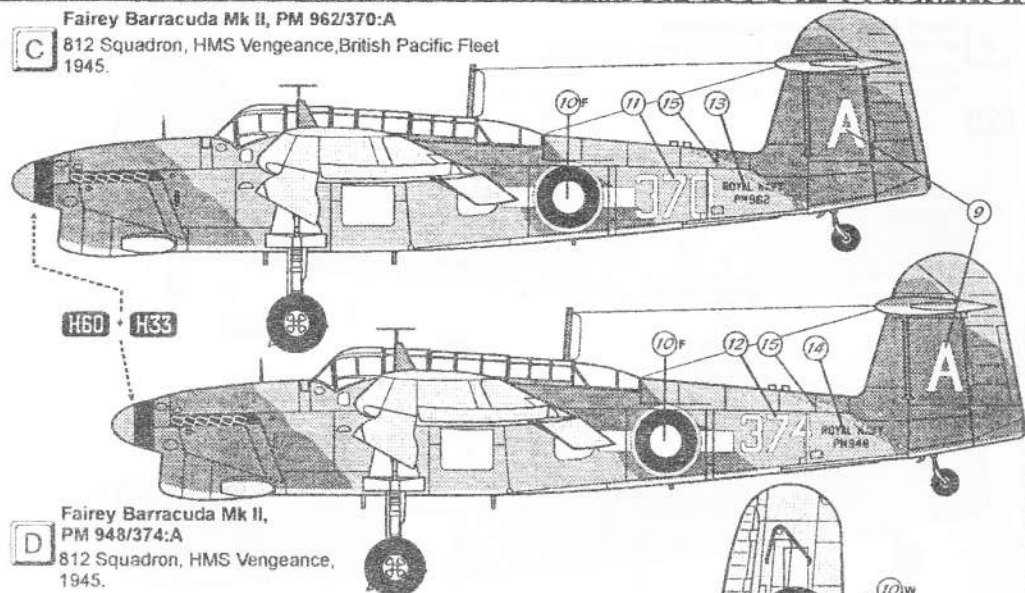


ZBARVENÍ A OZNAČENÍ
CAMOUFLAGE AND MARKING

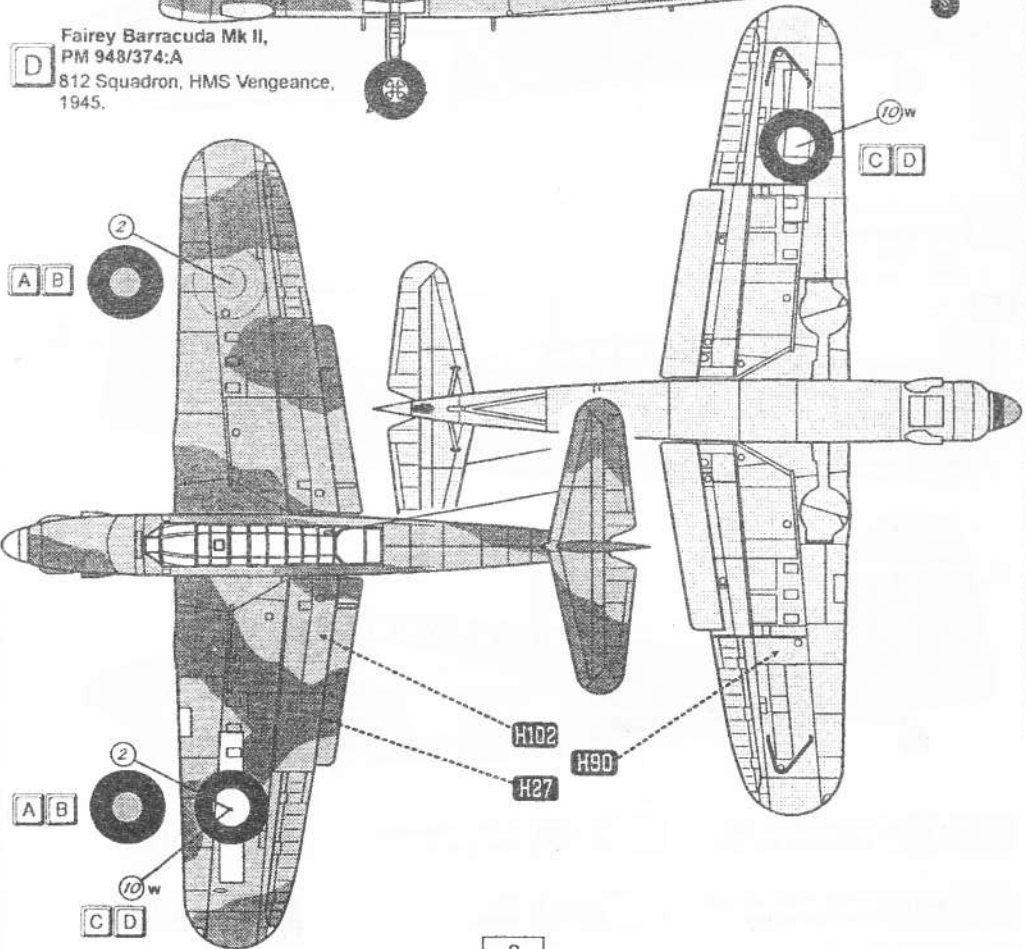
Fairey Barracuda Mk II, PM 962/370:A

C 812 Squadron, HMS Vengeance, British Pacific Fleet
1945.



Fairey Barracuda Mk II,
PM 948/374:A

D 812 Squadron, HMS Vengeance,
1945.



Kit No. 72078



Fairey Barracuda Mk.II

PLASTIKOVÝ MODEL LÉTOUNU
PLASTIC AIRCRAFT KIT

172

PLASTIK FLUGZEUG MODELLBAUSATZ
MAQUETTE REDUITE EN PLASTIQUE

CZ

Fairey Barracuda byla projektována podle specifikace S.24/37 z 9. listopadu 1937 jako stíemhlavý torpédový/bombardovací letoun určený jako náhrada za letoun Fairey Albacore. Hlavním výrobním modelem Barracudy byl typ Mk.II s motorem Merlin Mk.II a radarem ASV (Vzduch-hladinová plavidla) typu Mk.IIN.

Celkový počet vyrobených letounů Barracuda Mk.II dosáhl počtu 675 kusů z továrny Fairey a 1013 kusů vyrobených továrnami Blackburn, Boulton Paul a Westland.

První letouny Barracuda byly předány 827. peruti Royal Navy, která obdržela dvanáct kusů Mk.II. První bojové nasazení se uskutečnilo během vylodění u Salema v září 1943, kdy Barracudy operovaly z paluby letadlové lodi *Illustrious*. Teprve však útok na německou bitevní loď *Tirpitz*, který se uskutečnil 3. dubna 1944, přispěl k popularitě tohoto typu mezi širší veřejností.

Technické údaje Barracuda Mk.II: Rozpětí: 14,99 m. Délka: 12,12 m. Maximální rychlost 367 km/hod ve výšce 533 metrů. Operační dostup: 5060 m. Dolet s 735 kg torpédem: 1104 km.

GB

The Barracuda was designed to meet specification S.24/37 of November, 1937 for a torpedo/bomber reconnaissance aircraft to replace the Fairey Albacore. The main Barracuda production was of the Mk.II with Merlin 32 engine and Air-to-Surface Vessel (ASV) Mk.IIN radar.

The Mk.II production totalled 675 by Fairey and 1013 by Blackburn, Boulton Paul and Westland.

The first Barracudas to reach a squadron went to No.827, which received twelve Mk.IIs and the type was first in action with No.810 Squadron flying from HMS *Illustrious* during the landings at Salerno, in September 1943.

But it was the attack on the *Tirpitz* on 3 April, 1944, which brought the name Barracuda to the ears of the public for the first time.

Technical specification Barracuda Mk.II:

Span: 49 ft 2 in (14,99 m). Length: 39 ft 9 in (12,12 m). Maximum speed: 228 mph (367 km/h) at 1750 ft (533 m). Service ceiling: 16600 ft (5060 m).

Range with 1620 lb (735 kg) torpedo: 686 miles (1104 km)

D

Die Fairey Barracuda wurde gemäß der Spezifikation S. 24/37 vom 9. November 1937 als Sturz-Torpedo/Kampfbomber, bestimmt als ersatz für die Fairey Albacore Flugzeuge projektiert. Das erzeugte Hauptmodell der Barracuda war der Typ Mk.II mit dem Merlin Mk.II Triebwerk und dem ASV (Luft-wasserspiegel-fahrzeuge) Radar Typ Mk.IIN. Die Gesamtzahl der gefertigten Barracuda Mk.II Flugzeuge erreichte 675 Maschinen aus der Fabrik Fairey und 1013 Maschinen erzeug, in den Fabriken Blackburn, Boulton Paul und Westland.

Die ersten Barracuda Flugzeuge wurden dem geschwader 827 der Royal Navy, das 12 Stück Mk.II erhielt, zugeteilt.

Der erste Kampfeinsatz verlief während der Landung bei Salerno im September 1943, als die Barracudas vom Deck des Flugzeugträgers *Illustrious* operierten.

Jedoch erst der Angriff auf das deutsche Schlachtschiff *Tirpitz*, der 3. April 1944 stattfand, hat zur Popularität dieses Flugzeugtyps in Breiter Öffentlichkeit beigetragen.

Technische Daten der Barracuda Mk.II.: Spannweite: 14,99m. Länge: 12,12m. Höchstgeschwindigkeit: 367km/st. in 533 meter höhe. Dienstgipfelhöhe: 5060m. Reichweite mit 735kg Torpedo: 1104kma

F

Fairey Barracuda a été projeté selon la spécification S.24/37 du 9 novembre 1937 en tant que bombardier/avion torpilleur attaquant en piqué devant remplacer l'avion Fairey Albacore.

Le type Mk.II avec le moteur Merlin Mk.II et le radar ASV (Air - navires de surface du type Mk.IIN) était le modèle principal de la production. Le nombre total d'avions Barracuda Mk.II fabriqués a atteint le nombre de 675 dans l'usine Fairey et de 1013 fabriqués par les usines à Blackburn, Boulton Paul et Westland.

Les premiers avions Barracuda étaient remis à la 827e escadre de Royal Navy, qui a acquis douze pièces de Mk.II.

Leur première intervention au combat a eu lieu lors du débarquement à Salerno en septembre 1943, où les Barracudas opéraient à partir du pont du navire porte-avions *Illustrious*.

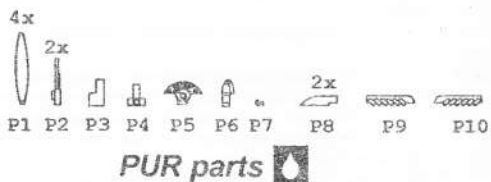
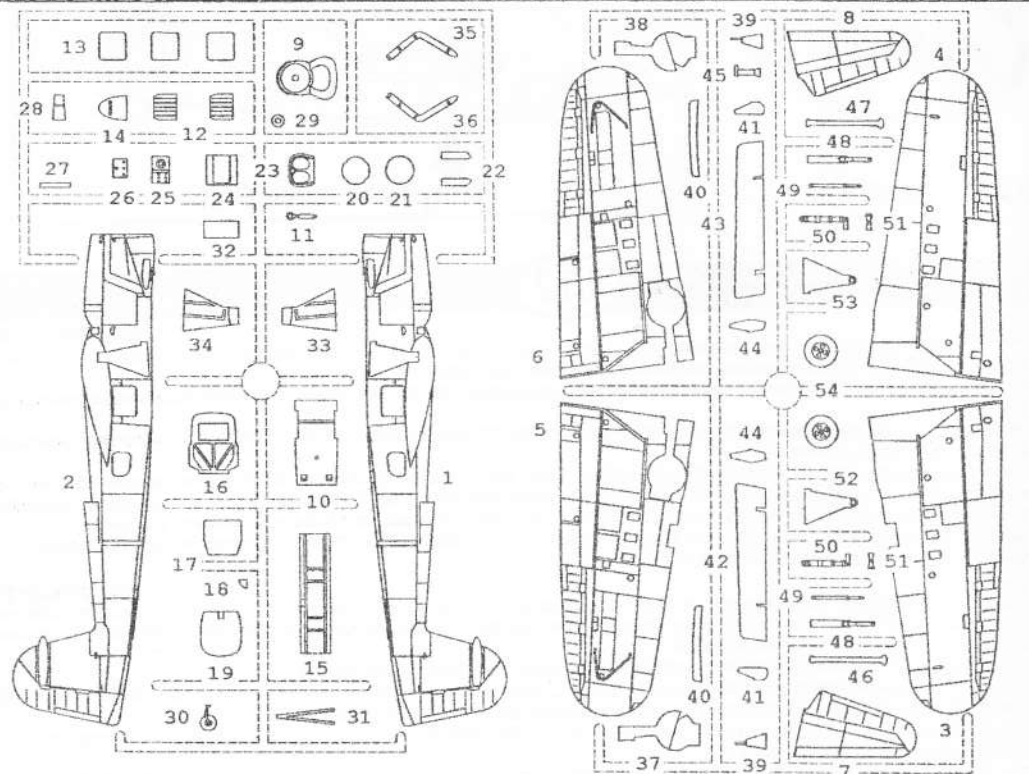
Néanmoins, ce n'est que l'attaque du navire de combat allemand *Tirpitz*, réalisée le 3 avril 1944, qui a contribué à la popularité plus large de ce type.

Caractéristiques techniques de Barracuda Mk.II:

Envergure: 14,99 m, Longueur: 12,12 m, Vitesse maximale: 367 km/h à l'altitude de 533 m, Plafond opérationnel: 5060 m, Distance franchissable avec torpillon de 735 kg: 1304 km.

SESTAVA ASSEMBLY

BAUANLEITUNG ASSEMBLAGE



HUMBROL číslo barvy / ODSŤIN HUMBROL COLOR No. / SHADE

HUMBROL FARBE Nr. / ABSTUFUNG HUMBROL PEINTURES No. / NUANCE

H33 Černá
Black
Schwarz
Noir

H56 Hliník
Aluminium
Aluminium
Aluminium

H78 Zelená interiérová
Cockpit Green
Cockpit-Grün
Vert Cockpit

H27 Morská šedá
Sea Grey
Seegrau
Gris Mer

H102 Armádní zelená
Army Green
Armeegrün
Vert Armée

H90 Zelenošedá
Beige Green
Beige-Grün
Vert Beige

H34 Bílá
White
Weiß
Blanc

H60 Červená
Red
Rot
Rouge

H154 Žlutá
Yellow
Gelb
Jaune

? MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION

**POUŽIT LEPIDLO NA KOV
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A METAL**



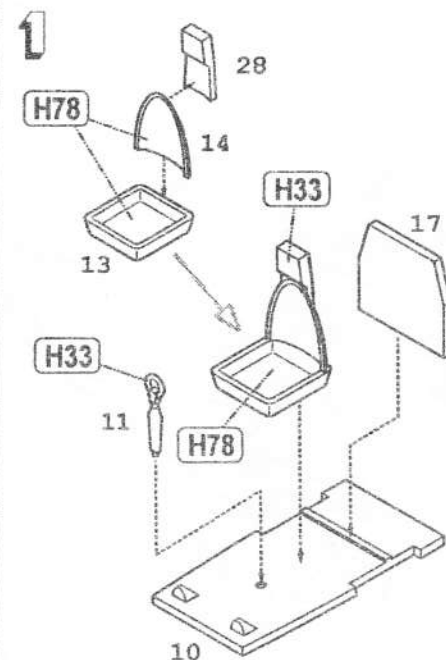
**VYŘÍZNOUT
REMOVE
ENTFERNEN
DETACHER**

**ZHOTOVIT NOVÉ
MAKE OUT
FERTIGSTELLEN
ACHEVER**

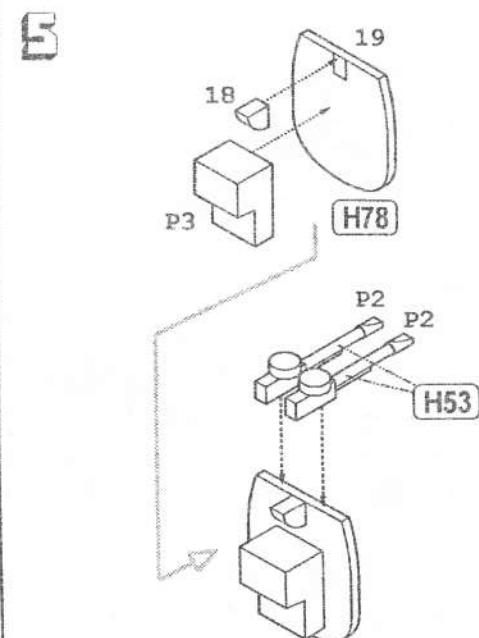
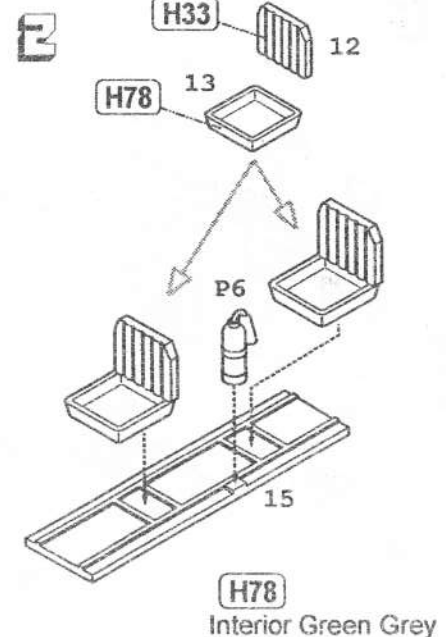
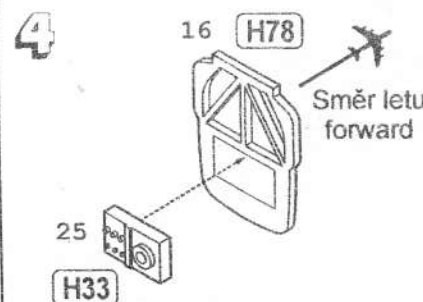
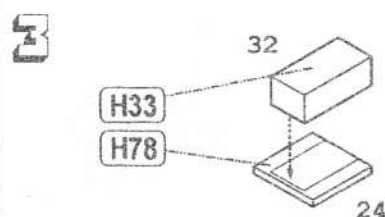
H... NATŘÍT
COLOUR
FARBEN
PEINDRE

SESTAVA ASSEMBLY

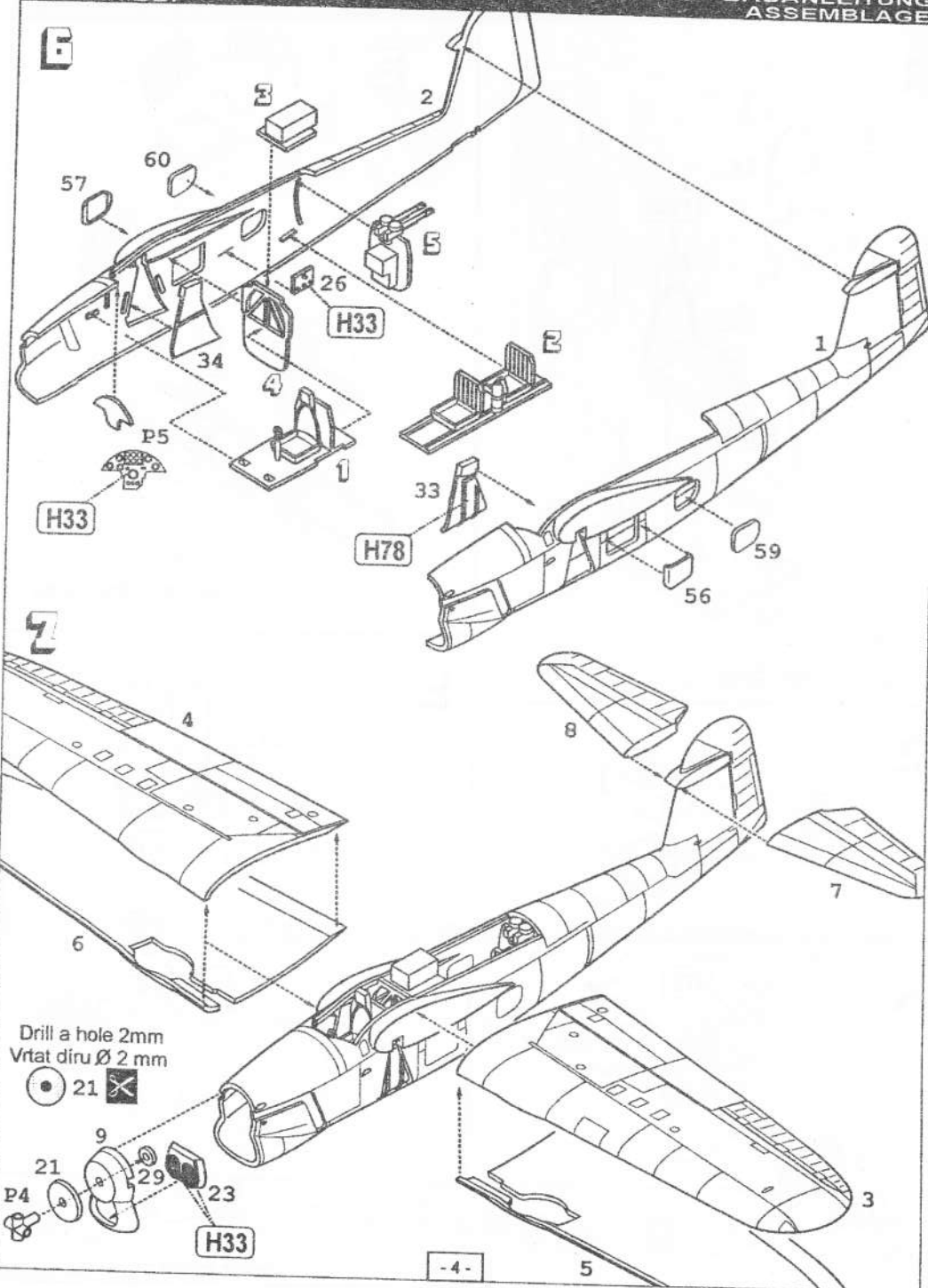
BAUANLEITUNG ASSEMBLAGE



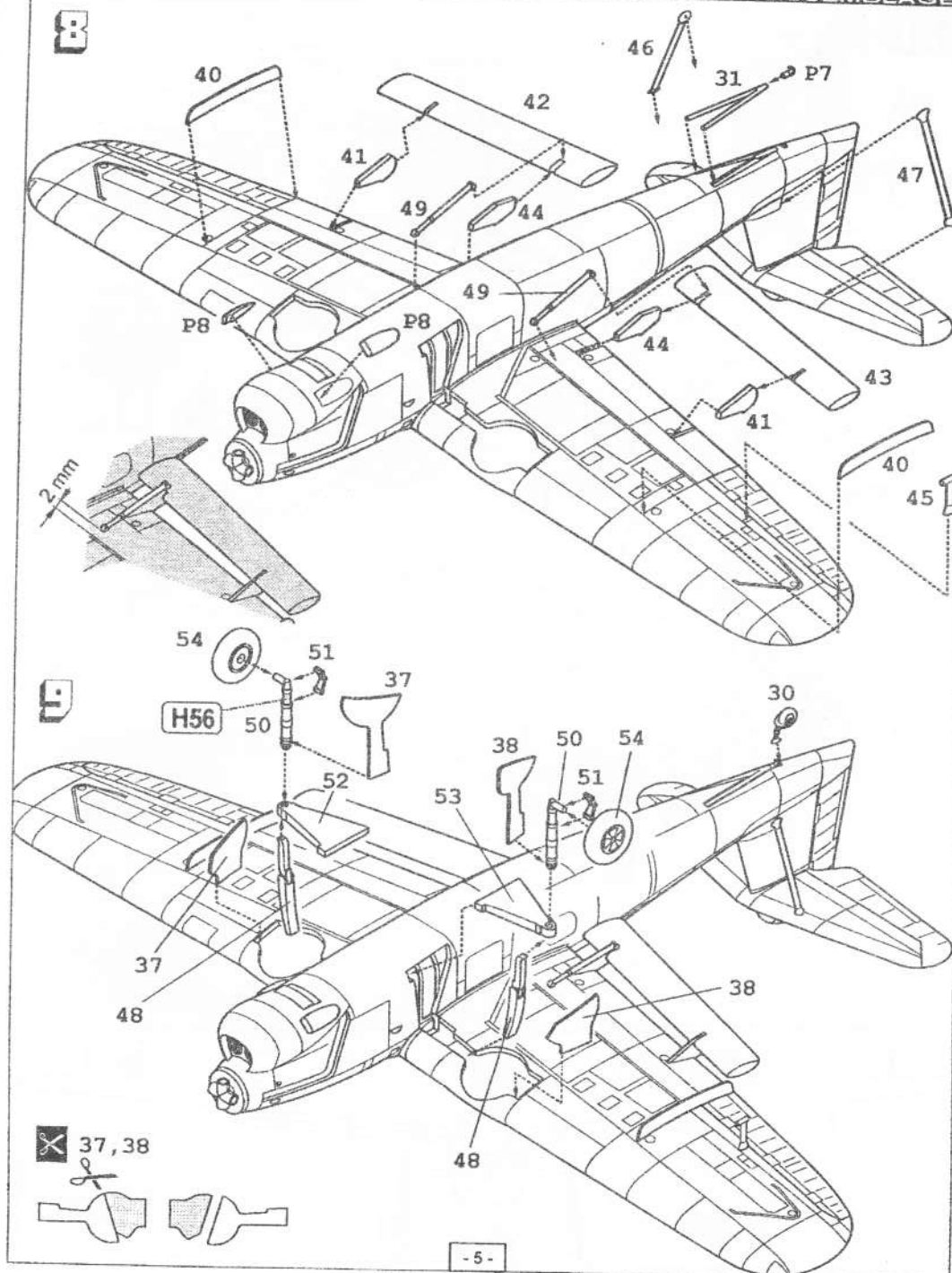
H78
Interior Green Grey

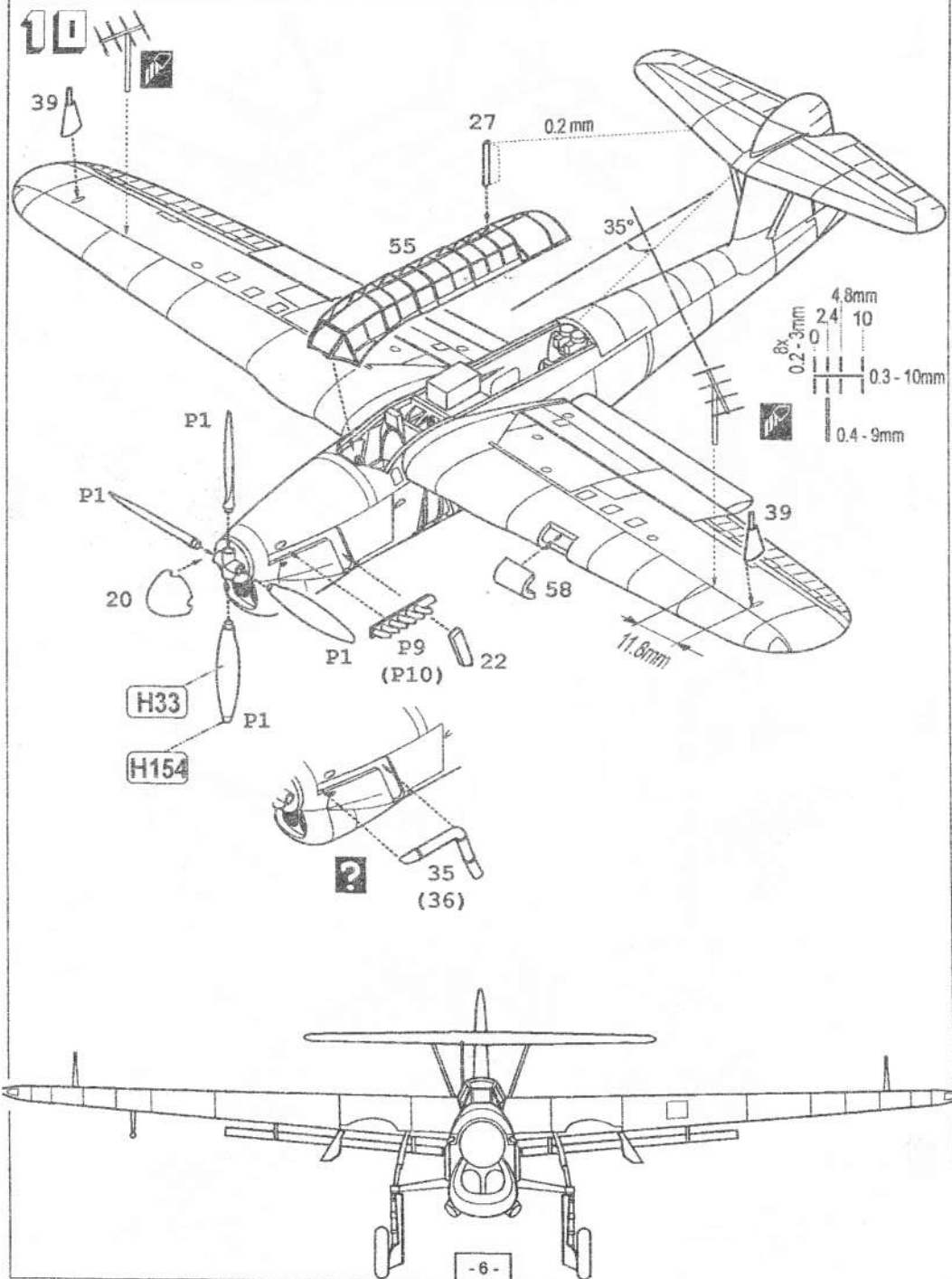


6

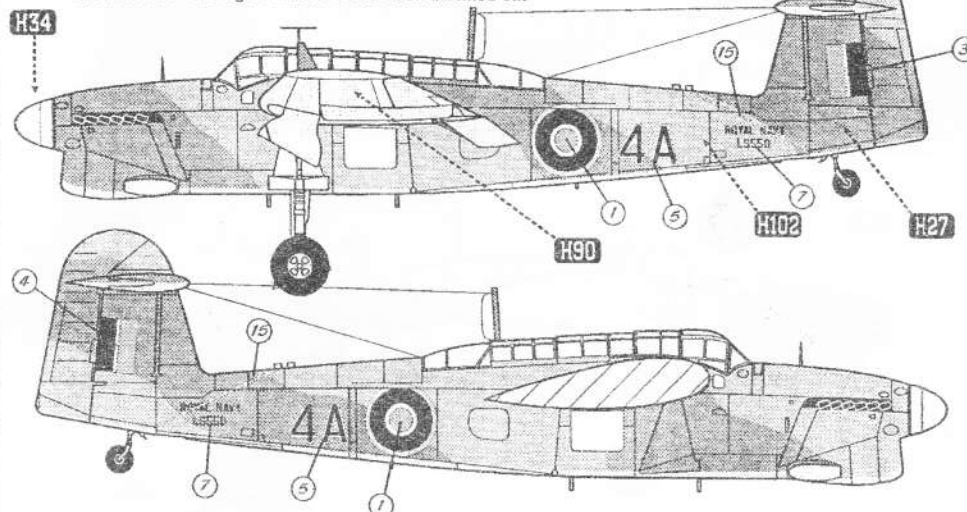


8

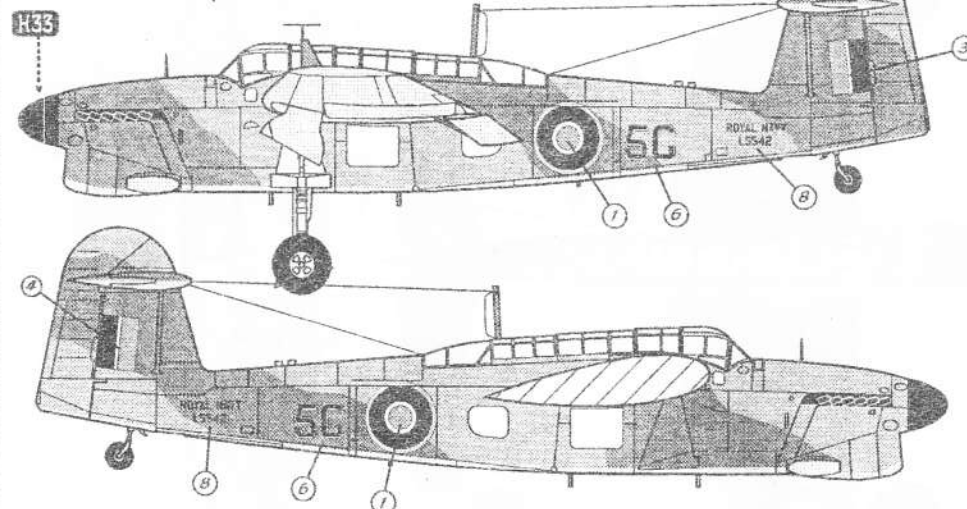




- A** Fairey Barracuda Mk II, LS550/4A
No 52 TBR Wing, 829 Squadron, HMS Victorious,
April 1944.
Note: the rear fuselage windows have been blanked off.



- B** Fairey Barracuda Mk II, LS542/5C
829 Squadron, HMS Victorious,
April 1944.
Note: used on Tirpitz strikes in 1944.



- | | | |
|---|--|---------------------------|
| H27 Tmavá mořská šedá
Extra Dark Sea Grey | H90 Světle šedozelená
Sky Type S | H60 Červená
Red |
| H102 Tmavá bídicově šedá
Dark Slate Grey | H34 Bílá
White | H33 Černá
Black |