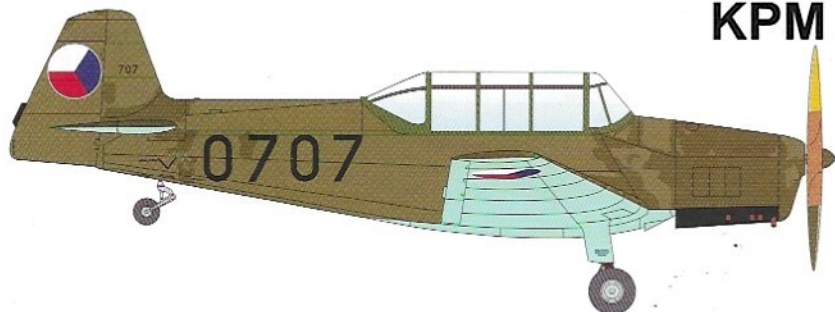


KPM 0022



Zlín C-105 Pozdější verze

Zlín Trenér 2 je světoznámý československý cvičný a akrobatický letoun.

Z-126 Trenér 2 - nástup kovové konstrukce

U Z-26 začaly nastávat potíže s pevností dřevěného křídla a to hlavně díky málo kvalitnímu lepidlu. Proto Ing. Tomáš připravil nové celokovové křídlo a ocasní plochy, které dostaly i nový "hranatý" tvar. Vznikl tak nový typ Z-126 Trenér 2 zalétaný dne 8.9.1953, který byl osazen motorem Walter Minor 4-III.

Sériová výroba začala v roce 1954 a trvala až do roku 1956. Bylo vyrobeno 166 letounů, z toho bylo 44 letounů exportováno (Austrálie, Čína, Finsko, Indonésie, Jemen, NDR, Kanada, NSR, Rakousko, Švýcarsko, USA). Vojenské označení C-105 se používalo i v aeroklubech. Letové charakteristiky Trenéra 2 jsou a byly na svoji dobu vynikající. Nechá si líbit hrubé zacházení, ale byl schopný zalétat i celou vysokou akrobaci.

Některé "stopětky" byly přestavěny na Z-226 s výkonějším motorem a případně i lepší vrtulí. Dodnes létá v ČR ještě okolo 20 stopětek, které se využívají k základnímu výcviku.

Technické parametry/Technical Data:

Rozpětí/Wingspan	10, 28 m
Délka/Lenght	7, 42 m
Výška/Hight	2, 06 m
Nosná plocha/Wing area	14, 9 m ²
Hmot. prázdného letounu/Empty weight	505 kg
Hmot. vzletová max./Max.weight	765 kg
Rychlost max./Max. speed	205 km/h
Rychlost cestovní/Cruising speed	180 km/h
Stoupavost/Rate of climb	3, 0 m/s
Dostup/Service ceiling	4 750 m
Dolet/Range	600 km

POUŽITÉ PODKLADY: / USED REFERENCES:

Osobní archívy/ Personal archives
Michal Ovcáčík, Otakar Beneš
Letectví a Kosmonautika
Internet

Realizační tým KP velmi děkuje za velkou pomoc a asistenci při přípravě tohoto modelu všem, kteří poskytli materiály ze svých osobních sbírek.

The KP realization team gratefully acknowledges the co-operation of all who provided materials from their personal collections and thus enabled the preparation of this model.

Z-126 Trenér II - all metal design

The Zlin 26, low-winged monoplane of mixed construction, had some problems with glued wooden wings, cause by poor-quality glue. Chief-designer, Ing Tomáš projected new, all metal wing and tailplanes. The first flight of new model - the Zlin 126 Trenér II was realized in September 8th, 1953 y.

There were produced 168 planes in 1954 - 1956 years, 44 of them were exported (Australia, China, Finland, Indonesia, Jemen, GDR, BRD, Kanada, Austria, Switzerland, USA). Military code of this type was C - 105. Flying characteristic and handling of new pane were excellent, mostly of planes were used for aerobatics.

Some planes were redesigned on the Zlín Z-226 with more powerful engine. In the present day there is about 20 machines in routine operation.

REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Předlohový model:	Petr Muzikant
Master model:	Pavel Vandělík
Fomy a výroba:	Radek Kúta
Moulds and production:	
Titulní kresba:	Gustaf Hýbner
Boxart:	
Návod:	Jarda Š
Instructions:	
Grafika a návrh obtisků:	Jarda Š
Graphic design, decals:	
Tisk obtisků:	EDUARD M.A.
Decal printer:	
Konzultanti:	Slavomír Goldemund
Consultants:	Miroslav Balous
	Jaroslav Dobiáš
	Václav Šorel
	Jaroslav Velc
	Michal Ovcáčík
	Pavel Šípka
	Ing.Miroslav Břínek



**VOLITELNÉ
OPTIONAL**



**VYVRTAT
DRILL HOLE**



**ZBROUSIT
REDUCE**



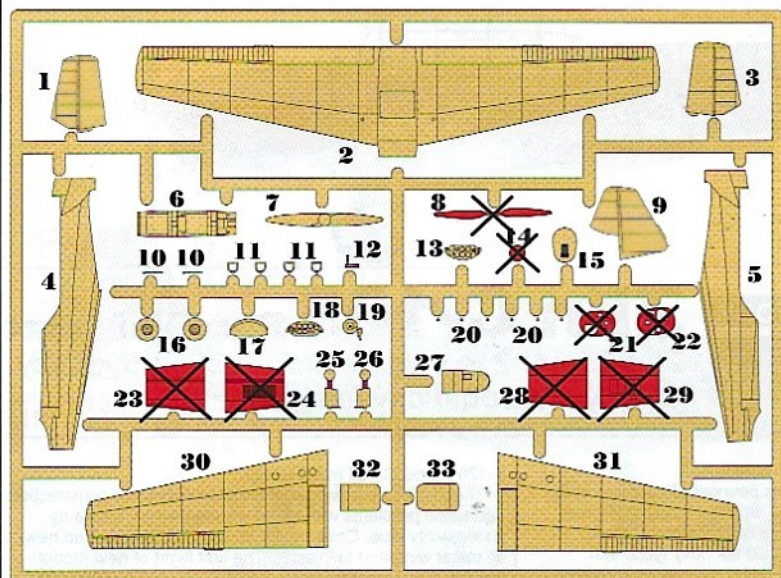
**ODSTRANIT
REMOVE**

Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejzte a nepijte.
POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

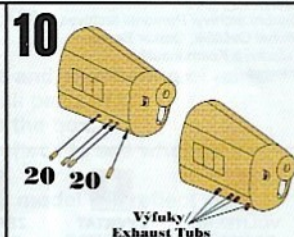
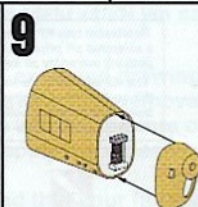
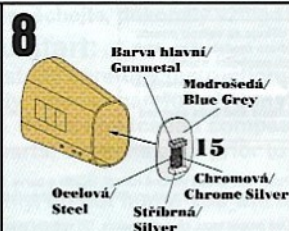
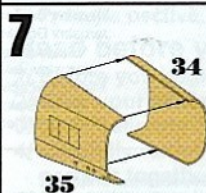
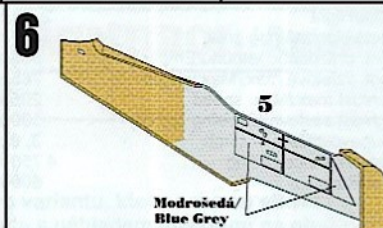
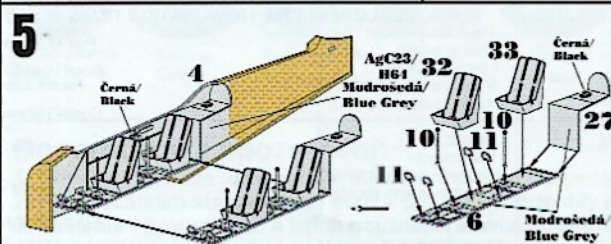
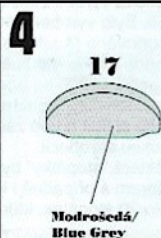
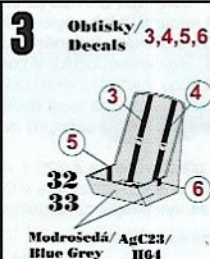
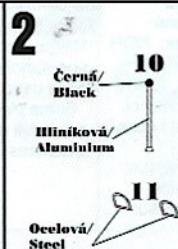
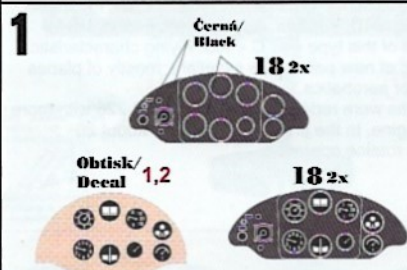
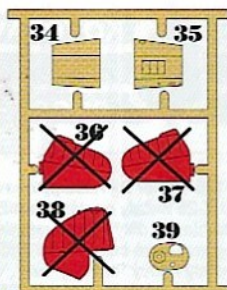
Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work.
WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

Plastikové díly - Plastic parts

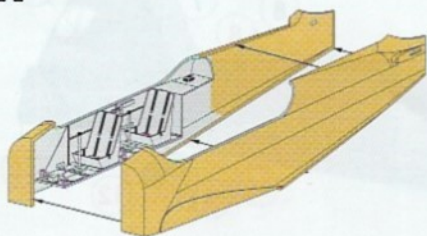
Průhledné díly
Clear parts



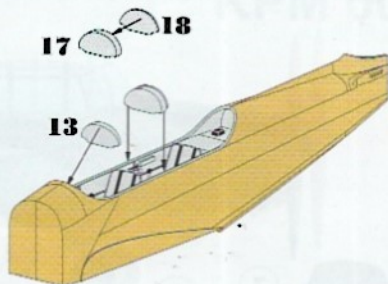
C1



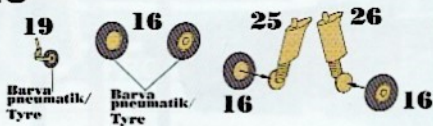
11



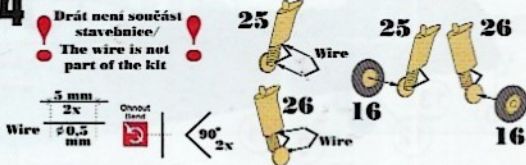
12



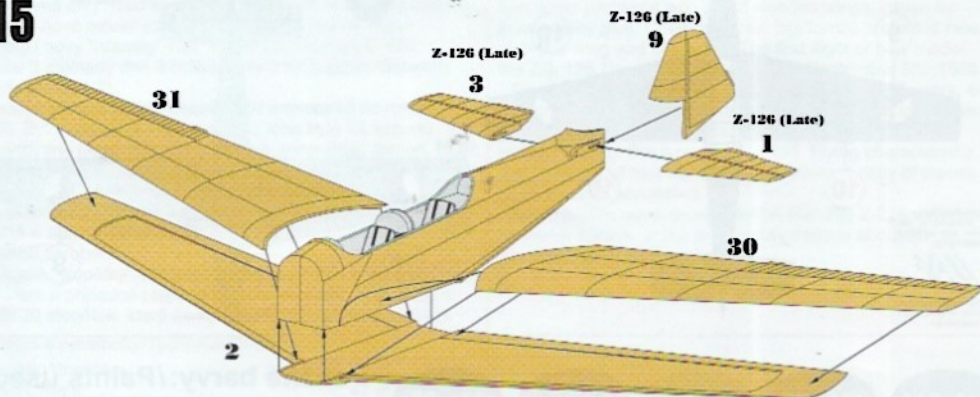
13



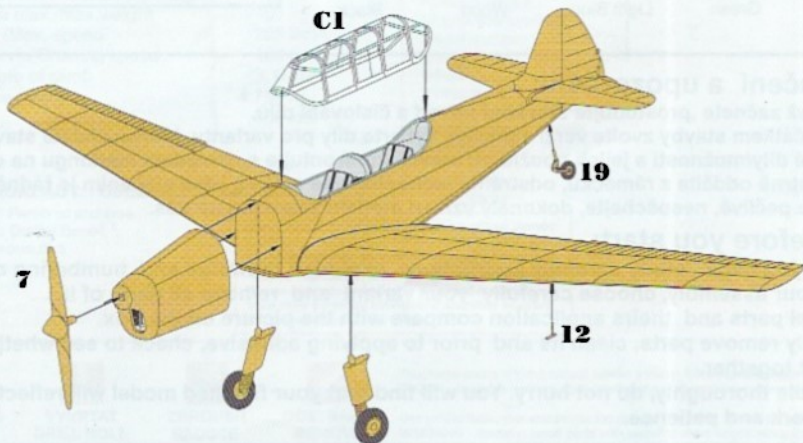
14



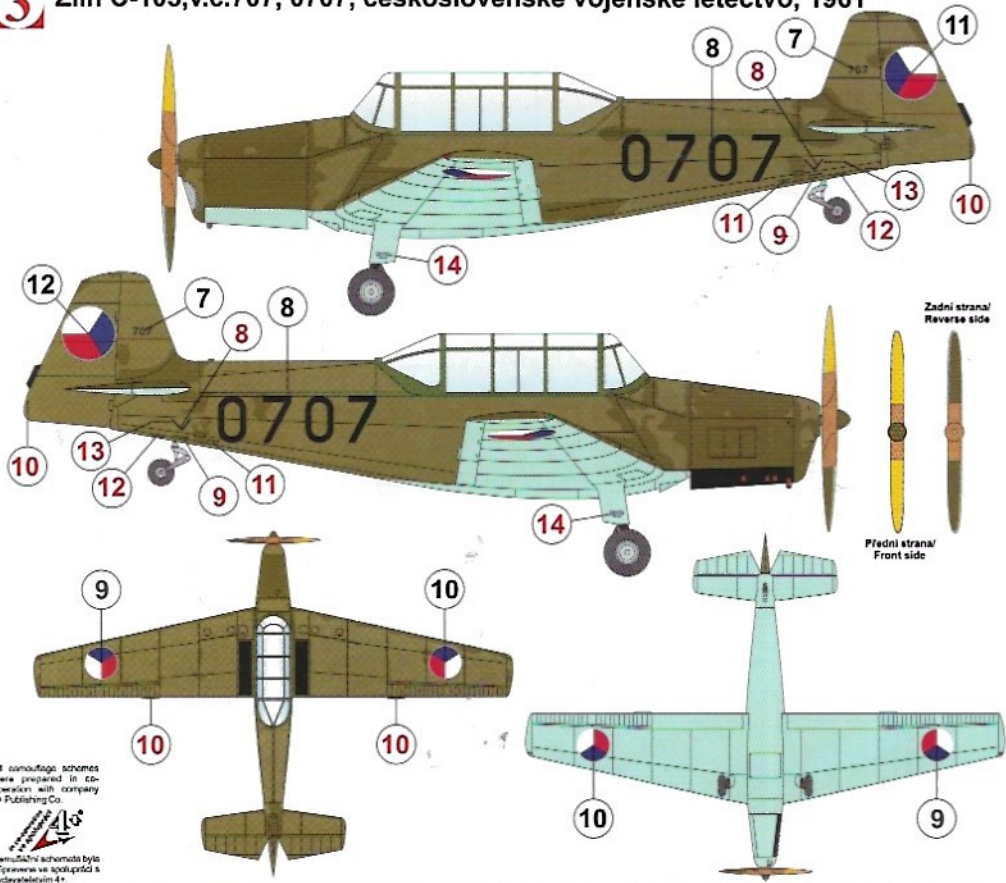
15



16



3 Zlin C-105, v.č.707, 0707, československé vojenské letectvo, 1961



242 C14	102 N7	65 C15	110 24	33 07
Tmavě zelená Dark Green	Zelená Green	Světlemodrá Light Blue	Dřevo Wood	Černá Black

Použité barvy: /Paints used:

HUMBROL/Agama

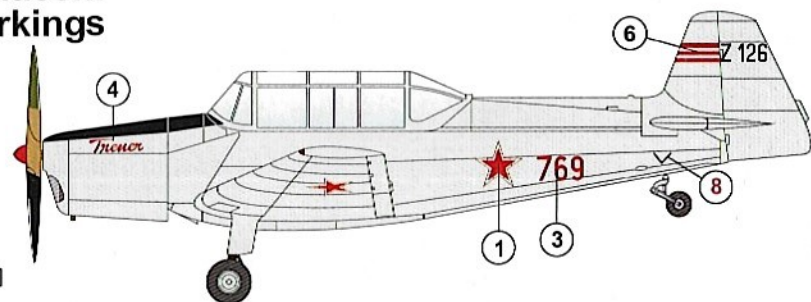
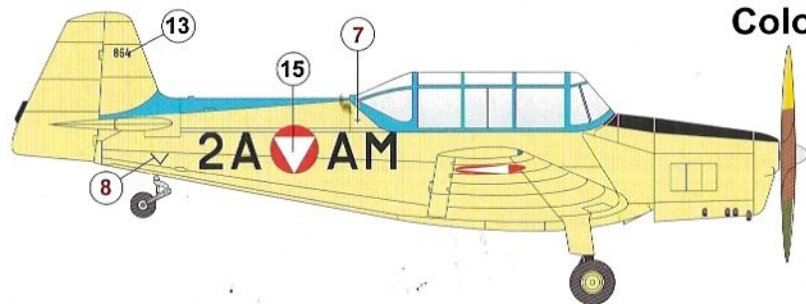
Doporučení a upozornění:

- 1/ Dříve než začnete ,prostudujte stavební návod a číslování dílů.
- 2/ Před začátkem stavby zvolte verzi a pečlivě vyberte díly pro variantu, kterou chcete stavět .
- 3/ Volitelné díly/možnosti a jejich použití při stavbě konfrontujte s náhledem markingu na obalu.
- 4/ Díly opatrně oddělte z rámečků, odstraňte technologické vtoky a před slepením je řádně začistěte.
- 5/ Pracujte pečlivě, nespěchejte, dokonale vzhled modelu záleží jen na Vás.

Read before you start:

- 1/ Before you begin, study carefully instructions, exploded drawings and numbering of parts.
- 2/ Prior your assembly, choose carefully your variant and remove all parts of it.
- 3/ Optional parts and theirs application compare with the picture on the box.
- 4/ Carefully remove parts, clean its and prior to applying adhesive, check to see whether the parts fit together.
- 5/ Assemble thoroughly, do not hurry. You will find that your finished model will reflect your time, work and patience.

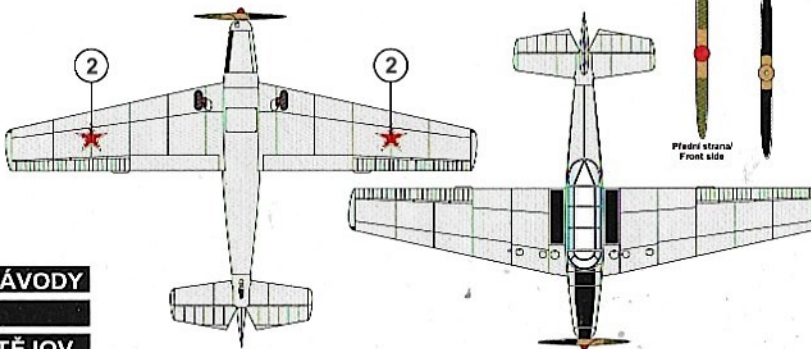
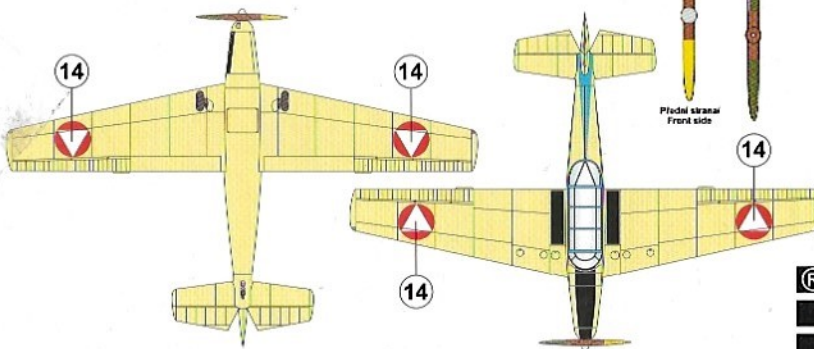
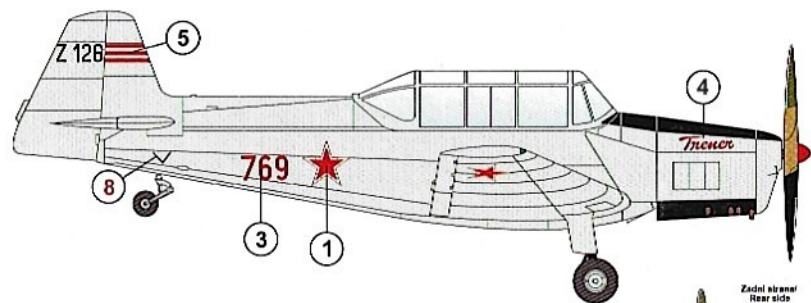
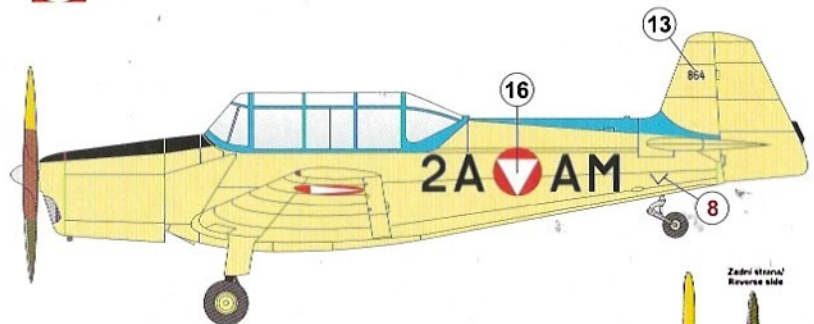
Zbarvení & Označení Colours & Markings



Paint Numbers. Číslo barev:
HUMBROL AGAMA

1 Zlin C-105, 2A-AM, Bundesheer, Rakousko, 1958

Zlin C-105, č.769, KVP, Wartin, NDR, 1955 **2**



74 C56

Krémová
Cream

48 C65

Světlá modrá
Light Blue

11 08

Stříbrná
Silver

110 24

Dřevo
Wood

19 17L

Červená
Red

242 C14

Tmavá zelená
Dark Green

33 07

Černá
Black

K KOVOZÁVODY
PROSTĚJOV