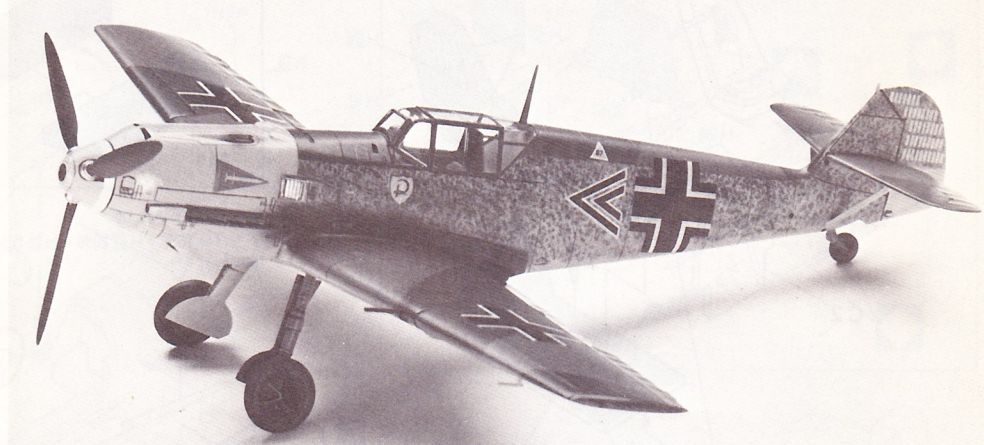


# Messerschmitt Bf 109E-4/7

J2 1:48 メッサーシュミット Bf109E-4/7

Hasegawa  
Hobby kits



Bf109E-4/7はバトル・オブ・ブリテン以後F型が登場するまでドイツ空軍の主力戦闘機として北は極寒のノルウェーから南は熱砂の北アフリカまでヨーロッパのあらゆる戦場で活躍しました。E-4は基本的にはE-3と同じですがキャノピーが角型の新タイプになっています。またE-7はE-4の長距離戦闘機タイプで胴体下に300ℓ増槽が懸吊できるラックが装備されている他はE-4と基本的に同じです。なおE-4後期及びE-7ではスピナーがキャップ付の尖ったタイプに変更されています。

《データ》 乗員1名、全幅9.90m、全長8.70m、全高2.45m、全備重量2,586kg、エンジン：ダイムラーベンツDB 601A、離昇出力1,100馬力(またはDB601N、離昇出力1,175馬力) 武装MGFF20mm×2、MG17 7.92mm×2

The Bf109 E-4/7, until the appearance of the F model in the Battle of Britain, was the workhorse of the German Luftwaffe fighter inventory, utilized in all theaters of battle, from the extreme cold of Norway in Northern Europe to the hot sands of North Africa. While the design and configuration of the E-4 was basically the same as that of the E-3, the canopy was an improved square design. The E-7, a long range version of the E-4 with a rack for slinging a 300 liter fuel tank under the fuselage, was otherwise the same as the E-4. The E-7 and the later versions of the E-4 had a cover over the propeller spinner.

《Data》 Crew:1 Wingspan:9.90m Length:8.70m Height:2.45m Loaded weight:2,586kg Engine:Daimler-Benz DB601A Maximum output:1,100hp(1,175 for the DH601N engine) Armament:MGFF 20mm×2;MG17 7.92mm×2

Die Bf109 E-4/7 war bis zum Erscheinen des F-Modells in der Schlacht um England das Arbeitspferd der Jäger der Deutschen Luftwaffe, eingesetzt auf allen Kriegsschauplätzen, von der Kälte in Norwegen bis zu den heißen Wüsten von Nordafrika. Während Konstruktion und Auslegung der E-4 grundsätzlich zur E-3 identisch waren, erhielt das Kabinendach eine verbesserte rechteckige Ausführung. Die E-7, eine Langstrecken-Version der E-4 mit einer Vorrichtung zur Befestigung eines 300-Liter-Kraftstofftanks unter dem Rumpf, war ansonsten identisch zur E-4. Die E-7 und die späteren Versionen der E-4 hatten eine Abdeckung über der Propellerkappe.

《Data》 Besatzung:1 Spannweite:9,90m Länge:8,70m Höhe:2,45m Gewicht mit Zuladung:2,586kg Triebwerk:Daimler Benz DB601A Max. Leistung:1,100PS(1,175 für Triebwerk DH601N) Bewaffnung:MGFF 20mm×2;MG17 7,92mm×2

Les Bf 109 E-4/7 prirent une part active aux combats d'un front s'étendant de la Norvège à l'extrême-nord jusqu'aux déserts brûlants de l'Afrique du Nord au sud en tant que force principale de l'aviation allemande jusqu'à l'introduction du modèle F après la Bataille d'Angleterre. Bien que le modèle E-4 soit semblable dans son ensemble au modèle E-3, la verrière a été convertie en un nouveau type angulé. En outre, le modèle E-7, bien que lui aussi semblable dans son ensemble au modèle E-4, un chasseur ayant déjà un large champ d'action, a reçu l'addition d'un réservoir de carburant de 300 l. sous son fuselage. Après le modèle E-4, c'est à dire dans les modèles E-7 la casserole d'hélice a été muni d'un couvercle protecteur.

《Données techniques》  
Equipe:1 Envergure:9,90m Longueur:8,70m Hauteur:2,45m Poids maximum au décollage:2,586kg Powerplant:Daimler Benz DB 601A Poussée:1,100 Chevaux(ou 1,175 chevaux avec le DB 601N). Armement fixe:2×MGFF20mm et 2×MG17 7,92mm

Il caccia Bf109 E-4/7 fu il cavallo di battaglia della Luftwaffe tedesca su tutti i teatri di guerra, dalle gelide lande della Norvegia alle sabbie scottanti del Nord Africa, fino all'apparizione del modello F nella battaglia d'Inghilterra. Anche se il design e la configurazione dell'E-4 sono fondamentalmente simili a quelli dell'E-3, il tettuccio ha un design squadrato migliore. Anche il modello E-7, la versione a lungo raggio dell'E-4, era fondamentalmente simile a questo, a parte un serbatoio carburante da 300 litri appeso sotto la fusoliera. Inoltre l'E-7 e le versioni successive dell'E-4 disponevano di una copertura sopra l'elica.

《Caratteristiche》  
Equipaggio:1 Apertura alare:9,90m Lunghezza:8,70m Altezza:2,45m Peso a carico:2,586kg Motore:Daimler-Benz DB601A Uscita massima:1,100cv(1,175 per il motore DH601N) Armamento:2 MGFF da 20mm; 2 MG17 da 7,92mm

Bf109E-4/7機在對英戰役後F型機出現以前，作為德空軍的主力戰鬥機，在歐洲的所有戰場—北至嚴寒的挪威，南至熱沙滾滾的北非，大顯身手。E-4基本上與E-3相同，只是座艙蓋屬新型的方型。另外，E-7機，其類型係E-4機的遠距離戰鬥機型，它的機體下裝有一個框架，可懸吊一個容量為300立方公升的補油槽，除此之外，基本上和E-4機相同。還有一點，是後期的E-4機和E-7機，其旋轉器更改為附有罩子的尖型的了。

《諸元》乗員：1 全寬：9.9公尺 全長：8.70公尺 全高：2.45公尺 全部裝備重量：2,586公斤 引擎：DAIMLER—BENZ DB601A 發射功率：1,100馬力 (DB601N發射功率：1,175馬力) 火力：MGFF 20公厘×2 MG17 7,92公厘×2



1	ホワイト	WEISS	BLANC	BIANCO	白色
2	ブラック	SCHWARZ	NOIR	NERO	黒色
3	シルバー	SILBER	ARGENT	ARGENTO	銀色
62	つや消しホワイト	FLAT WHITE	MATTWEISS	BIANCO OPACO	亜白色
63	つや消しブラック	FLAT BLACK	NOIR MAT	NERO OPACO	亜黒色
64	つや消しレッド	FLAT RED	ROUGE MAT	ROSSO OPACO	啞紅色
65	黒鉄色	STEEL	ACIER	ACCIAIO	黒鐵色
66	スカイブルー	SKY BLUE	HIMMEL BLAU	BLAU CIEL	天藍色
67	レッドブラウン	RED BROWN	ROTBRAUN	MARRON ROUGE	紅褐
68	濃緑色(暗緑色(2))	IJA GREEN	IJA GRUN	VERDE IJA	IJA濃緑色
69	明灰白色(1)	IJA GRAY	IJA GRAY	GRIGIO IJA	IJA明灰白色
70	RLM ダークグリーン71	RLM DARK GREEN71	RLM VERT FONGE 71	VERDE SCURO RLM 71	RLM濃緑色71
71	RLM ブラックグリーン70	RLM BLACK GREEN70	RLM VERT NOIR 70	VERDE SCURO RLM 70	RLM黒緑色70

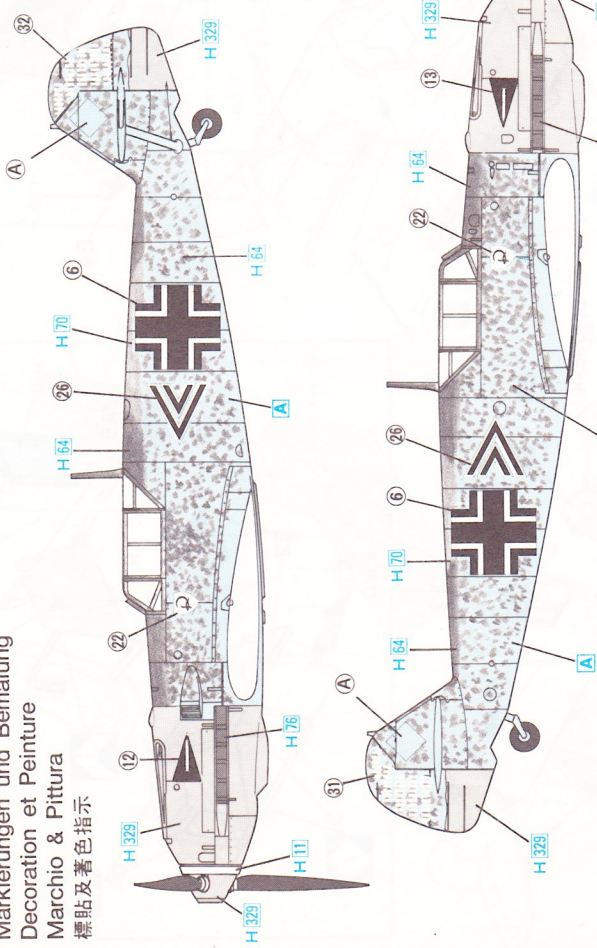
H 67	20	RLM ライトブルー-65	RLM LIGHT BLUE65	RLM CHIARO RLM 65	RLM淺藍色65
H 70	60	RLM グレー02	RLM GRAY 02	GRIGIO RLM 02	RLM灰色02
H 76	61	焼鉄色	BURNT IRON	FERRO BRUCIATO	燒鐵色
H 77	62	タイヤブラック	TIRE BLACK	NERO PNEUMATICO	胎鐵色
H 81	55	カーキ	KHAKI	KAKI	磚褐色
H 90	47	クリアレッド	CLEAR RED	ROSSO CHIARO	透明紅色
H 93	50	クリアブルー	CLEAR BLUE	BLU CHIARO	透明藍色
H 301	81	グレー FS36081	DARK GRAY	GRIGIO SCURO	深灰色
H 319	83	薄松葉色	HELLGRUN	VERDE CHIARO	淺綠色
H 329	82	イエロー	YELLOW	GIALLO	黄色
H 331	83	タークナーグレー BS38(C)638	DARK SEA GRAY	GRIS MER FONCE	深海灰色
H 339	83	エンジングレー FS16081	ENGINE GRAY	ENGINE GRAY	引擎灰

# Marking & Painting

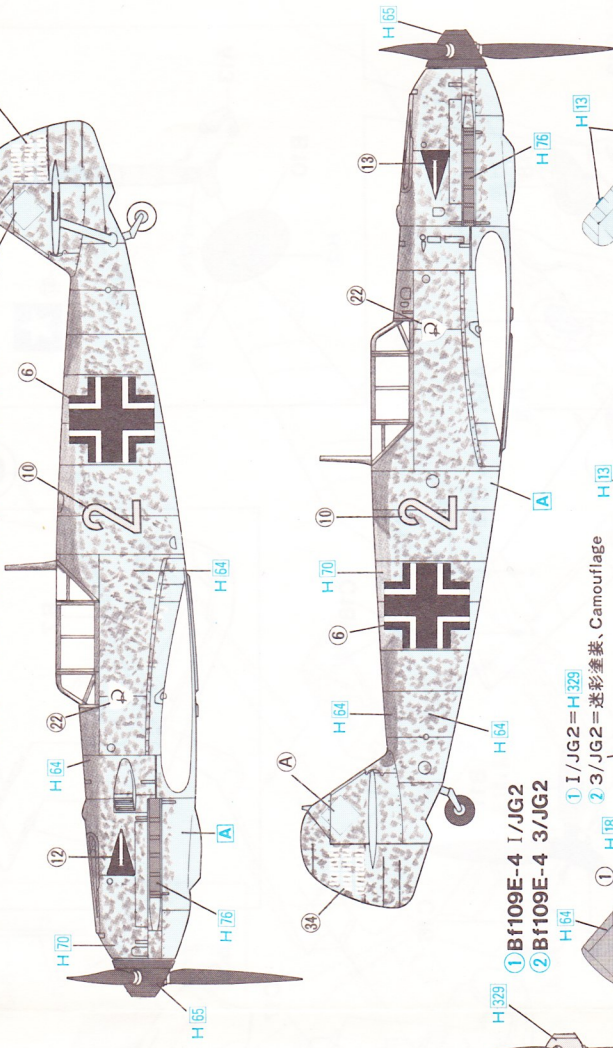
マーキング及び塗装図  
 Markierungen und Bemalung  
 Decoration et Peinture  
 Marchio & Pittura  
 標貼及着色指示

① Bf109E-4 I/JG2

ヘルムート・ヴァック少佐 1940年10月 ベルギー  
 Maj. HELMUT WICK Oct. 1940 BELGIUM



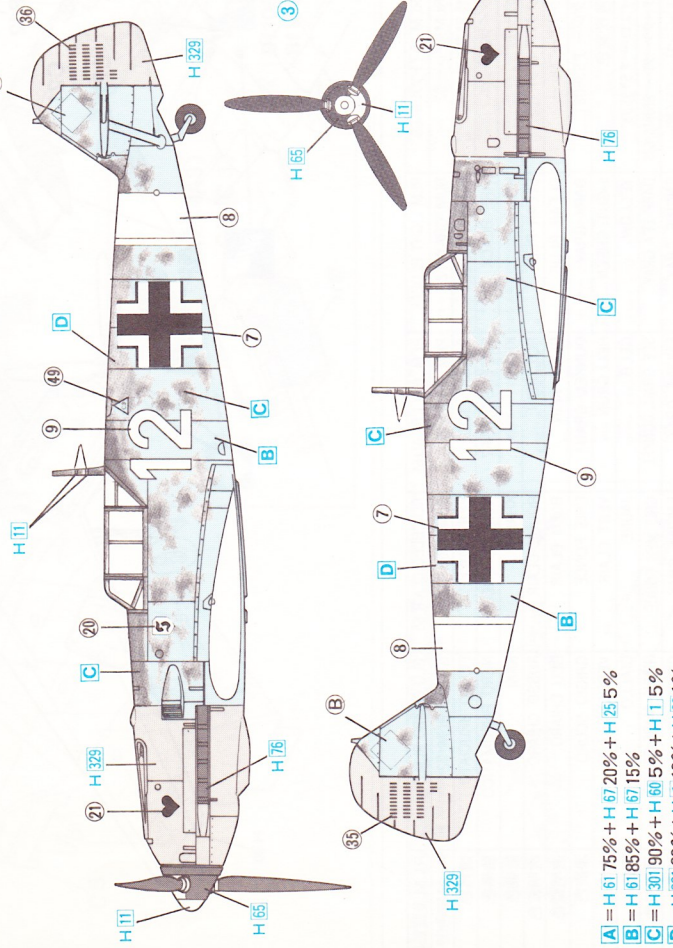
② Bf109E-4 3/JG2 ヘルムート・ヴァック中尉 1940年9月 フランス  
 Oblt. HELMUT WICK Sep. 1940 FRANCE



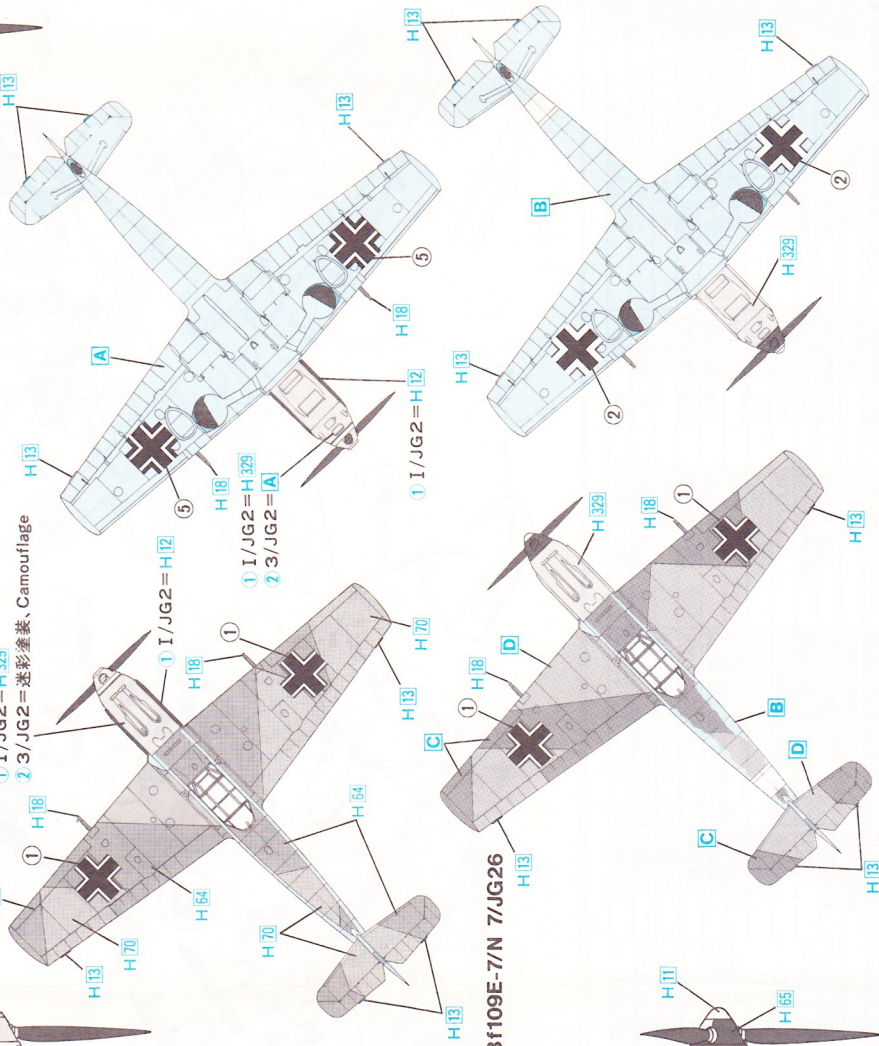
① Bf109E-4 I/JG2  
 ② Bf109E-4 3/JG2

① I/JG2 = H 329  
 ② 3/JG2 = 迷彩塗装、Camouflage

③ Bf109E-7/N 7/JG26 ヨアヒム・ミュンヘンベルグ中尉 1941年春 シチリア島  
 Oblt. JOACHIM MÜNCHBERG Spring 1941 SICILY

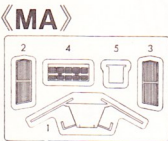
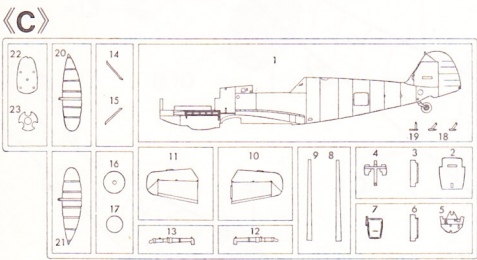
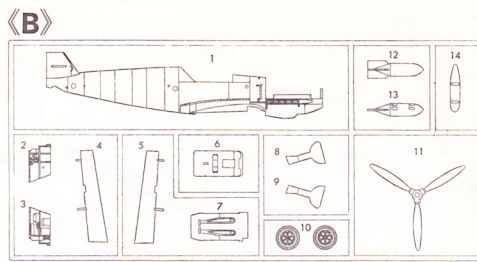
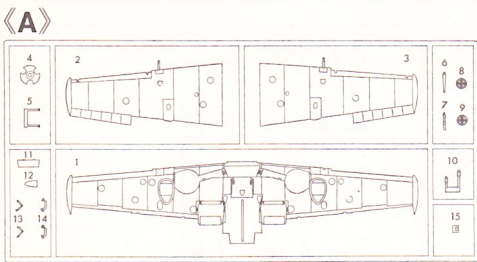


③ Bf109E-7/N 7/JG26



① I/JG2 = H 329  
 ② 3/JG2 = A

A = H 61 75% + H 67 20% + H 25 5%  
 B = H 61 85% + H 67 15%  
 C = H 301 90% + H 60 5% + H 1 5%  
 D = H 331 80% + H 1 19% + H 90 1%



■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に申込みください。

部品請求カード

1/48 メッサーシュミット Bf109E-4/7

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品.....	500円	E 部品.....	200円
B 部品.....	500円	MA 部品.....	200円
C 部品.....	500円	マーク.....	400円

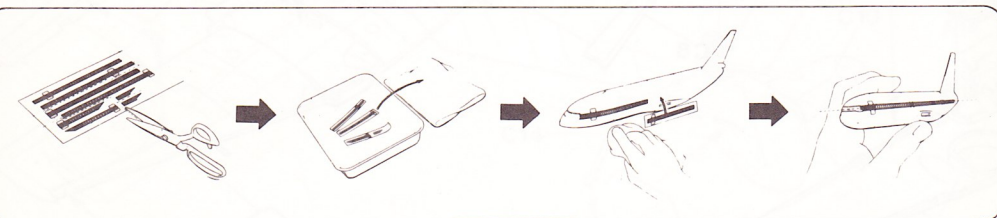
8807

ART No. J2

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご承知ください。

(株)長谷川製作所

静岡県焼津市八幡1193-2  
〒425 TEL (0546) 28-8241



- 1) デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- 2) 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- 3) 水から出したらタオルの上におせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらしします。
- 4) 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押しえて内側の水分や気泡を押し出します。
- 5) デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

- 1) Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
- 2) Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen herausschneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
- 3) Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
- 4) Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
- 5) Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittelränder mit einem feuchten Tuch.

- 1) Pulire la superficie del modello con un panno umido.
- 2) Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in in acqua calda per 20 secondi.
- 3) Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
- 4) Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
- 5) Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

- 1) Clean model surface with wet cloth.
- 2) Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 3) Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- 4) Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- 5) When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

- 1) Nettoyer la surface du modele avec un chiffon humide.
- 2) Decouper chaque decalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiede pendant vingt secondes.
- 3) Verifier avec le bout du doigt si le dessin se detache de son papier-support. Si oui, le positionner a l'endroit choisi sur le modele et retirer doucement le papersupport.
- 4) Positomer la decalcomanie correctement avec un doigt humide et eponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la decalcomanie avec un chiffon doux.
- 5) Lorsque les decalcomanies ont seche, retirer avec un chiffon humide tout exces de colle autour de la decalcomanie.

- 1) 用濡布拭乾淨模型表面
- 2) 按照各標貼的形狀從標貼紙上切出・浸到溫水之中約20秒
- 3) 用指尖試行觸摸以確定標貼是否已脫離底紙・如果屬實・則把標貼逐底紙放到模型表面的適當位置上・小心地將底紙移去・把標貼留在模型表面
- 4) 以濕水的指尖把標貼移到正確的位置上・再用柔軟的綿質布料把標貼輕壓・以擠出標貼底下的氣泡和水分
- 5) 標貼乾後・用濕布輕拭標貼及其附近的模型表面・以洗去可能殘留在標貼附近的多餘膠水・確保效果完美

# Messerschmitt Bf109E-4/7

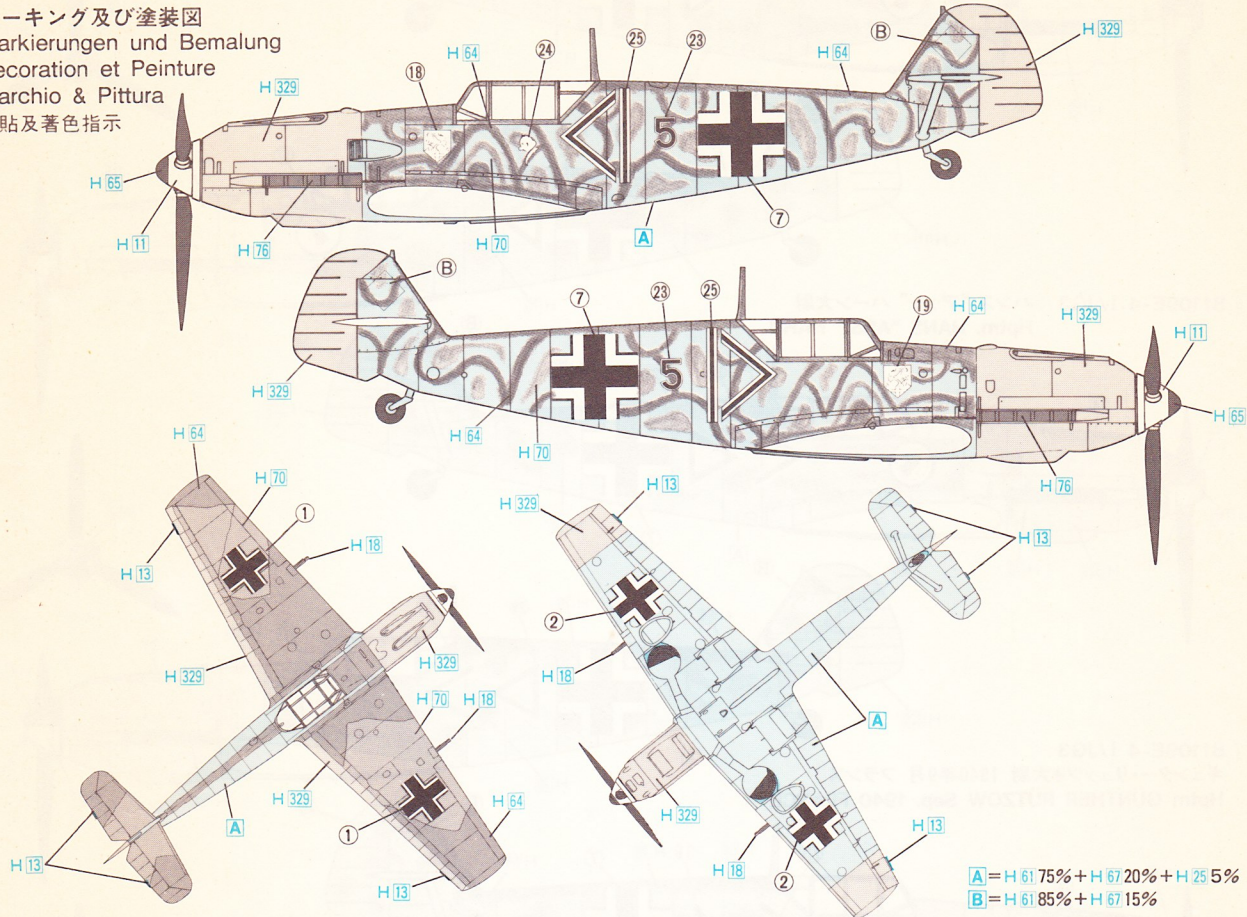
J2 1:48 メッサーシュミット Bf109E-4/7

**Hasegawa**  
Hobby kits

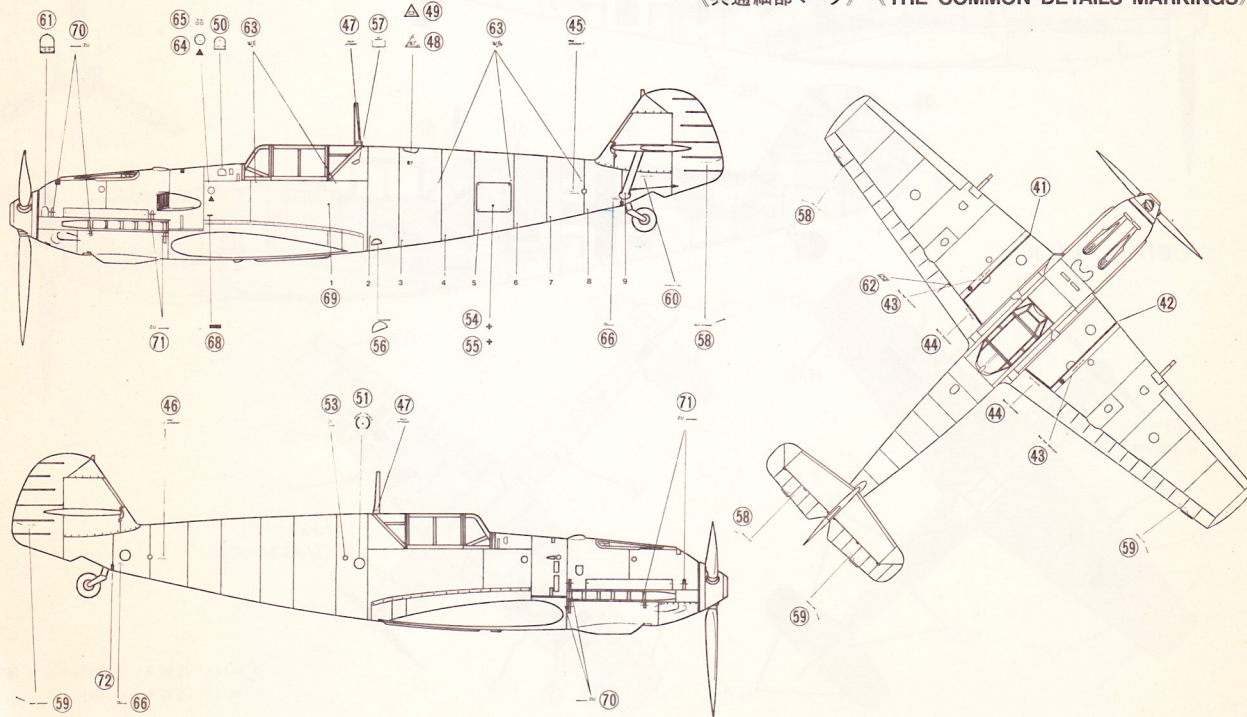
## Marking & Painting

④ Bf109E-4/B II/JG54 シュタインドル少尉 1942年 レニングラード戦区  
Lt. STEINDL 1942 LENINGRAD Sector

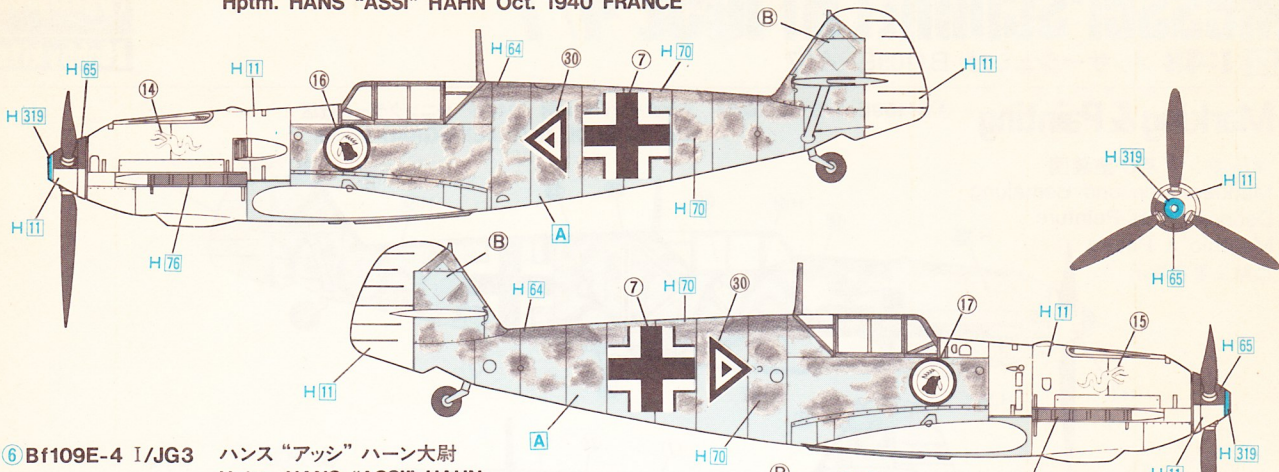
マーキング及び塗装図  
Markierungen und Bemalung  
Decoration et Peinture  
Marchio & Pittura  
標貼及着色指示



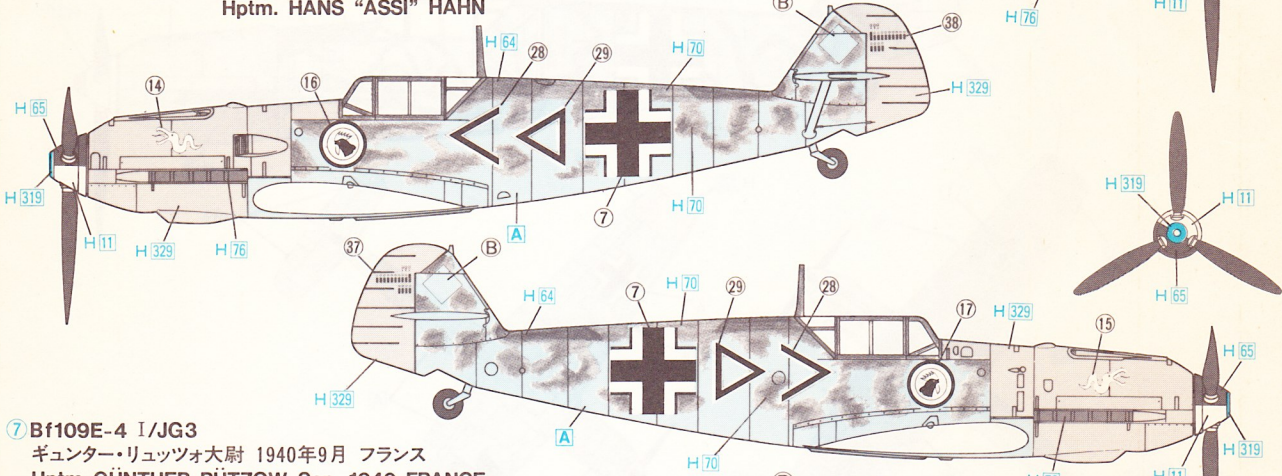
### 《共通細部マーク》 《THE COMMON DETAILS MARKINGS》



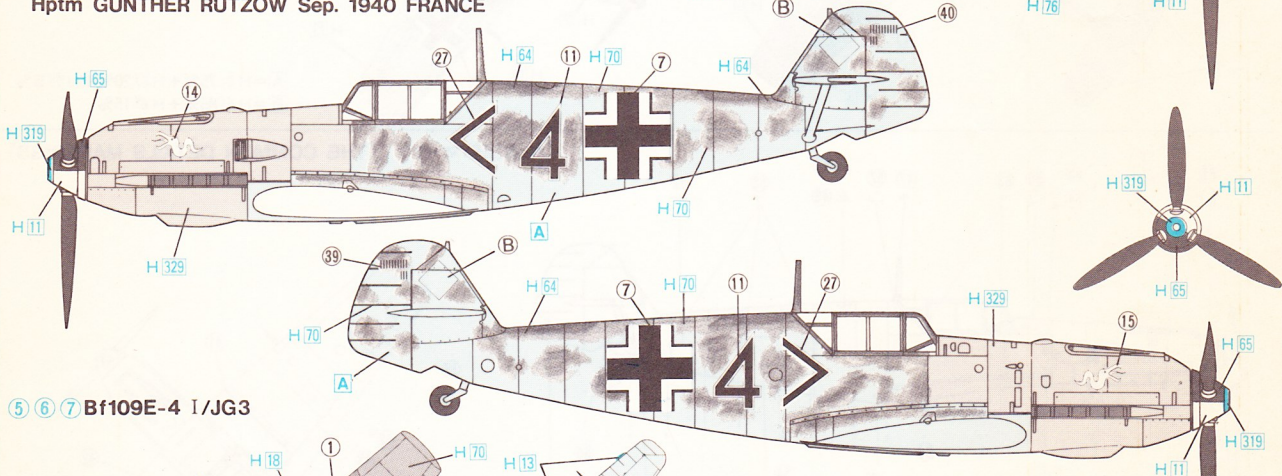
5 Bf109E-4 I/JG3 ハンス "アッシ" ハーン大尉 1940年10月 フランス  
Hptm. HANS "ASSI" HAHN Oct. 1940 FRANCE



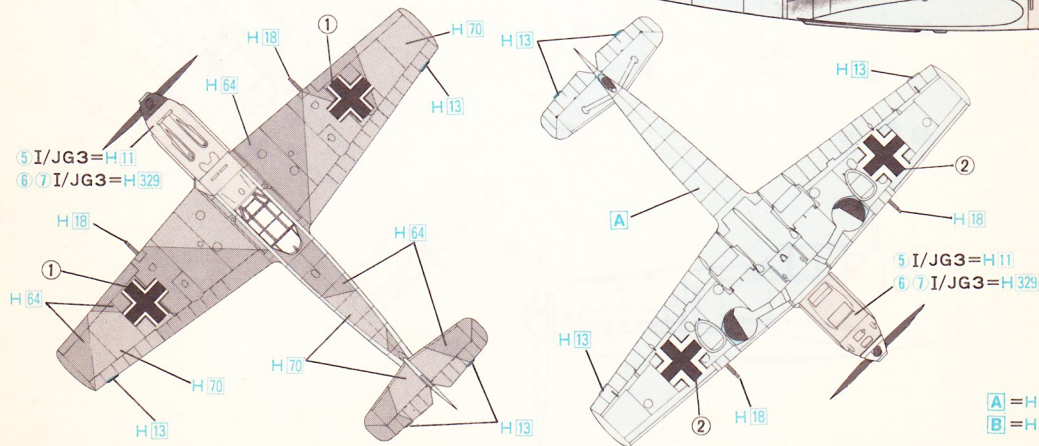
6 Bf109E-4 I/JG3 ハンス "アッシ" ハーン大尉  
Hptm. HANS "ASSI" HAHN



7 Bf109E-4 I/JG3 ギュンター・リュッツォ大尉 1940年9月 フランス  
Hptm. GÜNTHER RÜTZOW Sep. 1940 FRANCE



5 6 7 Bf109E-4 I/JG3

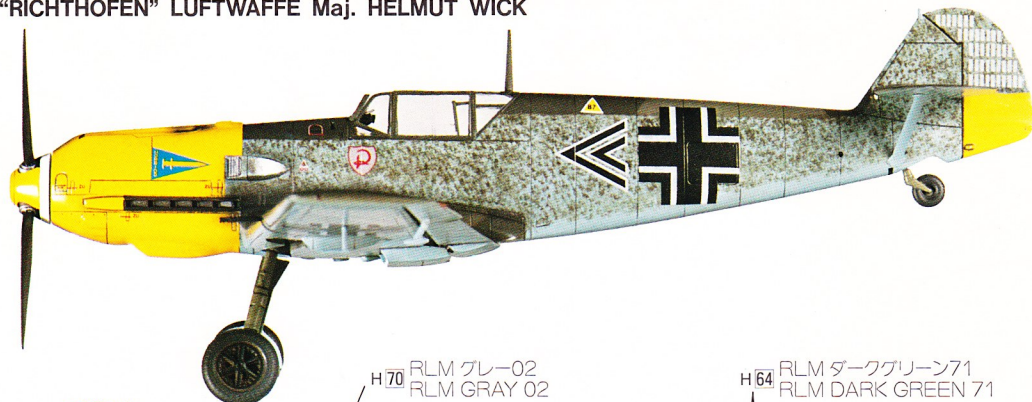


# PAINTING GUIDE



## Messerschmitt Bf109E-4/7 **J2** 1:48 メッサーシュミット Bf109E-4/7

■ドイツ空軍 第2戦闘航空団“リヒトホーフェン” 第1連隊 ヘルムート ヴィック少佐  
I/JG2 “RICHTHOFEN” LUFTWAFFE Maj. HELMUT WICK

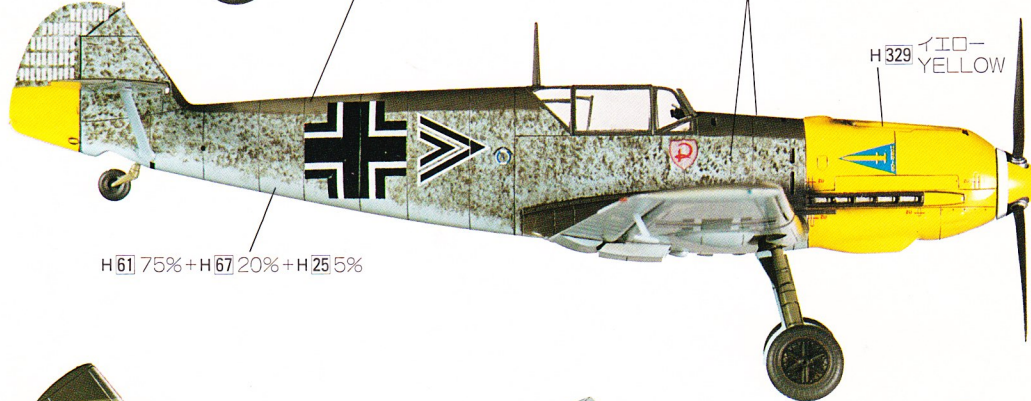


H 70 RLM グレー02  
RLM GRAY 02

H 64 RLM ダークグリーン71  
RLM DARK GREEN 71

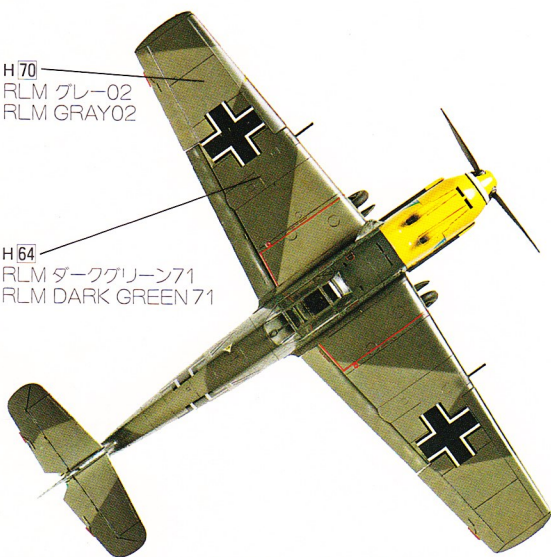
H 329 イエロー  
YELLOW

H 61 75% + H 67 20% + H 25 5%



H 70  
RLM グレー02  
RLM GRAY 02

H 64  
RLM ダークグリーン71  
RLM DARK GREEN 71



H 61 75% + H 67 20% + H 25 5%

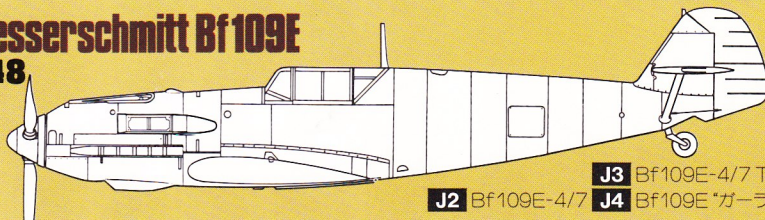
- 上の完成写真は、印刷のため、塗料の色と異なる場合がありますので参考にご利用ください。
- 塗るときは、窓をあけて換気をよくしましょう。
- 塗料やプラモデルのそばでは、絶対に火を使わないでください。

- When you paint model, open windows for fresh air.
- Never use fire near paint and model.



**J1** Bf109E-3

### Messerschmitt Bf109E 1:48



**J2** Bf109E-4/7

**J3** Bf109E-4/7 TROP

**J4** Bf109E “ガーランド”