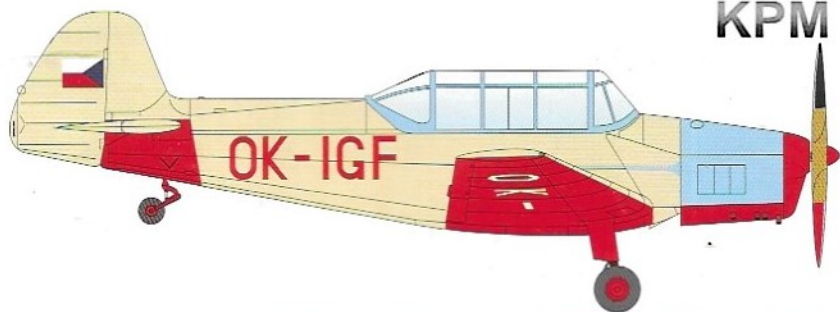


KPM 0020



Zlín Z-126 Ranná verze

Zlín Trenér 2 je světoznámý československý
cvičný a akrobatický letoun.

Z-126 Trenér 2 - nástup kovové konstrukce

U Z-26 začaly nastávat potíže s pevností dřevěného křídla a to hlavně díky málo kvalitnímu lepidlu. Proto Ing. Tomáš připravil nově celokovové křídlo a ocasní plochy, které dostaly i nový "hranatý" tvar. Vznikl tak nový typ Z-126 Trenér 2 zalétáný dne 8.9.1953, který byl osazen motorem Walter Minor 4-III.

Sériová výroba začala v roce 1954 a trvala až do roku 1956. Bylo vyrobeno 166 letounů, z toho bylo 44 letounů exportováno (Austrálie, Čína, Finsko, Indonésie, Jemen, NDR, Kanada, NSR, Rakousko, Švýcarsko, USA). Vojenské označení C-105 se používalo i v aeroklubech. Letové charakteristiky Trenéra 2 jsou a byly na svoji dobu vynikající. Nechá si líbit hrubé zacházení, ale byl schopný zalétat i celou vysokou akrobaci.

Některé "stopětky" byly přestavěny na Z-226 s výkonějším motorem a případně i lepší vrtulí. Dodnes létá v ČR ještě okolo 20 stopětek, které se využívají k základnímu výcviku.

Technické parametry/Technical Data:

Rozpětí/Wingspan	10, 28 m
Délka/Length	7, 42 m
Výška/Height	2, 06 m
Nosná plocha/Wing area	14, 9 m ²
Hmot. prázdného letounu/Empty weight	505 kg
Hmot. vzletová max./Max weight	765 kg
Rychlost max./Max. speed	205 km/h
Rychlost cestovní/Cruising speed	180 km/h
Stoupavost/Rate of climb	3, 0 m/s
Dostup/Service ceiling	4 750 m
Dolet/Range	600 km

POUŽITÉ PODKLADY: / USED REFERENCES:

Osobní archiv/ Personal archives
Michal Ovcáčík, Otakar Beneš
Letectví a Kosmonautika
Internet

Realizační tým KP velmi děkuje za velkou pomoc a asistenci při přípravě tohoto modelu všem, kteří poskytlí materiály ze svých osobních sbírek.

The KP realization team gratefully acknowledges the co-operation of all who provided materials from their personal collections and thus enabled the preparation of this model.

Z-126 Trenér II - all metal design

The Zlín 26, low-winged monoplane of mixed construction, had some problems with glued wooden wings, cause by poor-quality glue. Chief-designer, Ing Tomáš projected new, all metal wing and tailplanes. The first flight of new model - the Zlín 126 Trenér II was realized in September 8th, 1953 y.

There were produced 168 planes in 1954 - 1956 years, 44 of them were exported (Australia, China, Finland, Indonesia, Jemen, GDR, BRD, Kanada, Austria, Switzerland, USA). Military code of this type was C - 105. Flying characteristic and handling of new plane were excellent, mostly of planes were used for aerobatics.

Some planes were redesigned on the Zlín Z-226 with more powerfull engine. In the presen day there is about 20 machines in routine operation.

REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Předlohový model:	Petr Muzikant
Master model:	
Formy a výroba:	Pavel Vandělik
Moulds and production:	
Titulní kresba:	Jaroslav Velc
Boxart:	
Návod:	Jarda Š
Instructions:	
Grafika a návrh obtisků:	Jarda Š
Graphic design, decals:	
Tisk obtisků:	Aviprint
Decal printer:	
Konzultanti:	Slavomír Goldemund
Consultants:	Miroslav Balous
	Jaroslav Dobiáš
	Václav Šorel
	Jaroslav Velc
	Michal Ovcáčík
	Pavel Šipka
	Ing. Miroslav Břínek



VOLTĚLNÉ
OPTIONAL



VYVRTAT
DRILL HOLE



ZBROUSIT
REDUCE



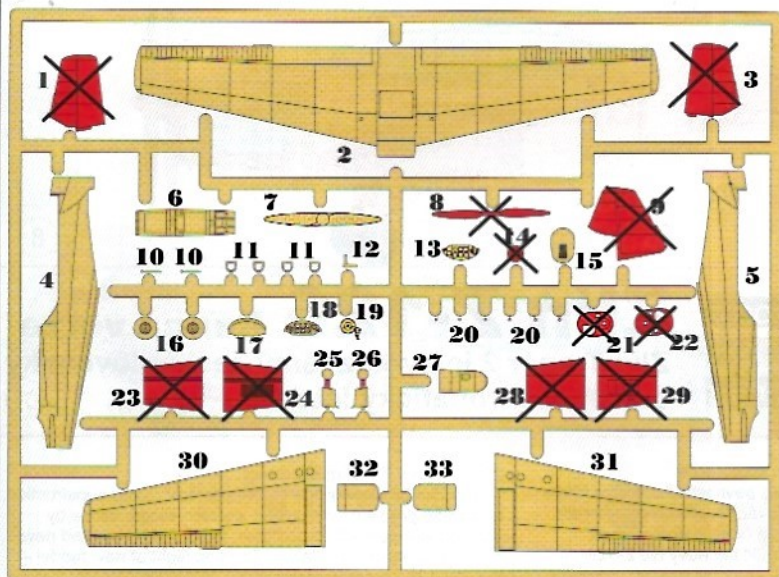
ODSTRANIT
REMOVE

Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a nepijte.
POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

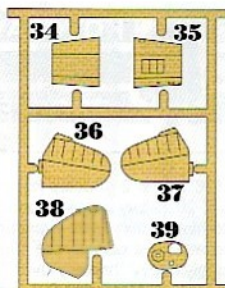
Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work.
WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

Plastikové díly - Plastic parts

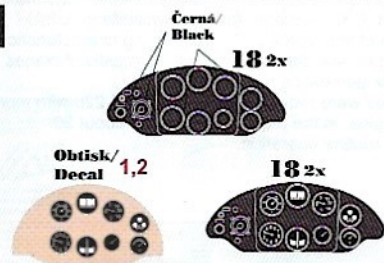
Průhledné díly
Clear parts



CI



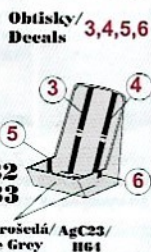
1



2



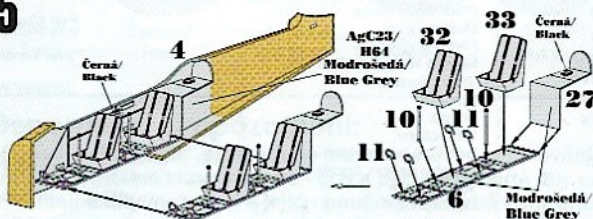
3



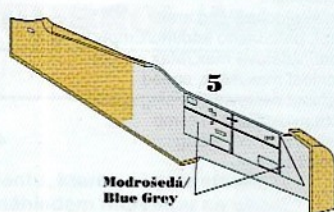
4



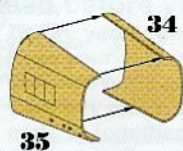
5



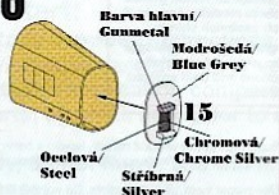
6



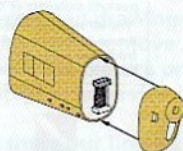
7



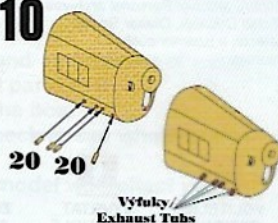
8



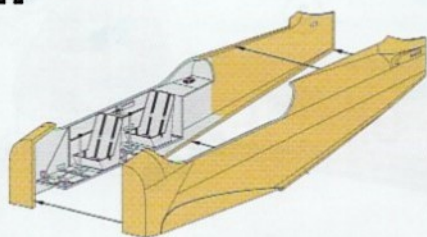
9



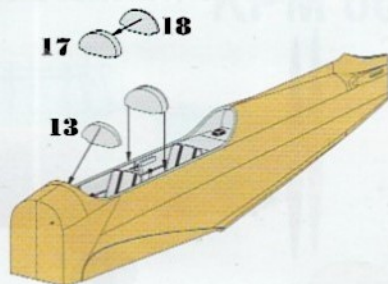
10



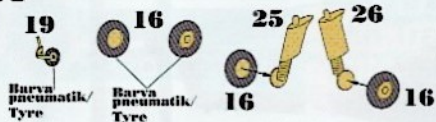
11



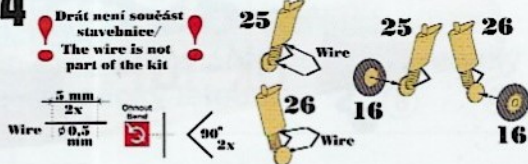
12



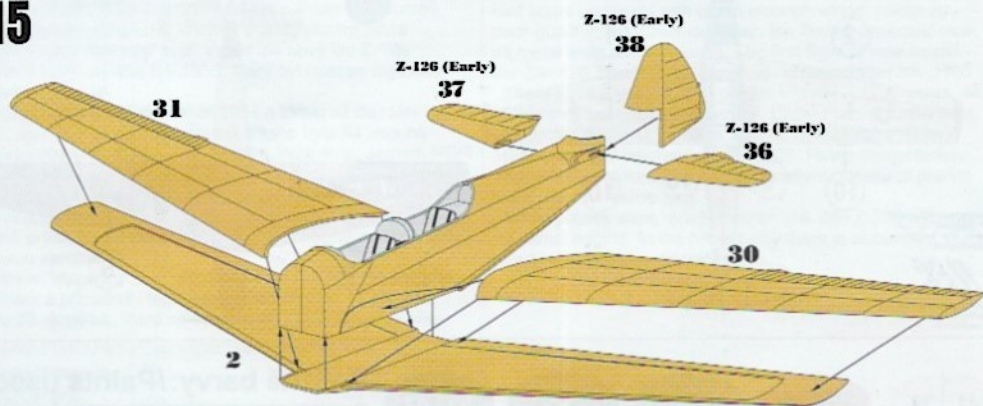
13



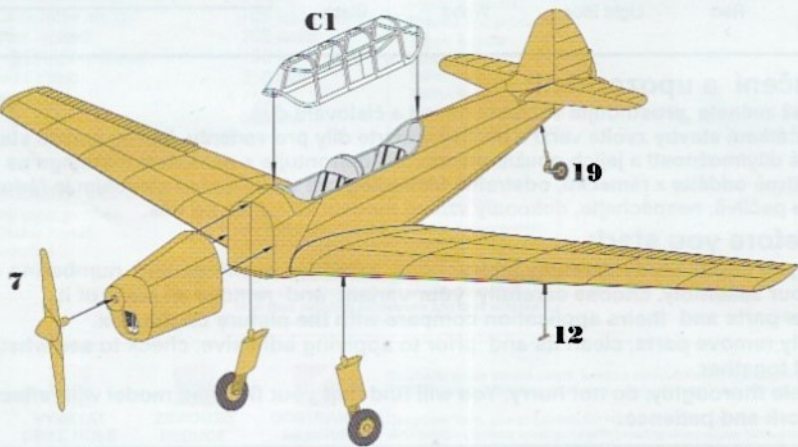
14



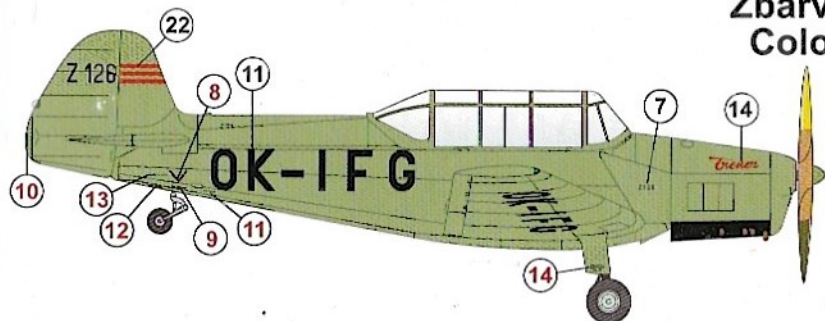
15



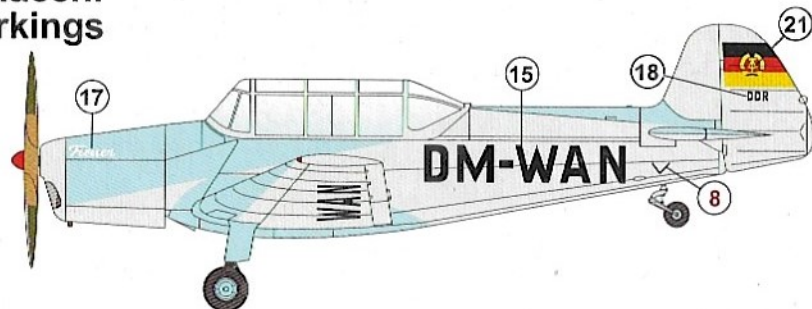
16



Zbarvení & Označení Colours & Markings



1 Zlin Z-126, OK-IFG, instruktor Miloslav Píkrýl,
aeroklub Olomouc-Neředín, Československo, 1955



Zlin Z-126, DM-WAN, GTS, Zwickau, NDR, 1955 **2**

Paint Numbers: Čísla barev:
HUMBROL AGAMA

78 B10

Šedozelená
Grey Green

89 65L

Světlá modrá
Light Blue

11 08

Sříbrná
Silver

110 24

Dřevo
Wood

24 C51

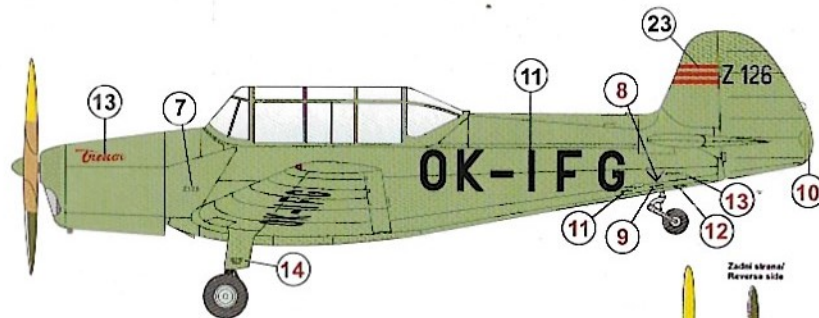
Žlutá
Yellow

19 17L

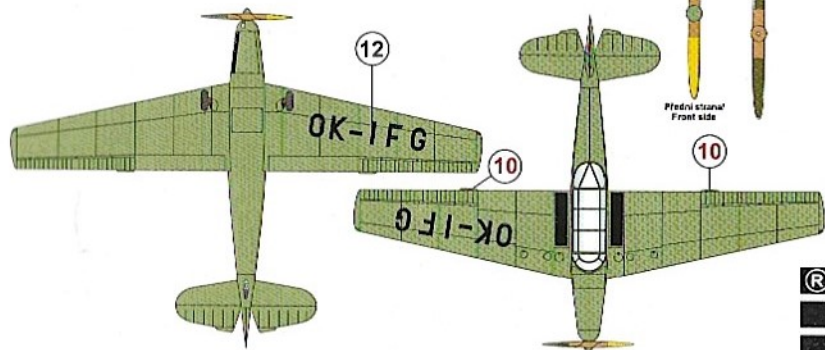
Červená
Red

33 07

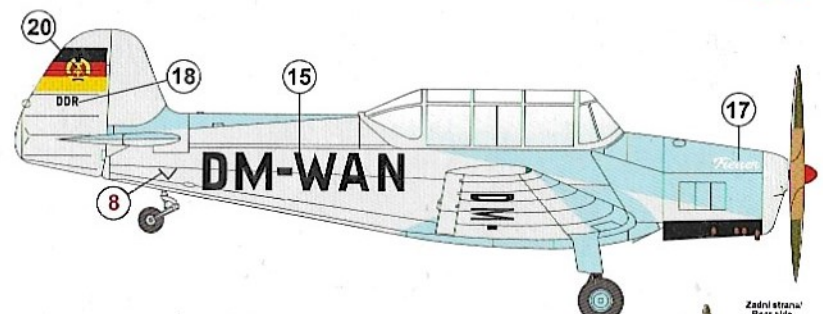
Černá
Black



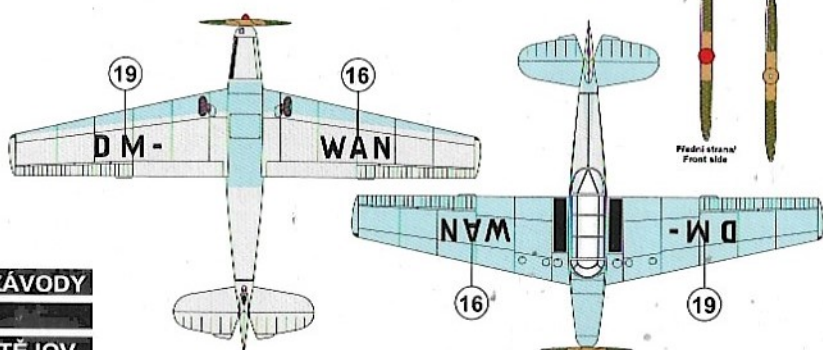
Zadní strana/
Rear side



Přední strana/
Front side



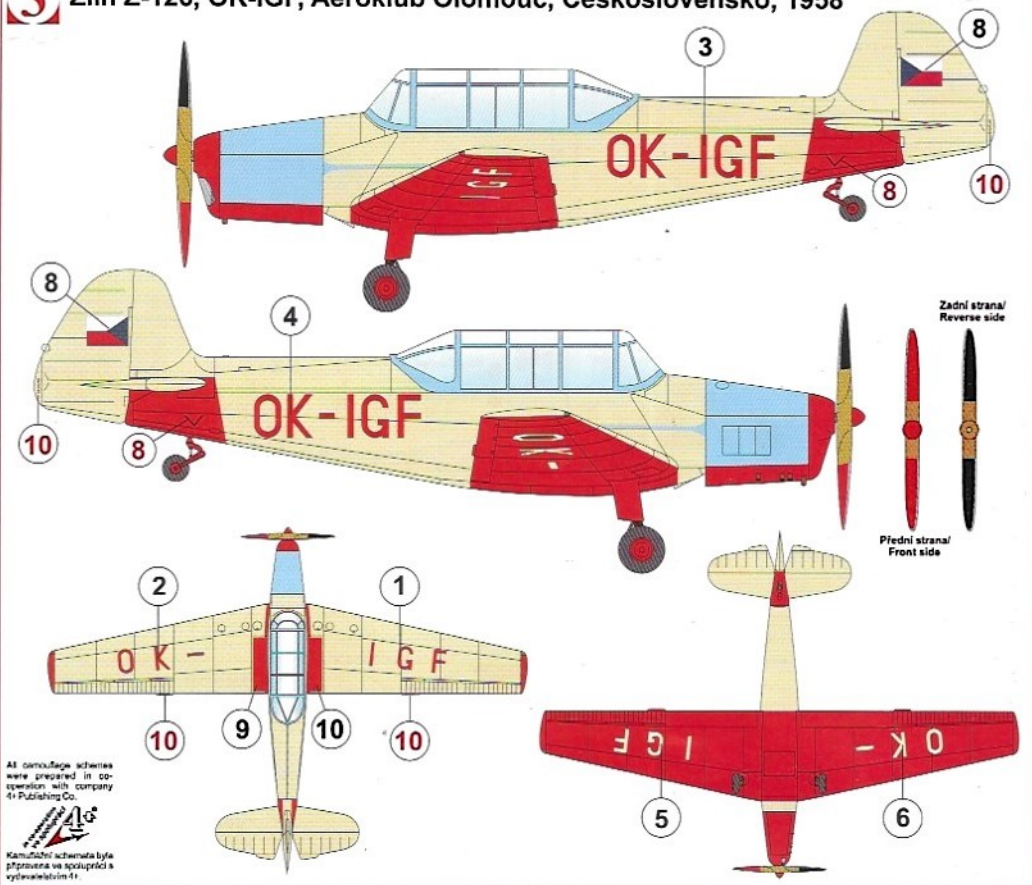
Zadní strana/
Rear side



Přední strana/
Front side

KOVOZÁVODY
PROSTĚJOV

3 Zlin Z-126, OK-IGF, Aeroklub Olomouc, Československo, 1958



All consultation activities were prepared in cooperation with company 4-Publishing Co.

Kamufážní schémata byla připravena ve spolupráci a vydavatelství 4-P.

41	39	19	17	89	65	110	24	33	07
Slonoviny Ivory	Červená Red	Světlemodrá Light Blue	Dřevo Wood	Černá Black					

Použité barvy: /Paints used:

HUMBROL/Agama

Doporučení a upozornění:

- 1/ Dříve než začnete ,prostudujte stavební návod a číslování dílů.
- 2/ Před začátkem stavby zvolte verzi a pečlivě vyberte díly pro variantu, kterou chcete stavět .
- 3/ Volitelné díly/možnosti a jejich použití při stavbě konfrontujte s náhledem markingu na obalu.
- 4/ Díly opatrně oddělte z rámečků, odstraňte technologické vtoky a před slepením je řádně začistěte.
- 5/ Pracujte pečlivě, nespěchejte, dokonalý vzhled modelu záleží jen na Vás.

Read before you start:

- 1/ Before you begin, study carefully instructions, exploded drawings and numbering of parts.
- 2/ Prior your assembly, choose carefully your variant and remove all parts of it.
- 3/ Optional parts and their application compare with the picture on the box.
- 4/ Carefully remove parts, clean its and prior to applying adhesive, check to see whether the parts fit together.
- 5/ Assemble thoroughly, do not hurry. You will find that your finished model will reflect your time, work and patience.

®



KOVOZÁVODY

PROSTĚJOV

ZLÍN Z-126 (Trenér 2)

úvodní série



J. VEJL

1/72

 Z NOVÝCH FOREM / NEW TOOL MODEL

STAVEBNICE - PLASTIKOVÝ MODEL / ASSEMBLY PLASTIC KIT