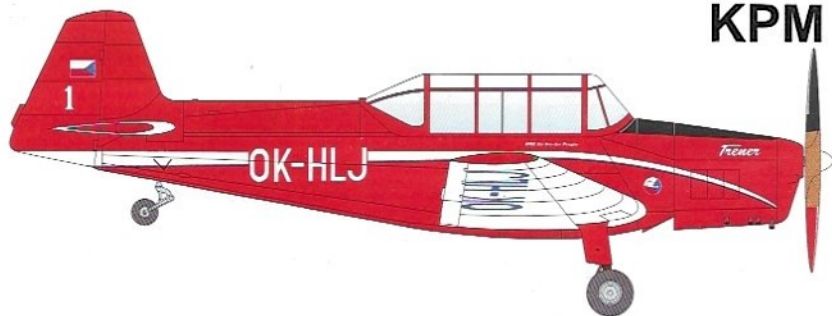


# KPM 0023



## Zlín Z-126 Pozdější verze

Zlín Trenér 2 je světoznámý československý  
cvičný a akrobatický letoun.

### Z-126 Trenér 2 - nástup kovové konstrukce

U Z-26 začaly nastávat potíže s pevností dřevěného křídla a to hlavně díky málo kvalitnímu lepidlu. Proto Ing. Tomáš připravil nové celokovové křídlo a ocasní plochy, které dostaly i nový "hranatý" tvar. Vznikl tak nový typ Z-126 Trenér 2 zalétaný dne 8.9.1953, který byl osazen motorem Walter Minor 4-III.

Sénová výroba začala v roce 1954 a trvala až do roku 1956. Bylo vyrobeno 166 letounů, z toho bylo 44 letounů exportováno (Austrálie, Čína, Finsko, Indonésie, Jemen, NDR, Kanada, NSR, Rakousko, Švýcarsko, USA). Vojenské označení C-105 se používalo i v aeroklubech. Letové charakteristiky Trenéra 2 jsou a byly na svoji dobu vynikající. Nechá si líbit hrubé zacházení, ale byl schopný zalétat i celou vysokou akrobaci.

Některé "stopětky" byly přestavěny na Z-226 s výkonějším motorem a případně i lepší vrtuli. Dodnes létá v ČR ještě okolo 20 stopětek, které se využívají k základnímu výcviku.

### Technické parametry/Technical Data:

Rozpětí/Wingspan	10,28 m
Délka/Lenght	7,42 m
Výška/Hight	2,06 m
Nosná plocha/Wing area	14,9 m <sup>2</sup>
Hmot. prázdného letounu/Empty weight	505 kg
Hmot. vzletová max./Max. weight	765 kg
Rychlost max./Max. speed	205 km/h
Rychlost cestovní/Cruising speed	180 km/h
Stoupavost/Rate of climb	3,0 m/s
Dostup/Service ceiling	4 750 m
Dolet/Range	600 km

### POUŽITÉ PODKLADY: / USED REFERENCES:

Osobní archiv/ Personal archives  
Michal Ověččík, Otakar Beneš  
Letectví a Kosmonautika  
Internet

Realizační tým KP velmi děkuje za velkou pomoc a asistenci při přípravě tohoto modelu všem, kteří poskytli materiály ze svých osobních sbírek.

The KP realization team gratefully acknowledges the co-operation of all who provided materials from their personal collections and thus enabled the preparation of this model.

### Z-126 Trenér II - all metal design

The Zlin 26, low-winged monoplane of mixed construction, had some problems with glued wooden wings, cause by poor-quality glue. Chief-designer, Ing Tomáš projected new, all metal wing and tailplanes. The first flight of new model - the Zlin 126 Trenér II was realized in September 8th, 1953 y.

There were produced 168 planes in 1954 - 1956 years, 44 of them were exported (Australia, China, Finland, Indonesia, Jemen, GDR, BRD, Kanada, Austria, Switzerland, USA). Military code of this type was C - 105. Flying characteristic and handling of new pane were excellent, mostly of planes were used for aerobatics.

Some planes were redesigned on the Zlin Z-226 with more powerful engine. In the present day there is about 20 machines in routine operation.

### REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Předlohový model:	Petr Muzikant
Master model:	
Formy a výroba:	Pavel Vandělk Radek Kůta
Moulds and production:	
Titulní kresba:	Gustaf Hýbner
Boxart:	
Návod:	Jarda Š
Instructions:	
Grafika a návrh obtisků:	Jarda Š
Graphic design, decals:	
Tisk obtisků:	EDUARD M.A.
Decal printer:	
Konzultanti:	Slavomír Goldemund
Consultants:	Miroslav Balous Jaroslav Dobiáš Václav Šorel Jaroslav Vělc Michal Ověččík Pavel Šipka Ing. Miroslav Břínek



**VOLITELNÉ  
OPTIONAL**



**VYVRTAT  
DRILL HOLE**



**ZBROUSIT  
REDUCE**



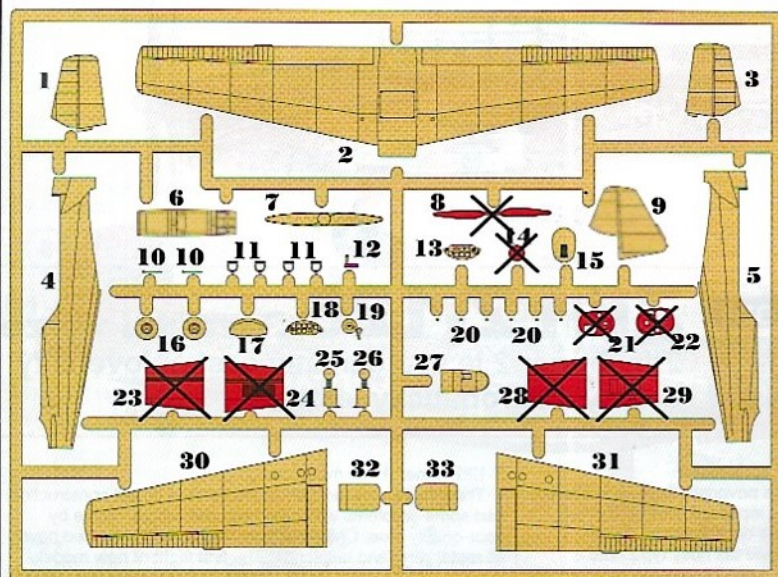
**ODSTRANIT  
REMOVE**

Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejzto a nepijte.  
POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

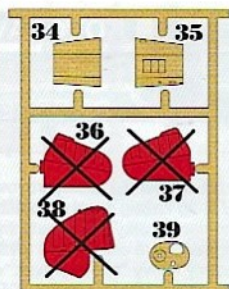
Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work.  
WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

Plastikové díly - Plastic parts

Průhledné díly  
Clear parts

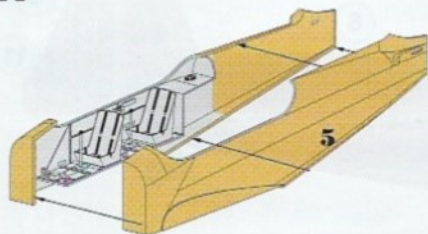


C1

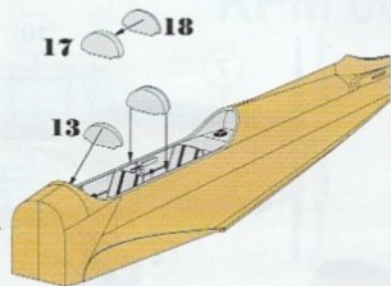


<p><b>1</b></p> <p>Černá/Black 18 2x</p> <p>Obtisk/Decal 1,2</p> <p>18 2x</p>	<p><b>2</b></p> <p>Černá/Black 10</p> <p>Hliníková/Aluminium 11</p> <p>Ocelová/Steel 11</p>	<p><b>3</b></p> <p>Obtisky/Decals 3,4,5,6</p> <p>32 33</p> <p>Modrošedá/AgC23/Blue Grey H61</p>	<p><b>4</b></p> <p>17</p> <p>Modrošedá/Blue Grey</p>
<p><b>5</b></p> <p>Černá/Black 4</p> <p>AgC23 H61 Modrošedá/Blue Grey 32 33</p> <p>Černá/Black 27</p> <p>10 11</p> <p>6 Modrošedá/Blue Grey</p>		<p><b>6</b></p> <p>5</p> <p>Modrošedá/Blue Grey</p>	
<p><b>7</b></p> <p>34</p> <p>35</p>	<p><b>8</b></p> <p>Barva hlavní/Gunmetal 15</p> <p>Modrošedá/Blue Grey 15</p> <p>Ocelová/Steel 15</p> <p>Chromová/Chrome Silver 15</p> <p>Stříbrná/Silver 15</p>	<p><b>9</b></p>	<p><b>10</b></p> <p>20 20</p> <p>Výfuky/Exhaust Tubes</p>

11



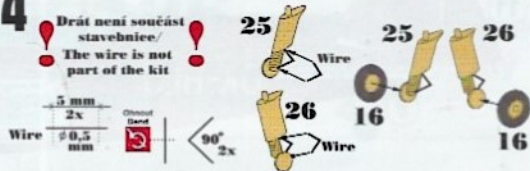
12



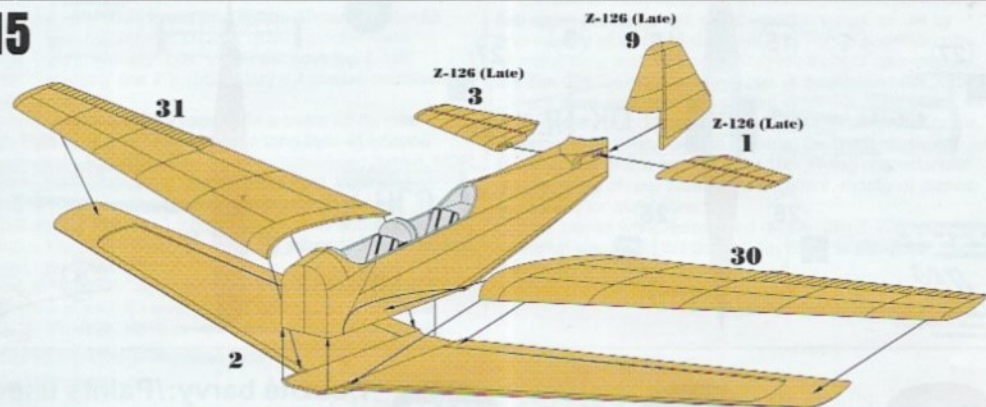
13



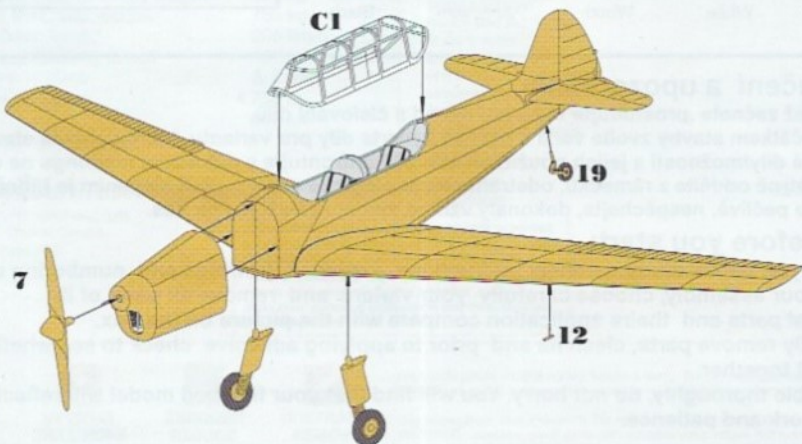
14



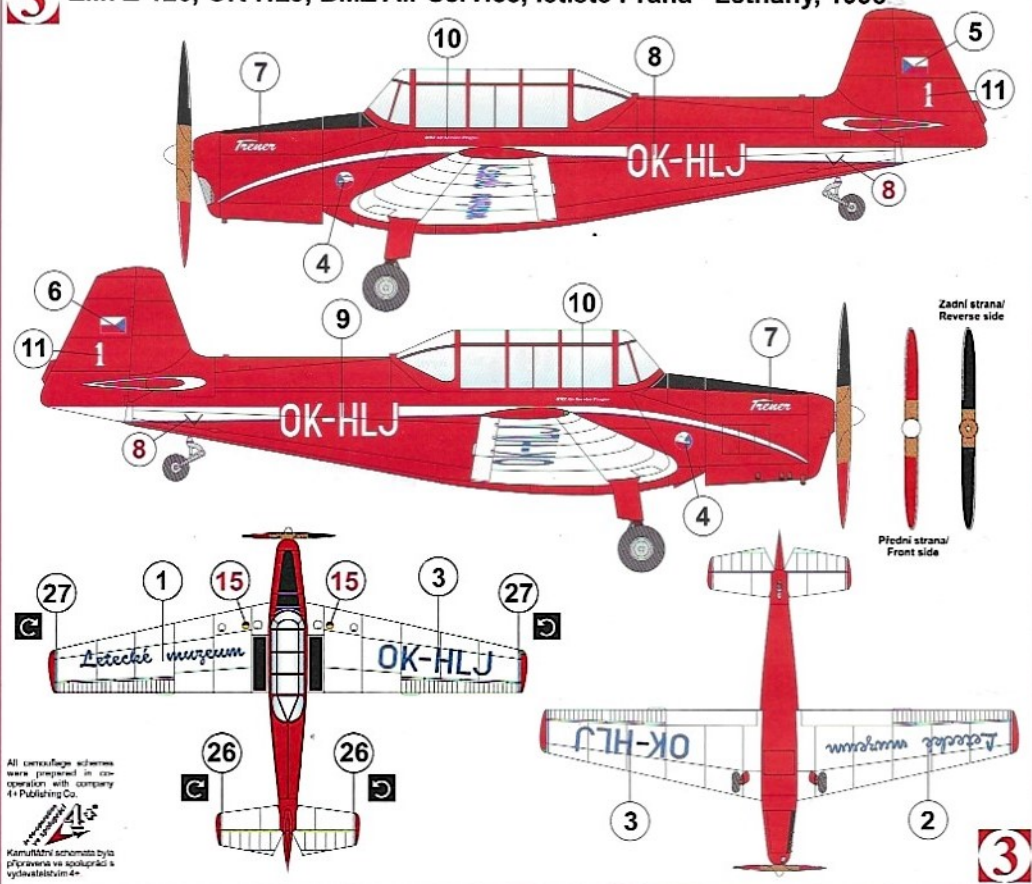
15



16



# 3 Zlin Z-126, OK-HLJ, BMZ Air Service, letiště Praha –Letňany, 1998

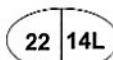


All construction schemes were prepared in cooperation with company 41 Publishing Co.

Kamufážní schémata byla připravena ve spolupráci s vydavatelstvem 41.



Červená  
Red



Bílá  
White



Dřevo  
Wood



Hliníková  
Aluminium



Černá  
Black

Použité barvy: /Paints used:

**HUMBROL/Agama**

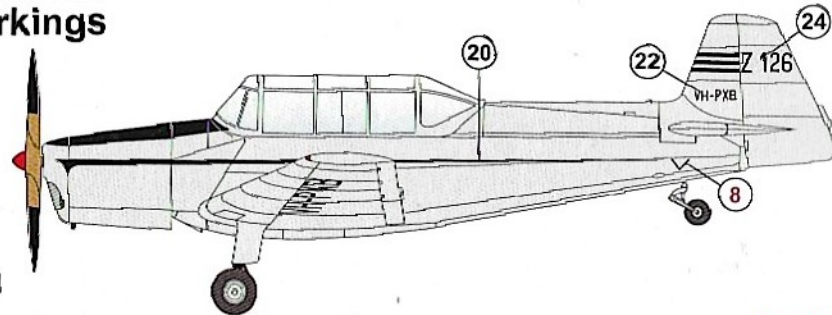
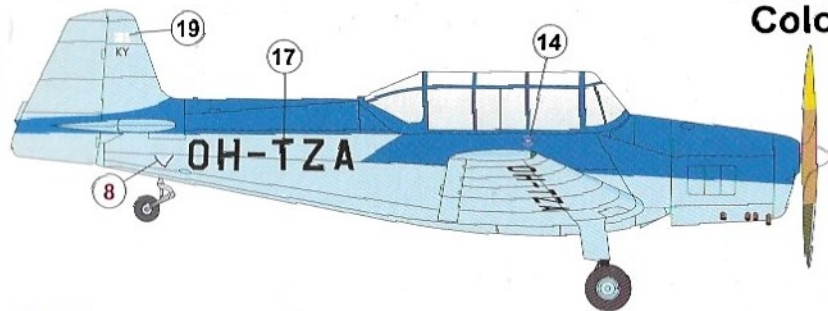
## Doporučení a upozornění:

- 1/ Dříve než začnete ,prostudujte stavební návod a číslování dílů.
- 2/ Před začátkem stavby zvolte verzi a pečlivě vyberte díly pro variantu, kterou chcete stavět .
- 3/ Volitelné díly/možnosti a jejich použití při stavbě konfrontujte s náhledem markingu na obalu.
- 4/ Díly opatrně oddělte z rámečků, odstraňte technologické vtoky a před slepením je řádně začistěte.
- 5/ Pracujte pečlivě, nespěchejte, dokonale vzhled modelu záleží jen na Vás.

## Read before you start:

- 1/ Before you begin, study carefully instructions, exploded drawings and numbering of parts.
- 2/ Prior your assembly, choose carefully your variant and remove all parts of it.
- 3/ Optional parts and theirs application compare with the picture on the box.
- 4/ Carefully remove parts, clean its and prior to applying adhesive, check to see whether the parts fit together.
- 5/ Assemble thoroughly, do not hurry. You will find that your finished model will reflect your time, work and patience.

# Zbarvení & Označení Colours & Markings



**1** Zlin Z-126, OH-TZA, privátní Trener 2, Finsko, Helsinki-Malmi, 1970

Zlin Z-126, VH-PXB, Phoenix Aviation CO.Ltd, Adelaide SA, Australie, 1956 **2**

Paint Numbers Číslo barev  
**HUMBROL AGAMA**

14 18L

Tmavá modrá  
Dark Blue

47 65L

Světlá modrá  
Light Blue

11 08

Stříbrná  
Silver

19 17L

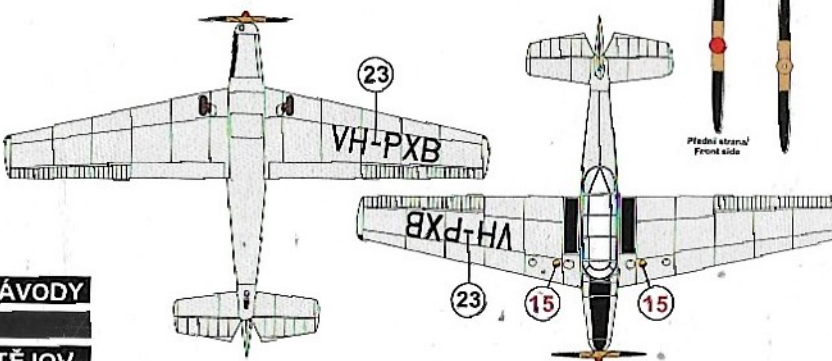
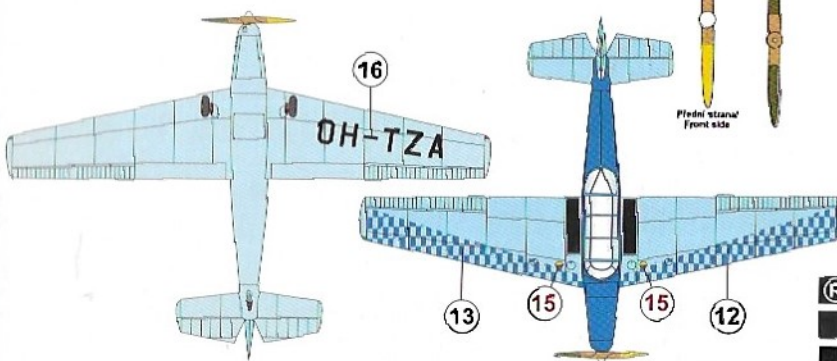
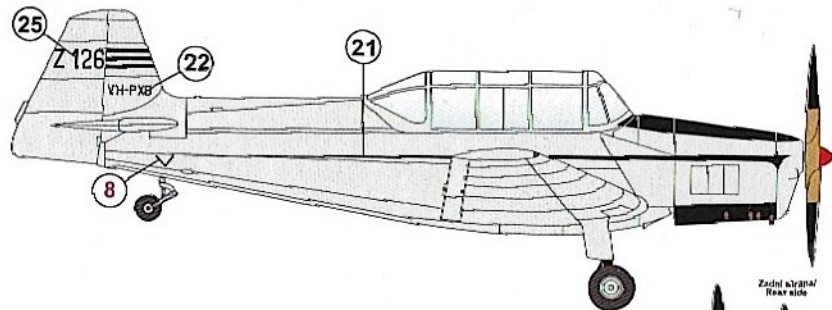
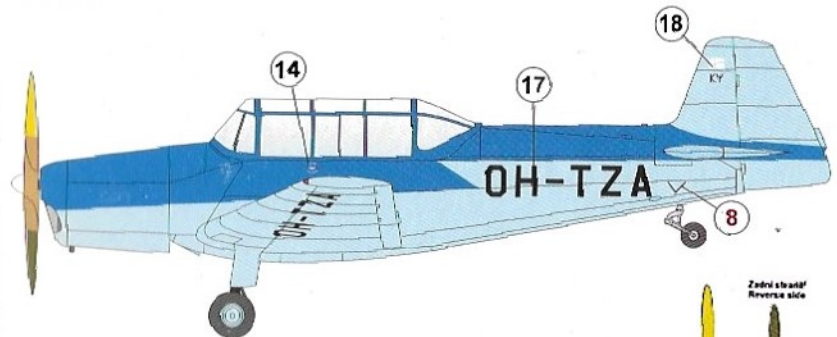
Červená  
Red

22 14L

Bílá  
White

33 07

Černá  
Black



**K** KOVOZÁVODY  
PROSTĚJOV

® **K** KOVOZÁVODY  
PROSTĚJOV

# ZLÍN Z-126 (Trenér 2) pozdní série



HGO<sup>XL</sup>  
2014

 Z NOVÝCH FOREM / NEW TOOL MODEL

1/72

STAVEBNICE - PLÁSTIKOVÝ MODEL / ASSEMBLY PLASTIC KIT