ガザデミミサルランチャー(右)
 - L-42ガザデミミサルランチャー(左)
 - L-42ガザデミミサルランチャー(左)
 - チャフ・ディスペンサー
 - チャフ・ディスペンサー
 - ラダー部品A
 - ラダー部品B
 - ラダー部品C
 - ラダー部品D
 - 機首エアーアインテイク
 - 機首エアーアインテイク
 - 前脚ドア用アンテナ
 - ヒトーラ
 - ラダー部品E
 - 前脚カバー部品
 - 前脚ドア部品
 - 主脚カバーA (右)
 - 主脚カバーB (右)
 - 主脚カバーC (右)
 - エアブレーキ (左)
 - エアブレーキ (右)
 - 主脚カバーC (左)
 - 主脚カバーB (左)
 - 主脚カバーA (左)
 - 前脚ドア
 - 前脚カバー
 - 胴体 (左)
- 《E部品》**
- 主車輪 (内側)
 - A/A37Uトウターゲットシステム用バイロン (左のみ)
 - センターバイロン
 - AIM-7Eスパロー (胴体右側)
 - AIM-7Eスパロー (胴体左側)
 - 370ガロン燃料タンク (右)
 - 370ガロン燃料タンク (左)
 - 600ガロン燃料タンク (右)
 - 600ガロン燃料タンク (左)
 - 370ガロン燃料タンク (右)
 - 370ガロン燃料タンク (左)
 - 主車輪 (外側)
 - フットペダル
 - 600ガロン燃料タンクフィン (左)
 - 600ガロン燃料タンクフィン (右)
 - 主翼外側バイロン
 - 主翼外側バイロン
 - 油路管 (長)
- 《L部品》**
- 主翼下面
 - 主翼上面 (左)
 - 主翼上面 (右)
- 《D部品》**
- エアブレーキアクチュエーター
 - 前脚操縦桿
 - 後席操縦桿
 - 機首エアーアインテイク
 - 機首エアーアインテイク
 - アンテナ
 - フェイスカーテンハンドル
 - 前脚ロッカーパー
 - 前脚トルクリンク
 - シートサイド (左)
 - シートサイド (右)
 - キャノビーアクチュエーター (後)
 - キャノビーアクチュエーター (前)
 - 前脚収納庫
 - 前車輪
 - 射出装置
 - シートサイド (右)
 - シートサイド (左)
 - 前脚ドア
 - 前脚カバー
 - 主脚 (左)

《D部品》《D PARTS》



《E部品》《E PARTS》

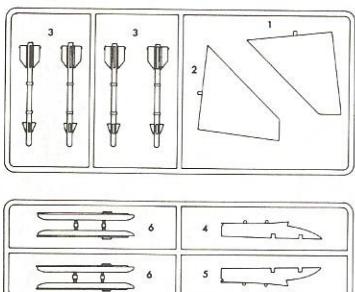


○印の部分は使用しません。

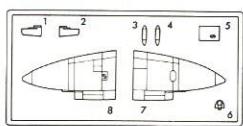
《PARTS NUMBERS & NAMES》

- (J Parts)**
- Fuselage (R)
 - Air intake (L)
 - Air intake (R)
 - L-42 missile launcher (R)
 - L-42 missile launcher (L)
 - L-42 missile launcher (L)
 - L-42 missile launcher (R)
 - Chaff dispenser
 - Chaff dispenser
 - Ladder part A
 - Ladder part B
 - Ladder part C
 - Ladder part D
 - Nose air intake
 - Nose air intake
 - Nose gear cover antenna
 - Pitot tube
 - Ladder part E
 - Nose gear cover part
 - Nose gear cover part
 - Main gear cover A (R)
 - Main gear cover B (R)
 - Main gear cover C (R)
 - Air brake (L)
 - Air brake (R)
 - Main gear cover C (L)
 - Main gear cover B (L)
 - Main gear cover A (L)
 - Nose gear door
 - Nose gear
 - Fuselage (L)
- (L Parts)**
- Wing bottom
 - Wing top (L)
 - Wing top (R)
- (D Parts)**
- Air brake actuator
 - Front control column
 - Rear control column
 - Nose air intake
 - Nose air intake
 - Antenna
 - Curtain handle
 - Nose gear locker
 - Nose gear part
 - Seat side (L)
 - Seat side (R)
 - Canopy actuator (rear)
 - Canopy actuator (front)
 - Nose gear bay
 - Nose wheel
 - Ejection system
 - Seat side (R)
 - Seat side (L)
 - Ejection system
 - Flight officer
 - Flight officer head
 - Cockpit floor
 - Seat
 - Seat
 - Pilot
 - Pilot head
 - Splitter plate (R)
 - Splitter plate (L)
 - Main gear strut (L)
- (E Parts)**
- Main gear strut (R)
 - Air intake (L)
 - Air intake part (R)
 - Air intake part (L)
 - Bulk head B
 - Fuselage part
 - Nose gear strut
 - Front instrument panel
 - Main gear actuator (R)
 - Main gear actuator (L)
 - Flight officer arm
 - Air intake (R)
 - Bulk head A
 - Rear instrument panel
 - Main gear door actuator (L)
 - Main gear door actuator (R)
 - Pilot arm
- (F Parts)**
- Wind shield
 - Canopy A
 - Canopy B
 - Canopy C
 - Rear view mirror
 - Head-up display
 - Landing light
 - Landing light
 - Nose gear cover part
 - TISEO part
 - Landing light

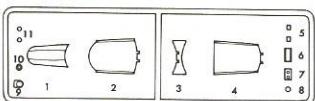
《I部品》《I PARTS》



《K部品》《K PARTS》



《F部品》《F PARTS》



■部品及びデカールを紛失したり、破損した場合は実費でおわけします。
料金及び送料については、当社サービス係までお問い合わせください。

(株)長谷川製作所 静岡県焼津市八楠
1193-2 〒425
TEL (0546) 28-8241

Parts marked ○ are not used

F-4E PHANTOM II 'BICENTENNIAL 1976'

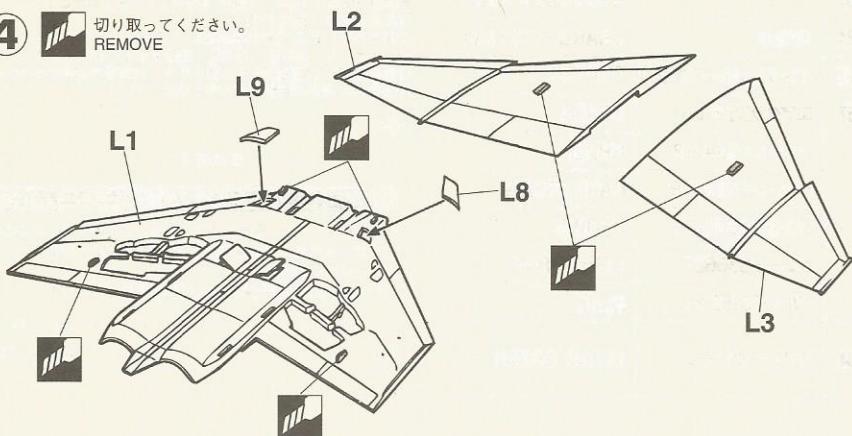
09361 1:48 F-4E ファントムII “バイセンテニアル 1976”

Hasegawa
Hobby kits

④



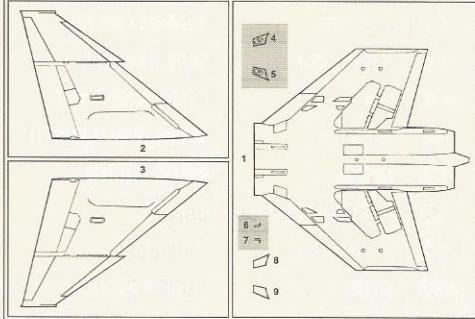
切り取ってください。
REMOVE



⑥



の部品は使用しません。
Parts not for use.



Marking & Painting

マークイング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

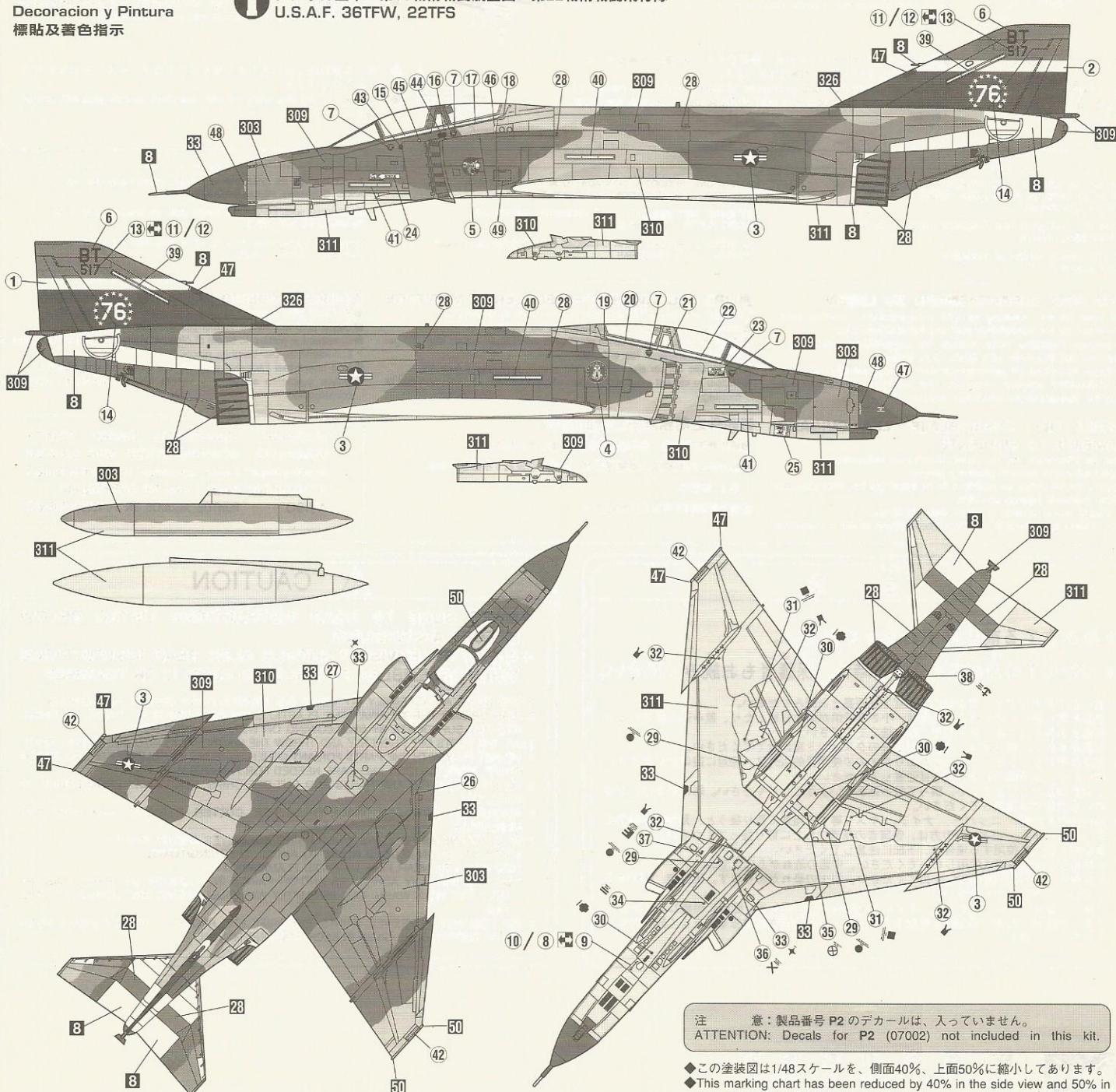
Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura

標貼及着色指示

1976年、建国200周年を迎えたアメリカでは国旗を彩る3色を使ったペイントデザインが町にあふれブームとなりました。このブームは軍用機にまで及び、伝統的なマークイングをアレンジしたものや、機体全体にバイセンテニアル塗装したものまで数多くの機体が存在しました。

① アメリカ空軍 第36戦術戦闘航空団 第22戦術戦闘飛行隊
U.S.A.F. 36TFW, 22TFS



注 意: 製品番号P2のデカールは、入っていません。
ATTENTION: Decals for P2 (07002) not included in this kit.

◆この塗装図は1/48スケールを、側面40%、上面50%に縮小してあります。

◆This marking chart has been reduced by 40% in the side view and 50% in the top views from 1/48 scale.

塗料指定の番号はグンゼ産業・Mr.カラー、H番号は水性ホビーカラーの番号です。
このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

H番号 in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while H番号 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

1	H[1]	ホワイト(白)	SMOKE GRAY
2	H[2]	ブラック(黒)	SMOKE BLUE
3	H[3]	レッド(赤)	GUN STAINLESS
4	H[4]	イエロー(黄)	GUN CHROME
8	H[8]	シルバー(銀)	CHARACTER RED
11	H[51]	ガルグレー	CHARACTER FLESH (1)
28	H[18]	黒鉄色	GRAY GREEN
33	H[12]	つや消しブラック(黒)	EARTH
33	H[77]	タイヤブラック	TIRE BLACK
47	H[90]	クリアーレッド	SUPER BLACK
50	H[93]	クリアーブルー	CRANBERRY RED PEARL
54	H[80]	カーキグリーン	FLUORESCENT PINK

55	H[81]	カーキ	FLUORESCENT PURPLE
58	H[24]	黄橙色	ORANGE YELLOW
65	H[15]	インディブルー(青)(2)	COPPER
73	H[57]	エアクラフトグレー	GREEN
303		グリーンFS34102	GREEN
309		グリーンFS34079	DARK GREEN
310		ブラウンFS30219	BROWN
311		グレーFS36622	LIGHT GRAY
326		ブルーFS15044	BLUE
50% + 48%	H[94]	クリアーグリーン	CLEAR GREEN

For Japanese use only.

- 部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、右のカードと共にお申し込みください。
- 「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
- 右記の価格は予告なく変更する場合もありますのでご了承ください。
- 《郵便振替のご利用方法》
郵便局の払い込み用紙の通信欄に、部品請求カードを参考に、ART NO.スケール、製品名、部品名、数量を必ず記入ください。払込人住所氏名欄には電話番号もお書きの上、口座番号00870-5-42287、加入者名(株)長谷川製作所でお申し込みください。



— 部品請求カード —

09361 1:48 F-4E ファントムII "バイセンティアル1976"

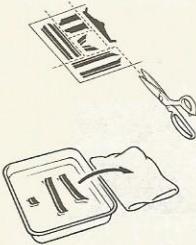
部品を紛失したり、破損なさいた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービスまでお申込ください。
(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

デ カ ル 9 0 0 円

0010

ART No. 09361

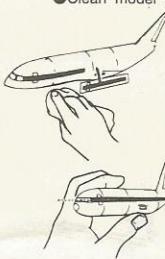
■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals



- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

- 水から出したらタオルの上にのせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をすらします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

- デカールを貼るところのはこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとてください。
- Clean model surface with wet cloth.



- 指先に少し水をつけて正確な位置でデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.



- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIECES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS.
CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN
ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATTENTION: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR.
BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.
CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

ATENCION: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR.
INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΑΤΑΛΗΔΑ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ
ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbau sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die geleerten Plastikteile sollten zersetzen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin erstickten.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.

■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- Ne pas utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamblaje, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare l'adhesive moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

■组件之前務請先看清此說明。

- 請先看清楚說明圖，把握全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。商品的空袋為了不讓孩子帶在頭上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilizzare sufficiente adhesivo y ventile bien la habitacion durante la construcion.

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS

- "WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
- "Avertissement" Points essentiels de fonctionnement
- "ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
- "AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO



ちゅう
意

*組み立てる前に必ずお読みください。

*12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

- 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
- 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破裂捨ててください。
- 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
- 部品はやむなくどこがいる所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないで下さい。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
- 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
- 部品の組立際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱うと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
- 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
- *縫め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
- *火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。
- *誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
- 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。



CAUTION

*MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.

*ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

- THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
- TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFOCCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
- CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
- DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
- DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
- WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
- BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
*DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
*DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
*DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
- USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.